



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169 2500 BD Den Haag

Rijksvastgoedbedrijf
bureau dg

Korte Voorhout 7
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

Datum 27 JUL 2020
Betreft Wob-verzoek benzinestations

Kenmerk
1235318

Geachte

In uw brief van 3 maart 2020 heeft u met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) verzocht om openbaarmaking en verstrekking van alle documenten die berusten bij het Rijksvastgoedbedrijf of bij een ander onderdeel van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en die geheel of gedeeltelijk betrekking hebben op

- (i) wijzigingen van de grenzen en/of de omvang van terreinen die van de Nederlandse Staat worden gehuurd ten behoeve van de vestiging van een benzinestation (met eventueel aanvullende voorzieningen) en die zijn gelegen op verzorgingsplaatsen langs de snelweg of
- (ii) wijzigingen van en/of aanvullingen op de toegestane activiteiten die benzinestations op verzorgingsplaatsen mogen ondernemen.

Uw verzoek heeft betrekking op zowel (interne en externe) correspondentie over het genoemde onderwerp als op adviezen, memo's en andere documenten die daar over gaan. Het verzoek is in eerste instantie beperkt tot documenten in de periode vanaf 1 januari 2019.

Op 24 april 2020 heeft u telefonisch contact gehad met een medewerker van het Rijksvastgoedbedrijf. In dat telefoongesprek heeft u er mee ingestemd dat de documenten slechts de wbr-vergunning en de privaatrechtelijke toestemming betreffen.

Procesverloop

De ontvangst van uw verzoek is schriftelijk bevestigd bij brief van 5 maart 2020. Bij brief van 31 maart 2020, kenmerk 1168545, is de beslistermijn met vier weken verlengd. Bij brief van 30 april 2020, kenmerk 1197491 is aan u medegedeeld dat de beslistermijn is opgeschort vanwege het vragen van zienswijzen aan derden.

Wettelijk kader

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Wob. Voor de relevante Wob-artikelen verwijs ik u naar bijlage 1.

Inventarisatie documenten

Op basis van uw verzoek zijn in totaal 47 documenten aangetroffen. De documenten betreffen kopieën van 19 privaatrechtelijke toestemmingen, een actualisatie van huurgrenzen, een navordering en 26 wbr-vergunningen. De gevonden documenten zijn opgenomen in een inventarisatielijst, die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd. In dit besluit wordt verwezen naar de corresponderende nummers uit de inventarislijst, zodat per document duidelijk is wat is besloten. Omdat per abuis de correcte nummering ontbreekt op de documenten is met u door een van de medewerkers afgesproken dat u met deze medewerker contact kunt opnemen wanneer u vragen heeft over de ontbrekende nummering van de documenten.

Zienswijzen

U bent erover geïnformeerd in voornoemde brief van 31 maart 2020 dat er derde-belanghebbenden zijn bij de openbaarmaking en dat deze in de gelegenheid zijn gesteld hierover hun zienswijze te geven.

Besluit

Ik heb besloten de documenten met nummer 1 t/m 47 openbaar te maken met uitzondering van de daarin opgenomen informatie die betrekking heeft op de persoonlijke levenssfeer, bedrijfs- of fabricagegegevens en informatie die de betrokken huurder onevenredig benadeelt dan wel concurrenten, leveranciers of afnemers onevenredig bevoordeelt. Voor de motivering verwijs ik naar onderstaande overwegingen.

Overwegingen

Algemene overweging: openbaarheid t.a.v. eenieder

Allereerst wil ik u wijzen op het volgende. Ingevolge artikel 3, vijfde lid, van de Wob, wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11. Het recht op openbaarmaking op grond van de Wob dient uitsluitend het publieke belang van een goede en democratische bestuursvoering. Het komt iedere burger in gelijke mate toe. Daarom kan ten aanzien van de openbaarheid geen onderscheid worden gemaakt naar gelang de persoon of de bedoeling of belangen van de verzoeker. Bij de te verrichten belangenafweging worden dan ook betrokken het algemene belang bij openbaarmaking van de gevraagde informatie en de door de weigeringsgronden te beschermen belangen, maar niet het specifieke belang van de verzoeker.

Evenmin kent de Wob een beperkte vorm van openbaarmaking. Dit betekent dat openbaarmaking van de gevraagde documenten uitsluitend aan u op grond van de Wob niet mogelijk is. Indien ik aan u de betreffende documenten verstrek,

moet ik deze ook aan anderen geven indien zij daarom verzoeken. In dat licht vinden de onderstaande belangenafwegingen dan ook plaats.

Bovendien is de Wob uitsluitend van toepassing op informatie neergelegd in bestaande documenten en bevat de Wob geen verplichting om gegevens te vervaardigen die niet in bestaande documenten zijn neergelegd (zie de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 17 juni 2015, ECLI:NL:RVS:2015:1854).

Bedrijfs- en fabricagegegevens

Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob bepaalt dat het verstrekken van informatie achterwege blijft voor zover dit bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn medegedeeld. Onder bedrijfsgegevens moet blijkens bestendige jurisprudentie worden verstaan: al die gegevens waaruit wetenswaardigheden kunnen worden afgelezen of afgeleid met betrekking tot de technische bedrijfsvoering of het productieproces dan wel met betrekking tot de afzet van producten of de kring van afnemers of leveranciers. Cijfers of gegevens die de financiële bedrijfsvoering en financiële stromen betreffen, worden eveneens als bedrijfs- en fabricagegegevens aangemerkt.

In het document met nummer 19 staan bedrijfsgegevens. Document met nummer 19 betreft een navordering van het Rijksvastgoedbedrijf in verband met de vergroting van het gehuurde oppervlak. De navordering is gericht aan de huurder. Het betreft informatie over de door het Rijksvastgoedbedrijf gefactureerde huurprijs. Uit de huurprijs kan de door de huurder gerealiseerde doorzet worden afgeleid van het aantal liters verkochte motorbrandstoffen. Informatie over de doorzet is door de huurder vertrouwelijk aan het Rijksvastgoedbedrijf verstrekt. Het openbaar maken van deze informatie is schadelijk voor de concurrentiepositie van de huurder. Ik zal deze informatie dan ook niet openbaar maken.

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd. In alle documenten staan persoonsgegevens (namen, telefoonnummers, e-mailadressen en handtekeningen). Ik ben van oordeel dat t.a.v. deze gegevens het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd, zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid. Daarom heb ik de persoonsgegevens verwijderd uit deze documenten.

Onevenredige bevoordeling of benadeling

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.

Document met nummer 19 betreft een navordering van het Rijksvastgoedbedrijf in verband met de vergroting van het gehuurde oppervlak. De navordering is

gericht aan de huurder. In het document staat bedrijfsvertrouwelijke informatie. Het betreft informatie over de door het Rijksvastgoedbedrijf gefactureerde huurprijs. Uit de huurprijs kan de door de huurder gerealiseerde doorzet worden afgeleid van het aantal liters verkochte motorbrandstoffen. Informatie over de doorzet is door de huurder vertrouwelijk aan het Rijksvastgoedbedrijf verstrekt.

Gelet op de aard en de inhoud van de gevraagde informatie staat artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob aan openbaarmaking in de weg. Openbaarmaking van de gevraagde informatie zou het bedrijf namelijk onevenredig benadelen dan wel concurrenten, leveranciers of afnemers onevenredig bevoordelen. Bedrijven moeten erop kunnen vertrouwen dat bedrijfsvertrouwelijke of anderszins concurrentiegevoelige informatie vertrouwelijk blijft. Het belang bij het voorkomen van onevenredig nadeel weegt hier zwaarder dan het algemene belang van openbaarmaking.

Wijze van openbaarmaking

De documenten met nummers 1 t/m 47 treft u bij dit besluit in kopie aan. De stukken die met dit besluit voor eenieder openbaar worden, zullen op www.rijksoverheid.nl worden geplaatst.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
De staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
namens deze,

drs. M.R. Schurink
Secretaris-generaal

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit daartegen per brief bezwaar maken bij de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Secretaris-generaal Cluster, Directie Constitutionele Zaken en Wetgeving, Postbus 20011, 2500 EA Den Haag. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend, voorzien zijn van een datum alsmede de naam en het adres van de indiener en dient vergezeld te gaan van de gronden waarop het bezwaar berust en, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het bezwaar is gericht.

Bijlage 1 – Relevante artikelen uit de Wob

Artikel 1

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. document: een bij een bestuursorgaan berustend schriftelijk stuk of ander materiaal dat gegevens bevat;
- b. bestuurlijke aangelegenheid: een aangelegenheid die betrekking heeft op beleid van een bestuursorgaan, daaronder begrepen de voorbereiding en de uitvoering ervan;
- c. intern beraad: het beraad over een bestuurlijke aangelegenheid binnen een bestuursorgaan, dan wel binnen een kring van bestuursorganen in het kader van de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een bestuurlijke aangelegenheid;
- d. niet-ambtelijke adviescommissie: een van overheidswege ingestelde instantie, met als taak het adviseren van een of meer bestuursorganen en waarvan geen ambtenaren lid zijn, die het bestuursorgaan waaronder zij ressorteren adviseren over de onderwerpen die aan de instantie zijn voorgelegd. Ambtenaren, die secretaris of adviserend lid zijn van een adviesinstantie, worden voor de toepassing van deze bepaling niet als leden daarvan beschouwd;
- e. ambtelijke of gemengd samengestelde adviescommissie: een instantie, met als taak het adviseren van één of meer bestuursorganen, die geheel of gedeeltelijk is samengesteld uit ambtenaren, tot wier functie behoort het adviseren van het bestuursorgaan waaronder zij ressorteren over de onderwerpen die aan de instantie zijn voorgelegd;
- f. persoonlijke beleidsopvatting: een opvatting, voorstel, aanbeveling of conclusie van een of meer personen over een bestuurlijke aangelegenheid en de daartoe door hen aangevoerde argumenten;
- g. milieu-informatie: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 19.1a van de Wet milieubeheer;
- h. hergebruik: het gebruik van informatie die openbaar is op grond van deze of een andere wet en die is neergelegd in documenten berustend bij een overheidsorgaan, voor andere doeleinden dan het oorspronkelijke doel binnen de publieke taak waarvoor de informatie is geproduceerd;
- i. overheidsorgaan:
 - 1°. een orgaan van een rechtspersoon die krachtens publiekrecht is ingesteld, of
 - 2°. een ander persoon of college, met enig openbaar gezag bekleed.

Artikel 6

1. Het bestuursorgaan beslist op het verzoek om informatie zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen vier weken gerekend vanaf de dag na die waarop het verzoek is ontvangen.
2. Het bestuursorgaan kan de beslissing voor ten hoogste vier weken verdagen. Van de verdaging wordt voor de afloop van de eerste termijn schriftelijk gemotiveerd mededeling gedaan aan de verzoeker.
3. Onverminderd artikel 4:15 van de Algemene wet bestuursrecht wordt de termijn voor het geven van een beschikking opgeschort gerekend vanaf de dag na die waarop het bestuursorgaan de verzoeker mededeelt dat toepassing is gegeven aan artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht, tot de dag waarop door de belanghebbende of belanghebbenden een zienswijze naar voren is gebracht of de daarvoor gestelde termijn ongebruikt is verstreken.
4. Indien de opschorting, bedoeld in het derde lid, eindigt, doet het bestuursorgaan daarvan zo spoedig mogelijk mededeling aan de verzoeker, onder vermelding van de termijn binnen welke de beschikking alsnog moet worden gegeven.

5. Indien het bestuursorgaan heeft besloten informatie te verstrekken, wordt de informatie verstrekt tegelijk met de bekendmaking van het besluit, tenzij naar verwachting een belanghebbende bezwaar daar tegen heeft, in welk geval de informatie niet eerder wordt verstrekt dan twee weken nadat de beslissing is bekendgemaakt.

6. Voor zover het verzoek betrekking heeft op het verstrekken van milieu-informatie:
- bedraagt de uiterste beslistermijn in afwijking van het eerste lid twee weken indien het bestuursorgaan voornemens is de milieu-informatie te verstrekken terwijl naar verwachting een belanghebbende daar bezwaar tegen heeft;
 - kan de beslissing slechts worden verdaagd op grond van het tweede lid, indien de omvang of de gecompliceerdheid van de milieu-informatie een verlenging rechtvaardigt;
 - zijn het derde en vierde lid niet van toepassing.

Artikel 10

1. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft achterwege voor zover dit:

- de eenheid van de Kroon in gevaar zou kunnen brengen;
- de veiligheid van de Staat zou kunnen schaden;
- bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld;
- persoonsgegevens betreft als bedoeld in paragraaf 2 van hoofdstuk 2 van de Wet bescherming persoonsgegevens, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de persoonlijke levenssfeer maakt.

2. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:

- de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties;
- de economische of financiële belangen van de Staat, de andere publiekrechtelijke lichamen of de in artikel 1a, onder c en d, bedoelde bestuursorganen;
- de opsporing en vervolging van strafbare feiten;
- inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen;
- de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer;
- het belang, dat de geadresseerde erbij heeft als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie;
- het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.

3. Het tweede lid, aanhef en onder e, is niet van toepassing voorzover de betrokken persoon heeft ingestemd met openbaarmaking.

4. Het eerste lid, aanhef en onder c en d, het tweede lid, aanhef en onder e, en het zevende lid, aanhef en onder a, zijn niet van toepassing voorzover het milieu-informatie betreft die betrekking heeft op emissies in het milieu. Voorts blijft in afwijking van het eerste lid, aanhef en onder c, het verstrekken van milieu-informatie uitsluitend achterwege voorzover het belang van openbaarmaking niet opweegt tegen het daar genoemde belang.

5. Het tweede lid, aanhef en onder b, is van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie voor zover deze handelingen betreft met een vertrouwelijk karakter.

6. Het tweede lid, aanhef en onder g, is niet van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie.

7. Het verstrekken van milieu-informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voorzover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:

- de bescherming van het milieu waarop deze informatie betrekking heeft;
- de beveiliging van bedrijven en het voorkomen van sabotage.

8. Voorzover het vierde lid, eerste volzin, niet van toepassing is, wordt bij het toepassen van het eerste, tweede en zevende lid op milieu-informatie in aanmerking genomen of deze informatie betrekking heeft op emissies in het milieu.

Artikel 11

1. In geval van een verzoek om informatie uit documenten, opgesteld ten behoeve van intern beraad, wordt geen informatie verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen.
2. Over persoonlijke beleidsopvattingen kan met het oog op een goede en democratische bestuursvoering informatie worden verstrekt in niet tot personen herleidbare vorm. Indien degene die deze opvattingen heeft geuit of zich erachter heeft gesteld, daarmee heeft ingestemd, kan de informatie in tot personen herleidbare vorm worden verstrekt.
3. Met betrekking tot adviezen van een ambtelijke of gemengd samengestelde adviescommissie kan het verstrekken van informatie over de daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen plaatsvinden, indien het voornemen daartoe door het bestuursorgaan dat het rechtstreeks aangaat aan de leden van de adviescommissie voor de aanvang van hun werkzaamheden kenbaar is gemaakt.
4. In afwijking van het eerste lid wordt bij milieu-informatie het belang van de bescherming van de persoonlijke beleidsopvattingen afgewogen tegen het belang van openbaarmaking. Informatie over persoonlijke beleidsopvattingen kan worden verstrekt in niet tot personen herleidbare vorm. Het tweede lid, tweede volzin, is van overeenkomstige toepassing.

Bijlage 2 – Inventarislijst

Nr.	Document	Beoordeling	Wob
01	privaatrechtelijke toestemming 1020241266	Deels openbaar	10.2.e
02	privaatrechtelijke toestemming 1020241184	Deels openbaar	10.2.e
03	privaatrechtelijke toestemming 1020241166	Deels openbaar	10.2.e
04	privaatrechtelijke toestemming 1020241172	Deels openbaar	10.2.e
05	privaatrechtelijke toestemming 1020236408	Deels openbaar	10.2.e
06	privaatrechtelijke toestemming 1020241054	Deels openbaar	10.2.e
07	privaatrechtelijke toestemming 1020241270	Deels openbaar	10.2.e
08	privaatrechtelijke toestemming 1020241179	Deels openbaar	10.2.e
09	privaatrechtelijke toestemming 1020242338	Deels openbaar	10.2.e
10	privaatrechtelijke toestemming 1020245169	Deels openbaar	10.2.e
11	privaatrechtelijke toestemming 1020245904	Deels openbaar	10.2.e
12	privaatrechtelijke toestemming 1020246097	Deels openbaar	10.2.e
13	privaatrechtelijke toestemming 1020245170	Deels openbaar	10.2.e
14	privaatrechtelijke toestemming 1020246543	Deels openbaar	10.2.e
15	privaatrechtelijke toestemming 1020248991	Deels openbaar	10.2.e
16	privaatrechtelijke toestemming 1020239691	Deels openbaar	10.2.e
17	actualisatie huurgrenzen 1020239546	Deels openbaar	10.2.e
18	privaatrechtelijke toestemming 1010545140	Deels openbaar	10.2.e
19	navordering vergroting oppervlak 1020245365	Deels openbaar	10.1.c, 10.2.e, 10.2.g
20	privaatrechtelijke toestemming 1020235271	Deels openbaar	10.2.e
21	privaatrechtelijke toestemming 1020241185	Deels openbaar	10.2.e
22	wbr-vergunning rws-2020-7828	Deels openbaar	10.2.e
23	wbr-vergunning rws-2019-23575	Deels openbaar	10.2.e
24	wbr-vergunning rws-2019-45730	Deels openbaar	10.2.e
25	wbr-vergunning rws-2019-24968	Deels openbaar	10.2.e
26	wbr-vergunning rws-2019-26011	Deels openbaar	10.2.e
27	wbr-vergunning rws-2019-45857	Deels openbaar	10.2.e
28	wbr-vergunning rws-2019-19364	Deels openbaar	10.2.e
29	wbr-vergunning rws-2019-18661	Deels openbaar	10.2.e
30	wbr-vergunning rws-2019-23092	Deels openbaar	10.2.e
31	wbr-vergunning rws-2020-5465	Deels openbaar	10.2.e
32	wbr-vergunning rws-2019-27204	Deels openbaar	10.2.e
33	wbr-vergunning rws-2019-21549	Deels openbaar	10.2.e
34	wbr-vergunning rws-2019-25195	Deels openbaar	10.2.e
35	wbr-vergunning rws-2019-32784 I	Deels openbaar	10.2.e
36	wbr-vergunnng rws-2019-40039	Deels openbaar	10.2.e
37	wbr-vergunnng rws-2019-40726	Deels openbaar	10.2.e
38	wbr-vergunnng rws-2019-40934	Deels openbaar	10.2.e
39	wbr-vergunnng rws-2019-39289	Deels openbaar	10.2.e
40	wbr-vergunnng rws-2019-43974 I	Deels openbaar	10.2.e
41	wbr-vergunning rws-2020-1622	Deels openbaar	10.2.e
42	wbr-vergunning rws-2019-40902 I	Deels openbaar	10.2.e

Nr.	Document	Beoordeling	Wob
43	wbr-vergunning rws-2020-5566	Deels openbaar	10.2.e
44	wbr-vergunning rws-2019-22590	Deels openbaar	10.2.e
45	wbr-vergunning rws-2018-10750	Deels openbaar	10.2.e
46	wbr-vergunning rws-2019-9298	Deels openbaar	10.2.e
47	wbr-vergunning rws-2019-42418 I	Deels openbaar	10.2.e



> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
T.a.v. de heer **art. 10.2 e Wob**
Postbus 1222
3000 BE Rotterdam

tweede exemplaar

Datum 12 september 2019
Betreft toestemming twee laadpunten verzorgingsplaats De Schaars

Geachte heer **art. 10.2 e Wob**,

Bij akte van 19 maart 1987 is Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. met ingang van 1 januari 1986 huurder geworden van een oppervlakte grond op de verzorgingsplaats De Schaars, gelegen langs de rijksweg A12 ter hoogte van km 125.2 HRL in de gemeente Arnhem, voor het hebben, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkoop punt.

Bij RWS beschikking van 24 juni 2019 met kenmerk RWS-2019/23575 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. vergunning verleend voor het plaatsen en behouden van twee oplaadpunten op bestaande parkeerplekken op de verzorgingsplaats De Schaars.

Hierbij verleen ik u privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van twee elektrische laadpunten op de reeds aan u verhuurde oppervlakte grond ten behoeve van het motorbrandstoffenverkoop punt onder de voorwaarden dat:

1. de elektrische laadpunten vallen onder de bepalingen/voorwaarden van de bovengenoemde akte van verhuring;
2. de elektrische laadpunten deel van het motorbrandstoffenverkoop punt uitmaken;
3. ook voor de elektrische laadpunten, bij de jaarlijkse opgaaf werkelijke doorzet, de werkelijk verkochte kWh wordt opgegeven;
4. de Vergoedingssystematiek Oplaadstation versie april 2018 (of nadien aangepaste versie) van toepassing is voor de elektrische laadpunten;
5. het feitelijk plaatsen van de laadpunten voor uw rekening en risico komt. In dit verband wijs ik u erop dat u geen recht heeft op compensatie of schadevergoeding hoe ook genaamd, wanneer bijvoorbeeld ten gevolge van het intrekken van de publiekrechtelijke vergunning of wanneer de rechter het Rijksvastgoedbedrijf achteraf verbiedt privaatrechtelijk medewerking te verlenen aan dit werk, het privaatrechtelijk gebruik beëindigd moet worden. Indien zich een dergelijk geval voordoet, dient u het gebruik van het betreffende werk te beëindigen en voor verwijdering van e.e.a. zorg te dragen.

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.B.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12INGB0705002691

Inlichtingen

art. 10.2 e Wob
art. 10.2 e Wob
art. 10.2 e Wob

Ons Kenmerk
1070241266

Ons Zaaknummer
107003517/121109

Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
0



Rijkvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten

Van uw instemming met het gestelde in deze brief dient u blijk te geven door het 'tweede exemplaar' van deze brief voor akkoord te laten ondertekenen en aan mij terug te zenden in de bijgaande portvrije enveloppe. Het bijgevoegde exemplaar van het Vergoedingssystematiek Oplaadstation kunt u behouden.

Datum
12 september 2019

Ons Kenmerk
1020241266

Ons Zaaknummer
107003517/121109

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken
en Koninkrijksrelaties,
namens deze,

art. 10.2.e Wob

art. 10.2.e Wob

Hoofd Sectie Verhuur & Zakelijke Lasten

Voor akkoord,

art. 10.2.e Wob

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

art. 10.2.e Wob

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

Bijlagen:

- Exemplaar tweede brief
- Vergoedingssystematiek
- Portvrije enveloppe



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

1

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
T.a.v. art. 10.2 e Wob
Postbus 1222
3000 BE Rotterdam

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NLB563.05.765.B.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12ING80705002691

"TWEDE EXEMPLAAR"

Datum 12 september 2019

Betreft toestemming elektrische laadpunten; MBVP De Somp

Inlichtingen

art. 10.2 e Wob
art. 10.2 e Wob
omroepwet.nl

Ons Kenmerk
1020241187

Ons Zaaknummer
107003517/121109

Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
3

Geachte heer [REDACTED],

Bij akte van 26 oktober 2015 is Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. met ingang van 9 december 2015 huurder geworden van een oppervlakte grond op de verzorgingsplaats De Somp, gelegen aan de oostzijde langs de rijksweg A50 ter hoogte van km 201,5 HRR in de gemeente Apeldoorn, voor het hebben, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkoop punt.

Bij RWS beschikking van 2 juli 2019 met kenmerk RWS-2019/24968 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. vergunning verleend voor het plaatsen en behouden van elektrische laadpunten op bestaande parkeerplekken binnen de huurgrens op de verzorgingsplaats De Somp.

Hierbij verleen ik u privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van elektrische laadpunten op de reeds aan u verhuurde oppervlakte grond ten behoeve van het motorbrandstoffenverkoop punt onder de voorwaarden dat:

1. de elektrische laadpunten vallen onder de bepalingen/voorwaarden van de bovengenoemde akte van verhuring;
2. de elektrische laadpunten deel van het motorbrandstoffenverkoop punt uitmaken;
3. ook voor de elektrische laadpunten, bij de jaarlijkse opgaaf werkelijke doorzet, de werkelijk verkochte kWh wordt opgegeven;
4. de Vergoedingssystematiek Oplaadstation versie april 2018 (of nadien aangepaste versie) van toepassing is voor de elektrische laadpunten;
5. het feitelijk plaatsen van de laadpunten voor uw rekening en risico komt. In dit verband wijs ik u erop dat u geen recht heeft op compensatie of schadevergoeding hoe ook genaamd, wanneer bijvoorbeeld ten gevolge van het intrekken van de publiekrechtelijke vergunning of wanneer de rechter het Rijksvastgoedbedrijf achteraf verbiedt privaatrechtelijk medewerking te verlenen aan dit werk, het privaatrechtelijk gebruik beëindigd moet worden. Indien zich een dergelijk geval voordoet, dient u het gebruik van het betreffende werk te beëindigen en voor verwijdering van e.e.a. zorg te dragen.

Van uw instemming met het gestelde in deze brief dient u blijk te geven door het 'tweede exemplaar' van deze brief voor akkoord te laten ondertekenen en aan mij terug te zenden in de bijgaande portvrije enveloppe. Het bijgevoegde exemplaar van de Vergoedingssystematiek Oplaadstation kunt u behouden.

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
namens deze,

art. 10.2.e Wob

art. 10.2.e Wob

Hoofd Sectie Verhuur & Zakelijke Lasten

Bijlagen:

- Tweede exemplaar brief
- Vergoedingssystematiek
- Portvrije enveloppe

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten

Datum
12 september 2019

Ons Kenmerk
1020241187

Ons Zaaknummer
107003517/121109

Voor akkoord, art. 10.2.e Wob

art. 10.2.e Wob

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

art. 10.2.e Wob

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

1X

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
T.a.v. art. 10.2.e Wob
Postbus 1222
3000 BE Rotterdam

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.8.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12INGB0705002691

"TWEEDE EXEMPLAAR"

Datum 12 september 2019
Betreft toestemming elektrische laadpunten; MBVP Dekkersland

Geachte heer [redacted],

Bij akte van 27 november 2017 is Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. met ingang van 13 december 2017 huurder geworden van een oppervlakte grond op de verzorgingsplaats Dekkersland, gelegen langs de rijksweg A28 ter hoogte van km 109,7 in de gemeente Staphorst, voor het hebben, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkoop punt.

Bij RWS beschikking van 11 juli 2019 met kenmerk RWS-2019/26011 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. vergunning verleend voor het plaatsen en behouden van elektrische laadpunten op bestaande parkeerplekken binnen de huurgrens op de verzorgingsplaats Dekkersland.

Hierbij verleen ik u privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van elektrische laadpunten op de reeds aan u verhuurde oppervlakte grond ten behoeve van het motorbrandstoffenverkoop punt onder de voorwaarden dat:

1. de elektrische laadpunten vallen onder de bepalingen/voorwaarden van de bovengenoemde akte van verhuring;
2. de elektrische laadpunten deel van het motorbrandstoffenverkoop punt uitmaken;
3. ook voor de elektrische laadpunten, bij de jaarlijkse opgaaf werkelijke doorzet, de werkelijk verkochte kWh wordt opgegeven;
4. de Vergoedingssystematiek Oplaadstation versie april 2018 (of nadien aangepaste versie) van toepassing is voor de elektrische laadpunten;
5. het feitelijk plaatsen van de laadpunten voor uw rekening en risico komt. In dit verband wijs ik u erop dat u geen recht heeft op compensatie of schadevergoeding hoe ook genaamd, wanneer bijvoorbeeld ten gevolge van het intrekken van de publiekrechtelijke vergunning of wanneer de rechter het Rijksvastgoedbedrijf achteraf verbiedt privaatrechtelijk medewerking te verlenen aan dit werk, het privaatrechtelijk gebruik beëindigd moet worden. Indien zich een dergelijk geval voordoet, dient u het gebruik van het betreffende werk te beëindigen en voor verwijdering van e.e.a. zorg te dragen.

Inlichtingen

[redacted]
@rijksverheid.nl

Ons Kenmerk
1020241166

Ons Zaaknummer
107003517/121109

Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
3

Van uw instemming met het gestelde in deze brief dient u blijk te geven door het 'tweede exemplaar' van deze brief voor akkoord te laten ondertekenen en aan mij terug te zenden in de bijgaande portvrije enveloppe. Het bijgevoegde exemplaar van de Vergoedingssystematiek Oplaadstation kunt u behouden.

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten

Datum
12 september 2019

Ons Kenmerk
1020241166

Ons Zaaknummer
107003517/121109

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
namens deze

art. 10.2.e Wob

Hoofd-Beleids-Verhaal & Koninklijke Lasten

Voor akkoord.

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

Bijlagen:

- Tweede exemplaar brief
- Vergoedingssystematiek
- Portvrije enveloppe

ARCHIEFKOPIE



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
T.a.v. art. 10.2.9 Wob
Postbus 1222
3000 BE Rotterdam

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.B.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12INGB0705002691

"TWEDE EXEMPLAAR"

Datum 12 september 2019
Betreft toestemming vier laadpunten; MBVP Mienscheer

Inlichtingen

art. 10.2.9 Wob
rijksvergoeding
@rijksvergoeding.nl

Ons Kenmerk
1020241172

Ons Zaaknummer
107003517/121109

Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
3

Geachte heer art. 10.2.9 Wob,

Bij akte van 18 december 2015 is Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. met ingang van 9 december 2015 huurder geworden van een oppervlakte grond op de verzorgingsplaats Mienscheer, gelegen langs de zuidzijde van de rijksweg A7 ter hoogte van km 177,6 in de gemeente Westerkwartier, voor het hebben, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkooppunt.

Bij RWS beschikking van 23 mei 2019 met kenmerk RWS-2019/19634 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. vergunning verleend voor het plaatsen, behouden en onderhouden van vier elektrische laadpunten op bestaande parkeerplekken binnen de huurgrens op de verzorgingsplaats Mienscheer.

Hierbij verleen ik u privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van vier elektrische laadpunten op de reeds aan u verhuurde oppervlakte grond ten behoeve van het motorbrandstoffenverkooppunt onder de voorwaarden dat:

1. de elektrische laadpunten vallen onder de bepalingen/voorwaarden van de bovengenoemde akte van verhuring;
2. de elektrische laadpunten deel van het motorbrandstoffenverkooppunt uitmaken;
3. ook voor de elektrische laadpunten, bij de jaarlijkse opgaaf werkelijke doorzet, de werkelijk verkochte kWh wordt opgegeven;
4. de Vergoedingssystematiek Oplaadstation versie april 2018 (of nadien aangepaste versie) van toepassing is voor de elektrische laadpunten;
5. het feitelijk plaatsen van de laadpunten voor uw rekening en risico komt. In dit verband wijs ik u erop dat u geen recht heeft op compensatie of schadevergoeding hoe ook genaamd, wanneer bijvoorbeeld ten gevolge van het intrekken van de publiekrechtelijke vergunning of wanneer de rechter het Rijksvastgoedbedrijf achteraf verbindt privaatrechtelijk medewerking te verlenen aan dit werk, het privaatrechtelijk gebruik beëindigd moet worden. Indien zich een dergelijk geval voordoet, dient u het gebruik van het betreffende werk te beëindigen en voor verwijdering van e.e.a. zorg te dragen.

art. 10.2.9 Wob

Van uw instemming met het gestelde in deze brief dient u blijk te geven door het 'tweede exemplaar' van deze brief voor akkoord te laten ondertekenen en aan mij terug te zenden in de bijgaande portvrije enveloppe. Het bijgevoegde exemplaar van de Vergoedingssystematiek Oplaadstation kunt u behouden.

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
namens deze

art. 10.2.e Wob

art. 10.2.e Wob

Hoofd Sectie Verhuur & Zakelijke Lasten

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Datum
12 september 2019

Ons Kenmerk
1020241172

Ons Zaaknummer
107003517/121109

Bijlagen:

- Tweede exemplaar brief
- Vergoedingssystematiek
- Portvrije enveloppe



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

1

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
T.a.v. de heer **art. 10.2 e Wob**
Postbus 1222
3000 BE Rotterdam

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.B.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12ING80705002691

"TWEDE EXEMPLAAR"

Datum 12 september 2019

Betreft toestemming twee elektrische laadpunten; MBVP Haarlijn

Inlichtingen

art. 10.2 e Wob
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

Ons Kenmerk
1020236408

Ons Zaaknummer
107003517/121109

Uw brief (kenmerk)

Geachte heer **art. 10.2 e Wob**,

Bij akte van 19 maart 1987 is Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. met ingang van 1 januari 1986 huurder geworden van een oppervlakte grond op de verzorgingsplaats Haarlijn, gelegen langs de westzijde van de rijksweg A2 tussen km 52,0 en 53,0 in de gemeente Stichtse Vecht, voor het aanleggen, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkoop punt.

Bij RWS beschikking van 15 mei 2019 met kenmerk RWS-2019/18661 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. vergunning verleend voor het plaatsen en behouden van twee elektrische laadpunten op bestaande parkeerplekken binnen de huurgrens op de verzorgingsplaats Haarlijn.

Bijlagen
3

Hierbij verleen ik u privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van twee elektrische laadpunten op de reeds aan u verhuurde oppervlakte grond ten behoeve van het motorbrandstoffenverkoop punt onder de voorwaarden dat:

1. de elektrische laadpunten vallen onder de bepalingen/voorwaarden van de bovengenoemde akte van verhuring;
2. de elektrische laadpunten deel van het motorbrandstoffenverkoop punt uitmaken;
3. ook voor de elektrische laadpunten, bij de jaarlijkse opgaaf werkelijke doorzet, de werkelijk verkochte kWh wordt opgegeven;
4. de Vergoedingssystematiek Oplaadstation versie april 2018 (of nadien aangepaste versie) van toepassing is voor de elektrische laadpunten;
5. het feitelijk plaatsen van de laadpunten voor uw rekening en risico komt. In dit verband wijs ik u erop dat u geen recht heeft op compensatie of schadevergoeding hoe ook genaamd, wanneer bijvoorbeeld ten gevolge van het intrekken van de publiekrechtelijke vergunning of wanneer de rechter het Rijksvastgoedbedrijf achteraf verbiedt privaatrechtelijk medewerking te verlenen aan dit werk, het privaatrechtelijk gebruik beëindigd moet worden. Indien zich een dergelijk geval voordoet, dient u het gebruik van het betreffende werk te beëindigen en voor verwijdering van e.e.a. zorg te dragen.

Van uw instemming met het gestelde in deze brief dient u blijk te geven door het 'tweede exemplaar' van deze brief voor akkoord te laten ondertekenen en aan mij terug te zenden in de bijgaande portvrije enveloppe. Het bijgevoegde exemplaar van de Vergoedingssystematiek Oplaadstation kunt u behouden.

Rijkvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten

Datum
12 september 2019

Ons Kenmerk
1020236408

Ons Zaaknummer
107003517/121109

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
namens deze,

art. 10.2.e Wob

art. 10.2 e Wob

Hoofd Sectie Verhuur & Zakelijke Lasten

Voor akkoord,

art. 10.2.e Wob

art. 10.2 e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

art. 10.2.e Wob

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

Bijlagen:

- tweede exemplaar brief
- Vergoedingssystematiek
- portvrije enveloppe



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

1

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
T.a.v. de heer [art. 10.2 e Wob]
Postbus 1222
3000 BE Rotterdam

tweede exemplaar

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.B.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12INGB0705002691

Datum 12 september 2019

Betreft toestemming vijf laadpunten verzorgingsplaats Hazeldonk-West

Inlichtingen

[art. 10.2 e Wob]
[art. 10.2 e Wob]
[art. 10.2 e Wob]

Ons Kenmerk
1020241054

Ons Zaaknummer
107003517/121109

Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
0

Geachte heer [art. 10.2 e Wob],

Bij akte van 19 maart 1987 is Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. met ingang van 1 januari 1986 huurder geworden van een oppervlakte grond op de verzorgingsplaats Hazeldonk-West, gelegen langs de rijksweg 16 tussen km 70,7 en 70,8 in de gemeente Breda, voor het hebben, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkoopspunt.

Bij RWS beschikking van 1 juli 2019 met kenmerk RWS-2019/23092 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. vergunning verleend voor het plaatsen en behouden van vijf elektrische oplaadpunten op bestaande parkeerplekken op de verzorgingsplaats Hazeldonk-West.

Hierbij verleen ik u privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van twee elektrische laadpunten op de reeds aan u verhuurde oppervlakte grond ten behoeve van het motorbrandstoffenverkoopspunt onder de voorwaarden dat:

1. de elektrische laadpunten vallen onder de bepalingen/voorwaarden van de bovengenoemde akte van verhuring;
2. de elektrische laadpunten deel van het motorbrandstoffenverkoopspunt uitmaken;
3. ook voor de elektrische laadpunten, bij de jaarlijkse opgaaf werkelijke doorzet, de werkelijk verkochte kWh wordt opgegeven;
4. de Vergoedingssystematiek Oplaadstation versie april 2018 (of nadien aangepaste versie) van toepassing is voor de elektrische laadpunten;
5. het feitelijk plaatsen van de laadpunten voor uw rekening en risico komt. In dit verband wijs ik u erop dat u geen recht heeft op compensatie of schadevergoeding hoe ook genaamd, wanneer bijvoorbeeld ten gevolge van het intrekken van de publiekrechtelijke vergunning of wanneer de rechter het Rijksvastgoedbedrijf achteraf verbiedt privaatrechtelijk medewerking te verlenen aan dit werk, het privaatrechtelijk gebruik beëindigd moet worden. Indien zich een dergelijk geval voordoet, dient u het gebruik van het betreffende werk te beëindigen en voor verwijdering van e.e.a. zorg te dragen.

Van uw instemming met het gestelde in deze brief dient u blijk te geven door het 'tweede exemplaar' van deze brief voor akkoord te laten ondertekenen en aan mij terug te zenden in de bijgaande portvrije enveloppe. Het bijgevoegde exemplaar van het Vergoedingssystematiek Oplaadstation kunt u behouden.

Rijkvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten

Datum
12 september 2019

Ons Kenmerk
1020241054

Ons Zaaknummer
107003517/121109

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken
en Koninkrijksrelaties,
namens deze,

art. 10.2.e Wob

Hoofd Sectie Verhuur & Zakelijke Lasten

Voor akkoord

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

Bijlagen:

- Exemplaar tweede brief
- Vergoedingssystematiek
- Portvrije enveloppe



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

1

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
T.a.v. art. 10.2.e Wob
Postbus 1222
3000 BE Rotterdam

tweede exemplaar

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.B.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12INGB0705002691

Datum 12 september 2019

Betreft toestemming vier laadpunten verzorgingsplaats De Slaag

Geachte heer art. 10.2.e Wob,

Bij akte van 19 maart 1987 is Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. met ingang van 1 januari 1986 huurder geworden van een oppervlakte grond op de verzorgingsplaats De Slaag, gelegen langs de rijksweg A1 tussen km 37,0 en km 37,1 in de gemeente Amersfoort, voor het hebben, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkoop punt.

Bij RWS beschikking van 23 juli 2019 met kenmerk RWS-2019/27204 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. vergunning verleend voor het plaatsen en behouden van vier oplaadpunten op bestaande parkeerplekken op de verzorgingsplaats De Schaars.

Hierbij verleen ik u privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van vier elektrische laadpunten op de reeds aan u verhuurde oppervlakte grond ten behoeve van het motorbrandstoffenverkoop punt onder de voorwaarden dat:

1. de elektrische laadpunten vallen onder de bepalingen/voorwaarden van de bovengenoemde akte van verhuring;
2. de elektrische laadpunten deel van het motorbrandstoffenverkoop punt uitmaken;
3. ook voor de elektrische laadpunten, bij de jaarlijkse opgaaf werkelijke doorzet, de werkelijk verkochte kWh wordt opgegeven;
4. de Vergoedingssystematiek Oplaadstation versie april 2018 (of nadien aangepaste versie) van toepassing is voor de elektrische laadpunten;
5. het feitelijk plaatsen van de laadpunten voor uw rekening en risico komt. In dit verband wijs ik u erop dat u geen recht heeft op compensatie of schadevergoeding hoe ook genaamd, wanneer bijvoorbeeld ten gevolge van het intrekken van de publiekrechtelijke vergunning of wanneer de rechter het Rijksvastgoedbedrijf achteraf verbiedt privaatrechtelijk medewerking te verlenen aan dit werk, het privaatrechtelijk gebruik beëindigd moet worden. Indien zich een dergelijk geval voordoet, dient u het gebruik van het betreffende werk te beëindigen en voor verwijdering van e.e.a. zorg te dragen.

Inlichtingen

art. 10.2.e Wob
rijksvastgoedbedrijf.nl

Ons Kenmerk
1020241270

Ons Zaaknummer
107003517/121109

Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
3



Van uw instemming met het gestelde in deze brief dient u blijk te geven door het 'tweede exemplaar' van deze brief voor akkoord te laten ondertekenen en aan mij terug te zenden in de bijgaande portvrije enveloppe. Het bijgevoegde exemplaar van het Vergoedingssysteem Opladstation kunt u behouden.

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten

Datum
12 september 2019

Ons Kenmerk
1020241270

Ons Zaaknummer
107003517/121109

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken
en Koninkrijksrelaties,
namens deze,

art. 10.2.e Wob

Wob-Beoordeling van de aanpak van de kosten

Voor akkoord,

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

Bijlagen:

- Exemplaar tweede brief
- Vergoedingssysteem
- Portvrije enveloppe



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

1

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
T.a.v. art. 10.2.e Wob
Postbus 1222
3000 BE Rotterdam

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.B.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12INGB0705002691

"TWEDE EXEMPLAAR"

Datum 12 september 2019

Betreft toestemming drie elektrische laadpunten; MBVP Swentibold

Inlichtingen

art. 10.2.e Wob

Geachte heer Van Dongen,

Bij akte van 13 december 2016 is Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. met ingang van 7 december 2016 huurder geworden van een oppervlakte grond op de verzorgingsplaats Swentibold, gelegen aan de linkerzijde langs de rijksweg A2 ter hoogte van km 236,250 in de gemeente Sittard-Geleen, voor het hebben, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkoop punt.

Bij RWS beschikking van 7 juni 2019 met kenmerk RWS-2019/21549 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. vergunning verleend voor het plaatsen en behouden van drie elektrische laadpunten op bestaande parkeerplekken binnen de huurgrens op de verzorgingsplaats Swentibold.

Hierbij verleen ik u privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van twee elektrische laadpunten op de reeds aan u verhuurde oppervlakte grond ten behoeve van het motorbrandstoffenverkoop punt onder de voorwaarden dat:

1. de elektrische laadpunten vallen onder de bepalingen/voorwaarden van de bovengenoemde akte van verhuring;
2. de elektrische laadpunten deel van het motorbrandstoffenverkoop punt uitmaken;
3. ook voor de elektrische laadpunten, bij de jaarlijkse opgaaf werkelijke doorzet, de werkelijk verkochte kWh wordt opgegeven;
4. de Vergoedingssystematiek Oplaadstation versie april 2018 (of nadien aangepaste versie) van toepassing is voor de elektrische laadpunten;
5. het feitelijk plaatsen van de laadpunten voor uw rekening en risico komt. In dit verband wijs ik u erop dat u geen recht heeft op compensatie of schadevergoeding hoe ook genaamd, wanneer bijvoorbeeld ten gevolge van het intrekken van de publiekrechtelijke vergunning of wanneer de rechter het Rijksvastgoedbedrijf achteraf verbiedt privaatrechtelijk medewerking te verlenen aan dit werk, het privaatrechtelijk gebruik beëindigd moet worden. Indien zich een dergelijk geval voordoet, dient u het gebruik van het betreffende werk te beëindigen en voor verwijdering van e.e.a. zorg te dragen.

@rijksverheid.nl

Ons Kenmerk
1020241179

Ons Zakennummer
107003517/121109

Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
3

Van uw instemming met het gestelde in deze brief dient u blijk te geven door het 'tweede exemplaar' van deze brief voor akkoord te laten ondertekenen en aan mij terug te zenden in de bijgaande portvrije enveloppe. Het bijgevoegde exemplaar van de Algemene voorwaarden en het exemplaar Vergoedingssystematiek Oplaadstation kunt u behouden.

Rijkvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten

Datum
12 september 2019

Ons Kenmerk
1020241179

Ons Zaaknummer
107003517/121109

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
namens deze,

art. 10.2.e Wob

Hoofd Sectie Verkeer & Zakelijke Lasten

Voor akkoord

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

- Bijlagen:
- Tweede exemplaar brief
 - Vergoedingssystematiek
 - Portvrije enveloppe



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
T.a.v. de heer **art. 10.2.e Wob**
Postbus 1222
3000 BE Rotterdam

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties
Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.B.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12ING80705002691

"TWEDE EXEMPLAAR"

Datum 24 september 2019
Betreft toestemming twee elektrische laadpunten; MBVP Maatveld

Inlichtingen
art. 10.2.e Wob

Geachte heer **art. 10.2.e Wob**,

@rijksoverheid.nl

Ons Kenmerk
1020242338

Ons Zaaknummer
107037542/121109

Uw brief (kenmerk)

Bij per abuis ongedateerde akte is Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. met ingang van 8 december 2010 huurder geworden van een oppervlakte grond op de verzorgingsplaats Maatveld, gelegen langs de linkerzijde van de rijksweg A20 nabij km 40,3 in de gemeente Zuidplas, voor het hebben, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkoop punt.

Bijlagen
3

Bij RWS beschikking van 9 september 2019 met kenmerk RWS-2019/32784 I is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. vergunning verleend voor het plaatsen en behouden van twee elektrische laadpunten op bestaande parkeerplekken binnen de huurgrens op de verzorgingsplaats Maatveld.

Hierbij verleen ik u privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van twee elektrische laadpunten op de reeds aan u verhuurde oppervlakte grond ten behoeve van het motorbrandstoffenverkoop punt onder de voorwaarden dat:

1. de elektrische laadpunten vallen onder de bepalingen/voorwaarden van de bovengenoemde akte van verhuring;
2. de elektrische laadpunten deel van het motorbrandstoffenverkoop punt uitmaken;
3. ook voor de elektrische laadpunten, bij de jaarlijkse opgaaf werkelijke doorzet, de werkelijk verkochte kWh wordt opgegeven;
4. de Vergoedingssystematiek Oplaadstation versie april 2018 (of nadien aangepaste versie) van toepassing is voor de elektrische laadpunten;
5. het feitelijk plaatsen van de laadpunten voor uw rekening en risico komt. In dit verband wijs ik u erop dat u geen recht heeft op compensatie of schadevergoeding hoe ook genaamd, wanneer bijvoorbeeld ten gevolge van het intrekken van de publiekrechtelijke vergunning of wanneer de rechter het Rijksvastgoedbedrijf achteraf verbiedt privaatrechtelijk medewerking te verlenen aan dit werk, het privaatrechtelijk gebruik beëindigd moet worden. Indien zich een dergelijk geval voordoet, dient u het gebruik van het betreffende werk te beëindigen en voor verwijdering van e.e.a. zorg te dragen.

Van uw instemming met het gestelde in deze brief dient u blijk te geven door het 'tweede exemplaar' van deze brief voor akkoord te laten ondertekenen en aan mij terug te zenden in de bijgaande portvrije enveloppe. Het bijgevoegde exemplaar van de Vergoedingssystematiek Oplaadstation kunt u behouden.

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
namens deze

art. 10.2.e Wob

Lasten

Voor akkoord,

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

Rijkvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten

Datum
24 september 2019

Ons Kenmerk
1020242338

Ons Zaaknummer
107037542/121109

Bijlagen:

- tweede exemplaar brief
- Vergoedingssystematiek
- portvrije enveloppe

art. 10.2.e Wob

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

art. 10.2.e Wob



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
T.a.v. art. 10.2 e Wob
Postbus 1222
3000 BE Rotterdam

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.B.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12INGB0705002691

"TWEEDE EXEMPLAAR"

Datum 14 november 2019
Betreft toestemming elektrische laadpunten; MBVP Lucasgat

Inlichtingen
art. 10.2 e Wob

Geachte heer art. 10.2 e Wob,

rijksoverheid.nl

Bij akte van 12 september 2008 is Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. met ingang van 12 december 2007 huurder geworden van een oppervlakte grond op de verzorgingsplaats Lucasgat, gelegen aan de zuidzijde langs de rijksweg A1 ter hoogte van km 73,8 HRR in de gemeente Apeldoorn, voor het hebben, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkoop punt.

Ons Kenmerk
1020245169

Ons Zaaknummer
107037870/121109

Uw brief (kenmerk)

Bij RWS beschikking van 5 november 2019 met kenmerk RWS-2019/40039 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. vergunning verleend voor het plaatsen en behouden van elektrische laadpunten op bestaande parkeerplekken binnen de huurgrens op de verzorgingsplaats Lucasgat.

Bijlagen
3

Hierbij verleen ik u privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van elektrische laadpunten op de reeds aan u verhuurde oppervlakte grond ten behoeve van het motorbrandstoffenverkoop punt onder de voorwaarden dat:

1. de elektrische laadpunten vallen onder de bepalingen/voorwaarden van de bovengenoemde akte van verhuring;
2. de elektrische laadpunten deel van het motorbrandstoffenverkoop punt uitmaken;
3. ook voor de elektrische laadpunten, bij de jaarlijkse opgaaf werkelijke doorzet, de werkelijk verkochte kWh wordt opgegeven;
4. de Vergoedingssystematiek Oplaadstation versie april 2018 (of nadien aangepaste versie) van toepassing is voor de elektrische laadpunten;
5. het feitelijk plaatsen van de laadpunten voor uw rekening en risico komt. In dit verband wijs ik u erop dat u geen recht heeft op compensatie of schadevergoeding hoe ook genaamd, wanneer bijvoorbeeld ten gevolge van het intrekken van de publiekrechtelijke vergunning of wanneer de rechter het Rijksvastgoedbedrijf achteraf verbiedt privaatrechtelijk medewerking te verlenen aan dit werk, het privaatrechtelijk gebruik beëindigd moet worden. Indien zich een dergelijk geval voordoet, dient u het gebruik van het betreffende werk te beëindigen en voor verwijdering van e.e.a. zorg te dragen.

Van uw instemming met het gestelde in deze brief dient u blijk te geven door het 'tweede exemplaar' van deze brief voor akkoord te laten ondertekenen en aan mij terug te zenden in de bijgaande portvrije enveloppe. Het bijgevoegde exemplaar van de Vergoedingssystematiek Oplaadstation kunt u behouden.

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
namens deze,

art. 10.2.e Wob

Voor akkoord

art. 10.2.e Wob

Hoofd Sectie Verhuur & Zakelijke Lasten

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

Bijlagen:
- Tweede exemplaar brief
- Vergoedingssystematiek
- Portvrije enveloppe

Rijkvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten

Datum
14 november 2019

Ons Kenmerk
1020245169

Ons Zaaknummer
107037870/121109



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
T.a.v. art. 10.2 e Wob
Postbus 1222
3000 BE Rotterdam

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.B.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12INGB0705002691

"TWEDE EXEMPLAAR"

Datum 26 november 2019
Betreft toestemming elektrische laadpunten; MBVP Bergh Zuid

Inlichtingen
art. 10.2 e Wob
rijksoverheid.nl

Ons Kenmerk
1020245904

Ons Zaaknummer
107037893/121109

Uw brief (kenmerk)

Geachte heer art. 10.2 e Wob,

Bij ongedateerde akte (vermoedelijk eind oktober 2010) is Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. met ingang van 8 december 2010 huurder geworden van een oppervlakte grond op de verzorgingsplaats Bergh Zuid, gelegen aan de zuidzijde langs de rijksweg A12 ter hoogte van km 149,1 in de gemeente Hollands Zevenaar, voor het hebben, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkoop punt.

Bij RWS beschikking van 15 november 2019 met kenmerk RWS-2019/40726 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. vergunning verleend voor het plaatsen en behouden van elektrische laadpunten op bestaande parkeerplekken binnen de huur grens op de verzorgingsplaats Bergh Zuid.

Bijlagen
3

Hierbij verleen ik u privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van elektrische laadpunten op de reeds aan u verhuurde oppervlakte grond ten behoeve van het motorbrandstoffenverkoop punt onder de voorwaarden dat:

1. de elektrische laadpunten vallen onder de bepalingen/voorwaarden van de bovengenoemde akte van verhuring;
2. de elektrische laadpunten deel van het motorbrandstoffenverkoop punt uitmaken;
3. ook voor de elektrische laadpunten, bij de jaarlijkse opgaaf werkelijke doorzet, de werkelijk verkochte kWh wordt opgegeven;
4. de Vergoedingssystematiek Opladstation versie april 2018 (of nadien aangepaste versie) van toepassing is voor de elektrische laadpunten;
5. het feitelijk plaatsen van de laadpunten voor uw rekening en risico komt. In dit verband wijs ik u erop dat u geen recht heeft op compensatie of schadevergoeding hoe ook genaamd, wanneer bijvoorbeeld ten gevolge van het intrekken van de publiekrechtelijke vergunning of wanneer de rechter het Rijksvastgoedbedrijf achteraf verbiedt privaatrechtelijk medewerking te verlenen aan dit werk, het privaatrechtelijk gebruik beëindigd moet worden. Indien zich een dergelijk geval voordoet, dient u het gebruik van het betreffende werk te beëindigen en voor verwijdering van e.e.a. zorg te dragen.

Van uw instemming met het gestelde in deze brief dient u blijk te geven door het 'tweede exemplaar' van deze brief voor akkoord te laten ondertekenen en aan mij terug te zenden in de bijgaande portvrije enveloppe. Het bijgevoegde exemplaar van de Vergoedingssystematiek Oplaadstation kunt u behouden.

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
namens deze.

art. 10.2.e Wob

Hoofd Sectie Verhuur & Zakelijke Lasten

Voor akkoord,

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

Bijlagen:

- Tweede exemplaar brief
- Vergoedingssystematiek
- Portvrije enveloppe

Rijkvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten

Datum
26 november 2019

Ons Kenmerk
1020245904

Ons Zaaknummer
107037893/121109



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
T.a.v. de heer [art. 10.2.e Wob]
Postbus 1222
3000 BE Rotterdam

tweede exemplaar

Datum 9 december 2019
Betreft toestemming vier laadpunten verzorgingsplaats Varakker

Geachte heer [art. 10.2.e Wob],

Bij akte van 14 november 2019 is Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. met ingang van 11 december 2019 opnieuw huurder geworden van een oppervlakte grond op de verzorgingsplaats Varakker, gelegen langs de rijksweg A15 ter hoogte van km 143,5 in de gemeente Neder-Betuwe, voor het hebben, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkooppunt.

