



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Schiermonnikoog, Wadden A en Wadden B (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

23 juni 2022

Kenmerk BS2022015489

Nummer: MLA/114/2022

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Nationale Politie van dinsdag 31 mei 2022;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met de *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS) type PUMA DDL en Integrator X300 in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie worden als inzetgebied de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Schiermonnikoog, Wadden A en Wadden B aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Schiermonnikoog

een cirkelvormig gebied met een straal van één (1) nautischemijl met als middelpunt coördinaat 53°28'52"N 006°08'37"E van grondniveau tot 2000ft AMSL (zie figuur);

TGB Wadden A

van 53°23'50.65"N 006°00'05.16"E naar 53°48'24.81"N 006°00'05.16"E, naar 53°51'02.12"N 006°13'37.82"E, naar 53°51'01.38"N 006°26'49.98"E, naar 53°39'37.2"N 006°26'49.98"E, naar 53°27'28.26"N 006°40'32.88"E, naar 53°25'21.12"N 006°28'46.38"E en terug naar 53°23'50.65"N 006°00'05.16"E, van 2000ft AMSL tot FL065 (zie figuur);

TGB Wadden B

van 53°34'23.88"N 005°34'27.408"E naar 53°35'19.716"N 006°27'27.252"E, naar 53°25'13.32"N 006°26'12.66"E, naar 53°23'32.00"N 005°54'26.00"E, naar 53°23'00.00"N 005°51'30.00"E, naar 53°19'08.76"N 005°39'41.472"E en terug naar 53°34'23.88"N 005°34'27.408"E, van 1000ft AMSL tot 2000ft AMSL (zie figuur).

2. De TGB's Schiermonnikoog en Wadden A, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 26:

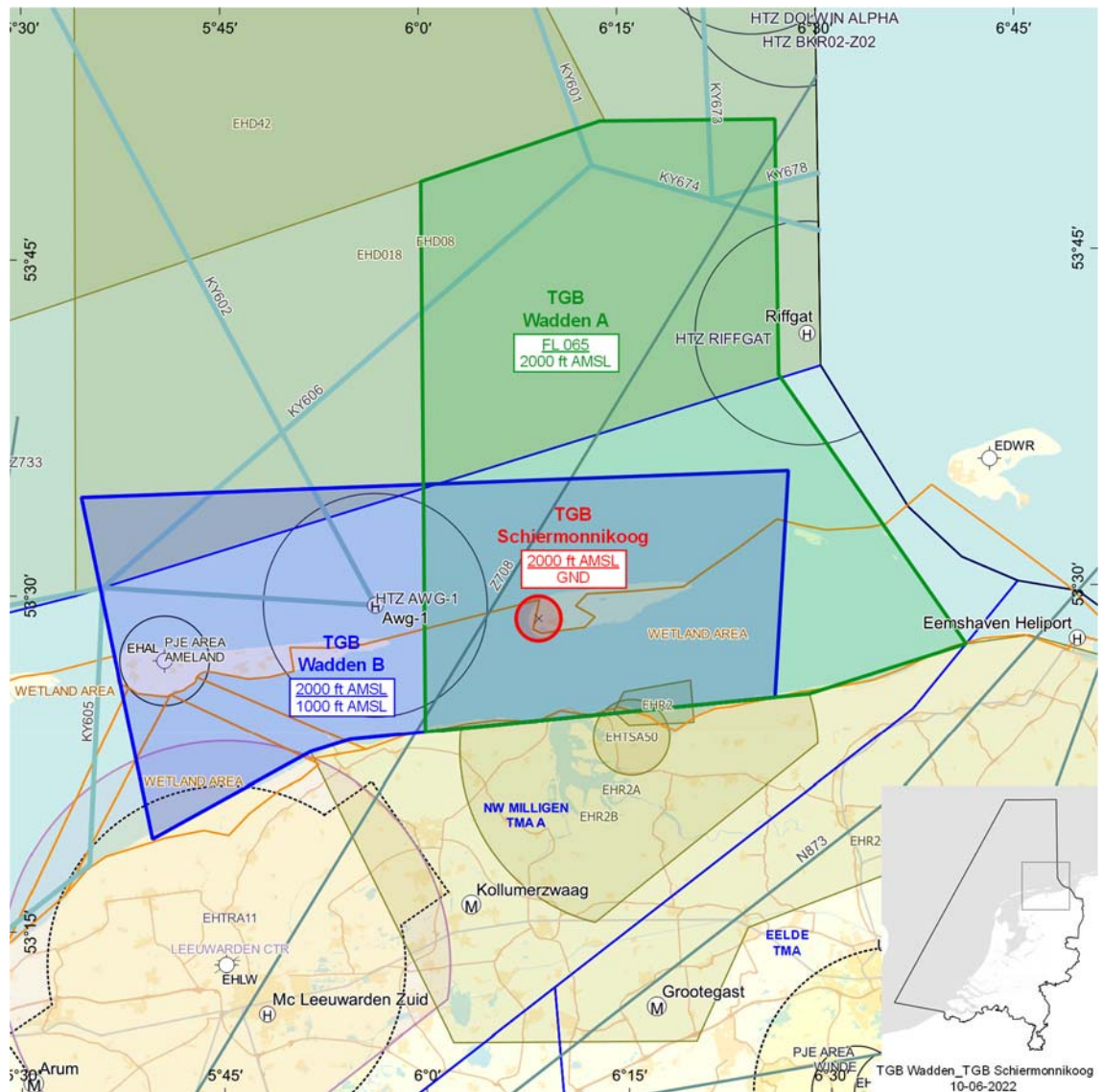
maandag 27 juni 2022 van 19:00 uur tot dinsdag 28 juni 2022 05:00 uur lokale tijd;
dinsdag 28 juni 2022 van 19:00 uur tot woensdag 29 juni 2022 05:00 uur lokale tijd;
woensdag 29 juni 2022 van 19:00 uur tot donderdag 30 juni 2022 05:00 uur lokale tijd;
donderdag 30 juni 2022 van 19:00 uur tot vrijdag 1 juli 2022 05:00 uur lokale tijd.

