



## Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen Zelhem, Lichtenvoorde, Neede en Haaksbergen voor oefening *Recce FTX* (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

1 april 2022

Nr: MLA/065/2022

Kenmerk: BS2022007690

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant van de 43<sup>e</sup> Gemechaniseerde Brigade van donderdag 17 februari 2022;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

### Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type Raven DDL in het kader van oefening *Recce FTX* wordt als oefengebied de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Zelhem, Lichtenvoorde, Neede en Haaksbergen aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

#### TGB Zelhem

van 52°00'19.90"N 006°21'50.20"E naar 51°58'22.80"N 006°20'12.10"E, naar 51°58'30.70"N 006°24'01.10"E, naar 51°59'21.80"N 006°25'37.30"E, naar 52°02'51.60"N 006°24'35.50"E, naar 52°02'19.20"N 006°20'53.00"E en terug naar 52°00'19.90"N 006°21'50.20"E, van grondniveau tot 1000ft AMSL (zie figuur 1);

#### TGB Lichtenvoorde

van 52°00'06.00"N 006°35'49.80"E naar 51°57'13.70"N 006°35'57.80"E, naar 51°57'19.30"N 006°39'24.30"E, naar 51°59'51.90"N 006°40'18.60"E en terug naar 52°00'06.00"N 006°35'49.80"E, van grondniveau tot 1000ft AMSL (zie figuur 2);

#### TGB Neede

van 52°11'24.50"N 006°35'19.50"E naar 52°09'56.10"N 006°35'02.30"E, naar 52°07'23.10"N 006°40'16.90"E, naar 52°08'25.60"N 006°42'44.50"E en terug naar 52°11'24.50"N 006°35'19.50"E, van grondniveau tot 1000ft AMSL (zie figuur 3);

#### TGB Haaksbergen

van 52°10'50.10"N 006°41'28.40"E naar 52°09'44.50"N 006°40'34.60"E, naar 52°09'04.50"N 006°42'29.00"E, naar 52°10'02.00"N 006°42'54.20"E en terug naar 52°10'50.10"N 006°41'28.40"E, van grondniveau tot 1000ft AMSL (zie figuur 4).

2. De TGB's Zelhem en Lichtenvoorde, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

#### Week 20:

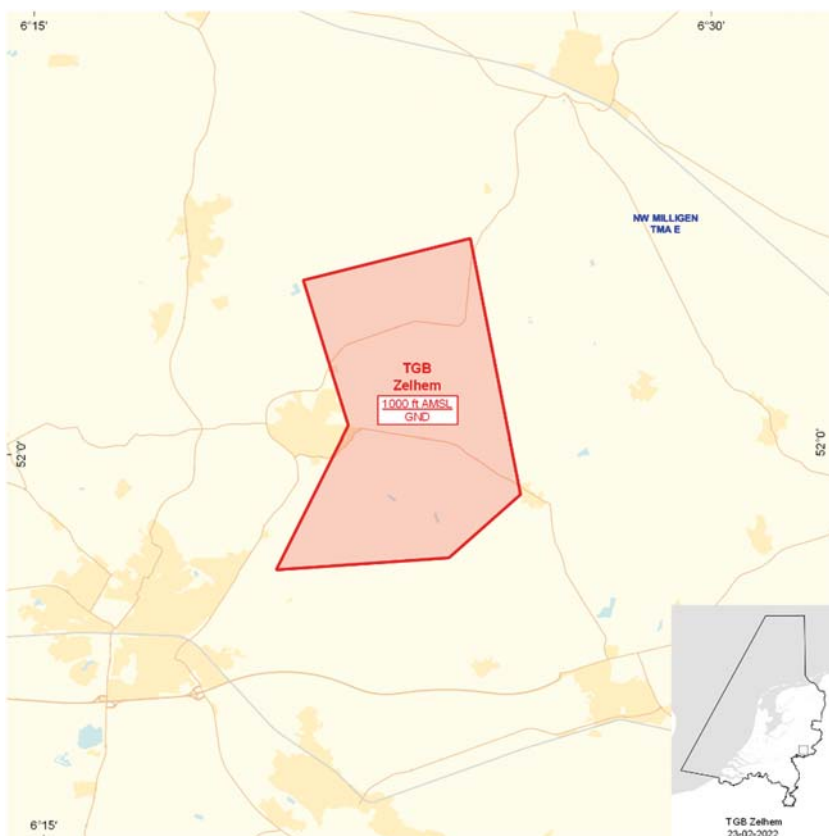
maandag 16 mei 2022 van 14:00 uur tot en met 18:00 uur en van 22:00 uur tot en met dinsdag 17 mei 2022 06:00 uur lokale tijd;  
dinsdag 17 mei 2022 van 14:00 uur tot en met 18:00 uur en van 22:00 uur tot en met woensdag 18 mei 2022 06:00 uur lokale tijd;  
woensdag 18 mei 2022 van 22:00 uur tot en met donderdag 19 mei 2022 06:00 uur lokale tijd;  
donderdag 19 mei 2022 van 22:00 uur tot en met vrijdag 20 mei 2022 06:00 uur lokale tijd.