Bij RWS beschikking van 14 november 2019 met kenmerk RWS-2019/40934 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. vergunning verleend voor het plaatsen en behouden van vier elektrische oplaadpunten op bestaande parkeerplekken op de verzorgingsplaats Varakker.

Hierbij verleen ik u privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van vier elektrische laadpunten op de reeds aan u verhuurde oppervlakte grond ten behoeve van het motorbrandstoffenverkooppunt onder de voorwaarden dat:

1. de elektrische laadpunten vallen onder de bepalingen/voorwaarden van de bovengenoemde akte van verhuring;
2. de elektrische laadpunten deel van het motorbrandstoffenverkooppunt uitmaken;
3. ook voor de elektrische laadpunten, bij de jaarlijkse opgaaf werkelijke doorzet, de werkelijk verkochte kWh wordt opgegeven;
4. de Vergoedingssystematiek Oplaadstation versie april 2018 (of nadien aangepaste versie) van toepassing is voor de elektrische laadpunten;
5. het feitelijk plaatsen van de laadpunten voor uw rekening en risico komt. In dit verband wijs ik u erop dat u geen recht heeft op compensatie of schadevergoeding hoe ook genaamd, wanneer bijvoorbeeld ten gevolge van het intrekken van de publiekrechtelijke vergunning of wanneer de rechter het Rijksvastgoedbedrijf achteraf verbiedt privaatrechtelijk medewerking te verlenen aan dit werk, het privaatrechtelijk gebruik beëindigd moet worden. Indien zich een dergelijk geval voordoet, dient u het gebruik van het betreffende werk te beëindigen en voor verwijdering van e.e.a. zorg te dragen.

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.B.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12INGB0705002691

Inlichtingen
[art. 10.2.e Wob]

rijksoverheid.nl

Ons Kenmerk
1020246097

Ons Zaaknummer
107037142/121109

Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
2



Van uw instemming met het gestelde in deze brief dient u blijk te geven door het 'tweede exemplaar' van deze brief voor akkoord te laten ondertekenen en aan mij terug te zenden in de bijgaande portvrije enveloppe. Het bijgevoegde exemplaar van het Vergoedingssysteem Oplaadstation kunt u behouden.

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten

Datum

Ons Kenmerk
1020246097

Ons Zaaknummer
107037142/121109

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de minister van Binnenlandse Zaken
en Koninkrijksrelaties,
namens deze

art. 10.2.e Wob

Hoofd Sectie Verhuur & Zakelijke Lasten

Voor akkoord.

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

Bijlagen:

- Exemplaar tweede brief
- Vergoedingssysteem
- Portvrije enveloppe



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
T.a.v. art. 10.2.e Wob
Postbus 1222
3000 BE Rotterdam

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.B.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12ING80705002691

"TWEDE EXEMPLAAR"

Datum 14 november 2019

Betreft toestemming elektrische laadpunten; MBVP Hoge Kwel

Geachte heer [REDACTED],

Bij akte van 27 november 2017 is Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. met ingang van 13 december 2017 huurder geworden van een oppervlakte grond op de verzorgingsplaats Hoge Kwel, gelegen aan de oostzijde langs de rijksweg A7 ter hoogte van km 55,8 in de gemeente Hollands Kroon, voor het hebben, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkoop punt.

Bij RWS beschikking van 5 november 2019 met kenmerk RWS-2019/39289 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. vergunning verleend voor het plaatsen en behouden van elektrische laadpunten op bestaande parkeerplekken binnen de huurgrens op de verzorgingsplaats Hoge Kwel.

Hierbij verleen ik u privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van elektrische laadpunten op de reeds aan u verhuurde oppervlakte grond ten behoeve van het motorbrandstoffenverkoop punt onder de voorwaarden dat:

1. de elektrische laadpunten vallen onder de bepalingen/voorwaarden van de bovengenoemde akte van verhuring;
2. de elektrische laadpunten deel van het motorbrandstoffenverkoop punt uitmaken;
3. ook voor de elektrische laadpunten, bij de jaarlijkse opgaaf werkelijke doorzet, de werkelijk verkochte kWh wordt opgegeven;
4. de Vergoedingssystematiek Oplaadstation versie april 2018 (of nadien aangepaste versie) van toepassing is voor de elektrische laadpunten;
5. het feitelijk plaatsen van de laadpunten voor uw rekening en risico komt. In dit verband wijs ik u erop dat u geen recht heeft op compensatie of schadevergoeding hoe ook genaamd, wanneer bijvoorbeeld ten gevolge van het intrekken van de publiekrechtelijke vergunning of wanneer de rechter het Rijksvastgoedbedrijf achteraf verbiedt privaatrechtelijk medewerking te verlenen aan dit werk, het privaatrechtelijk gebruik beëindigd moet worden. Indien zich een dergelijk geval voordoet, dient u het gebruik van het betreffende werk te beëindigen en voor verwijdering van e.e.a. zorg te dragen.

Inlichtingen

art. 10.2.e Wob

©rijksoverheid.nl

Ons Kenmerk
1020245170

Ons Zaaknummer
107035880/121109

Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
3

Van uw instemming met het gestelde in deze brief dient u blijk te geven door het 'tweede exemplaar' van deze brief voor akkoord te laten ondertekenen en aan mij terug te zenden in de bijgaande portvrije enveloppe. Het bijgevoegde exemplaar van de Vergoedingssystematiek Oplaadstation kunt u behouden.

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
namens deze,

art. 10.2.e Wob

Hoofd Sectie Verkeer & Levenswijze Lasten

Bijlagen:
- Tweede exemplaar brief
- Vergoedingssystematiek
- Portvrije enveloppe

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten

Datum
14 november 2019

Ons Kenmerk
1020245170

Ons Zaaknummer
107035880/121109

Voor akkoord,

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

24

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
T.a.v. art. 10 2 e Wob
Postbus 1222
3000 BE Rotterdam

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties
Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.B.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12ING0705002691

"TWEEDE EXEMPLAAR"

Datum 10 december 2019
Betreft toestemming elektrische laadpunten; MBVP Bospoort

Geachte heer art. 10 2 e Wob,

Bij akte d.d. 19 maart 1987 is Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. met ingang van 1 januari 1986 huurder geworden van een oppervlakte grond op de verzorgingsplaats Oostvliet, welke verzorgingsplaats bij akte d.d. 6 juli 2006 is gewijzigd naar de verzorgingsplaats Bospoort onder dezelfde condities, laatstgenoemde locatie gelegen aan de rechterzijde langs de rijksweg A4 ter hoogte van km 29,3 in de gemeente Leiderdorp, voor het hebben, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkoop punt.

Bij RWS beschikking van 5 december 2019 met kenmerk RWS-2019/43794 I is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. vergunning verleend voor het plaatsen en behouden van elektrische laadpunten op bestaande parkeerplekken binnen de huurgrens op de verzorgingsplaats Bospoort.

Hierbij verleen ik u privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van elektrische laadpunten op de reeds aan u verhuurde oppervlakte grond ten behoeve van het motorbrandstoffenverkoop punt onder de voorwaarden dat:

1. de elektrische laadpunten vallen onder de bepalingen/voorwaarden van de bovengenoemde akte van verhuring;
2. de elektrische laadpunten deel van het motorbrandstoffenverkoop punt uitmaken;
3. ook voor de elektrische laadpunten, bij de jaarlijkse opgaaf werkelijke doorzet, de werkelijk verkochte kWh wordt opgegeven;
4. de Vergoedingssystematiek Opladstation versie april 2018 (of nadien aangepaste versie) van toepassing is voor de elektrische laadpunten;
5. het feitelijk plaatsen van de laadpunten voor uw rekening en risico komt. In dit verband wijs ik u erop dat u geen recht heeft op compensatie of schadevergoeding hoe ook genaamd, wanneer bijvoorbeeld ten gevolge van het intrekken van de publiekrechtelijke vergunning of wanneer de rechter het Rijksvastgoedbedrijf achteraf verbiedt privaatrechtelijk medewerking te verlenen aan dit werk, het privaatrechtelijk gebruik beëindigd moet worden. Indien zich een dergelijk geval voordoet, dient u het gebruik van het betreffende werk te beëindigen en voor verwijdering van e.e.a. zorg te dragen.

Inlichtingen
art. 10 2 e Wob

©rijksverheid.nl

Ons Kenmerk
1020246543

Ons Zaaknummer
107037924/121109

Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
3

Rijkswaardebedrijf
Directie Transacties &
Projecten

Datum
10 december 2019

Ops Kennmerk
1020246543

Ops Zaaknummer
107037924/121109

Van uw instemming met het gestelde in deze brief dient u blijk te geven door het 'tweede exemplaar' van deze brief voor akkoord te laten ondertekenen en aan mij terug te zenden in de bijgaande portvrije enveloppe. Het bijgevoegde exemplaar van de Vergoedingssystematiek Oplaadstation kunt u behouden.

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
namens deze,

art. 10.2.e Wob

art. 10.2.e Wob

Hoofd-Service Verhuur & Zakelijke Lasten

Voor akkoord,

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

art. 10.2.e Wob

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

Bijlagen:

- Tweede exemplaar brief
- Vergoedingssystematiek
- Portvrije enveloppe



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
T.a.v. de heer **art. 10.2 e Wob**
Postbus 1222
3000 BE Rotterdam

tweede exemplaar

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.8.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12INGB0705002691

Datum 6 februari 2020

Betreft vier extra laadpunten verzorgingsplaats Den Ruygen Hoek Oost

Inlichtingen
art. 10.2 e Wob

Geachte heer **art. 10.2 e Wob**,

Bij akte van 19 maart 1987 is Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. met ingang van 1 januari 1986 huurder geworden van een oppervlakte grond op de verzorgingsplaats Den Ruygen Hoek Oost, gelegen langs de rijksweg A4 ter hoogte van km 15,2 in de gemeente Haarlemmermeer, voor het hebben, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkoop punt.

Bij RWS beschikking van 3 februari 2020 met kenmerk RWS-2020/1622 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. vergunning verleend voor het plaatsen en behouden van vier extra oplaadpunten op bestaande parkeerplekken op de verzorgingsplaats Den Ruygen Hoek Oost.

rijkssoeverheid.nl

Ons Kenmerk
1020248991

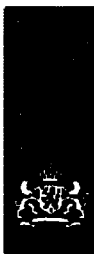
Ons Zaaknummer
107003517/121109

Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
3

Hierbij verleen ik u privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van vier extra laadpunten op de reeds aan u verhuurde oppervlakte grond ten behoeve van het motorbrandstoffenverkoop punt onder de voorwaarden dat:

1. de laadpunten vallen onder de bepalingen/voorwaarden van de bovengenoemde akte van verhuring;
 2. de elektrische laadpunten deel van het motorbrandstoffenverkoop punt uitmaken;
 3. ook voor de laadpunten, bij de jaarlijkse opgaaf werkelijke doorzet, de werkelijk verkochte kWh wordt opgegeven;
 4. de Vergoedingssystematiek Oplaadstation versie april 2018 (of nadien aangepaste versie) van toepassing is voor de elektrische laadpunten;
- het feitelijk plaatsen van de laadpunten voor uw rekening en risico komt. In dit verband wijs ik u erop dat u geen recht heeft op compensatie of schadevergoeding hoe ook genaamd, wanneer bijvoorbeeld ten gevolge van het intrekken van de publiekrechtelijke vergunning of wanneer de rechter het Rijksvastgoedbedrijf achteraf verbiedt privaatrechtelijk medewerking te verlenen aan dit werk, het privaatrechtelijke gebruik beëindigd moet worden.



Van uw instemming met het gestelde in deze brief dient u blijk te geven door het 'tweede exemplaar' van deze brief voor akkoord te laten ondertekenen en aan mij terug te zenden in de bijgaande portvrije enveloppe. Het bijgevoegde exemplaar van het Vergoedingssystematiek Oplaadstation kunt u behouden.

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten

Datum
6 februari 2020

Ons Kenmerk
1020248991

Ons Zaaknummer
107003517/121109

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken
en Koninkrijksrelaties,
namens deze

art. 10.2.e Wob

Hoofd Sectie Verhuur & Zakelijke Lasten

Voor akkoord,

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

art. 10.2.e Wob

Directeur Shell Nederland
Verkoopmaatschappij B.V.

art. 10.2.e Wob

Bijlagen:

- Exemplaar tweede brief
- Vergoedingssystematiek
- Portvrije enveloppe



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 1222
3000 BE Rotterdam

Datum 1 augustus 2019
Betreft Locatie 'De Lucht-Oost'

Bij beschikking van Rijkswaterstaat d.d. 14 augustus 2018, kenmerk RWS-2018/31581, is aan u ontheffing verleend voor het aanleggen, behouden, onderhouden van een werk, te weten: het uitbreiden, onderhouden en behouden van het bestaande winkelgebouw en het aanleggen, onderhouden en behouden van een terras op verzorgingsplaats 'De Lucht-Oost' gelegen langs de rijksweg A2 ter hoogte van km 105.000 in de gemeente Zaltbommel.

Conform de laatste dwg-tekening die u heeft aangeleverd is de huidige oppervlakte van het huurgebied gesteld op 6.305 m² (voorheen 5.230 m²) en bij benadering aangegeven op bijgevoegde tekening. De nieuwe oppervlakte is verwerkt in het Inventarisatieformulier dat u jaarlijks bij de afrekening van de huurvergoeding ontvangt. Een afschrift van het nieuwe Inventarisatieformulier en het oude Inventarisatieformulier treft u in de bijlage. Bij de definitieve afrekening over het jaar 2019 zal het nieuwe Inventarisatieformulier van toepassing zijn.

De bovengenoemde aan te leggen werken vallen dus deels buiten het gebruik van uw huidige huurovereenkomst. Met het vaststellen van de nieuwe huurgrenzen, overeenkomstig de huurgrenzen zoals die zijn aangegeven op bijgaande tekening, vallen de werken binnen de gehuurde oppervlakte grond. Bij deze brief verleen ik u dan ook privaatrechtelijke toestemming tot het realiseren van de genoemde werken. Onder voorwaarden dat de tekening van 2019-07-29 en de wijziging in de oppervlakte en de REN-score op het bijgevoegde Inventarisatieformulier door u worden aanvaard.

Graag verneem ik voor 15 augustus 2019 of u met de voorgestelde wijzigingen kunt instemmen.

In het bevestigende geval verzoek ik u een exemplaar van deze brief voor akkoord te ondertekenen en aan mij terug te zenden in bijgaande portvrije enveloppe. Het andere exemplaar kunt u behouden.

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties
Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl
BTW nummer
NL8563.05.765.B.01
Kvk nummer
65890604
Iban nummer
NL12INGB0705002691

Inlichtingen
art. 10.2.e Wob
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Ons Kenmerk
1020239691
Ons Zaaknummer
107037131/121109
Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
3

art. 10.2.e Wob

art. 10.2.e Wob

Pagina 1 van 2



Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, mocht u nog vragen hebben dan kunt u uiteraard contact opnemen met mevrouw [art. 10.2 e Wob] van mijn sectie. Haar contactgegevens vindt u in de kantlijn van deze brief.

Rijkvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Hoogachtend,
de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

Datum
1 augustus 2019

Ons Kenmerk
1020239691

namens deze
art. 10.2 e Wob

Hoofd Sectie Verhuur & Zakelijke Lasten

art. 10.2 e Wob

art. 10.2 e Wob



107037131

2019-07-29



0 10 20m



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

Rijksvastgoedbedrijf,
Korte Voorhout 7,
2511 CW Den Haag,
www.rijksvastgoedbedrijf.nl



ARCHIEFKOPIE



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

EG Retail (Netherlands) B.V.
T.a.v. de heer art. 10.2.e Wob
Postbus 9531
4801 LM BREDA

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.B.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12INGB0705002691

Datum 25 juli 2019
Betreft actualisatie huurgrenzen locatie Bide A2

Inlichtingen
art. 10.2.e Wob

@rijksoverheid.nl

Ons Kenmerk
1020239546

Ons Zaaknummer
107037069/120877

Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
3

Geachte heer art. 10.2.e Wob,

Tijdens een plaatselijke opname die op 12 december 2018 heeft plaatsgevonden op locatie Bide (gelegen aan de westzijde van de rijksweg A2, ter hoogte van hmp 83.4 Re), is geconstateerd dat het gebied dat door u wordt gebruikt ten behoeve van het motorbrandstoffenverkooppunt (MBVP), niet volledig overeenkomt met het verhuurde gebied dat in onze administratie bekend is. Om dit te corrigeren, ontvangt u bijgaand een tekening (met kenmerk 107037069/2019-07-01) waarop de actuele huurgrenzen worden weergegeven. Deze tekening dient ter vervanging van eerdere (akte)tekeningen.

Na de actualisatie bedraagt de oppervlakte van het huurgebied 5.114 m² (voorheen 3700 m²). De nieuwe oppervlakte is verwerkt in het Inventarisatieformulier dat u jaarlijks bij de afrekening van de huurvergoeding ontvangt. Een afschrift van het nieuwe Inventarisatieformulier en een afschrift van het oude Inventarisatieformulier treft u in de bijlage. Bij de definitieve afrekening over het jaar 2019 zal het nieuwe Inventarisatieformulier van toepassing zijn.

In verband met de door u voorgenomen conversie van het MBVP naar een servicestation, zal het huurgebied te zijner tijd opnieuw worden geactualiseerd.

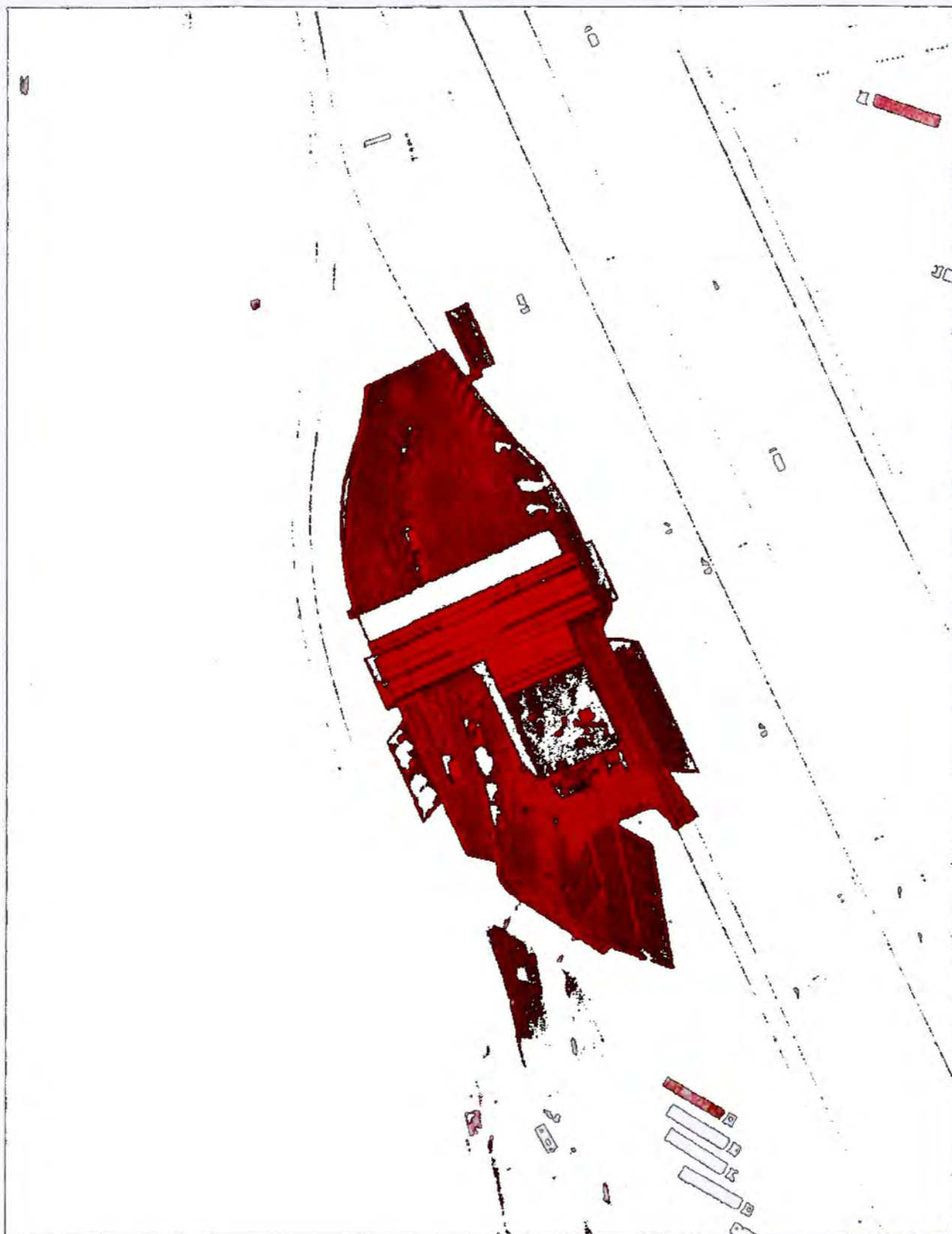
Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd. Mocht u naar aanleiding van het bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met mevrouw art. 10.2.e Wob (zie voor contactgegevens de kantlijn van deze brief).

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
namens deze,

art. 10.2.e Wob

art. 10.2.e Wob

Hoofd Sectie Verhuur & Zakelijke Lasten



Bisde A2 (83.4 Re)

2019-07-01

107037039

Aan de hand van de foto's
kunnen de afmetingen van de
buis en de afmetingen van de
buis en de afmetingen van de
buis en de afmetingen van de

0 20 40m



Ministerie van Infrastructuur en
Watermanagement



Rijkswaterstaat
Korte Veerweg 7,
2311 GW Den Haag
www.rijkswaterstaat.nl



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

1

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

BP Europa SE - BP Nederland
de heer **art. 10.2 e Wob**
Postbus 1131
3000 BC ROTTERDAM

"TWEDE EXEMPLAAR"

Datum 10 december 2019
Betreft Wijzigen emplacement locatie Keizershof

Geachte heer **art. 10.2 e Wob**,

Bij beschikking van Rijkswaterstaat d.d. 12 maart 2019, kenmerk RWS-2019/92928, is aan u ontheffing verleend voor aanpassen van het emplacement bij het benzinestation op de verzorgingsplaats Keizershof, gelegen langs rijksweg A17, ter hoogte van km 9.200 (LJ), in de gemeente Moerdijk, te weten de volgende werken:

- het verlengen van de druppel;
- het verlengen van een geleiderailconstructie en betonbanden;
- het realiseren van een drempel;
- het aanpassen van markeringen op het wegdek.

Conform de laatste tekening in PDF die u heeft aangeleverd is de huidige oppervlakte van het huurgebied gesteld op 2.663 m² (voorheen 2.185 m²) en bij benadering aangegeven op bijgevoegde tekening. De nieuwe oppervlakte is verwerkt in het Inventarisatieformulier dat u jaarlijks bij de afrekening van de huurvergoeding ontvangt. Een afschrift van het nieuwe Inventarisatieformulier en het oude Inventarisatieformulier treft u in de bijlage. Bij de definitieve afrekening over het jaar 2019 zal het nieuwe Inventarisatieformulier van toepassing zijn.

De bovengenoemde aan te leggen werken vallen deels buiten het gebruik van uw huidige huurovereenkomst. Met het vaststellen van de nieuwe huurgrenzen, overeenkomstig de huurgrenzen zoals die zijn aangegeven op bijgaande tekening, vallen de werken binnen de gehuurde oppervlakte grond. Bij deze brief verleen ik u dan ook privaatrechtelijke toestemming tot het realiseren van de genoemde werken. Onder voorwaarden dat de tekening van 2019-12-10 en de wijziging in de oppervlakte en de REN-score op het bijgevoegde Inventarisatieformulier door u worden aanvaard.

Graag verneem ik voor 15 januari 2020 of u met de voorgestelde wijzigingen kunt instemmen.

In het bevestigende geval verzoek ik u het 'tweede exemplaar' van deze brief voor akkoord te laten ondertekenen en aan mij terug te zenden in de bijgaande portvrije enveloppe. Het andere exemplaar kunt u behouden.

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.0.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12ING80705002691

Inlichtingen
art. 10.2 e Wob

@rijksoverheid.nl

Ons Kenmerk
1020246517

Ons Zaaknummer
107037130/121464

Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
3

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, mocht u nog vragen hebben dan kunt u uiteraard contact opnemen met de heer [art. 10.2.e Wob] van mijn sectie. Zijn contactgegevens vindt u in de kantlijn van deze brief.

Hoogachtend,
de minister van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties
namens deze,

Voor akkoord huurder,

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten

Datum
10 december 2019

Ons Kenmerk
1020246517

Ons Zaaknummer
107037130/121464

[art. 10.2.e Wob]

Hoofd Sectie Verhuur & Zakelijke Lasten

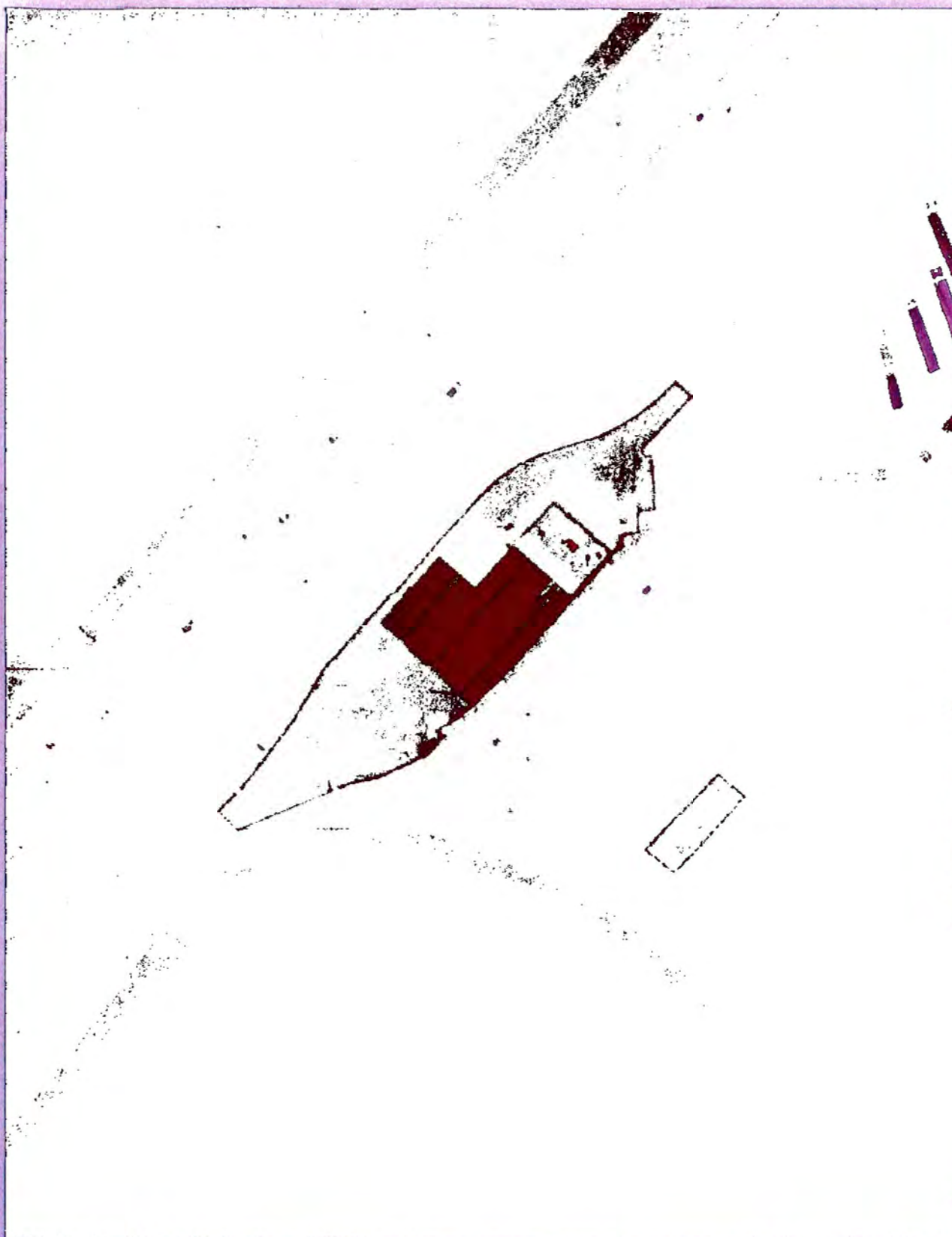
[art. 10.2.e Wob]

[art. 10.2.e Wob]

[art. 10.2.e Wob]

[art. 10.2.e Wob]

[art. 10.2.e Wob]



Keizershof

2019-12-10

107057130 2019-12-10

Asië doorheen kunnen gaan
 Gedeeltes van het land worden ontbonden
 De Staat behoudt het recht
 in te nemen de openbare dienst voor
 de Staat het Recht van de Staat

0 20 40m



Digitaal Landregister
 Geometrie van de Nederlandse Landen en
 de Landbouw



Rijkswaterstaatsdienst
 Postbus 10000
 2511 CW Den Haag
www.rijkswaterstaatsdienst.nl

ARCHIEFKOPIE



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

Tankstation Vechtbrug B.V.

T.a.v. mevrouw [REDACTED]

[REDACTED]
art. 10.2 e Wob

Datum 21 november 2019

Betreft REN-score locatie Honswijck A1

Geachte mevrouw [REDACTED],

Op 25 juli jl. heb ik u een actuele tekening van het huurgebied betreffende locatie Honswijck (gelegen aan de zuidzijde van de rijksweg A2, ter hoogte van hmp 13.3 Re) toegestuurd. In de begeleidende brief werd tevens de geactualiseerde huuroppervlakte vermeld.

Bij interne controle is gebleken dat de oppervlakte, zoals werd vermeld in de hiervoor bedoelde brief, onjuist is. Middels deze brief wil ik die onjuistheid rechtzetten en u informeren over de gevolgen.

De nieuwe oppervlakte van het huurgebied bedraagt namelijk **10.761 m²** (in plaats van 5.828 m²).

In tegenstelling tot hetgeen ik heb gemeld in mijn eerdere brief, is er wel degelijk sprake van een aanzienlijke vergroting van het huuroppervlak (ten opzichte van de situatie vóór de verplaatsing van het benzinestation). Dit is logischerwijze ook van invloed op de REN-score van de locatie.

Verder is gebleken dat de locatie, vanwege de aangepaste infrastructuur, niet meer aan een gecombineerde in-/afrit ligt, waardoor niet kan worden gesteld dat het station om die reden slecht bereikbaar is. Een korting op de passantenstroom, met betrekking tot het onderdeel 'bereikbaarheid', is in de huidige situatie derhalve niet gerechtvaardigd.

De exploitatie op de nieuwe locatie is aangevangen op 22 augustus 2016. Gelet op de nieuwe situatie, bent u vanaf die datum een aanvullende huursom verschuldigd van totaal € [REDACTED]. Voor de navordering van dit totale bedrag kunt u een afzonderlijke factuur tegemoet zien.

Ter verduidelijking van de situatie, treft u als bijlage een afbeelding waarop zowel het oude als het nieuwe huurgebied zichtbaar zijn.

Als bijlagen treft u tevens de Inventarisatieformulieren over de jaren 2016, 2017 en 2018, waarop de correcte huuroppervlakte en de juiste bereikbaarheidskwalificatie zijn verwerkt.

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.B.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12INGB0705002691

Inlichtingen
art. 10.2 e Wob

rijksverheid.nl

Ons Kenmerk
1020245365

Ons Zaaknummer
107003556/124492

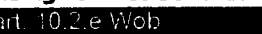
Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
Zie onderaan pag. 2

Exemplaren van de eerder toegezonden Inventarisatieformulieren van de onderwerpelijke jaren, de berekening van de totale navordering en de definitieve afrekening over 2018 zijn eveneens bij deze brief ingesloten.

Voor het mogelijk ontstane ongemak bied ik u mijn verontschuldigingen aan.

In verband met de betrokkenheid van BP Europa SE - BP Nederland bij de betreffende locatie, adviseer ik u om hen op de hoogte te brengen van de inhoud van deze brief.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd. Mocht u naar aanleiding van het bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met art. 10.2.e Wob  (zie haar contactgegevens in de kantlijn van deze brief).

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,

art. 10.2.e Wob 

sten

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten

Datum
21 november 2019

Ons Kenmerk
1020245365

Ons Zaaknummer
107003556/124492

Bijlagen:

- Brief van 27 juni 2019 met bijlagen, definitieve afrekening over 2018
- 7x Inventarisatieformulier
- Berekening totale navordering
- Situatietekening

Bijlage Situatietekening
bij brief d.d. 21-11-2019

Honswijk A1
107003556

Groen = Oude situatie
Oranje = Nieuwe situatie





Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

Fa. J.G. Bruijnen en Zn v.o.f.
T.a.v. de heer [redacted]
art. 10.2.e Wob [redacted]
art. 10.2.e Wob [redacted]

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties
Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.B.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12INGB0705002691

Datum 7 mei 2019

Betreft akkoord oplaadpunt parkeerterrein N11 te Bodegraven

Inlichtingen

[redacted]
art. 10.2.e Wob [redacted]
[redacted]
@rijksoverheid.nl

Ons Kenmerk
1020235271

Ons Zaaknummer
107033205/121328

Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
0

Geachte heer [redacted],

Bij akte van 25 augustus 2004 is Fa. J.G. Bruijnen & Zn huurder geworden van de grond langs de westzijde van rijksweg N11 ter hoogte van hmp 19,1 in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, voor het behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkooppunt.

Bij RWS beschikking van 15 oktober 2014 is aan Fa. J.G. Bruijnen & Zn ontheffing verleend voor het plaatsen en behouden van een oplaadstation (1 oplaadpaal) op het parkeerterrein N11 langs rijksweg N11 ter hoogte van hmp 19,1 km. Van Rijkswaterstaat heb ik vernomen dat de WBR beschikking onherroepelijk is geworden.

Hierbij verleen ik u privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van een oplaadstation op de reeds aan u verhuurde oppervlakte grond ten behoeve van het motorbrandstoffenverkooppunt onder de voorwaarden dat:

1. Het oplaadstation valt onder de bepalingen/voorwaarden van de bovengenoemde akte van overdracht van het motorbrandstoffenverkooppunt.
2. Het oplaadstation deel van het motorbrandstoffenverkooppunt uitmaakt.
3. Ook voor het oplaadstation, bij de jaarlijkse opgaaf werkelijke doorzet, de werkelijk verkochte kWh wordt opgegeven.
4. De vergoedingssystematiek oplaadstation versie april 2018 (of nadien aangepaste versie) van toepassing is voor de oplaadpunten.
5. Het feitelijk plaatsen van het oplaadstation voor rekening en risico van u komt. In dit verband wijs ik u erop dat indien de rechter het Rijksvastgoedbedrijf achteraf verbiedt privaatrechtelijk medewerking te verlenen aan dit werk, u geen rechten heeft op compensatie of schadevergoeding hoe ook genaamd. Indien dit geval zich voordoet, dient u het gebruik van het betreffende werk te beëindigen en voor verwijdering van e.e.a. zorg te dragen.

**Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten**

**Datum
7 mei 2019**

**Ons Kenmerk
1020235271**

**Ons Zaaknummer
107033205/121328**

Van uw instemming met het gestelde in deze brief dient u blijk te geven door het 'tweede exemplaar' van deze brief voor akkoord te laten ondertekenen en aan mij terug te zenden in de bijgaande portvrije enveloppe. Het bijgevoegde exemplaar van de Algemene voorwaarden en het exemplaar Vergoedingssystematiek Oplaadstation kunt u behouden.

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.
namens deze,

art. 10.2.e Wob

art. 10.2.e Wob

Hoofd Sectie Verhuur & Zakelijke Lasten

art. 10.2.e Wob

**Vennoot van Fa. J.G.
Bruljnen**

**Bijlagen:
-De algemene voorwaarden
-Vergoedingssystematiek**



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

De heer [art. 10.2.e Wob]
h.o.d.n. Fillingstation 't Hoekske
[art. 10.2.e Wob]
[art. 10.2.e Wob]

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
Nederland
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.B.01

Kvk nummer
65890604

Iban nummer
NL12ING80705002691

Inlichtingen
[art. 10.2.e Wob]

rijksvermeid.nl

Ons Kenmerk
1020241185

Ons Zaaknummer
107005274/125144

Uw brief (kenmerk)

Bijlagen
3

Datum 12 september 2019
Betreft toestemming elektrische laadpunten; MBVP Streepland

Geachte heer [art. 10.2.e Wob],

Bij akte van 5 januari 1995, gewijzigd bij akte van 30 juli 2002, is de heer [art. 10.2.e Wob] met ingang van 1 januari 1995 huurder geworden van een oppervlakte grond op de verzorgingsplaats Streepland, gelegen aan de linkerzijde van de rijksweg A16 ter hoogte van km 48,100 in de gemeente Moerdijk, voor het hebben, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkoop punt.

Bij RWS beschikking van 4 juli 2019 met kenmerk RWS-2019/25195 is aan de heer [art. 10.2.e Wob], handelende onder de naam Fillingstation 't Hoekske, vergunning verleend voor het plaatsen, behouden en onderhouden van twee elektrische laadpunten binnen de huurgrens op de verzorgingsplaats Streepland.

Hierbij verleen ik u privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van twee elektrische laadpunten op de reeds aan u verhuurde oppervlakte grond ten behoeve van het motorbrandstoffenverkoop punt onder de voorwaarden dat:

1. de elektrische laadpunten vallen onder de bepalingen/voorwaarden van de bovengenoemde akte van verhuring;
2. de elektrische laadpunten deel van het motorbrandstoffenverkoop punt uitmaken;
3. ook voor de elektrische laadpunten, bij de jaarlijkse opgaaf werkelijke doorzet, de werkelijk verkochte kWh wordt opgegeven;
4. de Vergoedingssystematiek Oplaadstation versie april 2018 (of nadien aangepaste versie) van toepassing is voor de elektrische laadpunten;
5. het feitelijk plaatsen van de laadpunten voor uw rekening en risico komt. In dit verband wijs ik u erop dat u geen recht heeft op compensatie of schadevergoeding hoe ook genaamd, wanneer bijvoorbeeld ten gevolge van het intrekken van de publiekrechtelijke vergunning of wanneer de rechter het Rijksvastgoedbedrijf achteraf verbiedt privaatrechtelijk medewerking te verlenen aan dit werk, het privaatrechtelijk gebruik beëindigd moet worden. Indien zich een dergelijk geval voordoet, dient u het gebruik van het betreffende werk te beëindigen en voor verwijdering van e.e.a. zorg te dragen.

Van uw instemming met het gestelde in deze brief dient u blijk te geven door het 'tweede exemplaar' van deze brief voor akkoord te laten ondertekenen en aan mij terug te zenden in de bijgaande portvrije enveloppe. Het bijgevoegde exemplaar van de Vergoedingssystematiek Oplaadstation kunt u behouden.

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
namens deze,

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten

Datum
12 september 2019

art. 10.2.e Wob
Kenmerk
020241185

Zaaknummer
07005274/125144

art. 10.2.e Wob

Voor akkoord,

art. 10.2.e Wob

Hoofd Sectie Verhuur & Zakelijke Lasten

Bijlagen:

- Tweede exemplaar brief
- Vergoedingssystematiek
- Portvrije enveloppe



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

beschikking

RWS Oost-Nederland

Eusebiusbultensingel 66
6828 HZ Arnhem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 49 00
www.rijkswaterstaat.nl

Datum	20 februari 2020	Datum	20 februari 2020
Nummer	RWS-2020/7828		
Onderwerp	RWSZ2019-00015942 Wijziging van de vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen van energielaadpunten voor elektrische voertuigen bij het benzinstation op verzorgingsplaats De Schaars langs de rijksweg A12 ter hoogte van km 125,2 HRL in de gemeente Arnhem.		

Inhoud

1. AANHEF.....	3
2. BESLUIT.....	3
3. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG.....	4
3.1 Vereiste van vergunning	4
3.2 Toetsingskader	5
3.3 Betrokken belangen	5
3.4 Motivering	6
3.5 Slotoverweging	7
4. PROCEDURE.....	7
5. ONDERTEKENING.....	7
6. MEDEDELINGEN.....	8
6.1 Informatie en bezwaar	8
6.2 Afschrift(en) van het besluit	10

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 18 oktober 2019 een aanvraag ontvangen van Aecom (Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG), namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) tot wijziging van de vigerende vergunning voor het plaatsen van energieleadpunten voor elektrische voertuigen bij het benzinstation op verzorgingsplaats De Schaars langs de rijksweg A12 ter hoogte van km 125,2 HRL in de gemeente Arnhem d.d. 24 juni 2019 met kenmerk RWS-2019/23575.

De aanvraag betreft een wijziging van de inrichting van het terrein ten behoeve van de energieleadpunten.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00015942.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Situatietekening Shell tankstation 'De Schaars' A12 Arnhem, d.d. 01-10-2019, tekeningnummer NL0848-54965-FED-XX-M2-A-2101-G1;
- Privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van elektrische leadpunten motorbrandstofverkooppunt De Schaars van het Rijksvastgoedbedrijf d.d. 12-09-2019, kenmerk 1020241266;
- Verklaring te plaatsen componenten EV laadplekken op parkeervakken;
- Situatietekening: Shell tankstation "De Schaars" rijksweg A12 NZ Arnhem, parking + ATEX Zones", tekeningnummer NL0848-54965-PA-XX-M2-M-1101-A1 d.d. 17-05-2019.

Aanvrager is verzocht de aanvraag op een aantal punten aan te vullen. Een aanvulling op de aanvraag is op 17 februari 2020 ontvangen. De wijziging is opgenomen in de volgende tekeningen:

- Tekening bestaande situatie terreinwerkzaamheden Shell tankstation "De Schaars" rijksweg A12 Arnhem, tekeningnummer NL0848-54965-INI-00-M2-A-1101-A1, d.d. 13-01-2020;
- Situatietekening parking + ATEX Zones Shell tankstation "De Schaars" rijksweg A12 Arnhem, tekeningnummer NL0848-54965-EXE-00-M2-A-2101-I1, d.d. 13-01-2020;
- Situatietekening algemene indeling plattegronden Shell tankstation "De Schaars" rijksweg A12 Arnhem, tekeningnummer NL0848-54965-EXE-00-M2-A-2401-I1, d.d. 13-01-2020.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit ik de aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) verleende vergunning van 24 juni 2019, met kenmerk RWS-2019/23575 als volgt te wijzigen:

- I. De tekst van Voorschrift 1 'Plaatsbepaling werk' van paragraaf 3.1 'Algemene voorschriften' in de beschikking van 24 juni 2019 (kenmerk RWS-2019/23575) wordt gewijzigd in:

Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2: Situatietekening parking + ATEX Zones Shell tankstation "De Schaars" rijksweg A12 Arnhem, tekeningnummer NL0848-54965-EXE-00-M2-A-2101-I1, d.d. 13-01-2020;
- Bijlage 3: Situatietekening algemene indeling plattegronden Shell tankstation "De Schaars" rijksweg A12 Arnhem, tekeningnummer NL0848-54965-EXE-00-M2-A-2401-I1, d.d. 13-01-2020;
- Bijlage 4: Verklaring te plaatsen componenten EV laadplekken op parkeervakken.

- II. Bijlage 2: "Situatietekening: Shell tankstation "De Schaars" rijksweg A12 NZ Arnhem, parking + ATEX Zones", tekeningnummer NL0848-54965-PA-XX-M2-M-1101-A1 d.d. 17-05-2019, van de vergunning van 24 juni 2019 wordt vervangen door situatietekening "parking + ATEX Zones Shell tankstation "De Schaars" rijksweg A12 Arnhem, tekeningnummer NL0848-54965-EXE-00-M2-A-2101-I1, d.d. 13-01-2020".
- III. Bijlage 3: "Toelichting te plaatsen componenten" van de vergunning van 24 juni 2019 wordt vervangen door situatietekening "algemene indeling plattegronden Shell tankstation "De Schaars" rijksweg A12 Arnhem, tekeningnummer NL0848-54965-EXE-00-M2-A-2401-I1, d.d. 13-01-2020".
- IV. Bijlage 4 "Verklaring te plaatsen componenten EV laadplekken op parkeervakken" wordt aan de vergunning van 24 juni 2019 toegevoegd.

3. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

3.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wbr is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. is sinds 24 juni 2019 in het bezit van een vergunning voor het plaatsen, behouden en onderhouden van energieleadpunten voor elektrische voertuigen bij het benzinestation op verzorgingsplaats De Schaars langs de rijksweg A12 ter hoogte van km 125,2 HRL in de gemeente Arnhem. Aecom heeft, namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., op 18 oktober 2019 een verzoek ingediend om de vergunning te wijzigen. Op grond van het bepaalde in artikel 3 Wbr kan een vergunning worden gewijzigd.

3.2 Toetsingskader

De Wbr omschrijft in artikel 3, eerste en tweede lid, het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. Dit artikel bepaalt dat een vergunning slechts kan worden gewijzigd:

- a) ter bescherming van waterstaatswerken;
- b) ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van waterstaatswerken (zowel a. als b. met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken); of
- c) ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, doch enkel voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Bij de beoordeling van een aanvraag om een Wbr-vergunning voor het maken of wijzigen van een voorziening op een verzorgingsplaats wordt het beleid betrokken dat de minister daartoe specifiek heeft vastgesteld. In de Kennisgeving heeft de minister aangegeven op welke wijze de belangen van artikel 3 van de Wbr - de bescherming van waterstaatswerken en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken - worden behartigd. Aanvragen zullen door de betrokken dienst van Rijkswaterstaat worden getoetst op o.a. de gevolgen voor de verkeersveiligheid, de beschikbare ruimte op de verzorgingsplaats, de doelmatige inrichting van de verzorgingsplaats, het functionele belang voor de weggebruiker en de gevolgen voor de sociale veiligheid. Een nadere motivering van deze uitgevoerde toetsing volgt in paragraaf 3.4 van deze beschikking.

Het voorzieningenbeleid is te vinden in de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (hierna: de Kennisgeving).

3.3 Betrokken belangen

Bij het realiseren van het werk, waarvoor een wijziging wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Bij het belang van het veilig gebruik van de verzorgingsplaats is tevens betrokken het belang dat gemoeld is met de elektrische veiligheid van het oplaadpunt;

- het belang van de aanvrager, te weten het wijzigen van de vergunning voor het plaatsen en behouden van een laadvoorziening voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats De Schaars langs rijksweg A12 in de gemeente Arnhem;
- gerechtvaardigde belangen van derden.

3.4 Motivering

Op 24 juni 2019 is bij besluit met nummer RWS-2019/23575 aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) een vergunning verleend, op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, voor het plaatsen, behouden en onderhouden van energielaadpunten voor elektrische voertuigen bij het benzinstation op verzorgingsplaats De Schaars langs de rijksweg A12 ter hoogte van km 125,2 HRL in de gemeente Arnhem. Deze energielaadpunten zijn tot op heden nog niet gerealiseerd.

Aecom heeft namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op 18 oktober 2019 een verzoek ingediend om de vergunning te wijzigen. De wijziging bestaat uit het wijzigen van de inrichting van het terrein ten behoeve van de energielaadpunten (parkeerplaatsen, powerunits en oplaadpunten zullen op het voorterrein van het benzinstation worden gesitueerd.).

Het plaatsen en behouden van energielaadpunten voor elektrische motorvoertuigen mag het doelmatig en veilig gebruik van de verzorgingsplaats niet in de weg staan. Ten behoeve van onderhavige aanvraag is derhalve getoetst of de specifieke situatie op verzorgingsplaats De Schaars zich verzet tegen een wijziging van de vergunning van 24 juni 2019 (kenmerk RWS-2019/23575).

Conform het Kader Inrichting verzorgingsplaatsen dient de oriëntatie van de parkeerplaatsen voor personenauto's een duidelijke relatie te vertonen met de gewenste (toegestane) rijrichting (langsparkeren of harpparkeren). Haaks parkeren is niet toegestaan.

Om te kunnen laden is het, voor de elektrische voertuigen waarvan de oplaadkabel aan de achterzijde van het voertuig geplugd moet worden, noodzakelijk achteruit in te steken bij de oplaadlocatie. Harpparkeren maakt achteruit insteken (bijna) niet mogelijk. Om achteruit insteken mogelijk te maken zal haaks parkeren ter plaatse van de energielaadpunten worden toegestaan.

Het goede zicht op een eventueel tegemoetkomend voertuig in combinatie met de lage snelheid (30 km/u zone) geeft weggebruikers de tijd om te anticiperen en een ongeval te voorkomen. Op basis van de risicomatrix van Rijkswaterstaat brengt dit geen reëel verkeersveiligheidsrisico met zich mee.

De energielaadpunten zijn geprojecteerd op parkeerplaatsen voor personenauto's aan de voorzijde van het benzinstation waar sprake is van sociale controle.

De energielaadpunten zullen niet tot wezenlijk andere bewegingen/manoeuvres leiden ten opzichte van de huidige parkeerplaatsen.

RWS Oost-Nederland

Nummer
RWS-2020/7828
Datum
20 februari 2020

De elektrische installaties bevinden zich ruim achter de geleiderail en zijn daarmee afgeschermd voor verkeer op de autosnelweg.

3.5. Slotoverweging

Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde wijziging.

4. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

5. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd afdeling vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland,

art. 10.2.e Wob

b.a.

hoofd afdeling Verkenning en Planuitwerking Rijkswaterstaat Oost-Nederland,

art. 10.2.e Wob

6. Mededelingen

6.1 Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u contact opnemen met de contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de begeleidende brief van dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

6.2 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Aecom, Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG;
- Fastned B.V., James Wattstraat 77-79, 1097 DL AMSTERDAM;
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), postadres: postbus 16700, 2500 BS Den Haag (postbus.rvb.dlvcentraal@rijksoverheid.nl);
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ON-BVWP-BevoegdGezag@rws.nl);
- Coördinator operationeel beheer en verkeer, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (vergunningverlening-NON@rws.nl);
- Adviseur afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (adviseur@rws.nl / adviseur@rws.nl);
- Medewerker Informatievoorziening / medewerker gegevensbeheer van het district Oost-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (QNZ-Dataloket@rws.nl);
- Het verkeersloket van het district Oost-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (QNZ-verkeersloket@rws.nl);
- Het procedurebureau van de afdeling Vergunningverlening, Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (QNZ-Vergunningen@rws.nl);
- Rijkswaterstaat adviseur@rws.nl en adviseur@rws.nl;
- Archief, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT).
- **Beheerder:** het districtshoofd van het district Oost-Nederland Zuid, Van Nieuwenhulzenweg 8, 6874 NE WOLFHEZE.
- **HRL:** hoofdrijbaan links.
- **HRR:** hoofdrijbaan rechts.
- **Het verkeersloket:** het verkeersloket van het district Oost-Nederland Zuid, Van Nieuwenhulzenweg 8, 6874 NE WOLFHEZE (Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT) ook bereikbaar via het e-mailadres: ONZ-verkeersloket@rws.nl.
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Vergunningverlening:** afdeling Vergunningverlening, de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT
- **Werkzaamheden:** het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Bijlage 2

Situatietekening parking + ATEX Zones Shell tankstation "De Schaars" rijksweg A12 Arnhem, tekeningnummer NL0848-54965-EXE-00-M2-A-2101-11, d.d. 13-01-2020.

Bijlage 3

Situatietekening algemene indeling plattegronden Shell tankstation "De Schaars" rijksweg A12 Arnhem, tekeningnummer NL0848-54965-EXE-00-M2-A-2401-11, d.d. 13-01-2020.

Bijlage 4

Verklaring te plaatsen componenten EV laadplekken op parkeervakken.

EV laadplekken op parkeervakken

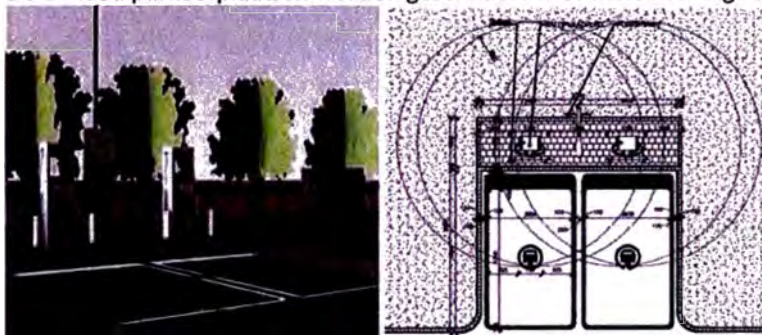
Ter verduidelijking van de lay-out tekening die bij de aanvraag is ingediend zijn hierbij de te plaatsen componenten kort beschreven. Een korte verklaring is gegeven tbv de 'looks' en dimensies van de gekozen componenten. Deze tekeningen zijn indicatief, dit kan per locatie licht afwijken, dit zal worden aangegeven in de aanvraag.

Te plaatsen componenten

- parkeerplaatsinrichting
- Wegwijsborden
- Klant kiosk
- Power unit
- Transformator station

Parkeerplaatsinrichting

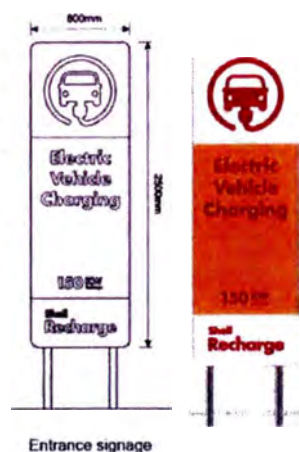
De EV-laad parkeerplaatsen worden geschilderd met witte recharge logo's, diameter 75 cm.



Wegwijsborden

Zie hiernaast een typisch bord die geplaatst worden voor wegbewijzing op Shell sites met een peil in de richting van de laadpalen. Dit bord zal in het Nederlands verwerkt worden en met een pijl richting de juiste kant op, dit kan links of rechts zijn. Het bord zal aan het hoofd van het eiland worden gezet in de typische huisstijl om eenduidigheid op site te creëren.

