



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

# beschikking

**RWS Oost-Nederland**

Eusebiusbultensingel 66  
6828 HZ Arnhem  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 49 00  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

---

Datum	5 november 2019	Datum	5 november 2019
Nummer	RWS-2019/40039		
Onderwerp	RWSZ2019-00009102 Vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het aanleggen, behouden en onderhouden van energielaadpunten voor elektrische voertuigen nabij het benzinestation op verzorgingsplaats Lucasgat langs de rijksweg A1, ter hoogte van km 73,8 (HRR) in de gemeente Apeldoorn.		

---

**Inhoud**

<b>1. AANHEF.....</b>	<b>3</b>
<b>2. BESLUIT.....</b>	<b>3</b>
<b>3. VOORSCHRIFTEN.....</b>	<b>4</b>
3.1 Algemene voorschriften	4
3.2 Specifieke voorschriften	6
3.3 Specifieke voorschriften energielaadpunten	6
<b>4. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG.....</b>	<b>7</b>
4.1 Vereiste van vergunning	7
4.2 Betrokken belangen	8
4.3 Motivering	8
<b>5. PROCEDURE.....</b>	<b>11</b>
<b>6. CONCLUSIE.....</b>	<b>11</b>
<b>7. ONDERTEKENING.....</b>	<b>11</b>
<b>8. MEDEDELINGEN.....</b>	<b>12</b>
8.1 Informatie en bezwaar	12
8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade	13
8.3 Aanwijzingen	13
8.4 Overige vergunningen	13
8.5 Privaatrechtelijke toestemming	14
8.6 Kosten van maatregelen	14
8.7 Overige verplichtingen	14
8.8 Rechtsopvolging	15
8.9 Afschrift(en) van het besluit	16

## 1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 18 juni 2019, laatstelijk aangevuld op 11 oktober 2019, een aanvraag ontvangen van Aecom Netherlands (Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG), namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft:

Het aanleggen, behouden, onderhouden van een werk, te weten:  
Een tweetal energieleadpunten voor elektrische voertuigen nabij het benzinestation op verzorgingsplaats Lucasgat langs de rijksweg A1, ter hoogte van km 73,8 (HRR) in de gemeente Apeldoorn.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00009102.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 25 juli 2019 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Situatietekening Shell Station "Lucasgat" Rijksweg A1/E30 hmp 73,8 (ZZ), tekeningnummer NL7972-212301-PA-XX-M2-A-1101-A1 d.d. 13-06-2019;
- Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen.

Aanvrager heeft de aanvraag op een aantal punten gewijzigd. De gewijzigde aanvraag is op 11 oktober 2019 ontvangen en omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Situatietekening Shell Station "Lucasgat" Rijksweg A1/E30 hmp 73,8 (ZZ), tekeningnummer NL7972-212301-FED-XX-M2-A-2101-D1 d.d. 25-09-2019;
- Verklaring te plaatsen componenten EV laadplekken op parkeervakken V4.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is uitgegaan van de meest recente gewijzigde aanvraag.

## 2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) voor het aanleggen, behouden en onderhouden van een tweetal energielaadpunten voor elektrische voertuigen nabij het benzinestation op verzorgingsplaats Lucasgat langs de rijksweg A1, ter hoogte van km 73,8 (HRR) in de gemeente Apeldoorn.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

### **3. Voorschriften**

#### **3.1 Algemene voorschriften**

##### ***Voorschrift 1***

##### ***Plaatsbepaling werk***

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlage(n):

- Bijlage 2: Situatietekening Shell Station "Lucasgat" Rijksweg A1/E30 hmp 73,8 (ZZ), tekeningnummer NL7972-212301-FED-XX-M2-A-2101-D1 d.d. 25-09-2019;
- Bijlage 3: Verklaring te plaatsen componenten EV laadplekken op parkeervakken V4.

##### ***Voorschrift 2***

##### ***Werkzaamheden***

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het vergunningnummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan: de coördinator operationeel beheer en verkeer ([vergunningverlening-NON@rws.nl](mailto:vergunningverlening-NON@rws.nl)).
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan o.v.v. het vergunningnummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het vergunningnummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: [vergunningverlening-NON@rws.nl](mailto:vergunningverlening-NON@rws.nl).



**Voorschrift 3**

**Calamiteit / ongewoon voorval**

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld via de volgende telefoonnummers:
  - Tijdens kantooruren (08:00 u - 16:30 u) 088-7973625  
(kantoor Rijkswaterstaat Oost-Nederland Noord)
  - Buiten kantooruren 088-7984311  
(Verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland).

**Voorschrift 4**

**Tekeningen**

1. Binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dient een *as built* tekening ter goedkeuring te worden aangeleverd.
2. De *as built* tekening dient te voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening dient op papier aangeleverd te worden aan de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.
4. De *as built* tekening dient tevens, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd te worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat, via e-mailadres: [ONN-dataloket@rws.nl](mailto:ONN-dataloket@rws.nl).
5. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP.

**Voorschrift 5**

**Beheer en onderhoud**

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

**Voorschrift 6**

**Contactpersoon**

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

#### **Voorschrift 7**

##### **Aanwijzingen Rijkswaterstaat**

Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

### **3.2 Specifieke voorschriften**

#### **Voorschrift 8**

##### **Technische voorschriften**

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroefde oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegooppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
6. Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
7. Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

#### **Voorschrift 9**

##### **Parkeerplaatsen**

1. Binnen het concessiegebied van de vergunninghouder dienen minimaal 5 parkeerplaatsen voor kort parkeren aanwezig te zijn, waarvan 1 invalide parkeerplaats.

### **3.3 Specifieke voorschriften energielaadpunten**

#### **Voorschrift 10**

##### **Aanduiding**

1. Ter aanduiding van het oplaadstation voor elektrische voertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden.
2. De opstelplaats mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto)parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm bij 75 cm.

**Voorschrift 11**  
**Buitengebruikstelling**

1. Na Ingebruikneming van het energieleadpunt is het slechts toegestaan het oplaadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buitengebruikstelling wordt melding gemaakt bij de beheerder via ONN-verkeersloket@rws.nl, onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
2. Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken.

**4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag**

**4.1 Verelste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Ingevolge artikel 1, eerste lid van deze wet wordt onder "waterstaatswerk" verstaan de bij het Rijk in beheer zijnde wegen alsmede, voor zover in beheer bij het Rijk, de daarin gelegen kunstwerken en hetgeen verder naar aard (fysiek of functioneel) daartoe behoort.

De rijksweg A1, met inbegrip van de verzorgingsplaatsen, is een weg in beheer bij het Rijk (Rijkswaterstaat) en wordt beschouwd als een waterstaatswerk in de zin van deze wet. Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid onder b van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is voor het hebben en behouden van een benzinstation met aanvullende voorzieningen een vergunning vereist.

Op grond van het bepaalde in artikel 3 Wbr kan een vergunning worden gewijzigd, gewijzigd of worden ingetrokken, alsmede toepassing worden gegeven aan artikel 2, tweede lid, en artikel 6 indien sprake is van de bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Deze besluiten kunnen mede strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, maar alleen indien daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Aecom Netherlands (Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG) is voornemens namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) een tweetal energieleadpunten voor elektrische voertuigen, als aanvullende voorziening, bij het benzinstation op verzorgingsplaats Lucasgat langs de rijksweg A1 in de gemeente Apeldoorn aan te leggen. Deze handeling is vergunningsplichtig op grond van art. 2 Wbr.

#### **Voorzieningenbeleid**

Het beleid met betrekking tot voorzieningen, bijvoorbeeld een benzinstation en een wegrestaurant, op verzorgingsplaatsen langs het hoofwegennet is nader geformuleerd in het Kader Inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO);

#### **Eerder verleende vergunningen**

Bij beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 19 juni 1995, kenmerk 95 552, is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van het Rijkswegenreglement, vergunning verleend voor het wijzigen en behouden van het motorbrandstoffenverkooppunt aan de zuidzijde van de weg Amersfoort-Apeldoorn (rijksweg 1, A1), ter hoogte van km 73,8 in de gemeente Apeldoorn.

Bij beschikking van de minister van Infrastructuur en Milieu van 24 november 2014, nr. RWS-2014/52517 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, vergunning verleend voor het uitvoeren van werkzaamheden aan en bij het Shell benzinstation op verzorgingsplaats Lucasgat langs de rijksweg A1, ter hoogte van km 73,8 HRR in de gemeente Apeldoorn.

#### **4.2 Betrokken belangen**

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten een uitbreiding van de dienstverlening die gericht is op elektrische voertuigen;
- het belang van Fastned B.V., te weten het exploiteren van een energielaadpunt als basisvoorziening op verzorgingsplaats Lucasgat;
- belangen van derden.

#### **4.3 Motivering**

##### **Aanvraag**

Aecom Netherlands is voornemens namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. energielaadpunten voor elektrische voertuigen te laten plaatsen nabij het benzinstation op verzorgingsplaats Lucasgat langs de rijksweg A1, ter hoogte van km 73,8 HRR in de gemeente Apeldoorn.

Het werk bestaat uit het inrichten van parkeerplaatsen en het plaatsen van bebording, een transformator station (niet betreedbaar compact station met 3 ruimtes: transformator, middenspanning en laagspanning), een tweetal power units en oplaadpunten (klant kiosken) voor elektrische voertuigen.

### **Regelgeving en beleid**

Op onderhavige vergunning is het volgende beleidskader van toepassing:

- Kader Inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO);

Alvorens nader op de te beschermen belangen van de Rijkswaterstaat in te gaan, vindt een beoordeling van de aanvraag plaats aan de hand van het Kader Inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019.

Vóór al voor het lange afstandsverkeer is een goede verzorging van mens en voertuig in het belang van de verkeersveiligheid. De weggebruiker dient daartoe op regelmatige afstanden in de gelegenheid te worden gesteld om zijn reis te onderbreken om te rusten, te tanken, voertuig en lading te inspecteren en dergelijke. Voor dit doel zijn, in beginsel om de 20 kilometer, langs de rijkswegen verzorgingsplaatsen met voorzieningen aangelegd. Op deze verzorgingsplaatsen kunnen als basisvoorziening een benzinstation, een wegrestaurant, een servicestation en/of een energielaadpunt voorkomen.

De basisvoorziening wordt getoetst aan de hoofdactiviteit van deze voorziening.

- Een benzinstation, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen heeft. In de gemakswinkel (shop) van een benzinstation kan sprake zijn van beperkte restauratieve diensten.
- Een wegrestaurant, die als hoofdactiviteit het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft.
- Een servicestation, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen en het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft.
- Een energielaadpunt, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorenergie heeft.

De hoofdactiviteit van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. is de verkoop van motorbrandstoffen. De voorziening kan op grond van het Kader Inrichting verzorgingsplaatsen worden aangemerkt als een benzinstation.

Een vergunninghouder van een benzinstation als basisvoorziening, kan een aanvraag doen voor aanpassing van de bestaande vergunning. De vergunning kan worden uitgebreid met een optie voor het plaatsen van energielaadpunten voor elektrische voertuigen binnen het concessiegebied.

De energielaadpunten mogen niet ten koste gaan van de minimale parkeerels voor een benzinstation (minimaal 5 parkeerplaatsen voor kort parkeren waarvan 1 invalide parkeerplaats). De energielaadpunten moet(en) voor iedereen fysiek toegankelijk zijn en het plaatsen van een e-laadstation of e-laadpunten binnen het concessiegebied mag de doorstroming van autoverkeer over het terrein van het benzinstation niet belemmeren. De veiligheid van personen binnen dit gebied mag niet in gevaar komen door het plaatsen van energielaadpunten.

De energielaadpunten zijn geprojecteerd op een tweetal parkeerplaatsen aan de zijkant van de shop van het benzinstation, waar voertuigen langzaam rijden. De elektrische installaties (transformatorstation & power units) bevinden zich op een veilige locatie.

Er wordt ruim voldaan worden aan de minimale eis van 5 parkeerplaatsen bij het tankstation, inclusief invalideparkeerplaats.

Conform het Kader inrichting verzorgingsplaatsen dient de oriëntatie van de parkeerplaatsen voor personenauto's een duidelijke relatie te vertonen met de gewenste (toegestane) rijrichting (langsparkeren of harpparkeren). Haaks parkeren is niet toegestaan.

Om te kunnen laden is het, voor de elektrische voertuigen waarvan de oplaadkabel aan de achterzijde van het voertuig geplugd moet worden, noodzakelijk achteruit in te steken bij de oplaadlocatie. Harpparkeren maakt achteruit insteken (bijna) niet mogelijk. Om achteruit insteken mogelijk te maken zal haaks parkeren ter plaatse van de energielaadpunten worden toegestaan.

Bij het splitsingspunt op de afrit zal de wegbeheerder conform het Kader inrichting verzorgingsplaatsen een verwijzingsbord plaatsen t.b.v. de energielaadpunten (linksaf). De vergunninghouder zal binnen het concessiegebied bebording ter hoogte van de 2 energielaadpunten plaatsen.

Fastned B.V. is op verzorgingsplaats Lucasgat vergunninghouder van een energielaadpunt als basisvoorziening. Het energielaadpunt als basisvoorziening is nog niet gerealiseerd.

Zodra het energielaadpunt als basisvoorziening door Fastned B.V. is gerealiseerd, zal de wegbeheerder bij het splitsingspunt een verwijzing toevoegen (rechtsaf). De kans dat een weggebruiker onverhoopt besluit om van de ene naar de andere energielaadpunt aanbieder te rijden wordt klein geacht. De verzorgingsplaats is ingericht op éénrichtingsverkeer om dit te ontmoedigen.

Tevens geeft het goede zicht op een eventueel tegemoetkomend voertuig in combinatie met de lage snelheid weggebruikers de tijd om te anticiperen en een ongeval te voorkomen. Op basis van de risicomatrix van Rijkswaterstaat brengt dit geen reëel verkeersveiligheidsrisico met zich mee.

De energielaadpunten zijn voor iedereen fysiek toegankelijk en belemmeren de doorstroming van het autoverkeer over het terrein van het benzinestation niet. De veiligheid van personen binnen dit gebied komt met het plaatsen van energielaadpunten niet in gevaar.

Een vergunning kan worden geweigerd indien de doelstellingen van de Wbr, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, Wbr zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het wegbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.



