

2-1-24



Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Aan

Minister LZS

Deadline: 27 december
2023

nota

Beantwoording Kamervragen motoragenten bij
wielervedstrijden

TER BESLISSING

**Directoraat Generaal
Volksgezondheid**
Directie Sport
Team 1

Opgesteld door

Datum

15 december 2023

Kenmerk

3713218-1055897-S

Uw kenmerk

Zaaknummer

1055897

Bijlage(n)

0

1. Aanleiding

Het lid Heerema (VVD) heeft Kamervragen gesteld over het besluit van politie Noord-Nederland om per ingang van 2024 geen motoragenten meer in te zetten bij wielerevenementen.

Daarnaast hebben de leden Van den Brink, Krul en Van Dijk (allen CDA) Kamervragen gesteld over het niet doorgaan van amateur wielervedstrijden en de verminderde inzet van de politie (zaaknummer 1056714). De antwoorden daarop worden apart aan u voorgelegd.

2. Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de beantwoording van de Kamervragen van het lid Heerema.

3. Kernpunten

De inzet van de politie valt onder de verantwoordelijkheid van de minister van JenV. De minister van IenW is verantwoordelijk voor verkeersveiligheid en de regelgeving voor onder andere verkeersregelaars. Tijdens het Commissiedebat Sport op 20 april 2023 heeft u toegezegd te willen helpen bij het oplossen van de problematiek, door in gesprek te gaan met betrokken partijen.

Daarom heeft VWS in samenwerking met JenV en IenW aan Antea-Group gevraagd om te onderzoeken of wielervedstrijden op een verkeersveilige manier doorgang kunnen vinden met een verminderde politie-inzet. Hierin wordt ook onderzocht of de inzet van vrijwillige burgermotorrijders een oplossing zijn. De Koninklijke Nederlandse Wielren Unie (KNWU) is nauw betrokken bij het onderzoek en denkt mee over de wedstrijden die het beste geschikt zijn om verschillende scenario's te toetsen. De uitkomst van het onderzoek wordt in de zomer van 2024 verwacht.

De uitkomsten van het onderzoek van Antea Group kunnen een aanleiding zijn om verder te kijken naar de organisatorische en juridische randvoorwaarden waarin vrijwillige burgermotorrijders ingezet kunnen worden.



4. Toelichting

Datum

15 december 2023

Kenmerk

3713218-1055897-S

a. Draagvlak politiek

Er zijn twee moties op dit onderwerp:

De motie¹ van de leden Alkaya (SP) en Rudmer Heerema (VVD) over de ondersteuning door motoragenten bij wielervedstrijden, die de regering verzoekt een oplossing te vinden voor het risico dat wielervedstrijden ingekort of geannuleerd dreigen te worden door een capaciteitsgebrek bij de politie.

De motie² van het lid Inge van Dijk (CDA) over de inzet van vrijwillige burgermotorrijders bij wielervedstrijden. Deze motie roept de regering op om voor het eind van het jaar met een oplossing te komen waarbij zo spoedig mogelijk vrijwillige burgermotorrijders ingezet kunnen worden bij wielervedstrijden.

b. Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie

De KNWU is nauw betrokken bij het onderzoek dat wordt gedaan door Antea Group. Ook hebben betrokken stakeholders aangegeven vertrouwen te hebben in de manier waarop het onderzoek wordt uitgevoerd.

c. Financiële en personele gevolgen

N.v.t.

d. Juridische aspecten haalbaarheid

N.v.t.

e. Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)

De beantwoording van deze Kamervragen is afgestemd met het IenW, JenV en de politie.

f. Gevolgen administratieve lasten

N.v.t.

g. Toezeggingen

In de beantwoording wordt toegezegd om de uitkomsten van het onderzoek van Antea Group te delen met de Kamer. Het onderzoek wordt in de zomer van 2024 verwacht.

h. Fraudetoets

N.v.t.

5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

a. Motivering

Tot personen herleidbare gegevens zijn onleesbaar gemaakt vanwege de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

¹ Kamerstuk 29.398, nr. 951

² Kamerstuk 30.234, nr. 346