De dimensies zijn als volgt (hxb) 2500x800mm. De totale hoogte op de fundatiepaal zal 500mm zijn met een totale hoogte van 3000mm.



Op de aanvraag tekening wordt onderstaand symbool gebruikt voor Directional Signs:



Subject: Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen

Rijkswaterstaat bord

Bij de splitsing van de weg tussen Shell station & RWS verzorgingsplaats, zal er een rijkswaterstaat bord geplaatst worden door RWS zoals aangeduid op de afbeelding hiernaast indien er 2 aanbieders op de verzorgingsplaats zijn. Het linker vakje zal worden voorzien van een Shell recharge logo, naast het vakje van een andere aanbieder, indien van toepassing. Anders zal het vakje van "andere aanbieder" leeg blijven.



Opis 1

Bord nabij de EV laadplekken

De vergunningshandleiding, versie 2 datum 21 januari 2018, van Rijkswaterstaat zal worden geïmplementeerd bij de snelladers op Shell stations.

Bij de parkeervakken zal er ook een Rijkswaterstaat bord t.b.v. elektrisch laden geplaatst worden. Het onderstaande bord wordt hiervoor gebruikt, nabij de EV-parkeervak.

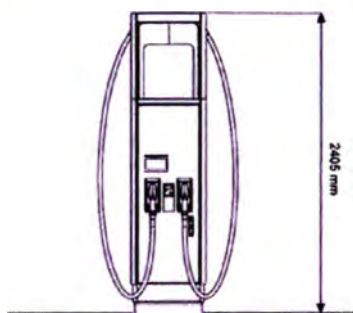


Afbeelding 2: Verkeersbord BW101Sp19

Klant kiosk

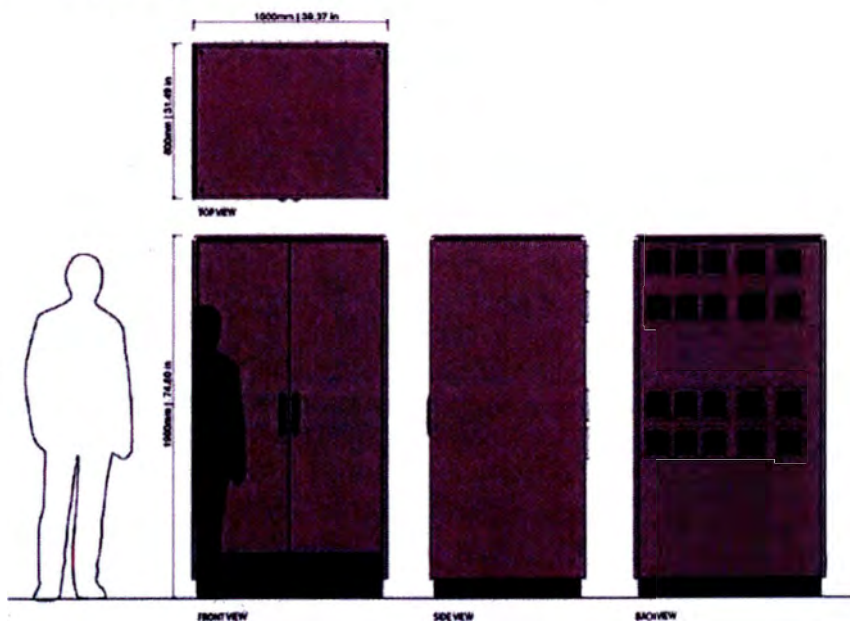
De klant kiosk heeft afmetingen van: (bxdxh) 600x300x2400mm hebben of 440x620x2390. Marginale verschillen in afmetingen kunnen optreden afhankelijk van het type equipment wat wordt gekozen.

Zie hieronder een impressie van de palen en typische opstelling ervan.



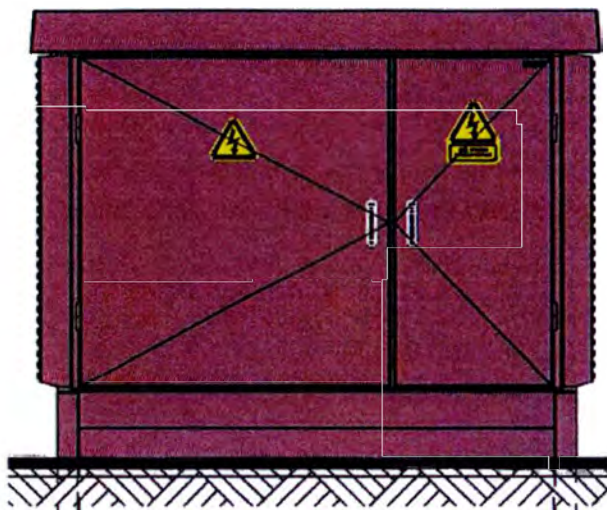
Power unit

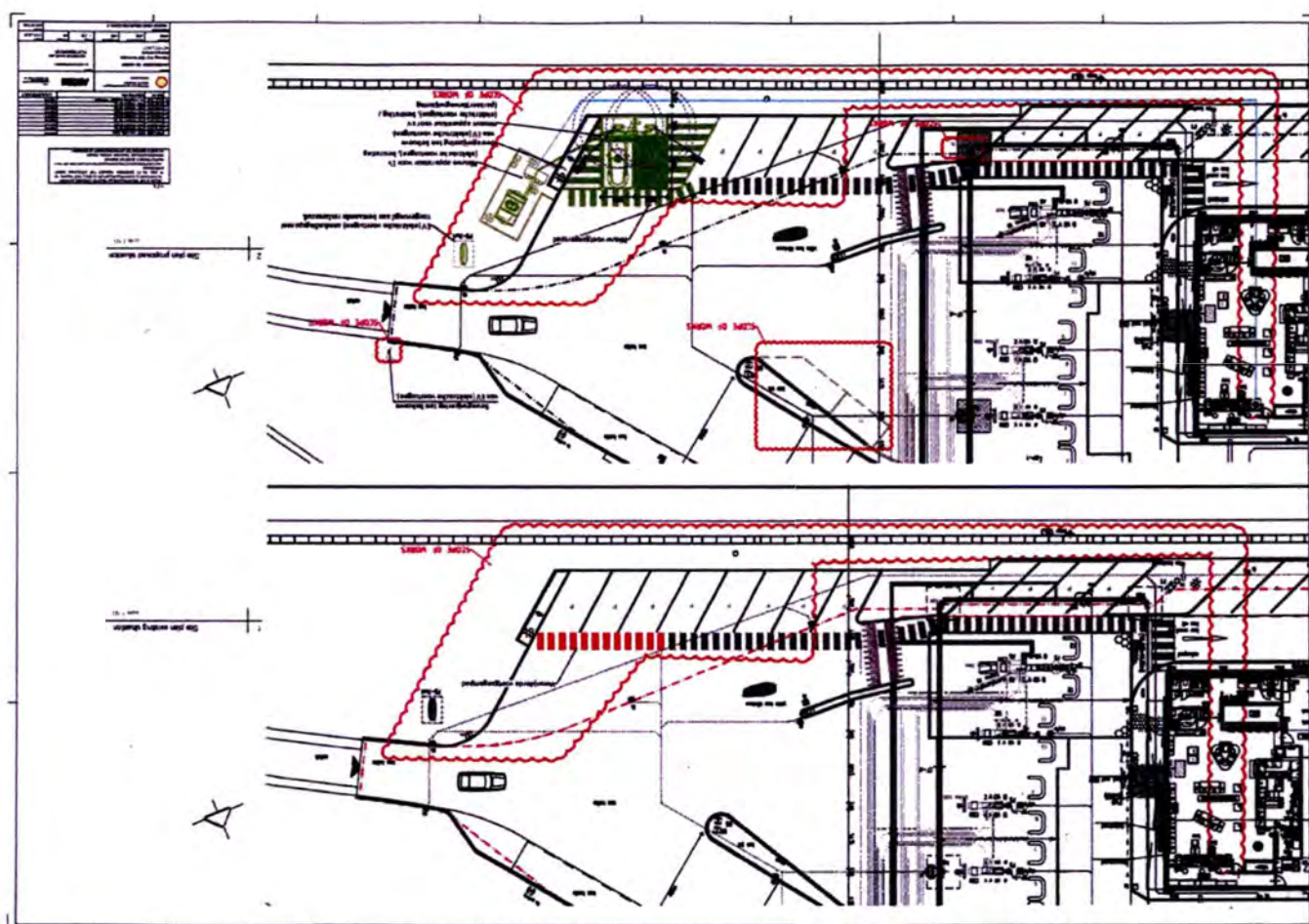
Per klant kiosk wordt er 1 power unit geplaatst met onderstaande afmetingen. Marginale verschillen in afmetingen kunnen optreden afhankelijk van het type equipment wat wordt gekozen, dit kan zijn 2030x1170x770 of 1900x1000x800.



Transformator station

Voor de gehele installatie zal een transformator station geplaatst worden, de exacte afmetingen kunnen variëren afhankelijk van de specifieke eisen van de netbeheerder. Het betreft een niet betreedbaar compact station met 3 ruimtes; transformator, middenspanning & laagspanning.







beschikking

RWS Oost-Nederland

Eusebiusbuitensingel 66
6828 HZ Arnhem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 49 00
www.rijkswaterstaat.nl

Datum	24 juni 2019	Datum
Nummer	RWS-2019/23575	24 juni 2019
Onderwerp	RWSZ2019-00000983 Vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen van energieleerpunten voor elektrische voertuigen als aanvullende voorziening bij het benzinestation op verzorgingsplaats De Schaars langs de rijksweg A12 ter hoogte van km 125.2 HRL in de gemeente Arnhem.	

Inhoud

1. AANHEF.....	3
2. BESLUIT.....	3
3. VOORSCHRIFTEN.....	4
3.1 Algemene voorschriften	4
3.2 Specifieke voorschriften algemeen	5
3.3 Aanvullende specifieke voorschriften voor het leggen van kabels	6
3.4 Aanvullende specifieke voorschriften voor het energielaadpunt	6
4. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG.....	6
4.1 Verelste van vergunning	6
4.2 Betrokken belangen	8
4.3 Motivering	8
5. PROCEDURE.....	10
6. CONCLUSIE.....	11
7. ONDERTEKENING.....	11
8. MEDEDELINGEN.....	12
8.1 Informatie en bezwaar	12
8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade	13
8.3 Aanwijzingen	13
8.4 Overige vergunningen	13
8.5 Privaatrechtelijke toestemming	14
8.6 Kosten van maatregelen	14
8.7 Overige verplichtingen	14
8.8 Rechtsopvolging	15
8.9 Afschrift(en) van het besluit	16

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 17 januari 2019 een aanvraag ontvangen van Aecom (Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG) namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft:

Het aanleggen, behouden en onderhouden van een werk, te weten: energielaadpunten voor elektrische voertuigen als aanvullende voorziening bij het benzinstation op verzorgingsplaats De Schaars langs de rijksweg A12 ter hoogte van km 125.2 HRL in de gemeente Arnhem.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2019-00000983.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Situatietekening: Shell tankstation "De Schaars" rijksweg A12/E35 noordzijde 6842 BD Arnhem, parking + ATEX Zones tekeningnummer: NL0848-54965-PA-XX-MZ-M-1101-A1 d.d. 17-05-2019;
- Toelichting te plaatsen componenten.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) voor het plaatsen, behouden en onderhouden van energielaadpunten voor elektrische voertuigen als aanvullende voorziening bij de basisvoorziening "benzinstation" op verzorgingsplaats De Schaars langs de rijksweg A12, ter hoogte van km 125.2 HRL in de gemeente Arnhem.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2: Situatietekening: Shell tankstation "De Schaars" rijksweg A12/E35 noordzijde 6842 BD Arnhem, parking + ATEX Zones tekeningnummer: NL0848-54965-PA-XX-MZ-M-1101-A1 d.d. 17-05-2019;
- Bijlage 3: Toelichting te plaatsen componenten.

Voorschrift 2

Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het vergunningnummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan: de coördinator operationeel beheer en verkeer (vergunningverlening-NON@rws.nl).
2. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het vergunningnummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: vergunningverlening-NON@rws.nl.

Voorschrift 3

Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld via de volgende telefoonnummers:
 - Tijdens kantooruren (08:00 u – 16:30 u) 088-7974240 (kantoor Rijkswaterstaat Oost-Nederland Zuid)
 - Buiten kantooruren 088-7984311 (Verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland).

Voorschrift 4

Tekeningen

1. Binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dient een *as built* tekening ter goedkeuring te worden aangeleverd.
2. De *as built* tekening dient te voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening dient op papier aangeleverd te worden aan de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.
4. De *as built* tekening dient tevens, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd te worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat, via e-mailadres: ONZ-dataloket@rws.nl.

5. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP.

Voorschrift 5

Beheer en onderhoud

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Voorschrift 6

Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

3.2 Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 7

Technische voorschriften

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegooppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
6. Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
7. Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

3.3 Aanvullende specifieke voorschriften voor het leggen van kabels

Voorschrift 8

1. De minimale gronddekking boven de kabel(s) en leiding(en) dient ten minste 0,8 meter te bedragen.
2. De aanvulling dient in lagen van ten hoogste 0,2 meter te worden aangebracht en verdicht.
3. De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met uitgekomen grond, met dezelfde eigenschappen als de oorspronkelijke grondlagen, deze mogen niet vermengd worden.

3.4 Aanvullende specifieke voorschriften voor het energieleadpunt

Voorschrift 9

Algemene toegankelijkheid energieleadpunt

1. Weggebruikers met een (deels) elektrisch motorvoertuig moeten, zonder enige technische belemmeringen, gebruik kunnen maken van het energieleadpunt.
2. Er mogen geen bijzondere voorwaarden worden gesteld met betrekking tot het gebruik van de aansluiting.
3. Het afrekenen van stroom moet zonder enige belemmering kunnen plaatsvinden met behulp van de gangbare betaalmethoden en via een interoperabele laadpas.

Voorschrift 10

Aanduiding energieleadpunt

1. Ter aanduiding van het energieleadpunt dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden.

4 Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Verelste van vergunning

Wet beheer rijkswaterstaatswerken

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Ingevolge artikel 1, eerste lid van deze wet wordt onder "waterstaatswerk" verstaan de bij het Rijk in beheer zijnde wegen alsmede, voor zover in beheer bij het Rijk, de daarin gelegen kunstwerken en hetgeen verder naar aard (fysiek of functioneel) daartoe behoort.

De rijksweg A12, met inbegrip van de verzorgingsplaatsen, is een weg in beheer bij het Rijk (Rijkswaterstaat) en wordt beschouwd als een waterstaatswerk in de zin van deze wet. Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid onder b van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is voor het hebben en behouden van een benzinestation met aanvullende voorzieningen een vergunning vereist.

Op grond van het bepaalde in artikel 3 Wbr kan een vergunning worden geweigerd, gewijzigd of worden ingetrokken, alsmede toepassing worden gegeven aan artikel 2, tweede lid, en artikel 6 indien sprake is van de bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Deze besluiten kunnen mede strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, maar alleen indien daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Aecom (Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG) is voornemens namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) energielaadpunten voor elektrische voertuigen te realiseren als aanvullende voorziening bij het benzinestation op verzorgingsplaats De Schaars langs de rijksweg A12 ter hoogte van km 125.2 HRL in de gemeente Arnhem. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van art. 2 Wbr.

Voorzieningenbeleid

Het beleid met betrekking tot voorzieningen, bijvoorbeeld een benzinestation en een wegrestart, op verzorgingsplaatsen langs het hoofwegennet is nader geformuleerd in het Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO);

Eerder verleende vergunningen

Bij beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 24 februari 2009, kenmerk Z8500189492 / D00948557 U2009-37 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, vergunning verleend voor het wijzigen, hebben en behouden van een benzinestation langs de rijksweg A12 op verzorgingsplaats De Schaars, ter hoogte van km 125,2 (HRL) in de gemeente Arnhem.

Bij beschikking van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van 19 oktober 2018, nr. RWS-2018/38988 (RWSZ2018-00008448) is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, vergunning verleend voor het uitbreiden van de bestaande shop en het realiseren van nieuwe parkeerplaatsen nabij het benzinestation op verzorgingsplaats De Schaars langs de rijksweg A12 ter hoogte van km 125.2 (HRL) in de gemeente Arnhem.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het uitbreiden van het assortiment aan de klant (aanvullende voorziening elektrisch laden) waardoor ook in de toekomst een hoogwaardige service geleverd kan worden;
- het belang van Fastned B.V., te weten het exploiteren van een energielaadpunt als basisvoorziening op verzorgingsplaats De Schaars;
- belangen van derden.

4.3 Motivering

Aanvraag

Aecom is voornemens namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. energielaadpunten voor elektrische motorvoertuigen te laten plaatsen als aanvullende voorziening bij het benzinestation op verzorgingsplaats De Schaars langs de rijksweg A12, ter hoogte van km 25.2 HRL in de gemeente Arnhem.

Het werk bestaat uit het plaatsen van een transformator station (niet betreedbaar compact station met 3 ruimtes: transformator, middenspanning en laagspanning), een tweetal power units en oplaadpunten voor elektrische voertuigen.

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning is het volgende beleidskader van toepassing:

- Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO);

Alvorens nader op de te beschermen belangen van de Rijkswaterstaat in te gaan, vindt een beoordeling van de aanvraag plaats aan de hand van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019.

Vooral voor het lange afstandsverkeer is een goede verzorging van mens en voertuig in het belang van de verkeersveiligheid. De weggebruiker dient daartoe op regelmatige afstanden in de gelegenheid te worden gesteld om zijn reis te onderbreken om te rusten, te tanken, voertuig en lading te inspecteren en dergelijke. Voor dit doel zijn, in beginsel om de 20 kilometer, langs de rijkswegen verzorgingsplaatsen met voorzieningen aangelegd. Op deze verzorgingsplaatsen kunnen als basisvoorziening een benzinestation, een wegrestaurant, een servicestation en/of een energielaadpunt voorkomen.

De basisvoorziening wordt getoetst aan de hoofdactiviteit van deze voorziening.

- Een benzinestation, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen heeft. In de gemakswinkel (shop) van een benzinestation kan sprake zijn van beperkte restauratieve diensten.
- Een wegrestaurant, die als hoofdactiviteit het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft.
- Een servicestation, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen en het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft.
- Een energielaadpunt, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorenergie heeft.

De hoofdactiviteit van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. is de verkoop van motorbrandstoffen. De voorziening kan op grond van het Kader Inrichting verzorgingsplaatsen worden aangemerkt als een benzinestation.

Een vergunninghouder van een benzinestation als basisvoorziening, kan een aanvraag doen voor aanpassing van de bestaande vergunning. De vergunning kan worden uitgebreid met een optie voor het plaatsen van energielaadpunten voor elektrische voertuigen binnen het vergunninggebied. De energielaadpunten mogen niet ten koste gaan van de minimale parkeerels voor een benzinestation (minimaal 5 parkeerplaatsen voor kort parkeren waarvan 1 invalide parkeerplaats). De energielaadpunten moet(en) voor iedereen fysiek toegankelijk zijn en het plaatsen van een e-laadstation of e-laadpunten binnen het vergunninggebied mag de doorstroming van autoverkeer over het terrein van het benzinestation niet belemmeren. De veiligheid van personen binnen dit gebied mag niet in gevaar komen door het plaatsen van energielaadpunten.

De energielaadpunten zijn geprojecteerd op bestaande parkeerplaatsen voor personenauto's tegenover de ingang van de kofflecorner en in het zicht van verkeer op de snelweg, waar sprake is van sociale controle.

De energielaadpunten bevinden zich net voorbij het benzinestation waar de snelheid laag ligt (geaccentueerd door klinkerverharding, drempels en zebra markeringen).

De energielaadpunten zullen niet tot wezenlijk andere bewegingen/manoeuvres leiden ten opzichte van de huidige parkeerplaatsen.

De elektrische installaties bevinden zich achter de geleiderail buiten de uitbulgingsruimte en zijn daarmee afgeschermd voor verkeer op de autosnelweg.

De parkeerdruk op deze verzorgingsplaats is hoog en om die reden is het wenselijk dat het aantal parkeerplaatsen zo min mogelijk afneemt. De aanvraag voorziet in realisatie van 2 compenserende parkeerplaatsen binnen het concessiegebied.

Het 'middenelland' van de energielaadpunten is geprojecteerd boven een bestaande trottoirkolk, ter compensatie wordt deze kolk verplaatst naar de parkeerplek van het achterste laadpunt.

De parkeerplaatsen ten behoeve van de energielaadpunten sluiten op de reeds bestaande voorzieningen voor voetgangers aan. De 2 compenserende parkeerplaatsen bevinden zich binnen het verblijfsgebied van het benzinestation vanwaar de shop te voet bereikbaar is.

Bij splitsingspunt op de afrit zal de wegbeheerder een verwijzingsbord plaatsen t.b.v. de energielaadpunten. Op het terrein van de vergunninghouder wordt door vergunninghouder verdere verwijzende bebording richting het energielaadpunt geplaatst.

De kavel, waarop de aanvraag betrekking heeft, biedt voldoende ruimte, om energielaadpunten, als aanvullende voorziening, te realiseren.

De aanleg van de energielaadpunten gaan niet ten koste van de minimale parkeerplaatsen voor een benzinestation (5 parkeerplaatsen waarvan 1 invalide parkeerplaats).

De energielaadpunten zijn voor iedereen fysiek toegankelijk en belemmeren de doorstroming van het autoverkeer over het terrein van het benzinestation niet. De veiligheid van personen binnen dit gebied komt met het plaatsen van energielaadpunten niet in gevaar.

Fastned B.V. is op verzorgingsplaats De Schaars vergunninghouder van een energielaadpunt als basisvoorziening. Het energielaadpunt als basisvoorziening is nog niet gerealiseerd.

Een energielaadpunt als aanvullende voorziening bij het benzinestation op verzorgingsplaats De Schaars brengt geen reëel verkeersveiligheidsrisico met zich mee. Al op het eerste splitsingspunt van de verzorgingsplaats zal de weggebruiker middels bebording een keuze maken om richting het benzinestation (met de aanvullende voorziening elektrisch laden) of richting de basisvoorziening elektrisch laden en de parkeerplaats te rijden.

Een vergunning kan worden geweigerd indien de doelstellingen van de Wbr, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, Wbr zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het wegbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

5 Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

6 Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7 Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
wnd. hoofd afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland,

[Redacted signature]

D.a.
hoofd Netwerkontwikkeling en Visie,

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

8 Mededelingen

8.1 Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de betreffende contactpersoon. De contactgegevens staan in de begeleidende brief van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

8.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het Rijksvastgoedbedrijf, Directie Transacties & Ontwikkeling, Afdeling Verhuur & Taxaties, Postbus 16700, 2500 BS DEN HAAG, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.7 Overige verplichtingen

Beheer en onderhoud

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming heeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:

ONZ-verkeersloket@rws.nl.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)**.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Maatregelen op Autosnelwegen (2017)**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

CROW Richtlijn zorgvuldig graafproces

De werkzaamheden dienen te worden verricht conform de CROW-richtlijn 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'.

8.8 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.9 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Aecom, Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG;
- Fastned B.V., James Wattstraat 77-79, 1097 DL AMSTERDAM;
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), postadres: postbus 16700, 2500 BS Den Haag (postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl);
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ON-BVWP-BevoegdGezag@rws.nl);
- Coördinator operationeel beheer en verkeer, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (vergunningverlening-NON@rws.nl);
- Adviseur afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (art_10_2_e_Wob@rws.nl / art_10_2_e_Wob@rws.nl);
- Medewerker Informatievoorziening / medewerker gegevensbeheer van het district Oost-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ONZ-Dataloket@rws.nl);
- Het verkeersloket van het district Oost-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ONZ-verkeersloket@rws.nl);
- Het procedurebureau van de afdeling Vergunningverlening, Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ON-Vergunningen@rws.nl);
- Rijkswaterstaat (art_10_2_e_Wob@rws.nl en art_10_2_e_Wob@rws.nl);
- Archief, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As built tekening:** Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **AutoCAD (Autodesk computer-aided design):** programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT).
- **Beheerder:** het districtshoofd van het district Oost-Nederland Zuid, Van Nieuwenhuizenweg 8, 6874 NE WOLFHEZE.
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **CAD bestand:** bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD Map 3D 2011). Bijvoorbeeld DWG.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 cm in X en Y-coördinaten en 10 cm in Z-coördinaat. Voor rioleringen geldt een nauwkeurigheid van 10 cm in X en Y-coördinaten en 15 cm in Z-coördinaat.
- **DWG of DRWG:** DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **HRL:** hoofdrijbaan links.
- **HRR:** hoofdrijbaan rechts.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Pdf-formaat (pdf, portable document format):** bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **RWS-richtlijn 2012:** RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW (<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>).
- **Het verkeersloket:** het verkeersloket van het district Oost-Nederland Zuid, Van Nieuwenhuizenweg 8, 6874 NE WOLFHEZE (Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT) ook bereikbaar via het e-mailadres ONZ-verkeersloket@rws.nl.
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.

- Vergunningverlening: afdeling Vergunningverlening, de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Bijlage 2

- Situatietekening: Shell tankstation "De Schaars" rijksweg A12/E35 noordzijde 6842 BD Arnhem, parking + ATEX Zones tekeningnummer: NL0848-54965-PA-XX-MZ-M-1101-A1 d.d. 17-05-2019

Bijlage 3

- Toelichting te plaatsen componenten

Te plaatsen componenten

Wegwijsborden

Zie onderstaand een typisch bord die geplaatst worden voor wegbewijzing op Shell sites.

De dimensies zijn als volgt (hxb) 1000x640mm. De totale hoogte op de fundatiepaal zal 1500mm zijn.



Op de aanvraag tekening wordt dit symbol gebruikt voor Directional Signs:

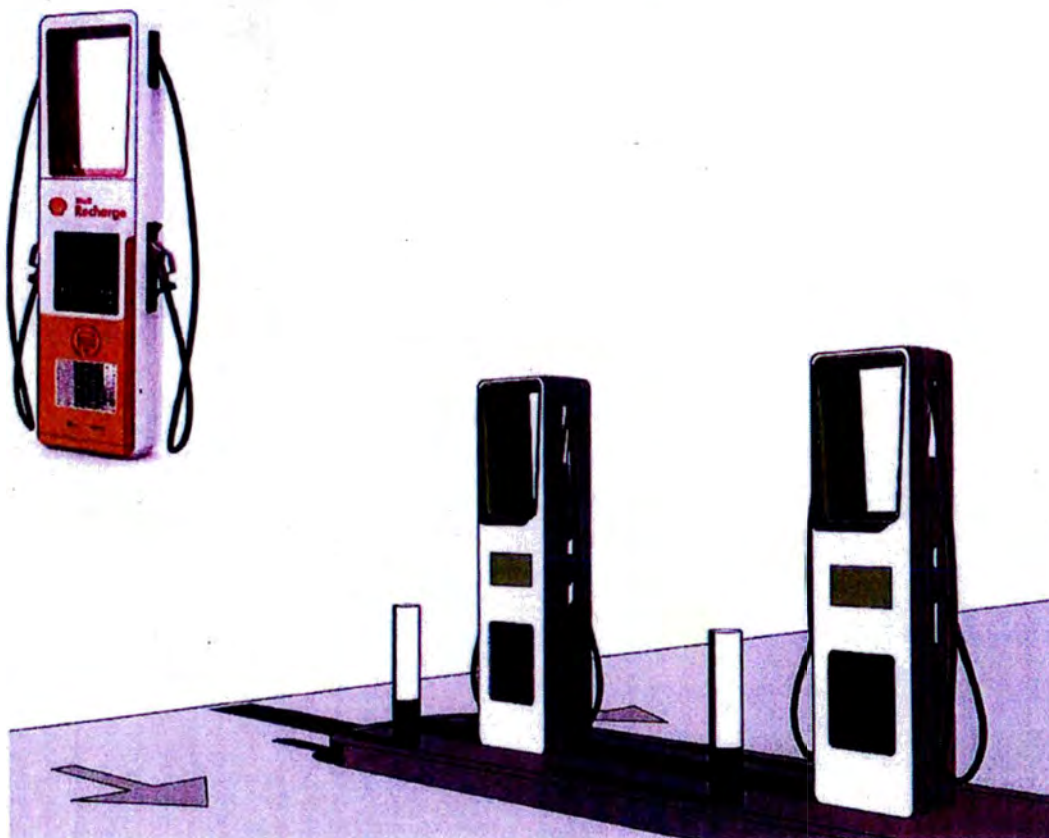


Subject: Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen

Klant kiosk

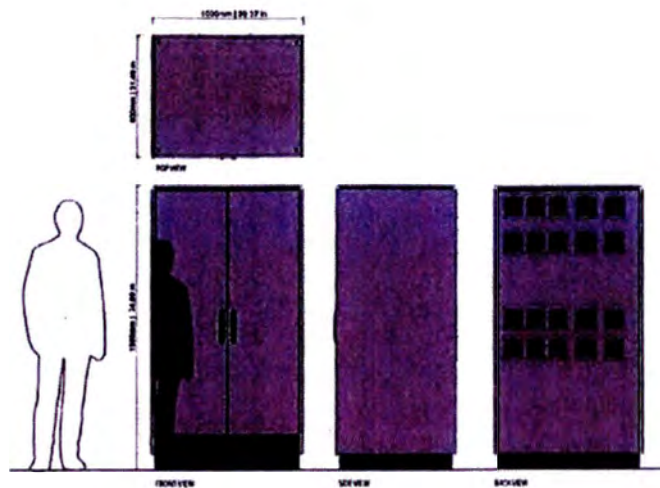
De klant kiosk heeft afmetingen van: (bxdxh) 600x300x2400mm

Zie hieronder een impressie van de palen en typische opstelling ervan.



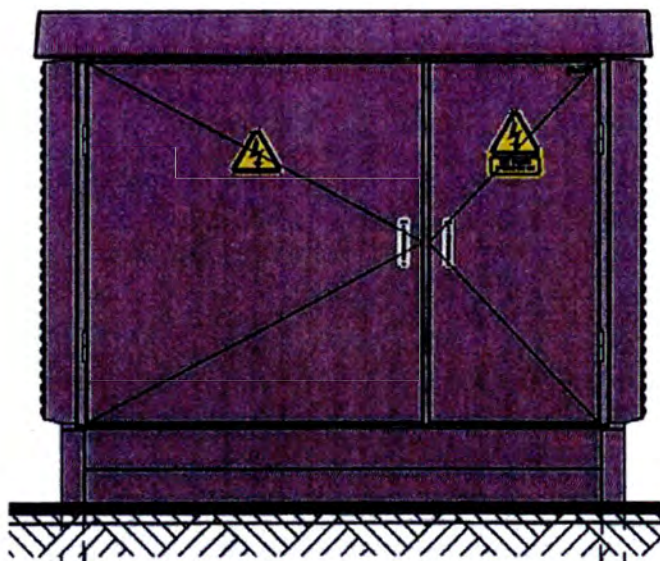
Power unit

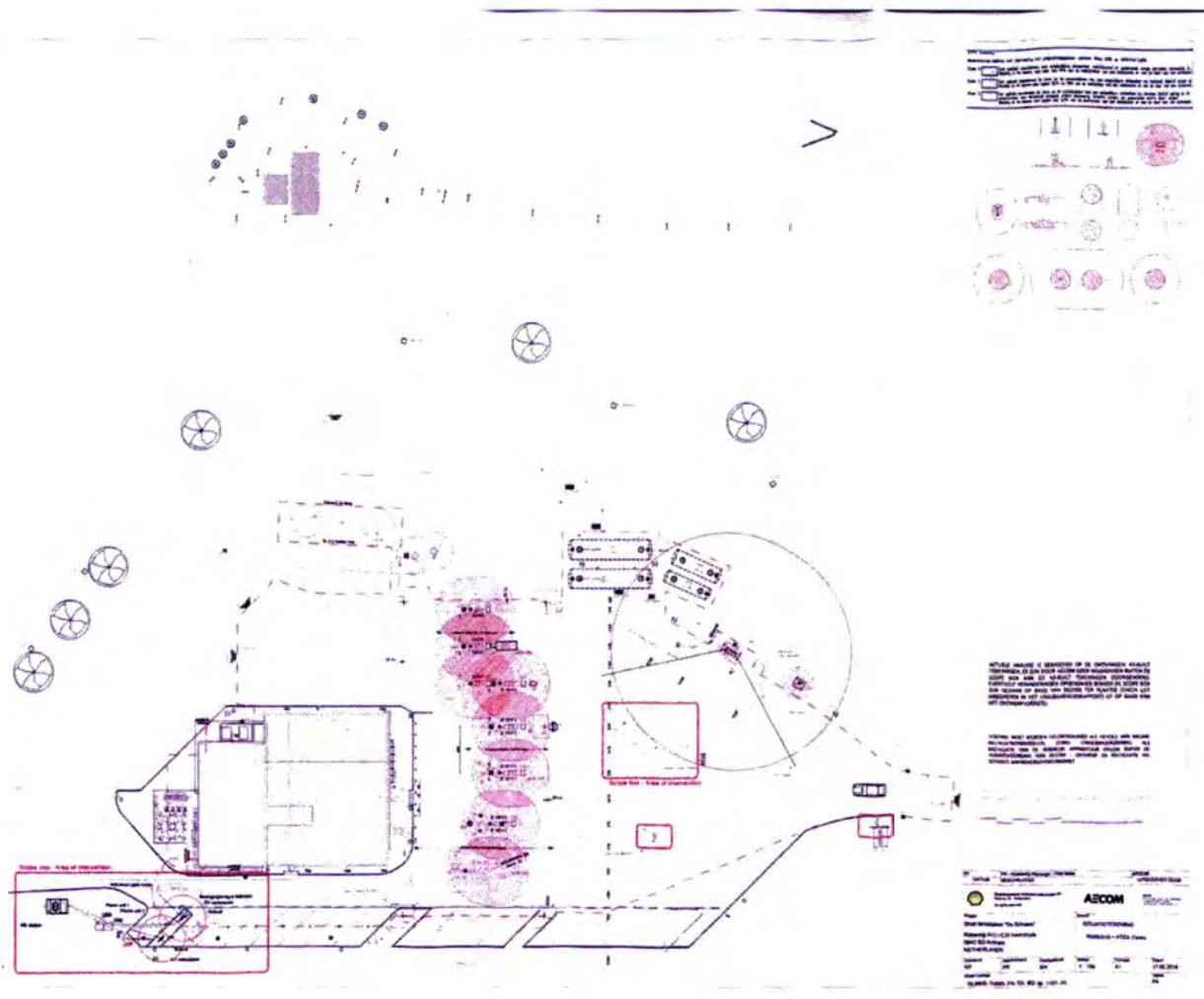
Per klant kiosk wordt er 1 power unit geplaatst met onderstaande afmetingen.



Transformator station

Voor de gehele installatie zal een transformator station geplaatst worden, de exacte afmetingen kunnen variëren afhankelijk van de specifieke eisen van de netbeheerder. Het betreft een niet betreedbaar compact station met 3 ruimtes; transformator, middenspanning & laagspanning.







Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

beschikking

RWS Oost-Nederland
Eusebiusbukensingel 66
6828 HZ Arnhem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 49 00
www.rijkswaterstaat.nl

Datum	17 december 2019
Nummer	RWS-2019/45730
Onderwerp	RWSZ2019-00015941 Wijziging van de vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen van energielaadpunten voor elektrische voertuigen bij het benzinestation op verzorgingsplaats De Somp langs de rijksweg A50 ter hoogte van km 201,5 HRR in de gemeente Apeldoorn.

Datum
17 december 2019

Inhoud

1. AANHEF.....	3
2. BESLUIT.....	3
3. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG.....	4
3.1 Verelste van vergunning	4
3.2 Toetsingskader	4
3.3 Betrokken belangen	5
3.4 Motivering	5
3.5 Slotoverweging	7
4. PROCEDURE.....	7
5. ONDERTEKENING.....	7
6. MEDEDELINGEN.....	8
6.1 Informatie en bezwaar	8
6.2 Afschrift(en) van het besluit	10

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 18 oktober 2019 een aanvraag ontvangen van Aecom (Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG), namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) tot wijziging van de vigerende vergunning voor het plaatsen van energielaadpunten voor elektrische voertuigen bij het benzinstation op verzorgingsplaats De Somp langs de rijksweg A50 ter hoogte van km 201,5 HRR in de gemeente Apeldoorn d.d. 2 juli 2019 met kenmerk RWS-2019/24968.

De aanvraag betreft een wijziging van de inrichting van het terrein ten behoeve van de energielaadpunten.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00015941.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Situatietekening (parking) Shell tankstation 'De Somp' A50 Apeldoorn, d.d. 01-10-2019, tekeningnummer NL0684-54965-FED-XX-M2-A-2101-H1;
- Privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van elektrische laadpunten bij het motorbrandstofverkooppunt op verzorgingsplaats De Somp overeengekomen met het Rijksvastgoedbedrijf d.d. 12-09-2019, kenmerk 1020241187;
- Verklaring te plaatsen componenten op parkeervakken;
- Situatietekening Shell tankstation "De Somp" rijksweg A50 Apeldoorn, tekeningnummer De Somp-ACM-ZZ-00-DR-EL-7101 V04 d.d. 16-01-2019.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit ik de aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) verleende vergunning van 2 juli 2019, met kenmerk RWS-2019/24968 als volgt te wijzigen:

- I. De tekst van Voorschrift 1 'Plaatsbepaling werk' van paragraaf 3.1 'Algemene voorschriften' in de beschikking van 2 juli 2019 (kenmerk RWS-2019/24968) wordt gewijzigd in:

Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2: Situatietekening (parking + ATEX Zones) Shell tankstation 'De Somp' A50 Apeldoorn, d.d. 01-10-2019, tekeningnummer NL0684-54965-FED-XX-M2-A-2101-H1;
- Bijlage 3: Verklaring te plaatsen componenten op parkeervakken.

- II. Bijlage 2: "Situatietekening: Shell tankstation "De Somp" rijksweg A50 Apeldoorn", tekeningnummer De Somp-ACM-ZZ-00-DR-EL-7101 V04 d.d. 16-01-2019, van de vergunning van 2 juli 2019 wordt vervangen door "Situatietekening (parking) Shell tankstation 'De Somp' A50 Apeldoorn", d.d. 01-10-2019, tekeningnummer NL0684-54965-FED-XX-M2-A-2101-H1.
- III. Bijlage 3: "Toelichting te plaatsen componenten" van de vergunning van 2 juli 2019 wordt vervangen door de "Verklaring te plaatsen componenten op parkeervakken".

3. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

3.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wbr is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. is sinds 2 juli 2019 in het bezit van een vergunning voor het plaatsen, behouden en onderhouden van energielaadpunten voor elektrische voertuigen bij het benzinstation op verzorgingsplaats De Somp langs de rijksweg A50 ter hoogte van km 201,5 HRR in de gemeente Apeldoorn. Aecom heeft, namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., op 18 oktober 2019 een verzoek ingediend om de vergunning te wijzigen. Op grond van het bepaalde in artikel 3 Wbr kan een vergunning worden gewijzigd.

3.2 Toetsingskader

De Wbr omschrijft in artikel 3, eerste en tweede lid, het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. Dit artikel bepaalt dat een vergunning slechts kan worden geweigerd:

- a) ter bescherming van waterstaatswerken;
- b) ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van waterstaatswerken (zowel a. als b. met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken); of
- c) ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, doch enkel voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Bij de beoordeling van een aanvraag om een Wbr-vergunning voor het maken of wijzigen van een voorziening op een verzorgingsplaats wordt het beleid betrokken dat de minister daartoe specifiek heeft vastgesteld. In de Kennisgeving heeft de minister aangegeven op welke wijze hij de belangen van artikel 3 van de Wbr - de bescherming van waterstaatswerken en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken - behartigt. Aanvragen worden door Rijkswaterstaat getoetst op o.a. de gevolgen voor de verkeersveiligheid, de beschikbare ruimte op de verzorgingsplaats, de doelmatige inrichting van de verzorgingsplaats, het functionele belang voor de weggebruiker en de gevolgen voor de sociale veiligheid. Een nadere motivering van deze uitgevoerde toetsing volgt in paragraaf 3.4 van deze beschikking.

Het voorzieningenbeleid is te vinden in de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (hierna: de Kennisgeving).

3.3 Betrokken belangen

Bij het realiseren van het werk, waarvoor een wijziging wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Bij het belang van het veilig gebruik van de verzorgingsplaats is tevens betrokken het belang dat genoemd is met de elektrische veiligheid van het oplaadpunt;
- het belang van de aanvrager, te weten het wijzigen van de vergunning voor het plaatsen en behouden van een laadvoorziening voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats De Somp langs rijksweg A50 in de gemeente Apeldoorn;
- gerechtvaardigde belangen van derden.

3.4 Motivering

Op 2 juli 2019 is bij besluit met nummer RWS-2019/24968 aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) een vergunning verleend, op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, voor het plaatsen, behouden en onderhouden van energielaadpunten voor elektrische voertuigen bij het benzinestation op verzorgingsplaats De Somp langs de rijksweg A50 ter hoogte van km 201,5 HRR in de gemeente Apeldoorn. Deze energielaadpunten zijn tot op heden nog niet gerealiseerd.

Aecom heeft namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op 18 oktober 2019 een verzoek ingediend om de vergunning te wijzigen.

De wijziging bestaat uit het wijzigen van de inrichting van het terrein ten behoeve van de energielaadpunten: de parkeerplaatsen worden anders ingericht (van kamparkeren naar haaksparkeren), de powerunits en EV oplaadpunten worden dichter bij het MS station geplaatst.

Het plaatsen en behouden van energielaadpunten voor elektrische motorvoertuigen mag het doelmatig en veilig gebruik van de verzorgingsplaats niet in de weg staan. Ten behoeve van onderhavige aanvraag is derhalve getoetst of de specifieke situatie op verzorgingsplaats De Somp zich verzet tegen een wijziging van de vergunning van 2 juli 2019 (kenmerk RWS-2019/24968).

Conform het Kader Inrichting verzorgingsplaatsen dient de oriëntatie van de parkeerplaatsen voor personenauto's een duidelijke relatie te vertonen met de gewenste (toegestane) rijrichting (langsparkeren of harpparkeren/kamparkeren). Haaks parkeren is niet toegestaan.

Om te kunnen laden is het, voor de elektrische voertuigen waarvan de oplaadkabel aan de achterzijde van het voertuig geplugd moet worden, noodzakelijk achteruit in te steken bij de oplaadlocatie. Harpparkeren/kamparkeren maakt achteruit insteken (bijna) niet mogelijk. Om achteruit insteken mogelijk te maken zal haaks parkeren ter plaatse van de energielaadpunten worden toegestaan.

Het goede zicht op een eventueel tegemoetkomend voertuig in combinatie met de lage snelheid (30 km/u zone) geeft weggebruikers de tijd om te anticiperen en een ongeval te voorkomen. Op basis van de risicomatrix van Rijkswaterstaat brengt dit geen reëel verkeersveiligheidsrisico met zich mee.

De energielaadpunten zijn gesitueerd in de directe nabijheid van het benzinstation, waardoor sprake is van sociale controle.

De energielaadpunten zullen niet tot wezenlijk andere bewegingen/manoeuvres leiden ten opzichte van de huidige parkeerplaatsen.

De elektrische installaties bevinden zich ruim achter de geleiderail en zijn daarmee afgeschermd voor verkeer op de autosnelweg.

De verzorgingsplaats beschikt over voldoende (rest)capaciteit waardoor compensatie van de 2 parkeerplekken ten behoeve van de energielaadpunten niet nodig is.

De aanleg van de energielaadpunten gaan niet ten koste van de minimale parkeerels voor een benzinstation (5 parkeerplaatsen waarvan 1 invalide parkeerplaats). De invalideparkeerplaats bevindt zich achter de shop.

De energielaadpunten zijn voor iedereen fysiek toegankelijk en belemmeren de doorstroming van het autoverkeer over het terrein van het benzinstation niet.

3.5 Slotoverweging

Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde wijziging.

4. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

5. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd afdeling vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland,

b.a.
hoofd afdeling Verkenning en Planuitwerking Rijkswaterstaat Oost-Nederland,

6. Mededelingen

6.1 Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u contact opnemen met de contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de begeleidende brief van dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

6.2 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Aecom, Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG;
- Fastned B.V., James Wattstraat 77-79, 1097 DL AMSTERDAM;
- Fastned B.V. info@fastned.nl;
- La Place Apeldoorn, Rijksweg A50 208, 7381 AZ KLARENBEEK;
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), postadres: postbus 16700, 2500 BS Den Haag (postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl);
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ON-BVWP-BevoegdGezag@rws.nl);
- Coördinator operationeel beheer en verkeer, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (vergunningverlening-NON@rws.nl);
- Adviseur afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (art-10-2-e-vwb@rws.nl / art-10-2-e-vwb@rws.nl);
- Medewerker Informatievoorziening / medewerker gegevensbeheer van het district Oost-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ONZ-Dataloket@rws.nl);
- Het verkeersloket van het district Oost-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ONZ-verkeersloket@rws.nl);
- Het procedurebureau van de afdeling Vergunningverlening, Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ON-Vergunningen@rws.nl);
- Archief, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

Bijlage 1 Begripsbepalingen

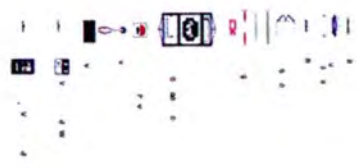
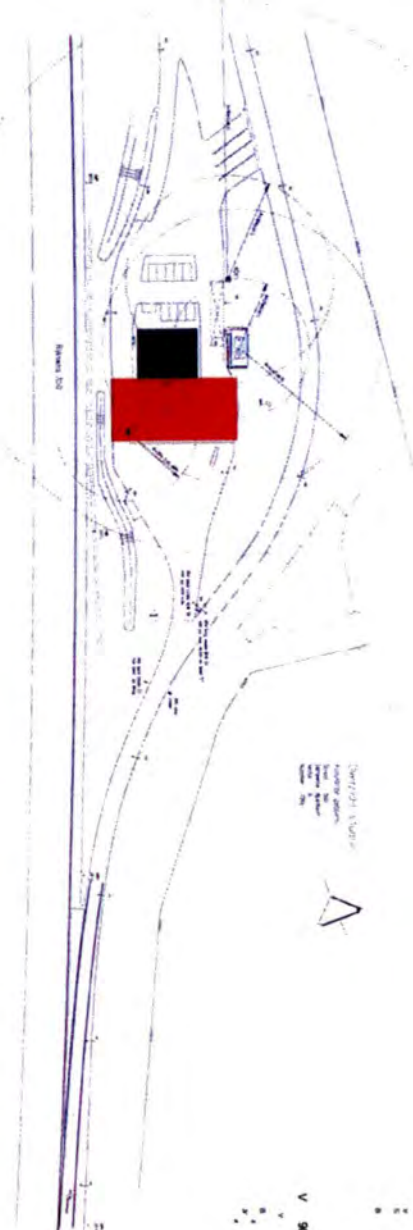
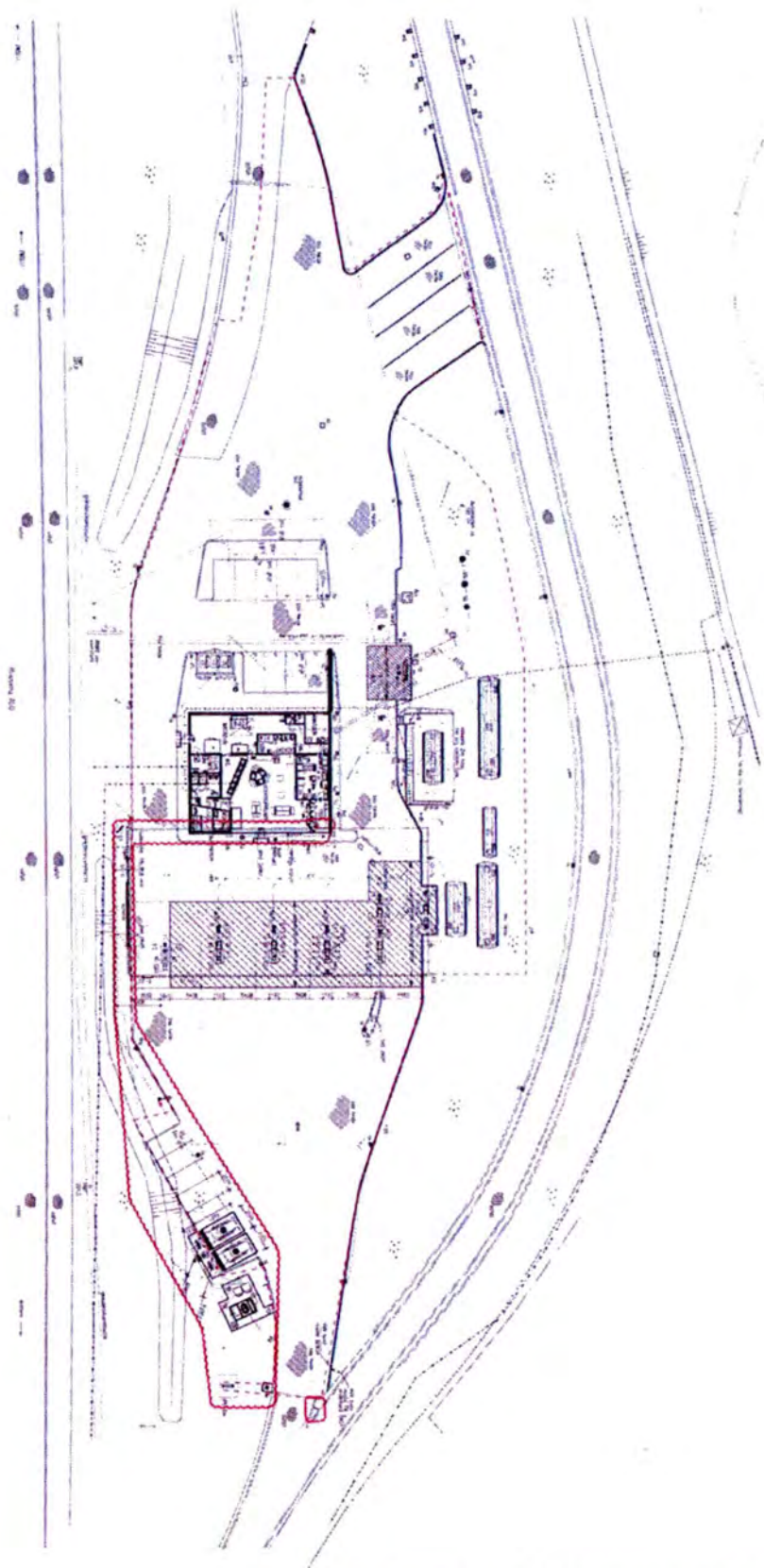
- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT).
- **Beheerder:** het districtshoofd van het district Oost-Nederland Zuid, Van Nieuwenhulzenweg 8, 6874 NE WOLFHEZE.
- **HRL:** hoofdrijbaan links.
- **HRR:** hoofdrijbaan rechts.
- **Het verkeersloket:** het verkeersloket van het district Oost-Nederland Zuid, Van Nieuwenhulzenweg 8, 6874 NE WOLFHEZE (Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT) ook bereikbaar via het e-mailadres: ONZ-verkeersloket@rws.nl.
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Vergunningverlening:** afdeling Vergunningverlening, de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT
- **Werkzaamheden:** het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Bijlage 2

- **Situatietekening (parking)** Shell tankstation 'De Somp' A50 Apeldoorn", d.d. 01-10-2019, tekeningnummer NL0684-54965-FED-XX-M2-A-2101-H1

Bijlage 3

- **Verklaring te plaatsen componenten op parkeervakken**



1. 1:1000	2. 1:500	3. 1:200	4. 1:100	5. 1:50	6. 1:20	7. 1:10	8. 1:5	9. 1:2	10. 1:1
11. 1:0.5	12. 1:0.25	13. 1:0.125	14. 1:0.0625	15. 1:0.03125	16. 1:0.015625	17. 1:0.0078125	18. 1:0.00390625	19. 1:0.001953125	20. 1:0.0009765625
21. 1:0.00048828125	22. 1:0.000244140625	23. 1:0.0001220703125	24. 1:0.00006103515625	25. 1:0.000030517578125	26. 1:0.0000152587890625	27. 1:0.00000762939453125	28. 1:0.000003814697265625	29. 1:0.0000019073486328125	30. 1:0.00000095367431640625
31. 1:0.000004768371875	32. 1:0.0000023841859375	33. 1:0.00000119209296875	34. 1:0.000000596046484375	35. 1:0.0000002980232421875	36. 1:0.00000014901162109375	37. 1:0.000000074505810546875	38. 1:0.0000000372529052734375	39. 1:0.00000001862645263671875	40. 1:0.000000009313226318359375
41. 1:0.0000004658203125	42. 1:0.00000023291015625	43. 1:0.000000116455078125	44. 1:0.0000000582275390625	45. 1:0.00000002911376953125	46. 1:0.000000014556884765625	47. 1:0.0000000072784423828125	48. 1:0.00000000363922119140625	49. 1:0.000000001819610595703125	50. 1:0.0000000009098052978515625



EV laadplekken op parkeervakken

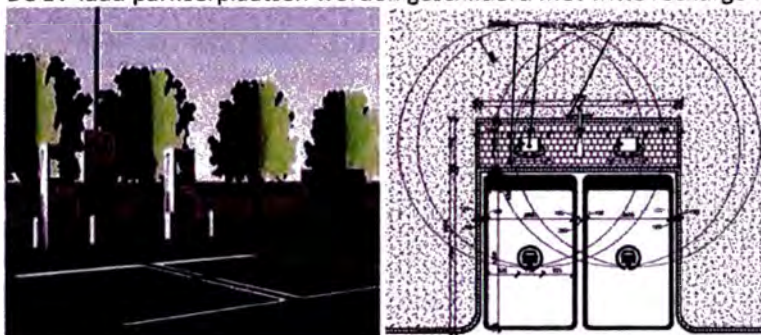
Ter verduidelijking van de lay-out tekening die bij de aanvraag is ingediend zijn hierbij de te plaatsen componenten kort beschreven. Een korte verklaring is gegeven tbv de 'looks' en dimensies van de gekozen componenten. Deze tekeningen zijn indicatief, dit kan per locatie licht afwijken, dit zal worden aangegeven in de aanvraag.