**RWS Oost-Nederland**

**Nummer**  
**RWS-2019/40039**

**Datum**  
**5 november 2019**

## **5. Procedure**

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

## **6. Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

## **7. Ondertekening**

**DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,**  
**namens deze,**

 g Rijkswaterstaat Oost-Nederland,

## **8. Mededelingen**

### **8.1 Informatie en bezwaar**

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de begeleidende brief van dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

#### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

#### **Hoe maakt u bezwaar?**

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

#### **Voorlopige voorziening**

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

#### **8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade**

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

#### **8.3 Aanwijzingen**

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

#### **8.4 Overige vergunningen**

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

### **8.5 Privaatrechtelijke toestemming**

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan Rijksvastgoedbedrijf, Directie Transacties & Ontwikkeling, Afdeling Verhuur & Taxaties, Postbus 16700, 2500 BS DEN HAAG, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatselgendom schriftelijk tot u kan wenden.

### **8.6 Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

### **8.7 Overige verplichtingen**

#### **Beheer en onderhoud**

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

#### **Verkeersmaatregelen**

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:  
[ONN-verkeersloket@rws.nl](mailto:ONN-verkeersloket@rws.nl).

#### **Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN**

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).  
Deze kunt u via [www.rws.nl/spin](http://www.rws.nl/spin) aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)**.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Maatregelen op Autosnelwegen (2017)**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:  
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>.

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

#### ***Veiligheidskleding***

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

#### ***CROW Richtlijn zorgvuldig graafproces***

De werkzaamheden dienen te worden verricht conform de CROW-richtlijn 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief tot gebruiksfase'.

#### ***8.8 Rechtsopvolging***

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

### 8.9 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Aecom Netherlands, Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG;
- Fastned B.V., James Wattstraat 77-79, 1097 DL AMSTERDAM;
- Rijkswaterstaat ([rijksrws@rws.nl](mailto:rijksrws@rws.nl)) en ([rijksrws@rws.nl](mailto:rijksrws@rws.nl));
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), postadres: postbus 16700, 2500 BS Den Haag ([postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl](mailto:postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl));
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT ([ON-BVWP-BevoegdGezag@rws.nl](mailto:ON-BVWP-BevoegdGezag@rws.nl));
- Coördinator operationeel beheer en verkeer, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT ([vergunningverlening-NON@rws.nl](mailto:vergunningverlening-NON@rws.nl));
- Adviseur afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT ([adviseur.vergunningverlening@rws.nl](mailto:adviseur.vergunningverlening@rws.nl));
- Medewerker Informatievoorziening / medewerker gegevensbeheer van het district Oost-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT ([ONN-Dataloket@rws.nl](mailto:ONN-Dataloket@rws.nl));
- Het verkeersloket van het district Oost-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT ([ONN-verkeersloket@rws.nl](mailto:ONN-verkeersloket@rws.nl));
- Het procedurebureau van de afdeling Vergunningverlening, Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT ([ON-Vergunningen@rws.nl](mailto:ON-Vergunningen@rws.nl));
- Archief, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.



## Bijlage 1 Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As built tekening:** Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **AutoCAD (Autodesk computer-aided design):** programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT).
- **Beheerder:** het districtshoofd van het district Oost-Nederland Noord, Ordelseweg 2, 8035 PB ZWOLLE.
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **CAD bestand:** bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD Map 3D 2011). Bijvoorbeeld DWG.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 cm in X en Y-coördinaten en 10 cm in Z-coördinaat. Voor rioleringen geldt een nauwkeurigheid van 10 cm in X en Y-coördinaten en 15 cm in Z-coördinaat.
- **DWG of DRWG:** DrawInG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **HRL:** hoofdrijbaan links.
- **HRR:** hoofdrijbaan rechts.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op [www.rws.nl/datacontracten](http://www.rws.nl/datacontracten), tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Pdf-formaat (pdf, portable document format):** bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **RWS-richtlijn 2012:** RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW (<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>).
- **Het verkeersloket:** het verkeersloket van het district Oost-Nederland Noord, Ordelseweg 2, 8035 PB ZWOLLE (Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT) ook bereikbaar via het e-mailadres: [ONN-verkeersloket@rws.nl](mailto:ONN-verkeersloket@rws.nl).
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.

**RWS Oost-Nederland**

**Nummer**  
RWS-2019/40039

**Datum**  
5 november 2019

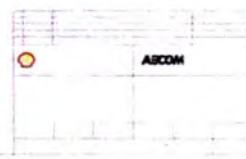
- Vergunningverlening: afdeling Vergunningverlening, de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

**Bijlage 2**

- Situatietekening Shell Station "Lucasgat" Rijksweg A1/E30 hmp 73,8 (ZZ), tekeningnummer NL7972-212301-FED-XX-M2-A-2101-D1 d.d. 25-09-2019

**Bijlage 3**

- Verklaring te plaatsen componenten EV laadplekken op parkeervakken V4



## EV laadplekken op parkeervakken

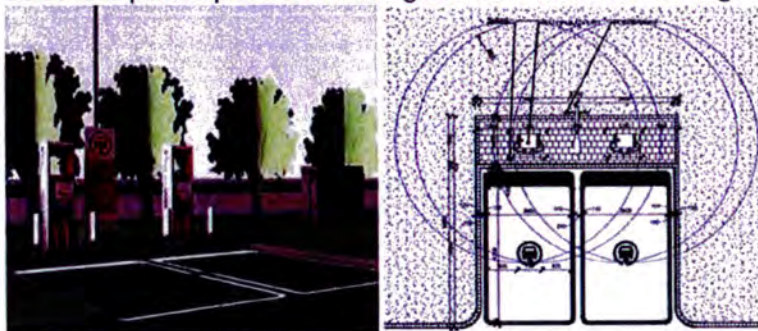
Ter verduidelijking van de lay-out tekening die bij de aanvraag is ingediend zijn hierbij de te plaatsen componenten kort beschreven. Een korte verklaring is gegeven tbv de 'looks' en dimensies van de gekozen componenten. Deze tekeningen zijn indicatief, dit kan per locatie licht afwijken, dit zal worden aangegeven in de aanvraag.

### Te plaatsen componenten

- parkeerplaatsinrichting
- Wegwijsborden
- Klant kiosk
- Power unit
- Transformator station

### Parkeerplaatsinrichting

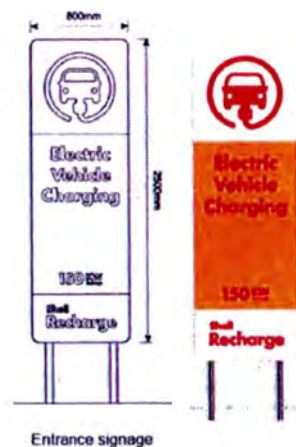
De EV-laad parkeerplaatsen worden geschilderd met witte recharge logo's, diameter 75 cm.



### Wegwijsborden

Zie hiernaast een typisch bord die geplaatst worden voor wegbewijzing op Shell sites met een peil in de richting van de laadpalen. Dit bord zal in het Nederlands verwerkt worden en met een pijl richting de juiste kant op, dit kan links of rechts zijn. Het bord zal aan het hoofd van het eiland worden gezet in de typische huisstijl om eenduidigheid op site te creëren.

De dimensies zijn als volgt (hxb) 2500x800mm. De totale hoogte op de fundatiepaal zal 500mm zijn met een totale hoogte van 3000mm.



Op de aanvraag tekening wordt onderstaand symbool gebruikt voor Directional Signs:





## Rijkswaterstaat bord

Bij de splitsing van de weg tussen Shell station & RWS verzorgingsplaat, zal er een rijkswaterstaat bord geplaatst worden door RWS zoals aangeduid op de afbeelding hiernaast indien er 2 aanbieders op de verzorgingsplaats zijn. Het linker vakje zal worden voorzien van een Shell recharge logo, naast het vakje van een andere aanbieder, indien van toepassing. Anders zal het vakje van "andere aanbieder" leeg blijven.



Optie 1

## Bord nabij de EV laadplekken

De vergunningshandleiding, versie 2 datum 21 januari 2018, van Rijkswaterstaat zal worden geïmplementeerd bij de snelladers op Shell stations.

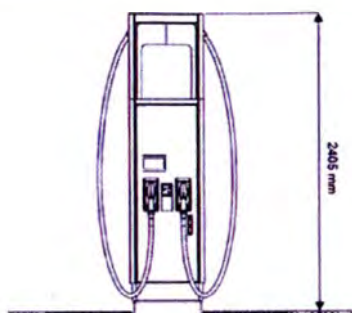
Bij de parkeervakken zal er ook een Rijkswaterstaat bord t.b.v. elektrisch laden geplaatst worden. Het onderstaande bord wordt hiervoor gebruikt, nabij de EV-parkeervak.



Afbeelding 2: Verkeersbord BW101Sp19

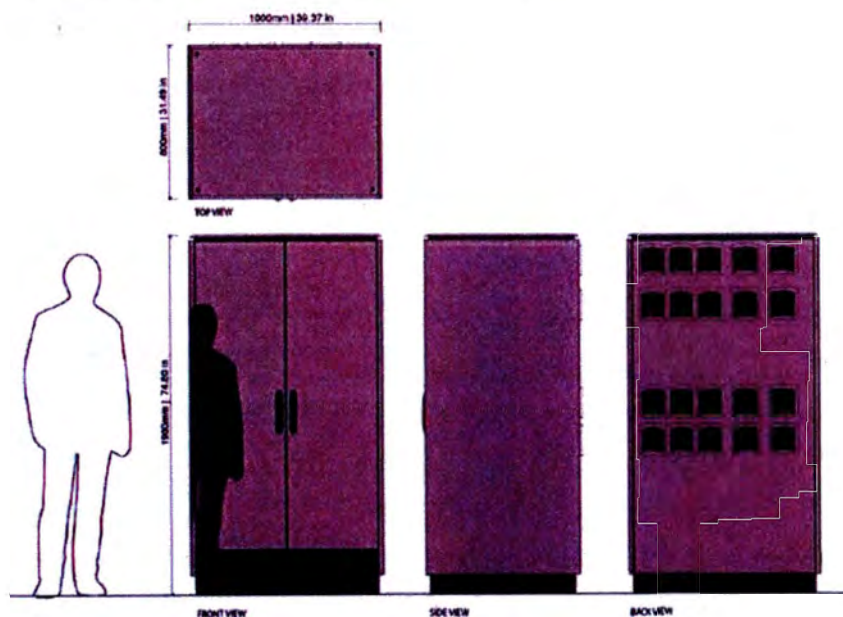
## Klant kiosk

De klant kiosk heeft afmetingen van: (bxdxh) 600x300x2400mm hebben of 440x620x2390. Marginale verschillen in afmetingen kunnen optreden afhankelijk van het type equipment wat wordt gekozen.  
Zie hieronder een impressie van de palen en typische opstelling ervan.



## Power unit

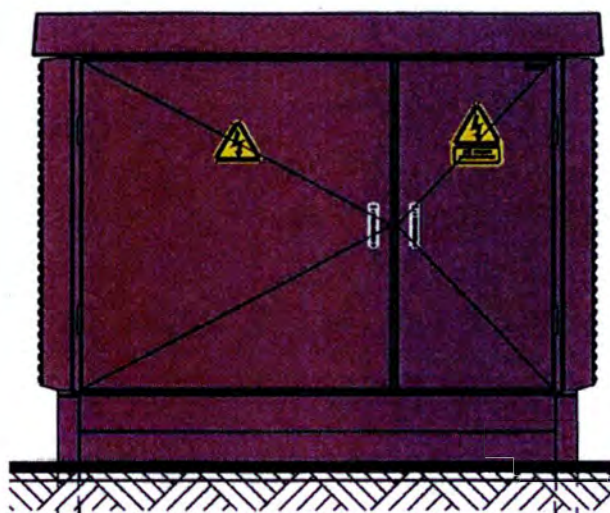
Per klant kiosk wordt er 1 power unit geplaatst met onderstaande afmetingen. Marginale verschillen in afmetingen kunnen optreden afhankelijk van het type equipment wat wordt gekozen, dit kan zijn 2030x1170x770 of 1900x1000x800.





## Transformator station

Voor de gehele installatie zal een transformator station geplaatst worden, de exacte afmetingen kunnen variëren afhankelijk van de specifieke eisen van de netbeheerder. Het betreft een niet betreedbaar compact station met 3 ruimtes; transformator, middenspanning & laagspanning.





Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

# beschikking

## RWS Oost-Nederland

Eusebiusbuitensingel 66  
6828 HZ Arnhem  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 49 00  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

---

Datum	15 november 2019	Datum	15 november 2019
Nummer	RWS-2019/40726		
Onderwerp	RWSZ2019-00009038 Vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het aanleggen, behouden en onderhouden van energielaadpunten voor elektrische voertuigen onder de luifel van het benzinestation op verzorgingsplaats Bergh Zuid langs de rijksweg A12, ter hoogte van km 149,1 (HRR) in de gemeente Zevenaar.		

---

## Inhoud

<b>1. AANHEF.....</b>	<b>3</b>
<b>2. BESLUIT.....</b>	<b>3</b>
<b>3. VOORSCHRIFTEN.....</b>	<b>4</b>
3.1 Algemene voorschriften	4
3.2 Specifieke voorschriften	6
3.3 Specifieke voorschriften energielaadpunten	6
<b>4. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG.....</b>	<b>7</b>
4.1 Verelste van vergunning	7
4.2 Betrokken belangen	8
4.3 Motivering	8
<b>5. PROCEDURE.....</b>	<b>10</b>
<b>6. CONCLUSIE.....</b>	<b>11</b>
<b>7. ONDERTEKENING.....</b>	<b>11</b>
<b>8. MEDEDELINGEN.....</b>	<b>12</b>
8.1 Informatie en bezwaar	12
8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade	13
8.3 Aanwijzingen	13
8.4 Overige vergunningen	13
8.5 Privaatrechtelijke toestemming	14
8.6 Kosten van maatregelen	14
8.7 Overige verplichtingen	14
8.8 Rechtsopvolging	15
8.9 Afschrift(en) van het besluit	16

## 1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 17 juni 2019, laatstelijk aangevuld op 11 oktober 2019, een aanvraag ontvangen van Aecom Netherlands (Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG), namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft:

Het aanleggen, behouden, onderhouden van een werk, te weten:  
Een tweetal energielaadpunten voor elektrische voertuigen onder de luifel van het benzinestation op verzorgingsplaats Bergh Zuid langs de rijksweg A12, ter hoogte van km 149,1 (HRR) in de gemeente Zevenaar.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00009038.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 25 juli 2019 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Situatietekening Shell Station "Bergh Zuidzijde" Rijksweg A12/E35 ZZ hmp 149,1, tekeningnummer NL0010-212301-FED-XX-M2-A-1101-A1 d.d. 13-06-2019;
- Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen.

