



**TER BESLUITVORMING**

**Nota actief openbaar**  
Ja

**Onze referentie**  
2022-0000571207

**Datum**  
19 oktober 2022

**Opgesteld door**  
[Redacted]

**Samengewerkt met**  
[Redacted]

**Bijlage(n)**  
1

Aan  
Van

Minister van BZK  
dgDOO

# nota

Uitstelbericht beantwoording Kamervragen Strolenberg en Bevers (beiden VVD) naar aanleiding van het artikel: 'Rijk trekt zich terug uit Friesland: tientallen rijksbanen verdwijnen.'

## Aanleiding

Kamerleden Strolenberg en Bevers (beiden VVD) hebben vragen gesteld naar aanleiding van het artikel: 'Rijk trekt zich steeds verder terug uit Friesland, diensten krimpen met tientallen ambtenaren.' Er is – in verband met de aangenomen motie van de leden Bisschop (SGP) en Inge van Dijk (CDA) – meer tijd nodig om de vragen te beantwoorden.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met het bijgevoegde uitstelbericht.

## Kern

- Jaarlijks rapporteert u over de spreading rijkswerkgelegenheid over het land. De Kamerbrief spreading rijkswerkgelegenheid is besproken in het commissiedebat Functioneren Rijksdienst van 14 september jl. Kamerlid Strolenberg (VVD) heeft u daarbij vragen gesteld over uw coördinerende rol met betrekking tot de spreading rijkswerkgelegenheid en in het bijzonder over de spreading rijkswerkgelegenheid in de provincie Drenthe. Aansluitend hebben Kamerleden Strolenberg en Bevers (beiden VVD) vragen gesteld over de spreading rijkswerkgelegenheid in de provincie Fryslân.
- De leden Bisschop (SGP) en Van Dijk (CDA) hebben tijdens de begrotingsbehandeling Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties een motie ingediend<sup>1</sup> met een directe betrokkenheid bij de Kamervragen. Deze motie is aangenomen, ambtelijk wordt bekeken op welke wijze de motie kan worden betrokken in de beantwoording van de gestelde vragen.

## Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

### Motivering

In de openbaar gemaakte versie van deze nota zijn alle persoonsgegevens van ambtenaren geanonimiseerd.

<sup>1</sup> Kamerstuk 36 200 VII, nr. 34