Te plaatsen componenten

- parkeerplaatsinrichting
- Wegwijsborden
- Klant kiosk
- Power unit
- Transformator station

Parkeerplaatsinrichting

De EV-laad parkeerplaatsen worden geschilderd met witte recharge logo's, diameter 75 cm.



Wegwijsborden

Zie hiernaast een typisch bord die geplaatst worden voor wegbewijzing op Shell sites met een peil in de richting van de laadpalen. Dit bord zal in het Nederlands verwerkt worden en met een pijl richting de juiste kant op, dit kan links of rechts zijn. Het bord zal aan het hoofd van het eiland worden gezet in de typische huisstijl om eenduidigheid op site te creëren.

De dimensies zijn als volgt (hxb) 2500x800mm. De totale hoogte op de fundatiepaal zal 500mm zijn met een totale hoogte van 3000mm.



Op de aanvraag tekening wordt onderstaand symbool gebruikt voor Directional Signs:



Subject: Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen

Rijkswaterstaat bord

Bij de splitsing van de weg tussen Shell station & RWS verzorgingsplaat, zal er een rijkswaterstaat bord geplaatst worden door RWS zoals aangeduid op de afbeelding hiernaast indien er 2 aanbieders op de verzorgingsplaats zijn. Het linker vakje zal worden voorzien van een Shell recharge logo, naast het vakje van een andere aanbieder, indien van toepassing. Anders zal het vakje van "andere aanbieder" leeg blijven.



Deel 1

Bord nabij de EV laadplekken

De vergunningshandleiding, versie 2 datum 21 januari 2018, van Rijkswaterstaat zal worden geïmplementeerd bij de snelladers op Shell stations.

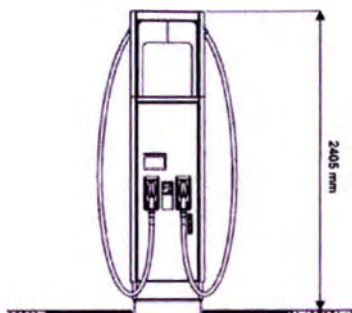
Bij de parkeervakken zal er ook een Rijkswaterstaat bord t.b.v. elektrisch laden geplaatst worden. Het onderstaande bord wordt hiervoor gebruikt, nabij de EV-parkeervak.



Afbeelding 2: Verkeersbord BW101Sp19

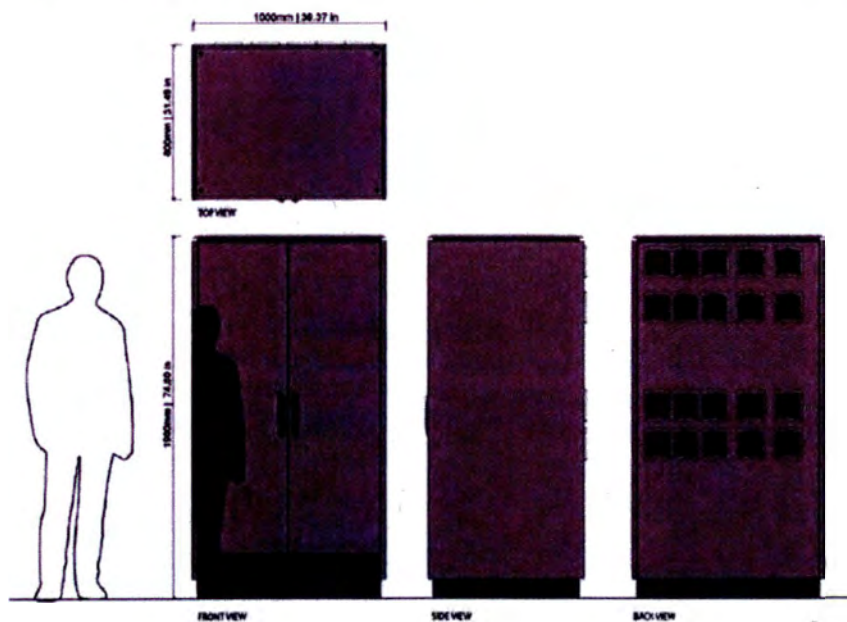
Klant kiosk

De klant kiosk heeft afmetingen van: (bxdxh) 600x300x2400mm hebben of 440x620x2390. Marginale verschillen in afmetingen kunnen optreden afhankelijk van het type equipment wat wordt gekozen.
Zie hieronder een impressie van de palen en typische opstelling ervan.



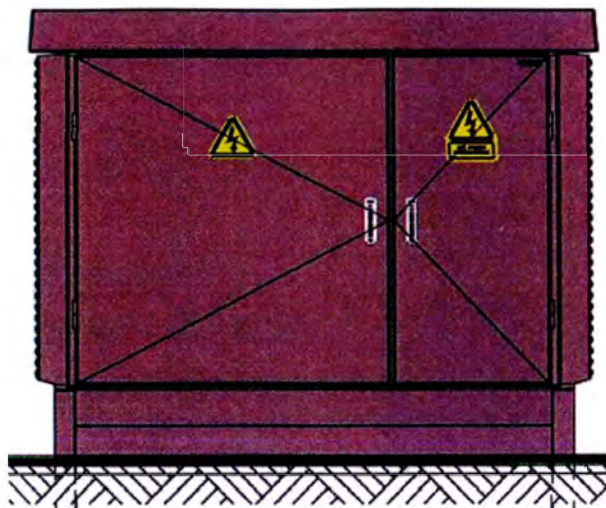
Power unit

Per klant kiosk wordt er 1 power unit geplaatst met onderstaande afmetingen. Marginale verschillen in afmetingen kunnen optreden afhankelijk van het type equipment wat wordt gekozen, dit kan zijn 2030x1170x770 of 1900x1000x800.



Transformator station

Voor de gehele installatie zal een transformator station geplaatst worden, de exacte afmetingen kunnen variëren afhankelijk van de specifieke eisen van de netbeheerder. Het betreft een niet betreedbaar compact station met 3 ruimtes; transformator, middenspanning & laagspanning.





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

beschikking

RWS Oost-Nederland

Eusebiusbuitensingel 66
6828 HZ Arnhem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 49 00
www.rijkswaterstaat.nl

Datum	2 juli 2019	Datum
Nummer	RWS-2019/24968	2 juli 2019
Onderwerp	RWSZ2019-00000985 Vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen van energieaandpunten voor elektrische voertuigen bij het benzinstation op verzorgingsplaats De Somp langs de rijksweg A50 ter hoogte van km 201,5 HRR in de gemeente Apeldoorn.	

Inhoud

1. AANHEF.....	3
2. BESLUIT.....	3
3. VOORSCHRIFTEN.....	4
3.1 Algemene voorschriften	4
3.2 Specifieke voorschriften algemeen	5
3.3 Aanvullende specifieke voorschriften voor het leggen van kabels	6
3.4 Aanvullende specifieke voorschriften voor het energielaadpunt	6
4. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG.....	6
4.1 Vereiste van vergunning	6
4.2 Betrokken belangen	8
4.3 Motivering	8
5. PROCEDURE.....	11
6. CONCLUSIE.....	11
7. ONDERTEKENING.....	11
8. MEDEDELINGEN.....	12
8.1 Informatie en bezwaar	12
8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade	13
8.3 Aanwijzingen	13
8.4 Overige vergunningen	13
8.5 Privaatrechtelijke toestemming	14
8.6 Kosten van maatregelen	14
8.7 Overige verplichtingen	14
8.8 Rechtsopvolging	15
8.9 Afschrift(en) van het besluit	16

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 17 januari 2019 een aanvraag ontvangen van Aecom (Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG) namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft:

Het aanleggen, behouden en onderhouden van een werk, te weten: energieleadpunten voor elektrische voertuigen bij het benzinestation op verzorgingsplaats De Somp langs de rijksweg A50 ter hoogte van km 201,5 HRR in de gemeente Apeldoorn.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2019-00000985.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 14 februari 2019 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Situatietekening: Shell tankstation "De Somp" rijksweg A50 Apeldoorn + ATEX Zones tekeningnummer: De Somp-ACM-ZZ-00-DR-EL-7101 V04 d.d. 16-01-2019;
- Toelichting te plaatsen componenten.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) voor het plaatsen, behouden en onderhouden van energieleadpunten voor elektrische voertuigen bij het benzinestation op verzorgingsplaats De Somp langs de rijksweg A50 ter hoogte van km 201,5 HRR in de gemeente Apeldoorn.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2: Situatietekening: Shell tankstation "De Somp" rijksweg A50 Apeldoorn + ATEX Zones tekeningnummer: De Somp-ACM-ZZ-00-DR-EL-7101 V04 d.d. 16-01-2019;
- Bijlage 3: Toelichting te plaatsen componenten.

Voorschrift 2

Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het vergunningnummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan: de coördinator operationeel beheer en verkeer (vergunningverlening-NON@rws.nl).
2. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het vergunningnummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: vergunningverlening-NON@rws.nl.

Voorschrift 3

Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld via de volgende telefoonnummers:
 - Tijdens kantooruren (08:00 u – 16:30 u) 088-7974240
(kantoor Rijkswaterstaat Oost-Nederland Zuid)
 - Buiten kantooruren 088-7984311
(Verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland).

Voorschrift 4

Tekeningen

1. Binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dient een *as built* tekening ter goedkeuring te worden aangeleverd.
2. De *as built* tekening dient te voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening dient op papier aangeleverd te worden aan de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.
4. De *as built* tekening dient tevens, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd te worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat, via e-mailadres: ONZ-dataloket@rws.nl.

5. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP..

Voorschrift 5

Beheer en onderhoud

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Voorschrift 6

Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

3.2 Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 7

Technische voorschriften

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegooppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
6. Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
7. Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

3.3 Aanvullende specifieke voorschriften voor het leggen van kabels

Voorschrift 8

1. De minimale gronddekking boven de kabel(s) en leiding(en) dient ten minste 0,8 meter te bedragen.
2. De aanvulling dient in lagen van ten hoogste 0,2 meter te worden aangebracht en verdicht.
3. De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met uitgekomen grond, met dezelfde eigenschappen als de oorspronkelijke grondlagen, deze mogen niet vermengd worden.

3.4 Aanvullende specifieke voorschriften voor het energielaadpunt

Voorschrift 9

Algemene toegankelijkheid energielaadpunt

1. Weggebruikers met een (deels) elektrisch motorvoertuig moeten, zonder enige technische belemmeringen, gebruik kunnen maken van het energielaadpunt.
2. Er mogen geen bijzondere voorwaarden worden gesteld met betrekking tot het gebruik van de aansluiting.
3. Het afrekenen van stroom moet zonder enige belemmering kunnen plaatsvinden met behulp van de gangbare betaalmethoden en via een interoperabele laadpas.

Voorschrift 10

Aanduiding energielaadpunt

1. Ter aanduiding van het energielaadpunt dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden.

4 Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Wet beheer rijkswaterstaatswerken

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Ingevolge artikel 1, eerste lid van deze wet wordt onder "waterstaatswerk" verstaan de bij het Rijk in beheer zijnde wegen alsmede, voor zover in beheer bij het Rijk, de daarin gelegen kunstwerken en hetgeen verder naar aard (fysiek of functioneel) daartoe behoort.

De rijksweg A50, met inbegrip van de verzorgingsplaatsen, is een weg in beheer bij het Rijk (Rijkswaterstaat) en wordt beschouwd als een waterstaatswerk in de zin van deze wet. Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid onder b van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is voor het hebben en behouden van een benzinestation met aanvullende voorzieningen een vergunning vereist.

Op grond van het bepaalde in artikel 3 Wbr kan een vergunning worden geweigerd, gewijzigd of worden ingetrokken, alsmede toepassing worden gegeven aan artikel 2, tweede lid, en artikel 6 indien sprake is van de bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Deze besluiten kunnen mede strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, maar alleen indien daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Aecom (Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG) is voornemens namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) energieleadpunten voor elektrische voertuigen te realiseren bij het benzinestation op verzorgingsplaats De Somp langs de rijksweg A50 ter hoogte van km 201,5 HRR in de gemeente Apeldoorn.

Deze handeling is vergunningplichtig op grond van art. 2 Wbr.

Voorzieningenbeleid

Het beleid met betrekking tot voorzieningen, bijvoorbeeld een benzinestation en een wegrestaurant, op verzorgingsplaatsen langs het hoofwegennet is nader geformuleerd in het Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO);

Eerder verleende vergunningen

Bij beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 12 februari 2003, kenmerk nr 2003_UIT/000045 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, vergunning verleend voor het wijzigen, hebben en behouden van een benzinestation langs de rijksweg A50 op verzorgingsplaats De Somp, ter hoogte van km 201,5 (HRR) in de gemeente Apeldoorn.

Bij beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 5 maart 2010, hr. RWS/DON-2010/1853 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, vergunning verleend voor de aanleg van parkeerplaatsen nabij het benzinestation op verzorgingsplaats De Somp langs de rijksweg A50 ter hoogte van km 201,7 (HRR) in de gemeente Apeldoorn.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het uitbreiden van het assortiment aan de klant (elektrisch laden) waardoor ook in de toekomst een hoogwaardige service geleverd kan worden;
- het belang van Fastned B.V., te weten het exploiteren van een energielaadpunt als basisvoorziening op verzorgingsplaats De Somp;
- belangen van derden.

4.3 Motivering

Aanvraag

Aecom is voornemens namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. energielaadpunten voor elektrische motorvoertuigen te laten plaatsen bij het benzinestation op verzorgingsplaats De Somp langs de rijksweg A50, ter hoogte van km 201,5 HRR in de gemeente Apeldoorn.

Het werk bestaat uit het plaatsen van een transformator station (niet betreedbaar compact station met 3 ruimtes: transformator, middenspanning en laagspanning), een tweetal power units en oplaadpunten voor elektrische voertuigen.

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning is het volgende beleidskader van toepassing:

- Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO);

Alvorens nader op de te beschermen belangen van de Rijkswaterstaat in te gaan, vindt een beoordeling van de aanvraag plaats aan de hand van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019.

Vooraf voor het lange afstandsverkeer is een goede verzorging van mens en voertuig in het belang van de verkeersveiligheid. De weggebruiker dient daartoe op regelmatige afstanden in de gelegenheid te worden gesteld om zijn reis te onderbreken om te rusten, te tanken, voertuig en lading te inspecteren en dergelijke. Voor dit doel zijn, in beginsel om de 20 kilometer, langs de rijkswegen verzorgingsplaatsen met voorzieningen aangelegd. Op deze verzorgingsplaatsen kunnen als basisvoorziening een benzinestation, een wegrestaurant, een servicestation en/of een energielaadpunt voorkomen.

De basisvoorziening wordt getoetst aan de hoofdactiviteit van deze voorziening.

- Een benzinestation, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen heeft. In de gemakswinkel (shop) van een benzinestation kan sprake zijn van beperkte restauratieve diensten.
- Een wegrestaurant, die als hoofdactiviteit het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft.
- Een servicestation, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen en het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft.
- Een energielaadpunt, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorenergie heeft.

De hoofdactiviteit van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. is de verkoop van motorbrandstoffen. De voorziening kan op grond van het Kader Inrichting verzorgingsplaatsen worden aangemerkt als een benzinestation.

Een vergunninghouder van een benzinestation als basisvoorziening, kan een aanvraag doen voor aanpassing van de bestaande vergunning. De vergunning kan worden uitgebreid met een optie voor het plaatsen van energielaadpunten voor elektrische voertuigen binnen het vergunninggebied. De energielaadpunten mogen niet ten koste gaan van de minimale parkeerels voor een benzinestation (minimaal 5 parkeerplaatsen voor kort parkeren waarvan 1 invalide parkeerplaats). De energielaadpunten moet(en) voor iedereen fysiek toegankelijk zijn en het plaatsen van een e-laadstation of e-laadpunten binnen het vergunninggebied mag de doorstroming van autoverkeer over het terrein van het benzinestation niet belemmeren. De veiligheid van personen binnen dit gebied mag niet in gevaar komen door het plaatsen van energielaadpunten.

De energielaadpunten zijn geprojecteerd op bestaande parkeerplaatsen voor personenauto's aan de voorzijde van het benzinestation en in het zicht van het verkeer op de autosnelweg, waar sprake is van sociale controle.

De energielaadpunten bevinden zich op bestaande parkeerplaatsen binnen de zone met een maximumsnelheid van 30 km/u.

De energielaadpunten zullen niet tot wezenlijk andere bewegingen/manoeuvres leiden ten opzichte van de huidige parkeerplaatsen.

De elektrische installaties bevinden zich ruim achter de geleiderail en zijn daarmee afgeschermd voor verkeer op de autosnelweg.

De verzorgingsplaats beschikt over voldoende (rest)capaciteit waardoor compensatie van de 2 parkeerplekken ten behoeve van de energielaadpunten niet nodig is.

De energieleaapunten betreffen bestaande parkeerplaatsen die zich binnen het verblijfsgebied van het benzinestation bevinden vanwaar de shop te voet bereikbaar is.

Bij het splitsingspunt op de afrit – binnen de 30 km/u zone - zal de wegbeheerder conform het Kader Inrichting Verzorgingsplaatsen een verwijzingsbord plaatsen ten behoeve van de 2 energieleaapunten (linksaf). Dit bord wordt gecombineerd met de al aanwezige verwijzing naar het bestaande energieleaapunt basisvoorziening (rechtsaf). Beide aanbieders zijn tevens bij het splitsingspunt reeds goed zichtbaar.

De kans dat een weggebruiker onverhoopt besluit om van de ene naar de andere energieleaapunt aanbieder te (spook)rijden wordt klein geacht. De verzorgingsplaats is ingericht op éénrichtingsverkeer om dit te ontmoedigen.

Tevens geeft het goede zicht op een eventueel tegemoetkomend voertuig in combinatie met de lage snelheid (30 km/u zone) weggebruikers de tijd om te anticiperen en een ongeval te voorkomen. Op basis van de risicomatrix van Rijkswaterstaat brengt dit geen reëel verkeersveiligheidsrisico met zich mee.

De kavel, waarop de aanvraag betrekking heeft, biedt voldoende ruimte, om energieleaapunten te realiseren.

De aanleg van de energieleaapunten gaan niet ten koste van de minimale parkeerplaats voor een benzinestation (5 parkeerplaatsen waarvan 1 invalide parkeerplaats). De invalideparkeerplaats bevindt zich achter de shop.

De energieleaapunten zijn voor iedereen fysiek toegankelijk en belemmeren de doorstroming van het autoverkeer over het terrein van het benzinestation niet. De veiligheid van personen binnen dit gebied komt met het plaatsen van energieleaapunten niet in gevaar.

Fastned B.V. is op verzorgingsplaats De Somp vergunninghouder van een energieleaapunt als basisvoorziening.

La Place is op verzorgingsplaats De Somp vergunninghouder van een wegrestaurant als basisvoorziening.

Een energieleaapunt bij het benzinestation op verzorgingsplaats De Somp brengt geen reëel verkeersveiligheidsrisico met zich mee. Al op het eerste splitsingspunt van de verzorgingsplaats zal de weggebruiker middels bebording een keuze maken om richting het benzinestation (met de aanvullende voorziening elektrisch laden) of richting de basisvoorziening elektrisch laden en de parkeerplaats te rijden.

Een vergunning kan worden geweigerd indien de doelstellingen van de Wbr, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, Wbr zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het wegbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

RWS Oost-Nederland

Nummer
RWS-2019/24968

Datum
2 juli 2019

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

5 Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

6 Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7 Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
wnd. hoofd afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland,

A large black rectangular redaction box covering the signature area of the official.

8 Mededelingen

8.1 Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de betreffende contactpersoon. De contactgegevens staan in de begeleidende brief van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzeningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

8.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het Rijksvastgoedbedrijf, Directie Transacties & Ontwikkeling, Afdeling Verhuur & Taxaties, Postbus 16700, 2500 BS DEN HAAG, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staats eigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.7 Overige verplichtingen

Beheer en onderhoud

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:
ONZ-verkeersloket@rws.nl.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)**.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Maatregelen op Autosnelwegen (2017)**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

CROW Richtlijn zorgvuldig graafproces

De werkzaamheden dienen te worden verricht conform de CROW-richtlijn 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van Initiatief- tot gebruiksfase'.

8.8 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.9 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Aecom, Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG;
- Fastned B.V., James Wattstraat 77-79, 1097 DL AMSTERDAM;
- La Place Apeldoorn, Rijksweg A50 208, 7381 AZ KLARENBEK;
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), postadres: postbus 16700, 2500 BS Den Haag (postbus.rvb.diventraal@rijksoverheid.nl);
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ON-BVWP-BevoegdGezag@rws.nl);
- Coördinator operationeel beheer en verkeer, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (vergunningverlening-NON@rws.nl);
- Adviseur afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (adviseur-vergunningverlening@rws.nl);
- Medewerker Informatievoorziening / medewerker gegevensbeheer van het district Oost-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ONZ-Dataloket@rws.nl);
- Het verkeersloket van het district Oost-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ONZ-verkeersloket@rws.nl);
- Het procedurebureau van de afdeling Vergunningverlening, Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ON-Vergunningen@rws.nl);
- Rijkswaterstaat (adviseur-vergunningverlening@rws.nl) en (adviseur-vergunningverlening@rws.nl);
- Archief, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As built-tekening:** Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **AutoCAD (Autodesk computer-aided design):** programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT).
- **Beheerder:** het districtshoofd van het district Oost-Nederland Zuid, Van Nieuwenhuizenweg 8, 6874 NE WOLFHEZE.
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **CAD bestand:** bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD Map 3D 2011). Bijvoorbeeld DWG.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 cm in X en Y-coördinaten en 10 cm in Z-coördinaat. Voor rioleringen geldt een nauwkeurigheid van 10 cm in X en Y-coördinaten en 15 cm in Z-coördinaat.
- **DWG of DRWG:** DrawInG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **HRL:** hoofdrijbaan links.
- **HRR:** hoofdrijbaan rechts.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Pdf-formaat (pdf, portable document format):** bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **RWS-richtlijn 2012:** RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW (<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>).
- **Het verkeersloket:** het verkeersloket van het district Oost-Nederland Zuid, Van Nieuwenhuizenweg 8, 6874 NE WOLFHEZE (Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT) ook bereikbaar via het e-mailadres ONZ-verkeersloket@rws.nl.
- **Vergunninghouder:** degene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.

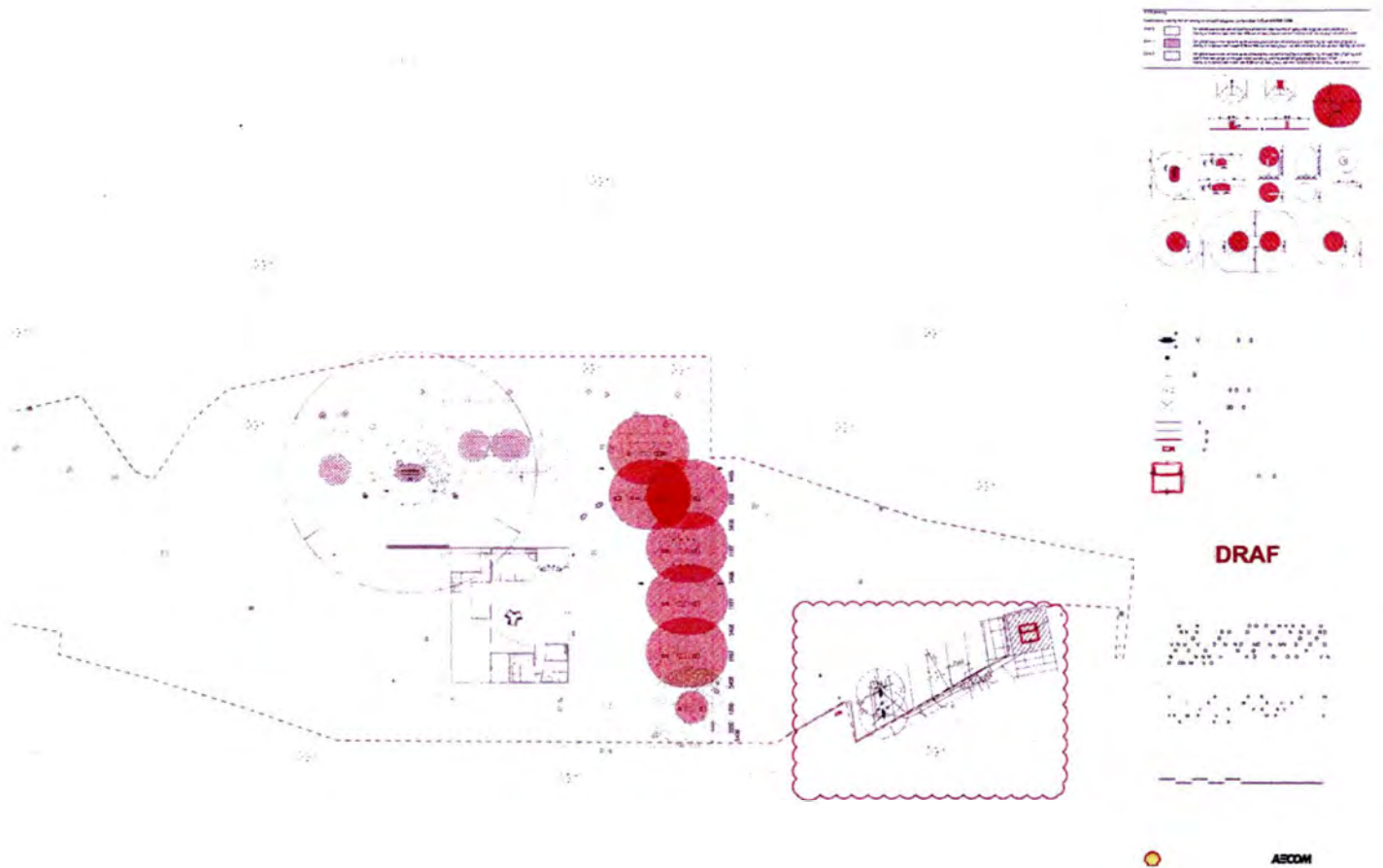
- Vergunningverlening: afdeling Vergunningverlening, de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Bijlage 2

- Situatietekening: Shell tankstation "De Somp" rijksweg A50 Apeldoorn + ATEX. Zones tekeningnummer: De Somp-ACM-ZZ-00-DR-EL-7101 V04 d.d. 16-01-2019

Bijlage 3

- Toelichting te plaatsen componenten



Te plaatsen componenten

Wegwijsborden

Zie onderstaand een typisch bord die geplaatst worden voor wegbewijzing op Shell sites.

De dimensies zijn als volgt (hxb) 1000x640mm. De totale hoogte op de fundatiepaal zal 1500mm zijn.



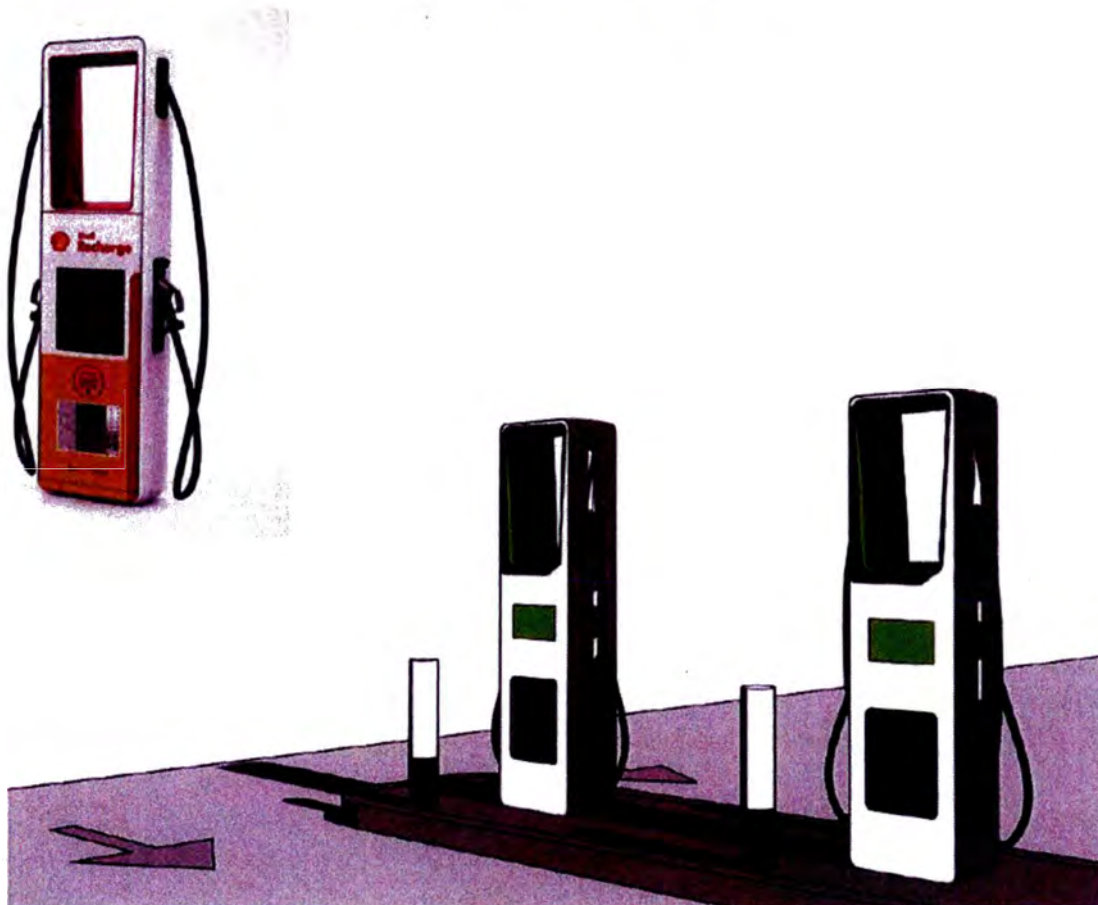
Op de aanvraag tekening wordt dit symbol gebruikt voor Directional Signs:



Klant kiosk

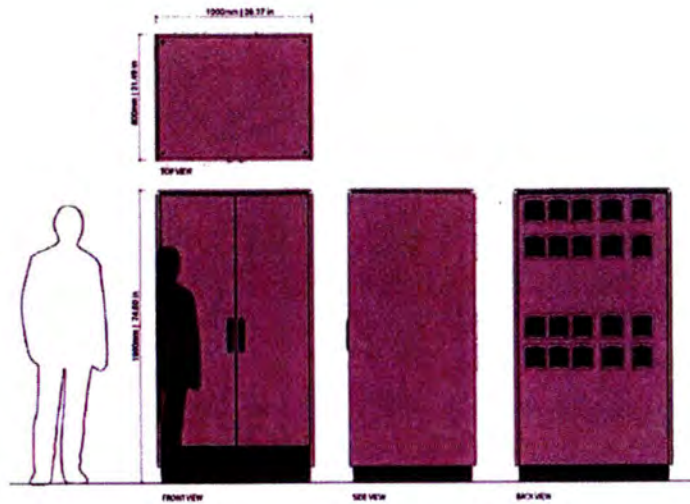
De klant kiosk heeft afmetingen van: (bx dxh) 600x300x2400mm

Zie hieronder een impressie van de palen en typische opstelling ervan.



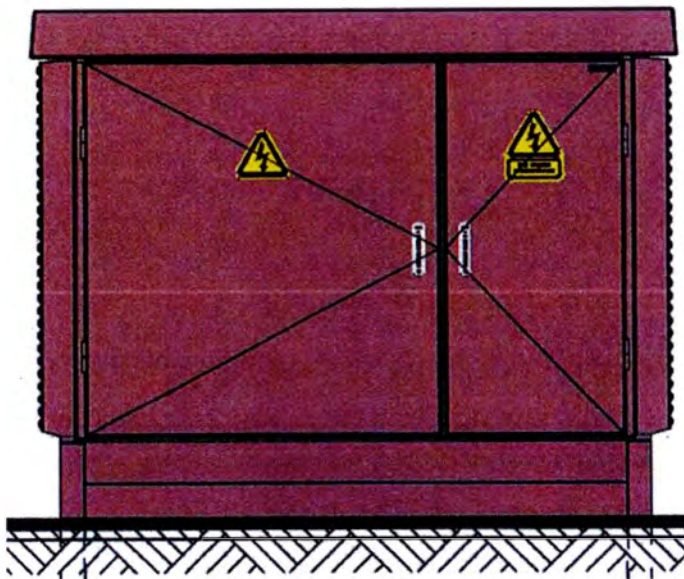
Power unit

Per klant kiosk wordt er 1 power unit geplaatst met onderstaande afmetingen.



Transformator station

Voor de gehele installatie zal een transformator station geplaatst worden, de exacte afmetingen kunnen variëren afhankelijk van de specifieke eisen van de netbeheerder. Het betreft een niet betreedbaar compact station met 3 ruimtes; transformator, middenspanning & laagspanning.





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

beschikking

RWS Oost-Nederland
Eusebiusbuktersingel 66
6828 HZ Arnhem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 49 00
www.rijkswaterstaat.nl

Datum	11 juli 2019	Datum	11 juli 2019
Nummer	RWS-2019/26011		
Onderwerp	RWSZ2019-00004481 Vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen van energieaaspunten voor elektrische voertuigen bij het benzinestation op verzorgingsplaats Dekkersland langs de rijksweg A28 ter hoogte van km 109,7 HRR in de gemeente Staphorst.		

Inhoud

1. AANHEF.....	3
2. BESLUIT.....	3
3. VOORSCHRIFTEN.....	4
3.1 Algemene voorschriften	4
3.2 Specifieke voorschriften algemeen	5
3.3 Aanvullende specifieke voorschriften voor het leggen van kabels	6
3.4 Aanvullende specifieke voorschriften voor het energieleadpunt	6
4. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG.....	6
4.1 Verelste van vergunning	6
4.2 Betrokken belangen	8
4.3 Motivering	8
5. PROCEDURE.....	11
6. CONCLUSIE.....	11
7. ONDERTEKENING.....	11
8. MEDEDELINGEN.....	12
8.1 Informatie en bezwaar	12
8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade	13
8.3 Aanwijzingen	13
8.4 Overige vergunningen	13
8.5 Privaatrechtelijke toestemming	14
8.6 Kosten van maatregelen	14
8.7 Overige verplichtingen	14
8.8 Rechtsopvolging	15
8.9 Afschrift(en) van het besluit	16

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 21 maart 2019 een aanvraag ontvangen van Aecom (Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG) namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft:

Het aanleggen, behouden en onderhouden van een werk, te weten: energielaadpunten voor elektrische voertuigen bij het benzinestation op verzorgingsplaats Dekkersland langs de rijksweg A28 ter hoogte van km 109,7 HRR in de gemeente Staphorst.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2019-00004481.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 16 mei 2019 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Situatietekening + ATEX Zones Shell Station "Dekkersland" Rijksweg A28/E232, tekeningnummer: Dekkersland-ACM-ZZ-XX-DR-EL-7101 d.d. 5-05-2019;
- Toelichting te plaatsen componenten.

Aanvrager is verzocht de aanvraag op een aantal punten te wijzigen. Een wijziging op de aanvraag (Situatietekening: Shell station "Dekkersland" rijksweg A28/E232 OZ, parking + UTC + ATEX Zones, tekeningnummer: NL0065-175806-PA-XX-M2-M-1101-A1 d.d. 17-05-2019) is op 7 juni 2019 ontvangen.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) voor het plaatsen, behouden en onderhouden van energielaadpunten voor elektrische voertuigen bij het benzinestation op verzorgingsplaats Dekkersland langs de rijksweg A28 ter hoogte van km 109,7 HRR in de gemeente Staphorst.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2: Situatietekening: Shell station "Dekkersland" rijksweg A28/E232 OZ, parking + UTC + ATEX Zones, tekeningnummer: NL0065-175806-PA-XX-M2-M-1101-A1 d.d. 17-05-2019;
- Bijlage 3: Toelichting te plaatsen componenten.

Voorschrift 2

Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het vergunningnummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan: de coördinator operationeel beheer en verkeer (vergunningverlening-NON@rws.nl).
2. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het vergunningnummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: vergunningverlening-NON@rws.nl.

Voorschrift 3

Calamiteit / ongeval voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld via de volgende telefoonnummers:
3. Tijdens kantooruren (08:00 u - 16:30 u) 088-7973625
(kantoor Rijkswaterstaat Oost-Nederland Noord)
 - Buiten kantooruren 088-7984311
(Verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland).

Voorschrift 4

Tekeningen

1. Binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dient een *as built* tekening ter goedkeuring te worden aangeleverd.
2. De *as built* tekening dient te voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening dient op papier aangeleverd te worden aan de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.
4. De *as built* tekening dient tevens, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd te worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat, via e-mailadres: ONN-dataloket@rws.nl.

5. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP.

Voorschrift 5

Beheer en onderhoud

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Voorschrift 6

Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

3.2 Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 7

Technische voorschriften

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
6. Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
7. Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

Voorschrift 8

Parkeerplaatsen

1. Het benzinestation moet binnen haar concessiegebied minimaal 5 parkeerplaatsen voor kort parkeren hebben, waarvan 1 invalide parkeerplaats.

3.3 Aanvullende specifieke voorschriften voor het leggen van kabels

Voorschrift 9

1. De minimale gronddekking boven de kabel(s) en leiding(en) dient ten minste 0,8 meter te bedragen.
2. De aanvulling dient in lagen van ten hoogste 0,2 meter te worden aangebracht en verdicht.
3. De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met uitgekomen grond, met dezelfde eigenschappen als de oorspronkelijke grondlagen, deze mogen niet vermengd worden.

3.4 Aanvullende specifieke voorschriften voor het energielaadpunt

Voorschrift 10

Algemene toegankelijkheid energielaadpunt

1. Weggebruikers met een (deels) elektrisch motorvoertuig moeten, zonder enige technische belemmeringen, gebruik kunnen maken van het energielaadpunt.
2. Er mogen geen bijzondere voorwaarden worden gesteld met betrekking tot het gebruik van de aansluiting.
3. Het afrekenen van stroom moet zonder enige belemmering kunnen plaatsvinden met behulp van de gangbare betaalmethoden en via een interoperabele laadpas.

Voorschrift 11

Aanduiding energielaadpunt

1. Ter aanduiding van het energielaadpunt dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden.

4 Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Wet beheer rijkswaterstaatswerken

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Ingevolge artikel 1, eerste lid van deze wet wordt onder "waterstaatswerk" verstaan de bij het Rijk in beheer zijnde wegen alsmede, voor zover in beheer bij het Rijk, de daarin gelegen kunstwerken en hetgeen verder naar aard (fysiek of functioneel) daartoe behoort.

De rijksweg A28, met inbegrip van de verzorgingsplaatsen, is een weg in beheer bij het Rijk (Rijkswaterstaat) en wordt beschouwd als een waterstaatswerk in de zin van deze wet. Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid onder b van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is voor het hebben en behouden van een benzinestation met aanvullende voorzieningen een vergunning vereist.

Op grond van het bepaalde in artikel 3 Wbr kan een vergunning worden geweigerd, gewijzigd of worden ingetrokken, alsmede toepassing worden gegeven aan artikel 2, tweede lid, en artikel 6 indien sprake is van de bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Deze besluiten kunnen mede strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, maar alleen indien daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Aecom (Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG) is voornemens namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) energieaaspunten voor elektrische voertuigen te realiseren bij het benzinestation op verzorgingsplaats Dekkersland langs de rijksweg A28 ter hoogte van km 109,7 HRR in de gemeente Staphorst.

Deze handeling is vergunningplichtig op grond van art. 2 Wbr.

Voorzieningenbeleid

Het beleid met betrekking tot voorzieningen, bijvoorbeeld een benzinestation en een wegrestart, op verzorgingsplaatsen langs het hoofwegennet is nader geformuleerd in het Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO);

Eerder verleende vergunningen

Bij beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 18 december 2000, kenmerk ZO 2271 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, vergunning verleend voor het wijzigen en behouden van een motorbrandstoffenverkoopspunt op verzorgingsplaats Dekkersland langs de rijksweg A28, ter hoogte van km 109,7 (HRR) in de gemeente Staphorst.

Bij beschikking van de minister van Infrastructuur en Milieu van 16 december 2013, nr. RWS-2013/63824 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, vergunning verleend voor het plaatsen en behouden van een vetafscheider op verzorgingsplaats Dekkersland, langs de rijksweg A28, ter hoogte van km 109,7 HRR in de gemeente Staphorst.

Bij beschikking van de minister van Infrastructuur en Milieu van 25 juni 2014, nr. RWS-2014/28912 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, vergunning verleend voor het (bij)plaatsen van een AdBlue opslagtank met separaat enkelzijdig afgiftepunt op verzorgingsplaats Dekkerland, langs de rijksweg A28, ter hoogte van km 109,7 HRR in de gemeente Staphorst.

Bij beschikking van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van 17 september 2018, nr. RWS-2018/35965 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, vergunning verleend voor het uitbreiden van de bestaande shop en het maken van nieuwe parkeerplaatsen nabij het benzinestation op verzorgingsplaats Dekkerland, langs de rijksweg A28, ter hoogte van km 109,7 HRR in de gemeente Staphorst.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het uitbreiden van het assortiment aan de klant (elektrisch laden) waardoor ook in de toekomst een hoogwaardige service geleverd kan worden;
- het belang van Fastned B.V., te weten het exploiteren van een energielaadpunt als basisvoorziening op verzorgingsplaats Dekkerland;
- belangen van derden.

4.3 Motivering

Aanvraag

Aecom is voornemens namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. energielaadpunten voor elektrische motorvoertuigen te laten plaatsen bij het benzinestation op verzorgingsplaats Dekkerland langs de rijksweg A28, ter hoogte van km 109,7 HRR in de gemeente Staphorst.

Het werk bestaat uit het plaatsen van een transformator station (niet betreedbaar compact station met 3 ruimtes: transformator, middenspanning en laagspanning), een tweetal power units en oplaadpunten voor elektrische voertuigen.

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning is het volgende beleidskader van toepassing:

- Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO);

Alvorens nader op de te beschermen belangen van de Rijkswaterstaat in te gaan, vindt een beoordeling van de aanvraag plaats aan de hand van het Kader Inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019.

Vooraf voor het lange afstandsverkeer is een goede verzorging van mens en voertuig in het belang van de verkeersveiligheid. De weggebruiker dient daartoe op regelmatige afstanden in de gelegenheid te worden gesteld om zijn reis te onderbreken om te rusten, te tanken, voertuig en lading te inspecteren en dergelijke. Voor dit doel zijn, in beginsel om de 20 kilometer, langs de rijkswegen verzorgingsplaatsen met voorzieningen aangelegd. Op deze verzorgingsplaatsen kunnen als basisvoorziening een benzinstation, een wegrestaurant, een servicestation en/of een energielaadpunt voorkomen.

De basisvoorziening wordt getoetst aan de hoofdactiviteit van deze voorziening.

- Een benzinstation, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen heeft. In de gemakswinkel (shop) van een benzinstation kan sprake zijn van beperkte restauratieve diensten.
- Een wegrestaurant, die als hoofdactiviteit het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft.
- Een servicestation, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen en het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft.
- Een energielaadpunt, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorenergie heeft.

De hoofdactiviteit van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. is de verkoop van motorbrandstoffen. De voorziening kan op grond van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen worden aangemerkt als een benzinstation.

Een vergunninghouder van een benzinstation als basisvoorziening, kan een aanvraag doen voor aanpassing van de bestaande vergunning. De vergunning kan worden uitgebreid met een optie voor het plaatsen van energielaadpunten voor elektrische voertuigen binnen het concessiegebied.

De energielaadpunten mogen niet ten koste gaan van de minimale parkeeris voor een benzinstation (minimaal 5 parkeerplaatsen voor kort parkeren waarvan 1 invalide parkeerplaats). De energielaadpunten moet(en) voor iedereen fysiek toegankelijk zijn en het plaatsen van een e-laadstation of e-laadpunten binnen het concessiegebied mag de doorstroming van autoverkeer over het terrein van het benzinstation niet belemmeren. De veiligheid van personen binnen dit gebied mag niet in gevaar komen door het plaatsen van energielaadpunten.

De minimale afstand tussen buitenkant geleiderail en power units 1 en 2 dient 1,5 meter te zijn ten behoeve van de uitbuigingsruimte van de geleiderail. Tijdens onderhoudswerkzaamheden aan de power units mogen personen zich niet binnen de uitbuigingsruimte van de geleiderail (1,5 meter) bevinden. Met de positionering van de power units dient hiermee rekening gehouden te worden.

De energielaadpunten zijn geprojecteerd aan de voorzijde van het benzinstation, in het verlengde van een bestaand pompeland, waar sprake is van sociale controle.

De energielaadpunten bevinden zich bij het benzinstation in de zone met een maximumsnelheid van 30 km/u, geaccentueerd door klinkerverharding.

De energielaadpunten zullen niet tot wezenlijk andere bewegingen/manoeuvres leiden t.o.v. de huidige tankende voertuigen.

De energielaadpunten gaan niet ten koste van bestaande parkeerplaatsen. Na realisatie van de bij beschikking van 17 september 2018 vergunde parkeerplaatsen (RWS-2018/35965), wordt voldaan aan de minimale eis van 5 parkeerplaatsen waarvan 1 invalideparkeerplaats. De 5 (nog te realiseren) parkeerplaatsen zijn ingetekend aan de linkerzijde van het benzinstation. De parkeerplaats het dichtst bij de shop dient te worden ingericht als invalideparkeerplaats.

De verzorgingsplaats beschikt over voldoende (rest)capaciteit waardoor compensatie van de 2 parkeerplekken ten behoeve van de energielaadpunten niet nodig is.

De energielaadpunten bevinden zich binnen het verblijfsgebied van het benzinstation vanwaar de shop te voet bereikbaar is.

Bij het splitsingspunt op de afrit - binnen de 30 km/u zone - zal de wegbeheerder conform het Kader Inrichting Verzorgingsplaatsen een verwijzingsbord plaatsen ten behoeve van de energielaadpunten. Ter hoogte van de energielaadpunten zal de vergunninghouder zelf bebording plaatsen.

De energielaadpunten zijn voor iedereen fysiek toegankelijk en belemmeren de doorstroming van het autoverkeer over het terrein van het benzinstation niet. De veiligheid van personen binnen dit gebied komt met het plaatsen van energielaadpunten niet in gevaar.

Fastned B.V. is op verzorgingsplaats Dekkersland vergunninghouder van een energielaadpunt als basisvoorziening. Het energielaadpunt als basisvoorziening is nog niet gerealiseerd.

Een energielaadpunt bij het benzinstation op verzorgingsplaats Dekkersland brengt geen reëel verkeersveiligheidsrisico met zich mee. Al op het eerste splitsingspunt van de verzorgingsplaats zal de weggebruiker middels bebording een keuze maken om richting het benzinstation (met de aanvullende voorziening elektrisch laden) of richting de basisvoorziening elektrisch laden en de parkeerplaats te rijden.

Een vergunning kan worden geweigerd indien de doelstellingen van de Wbr, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, Wbr zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het wegbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

5 Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

6 Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7 Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
wnd. hoofd afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland,





8 Mededelingen

8.1 Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de betreffende contactpersoon. De contactgegevens staan in de begeleidende brief van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient, dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

8.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het Rijksvastgoedbedrijf, Directie Transacties & Ontwikkeling, Afdeling Verhuur & Taxaties, Postbus 16700, 2500 BS DEN HAAG, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatselendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.7 Overige verplichtingen

Beheer en onderhoud

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:
ONN-verkeersloket@rws.nl.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).
Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)**.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Maatregelen op Autosnelwegen (2017)**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

CROW Richtlijn zorgvuldig graafproces

De werkzaamheden dienen te worden verricht conform de CROW richtlijn 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen', Richtlijn zorgvuldig grondroeren van Initiatief- tot gebruiksfase'.

8.8 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.9 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Aecom, Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG;
- Fastned B.V., James Wattstraat 77-79, 1097 DL AMSTERDAM;
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), postadres: postbus 16700, 2500 BS Den Haag (postbus.rvb.diventraal@rijksoverheid.nl);
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ON-BVWP-BevoegdGezag@rws.nl);
- Coördinator operationeel beheer en verkeer, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (vergunningverlening-NON@rws.nl);
- Adviseur afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (adviseur.vergunningverlening@rws.nl);
- Medewerker Informatievoorziening / medewerker gegevensbeheer van het district Oost-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ONN-Dataloket@rws.nl);
- Het verkeersloket van het district Oost-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ONN-verkeersloket@rws.nl);
- Het procedurebureau van de afdeling Vergunningverlening, Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ON-Vergunningen@rws.nl);
- Rijkswaterstaat adviseur.vergunningverlening@rws.nl en adviseur.vergunningverlening@rws.nl;
- Archief, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

Bijlage 1: Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As built tekening:** Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **AutoCAD (Autodesk computer-aided design):** programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT).
- **Beheerder:** het districtshoofd van het district Oost-Nederland Noord, Ordelseweg 2, 8035 PB ZWOLLE.
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101, richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **CAD bestand:** bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD Map 3D 2011). Bijvoorbeeld DWG.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 cm in X en Y-coördinaten en 10 cm in Z-coördinaat. Voor riolerings geldt een nauwkeurigheid van 10 cm in X en Y-coördinaten en 15 cm in Z-coördinaat.
- **DWG of DRWG:** DrawInG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **HRL:** hoofdrijbaan links.
- **HRR:** hoofdrijbaan rechts.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracten, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Pdf-formaat (pdf, portable document format):** bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **RWS-richtlijn 2012:** RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW (<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>).
- **Het verkeersloket:** het verkeersloket van het district Oost-Nederland Noord, Ordelseweg 2, 8035 PB ZWOLLE (Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT) ook bereikbaar via het e-mailadres ONN-verkeersloket@rws.nl.
- **Vergunninghouder:** degene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.

RWS Oost-Nederland

Nummer
RWS-2019/26011

Datum
11 juli 2019

- Vergunningverlening: afdeling Vergunningverlening, de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Bijlage 2

- Situatietekening: Shell station "Dekkersland" rijksweg A28/E232 OZ, parking + UTC + ATEX Zones, tekeningnummer: NL0065-175806-PA-XX-M2-M-1101-A1 d.d. 17-05-2019

Bijlage 3

- Toelichting te plaatsen componenten

Ter verduidelijking van de lay-out tekening die bij de aanvraag is ingediend zijn hierbij de te plaatsen componenten kort beschreven. Een korte verklaring is gegeven tbv de 'looks' en dimensies van de gekozen componenten.

Te plaatsen componenten

- Wegwijsborden
- Klant kiosk
- Power unit
- Transformator station
- AC laadpaal

Wegwijsborden

Zie onderstaand een typisch bord die geplaatst worden voor wegbewijzing op Shell sites.

De dimensies zijn als volgt (hxb) 1000x640mm. De totale hoogte op de fundatiepaal zal 1500mm zijn.



Op de aanvraag tekening wordt onderstaand symbool gebruikt voor Directional Signs:



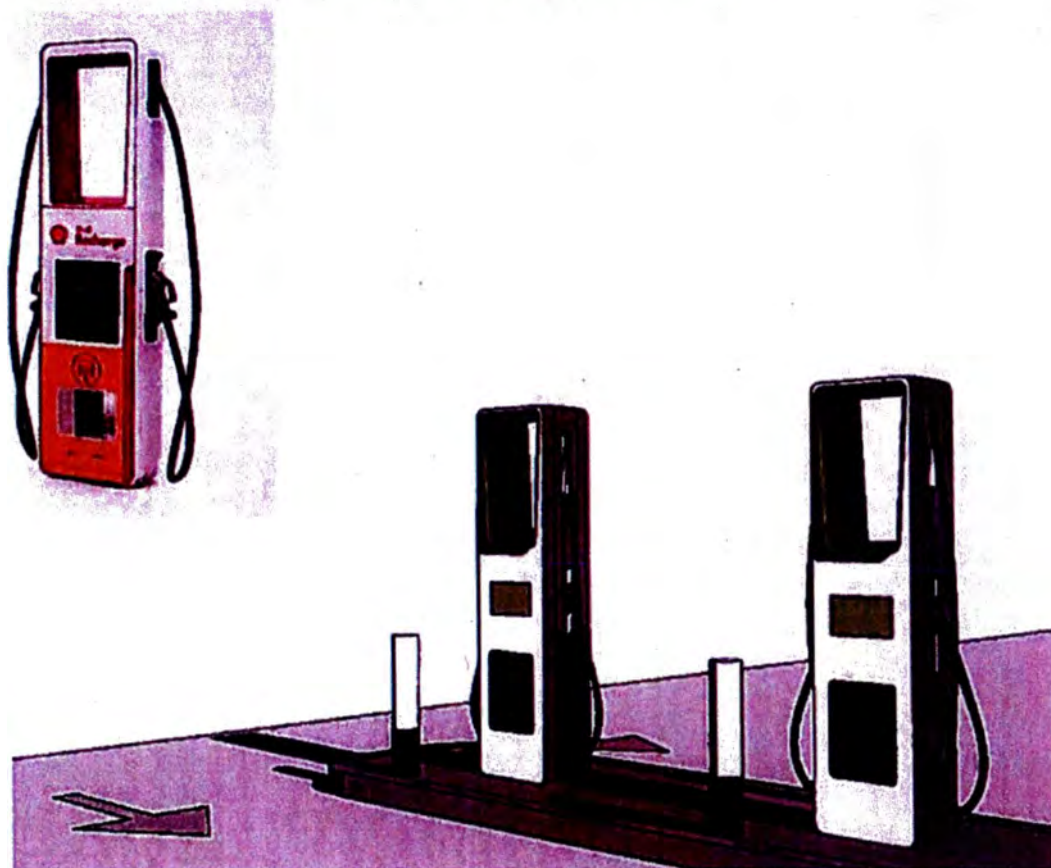
Subject: Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen

AECOM

Klant kiosk

De klant kiosk heeft afmetingen van: (bxdxh) 600x300x2400mm

Zie hieronder een impressie van de palen en typische opstelling ervan.