Aanvrager heeft de aanvraag op een aantal punten gewijzigd. De gewijzigde aanvraag is op 11 oktober 2019 ontvangen en omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Situatietekening Shell Station "Bergh Zuidzijde" Rijksweg A12/E35 ZZ hmp 149,1, tekeningnummer NL0010-212301-FED-XX-M2-A-2101-E1 d.d. 30-09-2019;
- Verklaring te plaatsen componenten UTC v4 EV laadplekken onder de luifel.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is uitgegaan van de meest recente gewijzigde aanvraag.

## 2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) voor het aanleggen, behouden en onderhouden van een tweetal energieleadpunten voor elektrische voertuigen onder de luifel van het benzinstation op verzorgingsplaats Bergh Zuid langs de rijksweg A12, ter hoogte van km 149,1 (HRR) in de gemeente Zevenaar.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

### **3. Voorschriften**

#### **3.1 Algemene voorschriften**

##### **Voorschrift 1**

##### **Plaatsbepaling werk**

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlage(n):

- Bijlage 2: Situatietekening Shell Station "Bergh Zuidzijde" Rijksweg A12/E35 ZZ hmp 149,1, tekeningnummer NL0010-212301-FED-XX-M2-A-2101-E1 d.d. 30-09-2019;
- Bijlage 3: Verklaring te plaatsen componenten UTC v4 EV laadplekken onder de luifel.

##### **Voorschrift 2**

##### **Werkzaamheden**

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het vergunningnummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan: de coördinator operationeel beheer en verkeer ([vergunningverlening-NON@rws.nl](mailto:vergunningverlening-NON@rws.nl)).
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan o.v.v. het vergunningnummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het vergunningnummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: [vergunningverlening-NON@rws.nl](mailto:vergunningverlening-NON@rws.nl).

### **Voorschrift 3**

#### **Calamiteit / ongewoon voorval**

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld via de volgende telefoonnummers:
  - Tijdens kantooruren (08:00 u – 16:30 u) 088-7974240  
(kantoor Rijkswaterstaat Oost-Nederland Zuid)
  - Buiten kantooruren 088-7984311  
(Verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland).

### **Voorschrift 4**

#### **Tekeningen**

1. Binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dient een *as built* tekening ter goedkeuring te worden aangeleverd.
2. De *as built* tekening dient te voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening dient op papier aangeleverd te worden aan de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.
4. De *as built* tekening dient tevens, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd te worden, zowel in pdf-formaat (Inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat, via e-mailadres: [ONZ-dataloket@rws.nl](mailto:ONZ-dataloket@rws.nl).
5. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP.

### **Voorschrift 5**

#### **Beheer en onderhoud**

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

### **Voorschrift 6**

#### **Contactpersoon**

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.



#### **Voorschrift 7**

##### **Aanwijzingen Rijkswaterstaat**

Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

### **3.2 Specifieke voorschriften**

#### **Voorschrift 8**

##### **Technische voorschriften**

1. De voor het leggen, verleggen, oprulmen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
6. Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
7. Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

#### **Voorschrift 9**

##### **Parkeerplaatsen**

1. Binnen het concessiegebied van de vergunninghouder dienen minimaal 5 parkeerplaatsen voor kort parkeren aanwezig te zijn, waarvan 1 invalide parkeerplaats.

### **3.3 Specifieke voorschriften energieleadpunten**

#### **Voorschrift 10**

##### **Aanduiding**

1. Ter aanduiding van het oplaadstation voor elektrische voertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden.
2. De opstelplaats mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto)parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm bij 75 cm.

**Voorschrift 11**

**Buitengebruikstelling**

1. Na ingebruikneming van het energieleaarpunt is het slechts toegestaan het oplaadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buitengebruikstelling wordt melding gemaakt bij de beheerder via [ONN-verkeersloket@rws.nl](mailto:ONN-verkeersloket@rws.nl), onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
2. Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken.

**4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag**

**4.1 Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Ingevolge artikel 1, eerste lid van deze wet wordt onder "waterstaatswerk" verstaan de bij het Rijk in beheer zijnde wegen alsmede, voor zover in beheer bij het Rijk, de daarin gelegen kunstwerken en hetgeen verder naar aard (fysiek of functioneel) daartoe behoort.

De rijksweg A12, met inbegrip van de verzorgingsplaatsen, is een weg in beheer bij het Rijk (Rijkswaterstaat) en wordt beschouwd als een waterstaatswerk in de zin van deze wet. Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid onder b van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is voor het hebben en behouden van een benzinstation met aanvullende voorzieningen een vergunning vereist.

Op grond van het bepaalde in artikel 3 Wbr kan een vergunning worden geweigerd, gewijzigd of worden ingetrokken, alsmede toepassing worden gegeven aan artikel 2, tweede lid, en artikel 6 indien sprake is van de bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van veruiming of wijziging anderszins van die werken. Deze besluiten kunnen mede strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, maar alleen indien daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Aecom Netherlands (Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG) is voornemens namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) een tweetal energieleaarpunten voor elektrische voertuigen, als aanvullende voorziening, onder de luifel van het benzinstation op verzorgingsplaats Bergh Zuid langs de rijksweg A12 in de gemeente Zevenaar aan te leggen. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van art. 2 Wbr.

### ***Voorzieningenbeleid***

Het beleid met betrekking tot voorzieningen, bijvoorbeeld een benzinestation en een wegrestaurant, op verzorgingsplaatsen langs het hoofwegennet is nader geformuleerd in het Kader Inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO);

### ***Eerder verleende vergunningen***

Bij beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 24 september 2004, kenmerk D41650, is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, vergunning verleend voor het wijzigen en behouden van het motorbrandstoffenverkooppunt 'Bergh' nabij km 149,1 aan de zuidzijde van de rijksweg 12, A12.

Bij beschikking van de minister van Infrastructuur en Milieu van 14 september 2012, kenmerk RWS/DON-2012/6657, is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, vergunning verleend voor het plaatsen van AdBlue tanks nabij het benzinestation op verzorgingsplaats Bergh aan de zuidzijde van de rijksweg A12.

Bij beschikking van de minister van Infrastructuur en Milieu van 3 februari 2012, nr. RWS/DON-2012/1018 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, vergunning verleend voor het verplaatsen van een toiletvoorziening en het vervangen van het LPG afgiftepunt van het motorbrandstofverkooppunt Bergh aan de zuidzijde van de rijksweg A12, ter hoogte van km 149,1.

## **4.2 Betrokken belangen**

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten een uitbreiding van de dienstverlening die gericht is op elektrische voertuigen;
- het belang van Fastned B.V., te weten het exploiteren van een energielaadpunt als basisvoorziening op verzorgingsplaats Bergh Zuid;
- belangen van derden.

## **4.3 Motivering**

### **Aanvraag**

Aecom Netherlands is voornemens namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. energielaadpunten voor elektrische voertuigen te laten plaatsen nabij het benzinestation op verzorgingsplaats Bergh Zuid langs de rijksweg A12, ter hoogte van km 149,1 HRR in de gemeente Zevenaar.

Het werk bestaat uit: het inrichten van parkeerplaatsen en het plaatsen van bebording, een transformator station (niet betreedbaar compact station met 3 ruimtes: transformator, middenspanning en laagspanning), een tweetal power units en oplaadpunten (klant kiosken) voor elektrische voertuigen.

### **Regelgeving en beleid**

Op onderhavige vergunning is het volgende beleidskader van toepassing:

- Kader Inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO);

Alvorens nader op de te beschermen belangen van de Rijkswaterstaat in te gaan, vindt een beoordeling van de aanvraag plaats aan de hand van het Kader Inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019.

Vooraf voor het lange afstandsverkeer is een goede verzorging van mens en voertuig in het belang van de verkeersveiligheid. De weggebruiker dient daartoe op regelmatige afstanden in de gelegenheid te worden gesteld om zijn reis te onderbreken om te rusten, te tanken, voertuig en lading te inspecteren en dergelijke. Voor dit doel zijn, in beginsel om de 20 kilometer, langs de rijkswegen verzorgingsplaatsen met voorzieningen aangelegd. Op deze verzorgingsplaatsen kunnen als basisvoorziening een benzinestation, een wegrestaurant, een servicestation en/of een energielaadpunt voorkomen.

De basisvoorziening wordt getoetst aan de hoofdactiviteit van deze voorziening.

- Een benzinestation, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen heeft. In de gemakswinkel (shop) van een benzinestation kan sprake zijn van beperkte restauratieve diensten.
- Een wegrestaurant, die als hoofdactiviteit het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft.
- Een servicestation, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen en het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft.
- Een energielaadpunt, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorenergie heeft.

De hoofdactiviteit van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. is de verkoop van motorbrandstoffen. De voorziening kan op grond van het Kader Inrichting verzorgingsplaatsen worden aangemerkt als een benzinestation.

Een vergunninghouder van een benzinestation als basisvoorziening, kan een aanvraag doen voor aanpassing van de bestaande vergunning. De vergunning kan worden uitgebreid met een optie voor het plaatsen van energielaadpunten voor elektrische voertuigen binnen het concessiegebied.

De energielaadpunten mogen niet ten koste gaan van de minimale parkeereis voor een benzinestation (minimaal 5 parkeerplaatsen voor kort parkeren waarvan 1 invalide parkeerplaats). De energielaadpunten moet(en) voor iedereen fysiek toegankelijk zijn en het plaatsen van een e-laadstation of e-laadpunten binnen het concessiegebied mag de doorstroming van autoverkeer over het terrein van het benzinestation niet belemmeren. De veiligheid van personen binnen dit gebied mag niet in gevaar komen door het plaatsen van energielaadpunten.

De energielaadpunten zijn geprojecteerd ter vervanging van een bestaand pompeland van het (bemande) benzinestation, waar sprake is van sociale controle.

De 2 energielaadpunten bevinden zich bij het benzinestation in de zone met een maximumsnelheid van 30 km/u, geaccentueerd door klinkerverharding.

De power units bevinden zich achter de geleiderail buiten de uitbuigingsruimte (1,5m) en zijn daarmee afgeschermd voor verkeer op de snelweg.

De energielaadpunten zijn voor iedereen fysiek toegankelijk en belemmeren de doorstroming van het autoverkeer over het terrein van het benzinestation niet. De veiligheid van personen binnen dit gebied komt met het plaatsen van energielaadpunten niet in gevaar.

De energielaadpunten gaan niet ten koste van bestaande parkeerplaatsen. Wel dient voldaan te worden aan de minimale eis van 5 parkeerplaatsen waarvan één invalideparkeerplaats. De invalideparkeerplaats dient te worden uitgevoerd zonder kruismarkering op het wegdek en met de plaatsing van het bord E6 (gehandicaptenparkeerplaats).

Bij het splitsingspunt op de afrit zal de wegbeheerder conform het Kader Inrichting verzorgingsplaatsen een verwijzingsbord plaatsen t.b.v. de energielaadpunten (linksaf). De vergunninghouder zal binnen het concessiegebied bebording ter hoogte van de 2 energielaadpunten plaatsen.

Fastned B.V. is voornemens om een vergunning aan te vragen voor het realiseren van een energielaadpunt als basisvoorziening op verzorgingsplaats Bergh Zuid. De vergunning voor het realiseren en exploiteren van een energielaadpunt als basisvoorziening is nog niet door Fastned B.V. aangevraagd.

Een vergunning kan worden geweigerd indien de doelstellingen van de Wbr, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, Wbr zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het wegbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

## **5. Procedure**

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

## **6. Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

## **7. Ondertekening**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
[Redacted Signature] **Minister Rijkswaterstaat Oost-Nederland,**

## **8. Mededelingen**

### **8.1 Informatie en bezwaar**

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de begeleidende brief van dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

#### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

#### **Hoe maakt u bezwaar?**

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kople mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

#### **Voorlopige voorziening**

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

#### **8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade**

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

#### **8.3 Aanwijzingen**

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

#### **8.4 Overige vergunningen**

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.



### **8.5 Privaatrechtelijke toestemming**

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en –water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan Rijksvastgoedbedrijf, Directie Transacties & Ontwikkeling, Afdeling Verhuur & Taxaties, Postbus 16700, 2500 BS DEN HAAG, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatselendom schriftelijk tot u kan wenden.

### **8.6 Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

### **8.7 Overige verplichtingen**

#### **Beheer en onderhoud**

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

#### **Verkeersmaatregelen**

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:

[ONZ-verkeersloket@rws.nl](mailto:ONZ-verkeersloket@rws.nl).

#### **Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN**

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via [www.rws.nl/spin](http://www.rws.nl/spin) aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)**.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Maatregelen op Autosnelwegen (2017)**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:  
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

#### *Veiligheidskleding*

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

#### *CROW Richtlijn zorgvuldig graafproces*

De werkzaamheden dienen te worden verricht conform de CROW-richtlijn 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'.

#### **8.8 Rechtsopvolging**

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

### **8.9 Afschrift(en) van het besluit**

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Aecom Netherlands, Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG;
- Fastned B.V., James Wattstraat 77-79, 1097 DL AMSTERDAM;
- Rijkswaterstaat ([rijksrws@rws.nl](mailto:rijksrws@rws.nl) en [rijksrws@rws.nl](mailto:rijksrws@rws.nl));
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), postadres: postbus 16700, 2500 BS Den Haag ([postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl](mailto:postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl));
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT ([ON-BVWP-BevoegdGezag@rws.nl](mailto:ON-BVWP-BevoegdGezag@rws.nl));
- Coördinator operationeel beheer en verkeer, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT ([vergunningverlening-NON@rws.nl](mailto:vergunningverlening-NON@rws.nl));
- Adviseur afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT ([adviseur@rws.nl](mailto:adviseur@rws.nl));
- Medewerker Informatievoorziening / medewerker gegevensbeheer van het district Oost-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT ([ONZ-Dataloket@rws.nl](mailto:ONZ-Dataloket@rws.nl));
- Het verkeersloket van het district Oost-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT ([ONZ-verkeersloket@rws.nl](mailto:ONZ-verkeersloket@rws.nl));
- Het procedurebureau van de afdeling Vergunningverlening, Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT ([ON-Vergunningen@rws.nl](mailto:ON-Vergunningen@rws.nl));
- Archief, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

**Bijlage 1 Begripsbepalingen**

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As built tekening:** Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **AutoCAD (Autodesk computer-aided design):** programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT).
- **Beheerder:** het districtshoofd van het district Oost-Nederland Zuid, Van Nieuwenhulzenweg 8, 6874 NE WOLFHEZE.
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **CAD bestand:** bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD Map 3D 2011). Bijvoorbeeld DWG.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 cm in X en Y-coördinaten en 10 cm in Z-coördinaat. Voor rioleringen geldt een nauwkeurigheid van 10 cm in X en Y-coördinaten en 15 cm in Z-coördinaat.
- **DWG of DRWG:** DrawInG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **HRL:** hoofdrijbaan links.
- **HRR:** hoofdrijbaan rechts.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op [www.rws.nl/datacontracten](http://www.rws.nl/datacontracten), tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Pdf-formaat (pdf, portable document format):** bestandstype leesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **RWS-richtlijn 2012:** RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW (<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>).
- **Het verkeersloket:** het verkeersloket van het district Oost-Nederland Noord, Van Nieuwenhulzenweg 8, 6874 NE WOLFHEZE (Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT) ook bereikbaar via het e-mailadres: [ONZ-verkeersloket@rws.nl](mailto:ONZ-verkeersloket@rws.nl).
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.

