



## Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Den Haag (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

7 september 2023

Nummer: MLA/146/2023

Kenmerk: BS2023026327

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de burgemeester van Den Haag van dinsdag 6 september 2023;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

### Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type PUMA DDL in het kader van bijstandsverlening aan de Politie wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Den Haag aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

#### **TGB Den Haag**

Van 52°08'42.51"N 004°21'24.58"E, naar 52°07'15.11"N 004°25'25.23"E, naar 52°04'03.48"N 004°26'21.13"E, naar 52°00'25.80"N 004°20'21.43"E, naar 52°04'42.13"N 004°15'45.80"E en terug naar 52°08'42.51"N 004°21'24.58"E, van grondniveau tot 1.800 voet AMSL (zie figuur).

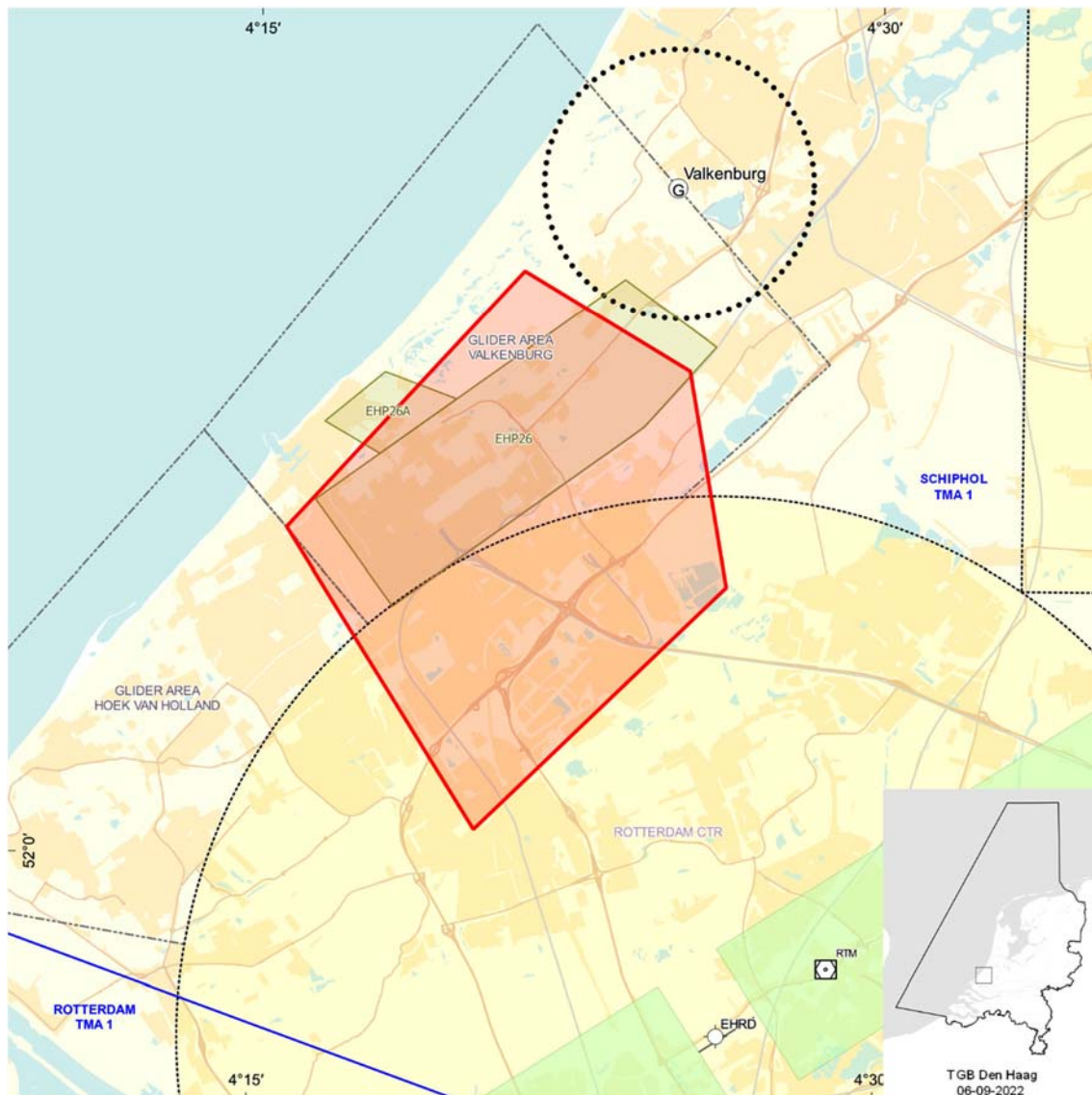
2. Het TGB Den Haag wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

#### **Week 37:**

zondag 17 september 2023 van 07:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd;

#### **Week 38:**

dinsdag 19 september 2023 van 07:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB Den Haag

## Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Den Haag gelden de volgende voorwaarden:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB Den Haag is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam of door tussenkomst van Amsterdam FIC gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam of Amsterdam FIC;
- de bestuurder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met zowel de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam als Amsterdam FIC;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het *"Operations Manual"* en *"Permit to Fly"* opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuitvoerder zich op de hoogte van plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 1.300 voet AMSL.



---

### Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van zondag 17 september 2023 en vervalt met ingang van woensdag 20 september 2023.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,  
voor deze,  
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
J.P. Apon  
Commodore*

*Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie dat het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA te Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.*



---

## TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen.

Binnen dit TGB zullen in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie, ter ondersteuning van Prinsjesdag, vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam of door tussenkomst van Amsterdam FIC.