3. De TGB's Neede en Haaksbergen, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

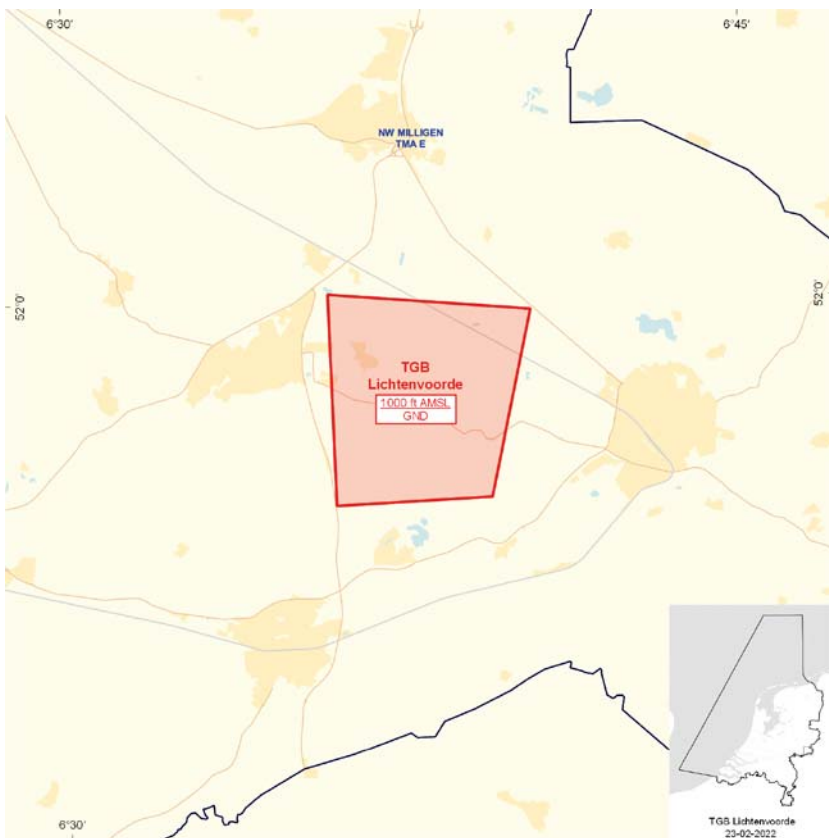
#### Week 20:

maandag 16 mei 2022 van 22:00 uur tot en met dinsdag 17 mei 2022 06:00 uur lokale tijd;  
dinsdag 17 mei 2022 van 22:00 uur tot en met woensdag 18 mei 2022 06:00 uur lokale tijd;  
woensdag 18 mei 2022 van 22:00 uur tot en met donderdag 19 mei 2022 06:00 uur lokale tijd;

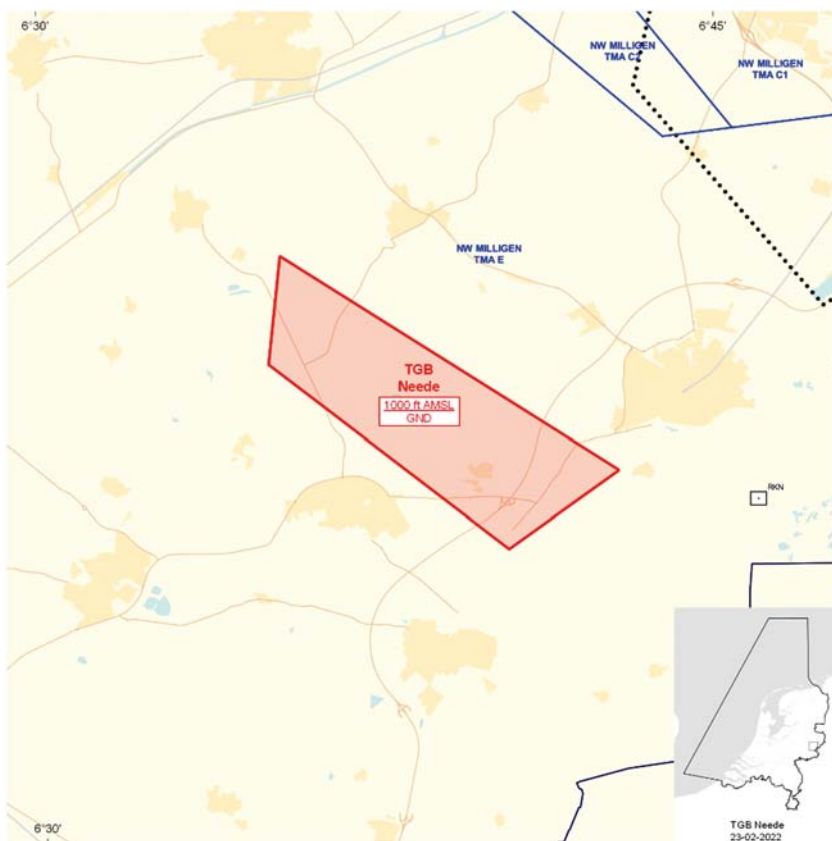
donderdag 19 mei 2022 van 22:00 uur tot en met vrijdag 20 mei 2022 06:00 uur lokale tijd.