**RWS Oost-Nederland**

**Nummer**  
**RWS-2019/40726**

**Datum**  
**15 november 2019**

- **Vergunningverlening: afdeling Vergunningverlening, de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT**
- **Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.**

**Bijlage 2**

- **Situatietekening Shell Station "Bergh Zuidzijde" Rijksweg A12/E35 ZZ hmp 149,1, tekeningnummer NL0010-212301-FED-XX-M2-A-2101-E1 d.d. 30-09-2019.**

**Bijlage 3**

- **Verklaring te plaatsen componenten UTC v4 EV laadplekken onder de luifel.**

[illegible]





## Wegwijsborden

Zie hiernaast een typisch bord die geplaatst worden voor wegbewijzing op Shell sites met een peil in de richting van de laadpalen. Dit bord zal in het Nederlands verwerkt worden en met een pijl richting de juiste kant op, dit kan links of rechts zijn. Het bord zal aan het hoofd van het eiland worden gezet in de typische huisstijl om eenduidigheid op site te creëren.

De dimensies zijn als volgt (hxb) 2500x800mm. De totale hoogte op de fundatiepaal zal 500mm zijn met een totale hoogte van 3000mm.

Op de aanvraag tekening wordt onderstaand symbool gebruikt voor Directional



Signs:

## Rijkswaterstaat bord

Bij de splitsing van de weg tussen Shell station & RWS verzorgingsplaat, zal er een rijkswaterstaat bord geplaatst worden door RWS zoals aangeduid op de afbeelding hiernaast indien er 2 aanbieders op de verzorgingsplaats zijn. Het linker vakje zal worden voorzien van een Shell recharge logo, naast het vakje van een andere aanbieder, indien van toepassing. Anders zal het vakje van "andere aanbieder" leeg blijven.



Opri 1

## Bord nabij de EV laadplekken

De vergunningshandleiding, versie 2 datum 21 januari 2018, van Rijkswaterstaat zal worden geïmplementeerd bij de snelladers op Shell stations.

Bij de parkeervakken zal er ook een Rijkswaterstaat bord t.b.v. elektrisch laden geplaatst worden. Het onderstaande bord wordt hiervoor gebruikt, nabij de EV-parkeervak.

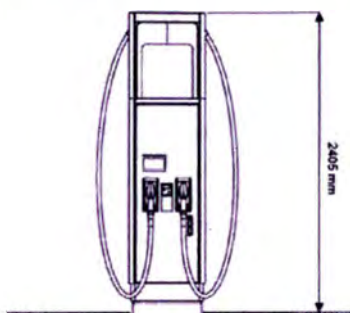


Afbeelding 2: Verkeersbord BVI015p19



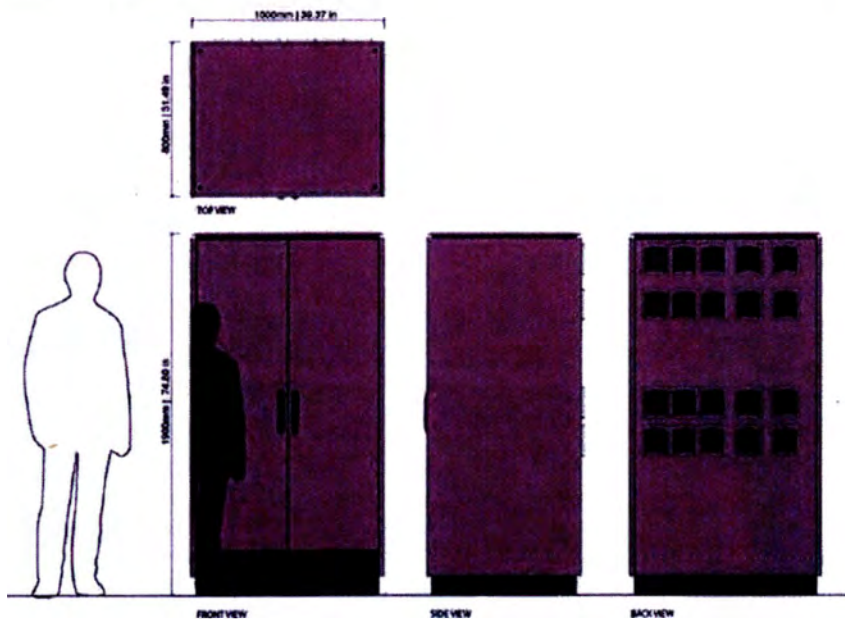
## Klant kiosk

De klant kiosk heeft afmetingen van: (bxdxh) 600x300x2400mm hebben of 440x620x2390. Marginale verschillen in afmetingen kunnen optreden afhankelijk van het type equipment wat wordt gekozen. Zie hieronder een impressie van de palen en typische opstelling ervan.



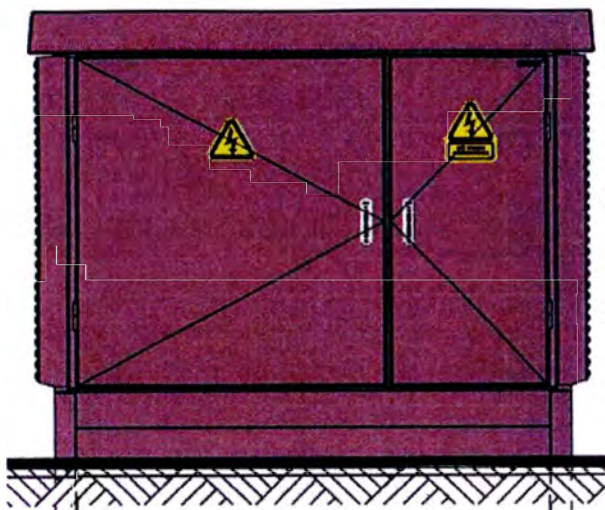
## Power unit

Per klant kiosk wordt er 1 power unit geplaatst met onderstaande afmetingen. Marginale verschillen in afmetingen kunnen optreden afhankelijk van het type equipment wat wordt gekozen, dit kan zijn 2030x1170x770 of 1900x1000x800.



## Transformator station

Voor de gehele installatie zal een transformator station geplaatst worden, de exacte afmetingen kunnen variëren afhankelijk van de specifieke eisen van de netbeheerder. Het betreft een niet betreedbaar compact station met 3 ruimtes; transformator, middenspanning & laagspanning.





**Rijkswaterstaat**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

# beschikking

**RWS Oost-Nederland**

Eusebiusbuitensingel 66  
6828 HZ Arnhem  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 49 00  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

---

<b>Datum</b>	<b>14 november 2019</b>	<b>Datum</b>
<b>Nummer</b>	<b>RWS-2019/40934</b>	<b>14 november 2019</b>
<b>Onderwerp</b>	<b>RWSZ2019-00009041</b> <b>Vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het aanleggen, behouden en onderhouden van energieleadpunten voor elektrische voertuigen nabij het benzinestation op verzorgingsplaats Varakker langs de rijksweg A15, ter hoogte van km 143,5 (HRL) in de gemeente Neder-Betuwe.</b>	

---

**Inhoud**

<b>1. AANHEF.....</b>	<b>3</b>
<b>2. BESLUIT.....</b>	<b>3</b>
<b>3. VOORSCHRIFTEN.....</b>	<b>4</b>
3.1 Algemene voorschriften	4
3.2 Specifieke voorschriften	6
3.3 Specifieke voorschriften energielaadpunten	6
<b>4. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG.....</b>	<b>7</b>
4.1 Vereiste van vergunning	7
4.2 Betrokken belangen	8
4.3 Motivering	8
<b>5. PROCEDURE.....</b>	<b>11</b>
<b>6. CONCLUSIE.....</b>	<b>11</b>
<b>7. ONDERTEKENING.....</b>	<b>11</b>
<b>8. MEDEDELINGEN.....</b>	<b>12</b>
8.1 Informatie en bezwaar	12
8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade	13
8.3 Aanwijzingen	13
8.4 Overige vergunningen	13
8.5 Privaatrechtelijke toestemming	14
8.6 Kosten van maatregelen	14
8.7 Overige verplichtingen	14
8.8 Rechtsopvolging	15
8.9 Afschrift(en) van het besluit	16

## 1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 17 juni 2019, laatstelijk aangevuld op 11 oktober 2019, een aanvraag ontvangen van Aecom Netherlands (Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG), namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft:

Het aanleggen, behouden, onderhouden van een werk, te weten:  
Een vijftal energielaadpunten voor elektrische voertuigen nabij het benzinestation op verzorgingsplaats Varakker langs de rijksweg A15, ter hoogte van km 143,5 (HRL) in de gemeente Neder-Betuwe.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00009041.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Situatietekening Shell Station "Varakker" Rijksweg A15 NZ, tekeningnummer NL0041-212301-PA-XX-M2-A-1101-A1 d.d. 13-06-2019;
- Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen.

Aanvrager heeft de aanvraag op een aantal punten gewijzigd. De gewijzigde aanvraag is op 11 oktober 2019 ontvangen en omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Situatietekening Shell Station "Varakker" Rijksweg A15 NZ, tekeningnummer NL0041-212301-FED-XX-M2-A-2101-E1 d.d. 30-09-2019;
- Verklaring te plaatsen componenten EV laadplekken op parkeervakken V4.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is uitgegaan van de meest recente gewijzigde aanvraag.

## 2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) voor het aanleggen, behouden en onderhouden van een viertal energielaadpunten voor elektrische voertuigen nabij het benzinestation op verzorgingsplaats Varakker langs de rijksweg A15, ter hoogte van km 143,5 (HRL) in de gemeente Neder-Betuwe.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

### **3. Voorschriften**

#### **3.1 Algemene voorschriften**

##### ***Voorschrift 1***

##### ***Plaatsbepaling werk***

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlage(n):

- Bijlage 2: Situatietekening Shell Station "Varakker" Rijksweg A15 NZ, tekeningnummer NL0041-212301-FED-XX-M2-A-2101-E1 d.d.
- 30-09-2019;
- Bijlage 3: Verklaring te plaatsen componenten EV laadplekken op parkeervakken V4.

##### ***Voorschrift 2***

##### ***Werkzaamheden***

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het vergunningnummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan: de coördinator operationeel beheer en verkeer ([vergunningverlening-NON@rws.nl](mailto:vergunningverlening-NON@rws.nl)).
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan o.v.v. het vergunningnummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het vergunningnummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: [vergunningverlening-NON@rws.nl](mailto:vergunningverlening-NON@rws.nl).

### **Voorschrift 3**

#### **Calamiteit / ongewoon voorval**

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld via de volgende telefoonnummers:
  - Tijdens kantooruren (08:00 u – 16:30 u) 088-7974240  
(kantoor Rijkswaterstaat Oost-Nederland Zuid)
  - Buiten kantooruren 088-7984311  
(Verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland).

### **Voorschrift 4**

#### **Tekeningen**

1. Binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dient een *as built* tekening ter goedkeuring te worden aangeleverd.
2. De *as built* tekening dient te voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening dient op papier aangeleverd te worden aan de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.
4. De *as built* tekening dient tevens, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd te worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat, via e-mailadres: [ONZ-dataloket@rws.nl](mailto:ONZ-dataloket@rws.nl).
5. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP.

### **Voorschrift 5**

#### **Beheer en onderhoud**

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

### **Voorschrift 6**

#### **Contactpersoon**

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

**Voorschrift 7**

**Aanwijzingen Rijkswaterstaat**

Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

**3.2 Specifieke voorschriften**

**Voorschrift 8**

**Technische voorschriften**

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegooppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
6. Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
7. Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

**Voorschrift 9**

**Parkeerplaatsen**

1. Binnen het concessiegebied van de vergunninghouder dienen minimaal 5 parkeerplaatsen voor kort parkeren aanwezig te zijn, waarvan 1 invalide parkeerplaats.

**3.3 Specifieke voorschriften energielandpunten**

**Voorschrift 10**

**Aanduiding**

1. Ter aanduiding van het oplaadstation voor elektrische voertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden.
2. De opstelplaats mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto)parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm bij 75 cm.



**Voorschrift 11**

**Bultengebruikstelling**

1. Na Ingebruikneming van het energielaadpunt is het slechts toegestaan het oplaadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de bultengebruikstelling wordt melding gemaakt bij de beheerder via [ONN-verkeersloket@rws.nl](mailto:ONN-verkeersloket@rws.nl), onder vermelding van de te verwachten duur van bultengebruikstelling.
2. Indien bultengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken.

**4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag**

**4.1 Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Ingevolge artikel 1, eerste lid van deze wet wordt onder "waterstaatswerk" verstaan de bij het Rijk in beheer zijnde wegen alsmede, voor zover in beheer bij het Rijk, de daarin gelegen kunstwerken en hetgeen verder naar aard (fysiek of functioneel) daartoe behoort.

De rijksweg A15, met inbegrip van de verzorgingsplaatsen, is een weg in beheer bij het Rijk (Rijkswaterstaat) en wordt beschouwd als een waterstaatswerk in de zin van deze wet. Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid onder b van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is voor het hebben en behouden van een benzinstation met aanvullende voorzieningen een vergunning vereist.

Op grond van het bepaalde in artikel 3 Wbr kan een vergunning worden gewijzigd, gewijzigd of worden ingetrokken, alsmede toepassing worden gegeven aan artikel 2, tweede lid, en artikel 6 indien sprake is van de bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Deze besluiten kunnen mede strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, maar alleen indien daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Aecom Netherlands (Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG) is voornemens namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (Weena 70, 3012 CM ROTTERDAM) een viertal energielaadpunten voor elektrische voertuigen, als aanvullende voorziening, bij het benzinstation op verzorgingsplaats Varakker langs de rijksweg A15 in de gemeente Neder-Betuwe aan te leggen. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van art. 2 Wbr.