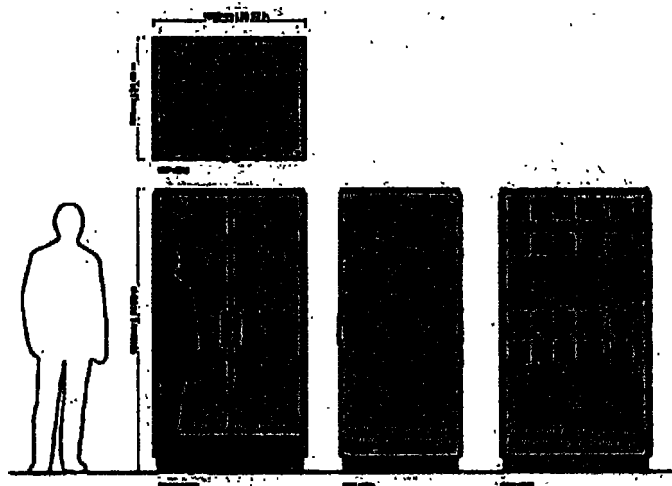


Subject: Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen



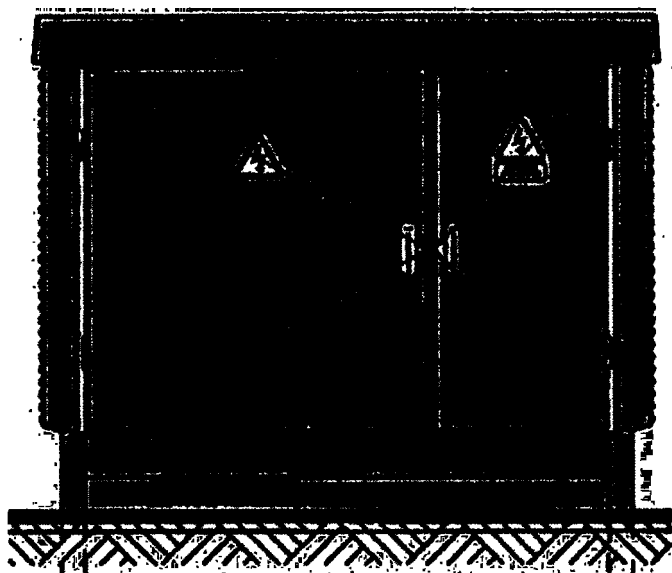
Power unit

Per klant kloek wordt er 1 power unit geplaatst met onderstaande afmetingen.



Transformator station

Voor de gehele installatie zal een transformator station geplaatst worden, de exacte afmetingen kunnen variëren afhankelijk van de specifieke eisen van de netbeheerder. Het betreft een niet betreedbaar compact station met 3 ruimtes; transformator, middenspanning & laagspanning.



Subject: Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen



AC laadpaal

De exacte type staat nog ter discussie maar het zal een AC paal worden van 113 cm hoog. Qua indicatie van de 'looks' hieronder een bijgevoegd plaatje van de verwachte paal.



Subject: Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

beschikking

RWS Oost-Nederland

Eusebiusbuitensingel 66
6828 HZ Arnhem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 49 00
www.rijkswaterstaat.nl

Datum 17 december 2019

Nummer RWS-2019/45857

Onderwerp RWSZ2019-00015972

Wijziging van de vergunning op grond van de Wet
beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen van
energielaadpunten voor elektrische voertuigen bij het
benzinstation op verzorgingsplaats Dekkersland langs
de rijksweg A28 ter hoogte van km 109,7 HRR in de
gemeente Staphorst.

Datum

17 december 2019

RWS Oost-Nederland

Nummer
RWS-2019/45857

Datum
17 december 2019

Inhoud

1. AANHEF.....	3
2. BESLUIT.....	3
3. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG.....	4
3.1 Vereiste van vergunning	4
3.2 Toetsingskader	4
3.3 Betrokken belangen	5
3.4 Motivering	5
3.5 Slotoverweging	7
4. PROCEDURE.....	7
5. ONDERTEKENING.....	7
6. MEDEDELINGEN.....	8
6.1 Informatie en bezwaar	8
6.2 Afschrift(en) van het besluit	10

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 18 oktober 2019 een aanvraag ontvangen van Aecom (Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG), namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) tot wijziging van de vigerende vergunning voor het plaatsen van energielaadpunten voor elektrische voertuigen bij het benzinstation op verzorgingsplaats Dekkersland langs de rijksweg A28 ter hoogte van km 109,7 HRR in de gemeente Staphorst d.d. 11 juli 2019 met kenmerk RWS-2019/26011.

De aanvraag betreft een wijziging van het aantal energielaadpunten en powerunits.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00015972.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Situatietekening Shell station 'Dekkersland' A28/E232 OZ Staphorst, d.d. 01-10-2019, tekeningnummer NL0065-175806-FED-XX-M2-A-2101-G1;
- Privaatrechtelijke toestemming tot het hebben en behouden van elektrische laadpunten bij het motorbrandstofverkooppunt op verzorgingsplaats Dekkersland overeengekomen met het Rijksvastgoedbedrijf d.d. 12-09-2019, kenmerk 1020241166;
- Verklaring te plaatsen componenten, EV laadplekken onder de luifel;
- Situatietekening Shell station "Dekkersland" rijksweg A28/E232 OZ Staphorst, tekeningnummer NL0065-175806-PA-XX-M2-M-1101-A1 d.d. 17-05-2019.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit ik de aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) verleende vergunning van 11 juli 2019, met kenmerk RWS-2019/26011 als volgt te wijzigen:

- I. De tekst van Voorschrift 1 'Plaatsbepaling werk' van paragraaf 3.1 'Algemene voorschriften' in de beschikking van 11 juli 2019 (kenmerk RWS-2019/26011) wordt gewijzigd in:

Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2: Situatietekening Shell station 'Dekkersland' A28/E232 OZ Staphorst, d.d. 01-10-2019, tekeningnummer NL0065-175806-FED-XX-M2-A-2101-G1;
- Bijlage 3: Verklaring te plaatsen componenten, EV laadplekken onder de luifel.

- II. Bijlage 2: 'Situatietekening Shell station 'Dekkersland' rijksweg A28/E232 OZ Staphorst, tekeningnummer NL0065-175806-PA-XX-M2-M-1101-A1 d.d. 17-05-2019', van de vergunning van 11 juli 2019 wordt vervangen door 'Situatietekening Shell station 'Dekkersland' A28/E232 OZ Staphorst, d.d. 01-10-2019, tekeningnummer NL0065-175806-FED-XX-M2-A-2101-G1'.
- III. Bijlage 3: 'Toelichting te plaatsen componenten' van de vergunning van 11 juli 2019 wordt vervangen door de 'Verklaring te plaatsen componenten, EV laadplekken onder de luifel'.

3. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

3.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wbr is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. is sinds 11 juli 2019 in het bezit van een vergunning voor het plaatsen, behouden en onderhouden van energielaadpunten voor elektrische voertuigen bij het benzinestation op verzorgingsplaats Dekkersland langs de rijksweg A28 ter hoogte van km 109,7 HRR in de gemeente Staphorst. Aecom heeft, namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., op 18 oktober 2019 een verzoek ingediend om de vergunning te wijzigen. Op grond van het bepaalde in artikel 3 Wbr kan een vergunning worden gewijzigd.

3.2 Toetsingskader

De Wbr omschrijft in artikel 3, eerste en tweede lid, het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. Dit artikel bepaalt dat een vergunning slechts kan worden geweigerd:

- a) ter bescherming van waterstaatswerken;
- b) ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van waterstaatswerken (zowel a. als b. met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken); of
- c) ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, doch enkel voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Bij de beoordeling van een aanvraag om een Wbr-vergunning voor het maken of wijzigen van een voorziening op een verzorgingsplaats wordt het beleid betrokken dat de minister daartoe specifiek heeft vastgesteld. In de Kennisgeving heeft de minister aangegeven op welke wijze hij de belangen van artikel 3 van de Wbr - de bescherming van waterstaatswerken en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken - behartigt. Aanvragen worden door Rijkswaterstaat getoetst op o.a. de gevolgen voor de verkeersveiligheid, de beschikbare ruimte op de verzorgingsplaats, de doelmatige inrichting van de verzorgingsplaats, het functionele belang voor de weggebruiker en de gevolgen voor de sociale veiligheid. Een nadere motivering van deze uitgevoerde toetsing volgt in paragraaf 3.4 van deze beschikking.

Het voorzieningenbeleid is te vinden in de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (hierna: de Kennisgeving).

3.3 Betrokken belangen

Bij het realiseren van het werk, waarvoor een wijziging wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Bij het belang van het veilig gebruik van de verzorgingsplaats is tevens betrokken het belang dat gemoeid is met de elektrische veiligheid van het oplaadpunt;
- het belang van de aanvrager, te weten het wijzigen van de vergunning voor het plaatsen en behouden van een laadvoorziening voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats Dekkersland langs rijksweg A28 in de gemeente Staphorst;
- gerechtvaardigde belangen van derden.

3.4 Motivering

Op 11 juli 2019 is bij besluit met nummer RWS-2019/26011 aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) een vergunning verleend, op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, voor het plaatsen, behouden en onderhouden van energielaadpunten voor elektrische voertuigen bij het benzinestation op verzorgingsplaats Dekkersland langs de rijksweg A28 ter hoogte van km 109,7 HRR in de gemeente Staphorst. Deze energielaadpunten zijn tot op heden nog niet gerealiseerd.

Aecom heeft namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op 18 oktober 2019 een verzoek ingediend om de vergunning te wijzigen.

De wijziging bestaat uit het wijzigen van het aantal energielaadpunten en powerunits nabij het benzinestation op verzorgingsplaats Dekkersland (van een twee naar vier energielaadpunten en powerunits).

Het plaatsen en behouden van energielaadpunten voor elektrische motorvoertuigen mag het doelmatig en veilig gebruik van de verzorgingsplaats niet in de weg staan. Ten behoeve van onderhavige aanvraag is derhalve getoetst of de specifieke situatie op verzorgingsplaats Dekkersland zich verzet tegen een wijziging van de vergunning van 11 juli 2019 (kenmerk RWS-2019/26011).

De energielaadpunten zijn geprojecteerd aan de voorzijde van het benzinestation, waar sprake is van sociale controle.

De energielaadpunten bevinden zich bij het benzinestation in de zone met een maximumsnelheid van 30 km/u, geaccentueerd door klinkerverharding.

De energielaadpunten bevinden zich binnen het verblijfsgebied van het benzinestation vanwaar de shop te voet bereikbaar is.

De energielaadpunten zijn voor iedereen fysiek toegankelijk en belemmeren de doorstroming van het autoverkeer over het terrein van het benzinestation niet.

De energielaadpunten zullen niet tot wezenlijk andere bewegingen/manoeuvres leiden ten opzichte van de huidige tankende voertuigen.

De elektrische installaties bevinden zich achter de geleiderail en zijn daarmee afgeschermd voor verkeer op de autosnelweg. Tussen de geleiderail en de powerunits moet een uitbuigruimte aanwezig zijn van 1,5 meter.

De energielaadpunten gaan niet ten koste van bestaande parkeerplaatsen.

Bij beschikking van 17 september 2018 (RWS-2018/35965) is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. vergunning verleend voor het uitbreiden van de bestaande shop en het realiseren van extra parkeerplaatsen nabij het benzinestation op verzorgingsplaats Dekkersland langs de rijksweg A28 in de gemeente Staphorst.

Na realisatie van de bij beschikking van 17 september 2018 vergunde parkeerplaatsen (RWS-2018/35965), wordt voldaan aan de minimale eis van 5 parkeerplaatsen waarvan 1 invalideparkeerplaats.

De 5 parkeerplaatsen zijn ingetekend aan de linkerzijde van het benzinestation. De parkeerplaats het dichtst bij de shop zal worden ingericht als invalideparkeerplaats.

De energielaadpunten bij het benzinestation op verzorgingsplaats Dekkersland brengen geen reëel verkeersveiligheidsrisico met zich mee. Al op het eerste splitsingspunt van de verzorgingsplaats zal de weggebruiker middels bebording een keuze maken om richting het benzinestation (met de aanvullende voorziening elektrisch laden) of richting de basisvoorziening elektrisch laden en de parkeerplaats te rijden.

3.5 Slotoverweging

Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde wijziging.

4. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



5. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd afdeling vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland,



D.a.

hoofd afdeling Verkenning en Planuitwerking Rijkswaterstaat Oost-Nederland,

6. Mededelingen

6.1 Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u contact opnemen met de contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de begeleidende brief van dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

6.2 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Aecom, Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG;
- Fastned B.V., James Wattstraat 77-79, 1097 DL AMSTERDAM;
- Fastned B.V. ([REDACTED]@fastned.nl)
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), postadres: postbus 16700, 2500 BS Den Haag ([postbus.rvb.diventraal@rijksoverheid.nl]);
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ON-BVWP-BevoegdGezag@rws.nl);
- Coördinator operationeel beheer en verkeer, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (vergunningverlening-NON@rws.nl);
- Adviseur afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT ([REDACTED]@rws.nl);
- Medewerker Informatievoorziening / medewerker gegevensbeheer van het district Oost-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ONN-Dataloket@rws.nl);
- Het verkeersloket van het district Oost-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ONN-verkeersloket@rws.nl);
- Het procedurebureau van de afdeling Vergunningverlening, Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ON-Vergunningen@rws.nl);
- Archief, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

Bijlage 1 Begripsbepalingen

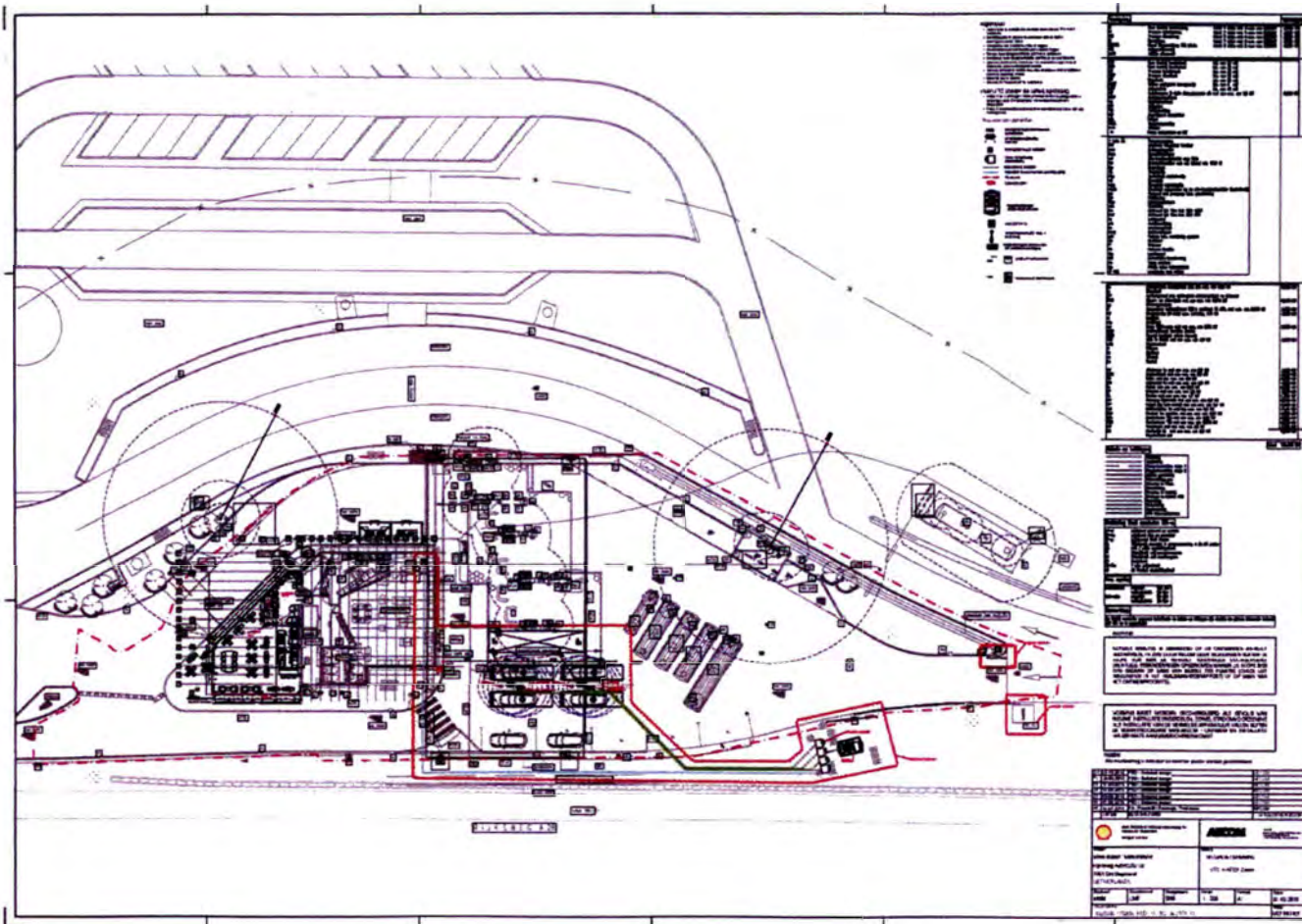
- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT).
- **Beheerder:** het districtshoofd van het district Oost-Nederland Noord, Ordelseweg 2, 8035 PB ZWOLLE (Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT).
- **HRL:** hoofdrijbaan links.
- **HRR:** hoofdrijbaan rechts.
- **Het verkeersloket:** het verkeersloket van het district Oost-Nederland Noord, Ordelseweg 2, 8035 PB ZWOLLE (Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT) ook bereikbaar via het e-mailadres: ONN-verkeersloket@rws.nl.
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Vergunningverlening:** afdeling Vergunningverlening, de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT
- **Werkzaamheden:** het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Bijlage 2

- **Situatietekening Shell station 'Dekkersland' A28/E232 OZ Staphorst,**
d.d. 01-10-2019, tekeningnummer NL0065-175806-FED-XX-M2-A-2101-G1

Bijlage 3

- **Verklaring te plaatsen componenten, EV laadplekken onder de luifel**



EV laadplekken onder de luifel

Ter verduidelijking van de lay-out tekening die bij de aanvraag is ingediend zijn hierbij de te plaatsen componenten kort beschreven. Een korte verklaring is gegeven tbv de 'looks' en dimensies van de gekozen componenten. Deze tekeningen zijn indicatief, dit kan per locatie licht afwijken, dit zal worden aangegeven in de aanvraag.

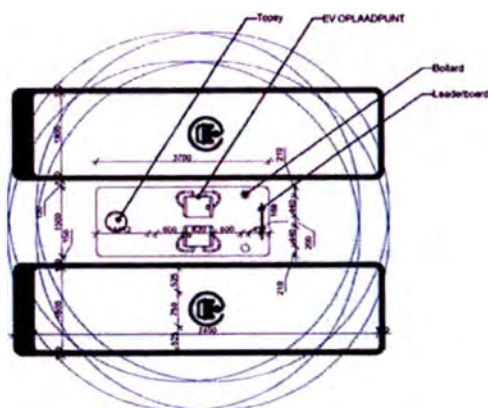
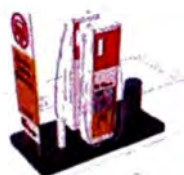
Te plaatsen componenten

- Parkeerplaatsinrichting
- Wegwijsborden
- Klant kiosk
- Power unit
- Transformator station

Parkeerplaatsinrichting onder de luifel

Onder de luifel komen 2 elektrische laadpunten om op te kunnen laden. Op de grond naast de laadpalen komt een NP (No Parking) markering, zodat de auto's genoeg ruimte hebben om te kunnen manoeuvreren.

Tevens zullen de witte Recharge logo's met diameter van 75cm op de grond worden geplaatst.



Wegwijsborden

Zie hiernaast een typisch bord die geplaatst worden voor wegbewijzing op Shell sites met een peil in de richting van de laadpalen. Dit bord zal in het Nederlands verwerkt worden en met een pijl richting de juiste kant op, dit kan links of rechts zijn. Het bord zal aan het hoofd van het eiland worden gezet in de typische huisstijl om eenduidigheid op site te creëren.

De dimensies zijn als volgt (hxb) 2500x800mm. De totale hoogte op de fundatiepaal zal 500mm zijn met een totale hoogte van 3000mm.

Op de aanvraag tekening wordt onderstaand symbool gebruikt voor Directional



Signs:

Rijkswaterstaat bord

Bij de splitsing van de weg tussen Shell station & RWS verzorgingsplaats, zal er een rijkswaterstaat bord geplaatst worden door RWS zoals aangeduid op de afbeelding hiernaast indien er 2 aanbieders op de verzorgingsplaats zijn. Het linker vakje zal worden voorzien van een Shell recharge logo, naast het vakje van een andere aanbieder, indien van toepassing. Anders zal het vakje van "andere aanbieder" leeg blijven.



Opn 1

Bord nabij de EV laadplekken

De vergunningshandleiding, versie 2 datum 21 januari 2018, van Rijkswaterstaat zal worden geïmplementeerd bij de snelladers op Shell stations.

Bij de parkeervakken zal er ook een Rijkswaterstaat bord t.b.v. elektrisch laden geplaatst worden. Het onderstaande bord wordt hiervoor gebruikt, nabij de EV-parkeervak.

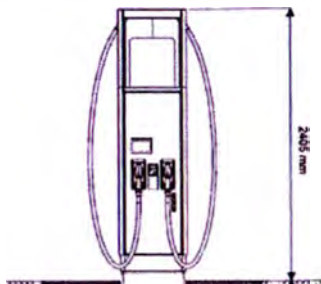


Afbeelding 2: Verkeersbord B43101Sp19

Subject: Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen

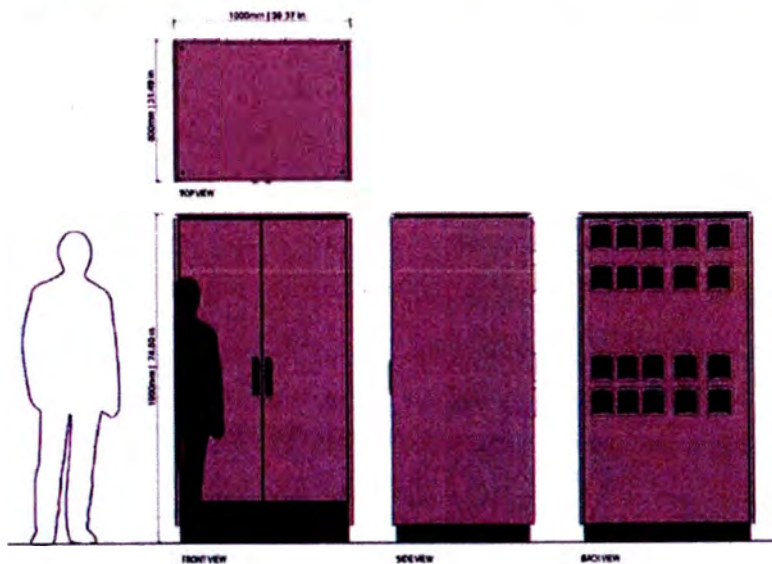
Klant kiosk

De klant kiosk heeft afmetingen van: (bxdxh) 600x300x2400mm hebben of 440x620x2390. Marginale verschillen in afmetingen kunnen optreden afhankelijk van het type equipment wat wordt gekozen.
Zie hieronder een impressie van de palen en typische opstelling ervan.



Power unit

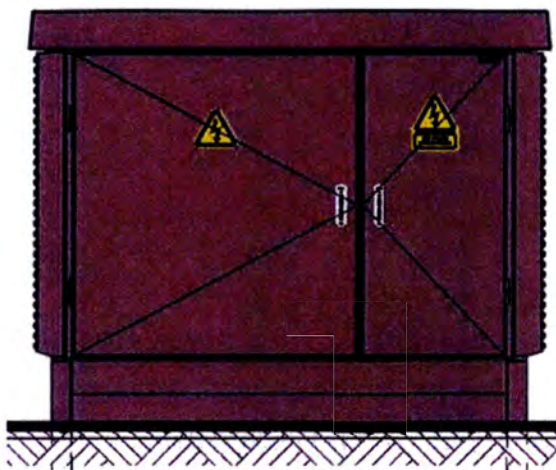
Per klant kiosk wordt er 1 power unit geplaatst met onderstaande afmetingen. Marginale verschillen in afmetingen kunnen optreden afhankelijk van het type equipment wat wordt gekozen, dit kan zijn 2030x1170x770 of 1900x1000x800.



Subject: Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen

Transformator station

Voor de gehele installatie zal een transformator station geplaatst worden, de exacte afmetingen kunnen variëren afhankelijk van de specifieke eisen van de netbeheerder. Het betreft een niet betreedbaar compact station met 3 ruimtes; transformator, middenspanning & laagspanning.





beschikking

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Bezoekadres
Zuideringel 3
Leeuwarden

Postadres
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

T (088) 797 44 00
www.rijkswaterstaat.nl

Datum	23 mei 2019
Kenmerk	RWS-2019/19364
Onderwerp	Wijziging WBR-vergunning voor het plaatsen, behouden en onderhouden van een viertal oplaadstations voor elektrische voertuigen langs Rijksweg 7 (A7), Re ter hoogte van km 177,6 in de gemeente Westerkwartier (verzorgingsplaats Mienscheer)
Zaaknummer	RWSZ2019-00003097

1. Aanhef

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 25 februari 2019, laatstelijk aangevuld op 26 april 2019, een aanvraag ontvangen van Aecom Netherlands B.V., Oude Middenweg 17, 2491 AC te Den Haag, namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Weena 70, 3012 CM te Rotterdam, om een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).

De aanvraag heeft betrekking op de wijziging van de vergunning van 3 juni 2016, met kenmerk RWS-2016/24084, in verband met het plaatsen, behouden en onderhouden van een viertal oplaadstations voor elektrische voertuigen langs Rijksweg 7 (A7), Re ter hoogte van km 177,6 in de gemeente Westerkwartier (verzorgingsplaats Mienscheer).

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2019-00003097 en omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag WBR-beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Begeleidende brief 'Verzoek tot wijziging bestaande Wbr vergunning Shell Station 'Mienscheer' aan de rechterzijde van de Rijksweg ter hoogte van km 177,6 in Nuis (gemeente Marum)';
- Tekening 'Location Shell Mienscheer', tekeningnummer 01031.18.0023-1031, 3 bladen, revisie G, d.d. 17-01-2019.

Aanvrager is verzocht de aanvraag op een aantal punten aan te vullen. Op 26 april 2019 zijn aanvullende gegevens ontvangen en omvatten de volgende stukken:

- Tekening 'Situatietekening bestaande toestand', tekeningnummer 46482, versie d, d.d. 5-12-2017;
- Tekening 'Location Shell Mienscheer', tekeningnummer 01031.18.0023-1031, 3 bladen, revisie G, d.d. 17-01-2019;
- Begeleidende brief 'RWSZ2019-00003097 Verzoek om aanvullende gegevens'.



Daarmee is de procedure opgeschort met 21 dagen.

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Datum
23 mei 2019

Kenmerk
RWS-2019/19364

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de Minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2, eerste lid van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken van 3 juni 2016, met kenmerk RWS-2016/24084, aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Weena 70, 3012 CM te Rotterdam, te wijzigen conform de in hoofdstuk 3 van dit besluit opgenomen voorschriften.
- II. Aan de vergunning van 3 juni 2016, met kenmerk RWS-2016/24084, de bijlagen 2 en 3 van dit besluit toe te voegen als bijlage 3 en 4.
- III. Voor het overige de vergunning van 3 juni 2016, met kenmerk RWS-2016/24084 in stand te laten.

Voor een toelichting op de in dit besluit gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van dit besluit.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1, 2 en 3 van de vergunning van 3 juni 2016, met kenmerk RWS-2016/24084, worden gewijzigd en komen als volgt te luiden:

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het werk moet worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen 2, 3 en 4:

- Bijlage 2: Tekening 'Situatietekening Bestaande toestand', tekeningnummer 46482, blad 1, versie D, d.d. 5-12-2015;
- Bijlage 3: Begeleidende brief 'Verzoek tot wijziging bestaande Wbr vergunning Shell Station 'Mienscheer' aan de rechterzijde van de Rijksweg ter hoogte van km 177,6 in Nuis (gemeente Marum)';
- Bijlage 4: Tekening 'Location Shell Mienscheer', tekeningnummer 01031.18.0023-1031, 3 bladen, revisie G, d.d. 17-01-2019.

Voorschrift 2

Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen moeten de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, onder vermelding van het zaaknummer van deze beschikking, worden gemeld via: AMLOketNN@rws.nl en meldingen-rwsnn@rws.nl
2. Indien de werkzaamheden niet op het in lid 1 gemelde tijdstip kunnen beginnen moet daarvan zo spoedig mogelijk mededeling worden gedaan aan



de onder lid 1 genoemde e-mailadressen. Daarbij moet een nieuwe datum worden genoemd.

3. Indien het werk gereed is, moet dit binnen 5 werkdagen gemeld worden aan het bevoegd gezag, aan de onder lid 1 genoemde e-mailadressen.

Voorschrift 3, 4, 5, 6, 7 en 8 blijven ongewijzigd en onverkort van toepassing.

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Datum
23 mei 2019

Kenmerk
RWS-2019/19364

3.2 Aanvullende voorschriften

Voorschrift 9

Aard/Aanduiding

1. Het oplaadstation bevat vier snellaadpunten voor elektrische motorvoertuigen.
2. .
3. Ter aanduiding van het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden. Een andere aanduiding behoeft de goedkeuring van het hoofd van de afdeling Vergunningverlening.
4. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven.
5. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm bij 75 cm.

Voorschrift 10

Algemene toegankelijkheid

1. Weggebruikers met een (deels) elektrisch motorvoertuig moeten, zonder enige technische belemmeringen, gebruik kunnen maken van het oplaadpunt.
2. Er mogen geen bijzondere voorwaarden worden gesteld met betrekking tot het gebruik van de aansluiting.
3. Het afrekenen van stroom moet zonder enige belemmering kunnen plaatsvinden met behulp van de gangbare betaalmethoden en via een interoperabele laadpas.

Voorschrift 11

Elektrische veiligheid

De geïnstalleerde oplaadsystemen moeten voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en voorzien zijn van een CE-conformiteitsverklaring en tevens voldoen aan de geldende IEC-(veiligheids)normen.

Voorschrift 12

Uitvoering werkzaamheden

1. De vergunninghouder dient zelf onderzoek te doen naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken.
2. De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden zoals aangegeven op bij deze vergunning behorende tekening(en).
3. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken worden voortgezet.
4. De vergunninghouder dient tijdens de werkzaamheden zorg te dragen voor een goede instandhouding van de aanwezige waterstaatswerken. De veiligheid van het waterstaatswerk moet gehandhaafd worden en het waterstaatswerk mag geen nadellige gevolgen ondervinden.



Voorschrift 13

Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsconstructies moet tenminste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Datum
23 mei 2019

Kenmerk
RWS-2019/19364

Voorschrift 14

Aanwijzingen wegbeheerder

Door of namens de wegbeheerder kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd. De vergunninghouder dient tevens volledige medewerking te verlenen bij het beoordelen van de vergunningvoorschriften door de wegbeheerder.

Voorschrift 15

Gebruiksgereed binnen anderhalf jaar

1. De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat het oplaadstation binnen anderhalf jaar, na het onherroepelijk worden van deze vergunning, gebruiksgereed is.
2. Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.
3. Uiterlijk 2 weken voor het einde van de in lid 1 vermelde termijn kan de vergunninghouder een gemotiveerd schriftelijk verzoek om verlenging van die termijn indienen bij de wegbeheerder.
4. Indien het werk gereed is, dient dit onmiddellijk gemeld te worden aan de wegbeheerder.

Voorschrift 16

Buitengebruikstelling

1. Na in gebruik neming is het slechts toegestaan het oplaadstation buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buiten gebruikstelling wordt melding gemaakt bij de wegbeheerder, onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
2. Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken. Hetzelfde geldt indien de vergunninghouder verzuimt melding te maken van de buitengebruikstelling.

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR) is het verboden zonder vergunning van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.



Aecom Netherlands B.V., Oude Middenweg 17, 2491 AC te Den Haag, is voornemens namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Weena 70, 3012 CM te Rotterdam, een viertal oplaadstations te plaatsen. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van art. 2 WBR.

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Datum
23 mei 2019

Kenmerk
RWS-2019/19364

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan. Bij het belang van het veilig gebruik van de verzorgingsplaats is tevens betrokken het belang dat gemoed gaat met de elektrische veiligheid van de laadstations;
- het belang van de aanvrager, te weten het plaatsen en behouden van vier oplaadstations voor elektrische auto's;
- belangen van derden.

4.3 Motivering

Op onderhavige vergunning zijn de volgende beleidskaders van toepassing:

- Leldraad Wet beheer rijkswaterstaatswerken
- Richtlijn Verzorgingsplaatsen 2010
- Kader Inrichting verzorgingsplaatsen 2019

De vier oplaadstations worden gerealiseerd op bestaande parkeervakken. Bij de toetsing van de aanvraag is gekeken naar de gevolgen van zowel de verkeers- als de sociale veiligheid, de doelmatigheid, de ruimte op de verzorgingsplaats en het belang van de weggebruiker.

Uit de belangenafweging is gebleken dat bij honorering van de aanvraag, met inachtneming van de aan dit besluit verbonden voorschriften, alsmede de belangen van Rijkswaterstaat op instandhouding van het waterstaatswerk rijksweg 7 (A7) alsmede het garanderen van een veilig en doelmatig gebruik ervan voldoende worden gewaarborgd.

Een vergunning moet worden geweigerd indien de doelstellingen van de WBR, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, WBR zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het wegbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

Algemene toelichting

Deze wijzigingsvergunning wordt verstrekt ten behoeve van het aanpassen en realiseren van vier oplaadstations voor elektrische voertuigen op bestaande parkeervakken langs Rijksweg 7 (A7), Re ter hoogte van km 177,6 in de gemeente Westerkwartier (verzorgingsplaats Mienscheer).

In deze wijzigingsbeschikking worden de in dit besluit in bijlage 2 en 3 opgenomen



tekeningen toegevoegd aan de vergunning met kenmerk RWS-2016/24084, maar dan als bijlage 3 en 4 van die vergunning.

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Een aantal voorschriften worden gewijzigd. Er is er voor gekozen om de gehele tekst (zowel het gewijzigde deel als het ongewijzigde deel) van deze voorschriften in dit besluit op te nemen. De ongewijzigde voorschriften worden alleen genoemd, maar verder niet opgenomen.

Datum
23 mei 2019
Kenmerk
RWS-2019/19364

Het gaat in dezen om een wijziging van de vergunning, niet om een compleet nieuwe vergunning. Voor het plaatsen, behouden en onderhouden van een viertal oplaadstations voor elektrische voertuigen langs Rijksweg 7 (A7), Re ter hoogte van km 177,6 in de gemeente Westerkwartier (voorheen gemeente Marum) (verzorgingsplaats Mienscheer) gelden derhalve eveneens de voorschriften opgenomen in de vergunning van 3 juni 2016, met kenmerk RWS-2016/24084.

5. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de WBR heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd van de afdeling Vergunningverlening,
Rijkswaterstaat Noord-Nederland.

art. 10.2.e Wob



8. Mededelingen

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

1. Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Datum
23 mei 2019
Kenmerk
RWS-2019/19364

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Noord Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.



Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

2. Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.

3. Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

4. Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

5. Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en –water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het RVB, Postbus 16169, 2500 BD Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staats eigendom schriftelijk tot u kan wenden.

6. Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan



te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

Datum
23 mei 2019

Kenmerk
RWS-2019/19364

7. Overige mededelingen

Beheer en onderhoud

Het werk moet in goede staat worden onderhouden.

CROW Richtlijn zorgvuldig graafproces

Op het werk moet rekening gehouden worden met de CROW-richtlijn zorgvuldig graafproces. Graafschade aan kabels en leidingen moet worden voorkomen.

Verkeersveiligheid

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is. De stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres: verkeersloketnoordnederland@rws.nl

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden moet u gebruik maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Spin is te bereiken via www.rws.nl/spin. Inloggegevens kunt u aanvragen via verkeersloketnoordnederland@rws.nl

Reguliere verkeersmaatregelen moet u 12 werkdagen voor de week van uitvoering voor 23:59 uur indienen in SPIN.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Maatregelen op Autosnelwegen (2017)**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon moet in het bezit zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

8. Afschriften van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), Postbus 16169, 2500 BD Den Haag
- Gemeente Westerkwartier, Postbus 100, 9350 AC Leek
- Fastned B.V., James Wattstraat 77, 1097 DL te Amsterdam
- Starbucks Coffee Netherlands B.V., Beethovenstraat 36H, 1077 JH Amsterdam

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Datum
23 mei 2019

Kenmerk
RWS-2019/19364



Bijlage 1 Begripsbepalingen

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Datum
23 mei 2019
Kenmerk
RWS-2019/19364

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Noord-Nederland Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **Het verkeersloket:** de verkeerskundigen van het district Noord-Nederland West, Oedsmawei 32, 9001 ZJ Grou. Postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht. Mailadres verkeersloketnoordnederland@rws.nl
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Werk(en):** bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- **Werkzaamheden:** het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Bijlage 2

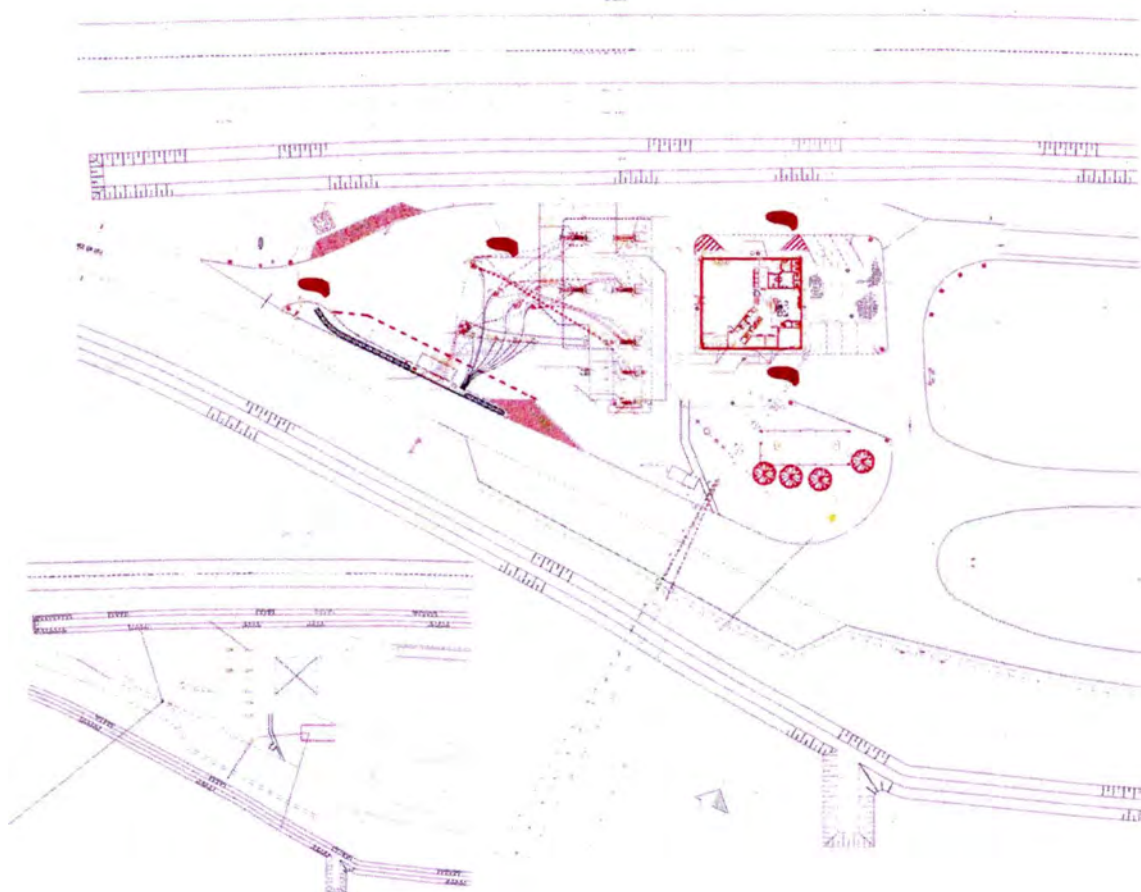
- Tekening 'Situatietekening Bestaande toestand', tekeningnummer 46482, blad 1, versie D, d.d. 5-12-2015.

Bijlage 3

- Begeleidende brief 'Verzoek tot wijziging bestaande Wbr vergunning Shell Station 'Mlenscheer' aan de rechterzijde van de Rijksweg ter hoogte van km 177,6 In Nuis (gemeente Marum)'.

Bijlage 4

- Tekening 'Location Shell Mlenscheer', tekeningnummer 01031.18.0023-1031, 3 bladen, revisie G, d.d. 17-01-2019.



Verzoek tot wijziging bestaande Wbr vergunning Shell Station "Mienscheer" aan de rechterzijde van de Rijksweg A7 ter hoogte van km 177,6 in Nuis (gemeente Marum).

Mienscheer, Rijksweg A7 (Re), gemeente Marum

Achtergrond en motivatie verzoek tot wijziging Wbr vergunning Shell Mienscheer

Met diverse stakeholders is op locatie reeds gesproken over uitbreiding van de bestaande Wbr vergunning, vergund aan firma Shell, door uitbreiding van de bestaande functionaliteit met een energielaadpunt als aanvullende voorziening.

Het gaat concreet om een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen op Shell Station Mienscheer. Hiermee wordt invulling gegeven aan de steeds grotere behoefte aan (en stimulering van) gebruik van elektrische mobiliteit.

Het nieuwe oplaadstation biedt mogelijkheden tot het laden (voorkant, zijkanten of achterkant) van verschillende automerken en heeft slechts beperkte impact op de bestaande hoeveelheid parkeerplekken en biedt zichtbaarheid, transparantie en helderheid tot de gebruikers. Hierbij is rekening gehouden met het veilig inrijden en uitrijden, zonder extra manoeuvres.

1. High Power chargers

Shell zal samenwerken met Ionity GmbH om een state of the art technologie laadstation te realiseren met oplaadcapaciteiten tot 350kW DC, hetgeen een benchmark zal worden in deze branche. AC-laders zijn langzamer en zullen tot grotere wachttijden leiden op het tankstation. Daarom is het van belang ook CCS High Power laders aan te bieden waarmee nieuwe elektrische auto's razendsnel weer opgeladen worden. Voor voertuigen zonder CCS standaard zal ook een universele lader met Chademo en AC-type 2 worden geplaatst.

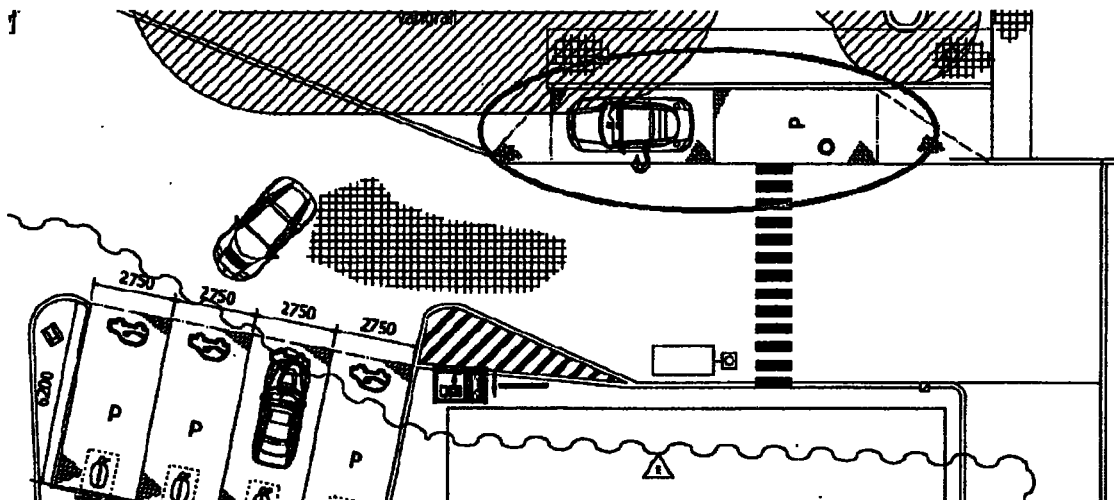
2. Locatiegegevens

Shell Station Mienscheer is gelegen aan de Rijksweg A7, Rechts, ter hoogte van km 177,6 in Nuis, in de gemeente Marum.

De beoogde locatie voor het laadstation betreft 4 bestaande parkeerplaatsen voor personenauto's achter de Shell shop. De voorgestelde locatie is goed toegankelijk en heeft voldoende ruimte.



Tegenover de shop worden 2 extra parkeerplaatsen voor personenauto's gemaakt om te kunnen blijven voldoen aan de parkeerbehoefte (zie hieronder in de groen ellips aangegeven).



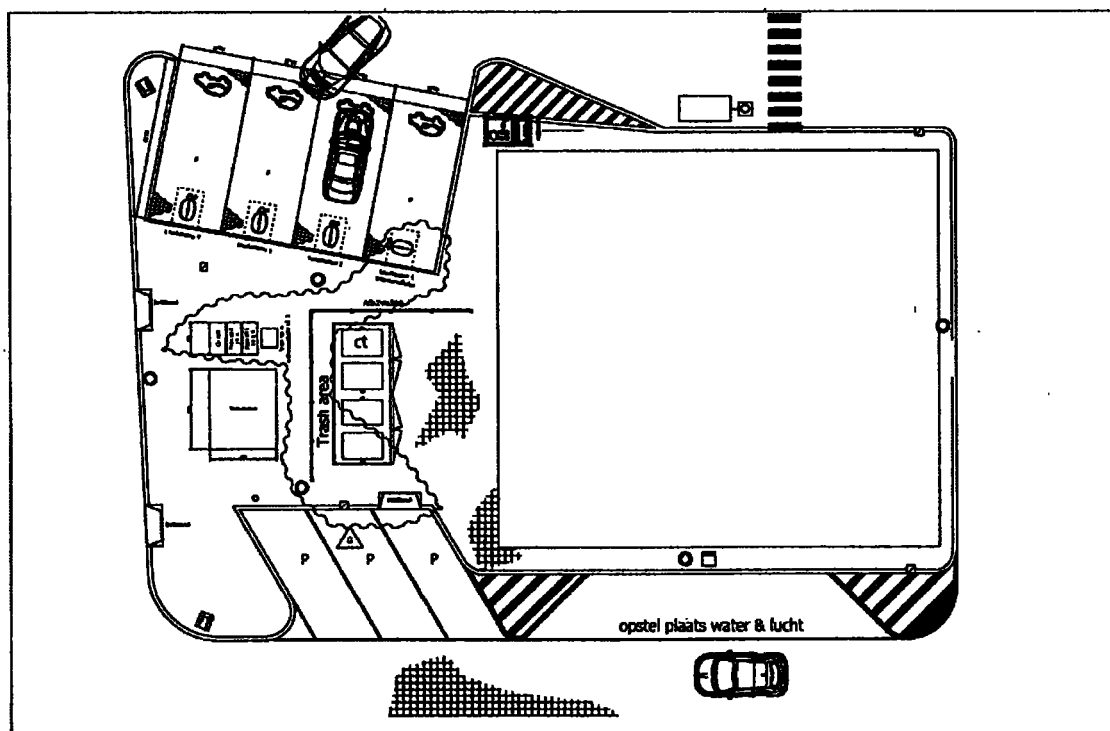
3. Verkeersveiligheid

Middels het verzoek tot wijziging houdt Shell rekening met de Richtlijn Verzorgingsplaatsen 2010, waarin de eisen van Rijkswaterstaat geldend voor onder andere voor de verkeersveiligheid van de verzorgingsplaatsen.

Er is voor gekozen om het laadstation te integreren in het bestaande tankstation. In het ontwerp voor de laadstations is rekening gehouden met veilig in- en uitrijden van voertuigen die gebruik maken van het laadstation. Zo zijn de parkeervakken iets gekanteld ten opzichte van de bestaande normale parkeerplaatsen. Hierdoor is beter zicht op overig verkeer wat rondom het station rijdt. Tevens is in het ontwerp een extra verdrijvingsmarkering aangebracht om het uitrijden veilig te laten verlopen.

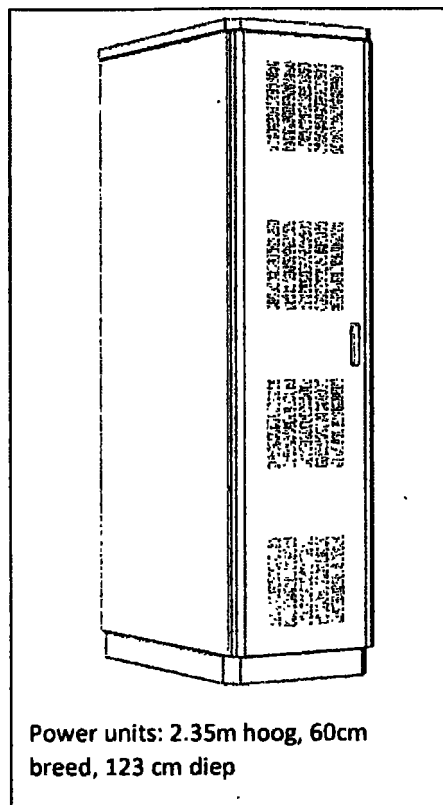
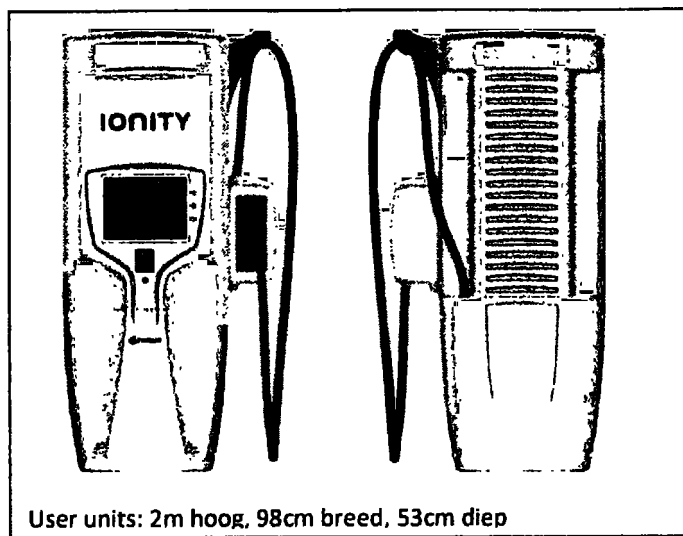
Vanaf de twee extra parkeerplaatsen zal een zebrapad worden aangebracht richting de shop van het station.

4. Plattegrond



5. Laadapparatuur

Ter illustratie van de geplande laadapparatuur in de onderstaande figuren de voorbeelden van de power units, laad units/ user units



6. Werkzaamheden

Aanpassen parkeervakken en aanbrengen laadpunten (user units)

Weghalen bestaande vakken en terugbrengen zoals aangegeven op de plattegrond. De nieuwe parkeervakken met laadstation komen dus iets gedraaid terug, waarbij de vakken worden aangelegd met nieuw straatstenen.

Plaatsen van een user unit voor het opladen van de auto's bij elk parkeervak, aan de kopse kant van het parkeervak. De user units worden geplaatst op een betonnen fundatie.

Aanbrengen technische zone – IONITY

In de zogeheten technische zone, op het trottoir naast de bestaande containers, worden 2 Power units, een communicatie unit en 1 cabinet ten behoeven van de zogeheten universele lader geïnstalleerd. Deze onderdelen worden geplaatst op een betonnen fundatie.

Verder wordt in de technische zone het transformatorhuisje geplaatst, met hierin de ruimte voor netaansluiting, transformator en laagspanningsbord – details plaatsing nog af te stemmen met netbeheerder.

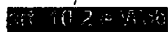
Tussen de verschillende apparatuur lopen diverse kabels, ingegraven en gelegd in mantelbuizen.

Aanbrengen technische zone – Netbeheerder

Aanbrengen van de netaansluiting door de netbeheerder, inclusief bekabeling van bestaande 10kV net naar positie transformatorhuisje. De plaats van aansluiting op het net en het tracé naar het transformatorhuisje zal door de netbeheerder worden voorgesteld.