3. Het TGB Wadden B, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 26:

maandag 27 juni 2022 van 22:30 uur tot dinsdag 28 juni 2022 05:00 uur lokale tijd;
dinsdag 28 juni 2022 van 22:30 uur tot woensdag 29 juni 2022 05:00 uur lokale tijd;
woensdag 29 juni 2022 van 22:30 uur tot donderdag 30 juni 2022 05:00 uur lokale tijd;
donderdag 30 juni 2022 van 22:30 uur tot vrijdag 1 juli 2022 05:00 uur lokale tijd.

FIGUUR: TGB's Schiermonnikoog, Wadden A en Wadden B



Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's Schiermonnikoog, Wadden A en Wadden B gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol, en door tussenkomst van FIC Amsterdam gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, in samenspraak met de RPAS commandant;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met een RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en MilATCC Schiphol of Amsterdam FIC, indien MilATCC Schiphol niet beschikbaar is;
- de bestuurder van een RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met MilATCC Schiphol of Amsterdam FIC, indien MilATCC Schiphol niet beschikbaar is;
- het uitvoeren van de vluchten met een RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met een RPAS worden de in het "Operations Manual" en "Permit to Fly" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met een RPAS stelt de vluchtuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de vlieghoogte van het RPAS type PUMA DDL zal zodanig gekozen worden dat er een buffer is met



- de verticale begrenzing van de gebieden genoemd in artikel één, eerste lid van ten minste 200ft, behoudens lancering/landing;
- i. de vlieghoogte van het RPAS type INTEGRATOR X300 zal zodanig gekozen worden dat er een buffer is met de verticale begrenzing van de gebieden genoemd in artikel één, eerste lid van ten minste 500ft, behoudens lancering/landing.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 27 juni 2022 en vervalt met ingang van zaterdag 2 juli 2022.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie dat het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen. Binnen dit TGB zullen in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het tijdelijke gebied met beperkingen binnenvliegen na advies van Amsterdam FIC.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd. Via een vooraf gepubliceerde Notice to Airmen is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden dan wel een gevaarlijk gebied is. Om mogelijke verwarring bij luchtvaardenden te voorkomen zal in de Notice to Airmen de term "avoid" voor het gehele gebied gebruikt worden.

Voor dit TGB geldt dat het verbod, conform artikel 2 van de Conventie van Chicago, buiten de 12-mijlszone enkel geldt voor in Nederland geregistreerde luchtvaartuigen. Het overige luchtverkeer dient het TGB buiten de 12-mijlszone, conform artikel 12 van de Conventie van Chicago, als waarschuwing gebied te beschouwen waarin activiteiten plaatsvinden die mogelijk gevaar opleveren voor de luchtvaart. Zij worden dan ook dringend verzocht het gebied te mijden.