### ***Voorzieningenbeleid***

Het beleid met betrekking tot voorzieningen, bijvoorbeeld een benzinestation en een wegrestaurant, op verzorgingsplaatsen langs het hoofwegennet is nader geformuleerd in het Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO);

### ***Eerder verleende vergunningen***

Bij beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 20 januari 2006, kenmerk 2005-1386, is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, vergunning verleend voor het wijzigen en behouden van een benzinestation op verzorgingsplaats Varakker aan de linkerzijde van de rijksweg A15, ter hoogte van km 73,8 in de gemeente Neder-Betuwe.

Bij beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 23 februari 2009, nr. U2009-36 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, vergunning verleend voor het aanleggen van parkeerplaatsen nabij het benzinestation op verzorgingsplaats Varakker langs de rijksweg A15 in de gemeente Neder-Betuwe.

Bij beschikking van de minister van Infrastructuur en Milieu van 18 februari 2013, nr. RWS-2013/8904 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, vergunning verleend voor het plaatsen van AdBlue tanks en het aanbrengen van vloeistofdichte verharding nabij het benzinestation op verzorgingsplaats Varakker langs de rijksweg A15 in Kesteren.

## **4.2 Betrokken belangen**

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten een uitbreiding van de dienstverlening die gericht is op elektrische voertuigen;
- de belangen van Fastned B.V. en Allego B.V., te weten het exploiteren van een energielaadpunt als basisvoorziening op verzorgingsplaats Varakker;
- belangen van derden.

## **4.3 Motivering**

### **Aanvraag**

Aecom Netherlands is voornemens namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. energielaadpunten voor elektrische voertuigen te laten plaatsen nabij het benzinestation op verzorgingsplaats Varakker langs de rijksweg A15, ter hoogte van km 143,5 HRL in de gemeente Neder-Betuwe.

Het werk bestaat uit het inrichten van parkeerplaatsen en het plaatsen van bebording, een transformator station (niet betreedbaar compact station met 3 ruimtes: transformator, middenspanning en laagspanning), een viertal power units en oplaadpunten (klant kiosken) voor elektrische voertuigen.

#### **Regelgeving en beleid**

Op onderhavige vergunning is het volgende beleidskader van toepassing:

- Kader Inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO);

Alvorens nader op de te beschermen belangen van de Rijkswaterstaat in te gaan, vindt een beoordeling van de aanvraag plaats aan de hand van het Kader Inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019.

Vooraf voor het lange afstandsverkeer is een goede verzorging van mens en voertuig in het belang van de verkeersveiligheid. De weggebruiker dient daartoe op regelmatige afstanden in de gelegenheid te worden gesteld om zijn reis te onderbreken om te rusten, te tanken, voertuig en lading te inspecteren en dergelijke. Voor dit doel zijn, in beginsel om de 20 kilometer, langs de rijkswegen verzorgingsplaatsen met voorzieningen aangelegd. Op deze verzorgingsplaatsen kunnen als basisvoorziening een benzinstation, een wegrestaurant, een servicestation en/of een energielaadpunt voorkomen.

De basisvoorziening wordt getoetst aan de hoofdactiviteit van deze voorziening.

- Een benzinstation, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen heeft. In de gemakswinkel (shop) van een benzinstation kan sprake zijn van beperkte restauratieve diensten.
- Een wegrestaurant, die als hoofdactiviteit het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft.
- Een servicestation, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen en het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft.
- Een energielaadpunt, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorenergie heeft.

De hoofdactiviteit van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. is de verkoop van motorbrandstoffen. De voorziening kan op grond van het Kader Inrichting verzorgingsplaatsen worden aangemerkt als een benzinstation.

Een vergunninghouder van een benzinstation als basisvoorziening, kan een aanvraag doen voor aanpassing van de bestaande vergunning. De vergunning kan worden uitgebreid met een optie voor het plaatsen van energielaadpunten voor elektrische voertuigen binnen het concessiegebied.

De energielaadpunten mogen niet ten koste gaan van de minimale parkeerels voor een benzinstation (minimaal 5 parkeerplaatsen voor kort parkeren waarvan 1 invalide parkeerplaats). De energielaadpunten moet(en) voor iedereen fysiek toegankelijk zijn en het plaatsen van een e-laadstation of e-laadpunten binnen het concessiegebied mag de doorstroming van autoverkeer over het terrein van het benzinstation niet belemmeren. De veiligheid van personen binnen dit gebied mag niet in gevaar komen door het plaatsen van energielaadpunten.

De energielaadpunten zijn geprojecteerd op bestaande parkeerplaatsen voor personenauto's aan de voorzijde van het benzinestation en in het zicht van verkeer op de autosnelweg, waar sprake is van sociale controle.

De energielaadpunten bevinden zich op bestaande parkeerplaatsen binnen de zone met een maximumsnelheid van 30 km/u, geaccentueerd door klinkerverharding.

De elektrische installaties bevinden zich ruim buiten de obstakelvrije zone van de autosnelweg, achter een watergang.

De verzorgingsplaats beschikt over voldoende (rest)capaciteit, waardoor compensatie van de vervallen parkeerplekken ten behoeve van de energielaadpunten niet nodig is. Er wordt ruim voldaan aan de minimale eis van 5 parkeerplaatsen bij het benzinestation. De invalideparkeerplaats dient nog wel gerealiseerd te worden. Deze dient te worden uitgevoerd zonder kruismarkering op het wegdek en met de plaatsing van het bord E6 (gehandicaptenparkeerplaats).

Fastned B.V. en Allego B.V. zijn op verzorgingsplaats Varakker vergunninghouder van een energielaadpunt als basisvoorziening. De energielaadpunten van Fastned B.V. en Allego B.V. zijn gerealiseerd.

Bij het splitsingspunt op de afrit zal de wegbeheerder conform het Kader Inrichting verzorgingsplaatsen een verwijzingsbord plaatsen t.b.v. de energielaadpunten (linksaf). Dit bord wordt gecombineerd met een verwijzing naar de reeds aanwezige energielaadpunten van de andere aanbieders (rechtsaf). De vergunninghouder zal binnen het concessiegebied bebording ter hoogte van de 4 energielaadpunten plaatsen.

De kans dat een weggebruiker onverhoopt besluit om van de ene naar de andere energielaadpunt aanbieder te rijden wordt klein geacht. De verzorgingsplaats is ingericht op éénrichtingsverkeer om dit te ontmoedigen. Tevens geeft het goede zicht op een eventueel tegemoetkomend voertuig in combinatie met de lage snelheid (afhankelijk van de locatie geldt een snelheidslimiet van 30 of 50 km/h) weggebruikers de tijd om te anticiperen en een ongeval te voorkomen. Op basis van de risicomatrix van Rijkswaterstaat brengt dit geen reëel verkeersveiligheidsrisico met zich mee.

De energielaadpunten zijn voor iedereen fysiek toegankelijk en belemmeren de doorstroming van het autoverkeer over het terrein van het benzinestation niet. De veiligheid van personen binnen dit gebied komt met het plaatsen van energielaadpunten niet in gevaar.

Een vergunning kan worden geweigerd indien de doelstellingen van de Wbr, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, Wbr zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het wegbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

## **5. Procedure**

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

## **6. Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

## **7. Ondertekening**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,

 ing Rijkswaterstaat Oost-Nederland,

## **8. Mededelingen**

### **8.1 Informatie en bezwaar**

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de begeleidende brief van dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

#### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

#### **Hoe maakt u bezwaar?**

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.



In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

#### **Voorlopige voorziening**

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigID). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

#### **8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade**

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

#### **8.3 Aanwijzingen**

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

#### **8.4 Overige vergunningen**

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

### **8.5 Privaatrechtelijke toestemming**

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan Rijksvastgoedbedrijf, Directie Transacties & Ontwikkeling, Afdeling Verhuur & Taxaties, Postbus 16700, 2500 BS DEN HAAG, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staats eigendom schriftelijk tot u kan wenden.

### **8.6 Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeden uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

### **8.7 Overige verplichtingen**

#### **Beheer en onderhoud**

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

#### **Verkeersmaatregelen**

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:

[ONZ-verkeersloket@rws.nl](mailto:ONZ-verkeersloket@rws.nl).

#### **Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN**

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via [www.rws.nl/spin](http://www.rws.nl/spin) aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)**.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Maatregelen op Autosnelwegen (2017)**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:  
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

#### ***Veiligheidskleding***

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

#### ***CROW Richtlijn zorgvuldig graafproces***

De werkzaamheden dienen te worden verricht conform de CROW-richtlijn 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'.

#### ***8.8 Rechtsopvolging***

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

### **8.9 Afschrift(en) van het besluit**

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Aecom Netherlands, Oude Middenweg 17, 2491 AC DEN HAAG;
- Fastned B.V., James Wattstraat 77-79, 1097 DL AMSTERDAM;
- Allego B.V., Postbus 882, 6800 AW ARNHEM;
- Goudreinet Kesteren, Rijksweg A15 nr. 4, 4043 HA OPHEUSDEN
- Rijkswaterstaat [aanvraag@rws.nl](mailto:aanvraag@rws.nl) en [aanvraag@rws.nl](mailto:aanvraag@rws.nl)
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), postadres: postbus 16700, 2500 BS Den Haag ([postbus.rvb.dlvcentraal@rijksoverheid.nl](mailto:postbus.rvb.dlvcentraal@rijksoverheid.nl));
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT ([ON-BVWP-BevoegdGezag@rws.nl](mailto:ON-BVWP-BevoegdGezag@rws.nl));
- Coördinator operationeel beheer en verkeer, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT ([vergunningverlening-NON@rws.nl](mailto:vergunningverlening-NON@rws.nl));
- Adviseur afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT ([adviseur@rws.nl](mailto:adviseur@rws.nl));
- Medewerker Informatievoorziening / medewerker gegevensbeheer van het district Oost-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT ([ONZ-Dataloket@rws.nl](mailto:ONZ-Dataloket@rws.nl));
- Het verkeersloket van het district Oost-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT ([ONZ-verkeersloket@rws.nl](mailto:ONZ-verkeersloket@rws.nl));
- Het procedurebureau van de afdeling Vergunningverlening, Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT ([ON-Vergunningen@rws.nl](mailto:ON-Vergunningen@rws.nl));
- Archief, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

## Bijlage 1 Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As built tekening:** Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **AutoCAD (Autodesk computer-aided design):** programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT).
- **Beheerder:** het districtshoofd van het district Oost-Nederland Zuid, Nieuwenhulzenweg 8, 6874 NE WOLFHEZE.
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **CAD bestand:** bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD Map 3D 2011). Bijvoorbeeld DWG.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 cm in X en Y-coördinaten en 10 cm in Z-coördinaat. Voor rioleringen geldt een nauwkeurigheid van 10 cm in X en Y-coördinaten en 15 cm in Z-coördinaat.
- **DWG of DRWG:** DrawInG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **HRL:** hoofdrijbaan links.
- **HRR:** hoofdrijbaan rechts.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op [www.rws.nl/datacontracten](http://www.rws.nl/datacontracten), tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Pdf-formaat (pdf, portable document format):** bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **RWS-richtlijn 2012:** RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW (<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>).
- **Het verkeersloket:** het verkeersloket van het district Oost-Nederland Zuid, Nieuwenhulzenweg 8, 6874 NE WOLFHEZE (Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT) ook bereikbaar via het e-mailadres: [ONZ-verkeersloket@rws.nl](mailto:ONZ-verkeersloket@rws.nl).
- **Vergunninghouder:** degene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.

**RWS Oost-Nederland**

**Nummer**  
**RWS-2019/40934**

**Datum**  
**14 november 2019**

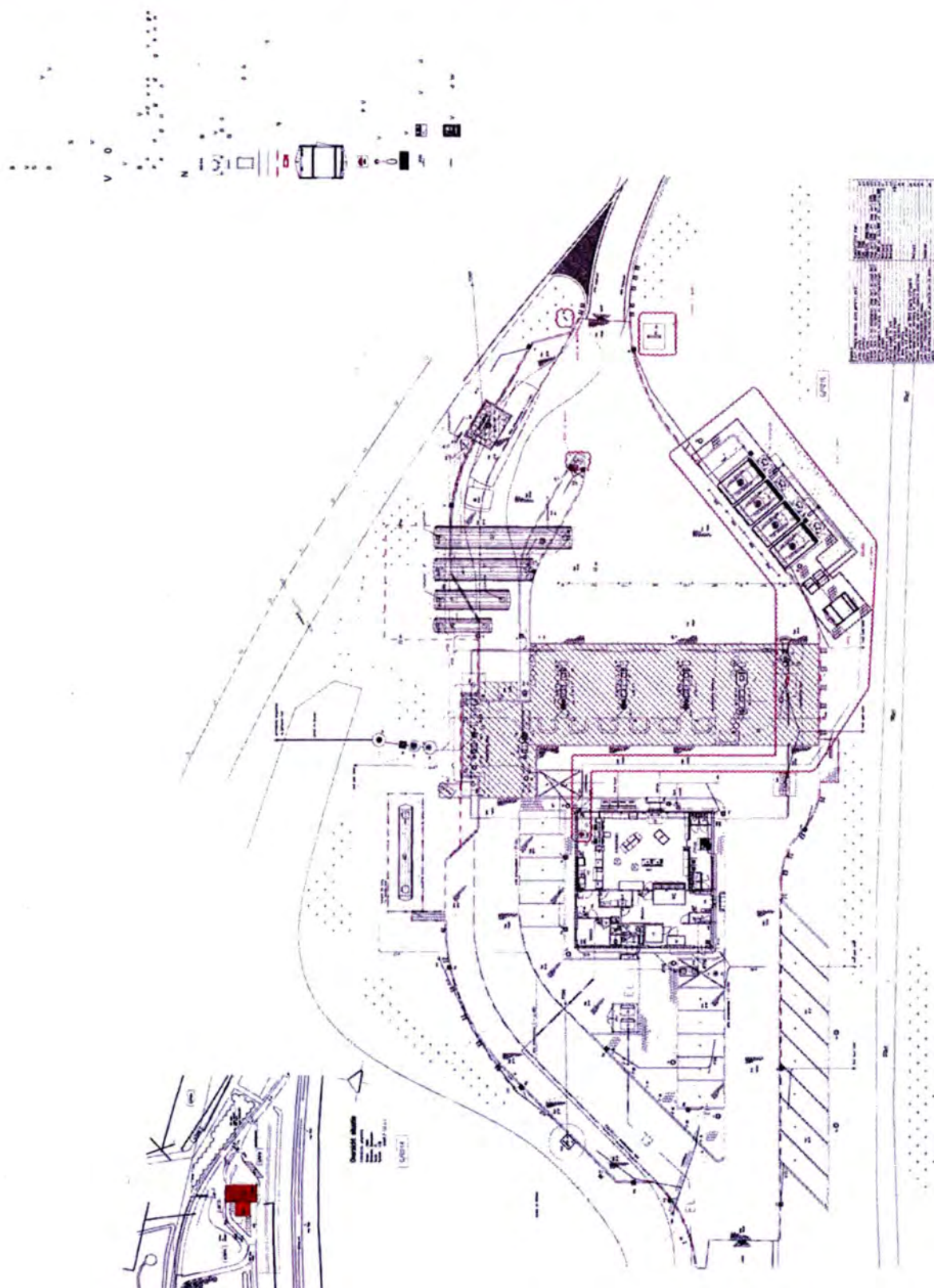
- Vergunningverlening: afdeling Vergunningverlening, de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

#### **Bijlage 2**

- Situatietekening Shell Station "Varakker" Rijksweg A15 NZ, tekeningnummer NL0041-212301-FED-XX-M2-A-2101-E1 d.d. 30-09-2019.