Wij verzoeken u een besluit te nemen,

Met vriendelijke groet,



IONITY



Implementation plan

Location

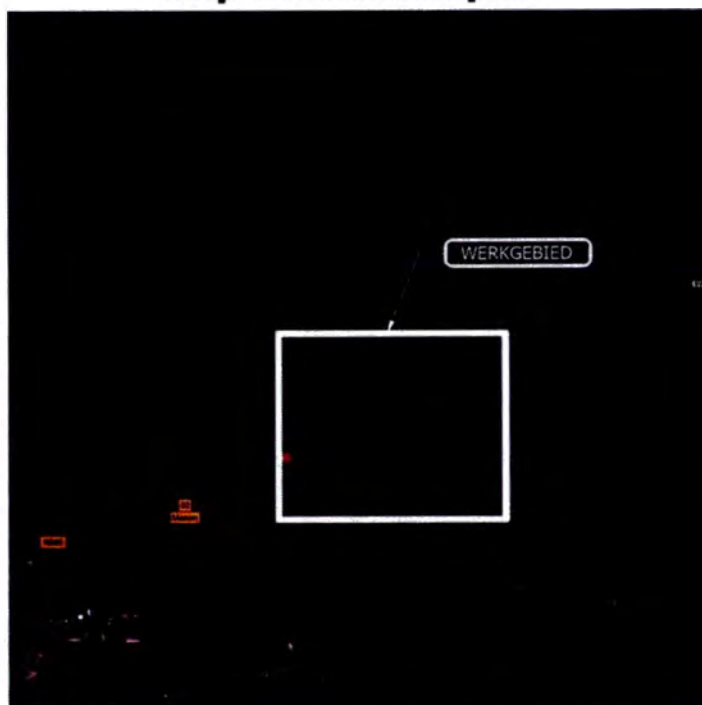
Shell Mienscheer

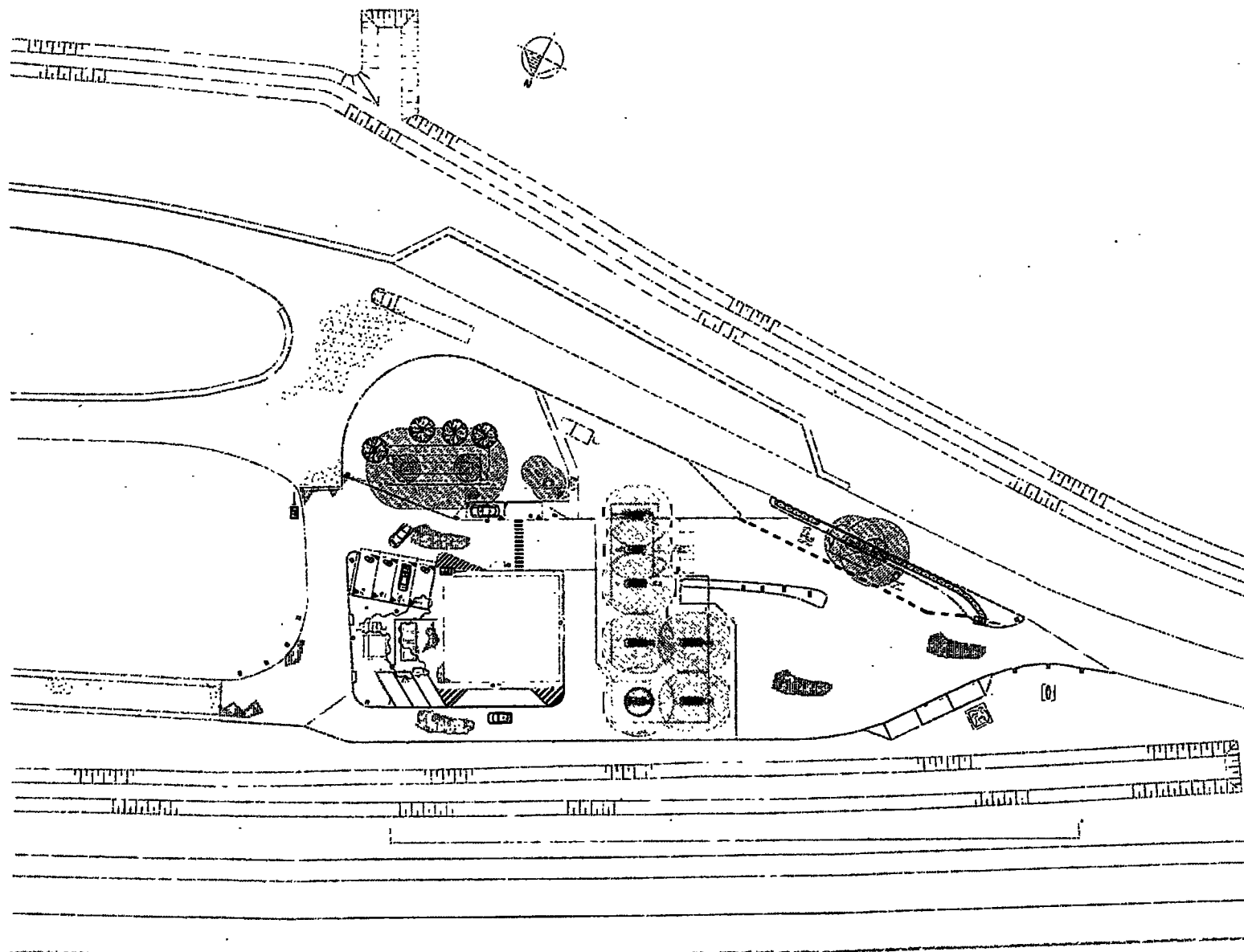
G	17-01-2019	DG	Hub	-	Diverse aanpassingen layout
F	15-01-2019	DG	Hub	-	Toevoeging inritband universele lader en hernummer laders
E	06-01-2019	DG	Hub	-	Toevoeging Altra zonnepanelen en diverse aanpassingen
D	19-12-2018	DG	Hub	-	Aanpassing stations naar Tritium
C	23-10-2018	DG	Hub	-	Retour gekomen opmerkingen verwerkt
B	19-10-2018	DG	Hub	-	Kabelloop en aanpassen naar ABE apparatuur
A	25-09-2018	DG	Hub	-	Bewegwijzering toegevoegd
O	08-08-2018	DG	Hub	-	Center opent Ionity locatie Bodegraven
Revisie	Datum	Getekend	Gecontroleerd	Geoordeeld	Revisie omschrijving



SPIE-Nederland B.V.

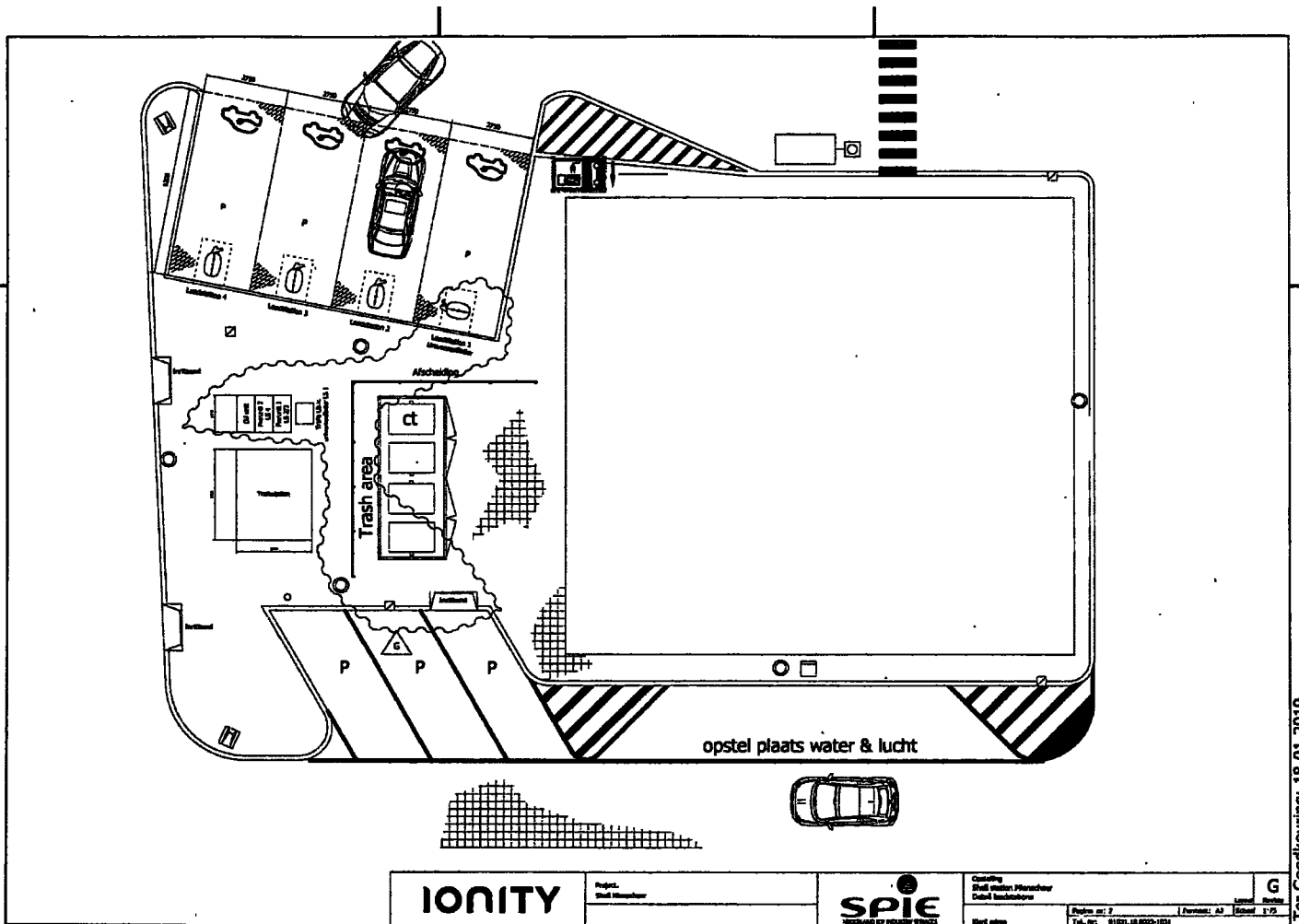
Smart City
Verkeer & Vervoer
Industrieweg 41a
3361 HJ Sliedrecht
Postbus 178
3360 AD Sliedrecht
www.spie-nl.com





IONITY

SPIE





RWS INFORMATIE

beschikking

Rijkswaterstaat Midden-
Nederland
Vergunningverlening

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 31 11
www.rijkswaterstaat.nl

Datum	15 mei 2019
Kenmerk	RWS-2019/18661
Onderwerp	Wijziging van de vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het maken, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkooppunt op de verzorgingsplaats Haarrijn tussen km 52.0 en km 53.0 aan de westzijde van die weg in de gemeente Breukelen (nu bekend als gemeente Stichtse Vecht)
Zaaknummer	RWSZ2019-00000998

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 17 januari 2019 een aanvraag ontvangen van Aecom Netherlands B.V., Oude Middenweg 17, 2491 AC te Den Haag, namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Weena 70, 3012 CM te Rotterdam, om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR)

De aanvraag betreft:

Het realiseren, behouden en onderhouden van een werk, te weten:
Twee laadpunten voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats Haarrijn langs Rijksweg 2 (A2), Re tussen km 52,0 en km 53,0 in de gemeente Stichtse Vecht op bestaande parkeerplekken.

De aanvraag betreft een wijziging van de op 25 juni 1996 verleende WBR-vergunning aan Shell Nederland verkoopmaatschappij B.V. te Rotterdam, d.d. 25 juni 2019, voor het maken, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkooppunt op de verzorgingsplaats Haarrijn tussen km 52,0 en km 53,0 aan de westzijde van die weg in de gemeente Breukelen (nu bekend als gemeente Stichtse Vecht).

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00000998.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);

- Tekening 'Situatietekening + ATEX Zones', tekeningnummer Haarrijn-ACM-ZZ-00-DR-EL-7101, versie 02, d.d. 16-01-2019.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat de aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. te Rotterdam verleende vergunning van 25 juni 1996 als volgt aan te vullen/wijzigen:

- I. Aan voorschrift 1 van de vergunning van d.d. 25 juni 1996 wordt toegevoegd:
 1. Tekening 'Situatietekening + ATEX Zones', tekeningnummer Haarrijn-ACM-ZZ-00-DR-EL-7101, versie 02, d.d. 16-01-2019.
- II. Voorschrift 5 'Aanvang werkzaamheden' van de vergunning van d.d. 25 juni 1996 wordt als volgt gewijzigd:
 1. Ten minste 5 werkdagen voordat met het maken, aanleggen, onderhouden of opruimen (werkzaamheden) wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en de contactpersoon te worden gemeld aan de afdeling Handhaving (e-mail: handhaving-middennederland@rws.nl).
 2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan o.v.v. het zaaknummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.
 3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan de afdeling Handhaving (e-mail: handhaving-middennederland@rws.nl).
- III. Voorschrift 13 'Calamiteiten' van de vergunning van d.d. 25 juni 1996 wordt als volgt gewijzigd:
 1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
 2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij: de Regionale Verkeerscentrale Midden-Nederland te Utrecht, telefoonnummer 088-7986975 en per e-mail: handhaving-middennederland@rws.nl.
- IV. Voorschriften 14 tot en met 23 worden toegevoegd aan de vergunning van d.d. 25 juni 1966:

Voorschrift 14**Aard/Aanduiding**

1. De snellaadzuil bevat 2 snellaadpunten voor elektrische motorvoertuigen.
2. Ter aanduiding van het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden. Een andere aanduiding behoeft de goedkeuring van het hoofd vergunningverlening.
3. De vergunninghouder mag maximaal 2 opstelplaatsen realiseren. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm bij 75 cm.

Voorschrift 15**Algemene toegankelijkheid**

1. Weggebruikers met een (deels) elektrisch motorvoertuig moeten, zonder enige technische belemmeringen, gebruik kunnen maken van het oplaadpunt.
2. Er mogen geen bijzondere voorwaarden worden gesteld met betrekking tot het gebruik van de aansluiting.
3. Het afrekenen van stroom moet zonder enige belemmering kunnen plaatsvinden met behulp van de gangbare betaalmethoden en via een interoperabele laadpas.

Voorschrift 16**Elektrische veiligheid**

De geïnstalleerde oplaadsystemen moeten voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en voorzien zijn van een CE-conformiteitsverklaring en tevens voldoen aan de geldende IEC-(veiligheids)normen.

Voorschrift 17**Uitvoering werkzaamheden**

1. De vergunninghouder dient zelf onderzoek te doen naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken.
2. De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden zoals aangegeven op bij deze vergunning behorende tekening(en).
3. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken worden voortgezet.
4. De vergunninghouder dient tijdens de werkzaamheden zorg te dragen voor een goede instandhouding van de aanwezige waterstaatswerken. De veiligheid van het waterstaatswerk moet gehandhaafd worden en het waterstaatswerk mag geen nadelige gevolgen ondervinden.

Voorschrift 18**Uitvoeringseisen grondwerken algemeen**

1. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.

2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.
3. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van de kabels en leidingen te graven sleuven dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
4. De minimale gronddekking boven de kabel of leiding ter plaatse van de weg en de bermsloot moet ten minste 0,80 meter bedragen.
5. Op 0,30 meter boven de kabel of leiding dient een waarschuwingslint te worden aangebracht.
6. De aanvulling moet in lagen van ten hoogste 0,30 meter worden aangebracht en verdicht.
7. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuven moeten zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
8. Het uit de bestrating en andere verhardingen en/of glooiingen afkomstig materiaal mag, indien het daartoe geschikt is, opnieuw worden verwerkt. De geschiktheid van het materiaal wordt beoordeeld door of namens de wegbeheerder.
9. Tekortkomende materialen moeten worden bijgeleverd.
10. Het uitgekomen materiaal en het bijgeleverde materiaal mogen niet door elkaar worden gebruikt, maar moeten worden verwerkt in aaneengesloten vlakken naar de aard van de verharding.
11. De vrijkomende materialen, die niet geschikt zijn voor hergebruik, moeten door de vergunninghouder buiten rijksterrein worden afgevoerd.
12. Opbreken van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege de wegbeheerder voldoende geachte hoeveelheid en goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor herstel van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.
13. Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
14. Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

Voorschrift 19**Contactpersoon**

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde of bevolen, waarmee door of namens de wegbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder deelt schriftelijk binnen 14 dagen nadat deze vergunning inwerking is getreden de wegbeheerder mee, wat de contactgegevens zijn (naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres) van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
3. Wijzigingen met betrekking tot de contactpersoon of diens gegevens worden zo snel mogelijk, doch uiterlijk binnen vijf dagen, schriftelijk gemeld aan de wegbeheerder.

Voorschrift 20

Datum
15 mei 2019

Kenmerk
RWS-2019/18661

Tekeningen

1. Binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dient een as built tekening ter goedkeuring te worden aangeleverd.
2. De as built tekening dient te voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De as built tekening dient, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat (AutoCAD Map 3D 2008), aan de afdeling Handhaving (email: handhaving-middennederland@rws.nl)
4. Alle objecten op een civieltechnische tekening, die zijn gerelateerd aan een topografische ondergrond, moeten ingemeten worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat.

Voorschrift 21

Gebruiksgereed binnen anderhalf jaar

1. De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat het oplaadstation binnen anderhalf jaar, na het onherroepelijk worden van deze vergunning, gebruiksgereed is.
2. Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt deze wijziging van de vergunning ingetrokken.
3. Uiterlijk 2 weken voor het einde van de in lid 1 vermelde termijn kan de vergunninghouder een gemotiveerd schriftelijk verzoek om verlenging van die termijn indienen bij de wegbeheerder.

Voorschrift 22

Buitengebruikstelling

1. Na ingebruikneming is het slechts toegestaan het oplaadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buiten gebruikstelling wordt melding gemaakt bij de wegbeheerder, onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
2. Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken. Hetzelfde geldt indien vergunninghouder verzuimt melding te maken van de buitengebruikstelling.

Voorschrift 23

Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsconstructies moet tenminste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

3. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

3.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Aecom Nederland B.V., Oude Middenweg 17, 2491 AC te Den Haag, is voornemens namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Weena 70, 3012 CM te Rotterdam, twee laadpunten voor elektrische motorvoertuigen op bestaande parkeerplekken aan te leggen. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van artikel 2 WBR.

3.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het aanleggen van twee laadpunten op bestaande parkeervakken ten behoeve het opladen van elektrische motorvoertuigen;
- belangen van derden.

3.3 Motivering

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing:

- de Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 13 maart 2017 (Stcrt. 2017, nr. 11880).

Op onderhavige vergunning zijn de volgende beleidskaders van toepassing:

- Kader Inrichting verzorgingsplaatsen 20 februari 2019.

De vergunningaanvraag is beoordeeld aan de hand van de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs Rijkswegen (Staatscourant nummer 56, d.d. 22 maart 2004) en de Kennisgeving Wijziging Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs Rijkswegen (energieleadpunten) (Staatscourant nummer 23149 d.d. 20 december 2011). In dat verband kan het volgende worden opgemerkt: Teneinde het elektrisch rijden te faciliteren is het wenselijk dat er elektrische oplaadstations beschikbaar komen op verzorgingsplaatsen langs Rijkswegen. Daartoe is het voor de weggebruiker met een (deels) elektrisch

motorvoertuig, mede gelet op de beperkte inhoud van de accu, van belang dat hij de zekerheid heeft dat hij op diverse plaatsen langs het autosnelwegennet kan opladen.

Op 25 juni 1996 is bij besluit aan Shell Verkoopmaatschappij Nederland B.V. een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken verleend voor het maken, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkoop punt op de verzorgingsplaats Haarrijn tussen km 52,0 en km 53,0 aan de westzijde van die weg in de gemeente Breukelen (nu bekend als gemeente Stichtse Vecht).

Onderhavige wijziging betreft het aanpassen van bestaande parkeerplekken naar twee parkeerplekken met twee elektrische laadpunten.

Het aanpassen van bestaande parkeerplekken naar twee parkeerplekken met twee elektrische laadpunten is uit het oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. Het plaatsen van twee laadpunten voor elektrische motorvoertuigen op bestaande parkeerplaatsen is getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

4. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de WBR heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

5. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

RWS INFORMATIE

**Rijkswaterstaat Midden
Nederland**

**Datum
15 mei 2019**

**Kenmerk
RWS-2019/18661**

6. Ondertekening

**DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
wnd. hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland**



7. Mededelingen

7.1 Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Midden-Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden)

- of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

7.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

7.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

7.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

7.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u erop dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de Rijksvastgoedbedrijf, Postbus 16169, 2500 BD Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staats eigendom schriftelijk tot u kan wenden.

7.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

7.7 Overige verplichtingen

Beheer en onderhoud

Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het Verkeersloket Midden-Nederland, bereikbaar via het e-mailadres:

verkeersloketmiddennederland@rws.nl

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

De te treffen verkeersmaatregelen en de uitvoering van de werkzaamheden dienen tenminste 12 werkdagen voorafgaand aan de week waarin de werkzaamheden starten te worden aangevraagd/afgesteld met het Verkeersloket Midden-Nederland, telefonisch bereikbaar op 088-7973661 of per e-mail:

verkeersloketmiddennederland@rws.nl en te worden aangevraagd via <https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin/>.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)**.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een rijksweg die geen autosnelweg is. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Maatregelen op niet autosnelwegen (2014)**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de

RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat Midden
Nederland

Stichting CROW te Ede.

Datum
15 mei 2019

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Kenmerk
RWS-2019/18661

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

CROW Richtlijn zorgvuldig graafproces

Bij het werk dient rekening gehouden te worden met de CROW richtlijn zorgvuldig graafproces, Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen.

7.8 Rechtsopvolging

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

7.9 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels vereist.

8. Afschriften van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Rijksvastgoedbedrijf (RVB): Postbus 16169, 2500 BD Den Haag
- Provincie Utrecht: Postbus 80300, 3508 TH Utrecht
- Gemeente Stichtse Vecht: Postbus 1212, 3600 BE Maarssen
- MisterGreen Fast Charging Networks B.V.: IJdok 159, 1013 MM Amsterdam
- Travelcard B.V.: P.J. Oudweg 4, 1314 CH Almere

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **Afdeling Handhaving:** afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat Midden-Nederland, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht. E-mailadres: handhaving-middennederland@rws.nl.
- **As built tekening:** Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven, indien het werk meer dan 10 cm afwijkt van het ontwerp.
- **AutoCAD (Autodesk computer-aided design):** programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Midden-Nederland Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **CAD bestand:** bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD Map 3D 2014). Bijvoorbeeld DWG.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 cm in X en Y-coördinaten en 10 cm in Z-coördinaat.
- **DWG of DRWG:** DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Pdf-formaat (pdf, portable document format):** bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **RWS-richtlijn 2012:** RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>.
- **Het Verkeersloket Midden-Nederland:** Verkeersloket Midden-Nederland, Papendorpseweg 101, 3528 BJ Utrecht. Postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht. E-mailadres: verkeersloketmiddennederland@rws.nl
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Werk(en):** bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.

RWS INFORMATIE

- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

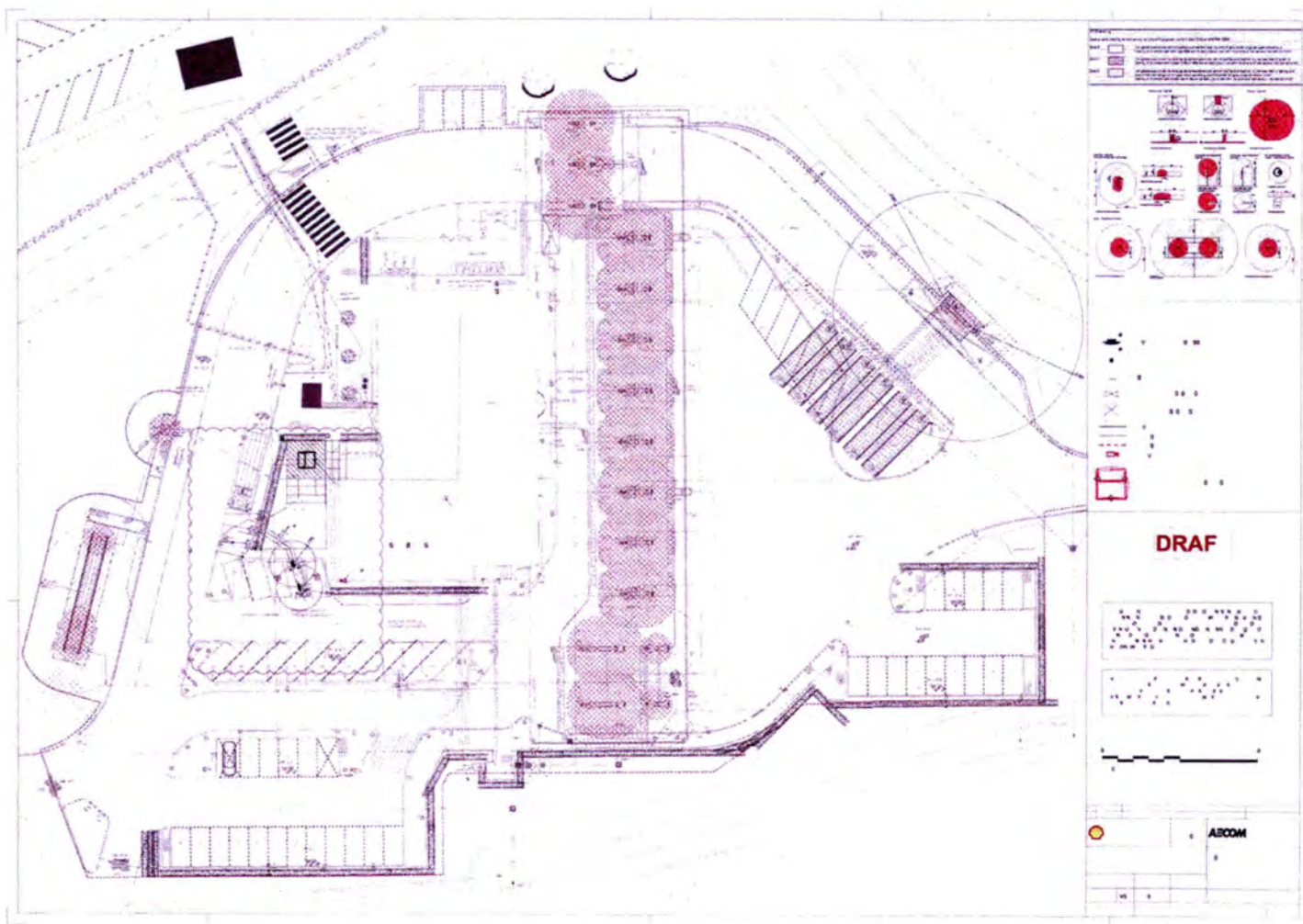
**Rijkswaterstaat Midden
Nederland**

Datum
15 mei 2019

Kenmerk
RWS-2019/18661

Bijlage 2

- Tekening 'Situatietekening + ATEX Zones', tekeningnummer Haarrijn-ACM-ZZ-00-DR-EL-7101, versie 02, d.d. 16-01-2019.





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

beschikking

Datum

Nummer

Onderwerp

01 JULI 2019
RWSZ2019-00004517
RWS-2019/ 23092
Rijksweg 16

Vergunning voor het plaatsen, behouden en
onderhouden van vijf energielaadpunten
(oplaadstations) voor elektrische motorvoertuigen
langs rijksweg 16 tussen km 70,700m (Re) en
70,800m (Re) op verzorgingsplaats Hazeldonk-
West in de gemeente Breda.

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Zuidwal 58
5211 JK 's-Hertogenbosch
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088- 7974150
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Hedewerker advisering
vergunningverlening

E-mail
rijksrws.nl



Inhoudsopgave

Datum

01 JULI 2019

Nummer

RWSZ2019-00004517

RWS-2019/ 23092

Inhoud

1.	AANHEF.....	3
2.	BESLUIT	3
3.	VOORSCHRIFTEN	4
3.1	ALGEMENE VOORSCHRIFTEN	4
3.2	SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN ALGEMEEN	5
4	OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG.....	6
4.1	VEREISTE VAN VERGUNNING	6
4.2	BETROKKEN BELANGEN.....	6
4.3	MOTIVERING	7
5	PROCEDURE	9
6	CONCLUSIE	9
7	ONDERTEKENING.....	9
8	MEDEDELINGEN.....	10
8.1	INFORMATIE EN BEZWAAR	10
8.2	INSPANNINGSVERPLICHTING I.V.M. MOGELIJKE SCHADE.....	11
8.3	AANWIJZINGEN.....	11
8.4	OVERIGE VERGUNNINGEN.....	11
8.5	PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMING	11
8.6	KOSTEN VAN MAATREGELEN	12
8.7	OVERIGE VERPLICHTINGEN.....	12
8.8	RECHTSOPVOLGING	13
8.9	AFSCHRIFT(EN) VAN HET BESLUIT	13
	BIJLAGE 1 BEGRIPSBEPALINGEN.....	14
	BIJLAGE 2 UITVOERINGSTEKENING.....	15
	BIJLAGE 3 VERKLARING TE PLAATSEN COMPONENTEN.....	15



1. Aanhef

Datum
01 JULI 2019
Nummer
RWSZ2019-00004517
RWS-2019/ 23092

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 21 maart 2019 een aanvraag ontvangen van AECOM Netherlands BV, Oude Middenweg 17, 2491 AC te Den Haag namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, Weena 70, 3012 CM te Rotterdam om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft:

Het plaatsen, onderhouden en behouden van een werk, te weten: het plaatsen, behouden en onderhouden van vijf energielaadpunten (oplaadstations) voor elektrische motorvoertuigen langs rijksweg 16 tussen km 70,700m (Re) en 70,800m (Re) op verzorgingsplaats Hazeldonk-West in de gemeente Breda.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00004517.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 8 mei 2019 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Uitvoeringstekening, Situatietekening + ATEX Zones, Shell tankstation "Hazeldonk West", Tekeningnummer HazeldonkWest-ACM-ZZ-XX-DR-EL-7101, d.d. 05.03.2019;
- Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen, ongenummerd en ongedateerd.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, Weena 70, 3012 CM te Rotterdam voor het plaatsen, behouden en onderhouden van vijf energielaadpunten (oplaadstations) voor elektrische motorvoertuigen langs rijksweg 16 tussen km 70,700m (Re) en 70,800m (Re) op verzorgingsplaats Hazeldonk-West in de gemeente Breda.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Ik wil u bij dezen met klem verwijzen naar hoofdstuk 8, onderdeel 8.7, overige verplichtingen, van deze vergunning. Daarin wordt aangegeven welke overige verplichtingen gelden op grond van andere wetgeving in verband met het werk.



Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, begripsbepalingen van deze vergunning.

Datum

01 JULI 2019

Nummer

RWSZ2019-00004517

RWS-2019/ 23092

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1 Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden geplaatst, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2, Uitvoeringstekening, Situatietekening + ATEX Zones, Shell tankstation "Hazeldonk West", Tekeningnummer HazeldonkWest-ACM-ZZ-XX-DR-EL-7101, d.d. 05.03.2019;
- Bijlage 3, Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen, ongenummerd en ongedateerd.

Voorschrift 2 Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan: handhaving-zn@rws.nl
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan onder vermelding van het zaaknummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhaving-zn@rws.nl

Voorschrift 3 Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de Instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij de verkeerscentrale te Helmond telefonisch bereikbaar op telefoonnummer: 088-7985551.

Voorschrift 4 Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient aan handhaving-zn@rws.nl mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.



3.2 Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 5

Technische voorschriften

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
3. Oneffenheden in het terrein of wegooppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
4. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.

Voorschrift 6

Aard/ Aanduiding oplaadpunten

1. De 4 energielaadpunten (oplaadpunten) bevatten ieder 2 oplaadpunten voor elektrische motorvoertuigen. Het AC-laadpaaltje bevat 1 oplaadpunt.
2. Ter aanduiding van de energielaadpunten (oplaadpunten) voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden. Een andere aanduiding behoeft de goedkeuring van Rijkswaterstaat.
3. De opstelplaats mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto)parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm bij 75 cm.

Voorschrift 7

Bijkomende werken

1. Voor bijkomende werken, waarin deze vergunning niet voorziet, is de vergunninghouder verplicht een vergunningaanvraag in te dienen bij Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaat.nl).
2. Voor bijkomende werken worden ten behoeve van deze vergunning globale tekeningen overgelegd en goedgekeurd door Rijkswaterstaat. De definitieve tekeningen worden overgelegd bij de vergunningaanvraag van het bijkomende werk.
3. Bijkomende werken zijn onder andere transformatiehuizen, en kabels en leidingen die niet zijn voorzien in deze vergunning.
4. Bijkomende werken van derde partijen, ten behoeve van het energielaadpunt (oplaadpunt), dienen te worden aangevraagd door de betreffende derde partij.

Datum

01 JULI 2019
Nummer
RWS-2019/ 23092
RWS-2019/ 23092



Voorschrift 8

Beschelden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsconstructies moet tenminste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

Datum

01 JULI 2019

Nummer

RWSZ2019-00004517

RWS-2019/ 23092

Voorschrift 9

Elektrische veiligheid

1. Een energieleadpunt (oplaadpunt) moet voldoen aan een KEMA-keur (of een vergelijkbaar keurmerk).
2. De afstand tussen het energieleadpunt (oplaadpunt) en andere voorzieningen dient van dien aard te zijn dat de veiligheid gewaarborgd is.

Voorschrift 10

Aanvullende voorschriften voor snelladen en langzaam laden

1. Een energieleadpunt (oplaadpunt) waar snel geladen kan worden moet aan de volgende geldende (veiligheids-)normen voldoen: IEC 61851, IEC 62196.
2. Een energieleadpunt (oplaadpunt) voor langzaam laden moet aan de geldende (veiligheids-)normen voldoen zoals IEC61851 stekker, als ook aan de overige normen met betrekking tot de elektrische laadveiligheid (type 2, mode 3) voorgeschreven door KEMA (IP, EMC en elektrische veiligheid).

4 Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV is voornemens om vijf energieleadpunten (oplaadstations) voor elektrische motorvoertuigen te plaatsen langs rijksweg 16 tussen km 70,700m (Re) en 70,800m (Re) op verzorgingsplaats Hazeldonk-West in de gemeente Breda. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van art. 2 Wbr.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;



- het belang van de aanvrager, te weten het plaatsen van vijf energielaadpunten (oplaadstations) voor elektrische motorvoertuigen;
- belangen van derden.

Datum

01 JULI 2019

Nummer

RWS2019-00004517

RWS-2019/ 23092

4.3 Motivering

Aanvraag

Aan de rechterzijde van rijksweg 16 bevindt zich tussen km 70,700 en km 70,800 verzorgingsplaats Hazeldonk-West. Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV is exploitant van het benzinestation op deze verzorgingsplaats en is voornemens om nabij het benzinestation vijf energielaadpunten (oplaadstations) voor elektrische motorvoertuigen te realiseren.

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing;

- a. de Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 13 maart 2017 (Stcrt. 2017, nr. 11880);
- b. "Kader inrichting verzorgingsplaatsen" van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud.

Toetsing

De vergunningaanvraag is getoetst aan de toetsingscriteria van artikel 3, eerste en tweede lid, van de Wbr. Dit artikel bepaalt dat een vergunning slechts kan worden geweigerd

- a. ter bescherming van waterstaatswerken;
- b. ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van waterstaatswerken (zowel a. als b. met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken); of
- c. ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, doch enkel voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56)

Shell Nederland verkoopmaatschappij BV is vergunninghouder van een basisvoorziening op verzorgingsplaats 'Hazeldonk-West'. De basisvoorziening betreft een benzinestation en heeft als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen.

De vergunninghouder van een basisvoorziening mag aanvullende voorzieningen aanbieden. Aanvullende voorzieningen zijn toegestaan voor zover daarvoor op de verzorgingsplaats voldoende ruimte beschikbaar is en de aanvullende voorzieningen een functionele relatie met het weggebruik hebben. Daarnaast mogen aanvullende voorzieningen geen afbreuk doen aan de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid en geen verkeer aantrekkende werking hebben.



Kader Inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud.

Naast het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik van dit werk, heeft een beoordeling van de te verlenen vergunning plaatsgevonden aan de hand van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud.

Datum
8 JULI 2019
Nummer
RWSZ2019-00004517
RWS-2019/ 23092

Aan de hand van bovenstaand Kader is de verkeerssituatie op verzorgingsplaats 'Hazeldonk-West' getoetst aan de volgende aspecten:

1. de locatie van de voorziening in relatie tot sociale- en verkeersveiligheid;
2. de mate waarin veilig snelheid verminderd kan worden (deceleratie);
3. de parkeerdruk (is er sprake van een parkeerprobleem);
4. het ruimtegebruik in relatie tot het opofferen van groen/voorzieningen (zoals parkeerplaatsen);
5. de verkeerscirculatie/voetgangersstromen in relatie tot andere voorzieningen;
6. de mate waarin het mogelijk is de voorziening te verwijzen;
7. bekende lokale bijzonderheden / problemen.

Ad 1 en 2. Sociale- en verkeersveiligheid en deceleratie.

Geen bezwaar/probleem, want het is een uitbreiding in een bestaande situatie. De uitbreiding veroorzaakt geen problemen m.b.t. sociale- en verkeersveiligheid. De voorzieningen worden gerealiseerd op plekken waar een lage rijsnelheid al geborgd is en voldoen aan het Kader inrichting verzorgingsplaatsen.

Ad 3. Parkeerdruk

De energielaadpunten worden ingericht op bestaande parkeerplaatsen. We voorzien echter geen parkeerprobleem aangezien aan de minimale parkeereis voor een benzinstation wordt voldaan volgens het Kader inrichting.

Ad 4. Opofferen (groen)voorzieningen

Er is geen sprake van het opofferen van (groen)voorzieningen.

Ad 5. Verkeerscirculatie/voetgangersstromen

Er is geen sprake van het veranderen van verkeerscirculatie en voetgangersstromen.

Ad 6. Verwijzing voorziening

Niet van toepassing want er verandert niets specifiek. Het is een verandering in bestaande situatie. De nieuwe voorzieningen bevinden zich in het verlengde van de bestaande pompen. Verwijzing is hierdoor niet noodzakelijk.

Ad 7. Lokale voorzieningen/problemen

Geen bekende lokale bijzonderheden en/of problemen bekend. Wel aandacht voor het feit dat dit Shell station aan het grensgebied ligt en het een drukbezochte voorziening betreft.



Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

Datum

01 JULI 2019

Nummer

RWSZ2019-00004517

RWS-2019/ 23092

5 Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

6 Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7 Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

01 JULI 2019

vergunningverlening,
Nederland,



8 Mededelingen

8.1 Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Datum
01 JULI 2019
Nummer
RWSZ2019-00004517
RWS-2019/ 23092

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Dienst Zuid-Nederland, afdeling Werkenpakket, postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.



In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Datum

01 JULI 2019

Nummer

RWS2019-00004517
RWS-2019/ 23092

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigID). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

8.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het RVB die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.



8.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Datum

01 JULI 2019
Nummer
RWSZ2019-00004517
RWS-2019/ 23092

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.7 Overige verplichtingen

Beheer en onderhoud

Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.

Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via <https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin/> aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)**.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Maatregelen op Autosnelwegen (2017)**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.



Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Datum

01 JULI 2019

Nummer

RWSZ2019-00004517

RWS-2019/ 23092

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

8.8 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.9 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Archief
- zn-prestatiecontractdroog@rws.nl
- Postbus.rvb.diventraal@rijksoverheid.nl
- District West (via PB)
- [REDACTED]
- Afdeling handhaving RWS ZN (via PB)
- Gemeente Breda
- AECOM Netherlands BV, Oude Middenweg 17, 2491 AC te Den Haag
- Fastned, [REDACTED] James Wattstraat 77-79, 1097 DL Amsterdam
- [REDACTED] fastned.nl (via email)



Bijlage 1 Begripsbepalingen

Datum

01 JULI 2019

Nummer
RWSZ2019-00004517
RWS-2019/ 23092

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As built tekening:** Tekenning waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **AutoCAD (Autodesk computer-aided design):** programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p/a Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, postbus 2232, 3500 GE te Utrecht).
- **Het districtshoofd:** het hoofd van het district West van de directie Zuid-Nederland van Rijkswaterstaat.
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **CAD bestand:** bestand leesbaar in het programma AutoCAD. Bijvoorbeeld DWG.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond.
- **DWG of DRWG:** DrawInG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Pdf-formaat (pdf, portable document format):** bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Werk(en):** bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- **Werkzaamheden:** het plaatsen, behouden en onderhouden van het op grond van de vergunning te behouden werk.



Bijlage 2 Uitvoeringstekening

- Uitvoeringstekening, Situatietekening + ATEX Zones, Shell tankstation "Hazeldonk West", Tekeningnummer HazeldonkWest-ACM-ZZ-XX-DR-EL-7101, d.d. 05.03.2019

Datum

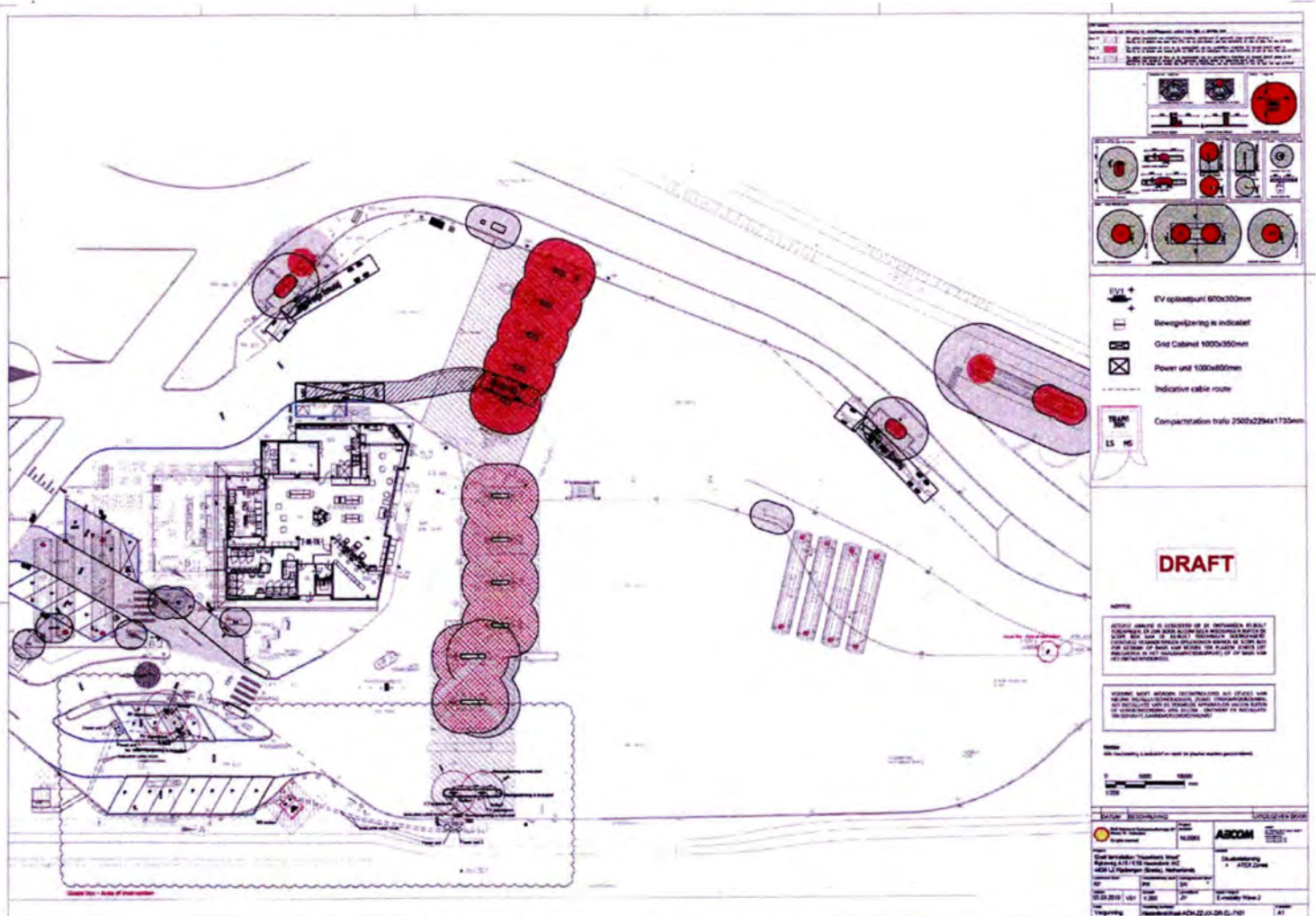
01 JULI 2019

Nummer

RWSZ2019-00004517
RWS-2019/ 23092

Bijlage 3 Verklaring te plaatsen componenten

- Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen, ongenummerd en ongedateerd.





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

beschikking

Datum

19-10-2020

Nummer

RWSZ2019-00018795

RWS-2020/5465

Onderwerp

Rijksweg 16

Wijzigingsbeschikking voor het plaatsen, behouden en onderhouden van vier energieleerpunten (oplaadstations) voor elektrische motorvoertuigen bij het benzinestation langs rijksweg 16 tussen km 70.700m (Re) en km 70.800m (Re) op de verzorgingsplaats Hazeldonk-West in de gemeente Breda.

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Zuidwal 58
5211 JK 's-Hertogenbosch
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-7974150
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Medewerker advisering
vergunningverlening
M: 06-12345678

E-mail

info@rws.nl



Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum

19 FEB. 2020

Ons kenmerk
RWSZ2019-00018795
RWS-2020/5465

Inhoudsopgave

1. AANHEF.....	3
2. BESLUIT	3
3. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG.....	4
3.1 VEREISTE VAN VERGUNNING	4
3.2 BETROKKEN BELANGEN.....	4
3.3 MOTIVERING	4
4. PROCEDURE	6
5. CONCLUSIE	7
6. ONDERTEKENING.....	7
7. MEDEDELINGEN.....	8
BIJLAGE 1 BEGRIPSBEPALINGEN.....	9
BIJLAGE 2 UITVOERINGSTEKENING.....	9
BIJLAGE 3 VERKLAREND DOCUMENT	9



Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum

Ons kenmerk
RWSZ2019-00018795
RWS-2020/5465

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 12 december 2019 een aanvraag ontvangen van Aecom Netherlands B.V., Oude Middenweg 17, 2491 AC te Den Haag, namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Weena 70, 3012 CM te Rotterdam, om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft:

Het wijzigen van de vergunning van 1 juli 2019, met nummer RWS-2019/23092 (zaaknummer RWSZ2019-00004517), voor het plaatsen, behouden en onderhouden van vijf energielaadpunten (oplaadstations) voor elektrische motorvoertuigen bij het benzinestation langs rijksweg 16 tussen km 70.700m (Re) en km 70.800m (Re) op verzorgingsplaats Hazeldonk-West in de gemeente Breda.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00018795.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Situatietekening 'UTC + ATEX Zones', project: Shell Station 'Hazeldonk-West', tekeningnummer: NL0063-212301-FED-XX-M2-A-2101-E1, d.d. 01.10.2019;
- Verklaring te plaatsen componenten UTC_v4, ongenummerd en ongedateerd.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatwerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen, besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat de vergunning van 1 juli 2019, nummer RWS-2019/23092 (zaaknummer RWSZ2019-00004517), als volgt te wijzigen:

- Tekening 'Uitvoeringstekening, Situatietekening + ATEX Zones, Shell tankstation "Hazeldonk West", Tekeningnummer HazeldonkWest-ADM-ZZ-XX-DR-EL-7101, d.d. 05.03.2019' komt te vervallen en wordt vervangen door tekening 'Situatietekening 'UTC + ATEX Zones', project: Shell Station 'Hazeldonk-West', tekeningnummer: NL0063-212301-FED-XX-M2-A-2101-E1, d.d. 01.10.2019'.
- Document 'Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen, ongenummerd en ongedateerd' komt te vervallen en wordt vervangen door document 'Verklaring te plaatsen componenten UTC_v4, ongenummerd en ongedateerd'.



Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum

14.12.2019
Ons kenmerk
RWSZ2019-00018795
RWS-2020/5465

3. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

3.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Op grond van het bepaalde in artikel 3 Wbr kan een vergunning worden geweigerd, gewijzigd of worden ingetrokken, alsmede toepassing worden gegeven aan artikel 2, tweede lid, en artikel 6 indien sprake is van de bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Deze besluiten kunnen mede strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, maar alleen indien daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. is voornemens om vier energielaadpunten (oplaadstations) voor elektrische motorvoertuigen te realiseren langs rijksweg 16 tussen km 70.700m (Re) en km 70.800 (Re) op verzorgingsplaats Hazeldonk-West in de gemeente Breda. Deze handelingen zijn vergunningplichtig op grond van artikel 2 Wbr.

3.2 Betrokken belangen

Bij het maken van de werken, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het aanleggen van vier energielaadpunten;
- belangen van derden.

3.3 Motivering

Reeds verleende Wbr-vergunning

Bij beschikking van 1 juli 2019, met nummer RWS-2019/23092 (zaaknummer RWSZ2019-00004517), is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Weena 70, 3012 CM te Rotterdam, een vergunning verleend als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wbr voor het plaatsen, behouden en onderhouden van vijf energielaadpunten (oplaadstations) voor elektrische motorvoertuigen langs rijksweg 16 tussen km 70.700m (Re) en 70.800 (Re) op verzorgingsplaats Hazeldonk-West in de gemeente Breda.



Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum

19 juli 2019
Ons kenmerk
RWSZ2019-00018795
RWS-2020/5465

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. heeft in de afgelopen periode meerdere aanvragen voor het plaatsen van energielaadpunten ingediend. Hierdoor zijn de inzichten over het plaatsen van energielaadpunten deels veranderd, waardoor de Shell de energielaadpunten nu onder de luifel van het benzinestation wil plaatsen, in plaats van erbuiten. Ook worden er andersoortige oplaadpalen geplaatst. Hierdoor dient de reeds verleende vergunning voor het plaatsen van vijf energielaadpunten te worden aangepast.

Voor het plaatsen van andersoortige oplaadvoorzieningen op een andere locatie, vraagt Aecom Netherlands B.V., namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. om wijziging van de vergunning van 1 juli 2019 met nummer RWS-2019/23092 (zaaknummer RWSZ2019-00004517).

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing;

- a. de Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 13 maart 2017 (Stcrt. 2017, nr. 11880);
- b. "Kader inrichting verzorgingsplaatsen" van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud.

Toetsing

De vergunningaanvraag is getoetst aan de toetsingscriteria van artikel 3, eerste en tweede lid, van de Wbr. Dit artikel bepaalt dat een vergunning slechts kan worden geweigerd

- a. ter bescherming van waterstaatswerken;
- b. ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van waterstaatswerken (zowel a. als b. met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken); of
- c. ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, doch enkel voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56)

Shell Nederland verkoopmaatschappij BV is vergunninghouder van een basisvoorziening op verzorgingsplaats 'Hazeldonk-West'. De basisvoorziening betreft een benzinestation en heeft als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen.

De vergunninghouder van een basisvoorziening mag aanvullende voorzieningen aanbieden. Aanvullende voorzieningen zijn toegestaan voor zover daarvoor op de verzorgingsplaats voldoende ruimte beschikbaar is en de aanvullende voorzieningen een functionele relatie met het weggebruik hebben. Daarnaast mogen aanvullende voorzieningen geen afbreuk doen aan de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid en geen verkeer aantrekkende werking hebben.



Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum

Ons kenmerk
RWS2019-00018795
RWS-2020/5465

Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud.

Naast het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik van dit werk, heeft een beoordeling van de te verlenen vergunning plaatsgevonden aan de hand van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud.

Ad 1 en 2. Sociale- en verkeersveiligheid en deceleratie.

Geen bezwaar/probleem, want het is een uitbreiding in een bestaande situatie. De uitbreiding veroorzaakt geen problemen met betrekking tot de sociale- en verkeersveiligheid. De energielaadpunten komen op het terrein van het benzinstation te liggen in de directe nabijheid van de luifel van het benzinstation. De voorzieningen worden gerealiseerd op plekken waar een lage rijsnelheid al geborgd is en voldoen aan het Kader inrichting verzorgingsplaatsen.

Ad 3. Parkeerdruk

De energielaadpunten worden ingericht op bestaande parkeerplaatsen. Er worden echter geen parkeerproblemen verwacht aangezien aan de minimale parkeereis voor een benzinstation wordt voldaan volgens het Kader inrichting verzorgingsplaatsen.

Ad 4. Opofferen (groen)voorzieningen

Er is geen sprake van het opofferen van (groen)voorzieningen.

Ad 5. Verkeerscirculatie/voetgangersstromen

Er is geen sprake van het veranderen van verkeerscirculatie en voetgangersstromen.

Ad 6. Verwijzing voorziening

Door plaatsing van verwijsborden op het splitsingspunt tussen het benzinstation en richting parkeerplaatsen en Fastned zal keuzestress en zoekgedrag worden voorkomen.

Ad 7. Lokale voorzieningen/problemen

Geen bekende lokale bijzonderheden en/of problemen bekend.

Het plaatsen, behouden en onderhouden van vier energielaadpunten (opladstations) conform de nieuwe tekening en verklarend document, is uit het oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van dat werk verzekerd blijft.

4. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum

19 FEB 2020
Oms kenmerk
RWSZ2019-00018795
RWS-2020/5465

5. Conclusie

De in de vergunning van 1 juli 2019 met nummer RWS-2019/23092 (zaaknummer RWSZ2019-00004517), opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het wijzigen van eerder verleende vergunning van 1 juli 2019 met nummer RWS-2019/23092.

6. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

dr. M. A. W. B.

g Vergunningverlening,
Nederland,



Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum

19/12/2020

Ops kenmerk
RWSZ2019-00018795
RWS-2020/5465

7. Mededelingen

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag, waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Dienst Zuid-Nederland, afdeling Werkenpakket, postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

Archief

Rijksvastgoedbedrijf

Gemeente Breda

Aecom Netherlands B.V.

Fastned



Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum

10 FEB 2020

Ons kenmerk
RWS2019-00018795
RWS-2020/5465

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Vergunningverlening:** de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.
- **Waterstaatswerk:** rijksweg 16, verzorgingsplaats Hazeldonk-West.
- **Werk(en):** bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- **Werkzaamheden:** het aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Bijlage 2 Uitvoeringstekening

- Tekening 'Uitvoeringstekening, Situatietekening + ATEX Zones, Shell tankstation "Hazeldonk West", Tekeningnummer HazeldonkWest-ADM-ZZ-XX-DR-EL-7101, d.d. 05.03.2019' komt te vervallen en wordt vervangen door tekening 'Situatietekening 'UTC + ATEX Zones', project: Shell Station 'Hazeldonk-West', tekeningnummer: NL0063-212301-FED-XX-M2-A-2101-E1, d.d. 01.10.2019'.

Bijlage 3 Verklarend document

- Document 'Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen, ongenummerd en ongedateerd' komt te vervallen en wordt vervangen door document 'Verklaring te plaatsen componenten UTC_v4, ongenummerd en ongedateerd'.

EV laadplekken onder de luifel

Ter verduidelijking van de lay-out tekening die bij de aanvraag is ingediend zijn hierbij de te plaatsen componenten kort beschreven. Een korte verklaring is gegeven tbv de 'looks' en dimensies van de gekozen componenten. Deze tekeningen zijn indicatief, dit kan per locatie licht afwijken, dit zal worden aangegeven in de aanvraag.

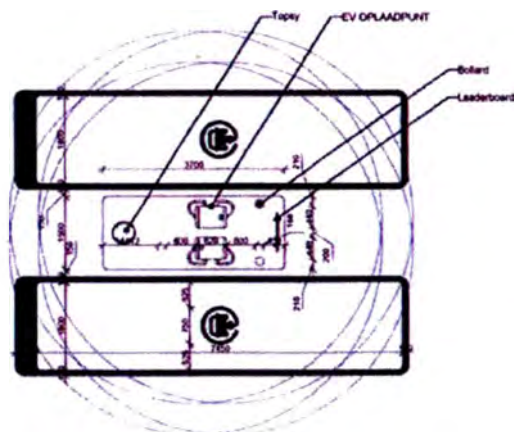
Te plaatsen componenten

- Parkeerplaatsinrichting
- Wegwijsborden
- Klant kiosk
- Power unit
- Transformator station

Parkeerplaatsinrichting onder de luifel

Onder de luifel komen 2 elektrische laadpunten om op te kunnen laden. Op de grond naast de laadpalen komt een NP (No Parking) markering, zodat de auto's genoeg ruimte hebben om te kunnen manoeuvreren.