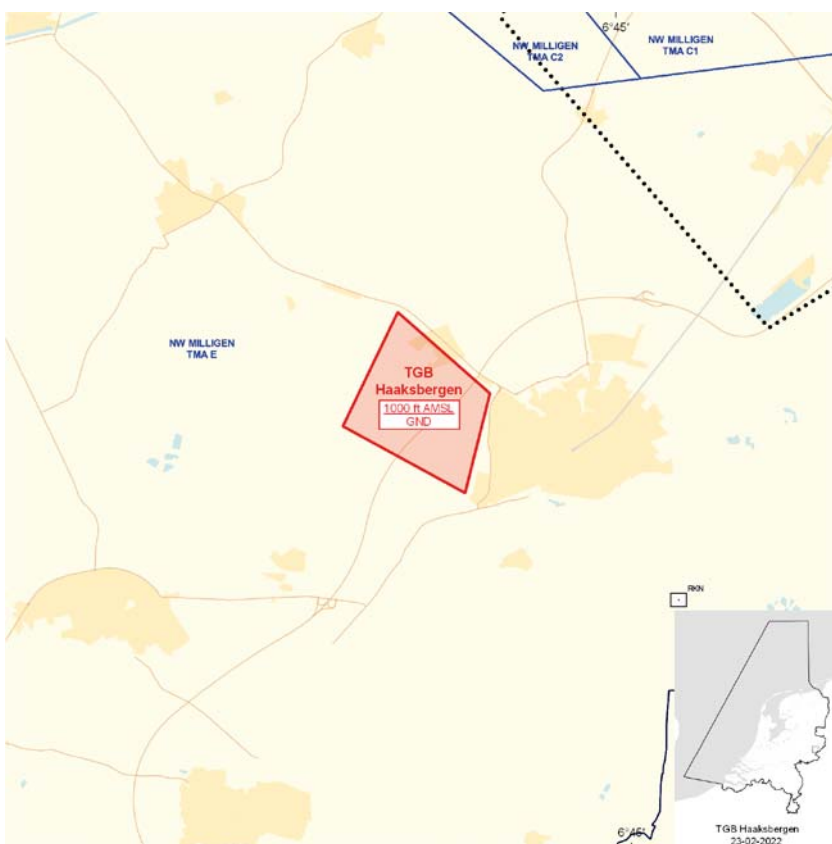
**FIGUUR 1: TGB Zelhem**



**FIGUUR 2: TGB Lichtenvoorde**



**FIGUUR 3: TGB Neede**



**FIGUUR 4: TGB Haaksbergen**



## Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's Zelhem, Lichtenvoorde, Neede en Haaksbergen gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol dan wel met tussenkomst van Amsterdam FIC, gecoördineerd met RPAS commandant;
- b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en MilATCC Schiphol dan wel Amsterdam FIC;
- c. de vluchttuitvoerder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met MilATCC Schiphol dan wel Amsterdam FIC;
- d. het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is niet toegestaan;
- e. openbare wegen waarop een snelheid van 80 km/h of meer is toegestaan, mogen door de RPAS alleen haaks gekruist worden;
- f. tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "*Operations Manual*" en "*Permit to Fly*" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- g. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchttuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- h. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- i. de maximale vlieghoogte binnen de TGB's bedraagt 800 voet AMSL.

## Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van dit besluit betreft een strafbaar feit ingevolge artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.

## Artikel 4

Dit besluit treedt in werking met ingang van maandag 16 mei 2022 en vervalt met ingang van zaterdag 21 mei 2022.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,  
voor deze,  
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
J.P. Apon  
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via [www.defensie.nl/bezwaarJDV](http://www.defensie.nl/bezwaarJDV). Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening aan te vragen bij de president van de rechtbank die is bevoegd. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



---

## TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's).

In dit besluit zijn op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 TGB's ingesteld. Binnen deze TGB's zullen in het kader van de niveau 3 oefening Recce FTX vluchten met RPAS-en worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol dan wel het Amsterdam FIC, mogen de TGB's binnenvliegen.