#### **Bijlage 3**

- Verklaring te plaatsen componenten EV laadplekken op parkeervakken V4.





## EV laadplekken op parkeervakken

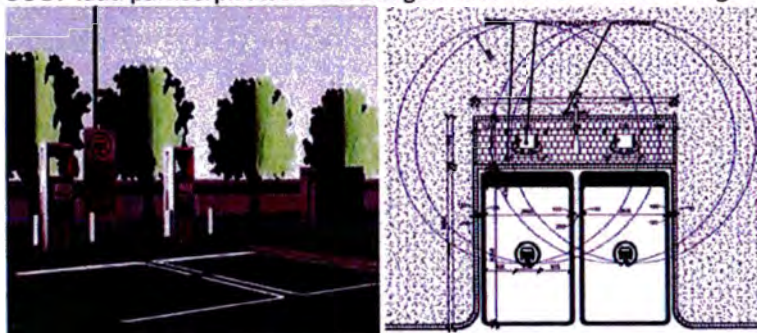
Ter verduidelijking van de lay-out tekening die bij de aanvraag is ingediend zijn hierbij de te plaatsen componenten kort beschreven. Een korte verklaring is gegeven tbv de 'looks' en dimensies van de gekozen componenten. Deze tekeningen zijn indicatief, dit kan per locatie licht afwijken, dit zal worden aangegeven in de aanvraag.

### Te plaatsen componenten

- parkeerplaatsinrichting
- Wegwijsborden
- Klant kiosk
- Power unit
- Transformator station

### Parkeerplaatsinrichting

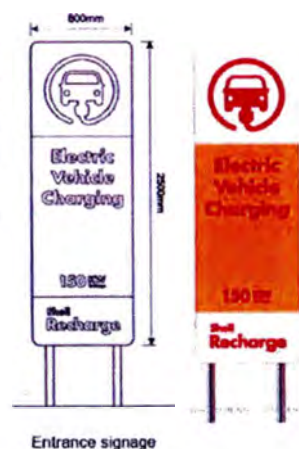
De EV-laad parkeerplaatsen worden geschilderd met witte recharge logo's, diameter 75 cm.



### Wegwijsborden

Zie hiernaast een typisch bord die geplaatst worden voor wegbewijzing op Shell sites met een peil in de richting van de laadpalen. Dit bord zal in het Nederlands verwerkt worden en met een pijl richting de juiste kant op, dit kan links of rechts zijn. Het bord zal aan het hoofd van het eiland worden gezet in de typische huisstijl om eenduidigheid op site te creëren.

De dimensies zijn als volgt (hxb) 2500x800mm. De totale hoogte op de fundatiepaal zal 500mm zijn met een totale hoogte van 3000mm.



Op de aanvraag tekening wordt onderstaand symbool gebruikt voor Directional Signs:



Subject: Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen



## Rijkswaterstaat bord

Bij de splitsing van de weg tussen Shell station & RWS verzorgingsplaat, zal er een rijkswaterstaat bord geplaatst worden door RWS zoals aangeduid op de afbeelding hiernaast indien er 2 aanbieders op de verzorgingsplaats zijn. Het linker vakje zal worden voorzien van een Shell recharge logo, naast het vakje van een andere aanbieder, indien van toepassing. Anders zal het vakje van "andere aanbieder" leeg blijven.



Opie 1

## Bord nabij de EV laadplekken

De vergunningshandleiding, versie 2 datum 21 januari 2018, van Rijkswaterstaat zal worden geïmplementeerd bij de snelladers op Shell stations.

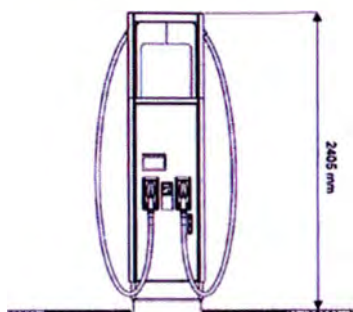
Bij de parkeervakken zal er ook een Rijkswaterstaat bord t.b.v. elektrisch laden geplaatst worden. Het onderstaande bord wordt hiervoor gebruikt, nabij de EV-parkeervak.



Afbeelding 2: Verkeersbord BW101Sp19

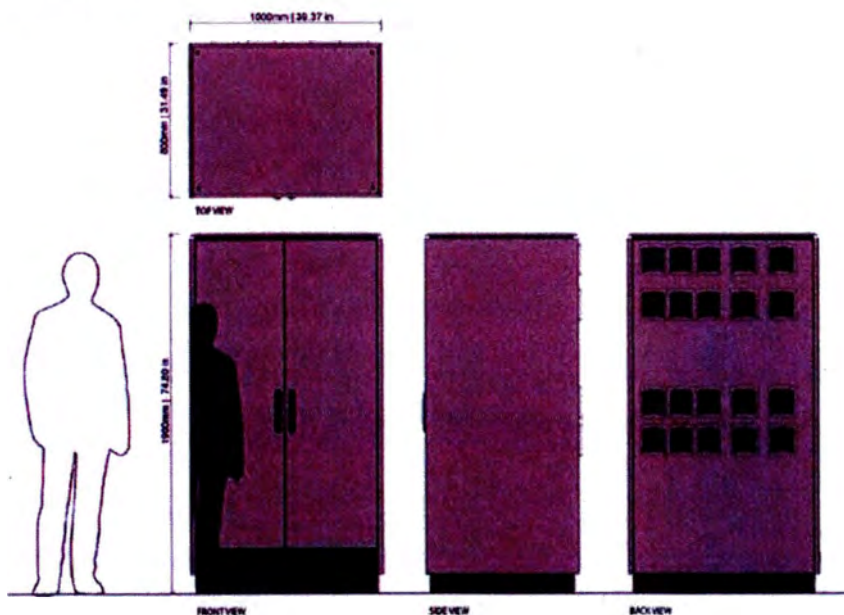
## Klant kiosk

De klant kiosk heeft afmetingen van: (bxdxh) 600x300x2400mm hebben of 440x620x2390. Marginale verschillen in afmetingen kunnen optreden afhankelijk van het type equipment wat wordt gekozen. Zie hieronder een impressie van de palen en typische opstelling ervan.



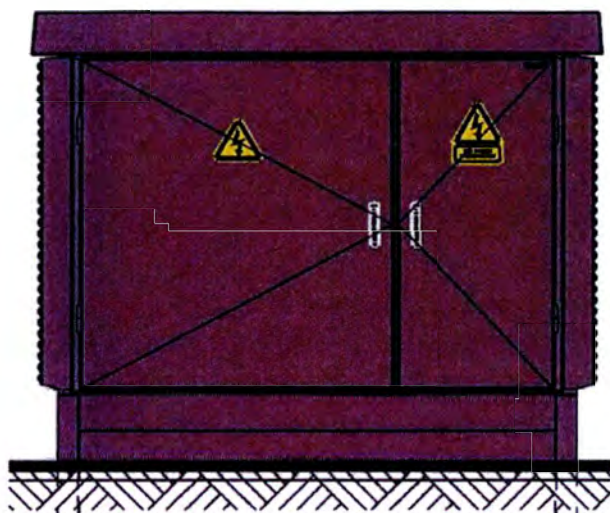
## Power unit

Per klant kiosk wordt er 1 power unit geplaatst met onderstaande afmetingen. Marginale verschillen in afmetingen kunnen optreden afhankelijk van het type equipment wat wordt gekozen, dit kan zijn 2030x1170x770 of 1900x1000x800.



## Transformator station

Voor de gehele installatie zal een transformator station geplaatst worden, de exacte afmetingen kunnen variëren afhankelijk van de specifieke eisen van de netbeheerder. Het betreft een niet betreedbaar compact station met 3 ruimtes; transformator, middenspanning & laagspanning.





# beschikking

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

**Datum**  
4 november 2019

---

<b>Datum</b>	4 november 2019
<b>Onderwerp</b>	Wijzigingsvergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen en behouden van een tweetal energielaadpunten op verzorgingsplaats de Hoge Kwel, gelegen langs de rijksweg 7 (A7).
<b>Nummer</b>	RWS-2019/39289
<b>Zaaknummer</b>	RWSZ2019-00009023.

---

## Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag
5. Procedure
6. Conclusie
7. Ondertekening
8. Mededelingen
9. Bijlagen

### 1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 17 juni 2019 een aanvraag ontvangen van Aecom namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

#### De aanvraag betreft:

Een wijziging van de vigerende vergunning van 17 januari 1983, nr. RVT 01785 voor het hebben en behouden van een benzinestation aan de oostzijde van de rijksweg 7 (A7) kilometering 55,8 in de gemeente Hollands Kroon. De wijzigingsaanvraag betreft het plaatsen en behouden van een tweetal energielaadpunten.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2019-00007972.

Op 9 september 2019 heeft de aanvrager aangegeven een wijziging aan te brengen in het ontwerp. De aanvraag is op verzoek van de aanvrager 'on -

hold' gezet. Op 11 oktober 2019 is het nieuwe ontwerp ingediend en de aanvraag verder in behandeling genomen.

**Datum**  
4 november 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/39289

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- 108336999, Aanvraag Wbr beschikking 65038760
- Situatietekening Hoge Kwel, NL0628\_212301-FED-XX-M2-A-2101-E1, 11 oktober 2019;
- 108336998 5038760 4727972 Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen (1).

## **2. Besluit**

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat de verleende vergunning aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, Weena 70, 3012 CM Rotterdam van 17 januari 1983, nr. RVT 01785 als volgt te wijzigen en aan te vullen:

I. De volgende documenten aan de vergunning 31 januari 2018, RWSZ2018/3893 toe te voegen:

- 108336999, Aanvraag Wbr beschikking 65038760
- 108336997, situatietekening Hoge Kwel
- Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen, versie 2 van 11 oktober 2019.

II. Aan de wijzigingsvergunningen de volgende voorschriften toe te voegen :

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

## **3. Voorschriften**

### **3.1 Algemene voorschriften**

#### ***Voorschrift 1***

##### ***Plaatsbepaling en uitvoering werk***

Het werk dient te worden uitgevoerd zoals aangegeven op de bij deze wijzigingsvergunning gevoegde bijlagen:

- 108336999, Aanvraag Wbr beschikking 65038760
- 108336997, situatietekening Hoge Kwel
- Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen, versie 2 van 11 oktober 2019.

#### **Voorschrift 2**

##### **Werkzaamheden**

**Datum**  
4 november 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/39289

1. Ten minste 5 werkdagen voor het begin van de werkzaamheden dient de vergunninghoudster de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het vergunningnummer en contactpersoon van de vergunninghoudster door te geven aan de **inspecteur handhaving, bereikbaar via e-mailadres [nmhh-droog@rws.nl](mailto:nmhh-droog@rws.nl)**. Hierbij wordt de start van de werkzaamheden en de werkplanning gemeld.
2. Wijzigingen in de uitvoeringsplanning dient zo spoedig mogelijk, doch binnen vierentwintig uur doorgegeven te worden via e-mailadres [nmhh-droog@rws.nl](mailto:nmhh-droog@rws.nl).
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het vergunningnummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden door vergunningshoudster aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: [nmhh-droog@rws.nl](mailto:nmhh-droog@rws.nl).

#### **Voorschrift 3**

##### **Calamiteit / ongewoon voorval**

1. In het geval van een calamiteit dient de vergunninghoudster onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te treffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten moeten onmiddellijk worden gemeld door de vergunninghoudster bij de verkeerscentrale Noordwest-Nederland, telefoonnummer: 088 7985700 en bij de betrokken handhaver per e-mail: [nmhh-droog@rws.nl](mailto:nmhh-droog@rws.nl).

#### **Voorschrift 4**

##### **Contactpersoon**

1. De vergunninghoudster dient een persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee het bevoegd gezag kan overleggen.
2. De vergunninghoudster dient de contactgegevens van de aangewezen contactpersoon door te geven aan het bevoegd gezag.
3. Wijzigingen in de contactgegevens dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.
4. Voor aanvang van de werkzaamheden dient u deze af te stemmen met onze onderhoudsaannemer: Firma Van Doorn, bereikbaar op 06-10329997.
5. Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

### **3.2 Specifieke voorschriften algemeen**

**Datum**  
4 november 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/39289

#### **Voorschrift 5**

##### **Technische voorschriften**

1. Na het uitvoeren van de werkzaamheden dient het terrein in de oorspronkelijke situatie te worden hersteld met uitzondering van het vergunde werk.
2. Oneffenheden in het terrein of wegooppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
3. De Waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe-en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
4. Opbreken van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege Rijkswaterstaat voldoende geachte hoeveelheid en goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor herstel van de verharding in de nabijheid van de opbreking is aangevoerd.
5. Voor de leidingkruising dienen de berekende en gepresenteerde maximaal toelaatbare boorspoeldrukken (effectieve druk vermeerderd met de ter plaatse heersende waterdruk) als maximaal toelaatbare boorspoeldrukken te worden gehandhaafd.
6. Uittredende boorspoeling dient onmiddellijk te worden verwijderd.
7. Peilbuizen dienen te worden aangebracht ter controle van de grondwaterstand.
8. Er dient drainage toegepast te worden.

#### **Voorschrift 6**

##### **Tekeningen**

1. Binnen acht weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dient een *as built* tekening ter goedkeuring te worden aangeleverd.
2. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP.
3. Het bevoegd gezag zal over de goedkeuring een appellabel besluit nemen.

#### **Voorschrift 8**

##### **Buitengebruikstelling**

**Datum**  
4 november 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/39289

1. Na ingebruikneming van het energielaadpunt is het slechts toegestaan het oplaadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buitengebruikstelling wordt melding gemaakt bij de beheerder via [nmhh-droog@rws.nl](mailto:nmhh-droog@rws.nl), onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
2. Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken.