Tevens zullen de witte Recharge logo's met diameter van 75cm op de grond worden geplaatst.



Wegwijsborden

Zie hiernaast een typisch bord die geplaatst worden voor wegbewijzing op Shell sites met een peil in de richting van de laadpalen. Dit bord zal in het Nederlands verwerkt worden en met een pijl richting de juiste kant op, dit kan links of rechts zijn. Het bord zal aan het hoofd van het eiland worden gezet in de typische huisstijl om eenduidigheid op site te creëren.

De dimensies zijn als volgt (hxb) 2500x800mm. De totale hoogte op de fundatiepaal zal 500mm zijn met een totale hoogte van 3000mm.

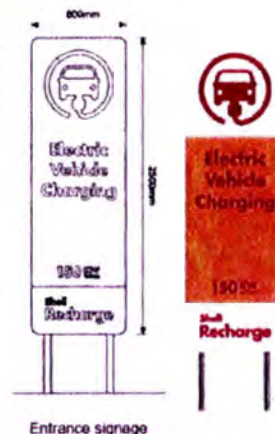
Op de aanvraag tekening wordt onderstaand symbool gebruikt voor Directional



Signs:

Rijkswaterstaat bord

Bij de splitsing van de weg tussen Shell station & RWS verzorgingsplaat, zal er een rijkswaterstaat bord geplaatst worden door RWS zoals aangeduid op de afbeelding hiernaast indien er 2 aanbieders op de verzorgingsplaats zijn. Het linker vakje zal worden voorzien van een Shell recharge logo, naast het vakje van een andere aanbieder, indien van toepassing. Anders zal het vakje van "andere aanbieder" leeg blijven.



Optie 1

Bord nabij de EV laadplekken

De vergunningshandleiding, versie 2 datum 21 januari 2018, van Rijkswaterstaat zal worden geïmplementeerd bij de snelladers op Shell stations.

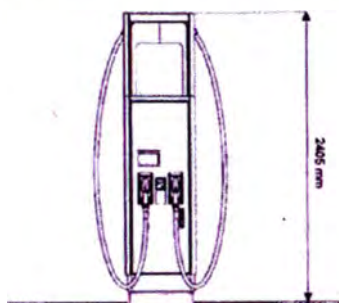
Bij de parkeervakken zal er ook een Rijkswaterstaat bord t.b.v. elektrisch laden geplaatst worden. Het onderstaande bord wordt hiervoor gebruikt, nabij de EV-parkeervak.



Afbeelding 2: Verkeersbord BW101Sp19

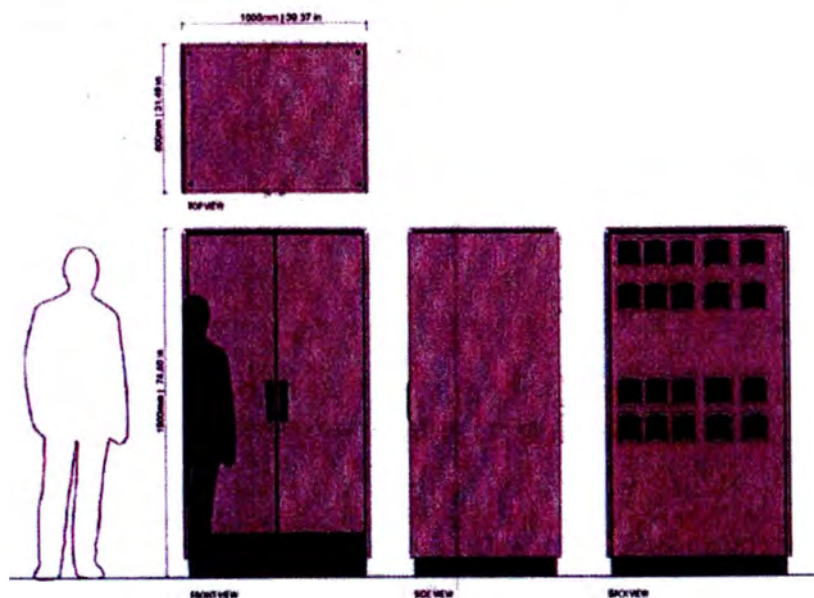
Klant kiosk

De klant kiosk heeft afmetingen van: (bxdxh) 600x300x2400mm hebben of 440x620x2390. Marginale verschillen in afmetingen kunnen optreden afhankelijk van het type equipment wat wordt gekozen. Zie hieronder een impressie van de palen en typische opstelling ervan.



Power unit

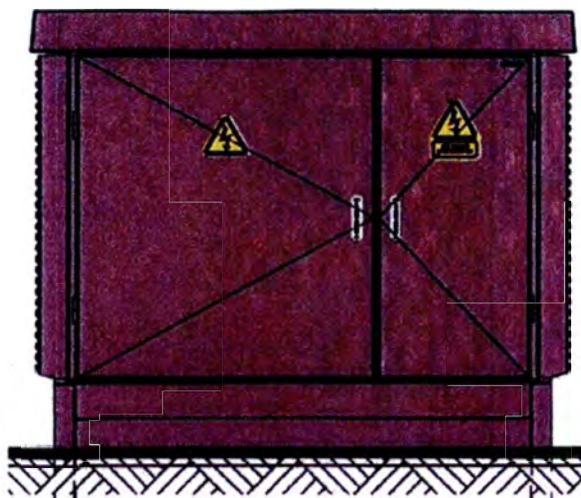
Per klant kiosk wordt er 1 power unit geplaatst met onderstaande afmetingen. Marginale verschillen in afmetingen kunnen optreden afhankelijk van het type equipment wat wordt gekozen, dit kan zijn 2030x1170x770 of 1900x1000x800.



Subject: Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen

Transformator station

Voor de gehele installatie zal een transformator station geplaatst worden, de exacte afmetingen kunnen variëren afhankelijk van de specifieke eisen van de netbeheerder. Het betreft een niet betreedbaar compact station met 3 ruimtes; transformator, middenspanning & laagspanning.





RWS INFORMATIE

beschikking

Rijkswaterstaat Midden-
Nederland
Vergunningverlening

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 31 11
www.rijkswaterstaat.nl

Datum	23 juli 2019
Kenmerk	RWS-2019/27204
Onderwerp	Wijziging van de vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het realiseren van een viertal oplaadstations voor elektrische voertuigen langs Rijksweg 1 (A1), Re tussen km 37,0 en km 37,1 op verzorgingsplaats De Slaag in de gemeente Amersfoort
Zaaknummer	RWSZ2019-00004494

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 21 maart 2019 een aanvraag ontvangen van AECOM Nederlands B.V., Oude Middenweg 17, 2491 AC te Den Haag, namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Weena 70, 3012 CM te Rotterdam, voor het realiseren, behouden en onderhouden van vier oplaadstations voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats De Slaag langs Rijksweg 1 (A1), Re tussen km 37,0 en 37,1 in de gemeente Amersfoort. De elektrische oplaadpunten worden gerealiseerd op het terrein van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op bestaande parkeerplekken.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00004494.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Tekening 'DBFM Reconstructie A27/A1 – Dynamisch Verkeers Management', tekeningnummer 001-037.000-02-00-13-01, versie 1.0, d.d. 31-08-2019;
- Tekening 'Situatietekening + ATEX Zones', tekeningnummer DeSlaag-ACM-ZZ-XX-DR-EL-7101, versie V07, d.d. 13-03-2019;
- Document 'Verklaring te plaatsen componenten EV Laadpalen'.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat de aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Weena 70, 3012 CM te Rotterdam, verleende vergunning van 18 januari 1972, met

RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat Midden
Nederland

kenmerk RVW 5127, als volgt aan te vullen:

Datum
23 juli 2019

- I. Voorschriften 1 tot en met 16 worden toegevoegd aan de vergunning van d.d. 18 januari 1972, met kenmerk RVW 5127:

Kenmerk
RWS-2019/27204

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2: Tekening 'Situatietekening + ATEX Zones', tekeningnummer DeSalaag-ACM-ZZ-XX-DR-EL-7101, versie V07, d.d. 13-03-2019;
- Bijlage 3: Document 'Verklaring te plaatsen componenten EV Laadpalen';
- Bijlage 4: Tekening 'DBFM Reconstructie A27/A1 – Dynamisch Verkeers Management', tekeningnummer 001-037.000-02-00-13-01, versie 1.0, d.d. 31-08-2019.

Voorschrift 2

Aard/Aanduiding

1. Het bevat vier snellaadpunten voor elektrische motorvoertuigen.
2. Ter aanduiding van de oplaadpunten voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden. Een andere aanduiding behoeft de goedkeuring van het hoofd van de afdeling Vergunningverlening.
3. De vergunninghouder mag maximaal twee opstelplaatsen realiseren. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm bij 75 cm.

Voorschrift 3

Algemene toegankelijkheid

1. Weggebruikers met een elektrisch en/of deels-elektrisch motorvoertuig moeten, zonder enige technische belemmeringen, gebruik kunnen maken van het oplaadpunt.
2. Er mogen geen bijzondere voorwaarden worden gesteld met betrekking tot het gebruik van de aansluiting.
3. Het afrekenen van stroom moet zonder enige belemmering kunnen plaatsvinden met behulp van de gangbare betaalmethoden en via een interoperabele laadpas.

Voorschrift 4

Elektrische veiligheid

De geïnstalleerde oplaadsystemen moeten voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en voorzien zijn van een CE-conformiteitsverklaring en tevens voldoen aan de geldende IEC normen en IEC-veiligheidsnormen.

Voorschrift 5

Bijkomende werken

RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat Midden
Nederland

Datum
23 juli 2019

Kenmerk
RWS-2019/27204

1. Voor bijkomende werken, waarin deze vergunning niet voorziet, is de vergunninghouder verplicht een vergunningaanvraag in te dienen bij Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaat.nl).
2. Voor bijkomende werken worden ten behoeve van deze vergunning globale tekeningen overgelegd en goedgekeurd door het hoofd van de afdeling Vergunningverlening. De definitieve tekeningen worden overlegd bij de vergunningaanvraag van het bijkomende werk.

Voorschrift 6

Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met het maken, aanleggen, onderhouden of opruimen (werkzaamheden) wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en de contactpersoon te worden gemeld aan de afdeling Handhaving (e-mail: handhaving-middennederland@rws.nl).
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan o.v.v. het zaaknummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan de afdeling Handhaving (e-mail: handhaving-middennederland@rws.nl).

Voorschrift 7

Uitvoering werkzaamheden

1. De vergunninghouder dient zelf onderzoek te doen naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken. Hierbij dient in ieder geval ook rekening te worden gehouden met de kabels in bijlage 4.
2. De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden zoals aangegeven op bij deze vergunning behorende tekeningen.
3. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken worden voortgezet.
4. De vergunninghouder dient tijdens de werkzaamheden zorg te dragen voor een goede instandhouding van de aanwezige waterstaatswerken. De veiligheid van het waterstaatswerk moet gehandhaafd worden en het waterstaatswerk mag geen nadelige gevolgen ondervinden.

Voorschrift 8

Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsconstructies moet tenminste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

Voorschrift 9

Uitvoeringseisen grondwerken algemeen

1. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Datum
23 juli 2019Kenmerk
RWS-2019/27204

2. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van de kabels te graven sleuven dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
3. De minimale gronddekking boven de kabel ter plaatse van de weg en de berm-sloot moet ten minste 0,80 meter bedragen.
4. Op 0,30 meter boven de kabel dient een waarschuwingslint te worden aangebracht.
5. De aanvulling moet in lagen van ten hoogste 0,30 meter worden aangebracht en verdicht.
6. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuven moeten zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
7. Het uit de bestrating en andere verhardingen en/of glooiingen afkomstig materiaal mag, indien het daartoe geschikt is, opnieuw worden verwerkt. De geschiktheid van het materiaal wordt beoordeeld door of namens de wegbeheerder.
8. Tekortkomende materialen moeten worden bijgeleverd.
9. Het uitgekomen materiaal en het bijgeleverde materiaal mogen niet door elkaar worden gebruikt, maar moeten worden verwerkt in aaneengesloten vlakken naar de aard van de verharding.
10. De vrijkomende materialen, die niet geschikt zijn voor hergebruik, moeten door de vergunninghouder buiten rijksterrein worden afgevoerd.
11. Opbreken van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege de wegbeheerder voldoende geachte hoeveelheid en goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor herstel van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.
12. Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
13. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.
14. Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

Voorschrift 10**Aanwijzingen wegbeheerder**

Door of namens de wegbeheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden en onderhoudswerkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd. De vergunninghouder dient tevens volledige medewerking te verlenen bij het beoordelen van de vergunningvoorschriften door de wegbeheerder.

Voorschrift 11**Calamiteit / ongewoon voorval**

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij: de Regionale Verkeerscentrale Midden-Nederland te Utrecht, telefoonnummer 088-7986975 en per e-mail: handhaving-middennederland@rws.nl.

Voorschrift 12

Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag, in spoedgevallen, overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, binnen 14 dagen nadat deze vergunning inwerking is getreden, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens; naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

Voorschrift 13

Tekeningen

1. Binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dient een as built tekening ter goedkeuring te worden aangeleverd.
2. De *as built* tekening dient te voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening dient, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd te worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat (AutoCAD Map 3D 2014), aan de afdeling Handhaving (email: handhaving-middennederland@rws.nl).
4. Alle objecten op een civieltechnische tekening, die zijn gerelateerd aan een topografische ondergrond, moeten ingemeten worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat.

Voorschrift 14

Verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid

1. De volledige verantwoordelijkheid voor de uitvoering ligt bij de vergunninghouder.
2. Vergunninghouder is aansprakelijk voor schade aan eigendommen van Rijkswaterstaat.
3. De herstellplicht voor alle gevolgschade aan wegdek, weglichaam en/of taluds en sloten, die op enig moment in de vijftien jaren na uitvoering kan worden herleid tot deze werkzaamheden komt geheel voor rekening en risico van de vergunninghouder dan wel diens rechtsopvolger.
4. De vergunninghouder dient de in lid 3 bedoelde schade, in overleg met de wegbeheerder, binnen een door de wegbeheerder vast te stellen redelijke termijn te herstellen. Bij het vaststellen van de termijn worden onder meer de ernst en de gevolgen van de schade betrokken.
5. Indien het in lid 4 bedoelde herstel niet tijdig wordt uitgevoerd, dan zal dit door Rijkswaterstaat worden gedaan. De daarmee verband houdende kosten komen volledig voor rekening van vergunninghouder.

Voorschrift 15

Gebruiksgereed binnen anderhalf jaar

RWS INFORMATIE

**Rijkswaterstaat Midden
Nederland**

Datum
23 juli 2019

Kenmerk
RWS-2019/27204

1. De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat de oplaadpunten binnen anderhalf jaar, na het onherroepelijk worden van deze vergunning, gebruiksgereed is.
2. Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt deze wijziging van de vergunning ingetrokken.
3. Uiterlijk 2 weken voor het einde van de in lid 1 vermelde termijn kan de vergunninghouder een gemotiveerd schriftelijk verzoek om verlenging van die termijn indienen bij de wegbeheerder.

Voorschrift 16

Buitengebruikstelling

1. Na ingebruikneming is het slechts toegestaan het oplaadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buiten gebruikstelling wordt melding gemaakt bij de wegbeheerder, onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
2. Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken. Hetzelfde geldt indien vergunninghouder verzuimt melding te maken van de buitengebruikstelling.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

3. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

3.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Aecom Nederland B.V., Oude Middenweg 17, 2491 AC te Den Haag, is voornemens namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Weena 70, 3012 CM te Rotterdam, vier laadpunten voor elektrische motorvoertuigen op bestaande parkeerplekken aan te leggen. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van artikel 2 WBR.

3.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik

daarvan. Bij het belang van Rijkswaterstaat van het veilig en doelmatig van de verzorgingsplaats is tevens betrokken het belang dat gemoeid is met de elektrische veiligheid van het oplaadpunt;

- het belang van de aanvrager, te weten het realiseren, behouden, onderhouden en exploiteren van de toegevoegde elektrische laadpunten op verzorgingsplaats De Slaag;
- belangen van derden.

De werkzaamheden worden uitgevoerd binnen het contractgebied van 3Angle, daarom is aan 3Angle om een advies gevraagd. 3Angle geeft, per e-mail d.d. 18 april 2019, te kennen geen bezwaar te hebben tegen de uitvoering van deze werkzaamheden. Wel verzoekt 3Angle dat voor aanvang van de werkzaamheden een graafmelding (KLIC) te doen in verband met de mogelijke aanwezigheid van kabels in de nabijheid van de werkzaamheden.

3.3 Motivering

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing:

- de Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 13 maart 2017 (Staatscourant 2017, nr. 11880).

Op onderhavige vergunning zijn de volgende beleidskaders van toepassing:

- Kader inrichting verzorgingsplaatsen 20 februari 2019.

De vergunningaanvraag is beoordeeld aan de hand van de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs Rijkswegen en de Kennisgeving. In dat verband kan het volgende worden opgemerkt: Teneinde het elektrisch rijden te faciliteren is het wenselijk dat er elektrische oplaadpunten beschikbaar komen op verzorgingsplaatsen langs Rijkswegen. Daartoe is het voor de weggebruiker met een (deels) elektrisch motorvoertuig, mede gelet op de beperkte inhoud van de accu, van belang dat hij de zekerheid heeft dat hij op diverse plaatsen langs het autosnelwegennet kan opladen.

Op 18 januari 1972 is bij besluit met kenmerk RVW 5127 aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken verleend voor het gebruik maken van de rijksweg Amsterdam-Amersfoort-Apeldoorn-Oldenzaal-grens (Rijkswegenplan, 1968) voor het maken, behouden en exploiteren van een benzinestation aan de zuidzijde van die rijksweg onder de gemeente Hoogland (nu Amersfoort).

Onderhavige wijziging betreft het aanpassen van bestaande parkeerplekken naar parkeerplekken met vier elektrische laadpunten.

Doelmatigheid

Om een goede verzorging van mens en voertuig bij het lange-afstandsverkeer te kunnen faciliteren, zijn verzorgingsplaatsen langs rijkswegen ingericht. Op die verzorgingsplaatsen kunnen weggebruikers rusten, hun lading en voertuig

inspecteren, het voertuig van energie voorzien, et cetera. De primaire functie van verzorgingsplaatsen ziet derhalve op het bieden van mogelijkheden voor een kort oponthoud aldaar (verblijfsfunctie).

In dit geval worden weggebruikers, die zich op de verzorgingsplaats De Slaag bevinden, als gevolg van de realisatie van de oplaadpunten niet belemmert om gebruik te maken van de verzorgingsplaats. Na realisatie van de oplaadpunten voor elektrische motorvoertuigen is nog steeds voldoende ruimte beschikbaar om een voertuig te parkeren en kan zonder belemmering gebruik worden gemaakt van de overige voorzieningen zoals aanwezig op de verzorgingsplaats De Slaag.

Veiligheid

In het geval van verzorgingsplaats De Slaag worden de oplaadpunten geplaatst op bestaande parkeerplaatsen. Na de inname van deze plaatsen blijft er nog genoeg parkeergelegenheid op de verzorgingsplaats over.

Uit verkeerskundig oogpunt zijn er geen bezwaren om de oplaadpunten toe te staan op de nu gevraagde locaties. Door het gebruik van bestaande parkeerplaatsen zijn er relatief weinig aanpassingen aan de infrastructuur benodigd. De infrastructuur blijft zoveel mogelijk gehandhaafd.

Het heeft de voorkeur om voorzieningen op verzorgingsplaatsen te concentreren om zodoende te zorgen voor een optimale en veilige weginrichting. Door de oplaadpunten te plaatsen bij het benzinestation worden de voorzieningen op de verzorgingsplaats De Slaag geconcentreerd. Daardoor zijn er, gezien de locatie van de oplaadpunten, geen negatieve gevolgen voor de sociale veiligheid en de externe veiligheid te verwachten.

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat de beschikbare ruimte op de verzorgingsplaats De Slaag voldoende is om de gevraagde oplaadpunten verkeersveilig te plaatsen en tevens de doorstroming op de verzorgingsplaats te waarborgen. Het plaatsen en behouden van oplaadpunten bij bestaande parkeerplaatsen is derhalve uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft.

Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

4. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de WBR heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

5. Conclusie

RWS INFORMATIE

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

**Rijkswaterstaat Midden
Nederland**

Datum
23 juli 2019

Kenmerk
RWS-2019/27204

6. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Art. 10.2.6 Wvob
[Redacted signature block]
Art. 10.2.6 Wvob
[Redacted signature block]

7. Mededelingen

7.1 Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Midden-Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden)

- of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

7.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

7.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

7.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

7.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u erop dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding.

In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de Rijksvastgoedbedrijf, Postbus 16169, 2500 BD Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

7.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

7.7 Overige verplichtingen

Beheer en onderhoud

Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het Verkeersloket Midden-Nederland, bereikbaar via het e-mailadres: verkeersloketmiddennederland@rws.nl

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

De te treffen verkeersmaatregelen en de uitvoering van de werkzaamheden dienen tenminste 12 werkdagen voorafgaand aan de week waarin de werkzaamheden starten te worden aangevraagd/afgestemd met het Verkeersloket Midden-Nederland, telefonisch bereikbaar op 088-7973661 of per e-mail: verkeersloketmiddennederland@rws.nl en te worden aangevraagd via <https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin/>.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)**.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Maatregelen op Autosnelwegen (2017)**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

RWS INFORMATIE

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Rijkswaterstaat Midden
Nederland

Datum
23 juli 2019

Kenmerk
RWS-2019/27204

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

CROW Richtlijn zorgvuldig graafproces

Bij het werk dient rekening gehouden te worden met de CROW richtlijn zorgvuldig graafproces, Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen.

7.8 Rechtsopvolging

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

7.9 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels vereist.

8. Afschriften van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Rijksvastgoedbedrijf (RVB): Postbus 16169, 2500 BD Den Haag
- Gemeente Amersfoort: Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort
- Provincie Utrecht: Postbus 80300, 3508 TH Utrecht
- Fastned B.V.: James Wattstraat 77-79, 1097 DL Amsterdam
- Shell te De Slaag: Rijksweg A1 Zuidzijde, 3828 NZ Hoogland

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **Afdeling Handhaving:** afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat Midden-Nederland, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht. E-mailadres: handhaving-middennederland@rws.nl.
- **As built tekening:** Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven, indien het werk meer dan 10 cm afwijkt van het ontwerp.
- **AutoCAD (Autodesk computer-aided design):** programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Midden-Nederland Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **CAD bestand:** bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD Map 3D 2014). Bijvoorbeeld DWG.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 cm in X en Y-coördinaten en 10 cm in Z-coördinaat.
- **DWG of DRWG:** DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Pdf-formaat (pdf, portable document format):** bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **RWS-richtlijn 2012:** RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>.
- **Het Verkeersloket Midden-Nederland:** Verkeersloket Midden-Nederland, Papendorpseweg 101, 3528 BJ Utrecht. Postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht. E-mailadres: verkeersloketmiddennederland@rws.nl
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Weglichaam:** het totaal van grondwerken dat noodzakelijk is om bij ongeschikte natuurlijke ondergrond een weg op te funderen. Het weglichaam bestaat uit de

RWS INFORMATIE

- aardebaan en daarbovenop de verharding.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

**Rijkswaterstaat Midden
Nederland****Datum**
23 juli 2019**Kenmerk**
RWS-2019/27204

RWS INFORMATIE

**Rijkswaterstaat Midden
Nederland**

Bijlage 2

Datum
23 juli 2019

- Tekening 'Situatietekening + ATEX Zones', tekeningnummer DeSlaag-ACM-ZZ-XX-DR-EL-7101, versie V07, d.d. 13-03-2019.

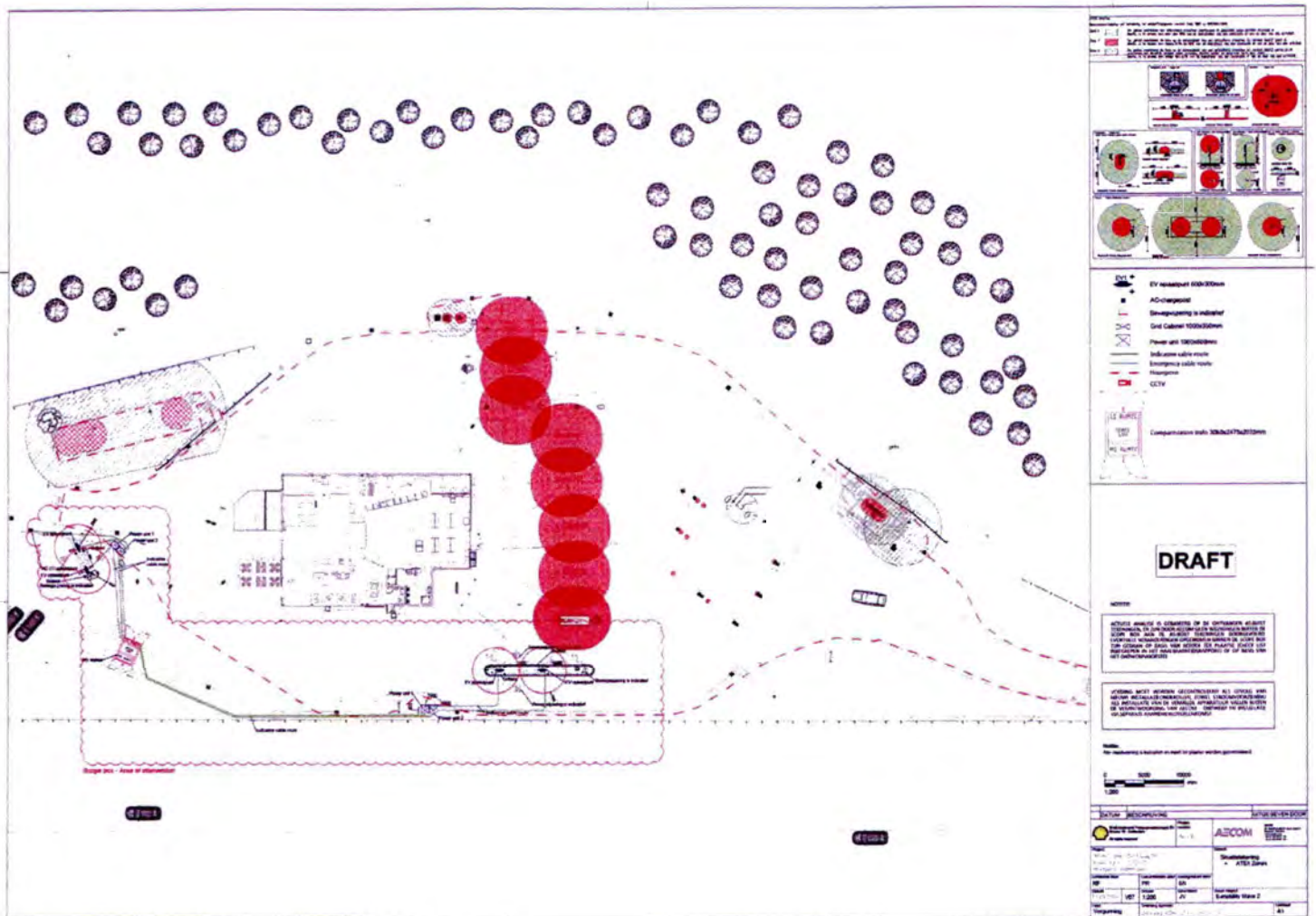
Kenmerk
RWS-2019/27204

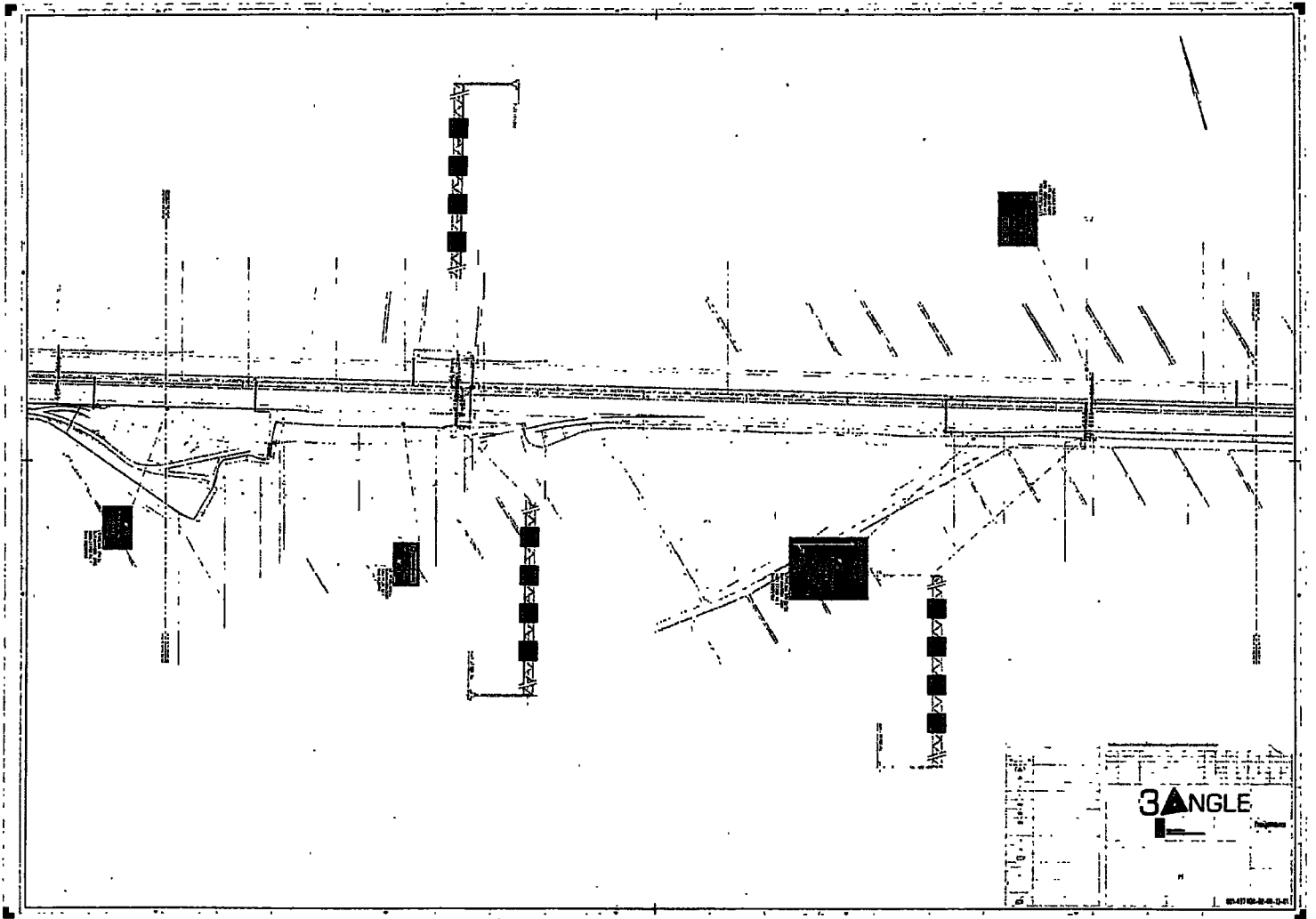
Bijlage 3

- Document 'Verklaring te plaatsen componenten EV Laadpalen'.

Bijlage 4

- Tekening 'DBFM Reconstructie A27/A1 – Dynamisch Verkeers Management', tekeningnummer 001-037.000-02-00-13-01, versie 1.0, d.d. 31-08-2019.





Ter verduidelijking van de lay-out tekening die bij de aanvraag is ingediend zijn hierbij de te plaatsen componenten kort beschreven. Een korte verklaring is gegeven tbv de 'looks' en dimensies van de gekozen componenten.

Te plaatsen componenten

- Wegwijsborden
- Klant kiosk
- Power unit
- Transformator station
- AC laadpaal

Wegwijsborden

Zie onderstaand een typisch bord die geplaatst worden voor wegbewijzing op Shell sites.

De dimensies zijn als volgt (hxb) 1000x640mm. De totale hoogte op de fundatiepaal zal 1500mm zijn.



Op de aanvraag tekening wordt onderstaand symbool gebruikt voor Directional Signs:

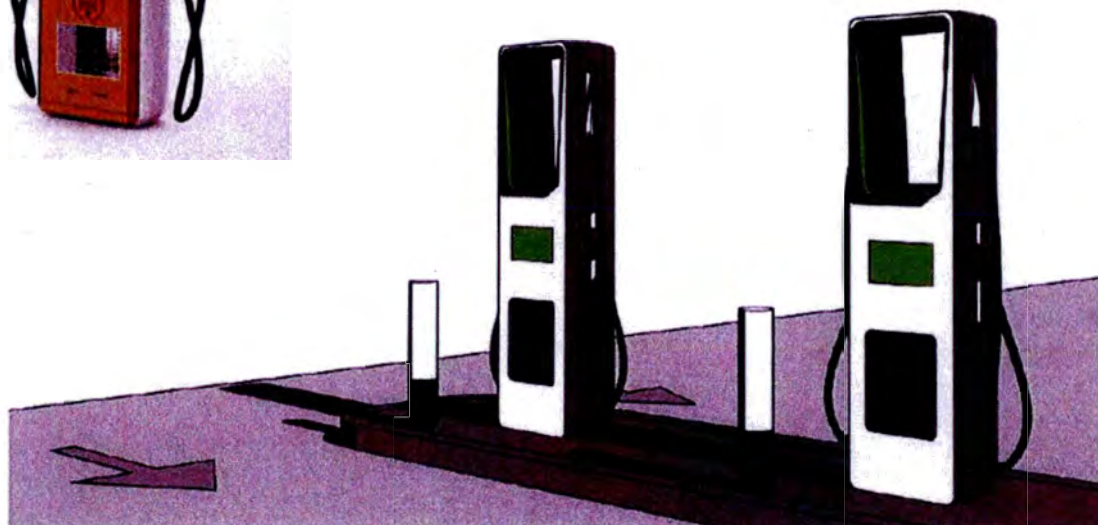


Subject: Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen

Klant kiosk

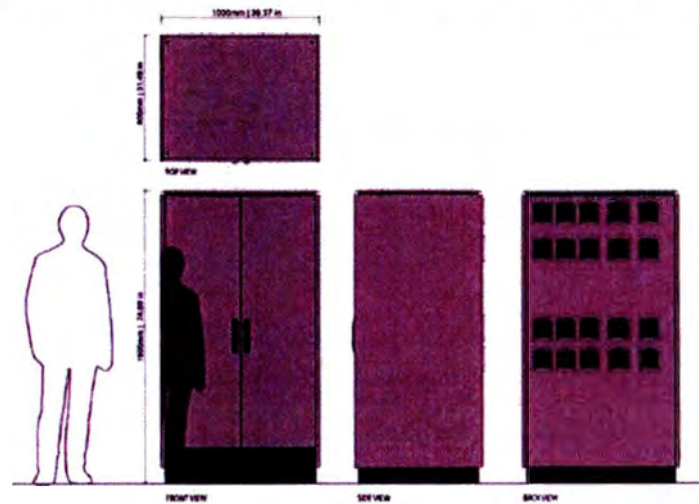
De klant kiosk heeft afmetingen van: (bxdxh) 600x300x2400mm

Zie hieronder een impressie van de palen en typische opstelling ervan.



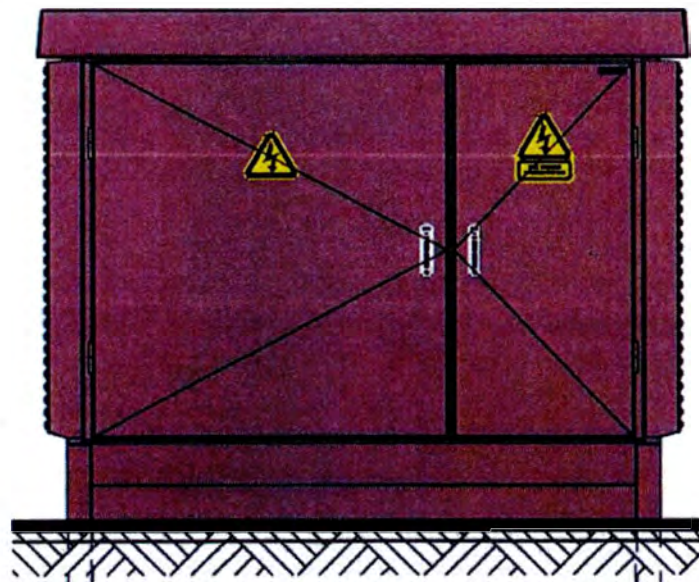
Power unit

Per klant kiosk wordt er 1 power unit geplaatst met onderstaande afmetingen.



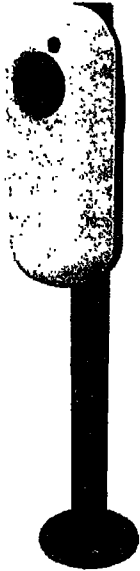
Transformator station

Voor de gehele installatie zal een transformator station geplaatst worden, de exacte afmetingen kunnen variëren afhankelijk van de specifieke eisen van de netbeheerder. Het betreft een niet betreedbaar compact station met 3 ruimtes; transformator, middenspanning & laagspanning.



AC laadpaal

De exacte type staat nog ter discussie maar het zal een AC paal worden van 113 cm hoog.
Qua indicatie van de 'looks' hieronder een bijgevoegd plaatje van de verwachte paal.





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Archief

RWS INFORMATIE

beschikking

Datum

07 JUNI 2019

Nummer

RWS-2019/21549

Onderwerp

Rijksweg 2

Vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen en behouden van drie energielaadpunten (oplaadpunten) voor elektrische motorvoertuigen bij het benzineverkooppunt op de verzorgingsplaats 'Swentibold' gelegen ter hoogte van km 236,250 (LI) in de gemeente Sittard-Geleen.

Zaaknummer RWSZ2019-00000993

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Zuidwal 58
5211 JK 's-Hertogenbosch
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T: 088-7974880
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[REDACTED]
Medewerker Advisering
Vergunningverlening

M: 06 [REDACTED]
[REDACTED]@rws.nl



RWS INFORMATIE

**Rijkswaterstaat Zuid
Nederland**

Inhoud

Datum
07 JUNI 2019
Nummer
RWS-2019/21549

1. AANHEF.....	3
2. BESLUIT.....	4
3. VOORSCHRIFTEN.....	4
3.1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN.....	4
3.2 SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN ALGEMEEN.....	5
4. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG.....	7
4.1 VEREISTE VAN VERGUNNING.....	7
4.2 BETROKKEN BELANGEN.....	7
4.3 MOTIVERING.....	8
5. PROCEDURE.....	10
6. CONCLUSIE.....	10
7. ONDERTEKENING.....	10
8. MEDEDELINGEN.....	11
8.1 INFORMATIE EN BEZWAAR.....	11
8.2 INSPANNINGSVERPLICHTING I.V.M. MOGELIJKE SCHADE.....	12
8.3 AANWIJZINGEN.....	12
8.4 OVERIGE VERGUNNINGEN.....	12
8.5 PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMING.....	13
8.6 KOSTEN VAN MAATREGELEN.....	13
8.7 OVERIGE VERPLICHTINGEN.....	13
8.8 RECHTSOPVOLGING.....	14
8.9 AFSCHRIFT(EN) VAN HET BESLUIT.....	14
BIJLAGE 1 BEGRIPSBEPALINGEN.....	15
BIJLAGE 2 TEKENING.....	17
BIJLAGE 3 TEKENING.....	17
BIJLAGE 4 TEKENING.....	17
BIJLAGE 5 TEKENING.....	17
BIJLAGE 6 VOORBEELD AC-PAALTJE.....	17
BIJLAGE 7 VERWIJSBORDEN.....	17



RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat Zuid
Nederland

Datum

07 JUNI 2019

Nummer
RWS-2019/21549

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 17 januari 2019 een aanvraag ontvangen van Aecom, Oude Middenweg 17, 2491 AC te Den Haag, namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, Weena 70, 3012 CM te Rotterdam om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft:

Het plaatsen, behouden en onderhouden van een werk, te weten:

Het plaatsen en behouden van een tweetal energielaadpunten (oplaadpunten) voor elektrische motorvoertuigen met bijkomende werken nabij het benzineverkoop punt op de verzorgingsplaats 'Swentibold' langs rijksweg 2 ter hoogte van km 236,250 (LI) in de gemeente Sittard-Geleen.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2019-00000993.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 21 februari 2019 betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Tekening nummer Swentibold-ACM-ZZ-00-DR-EL-7101 van 16 januari 2019;
Op 25 januari 2019 is de aanvraag aangevuld met de volgende stukken:
 - Tekening opstelling energielaadpunten, ongenummerd en ongedateerd;
 - Tekening energielaadpunt met afmetingen, ongenummerd en ongedateerd;
 - Tekening Shell Recharge - Charge Post Design, ongenummerd en ongedateerd;
- Op 25 februari 2019 is de aanvraag aangevuld met het volgende stuk:
 - Voorbeeld AC-paaltje, ongenummerd en ongedateerd.

Op de bij de aanvraag gevoegde tekening met nummer Swentibold-ACM-ZZ-00-DR-EL-7101 van 16 januari 2019 staat naast een tweetal energielaadpunten ook een derde energielaadpunt (AC-laadpaaltje) getekend. In de aanvraag van 17 januari 2019 wordt vergunning gevraagd voor twee energielaadpunten.

Per email van 22 februari 2019 is aan aanvrager verzocht dit nader toe te lichten. Naar aanleiding hiervan heeft aanvrager per email van 22 februari 2019, geregistreerd onder nummer RWS-2019/9451 de aanvraag toegelicht en gewijzigd in die zin dat er een derde energielaadpunt (AC-laadpaaltje) wordt aangevraagd.



RWS INFORMATIE

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is uitgegaan van de meest recent gewijzigde aanvraag.

Rijkswaterstaat Zuid
Nederland

Datum
07 JUNI 2019
Nummer
RWS-2019/21549

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, Weena 70, 3012 CM te Rotterdam voor het plaatsen en behouden van een drietal energielaadpunten (oplaadpunten) voor elektrische motorvoertuigen met bijkomende werken nabij het benzineverkooppunt op de verzorgingsplaats 'Swentibold' langs rijksweg 2 ter hoogte van km 236,250 (LI) in de gemeente Sittard-Geleen.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Ik wil u bij dezen met klem verwijzen naar hoofdstuk 8, onderdeel 7, overige verplichtingen, van deze vergunning. Daarin wordt aangegeven welke overige verplichtingen gelden op grond van andere wetgeving in verband met het werk.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2 : Tekening nummer Swentibold-ACM-ZZ-00-DR-EL-7101 van 16 januari 2019;
- Bijlage 3 : Tekening opstelling energielaadpunten, ongenummerd en ongedateerd;
- Bijlage 4 : Tekening energielaadpunt met afmetingen, ongenummerd en ongedateerd;
- Bijlage 5 : Tekening Shell Recharge - Charge Post Design, ongenummerd en ongedateerd;
- Bijlage 6 : Voorbeeld AC-paaltje, ongenummerd en ongedateerd;
- Bijlage 7 : Te plaatsen verwijsborden splitsingspunt.



RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat Zuid
Nederland

Voorschrift 2 Werkzaamheden

Datum
07 JUNI 2019

Nummer
RWS-2019/21549

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhaving-zn@rws.nl
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan o.v.v. het zaaknummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer binnen 5 werkdagen gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhaving-zn@rws.nl.

Voorschrift 3 Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij de Verkeerscentrale te Helmond, telefonisch bereikbaar op telefoonnummer 088 - 798 55 51.

Voorschrift 4 Beheer en onderhoud

Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.

Voorschrift 5 Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, via het e-mailadres handhaving-zn@rws.nl mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

3.2 Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 6 Technische voorschriften

1. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.



RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat Zuid
Nederland

Datum

07 JUNI 2019

Nummer

RWS-2019/21549

2. Oneffenheden in het terrein of wegooppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
3. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.

Voorschrift 7

Aard/ Aanduiding oplaadpunten

1. De twee energielaadpunten (oplaadpunten) bevatten ieder 2 oplaadpunten voor elektrische motorvoertuigen. Het AC-laadpaaltje bevat 1 oplaadpunt.
2. Ter aanduiding van de energielaadpunten (oplaadpunten) voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden. Een andere aanduiding behoeft de goedkeuring van Rijkswaterstaat.
3. Op het splitsingspunt tussen het benzinestation en richting de parkeerplaatsen en Fastned dienen de verwijsborden conform bijlage 7 geplaatst te worden.
4. De opstelplaats mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto)parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm bij 75 cm.

Voorschrift 8

Bijkomende werken

1. Voor bijkomende werken, waarin deze vergunning niet voorziet, is de vergunninghouder verplicht een vergunningaanvraag in te dienen bij Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaat.nl).
2. Voor bijkomende werken worden ten behoeve van deze vergunning globale tekeningen overgelegd en goedgekeurd door Rijkswaterstaat. De definitieve tekeningen worden overgelegd bij de vergunningaanvraag van het bijkomende werk.
3. Bijkomende werken zijn onder andere transformatiehuisjes, en kabels en leidingen die niet zijn voorzien in deze vergunning.
4. Bijkomende werken van derde partijen, ten behoeve van het energielaadpunt (oplaadpunt), dienen te worden aangevraagd door de betreffende derde partij.

Voorschrift 9

Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsconstructies moet tenminste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.



RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat Zuid
Nederland

Voorschrift 10

Elektrische veiligheid

1. Een energielaadpunt (oplaadpunt) moet voldoen aan een KEMA-keur (of een vergelijkbaar keurmerk).
2. De afstand tussen het energielaadpunt (oplaadpunt) en andere voorzieningen dient van dien aard te zijn dat de veiligheid gewaarborgd is.

Datum

07 JUNI 2019

Nummer

RWS-2019/21549

Voorschrift 11

Aanvullende voorschriften voor snelladen en langzaam laden

1. Een energielaadpunt (oplaadpunt) waar snel geladen kan worden moet aan de volgende geldende (veiligheids-)normen voldoen: IEC 61851, IEC 62196.
2. Een energielaadpunt (oplaadpunt) voor langzaam laden moet aan de geldende (veiligheids-)normen voldoen zoals IEC61851 stekker, als ook aan de overige normen met betrekking tot de elektrische laadveiligheid (type 2, mode 3) voorgeschreven door KEMA (IP, EMC en elektrische veiligheid).

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV is voornemens om op drie parkeerplaatsen nabij zijn benzineverkoopspunt drie energielaadpunten (oplaadpunten) voor elektrische motorvoertuigen te realiseren op de verzorgingsplaats 'Swentibold' langs rijksweg 2 ter hoogte van km 236,250 (Li) in de gemeente Sittard-Geleen.

Deze handeling is vergunningplichtig op grond van artikel 2 Wbr.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het plaatsen en behouden van drie energielaadpunten (oplaadpunten) voor elektrische motorvoertuigen;
- gerechtvaardigde belangen van derden.



4.3 Motivering

Aanvraag

Aan de linkerzijde van rijksweg 2 bevindt zich ter hoogte van km 236,250 verzorgingsplaats 'Swentibold'. Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV is exploitant van het benzineverkoopspunt op deze verzorgingsplaats en is voornemens om bij drie parkeerplaatsen nabij het benzineverkoopspunt twee energielaadpunten (oplaadpunten) met ieder twee oplaadpunten en een AC-oplaadpaaltje met 1 oplaadpunt voor elektrische motorvoertuigen te realiseren.

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing;

- a. de Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 13 maart 2017 (Stcrt. 2017, nr. 11880);
- b. "Kader inrichting verzorgingsplaatsen" van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud.

Toetsing

De vergunningaanvraag is getoetst aan de toetsingscriteria van artikel 3, eerste en tweede lid, van de Wbr. Dit artikel bepaalt dat een vergunning slechts kan worden geweigerd

- a. ter bescherming van waterstaatswerken;
- b. ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van waterstaatswerken (zowel a. als b. met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken); of
- c. ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, doch enkel voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen"

(Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56)

Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV is vergunninghouder van een basisvoorziening op verzorgingsplaats 'Swentibold'. De basisvoorziening betreft een benzinestation en heeft als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen.

De vergunninghouder van een basisvoorziening mag aanvullende voorzieningen aanbieden. Aanvullende voorzieningen zijn toegestaan voor zover daarvoor op de verzorgingsplaats voldoende ruimte beschikbaar is en de aanvullende voorzieningen een functionele relatie met het weggebruik hebben. Daarnaast mogen aanvullende voorzieningen geen afbreuk doen aan de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid en geen verkeer aantrekkende werking hebben.



RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat Zuid
Nederland

Datum

07 JUNI 2019

Nummer

RWS-2019/21549

Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud.

Naast het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik van dit werk, heeft een beoordeling van de te verlenen vergunning plaatsgevonden aan de hand van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud.

Aan de hand van bovenstaand Kader is de verkeerssituatie op verzorgingsplaats 'Swentibold' getoetst aan de volgende aspecten:

1. de locatie van de voorziening in relatie tot sociale- en verkeersveiligheid;
2. de mate waarin veilig snelheid verminderd kan worden (deceleratie);
3. de parkeerdruk (is er sprake van een parkeerprobleem);
4. het ruimtegebruik in relatie tot het opofferen van groen/voorzieningen (zoals parkeerplaatsen);
5. de verkeerscirculatie/voetgangersstromen in relatie tot andere voorzieningen;
6. de mate waarin het mogelijk is de voorziening te verwijzen;
7. bekende lokale bijzonderheden / problemen.

Ad 1 en 2. Sociale- en verkeersveiligheid en deceleratie.

Gezien de ligging van de energielaadpunten naast de shop in de directe nabijheid van de luifel van het benzinestation kan worden geconcludeerd dat er géén sprake is van een onwenselijk sociaal onveilig ontwerp.

De energielaadpunten zijn gelegen ná de opstelplaatsen van de pompen van het benzinestation en binnen het 30 km/h-gebied op de verzorgingsplaats. Hierdoor wordt de doorstroming van het overige verkeer niet belemmert en levert dit naar verwachting verder geen verkeersveiligheidsproblemen op.

Ad 3. Parkeerdruk

De energielaadpunten worden ingericht op bestaande parkeerplaatsen. De minimale parkeereis voor een benzinestation (minimaal 5 parkeerplaatsen voor kort parkeren, waarvan 1 mindervalideparkeerplaats) komt daarbij niet in gevaar.

Ad 4. Opofferen (groen)voorzieningen

Doordat de energielaadpunten worden ingericht op bestaande parkeerplaatsen is er geen sprake van het opofferen van (groen)voorzieningen. Er wordt geen extra ruimte in beslag genomen.

Ad 5. Verkeerscirculatie/voetgangersstromen

Door de aanleg van de energielaadpunten kan er een extra verkeersstroom richting de shop van Shell ontstaan, maar door de aanwezigheid van een verkeersveilige voetgangersverbinding naar de shop levert dit naar verwachting geen onveilige situaties op.

Ad 6. Verwijzing voorziening

Door plaatsing van verwijsborden op het splitsingspunt tussen het benzinestation en richting parkeerplaatsen en Fastned zal keuzestress en zoekgedrag worden voorkomen.



RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat Zuid
Nederland

Datum

07 JUNI 2019

Nummer

RWS-2019/21549

Ad 7. Lokale voorzieningen/problemen

Er zijn geen bijzondere lokale problemen en/of voorzieningen

Fastned B.V. is ook vergunninghouder van een basisvoorziening op verzorgingsplaats 'Swentibold'. Aan Fastned B.V. is een Wbr-vergunning verleend voor het realiseren van een energieleadpunt als basisvoorziening. De belangen/zienswijze van Fastned B.V. zijn genoegzaam bekend bij Rijkswaterstaat. De belangen/zienswijze van Fastned B.V. zijn in ogenschouw genomen en de beoordeling van de vergunningaanvraag van Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV geven geen bezwaren om de energieleadpunten door Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV te laten plaatsen bij haar benzinstation. De aanvraag van Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV kan worden gehonoreerd.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

5. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zuid-Nederland



RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat Zuid
Nederland

8. Mededelingen

Datum

07 JUNI 2019

Nummer
RWS-2019/21549

8.1 Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, afd. Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.



RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat Zuid
Nederland

Datum

07 JUNI 2019

Nummer

RWS-2019/21549

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.



RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat Zuid
Nederland

Datum

07 JUNI 2019

Nummer

RWS-2019/21549

8.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het RVB die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.7 Overige verplichtingen

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via <https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin/> aanvragen.



RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat Zuid
Nederland

Datum
07 JUNI 2019
Nummer
RWS-2019/21549

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)**.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Maatregelen op Autosnelwegen (2017)**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

8.8 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.9 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Rijksvastgoedbedrijf (Postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl)
- [REDACTED] (ZN)
- Archief
- ZN Prestatiecontract droog
- Rijkswaterstaat, district Zuid-Oost (via PB)
- Fastned, [REDACTED], James Wattstraat 77-79, 1097 DL Amsterdam
- [REDACTED] [@fastned.nl](mailto:[REDACTED]@fastned.nl)
- Aecom, [REDACTED], Oude Middenweg 17, 2491 AC Den Haag
- Gemeente Sittard-Geleen, Postbus 18, 6130 AA Sittard.



Bijlage 1 Begripsbepalingen

Datum

07 JUNI 2019

Nummer

RWS-2019/21549

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p/a Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, zie de zijkolom voor de adresgegevens).
- **Beheerder:** het districtshoofd van het district Zuid-Oost.
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Handhaving:** de afdeling handhaving van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **RWS-richtlijn 2012:** RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>.
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Vergunningverlening:** de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.
- **Werk(en):** bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- **Werkzaamheden:** het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.



RWS INFORMATIE

**Rijkswaterstaat Zuid
Nederland**

Bijlage 2 Tekening

Datum
07 JUNI 2019
Nummer
RWS-2019/21549

- Tekening nummer Swentibold-ACM-ZZ-00-DR-EL-7101 van 16 januari 2019.

