



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen, tevens ontheffing minimum VFR-vlieghoogte oefening WIS

18 augustus 2022

Nr: MLA/148/2022

Kenmerk: BS2022019832

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando (DHC) van maandag 20 juni 2022;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, 9 en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van een bondgenootschappelijke oefening genaamd 'WIS 2022' worden ter bescherming van burger- en militair luchtverkeer de volgende tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) ingesteld, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Leerdam 1

van 51°43'52.00"N 005°22'56.00"E, naar 51°43'10.29"N 004°56'47.13"E, naar 51°51'20.13"N 005°01'57.73"E, naar 51°57'46.84"N 005°15'05.84"E, naar 51°54'38.07"N 005°30'34.85"E, naar 51°54'11.02"N 005°22'48.02"E, naar 51°52'00.00"N 005°17'32.01"E, terug naar 51°43'52.00"N 005°22'56.00"E, van grondniveau tot FL095 (zie figuur);

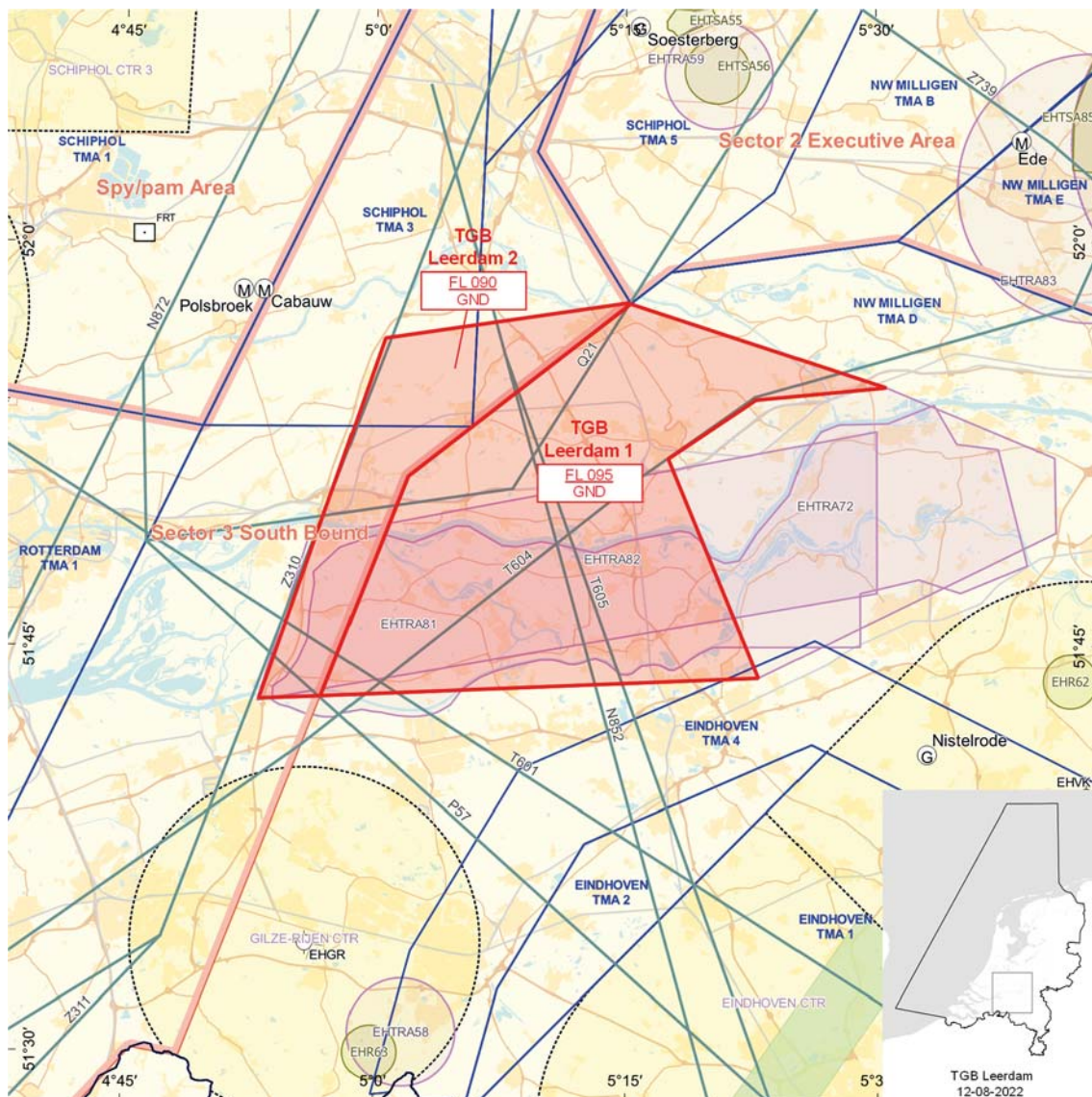
TGB Leerdam 2

van 51°56'27.47"N 005°00'34.03"E, naar 51°57'46.84"N 005°15'05.84"E, naar 51°51'20.13"N 005°01'57.73"E, naar 51°43'10.29"N 004°56'47.13"E, naar 51°43'04.43"N 004°53'06.72"E en terug naar 51°56'27.47"N 005°00'34.03"E van grondniveau tot FL090 (zie figuur).