#### **4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag**

##### **4.1 Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Voor plaatsen en behouden van een energielaadpunt is een Wbr-vergunning benodigd op grond van artikel 2 Wbr.

##### **4.2 Betrokken belangen**

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het plaatsen en behouden van een energielaadpunt;
- Belangen van derden.



### **4.3 Motivering**

**Datum**  
4 november 2019

**Nummer**  
RWS-2019/39289

#### **Aanvraag**

Een wijziging van de vigerende vergunning van 17 januari 1983, nr. RVT 01785 voor het hebben en behouden van een benzinestation aan de oostzijde van de rijksweg 7 (A7) kilometrering 55,8 in de gemeente Hollands Kroon. De wijzigingsaanvraag betreft het plaatsen en behouden van een tweetal energielaadpunten.

#### **Motivering**

Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV wil inspelen op de huidige markt en de toenemende vraag naar het elektrisch laden. Daarnaast wil Shell Nederland een rol spelen in de transitie naar duurzame energie.

De huidige Wbr-vergunning van 17 januari 1983, nr. RVT 01785 voor het hebben en behouden van een benzinestation aan de oostzijde van de rijksweg 7 (A7) kilometrering 55,8 in de gemeente Hollands Kroon, zal worden gewijzigd. Het wijzigen en actualiseren van de voorschriften van de huidige vergunning is nodig om het doelmatig gebruik van het waterstaatswerk te kunnen waarborgen.

#### **Regelgeving en beleid**

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing;  
De kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen lang rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 13 maart 2017 ( Staatscourant 2017, nummer 11880).

Op onderhavige vergunning zijn de volgende beleidskaders van toepassing:

- Richtlijn Boortechnieken en open ontgraving voor kabels en leidingen, versienummer : Juni 2019-v1.0;
- Kader inrichting verzorgingsplaatsen 20 februari 2019.

### **4.4 Toetsingskader**

De vergunningaanvraag is getoetst aan de toetsingscriteria van artikel 3, eerste en tweede lid, van de Wbr. Dit artikel bepaalt dat een vergunning slechts kan worden geweigerd:

- a. ter bescherming van waterstaatswerken;
- b. ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van waterstaatswerken (zowel a. als b. met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken); of
- c. ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, doch enkel voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

De Wbr regelt in artikel 3 dat het doelmatig en veilig gebruik van het

waterstaatswerk (in dit geval de verzorgingsplaats) gewaarborgd moet blijven. Het plaatsen en met behouden van een energielaadpunt dient derhalve te worden beoordeeld in het kader van de verkeersveiligheid en doelmatig gebruik van het motorbrandstoffenverkoop punt c.q. de parkeerplaats. In de gehanteerde beleidskaders, te weten de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (hierna te noemen: de Kennisgeving) en het Kader inrichting verzorgingsplaatsen 2019 (hierna te noemen: de Richtlijn) wordt nader invulling gegeven aan het beoordelingskader van de Wbr. In dat verband kan het volgende worden opgemerkt. Voor het lange afstandsverkeer is een goede verzorging van mens en voertuig in het belang van de verkeersveiligheid. De weggebruiker dient daartoe op regelmatige afstanden in de gelegenheid te worden gesteld om zijn reis te onderbreken om te rusten, te tanken, voertuig en lading te inspecteren en dergelijke. Voor dit doel zijn, in beginsel om de 20 kilometer, langs de rijkswegen verzorgingsplaatsen met voorzieningen aangelegd. Op deze verzorgingsplaatsen kunnen als basisvoorziening een benzinestation, een wegrestaurant, een servicestation en/of een energielaadpunt voorkomen.

Datum  
4 november 2019  
Nummer  
RWS-2019/39289

De hoofdactiviteit van Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV ter plaatse is de verkoop van motorbrandstoffen. Deze voorziening kan op grond van de Kennisgeving worden aangemerkt als basisvoorziening (benzinestation). Op basis van de Kennisgeving mag de vergunninghouder van de basisvoorziening, in dit geval Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, aanvullende voorzieningen aanbieden. Het energielaadpunt is aan te merken als een aanvullende voorziening.

Voor het aanbieden van een aanvullende voorziening is een vergunning op basis van de Wbr vereist. Om in aanmerking te komen voor een vergunning op grond van de Wbr ten behoeve van een aanvullende voorziening dient te worden voldaan aan de volgende criteria:

- a. Er dient voldoende ruimte voor de aanvullende voorziening op de verzorgingsplaats beschikbaar te zijn.
- b. De aanvullende voorziening dient een functionele relatie te hebben met het weggebruik.
- c. De aanvullende voorziening mag geen verkeer aantrekkende werking hebben.
- d. De aanvullende voorziening mag de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid niet negatief beïnvloeden.

Ter zake wordt het volgende overwogen.

#### *Voldoende ruimte*

Om het energielaadpunt te realiseren worden er twee (bestaande) parkeerplaatsen ingenomen. Een benzinestation dient minimaal vijf parkeerplaatsen te realiseren conform de Richtlijn. Shell op de Hoge Kwel voldoet hier ruimschoots aan. Er is echter nog voldoende ruimte over om te parkeren en het benzinestation doelmatig te blijven gebruiken. De verkeersbewegingen worden daardoor niet wezenlijk anders en van extra ruimtebeslag is geen sprake.

#### *Functionele relatie*

De aangevraagde activiteit, het energielaadpunt, heeft een functionele relatie met het weggebruik en het doel van de verzorgingsplaats, te weten het verzorgen van in dit geval elektrische voertuigen.

Datum  
4 november 2019  
Nummer  
RWS-2019/39289

#### *Geen verkeersaantrekkende werking*

De aangevraagde activiteit past binnen het hoofddoel van de verzorgingsplaats, te weten het verzorgen van het (elektrische) voertuig. Daarbij is het niet aannemelijk dat weggebruikers zich speciaal voor deze laadpunten als einddoel op de rijksweg A7 begeven. Er bestaan geen concrete aanwijzingen dat het te realiseren energielaadpunt een verkeersaantrekkende werking met zich meebrengt. Vanuit dat oogpunt worden dan ook geen negatieve effecten verwacht.

#### *Verkeersveiligheid*

Mede gezien het gestelde onder ad. a, b en c wordt de verkeersveiligheid als gevolg van de plaatsing van het energielaadpunt niet negatief beïnvloedt. Omdat het energielaadpunt nabij het benzinestation is gesitueerd, bestaat er genoeg sociale controle op het station en worden er geen negatieve gevolgen voor de sociale veiligheid verwacht.

### **5. Procedure**

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

### **6. Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

### **7. Ondertekening**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

namens deze,

Wvd. hoofd afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Noord



## **8. Mededelingen**

### **8.1 Informatie en bezwaar**

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

#### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

#### **Hoe maakt u bezwaar?**

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, en worden gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

### **Voorlopige voorziening**

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

### **8.2. Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade**

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

### **8.3 Aanwijzingen**

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

### **8.4 Overige vergunningen**

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

### **8.5 Privaatrechtelijke toestemming**

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en –water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het Rijksvastgoedbedrijf te Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

**Datum**  
4 november 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/39289

### **8.6 Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

### **8.7 Overige verplichtingen**

#### ***Beheer en onderhoud***

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

De eventueel nodige stremming behoeft voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres: [alkmaar.planning@rws.nl](mailto:alkmaar.planning@rws.nl).

#### ***Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN***

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via [www.rws.nl/spin](http://www.rws.nl/spin) aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014).

**Datum**  
4 november 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/39289

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: Maatregelen op Autosnelwegen (2013).

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:  
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

#### ***Veiligheidskleding***

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

Vóór aanvang van de werkzaamheden dient contact te worden opgenomen met de aannemer verantwoordelijk voor het Vast Onderhoud van district Noord van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord om de werkzaamheden af te stemmen, vertegenwoordigd door de Omgevingsmanager van de firma Van Doorn, bereikbaar op 06- 10329997.

#### **8.8 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels**

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

#### **8.9 Afschrift(en) van het besluit**

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

[Alkmaar.planning@rws.nl](mailto:Alkmaar.planning@rws.nl), [amsterdamplanning@rws.nl](mailto:amsterdamplanning@rws.nl),  
[rijksvastgoedbedrijf@fastned.nl](mailto:rijksvastgoedbedrijf@fastned.nl) Rijksvastgoedbedrijf;  
[postbus.rvb.diventraal@rijksoverheid.nl](mailto:postbus.rvb.diventraal@rijksoverheid.nl).

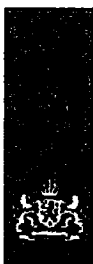
## BIJLAGE 1: Begripsbepalingen

Datum  
4 november 2019

Nummer  
RWS-2019/39289

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen.
- **Beheerder:** District Noord van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Handhaving:** afdeling handhaving van West Nederland Noord.
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **RWS-richtlijn 2012:** RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>.
- **Het verkeersloket:** het verkeersloket van het district Noord van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, bereikbaar via het e-mailadres [alkmaar.planning@rws.nl](mailto:alkmaar.planning@rws.nl).
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Vergunningverlening:** afdeling Vergunning, de afdeling Vergunning van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- **Werk(en):** het aanpassen van de huidige Wbr-vergunning.
- **Werkzaamheden:** het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.





# beschikking

---

Datum	5 december 2019
Nummer	RWS-2019/43974 I
Onderwerp	Wijziging van de vergunning met nummer VMH-2005-02282A, d.d. 24 augustus 2005, door toevoeging van oplaadstations langs de rijksweg A4 op verzorgingsplaats Bospoort in de gemeente Leiderdorp. Zaaknummer RWSZ2019-00004493

---

## Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag
5. Procedure
6. Conclusie
7. Ondertekening
8. Mededelingen
9. Bijlagen

### 1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 21 maart 2019 een aanvraag ontvangen van AECOM Netherlands B.V., Oude Middenweg 17, 2491 AC te 's-Gravenhage namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Weena 70, 3012 CM te Rotterdam om een vergunning te wijzigen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft het wijzigen van de vergunning met nummer VMH-2005-02282A, d.d. 24 augustus 2005, voor het maken, hebben en behouden van een brandstoffenverkooppunt langs de rijksweg A4 nabij hmp 29,3 rechts, in de gemeente Leiderdorp. De wijziging betreft het toevoegen van oplaadstations.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00004493.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 25 april 2019 betaald, waarna de aanvraag in behandeling is genomen.



**Datum**  
5 december 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/43974 I

Aanvrager heeft per mail op 9 september 2019 verzocht de aanvraag aan te houden totdat een nieuwe tekening is geleverd. Op 4 november 2019 is de definitieve tekening ontvangen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag WBR beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Tekening NL7081- 175806- FED- XX- M2- A- 2101- I1, datum 1-11-2019;
- Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen.

## **2. Besluit**

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

De aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. verleende vergunning nummer VMH-2005-02282A, d.d. 24 augustus 2005, als volgt te wijzigen op grond van artikel 3 van de Wbr:

- I. Aan het werk toe te voegen: Het plaatsen van een viertal oplaadstations.
- II. Bijlage 2, een tekening van de werken, toe te voegen.
- III. De voorschriften zoals opgenomen in hoofdstuk 3 van deze beschikking toe te voegen.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen, van deze vergunning.

## **3. Voorschriften**

### **3.1 Algemene voorschriften**

#### ***Voorschrift 1 Plaatsbepaling werk***

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlage:

- Bijlage 2: Tekening NL7081- 175806- FED- XX- M2- A- 2101- I1, datum 1-11-2019

#### ***Voorschrift 2 Werkzaamheden***

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer RWSZ2019-00004493 en uw contactpersoon te worden gemeld aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).



**Datum**  
5 december 2019

**Nummer**  
RWS-2019/43974 1

2. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dient u dit af te stemmen met onze onderhoudsaannemer:  
aannemingsbedrijf Vermeulen Benthuzen B.V., Hoogeveenseweg 4,  
2391 NR Hazerswoude-dorp, e-mailadres [WNZN@vermeulengroep.com](mailto:WNZN@vermeulengroep.com),  
telefoon: 079 341 05 39.
3. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan onder vermelding het zaaknummer RWSZ2019-00004493. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum tenminste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen te worden genoemd.
4. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2019-00004493 binnen 5 werkdagen gemeld te worden aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving:  
[handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).

### **Voorschrift 3** **Calamiteit/ongewoon voorval**

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld aan de Verkeerscentrale te Rhoon, bereikbaar onder telefoonnummer 088 798 51 40.

### **Voorschrift 4** **Tekeningen**

1. Binnen acht weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd moet een *as built* tekening ter goedkeuring aan worden geleverd.
2. De *as built* tekening moet voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening moet tevens, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd worden, zowel in pdf-formaat als in DWG-formaat (AutoCAD Map 3D 2014 SP2 ENG), via e-mailadres: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).
4. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond moeten ingemeten worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat.

### **Voorschrift 5** **Beheer en onderhoud**

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.



Datum  
5 december 2019  
Nummer  
RWS-2019/43974 I

### **Voorschrift 6 Reclameverbod**

Op of bij het werk mag geen voor de weggebruiker zichtbare reclame aanwezig zijn.

### **Voorschrift 7 Aanwijzingen**

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot het werk aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Deze dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

### **Voorschrift 8 Opruimplicht**

Indien het werk niet langer wordt gebruikt, is de vergunninghouder verplicht tot algehele verwijdering van het werk op zijn kosten binnen een schriftelijk door de beheerder te stellen termijn. Hierbij dienen de gronden in de oorspronkelijke staat te worden teruggebracht, tenzij met de beheerder anders mocht worden overeengekomen.

### **Voorschrift 9 Contactpersoon**

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen, via het e-mailadres [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

## **3.2 Specifieke voorschriften algemeen**

### **Voorschrift 10 Technische voorschriften**

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig te worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.



**Datum**  
5 december 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/43974 1

5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
6. Opbreking van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege Rijkswaterstaat voldoende geachte hoeveelheid goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor het herstellen van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.

#### ***Voorschrift 11*** ***Folieconstructie***

Bij grondwerkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de eventueel daar ter plekke aanwezige folieconstructie. Bij beschadiging dient deze terstond gemeld en hersteld te worden.

### **3.3 Aanvullende specifieke voorschriften voor het leggen van kabels**

#### ***Voorschrift 12*** ***Gronddekking***

1. De minimale gronddekking boven de kabel(s) en leiding(en) dient ten minste 0,8 meter te bedragen.
2. De aanvulling dient in lagen van ten hoogste 0,3 meter te worden aangebracht en verdicht.

