



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Hoek van Holland (RPAS-vluchten)

23 augustus 2021

Nr: MLA/162/2021

Kenmerk BS 2021018157

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

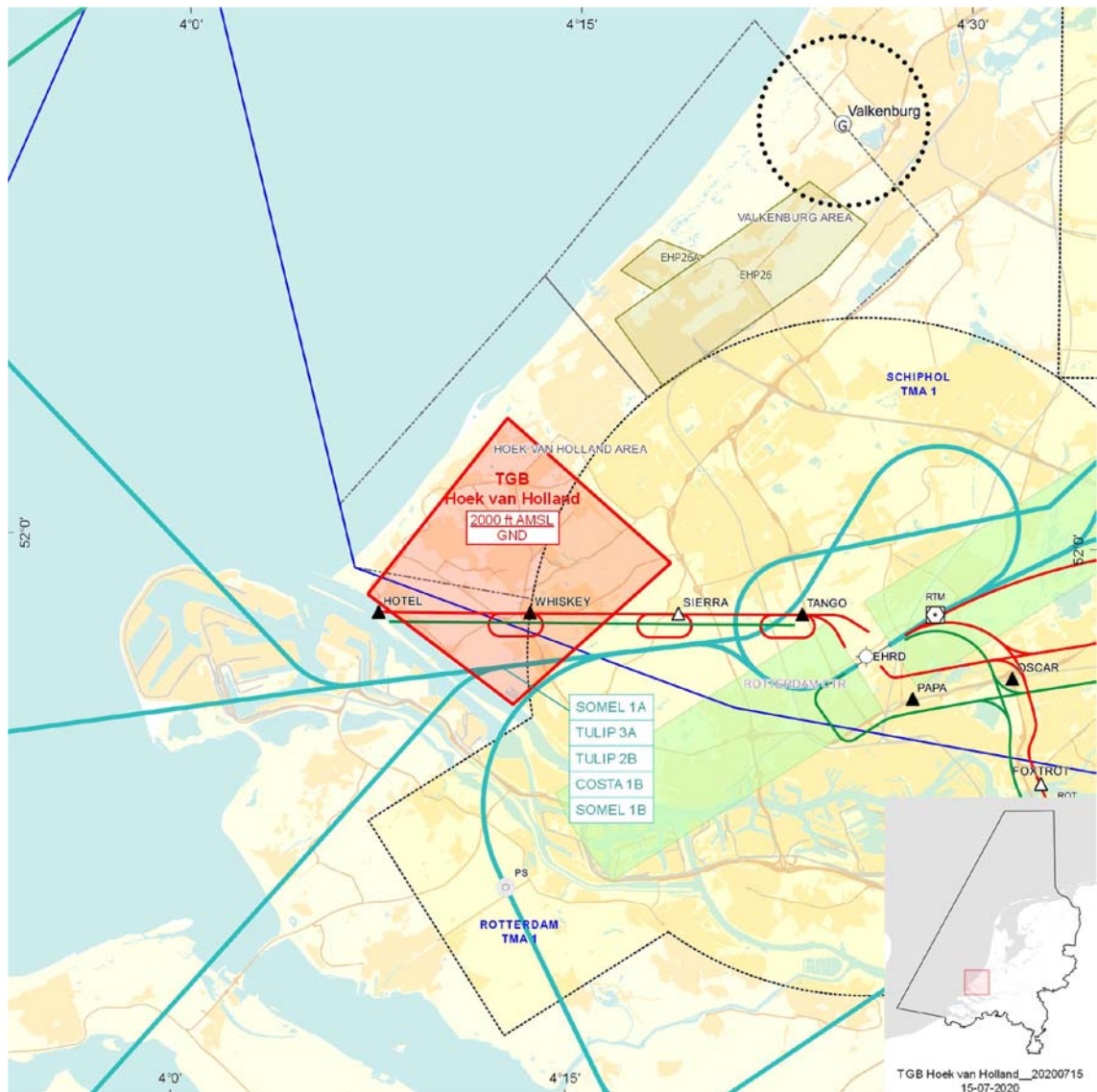
Gelezen het verzoek van de Nationale Politie, Eenheid Den Haag, District Westland-Delft van vrijdag 9 juli 2021;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type Puma in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Hoek van Holland aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
TGB Hoek van Holland
van 51°58'42.62"N 004°07'10.53"E, naar 52°02'54.90"N 004°12'24.34"E, naar 51°59'33.51"N 004°18'43.55"E, naar 51°56'10.01"N 004°12'47.59"E, terug naar 51°58'42.62"N 004°07'10.53"E, van grondniveau tot 2000ft AMSL (zie figuur).
2. Het TGB Hoek van Holland, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op zaterdag 4 september 2021 van 10:00 uur tot en met 22:00 uur lokale tijd.



Figuur: TGB Hoek van Holland

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Hoek van Holland gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het Amsterdam FIC, dan wel de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam voor die delen van het TGB die binnen het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van Rotterdam liggen;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid, de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam en het Amsterdam FIC;
- aanvang en beëindiging van de vluchten met het RPAS binnen het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van Rotterdam worden gecoördineerd met de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam;
- aanvang en beëindiging van de vluchten met het RPAS buiten het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van Rotterdam worden gecoördineerd met het Amsterdam FIC;
- de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam en het Amsterdam FIC coördineren alle in- en uitgaande vluchten in samenspraak met de RPAS Commandant;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "Operations Manual" en "Permit to fly" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverza-



- melingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- h. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchttuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
 - i. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
 - j. de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 1500ft AMSL.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van zaterdag 4 september 2021 en vervalt met ingang van zondag 5 september 2021.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Plaatsvervangend Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.L. Vergroesen
KTZ(TD)*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen.

Binnen dit TGB zullen in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen, mogen het tijdelijke gebied met beperkingen binnenvliegen na toestemming van Amsterdam FIC, dan wel de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam voor die delen van het TGB die binnen het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van Rotterdam liggen.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na afloop van de inzet worden gepubliceerd in de Staatscourant. Via een vooraf gepubliceerde Notice to Airmen is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.