



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen TGB IJmuiden (RPAS-vluchten) ten behoeve oefening Frogdrill

7 september 2022

Nr: MLA/146/2022

Kenmerk: BS2022020845

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant MARSOF van woensdag 6 juli 2022;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS) types Skyranger R70 en de Tethered Hoverfly, in het kader van de oefening Frogdrill van MARSOF wordt als oefengebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) IJmuiden aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

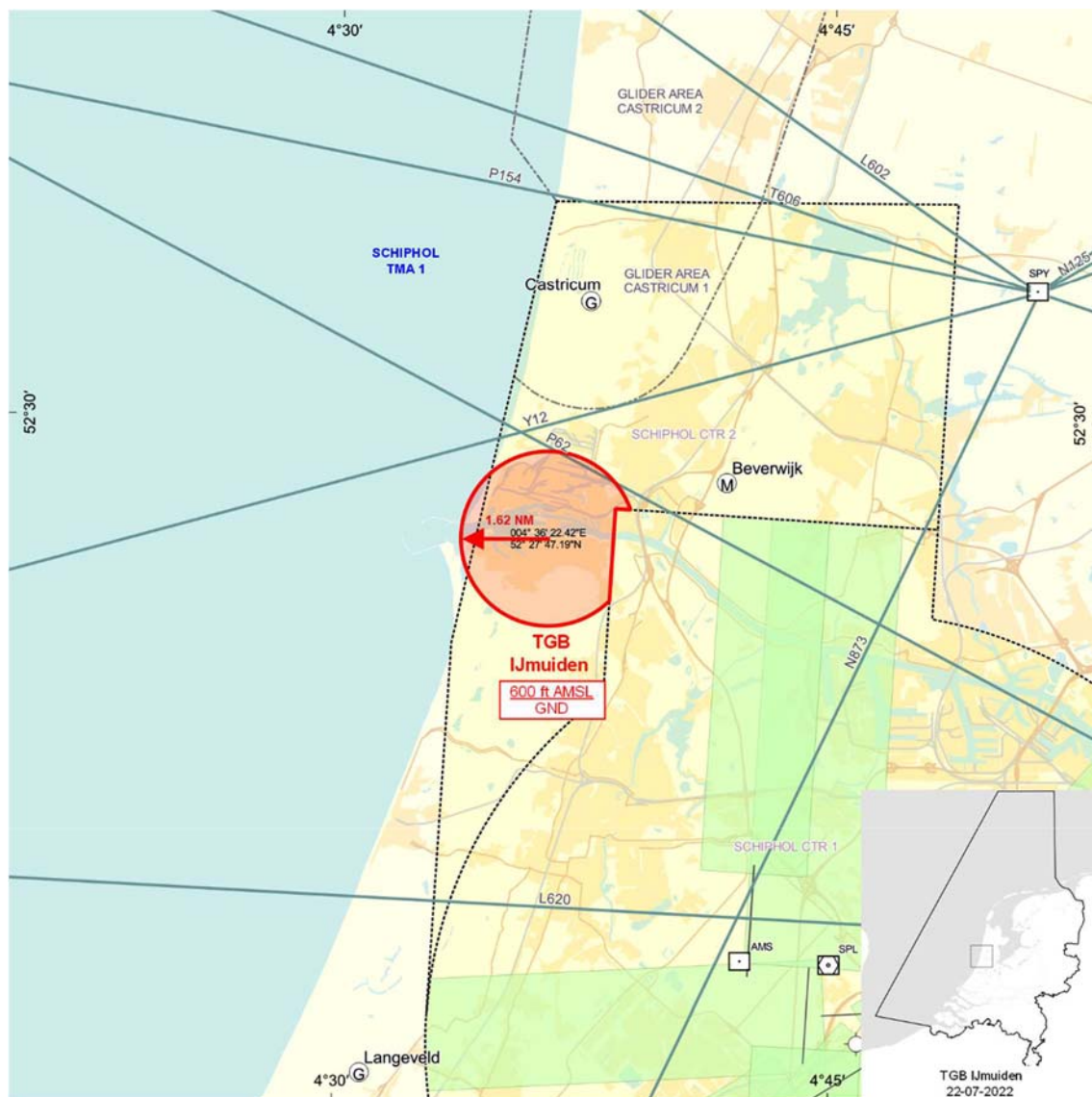
TGB IJmuiden

een cirkelvormig gebied met een straal van een komma tweeënzestig (1,62) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°27'47.19"N 004°36'22.42"E, uitgezonderd het gedeelte behorende bij Schiphol CTR 1, van grondniveau tot 600 voet AMSL (zie figuur).

2. Het TGB IJmuiden, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dag en tijdstip:

Week 43:

Donderdag 27 oktober 2022 van 08:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB IJmuiden

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB IJmuiden gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB IJmuiden is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten van het Loodswezen, door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van Amsterdam FIC en door tussenkomst van Amsterdam FIC gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en zowel het Loodswezen van IJmuiden als Amsterdam FIC;
- de bestuurder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met Loodswezen van IJmuiden en Amsterdam FIC;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt zoveel als mogelijk vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in beschikking MLA/153/2022 opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchttuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel als mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 500 voet AMSL.



Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking levert een strafbaar feit op ingevolge artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van donderdag 27 oktober 2022 en vervalt met ingang van vrijdag 28 oktober 2022.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen.

Binnen dit TGB zullen in het kader van de oefening Frogdrill vluchten met meerdere RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden. De vluchten vinden plaats in de haven van IJmuiden. Over het gebruik van het terrein en coördinatie van de vliegactiviteiten zijn afspraken gemaakt met het havenbedrijf.

Met betrekking tot artikel 2, lid e, van deze beschikking is voor het uitvoeren van de vluchten met drones in de HDBV-14 categorie is een separate ontheffing afgegeven (MLA/2022/153, Ontheffing opereren met een RPAS vallend onder de HDBV 14 regeling, boven het havengebied van IJmuiden en boven mensen massa's).

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het TGB binnenvliegen door tussenkomst van Amsterdam FIC en gecoördineerde vluchten van het Loodswezen, door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van Amsterdam FIC.