



## Ontheffing minimum VFR-vlieghoogte herdenkingsvluchten *Battle of Britain Memorial Flight*, Ministerie van Defensie

13 april 2022

Nr: MLA/079/2022

Kenmerk: BS2022009152

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de 'Battle of Britain Memorial Flight' van de Royal Air Force van 10 februari 2022;

Gelet op artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

### Artikel 1

Aan de gezagvoerder van het luchtvaartuig Lancaster van de *Battle of Britain Memorial Flight* (BBMF) dat deelneemt aan de langsvluchten op woensdag 4 mei 2022 ter gelegenheid van de Nationale Dodenherdenking wordt ontheffing verleend om vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogten, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids.

### Artikel 2

Aan de ontheffing zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- de toegestane minimum vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 500 voet boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 350 meter van het luchtvaartuig;
- de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
  - overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
  - in geval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- te allen tijde dienen de gezagvoerders in een zodanige combinatie van hoogte en snelheid te vliegen dat zij in staat zijn om, in geval van een motorstoring, het luchtruim boven bebouwing te verlaten.

### Artikel 3

De in artikel 2, onderdeel a, omschreven afwijking van de minimum vlieghoogte is alleen van toepassing voor die delen van de vlucht waar het doel van de vlucht dat vereist en boven de volgende plaatsen in Nederland:

Plaats	Coördinaat	Lokale tijd
Coningsby (UK)	53° 05' 35.40"N 000° 09' 58.02"W	11:00
Lierde (B)	50° 49' 26.01"N 003° 51' 22.00"E	12:06
Alken (B)	50° 52' 18.80"N 005° 16' 40.60"E	12:27
Sanicole (B)	51° 07' 12.00"N 005° 18' 26.00"E	12:35
Heythuysen (NL)	51° 15' 21.00"N 005° 52' 47.00"E	12:45
Gierle (B)	51° 16' 02.64"N 004° 52' 11.64"E	13:00
Gilze-Rijen (NL)	51° 33' 57.01"N 004° 56' 20.08"E Tussenstop	13:14-16:00

Plaats	Coördinaat	Lokale tijd
Hank (NL)	51° 43' 55.95"N 004° 52' 31.08"E	16:06
Werkendam (NL)	51° 47' 39.61"N 004° 54' 05.67"E	16:11
Werkendam (NL)	51° 48' 44.07"N 004° 53' 46.78"E	16:14
Elst (NL)	51° 59' 14.91"N 005° 29' 41.31"E	16:27
Gebbeberg (NL)	51° 57' 14.44"N 005° 38' 55.36"E	16:33
Hulshorst (NL)	52° 19' 52.11"N 005° 44' 03.07"E	16:45
Dronten (NL)	52° 31' 25.81"N 005° 43' 03.63"E	16:53
Bathmen (NL)	52° 14' 27.75"N 006° 17' 57.11"E	17:06
Markelo (NL)	52° 13' 44.34"N 006° 29' 34.16"E	17:12
Den Ham (NL)	52° 28' 23.99"N 006° 28' 45.00"E	17:21
Assen (NL)	52° 57' 56.01"N 006° 34' 12.00"E	17:36
Texel (NL)	53° 06' 59.00"N 004° 50' 02.00"E	18:05
Coningsby (UK)	53° 05' 35.40"N 000° 09' 58.02"W	19:22



**Figuur: voorgenumen route**

#### Artikel 4

De beschikking van 3 maart 2022, nr. MLA/051/2022, wordt ingetrokken.



---

## Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van woensdag 4 mei 2022 en vervalt met ingang van donderdag 5 mei 2022.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,  
voor deze,  
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
J.P. Apon  
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via [www.defensie.nl/bezwaarJDV](http://www.defensie.nl/bezwaarJDV). Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



---

## TOELICHTING

In het kader van de nationale dodenherdenking maakt een Britse Lancaster van de Royal Air Force Battle of Britain Memorial Flight op woensdag 4 mei 2022 langsvluchten over locaties in Nederland. Als eerbetoon aan de omgekomen bemanningen op de betrokken crashsites zal het luchtvaartuig kortstondig lager vliegen dan de in paragraaf SERA.5005 onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, genoemde minimum VFR-vlieghoogte. Op basis van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 wordt ontheffing verleend van de voorgeschreven minimum VFR-vlieghoogtes voor VFR-verkeer. Gedurende de kruisgedeeltes van de route zal het luchtvaartuig de standaard minimum-vlieghoogte respecteren.

Na de bekendmaking van de beschikking van 3 maart 2022, nr. MLA/051/2022, zijn aanvullende aanvragen gedaan om langs te vliegen op de route. Deze nieuwe aanvragen hebben voldoende historische waarde, en weinig impact op de tijden en route, waardoor de beschikking aangepast is. Zodoende wordt de beschikking van 3 maart 2022 ingetrokken, en vervangen door deze beschikking.