2. De TGB's, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de volgende dagen en tijdstippen:

Week 42

Dinsdag 18 oktober 2022 van 11:15 uur tot 15:45 uur lokale tijd;



FIGUUR: TGB Leerdam

Artikel 2

Voor het gebruik van de in artikel 1, eerste lid, genoemde oefengebieden TGB's Leerdam 1 en Leerdam 2 gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de oefengebieden is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol en gecoördineerde vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en HEMS- en SAR-vluchten;
- aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met MilATCC Schiphol voor het binnenvliegen van de in de aanhef genoemde oefengebieden en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde luchtverkeersleidingsinstantie;
- tijdens het vliegen binnen de TGB's dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes 3/A en C;
- de daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's zal vooraf worden gemeld aan de supervisor van het MilATCC Schiphol en wordt tevens gecoördineerd met het Operationeel Coördinatie Centrum Defensie Helikopter Commando (OCC DHC);
- het commerciële luchtverkeer van en naar vliegveld Eindhoven heeft voorrang op het deelnemend verkeer van de oefening.



Artikel 3

Voor deelnemende helikopters binnen de in de artikel 1, eerste lid, genoemde TGB's Leerdam 1 en Leerdam 2 bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte:

- a. binnen de daglichtperiode 100 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- b. binnen de in artikel 1, eerste lid, genoemde oefengebieden, in aanvulling op de artikelen 7 en 10 juncto 12 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters, voorts de volgende regels:
 - 1° laagvliegen is alleen toegestaan voor de luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - 2° het overvliegen van ziekenhuizen, sanatoria, offshore-installaties, gebieden met aaneengesloten bebouwing, industriegebieden, petrochemische- en haveninstallaties daaronder begrepen, en mensenverzamelingen wordt zoveel als mogelijk vermeden;
 - 3° aanvliegroute en -hoogte, alsmede oefenlocaties zullen zodanig worden gekozen dat geluidhinder zoveel als mogelijk wordt voorkomen;
 - 4° de vrijstelling van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
 - 5° met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR vluchten.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 18 oktober 2022 en vervalt met ingang van woensdag 19 oktober 2022.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen dit besluit kan, voor zover het instellen van de TGB's betreft ten aanzien van de tijd en locatie waarop de TGB's worden ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA te Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In week 41 van 2022 zal de oefening “WIS 2022” van het Defensie Helikopter Commando (DHC) plaatsvinden. Tijdens deze oefening, waarbij vliegende eenheden (zowel helikopters als straalvliegtuigen) en grondeenheden zijn betrokken, staat de integratie en samenwerking van deze eenheden centraal.

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen dan wel boven mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders ten minste 50 meter (150 voet) boven grond of water.

Voor straalvliegtuigen geldt conform artikel 6 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters (hierna: de Regeling) een minimum vlieghoogte van 75 meter (250 voet) boven hindernissen indien er sprake is van een gecombineerde oefening met grondeenheden.

Ten aanzien van artikel 2, sub e, geldt dat het MilATCC Schiphol voorrang zal verlenen aan IFR luchtverkeer van en naar vliegveld Eindhoven ten opzichte van deelnemende straalvliegtuigen. Dit kan betekenen dat er in voorkomend geval beperkingen kunnen worden opgelegd aan deelnemend luchtverkeer.

Ten aanzien van artikel 3, eerste lid, van de beschikking wordt opgemerkt dat om de oefening mogelijk te maken, er aan de aan de oefening deelnemende gezagvoerders van het DHC binnen het aangewezen oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) voor VFR-vluchten gedurende de daglichtperiode onthefing wordt verleend van de vigerende minimum VFR-vlieghoogte. Gelijk aan de vrijstelling, vervat in artikel 7 van de Regeling mag, indien door militaire helikopters behorende tot of in gebruik bij de Nederlandse en bondgenootschappelijke strijdkrachten, worden geoefend in het kader van operaties met niet-vliegende eenheden, op 100 voet of zoveel lager als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is, worden gevlogen.

Ten aanzien van artikel 3, tweede lid, van deze beschikking wordt opgemerkt dat voor VFR-vluchten buiten de daglichtperiode geldt dat overeenkomstig artikel 10, gezien in samenhang met artikel 12 van de Regeling, militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van de helikopter dienen aan te houden en elders, buiten de gebieden, bedoeld in artikel 9, eerste lid, van de Regeling, ten minste 100 meter (300 voet) boven grond of water of zoveel lager als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is.

Artikel 2, derde lid sub 4 stelt dat het afwijken van de vigerende vlieghoogten binnen de oefening alleen is toegestaan wanneer hiervoor binnen de vluchtopdracht expliciet opdracht en toestemming is gegeven uit naam van de Accountable Manager. De Accountable Manager is veelal de commandant vliegbasis.

Het vorenstaande betekent dat niet continu laag wordt gevlogen. Aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.