



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Ridderkerk (RPAS-vluchten)

24 april 2020

Nr: MLA/079/2020

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant van het Operationeel Ondersteunings Commando Land, Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando, 107 Aerial Systembatterij van vrijdag 24 april 2020;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het Puma *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) in het kader van bijstandverlening aan de politie wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Ridderkerk aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

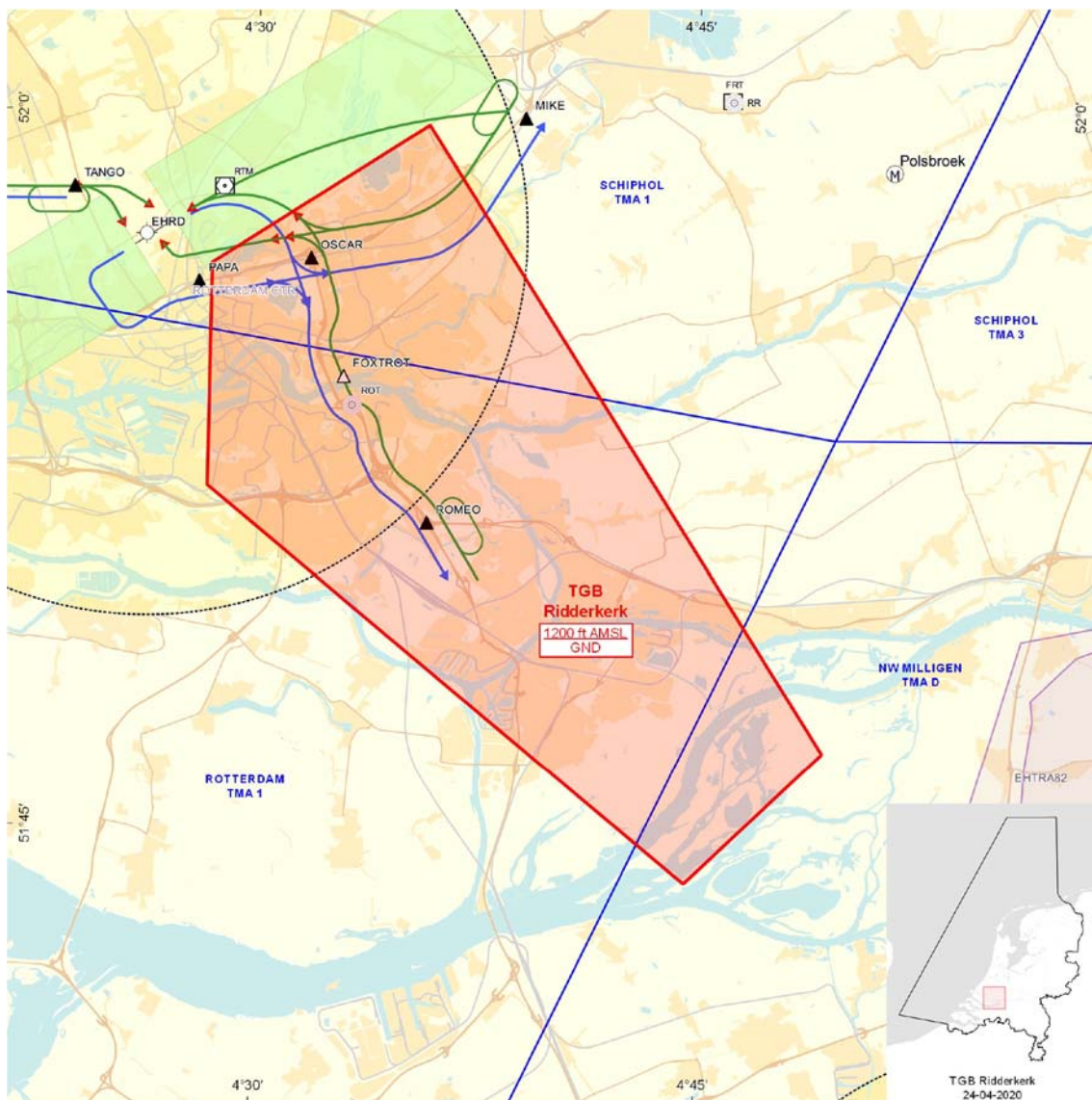
TGB Ridderkerk

van 51°43'52.89"N 004°44'38.05"E naar 51°52'09.16"N 004°28'23.28"E, naar 51°56'49.04"N 004°28'27.86"E, naar 51°59'44.21"N 004°35'48.79"E, naar 51°46'37.48"N 004°49'16.94"E en terug naar 51°43'52.89"N 004°44'38.05"E, van grondniveau tot 1200 voet AMSL (zie figuur).

2. Het TGB Ridderkerk, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Weken 17 en 18:

zaterdag 25 april 2020 van 11:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;
zondag 26 april 2020 van 11:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;
maandag 27 april 2020 van 11:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd.



TGB Ridderkerk

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Ridderkerk gelden de volgende voorwaarden en beperkingen:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van Amsterdam FIC gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, buiten de CTR Rotterdam;
- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van Rotterdam toren gecoördineerde vluchten binnen de CTR Rotterdam;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS, vluchten overeenkomstig de werkafspraken of een gecoördineerde vlucht binnen het TGB dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de RPAS commandant met Rotterdam toren en Amsterdam FIC;
- aanvang en beëindiging van de vluchten met het RPAS in de CTR Rotterdam worden gecoördineerd met Rotterdam toren;
- aanvang en beëindiging van de vluchten met het RPAS buiten de CTR Rotterdam worden gecoördineerd met Amsterdam FIC;
- Amsterdam FIC coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met het RPAS met MilATCC Schiphol;
- Rotterdam toren en Amsterdam FIC coördineren alle in- en uitgaande vluchten met de RPAS commandant;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "Operations Manual" opgenomen beperkingen in acht genomen;



- i. het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- j. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchttuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- k. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van zaterdag 25 april 2020 en vervalt met ingang van dinsdag 28 april 2020.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,

voor deze:

De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

J.P. Apon,

Commodore

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen. Binnen dit TGB zullen in het kader van bijstandverlening aan de politie vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het tijdelijke gebied met beperkingen binnenvliegen na advies van Amsterdam FIC of Rotterdam toren.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd. Via een vooraf gepubliceerde *Notice to Airmen* is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.