Bijlage 3 Tekening

- Tekening opstelling energielaadpunten, ongenummerd en ongedateerd.

Bijlage 4 Tekening

- Tekening energielaadpunt met afmetingen, ongenummerd en ongedateerd.

Bijlage 5 Tekening

- Tekening Shell Recharge – Charge Post Design, ongenummerd en ongedateerd.

Bijlage 6 Tekening

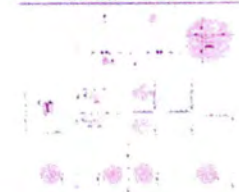
- Voorbeeld AC-paaltje, ongenummerd en ongedateerd.

Bijlage 7 Verwijsborden

- Te plaatsen verwijsborden.

Bylage 2

Symbol	Beschreibung
[Symbol]	[Beschreibung]
[Symbol]	[Beschreibung]
[Symbol]	[Beschreibung]
[Symbol]	[Beschreibung]

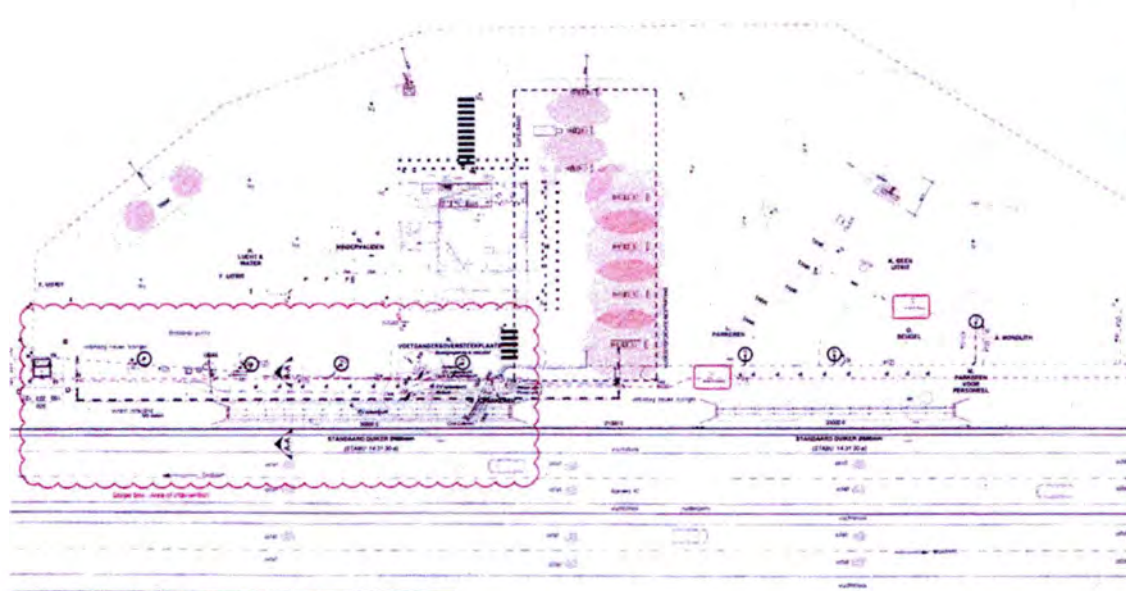


Symbol	Beschreibung
[Symbol]	[Beschreibung]
[Symbol]	[Beschreibung]
[Symbol]	[Beschreibung]
[Symbol]	[Beschreibung]
[Symbol]	[Beschreibung]

DRAFT

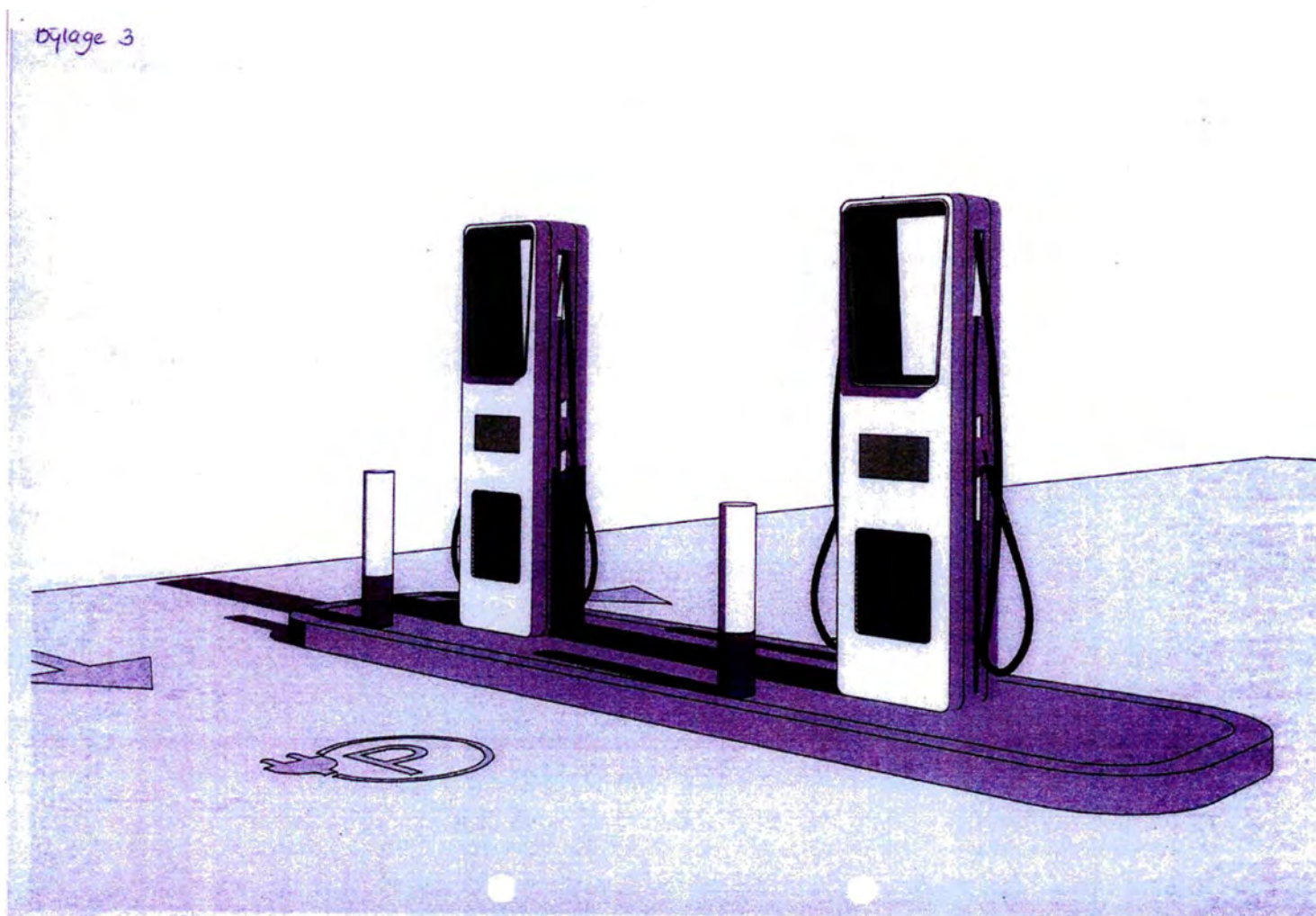
THIS DRAWING IS A PRELIMINARY DESIGN AND IS NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION. IT IS THE PROPERTY OF THE CLIENT AND IS NOT TO BE REPRODUCED OR USED IN ANY MANNER WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF THE CLIENT.

THIS DRAWING IS A PRELIMINARY DESIGN AND IS NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION. IT IS THE PROPERTY OF THE CLIENT AND IS NOT TO BE REPRODUCED OR USED IN ANY MANNER WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF THE CLIENT.

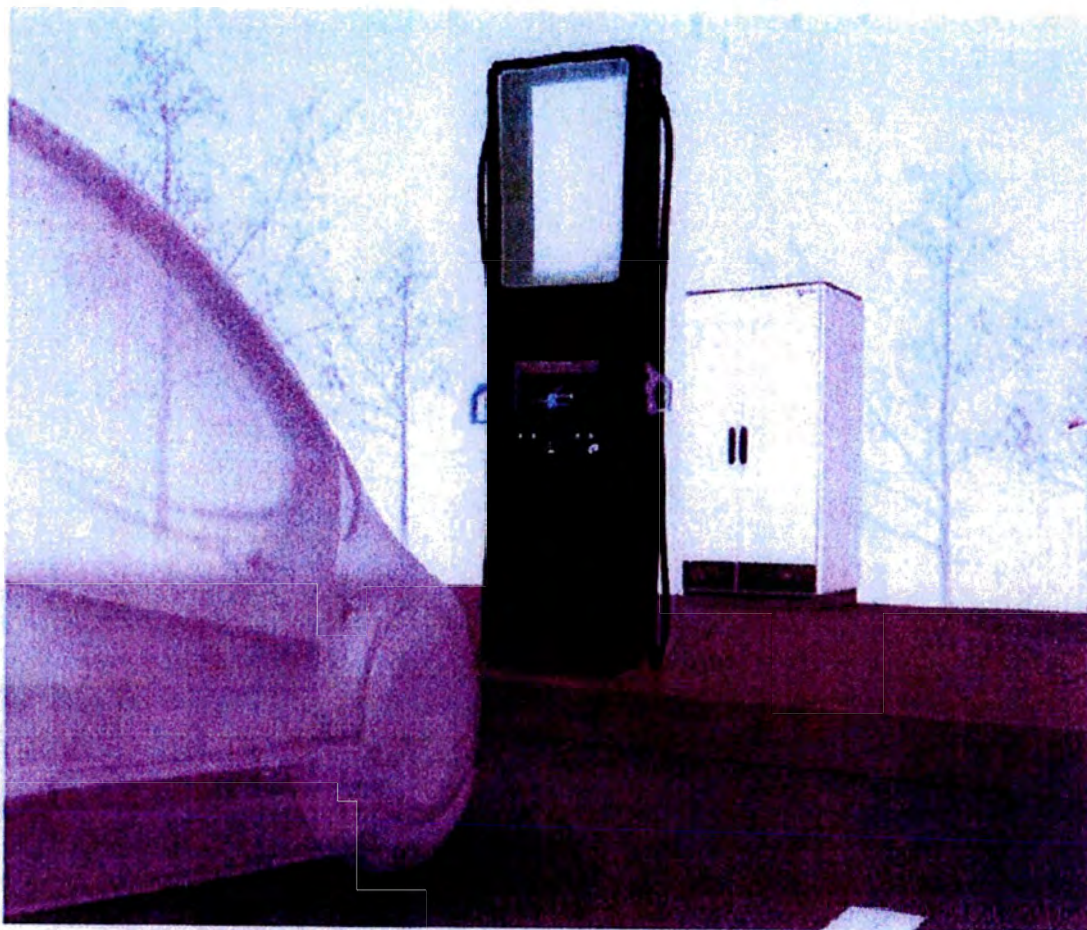


ASCOM

Dylage 3



Bijlage 4



Dimensions(WxDxH)

2x Power Cabinet: 1000 x 800 x 1800 mm

Kiosk: 600 x 300 x 2400 mm

Bijlage 5



Shell Recharge - Charge Post Design

Approved design for HV160 Efacec charger



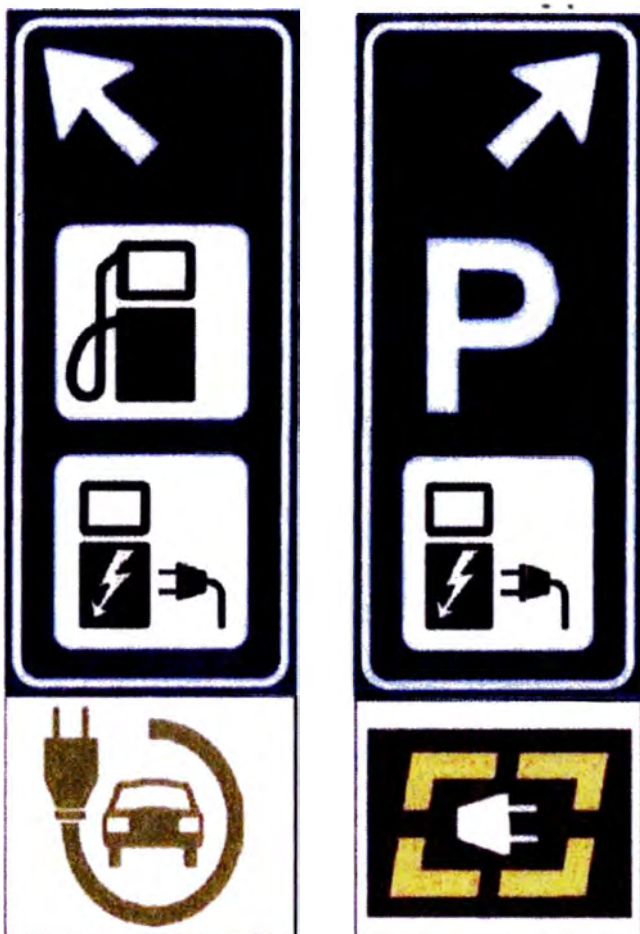
Bijlage 6 : Voorbeeld AC-paaltje



Hoogte 113 cm

Bijlage 7 Verwijsborden

Te plaatsen verwijsborden splitsingspunt





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

beschikking

Datum
Nummer
Onderwerp

04 : : 2019
RWS-2019/25195
Rijksweg 16
Vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen, onderhouden en behouden van twee energielaadpunten (dubbelzijdige laadpaal en waterstofverkooppunt) op verzorgingsplaats Streepland gelegen aan de linkerzijde van de rijksweg ter hoogte van km 48,100 in de gemeente Moerdijk.
Zaaknummer RWSZ2019-00006432.

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Zuidwal 58
5211 JK 's-Hertogenbosch
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T: 088-7974880
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[Redacted]
Medewerker Advisering
Vergunningverlening

[Redacted]
[Redacted]@rws.nl



Inhoudsopgave

Datum
04 JULI 2019
Nummer
RWS-2019/25195

Inhoud

1. AANHEF	3
2. BESLUIT	4
3. VOORSCHRIFTEN	4
3.1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN	4
3.2 SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN ALGEMEEN	6
3.3 AANVULLENDE SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN VOOR HET LEGGEN VAN KABELS	7
4 OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG	8
4.1 VEREISTE VAN VERGUNNING	8
4.2 BETROKKEN BELANGEN	8
4.3 MOTIVERING	8
5. PROCEDURE	11
6. CONCLUSIE	11
7. ONDERTEKENING	11
8.2 INSPANNINGSVERPLICHTING I.V.M. MOGELIJKE SCHADE	13
8.3 AANWIJZINGEN	13
8.4 OVERIGE VERGUNNINGEN	13
8.5 PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMING	14
8.6 KOSTEN VAN MAATREGELEN	14
8.7 OVERIGE VERPLICHTINGEN	14
8.8 RECHTSOPVOLGING	15
8.9 AFSCHRIFT(EN) VAN HET BESLUIT	15
BIJLAGE 1 BEGRIPSBEPALINGEN	16
BIJLAGE 2 MEMO	17
BIJLAGE 3 TEKENING	17
BIJLAGE 4 TEKENING	17
BIJLAGE 5 TEKENING	17
BIJLAGE 6 TEKENING	17



1. Aanhef

Datum

04 JULI 2019

Nummer
RWS-2019/25195

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 24 april 2019 een aanvraag ontvangen van ContrAll Projektrealisatie B.V., Postbus 525, 7300 AM te Apeldoorn namens Fillingstation 't Hoëkske, Gen. Allenweg 5, 4761 PW te Zevenbergen om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft:

Het plaatsen, behouden en onderhouden van een werk, te weten:

Het plaatsen, onderhouden en behouden van twee energielaadpunten (dubbelzijdige laadpaal en waterstofverkooppunt) bij het benzineverkooppunt op verzorgingsplaats Streepland, gelegen aan de linkerzijde van rijksweg 16 ter hoogte van km 48,100 te Zevenbergschen Hoek in de gemeente Moerdijk.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2019-00006432.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 13 juni 2019 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Tekening werknummer 553069, blad VO-B101 Toekomstige situatie H2 installatie van 19 maart 2019;
- Tekening werknummer 553069, blad VO-B101 Toekomstige situatie plaatsen snellaadpaal en H2 installatie van 19 maart 2019;
- Tekening werknummer 553069, blad RV-B101 Bestaande situatie van 19 maart 2019;

De aanvrager is bij brief van 2 mei 2019 met kenmerk RWS-2019/16055 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden vóór 16 mei 2019 aan te leveren.

De ontbrekende gegevens zijn per email op 17 mei 2019 en 3 juni 2019 ontvangen.

De volgende aanvullingen/wijzigingen zijn ontvangen:

- Memo van 3 juni 2019 met kenmerk CTP.553069;
- Layout-tekening Toekomstige situatie, plaatsen snellaadpaal en H2 installatie, werknummer 553069, blad VO-B101 van 22 mei 2019;
- Layout-tekening Bestaande situatie, werknummer 553069, blad RV-B101 van 19 maart 2019;
- Layout-tekening Toekomstige situatie, Aanzichten, werknummer 553069, blad VO-B201 van 22 mei 2019;



- Tekening Afgifte-zuilen (Ev-zuil + H2-zuil), Toekomstige situatie, Aanzichten, werknummer 553069, blad VO-B202 van 3 juni 2019.

Datum 04 JULI 2019

Nummer
RWS-2019/25195

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is uitgegaan van de meest recent ontvangen documenten.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan Fillingstation 't Hoekske', Gen. Allenweg 5, 4761 PW te Zevenbergen voor het plaatsen, onderhouden en behouden van twee energielaadpunten (dubbelzijdige laadpaal en waterstofverkooppunt) bij het benzineverkooppunt op verzorgingsplaats Streepland, gelegen aan de linkerzijde van rijksweg 16 ter hoogte van km 48,100 te Zevenbergschen Hoek in de gemeente Moerdijk.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Ik wil u bij dezen met klem verwijzen naar hoofdstuk 8, onderdeel 7, overige verplichtingen, van deze vergunning. Daarin wordt aangegeven welke overige verplichtingen gelden op grond van andere wetgeving in verband met het werk.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2 : Memo van 3 juni 2019 met kenmerk CTP.553069;
- Bijlage 3 : Layout-tekening Toekomstige situatie, plaatsen snellaadpaal en H2 installatie, werknummer 553069, blad VO-B101 van 22 mei 2019;
- Bijlage 4 : Layout-tekening Bestaande situatie, werknummer 553069, blad RV-B101 van 19 maart 2019;
- Bijlage 5 : Layout-tekening Toekomstige situatie, Aanzichten, werknummer 553069, blad VO-B201 van 22 mei 2019;
- Bijlage 6 : Tekening Afgifte-zuilen (Ev-zuil + H2-zuil), Toekomstige situatie, Aanzichten, werknummer 553069, blad VO-B202 van 3 juni 2019.



Datum

04 JUL 2019
Nummer
RWS-2019/25195

Voorschrift 2

Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhaving-zn@rws.nl
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan o.v.v. het zaaknummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer binnen 5 werkdagen gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhaving-zn@rws.nl.

Voorschrift 3

Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij de Verkeerscentrale te Helmond, telefonisch bereikbaar op telefoonnummer 088 - 798 55 51.

Voorschrift 4

Tekeningen

Indien het werk meer dan 10 cm afwijkt van het ontwerp, moet de vergunninghouder:

1. Binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd een *as built* tekening ter goedkeuring aanleveren.
2. De *as built* tekening moet voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening moet op papier aangeleverd worden aan het district West van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
4. De *as built* tekening moet tevens, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9.DUT) als in DWG-formaat (AutoCAD Map 3D 2008), via het e-mailadres zn-areaalgegevens@rws.nl, onder vermelding van het zaaknummer van dit besluit.
5. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond moeten ingemeten worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat.



Datum 04 JULI 2019
Nummer
RWS-2019/25195

Voorschrift 5

Beheer en onderhoud

Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.

Voorschrift 6

Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, via het e-mailadres handhaving-zn@rws.nl mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

3.2 Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 7

Technische voorschriften

1. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
2. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
3. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.

Voorschrift 8

Aard/ Aanduiding oplaadpunten

1. Het energielaadpunt (dubbelzijdige laadpaal) bevat 2 oplaadpunten voor elektrische motorvoertuigen. De waterstofzuil bevat 2 afgiftepunten voor waterstof.
2. Weggebruikers met een op waterstof gedreven auto moeten, zonder enige technische belemmeringen, gebruik kunnen maken van het energielaadpunt (waterstofverkooppunt).
3. Ter aanduiding van de energielaadpunten (oplaadpunten) voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden. Een andere aanduiding behoeft de goedkeuring van Rijkswaterstaat.



4. De opstelplaatsen mogen niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto)parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm bij 75 cm.

Datum

04 JULI 2019

Nummer

RWS-2019/25195

Voorschrift 9

Bijkomende werken

1. Voor bijkomende werken, waarin deze vergunning niet voorziet, is de vergunninghouder verplicht een vergunningaanvraag in te dienen bij Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaat.nl).
2. Voor bijkomende werken worden ten behoeve van deze vergunning globale tekeningen overgelegd en goedgekeurd door Rijkswaterstaat. De definitieve tekeningen worden overgelegd bij de vergunningaanvraag van het bijkomende werk.
3. Bijkomende werken zijn onder andere transformatiehuisjes, en kabels en leidingen die niet zijn voorzien in deze vergunning.
4. Bijkomende werken van derde partijen, ten behoeve van de energielaadpunten dienen te worden aangevraagd door de betreffende derde partij.

Voorschrift 10

Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsconstructies moet tenminste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

Voorschrift 11

Elektrische veiligheid

1. Een energielaadpunt (oplaadpunt) moet voldoen aan een KEMA-keur (of een vergelijkbaar keurmerk).
2. De afstand tussen het energielaadpunt (oplaadpunt) en andere voorzieningen dient van dien aard te zijn dat de veiligheid gewaarborgd is.

Voorschrift 12

Aanvullende voorschriften voor snelladen en langzaam laden

1. Een energielaadpunt (oplaadpunt) waar snel geladen kan worden moet aan de volgende geldende (veiligheids-)normen voldoen: IEC 61851, IEC 62196.
2. Een energielaadpunt (oplaadpunt) voor langzaam laden moet aan de geldende (veiligheids-)normen voldoen zoals IEC61851 stekker, als ook aan de overige normen met betrekking tot de elektrische laadveiligheid (type 2, mode 3) voorgeschreven door KEMA (IP, EMC en elektrische veiligheid).

3.3 Aanvullende specifieke voorschriften voor het leggen van kabels

1. De minimale gronddekking boven de kabels dient ten minste 0,6 meter te bedragen.
2. De aanvulling dient in lagen van ten hoogste 0,3 meter te worden aangebracht en verdicht.



4 Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

Datum 4 JULI 2019

4.1 Vereiste van vergunning

Nummer
RWS-2019/25195

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Fillingstation 't Hoekske, Gen. Allenweg 5, 4761 PW te Zevenbergen is voornemens om nabij zijn benzineverkooppunt twee energielaadpunten (dubbelzijdige laadpaal en waterstofverkooppunt) te realiseren op verzorgingsplaats Streepland, gelegen aan de linkerzijde van rijksweg 16 nabij km 48,100 in de gemeente Moerdijk.

Deze handeling is vergunningplichtig op grond van art. 2 Wbr.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het plaatsen, onderhouden en behouden van twee energielaadpunten;
- gerechtvaardigde belangen van derden.

4.3 Motivering

Aanvraag

Aan de linkerzijde van rijksweg 16 bevindt zich ter hoogte van km 48,100 verzorgingsplaats Streepland. Fillingstation 't Hoekske is exploitant van het benzineverkooppunt op deze verzorgingsplaats en is voornemens om nabij het benzineverkooppunt twee energielaadpunten (dubbelzijdige laadpaal met twee oplaadpunten voor elektrische motorvoertuigen en waterstofverkooppunt) te realiseren.

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing;

- a. de Kennisgeving "Voorzleningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 13 maart 2017 (Stcrt. 2017, nr. 11880);
- b. "Kader inrichting verzorgingsplaatsen" van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud.



Toetsing

De vergunningaanvraag is getoetst aan de toetsingscriteria van artikel 3, eerste en tweede lid, van de Wbr. Dit artikel bepaalt dat een vergunning slechts kan worden geweigerd

- a. ter bescherming van waterstaatswerken;
- b. ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van waterstaatswerken (zowel a. als b. met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken); of
- c. ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, doch enkel voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Datum

04 JULI 2019
Nummer
RWS-2019/25195

Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56)

Fillingstation 't Hoekske is vergunninghouder van een basisvoorziening op verzorgingsplaats Streepland. De basisvoorziening betreft een benzinestation en heeft als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen.

De vergunninghouder van een basisvoorziening mag aanvullende voorzieningen aanbieden. Aanvullende voorzieningen zijn toegestaan voor zover daarvoor op de verzorgingsplaats voldoende ruimte beschikbaar is en de aanvullende voorzieningen een functionele relatie met het weggebruik hebben. Daarnaast mogen aanvullende voorzieningen geen afbreuk doen aan de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid en geen verkeer aantrekkende werking hebben.

Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud.

Naast het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik van dit werk, heeft een beoordeling van de te verlenen vergunning plaatsgevonden aan de hand van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud.

Aan de hand van bovenstaand Kader is de verkeerssituatie op verzorgingsplaats Streepland getoetst aan de volgende aspecten:

1. de locatie van de voorziening in relatie tot sociale- en verkeersveiligheid;
2. de mate waarin veilig snelheid verminderd kan worden (deceleratie);
3. de parkeerdruk (is er sprake van een parkeerprobleem);
4. het ruimtegebruik in relatie tot het opofferen van groen/voorzieningen (zoals parkeerplaatsen);
5. de verkeerscirculatie/voetgangersstromen in relatie tot andere voorzieningen;
6. de mate waarin het mogelijk is de voorziening te verwijzen;
7. bekende lokale bijzonderheden / problemen.



Ad 1 en 2. Sociale- en verkeersveiligheid en deceleratie.

De bestaande situatie verandert wel maar levert geen problemen op met betrekking tot de sociale- en verkeersveiligheid.

Het energielaadpunt (dubbelzijdige laadpaal) komt bij twee bestaande parkeerplaatsen voor de shop en het waterstofverkooppunt komt in de plaats van een bestaand LPG-vulpunt.

De energielaadpunten zijn gelegen binnen het 30 km/h-gebied op de verzorgingsplaats. Hierdoor wordt de doorstroming van het overige verkeer niet belemmert en levert dit naar verwachting verder geen verkeersveiligheidsproblemen op.

Datum: 4 JULI 2019

Nummer
RWS-2019/25195

Ad 3. Parkeerdruk

De energielaadpunten worden ingericht op bestaande parkeerplaatsen. De minimale parkeereis voor een benzinstation (minimaal 5 parkeerplaatsen voor kort parkeren, waarvan 1 mindervalideparkeerplaats) komt daarbij niet in gevaar.

Ad 4. Opofferen (groen)voorzieningen

Er wordt een gedeelte van het groen (grasveld) opgeofferd. Dit vormt echter geen bezwaar aangezien het grasveld geen functie heeft als gebruiksruimte voor weggebruikers (geen banken en/of tafels aanwezig).

Ad 5. Verkeerscirculatie/voetgangersstromen

Door de aanleg van de energielaadpunten ontstaan er geen extra verkeersstromen, met uitzondering van het laden/lossen van de waterstof aan de achterzijde van de shop. Door de lage rijsnelheden en het goede overzicht levert dit naar verwachting geen onveilige situaties op.

Ad 6. Verwijzing voorziening

De nieuwe voorzieningen bevinden zich binnen het kavel van het brandstofverkooppunt en zullen derhalve geen problemen opleveren met betrekking tot zoekgedrag en/of keuzestress.

Ad 7. Lokale voorzieningen/problemen

Er zijn geen bijzondere lokale problemen en/of voorzieningen.

Fastned B.V. is ook vergunninghouder van een basisvoorziening op verzorgingsplaats Streepland. Aan Fastned B.V. is een Wbr-vergunning verleend voor het realiseren van een energielaadpunt als basisvoorziening. De belangen/zienswijze van Fastned B.V. zijn genoegzaam bekend bij Rijkswaterstaat. De belangen/zienswijze van Fastned B.V. zijn in ogenschouw genomen en de beoordeling van de vergunningaanvraag van Fillingstation 't Hoekske geven geen bezwaren om de energielaadpunten door Fillingstation 't Hoekske te laten plaatsen bij haar benzinstation. De aanvraag van Fillingstation 't Hoekske kan worden gehonoreerd.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.



5. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Datum

04 JULI 2019
Nummer
RWS-2019/25195

6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

verlening Rijkswaterstaat Zuid-Nederland



8. Mededelingen

Datum 04 JULI 2019

Nummer
RWS-2019/25195

8.1 Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, afd. Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.



In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Datum

04 JULI 2019
Nummer
RWS-2019/25195

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.



8.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het RVB die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

Datum 4 JULI 2019

Nummer
RWS-2019/25195

8.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.7 Overige verplichtingen

Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via <https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin/> aanvragen.



Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)**.

Datum
04 JULI 2019
Nummer
RWS-2019/25195

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Maatregelen op Autosnelwegen (2017)**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

8.8 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.9 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Rijksvastgoedbedrijf (Postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl)
- **art 10 2 e Wob** (ZN)
- Archief
- ZN Prestatiecontract droog
- Rijkswaterstaat, district West (via PB)
- Fastned, **art 10 2 e Wob**, James Wattstraat 77-79, 1097 DL Amsterdam
- **art 10 2 e Wob** fastned.nl
- ContrAll Projektrealisatie B.V., **art**
Postbus 525, 7300 AM Apeldoorn
- Gemeente Moerdijk, Postbus 4, 4760 AA Zevenbergen.



Bijlage 1 Begripsbepalingen

Datum 04 JULI 2019

Nummer
RWS-2019/25195

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As built tekening:** Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **AutoCAD (Autodesk computer-aided design):** programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p/a Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, zie de zijkolom voor de adresgegevens).
- **Beheerder:** het districtshoofd van het district West.
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **CAD bestand:** bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD Map 3D 2011). Bijvoorbeeld DWG.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond.
- **DWG of DRWG:** DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **Handhaving:** de afdeling handhaving van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Pdf-formaat (pdf, portable document format):** bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **RWS-richtlijn 2012:** RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>.
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Vergunningverlening:** de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
- **Werk(en):** bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- **Werkzaamheden:** het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.



Bijlage 2 Memo

- Memo van 3 juni 2019 met kenmerk CTP.553069.

Datum

04 JULI 2019

Nummer

RWS-2019/25195

Bijlage 3 Tekening VO-B101

- Layout-tekening Toekomstige situatie, plaatsen snellaadpaal en H2 installatie, werknummer 553069, blad VO-B101 van 22 mei 2019.

Bijlage 4 Tekening RV-B101

- Layout-tekening Bestaande situatie, werknummer 553069, blad RV-B101 van 19 maart 2019.

Bijlage 5 Tekening VO-B201

- Layout-tekening Toekomstige situatie, Aanzichten, werknummer 553069, blad VO-B201 van 22 mei 2019.

Bijlage 6 Tekening

- Tekening Afgifte-zuilen (Ev-zuil + H2-zuil), Toekomstige situatie, Aanzichten, werknummer 553069, blad VO-B202 van 3 juni 2019.



Postbus 525
7300 AM Apeldoorn
Kleine Fluiterweg 253
7316 MX Apeldoorn
T 055 578 13 50
F 055 578 13 51
info@contrall.nl

MEMO

Apeldoorn, 3 juni 2019

Opgesteld: [REDACTED]
Kenmerk: CTP.553069
Betreft: Fillingstation 't Hoekske Zevenbergschen Hoek – locatie Rijksweg A16 1, 4765 TK
Zevenbergschen Hoek

Onderwerp: AANVULLING RWSZ2019-00006432

Bestaande situatie:

(tekening CTP.553069_20190319-Zevenbergschen Hoek RV-B101)

Tankstation

Het tankstation is te verdelen in 2 onderdelen en is voorzien van de laatste stand der techniek op het gebied van brandstoffen en brandstofopslag.

1. Bemand verkooppunt voor personenauto's

De beschikbare brandstoffen zijn;

- Benzine;
- Diesel;
- Super;
- Superplus;
- LPG

2. Bemand verkooppunt voor vrachtverkeer en bussen

De beschikbare brand(stoffen) zijn:

- Diesel;

Tanks

De aanwezige brandstoffen worden opgeslagen in ondergrondse opslagtanks volgens de volgende indeling:

- 40.000 liter gecompartmenteerde tank met een capaciteit voor 20.000 liter Esso super en 20.000 liter Esso superplus.
- 80.000 liter tank met een capaciteit voor 80.000 liter Esso euro.
- 100.000 liter tank met een capaciteit voor 100.000 liter Esso diesel.
- 31.000 liter tank met een capaciteit voor 31.000 liter Esso LPG.

www.contrall.nl

Door middel van een zuigsysteem wordt het product vanuit de opslagtanks naar één van de afgiftepunten gezogen waardoor klanten het betreffende product kunnen afnemen. Het gehele verkooppunt voor zowel personenauto's als vrachtwagens, bestaat uit 4 opstelposities voor vrachtwagens en 16 aparte opstelposities voor personenwagens. Vrijgave voor afname van genoemde brandstoffen vindt plaats door gebruikmaking van de afgiftepunten, met behulp van een betaalautomaat.

Personenauto's en vrachtwagens kunnen tanken door gebruik te maken van bankpassen.

Om verontreiniging in de bodem en grondwater te voorkomen zijn alle afgiftepunten op een vloeiستofdichte voorziening geplaatst met afwatering naar een olie- en benzine afscheider en is er eveneens ter beperking van emissies naar de atmosfeer ten behoeve van de benzineproducten een zogenaamd dampretour systeem (fase 1 en fase 2) toegepast. Tevens zal jaarlijks de aanwezige grondwater monitoringspeilbuis worden bemonsterd en zal de ondergrondse opslagtanks worden gecontroleerd op de eventuele aanwezigheid van water en sludge.

De ondergrondse tankinstallatie is voorzien van een zogenaamde kathodische bescherming en aardingvoorziening welke jaarlijks gecontroleerd worden.

Aanvraag uitbreiding:

(tekeningen CTP.553069_20190522-Zevenbergschen Hoek-VO-B101, -VO-B201 en -VO-B202)

De aanvraag betreft uitbreiding van het tankstation met een waterstofinstallatie en een elektrische snellaadpaal.

Waterstofinstallatie:

H₂ betekent Hydrogen, oftewel Waterstof. Op de Rijksweg A16 1 zal waterstof duurzaam worden geleverd in tubetrailers. Het getankte Waterstof zal fungeren als energiedrager voor de aandrijving van een voertuig. In het voertuig gaat de waterstof door een zogenaamde brandstofcel om te worden omgezet in elektriciteit. Deze elektriciteit wordt vervolgens gebruikt om de elektromotor van het voertuig aan te drijven.

Hieronder volgt een beknopte beschrijving van de werking van de inrichting.

Het leidingwerk en de maatvoering van de waterstofinstallatie zijn ingetekend in tekening CTP.553069_20190522_Zevenbergsche Hoek-VO-B101.

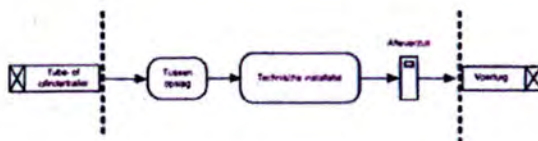
Aanzichten zijn te vinden in tekeningen CTP.553069_20190522-VO-B201 en -B202.

H₂ Tubetrailers:

De bevoorrading zal plaats vinden door aanlevering van waterstof in H₂ tube trailers.

De tubetrailers zullen binnen het hekwerk geplaatst worden. Er is ruimte gereserveerd voor twee trailers zodat dit gemakkelijk te verwisselen is. In de praktijk betekent dit dat er zich op locatie maar één volle tubetrailer bevindt. Deze wordt steeds verwisselt op het moment dat de trailer op locatie leeg is.

Piguur 1.3 – Aanlevering gasvormige waterstof door verrijdbare eenheden



H₂ compressor

In de compressor wordt de waterstof gecomprimeerd tot de benodigde druk voor het afleveren via de dispenser. Het afleveren van de waterstof aan de voertuigen gebeurt onder een druk van 350 of 700 bar.

H₂ bufferopslag

De H₂ wordt opgeslagen in een hogedruk buffer. Na afgifte van H₂ zal de buffer door het compressiestation opnieuw worden gevuld.

H₂ dispensers

De H₂ afgifte vindt plaats door een dispenser met een dubbele opstelplaats en afgiftemogelijkheid voor zowel 350 bar afgifte als een 700 bar afgifte.

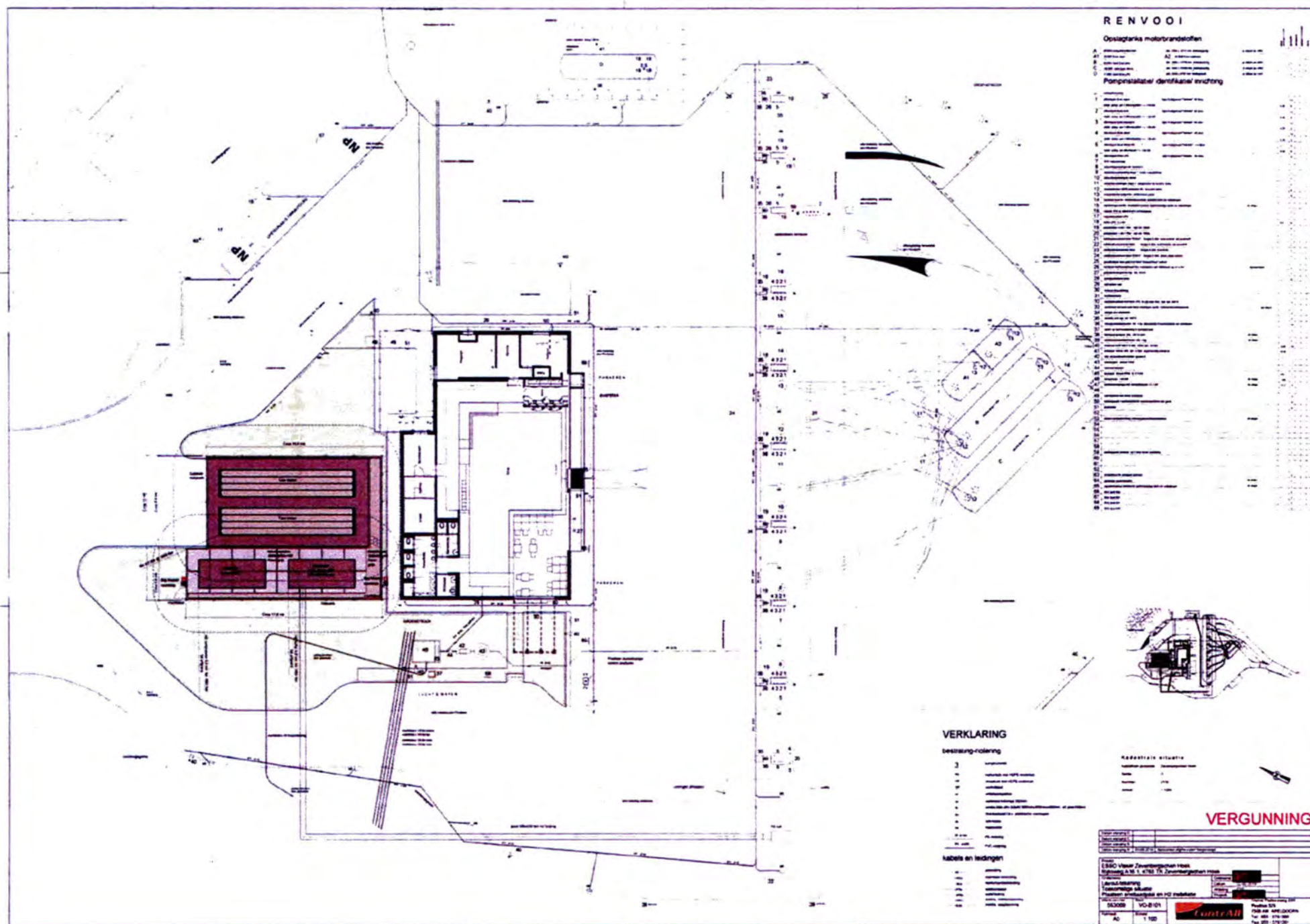
Personenauto's en vrachtverkeer kunnen tanken door gebruik te maken van zowel bankpassen alsmede klantenpassen. De dispenser wordt onder de luifel geplaatst.

Elektrisch laden

Binnen de inrichting zullen een tweetal plaatsen worden gerealiseerd t.b.v. elektrisch rijdende voertuigen. Er rijden tegenwoordig steeds meer elektrisch aangedreven voertuigen rond en door deze 'snellaadplaatsen' voldoet dit station aan de moderne maatstaven van een tankstation. Door middel van een snellader kan een accu in korte tijd worden bijgeladen zodat langere afstanden kunnen worden afgelegd.

De locatie zal voldoen aan de regels gesteld in de verschillende PGS en BBT documenten en regelgeving:

- PGS-28 en BRL-K903/08, ondergrondse tankinstallatie
- PGS-35, Waterstof: afleverinstallaties van waterstof voor wegvoertuigen', (nieuwe, ter commentaar gepubliceerde), 2017
- BRL-K903/08, Regeling erkenning installateurs tankinstallaties (REIT)





Project ESSO Visser Zevenbergschen Hoek Rijksweg A16 1, 4765 TK Zevenbergschen Hoek		Contract Contract No. 03-4-519	
Object Algoritme-zuilen (Ev-zui + H2-zui) Toekomstige situatie Aanrijders		Start Start 1-7-8	
Bestandsnr. 553069	Blad VO-B202		
Formaat A2	Schaal 1:50		
Hier Deversy		Korte Fallerweg 253 Postbus 525 7380 AB APPELDOORN Tel. 055 - 5781356 Fax 055 - 5781351 Copyright Condamini & B.V. Apeldoorn	



beschikking

Datum	9 september 2019
Nummer	RWS-2019/32784 I
Onderwerp	Wijzigingsvergunning voor het aanleggen, behouden en onderhouden van laadpalen en bijbehorende werken langs de rijksweg A20 Li nabij hmp 40,3 links op verzorgingsplaats Maatveld te Nieuwerkerk a/d IJssel in de gemeente Zuidplas. Zaaknummer RWSZ2019-00009050

Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag
4. Procedure
5. Conclusie
6. Ondertekening
7. Mededelingen
8. Bijlagen

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 17 juni 2019 een aanvraag ontvangen van Aecom, Oude Middenweg 17, 2491 AC Den Haag namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, Weena 70, 3012 CM Rotterdam om de vigerende vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) te wijzigen.

De aanvraag betreft:

Het aanleggen, behouden en onderhouden van een werk, te weten: het plaatsen van een trafostation, twee powerstations en twee laadstations voor elektrische voertuigen inclusief kabels en leidingen langs de rijksweg A20 nabij hmp 40,3 links op verzorgingsplaats Maatveld te Nieuwerkerk aan den IJssel in de gemeente Zuidplas.

De aanvraag betreft een wijziging op de aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, Postbus 1414, 3000 DN Rotterdam verleende vergunning van 15 september 1995 met kenmerk BB/AD3583, voor het behouden van een motorbrandstoffenverkooppunt op de verzorgingsplaats Maatveld, t.h.v. km 40,2 aan de noordzijde van rijksweg A20 in de gemeente Nieuwerkerk aan den IJssel.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00009050.



Datum
9 september 2019

Nummer
RWS-2019/32784 I

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges
Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een
aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd.
De verschuldigde leges zijn op 19 juli 2019 ontvangen waarna de aanvraag in
behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Tekening Shell Maatveld Parking + Atex Zones d.d. 17.05.2019;
- Notitie Aecom verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen.

De aanvrager is per mail op 19 en 20 juni 2019, schriftelijk op de hoogte gebracht
van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de
Algemene wet bestuursrecht (Awb) nog onvoldoende gegevens of bescheiden
bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld
om de ontbrekende gegevens of bescheiden vóór 19 juli 2019 aan te leveren.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op de volgende data ontvangen:

Op 20 juni 2019:

- Vergunning WBR kenmerk BB.AD3583 d.d. 15 september 1995.

Daarmee is de procedure opgeschort met 1 dag.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken,
de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen
overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat de aan
Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, Postbus 1414, 3000 DN Rotterdam
verleende vergunning van 15 september 1995 met kenmerk BB/AD3583 als volgt
te wijzigen op grond van artikel 3 van de Wbr:

I

Voorschrift 3 als volgt te wijzigen:

De tekst beginnende met "De veiligheidskleding van degenen die... tot en met...
model en uitvoering veiligheidskleding" te verwijderen.

De volgende voorschriften toe te voegen:

Voorschrift 4 Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven
op de bij deze vergunning gevoegde bijlage :

- Bijlage: Tekening Shell Maatveld Parking + Atex Zones d.d. 17.05.2019.



Datum
9 september 2019
Nummer
RWS-2019/32784 I

Voorschrift 5 Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer RWSZ2019-00009050 en uw contactpersoon te worden gemeld aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving: handhavingzh@rws.nl.
2. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dient u dit af te stemmen met onze onderhoudsaannemer: aannemingsbedrijf Vermeulen Benthuisen B.V., Hoogeveenseweg 4, 2391 NR Hazerswoude-Dorp, e-mailadres WNZN@vermeulengroep.com, telefoon: 079 341 05 39.
3. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2019-00009050. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum tenminste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen te worden genoemd.
4. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2019-00009050 binnen 5 werkdagen gemeld te worden aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving: handhavingzh@rws.nl.

Voorschrift 6 Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld via het volgende telefoonnummer: Verkeerscentrale Rhoon 088 798 51 40.

Voorschrift 7 Tekeningen

1. Binnen acht weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd moet een *as built* tekening ter goedkeuring aan worden geleverd.
2. De *as built* tekening moet voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening moet tevens, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd worden, zowel in pdf-formaat als in DWG-formaat (AutoCAD Map 3D 2014 SP2 ENG), via e-mailadres: handhavingzh@rws.nl.
4. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond moeten ingemeten worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat.



Datum
9 september 2019
Nummer
RWS-2019/32784 I

Voorschrift 8 Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen, via het e-mailadres: handhavingzh@rws.nl.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

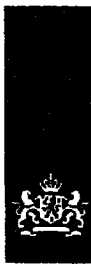
Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 9 Technische voorschriften

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig te worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
6. Opbreking van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege Rijkswaterstaat voldoende geachte hoeveelheid goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor het herstellen van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.

Voorschrift 10 Folieconstructie

Bij grondwerkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de eventueel daar ter plekke aanwezige folieconstructie. Bij beschadiging dient deze terstond gemeld en hersteld te worden.



Datum
9 september 2019

Nummer
RWS-2019/32784 I

Aanvullende specifieke voorschriften voor het leggen van kabels

Voorschrift 11 Gronddekking

1. De minimale gronddekking boven de kabel(s) en leiding(en) dient ten minste 0,80 meter te bedragen.
2. De aanvulling dient in lagen van ten hoogste 0,30 meter te worden aangebracht en verdicht.

Aanvullende specifieke voorschriften voor het plaatsen van laadstations

Voorschrift 12 Aanduiding

1. Ter aanduiding van het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden.
2. De opstelplaats mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto)parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm bij 75 cm.

Voorschrift 13 Buitengebruikstelling

1. Na ingebruikneming van het energielaadpunt is het slechts toegestaan het oplaadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buitengebruikstelling wordt melding gemaakt bij de beheerder via handhavingzh@rws.nl, onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
2. Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken.

II

Bijlage toe te voegen met de volgende tekening:

- Tekening Shell Maatveld Parking + Atex Zones d.d. 17.05.2019.

3. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

3.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.



Datum
9 september 2019
Nummer
RWS-2019/32784 I

Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, Weena 70, 3012 CM Rotterdam is voornemens een trafostation, twee powerstations en twee laadstations voor elektrische voertuigen inclusief kabels en leidingen op de parkeerplaats bij het tankstation op verzorgingsplaats Maatveld langs de rijksweg A20 nabij hmp 40,3 links te Nieuwerkerk aan den IJssel in de gemeente Zuidplas aan te leggen.

Hier kunnen maximaal 2 auto's gelijktijdig laden.

Deze handeling is vergunningplichtig op grond van artikel 2 Wbr.

3.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het plaatsen van twee laadstations voor elektrische voertuigen op de parkeerplaats bij het tankstation op verzorgingsplaats Maatveld langs de rijksweg A20 nabij hmp 40,3 links te Nieuwerkerk aan den IJssel in de gemeente Zuidplas;
- belangen van derden.

3.3 Motivering

Aanvraag

De aanvraag betreft het plaatsen van een trafostation, twee powerstations en twee laadstations voor elektrische voertuigen inclusief kabels en leidingen op de parkeerplaats bij het tankstation op verzorgingsplaats Maatveld langs de rijksweg A20 nabij hmp 40,3 links te Nieuwerkerk aan den IJssel in de gemeente Zuidplas.

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing;

- a. de Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56, laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 13 maart 2017, Stcrt. 2017, nr. 11880).

Op onderhavige vergunning zijn de volgende beleidskaders van toepassing:

- Beoordeling van Objecten langs Auto(snel)wegen versie 3 van 20 mei 2019;
- Kader inrichting verzorgingsplaatsen 20 februari 2019.

Toetsing beleid

Uit het oogpunt van een goede voorziening voor het laden van elektrische voertuigen is het noodzakelijk de oplaadstations te plaatsen. Het plaatsen van de oplaadstations is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft.

Vergunninghouder exploiteert al een benzinestation op de verzorgingsplaats en het plaatsen van de oplaadstations is een aanvulling die geen extra ruimte in beslag neemt en uit het oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar is.



Datum
9 september 2019

Nummer
RWS-2019/32784 I

De ruimtelijke indeling met bebording van verzorgingsplaats Maatveld zorgt voor een logisch en overzichtelijk gebruik door weggebruikers waardoor het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

4. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

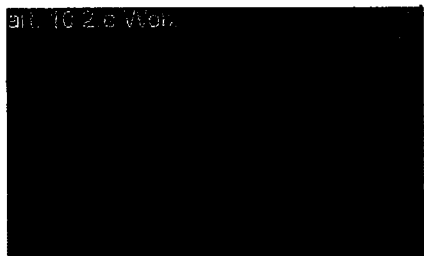
5. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het wijzigen van de gevraagde vergunning.

6. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

art. 10.2.6 Wvfr. waterstaat West-Nederland Zuid





Datum
9 september 2019
Nummer
RWS-2019/32784 I

7. Mededelingen

7.1 Informatie en bezwaar

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hiervoor vermelde contactpersoon.

De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken.

U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, t.a.v. de afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.



Datum
9 september 2019

Nummer
RWS-2019/32784 I

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

7.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

7.3 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

7.4 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoedbedrijf, afdeling Verhuur & Taxaties (e-mailadres: Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl), die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.



Datum
9 september 2019

Nummer
RWS-2019/32784 I

7.5 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

7.6 Overige verplichtingen

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming heeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket van West-Nederland Zuid, bereikbaar via het e-mailadres: verkeersloketzuidholland@rws.nl of onder telefoonnummer 088 797 07 97.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing:
Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014).

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg.
Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing:
Maatregelen op Autosnelwegen (2017).

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.



Datum
9 september 2019
Nummer
RWS-2019/32784 I

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

CROW Richtlijn 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'

De werkzaamheden dienen te worden verricht conform de CROW-richtlijn 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'.

7.7 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

7.8 Ontheffing Reglement Verkeersregels en Verkeersregels

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeersregels 1990 vereist.

7.9 Nadeelcompensatie kabels en leidingen

Op de vergoeding van schade, die het gevolg is van wijziging, intrekking of opzegging van deze vergunning, is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999 (NKL 1999) – gepubliceerd in Staatscourant 1999, nr. 97 en Staatscourant 2009, nr. 19723 – van toepassing.

7.10 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), afdeling Verhuur & Taxaties, e-mailadres: Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl;
- Archief, Postbus 25, 6200 MA Maastricht;
- Onderhoudsaannemer Vermeulen, e-mailadres: WNZN@vermeulengroep.com;
- Onderhoudsaannemer Dynamische Verkeerssystemen (DVM), e-mailadres: [\[redacted\]@avecodebondt.nl](mailto:[redacted]@avecodebondt.nl);
- Onderhoudsaannemer Dynamische Verkeerssystemen (DVM), e-mailadres: VODK-WNZ@vialis.nl;
- Aecom, t.a.v. [\[redacted\]](mailto:[redacted]@aecom.com) (Gemachtigde), e-mailadres: [\[redacted\]@aecom.com](mailto:[redacted]@aecom.com);
- Vastgoedpanel, e-mailadres: vastgoed-wp-wnz@rws.nl;
- Gemeente Zuidplas, e-mailadres: gemeente@zuidplas.nl;
- Fastned, e-mailadres: [\[redacted\]@fastned.nl](mailto:[redacted]@fastned.nl).



8. Bijlagen

Bijlage 1, Begripsbepalingen

Bijlage 2, Tekening

Datum
9 september 2019

Nummer
RWS-2019/32784 I



Datum
9 september 2019
Nummer
RWS-2019/32784 I

Bijlage 1, Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As built tekening:** Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **AutoCAD (Autodesk computer-aided design):** programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Beheerder:** de aangewezen contactpersoon van het district Noord/Zuid.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, (adres: Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Directeur-generaal:** de directeur-generaal van Rijkswaterstaat (adres: Koningskade 4; postadres: Postbus 20906, 2500 EX Den Haag).
- **DWG of DRWG:** DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **Handhaving:** de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **RWS-richtlijn 2012:** RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>.
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Vergunningverlening:** de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- **Werk(en):** het plaatsen van een trafostation, twee powerstations en twee laadstations voor elektrische voertuigen inclusief kabels en leidingen langs de A20 Li ter hoogte van hmp 40,3 te Nieuwerkerk aan den IJssel in de gemeente Zuidplas.
- **Werkzaamheden:** het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.



Bijlage

- Tekening Shell Maatveld Parking + Atex Zones d.d. 17.05.2019.

Datum
9 september 2019
Nummer
RWS-2019/32784 I