### **3.4 Aanvullende specifieke voorschriften voor het plaatsen van laadstations**

#### ***Voorschrift 13*** ***Aanduiding***

1. Ter aanduiding van het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden.
2. De opstelplaats mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto)parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm bij 75 cm.

#### ***Voorschrift 14*** ***Buitengebruikstelling***

1. Na ingebruikneming van het energielaadpunt is het slechts toegestaan het oplaadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buitengebruikstelling wordt melding gemaakt bij de beheerder via [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl), onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
2. Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken.



Datum  
5 december 2019

Nummer  
RWS-2019/43974 1

#### **4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag**

##### **4.1 Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Op grond van het bepaalde in artikel 3 van de Wbr kan een vergunning worden gewijzigd, alsmede toepassing worden gegeven aan artikel 2, tweede lid, en artikel 6 van de Wbr indien sprake is van de bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Deze besluiten kunnen mede strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, maar alleen indien daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Het plaatsen, behouden en onderhouden van een viertal oplaadstations op verzorgingsplaats Bospoort is vergunningplichtig op grond van artikel 2 van de Wbr. De aangevraagde werken worden middels deze beschikking toegevoegd aan de vergunning voor het motorbrandstoffenverkooppunt.

In de aanvraag wordt tevens gesproken over een AC-laadpaal. Hier is echter geen sprake van. Deze AC-laadpaal is ook niet ingetekend op de bij deze vergunning horende tekening.

##### **4.2 Betrokken belangen**

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het plaatsen, behouden en onderhouden van een viertal oplaadstations;
- Fastned heeft de aanvraag van Shell toegestuurd gekregen en in reactie hierop een zienswijze ingediend. De beantwoording van de zienswijze is opgenomen als bijlage bij deze vergunning.

##### **4.3 Motivering**

Ten opzichte van de vigerende vergunning nummer VMH-2005-02282A, d.d. 24 augustus 2005, wijzigt de situatie als volgt:

- Een viertal oplaadstations worden geplaatst;
- Bijlage 2, de tekening, wordt toegevoegd.



**Datum**  
5 december 2019

**Nummer**  
RWS-2019/43974 I

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing;

- de Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nr. 56, laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 13 maart 2017, Stcrt. nr. 11880).

Op onderhavige vergunning zijn de volgende beleidskaders van toepassing:

- Beoordeling van Objecten langs Auto(snel)wegen versie 3 van 20 mei 2019;
- Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019.

### **Toetsing beleid**

Uit het oogpunt van een goede voorziening voor het laden van elektrische voertuigen is het noodzakelijk de oplaadstations te plaatsen. Het plaatsen van de oplaadstations is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft.

Vergunninghouder exploiteert al een benzinestation op de verzorgingsplaats. Het plaatsen van de oplaadstations is een aanvulling die geen extra ruimte op de verzorgingsplaats in beslag neemt en uit het oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar is.

Uit de toetsing aan verkeersveiligheid blijkt dat het toestaan van laadpalen als aanvullende voorziening bij het benzinestation naast het al bestaande laadstation van Fastned geen reëel verkeersveiligheidsrisico met zich meebrengt.

De automobilist bevindt zich op het moment van de keuze binnen het verblijfsgebied, waar hij maximaal 30 kilometer per uur mag rijden. Gezien de lengte van de afrit, de inrichting van de splitsing op de verzorgingsplaats en de geldende maximumsnelheid op dit splitsingspunt heeft de automobilist voldoende tijd en ruimte en is keuzestress onwaarschijnlijk. Er is dan ook geen reden om deze vergunning gelet op de verkeersveiligheid te weigeren.

De aanvrager heeft de oorspronkelijke tekening aangepast met betrekking tot de laadpunten ter hoogte van de bestaande parkeerplaatsen. In lijn met het Kader inrichting verzorgingsplaatsen zijn de bestaande parkeerplaatsen ingericht volgens het principe 'harpparkeren' (onder een hoek van 45 graden). Door ervaringen op andere verzorgingsplaatsen heeft de aanvrager de tekening echter aangepast naar haaks parkeren voor elektrische auto's (onder een hoek van 90 graden).

De locatie van aansluiting van de stekker op de auto verschilt per elektrische auto. Dit maakt dat auto's op verschillende manieren inparkeren. Wil men achteruit inparkeren dan moet bij harpparkeren een moeilijke manoeuvre gemaakt worden. Dit maakt het wenselijk om bij elektrische laadpunten haaks te parkeren. De tekening is zodanig aangepast dat haaks parkeren op een veilige manier plaats kan vinden.

Fastned heeft zienswijze ingediend op de aanvraag van Shell. De gewijzigde tekening is niet meer aan Fastned voorgelegd, omdat deze alleen ziet op de manier van parkeren. De beantwoording van de zienswijze (*Zienswijze van Fastned tegen het voornemen een Wbr-vergunning te verlenen voor vier snellaadpunten en een langzaamlaadpaal bij het benzinestation op verzorgingsplaats Bospoort*, ingediend door Winthagen Mensink advocaten d.d. 26 juni 2019 met kenmerk 20170004Bo) is opgenomen als bijlage bij deze vergunning. De zienswijze heeft niet geleid tot aanpassing van het besluit.



Datum  
5 december 2019  
Nummer  
RWS-2019/43974 I

## **5. Procedure**

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform afdeling 4.1.2. van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

## **6. Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het wijzigen van de vergunning.

## **7. Ondertekening**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid







Datum  
5 december 2019  
Nummer  
RWS-2019/43974 1

## **8. Mededelingen**

### **8.1 Informatie en bezwaar**

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hiervoor vermelde contactpersoon.

De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

#### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

#### **Hoe maakt u bezwaar?**

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, t.a.v. de afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.



**Datum**  
5 december 2019

**Nummer**  
RWS-2019/43974 1

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

#### **Voorlopige voorziening**

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

#### **8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade**

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

#### **8.3 Overige vergunningen**

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

#### **8.4 Privaatrechtelijke toestemming**

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoedbedrijf, afdeling Verhuur & Taxaties (e-mailadres: [Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl](mailto:Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl)), die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staats eigendom schriftelijk tot u kan wenden.



Datum  
5 december 2019

Nummer  
RWS-2019/43974 I

### **8.5 Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

### **8.6 Overige verplichtingen**

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014).

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: Maatregelen op Autosnelwegen (2013).

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>. De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

#### **Stremming**

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket van West-Nederland Zuid, district Noord, bereikbaar via het e-mailadres: [verkeersloketzuidholland@rws.nl](mailto:verkeersloketzuidholland@rws.nl) of onder telefoonnummer 088 797 07 97.

#### **Verkeersmaatregelen**

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN). Deze kunt u via [www.rws.nl/spin](http://www.rws.nl/spin) aanvragen.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.



**Datum**  
5 december 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/43974 1

#### ***Veiligheidskleding***

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

#### ***8.7 Rechtsopvolging***

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

#### ***8.8 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels***

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

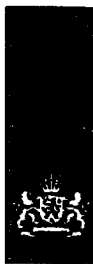
#### ***8.9 Afschrift(en) van het besluit***

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Archief, Postbus 25, 6200 MA Maastricht;
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB);
- Onderhoudsaannemer perceel District Noord, Vermeulen Benthuisen B.V.;
- AECOM Netherlands B.V.;
- Fastned B.V.

#### ***9. Bijlagen***

Bijlage 1, Begripsbepalingen  
Bijlage 2, Tekening  
Bijlage 3, Nota van Antwoord  
Bijlage 4, Memo



Datum  
5 december 2019

Nummer  
RWS-2019/43974 I

## Bijlage 1, Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As built tekening:** Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, adres: Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- **CAD bestand:** bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD Map 3D 2011). Bijvoorbeeld DWG.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 cm in X en Y-coördinaten en 10 cm in Z-coördinaat. Voor rioleringen geldt een nauwkeurigheid van 10 cm in X en Y-coördinaten en 15 cm in Z-coördinaat.
- **DWG of DRWG:** DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **Handhaving:** de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **Het verkeersloket:** verkeersloket van West-Nederland Zuid, district Noord (te bereiken onder telefoonnummer 088 797 07 97 of via [verkeersloketzuidholland@rws.nl](mailto:verkeersloketzuidholland@rws.nl)).
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Vergunningverlening:** de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- **Werk(en):** Het plaatsen van vier oplaadstations.
- **Werkzaamheden:** het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.



**Datum**  
5 december 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/43974 1

**Bijlage 2**

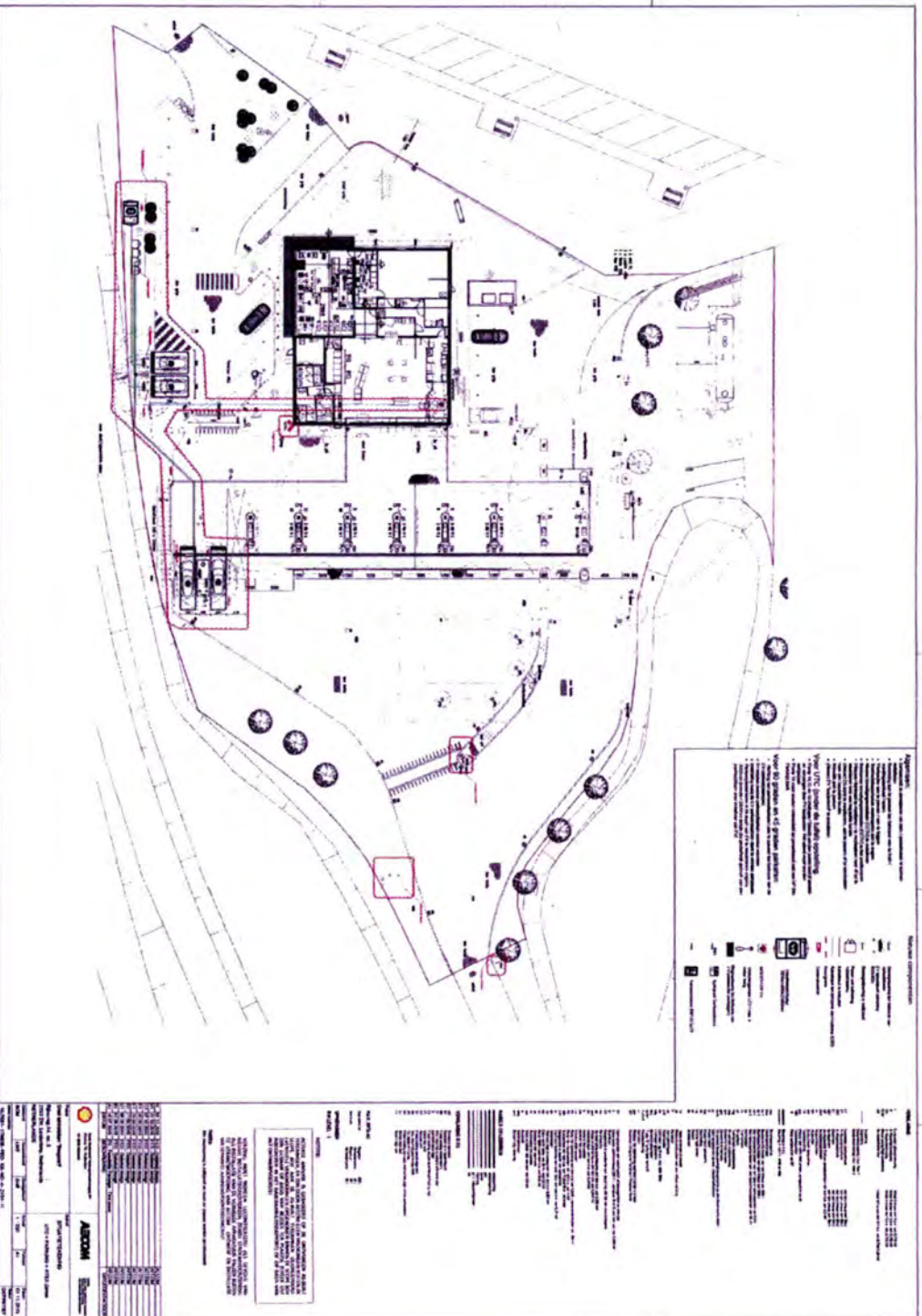
- Tekening NL7081- 175806- FED- XX- M2- A- 2101- I1, datum 1-11-2019

**Bijlage 3**

- Nota van antwoord

**Bijlage 4**

- Memo 'Verkeerskundige beoordeling situatie laadvoorzieningen op verzorgingsplaats Bospoort', 20 augustus 2019





### Bijlage 3 Nota van antwoord

Fastned is in de gelegenheid gesteld te reageren op de aanvraag van Shell voor laadpunten bij haar benzinestation op verzorgingsplaats Bospoort. De zienswijze van Fastned van 26 juni 2019 wordt hierna samengevat en van een reactie voorzien.

In de zienswijze is een viertal hoofdargumenten te onderscheiden, te weten:

- 1) Twee aanbieders van snellaadvoorzieningen op dezelfde verzorgingsplaats ter verzekering van veilig en doelmatig gebruik moet niet worden toegestaan;
- 2) Het is ontoelaatbaar om speciaal voor benzinestations Wbr-vergunningen voor energielaadpunten te reserveren terwijl andere gegadigden daar niet naar mee kunnen dingen;
- 3) Het door Shell aangevraagde snellaadstation is vanwege omvang en situering niet aan te merken als aanvullende voorziening maar als basisvoorziening;
- 4) Er is onzekerheid over de veiligheid van snelladers onder de luifel van een benzinestation naast aflevertoeestellen voor benzine en diesel.

#### Ad. 1 Veilig en doelmatig gebruik van de verzorgingsplaats

Fastned stelt dat het op twee verschillende locaties op dezelfde verzorgingsplaats aanbieden van snellaadvoorzieningen leidt tot onzeker en impulsief rijgedrag, waarmee de verkeersveiligheid in gevaar wordt gebracht. Daarna volgt een opsomming van documenten die Fastned relevant acht, zonder nadere onderbouwing.

De stelling dat de kans op verkeersonveiligheid door het aanbieden van twee laadvoorzieningen toeneemt, wordt in z'n algemeenheid niet betwist. Van belang is echter of sprake is van een zodanig hoog risico dat dit zou moeten leiden tot weigering van een Wbr-vergunning voor nog een laadpunt. Verwezen wordt naar de uitspraak van 19 september 2018 van de Afdeling (ECLI:NL:RVS:2018:2996). In deze uitspraak acht de Afdeling het niet uitgesloten dat het door Fastned gestelde ongewenste rijgedrag op de verzorgingsplaats kan plaatsvinden. De minister heeft zich naar het oordeel van de Afdeling evenwel in redelijkheid op het standpunt kunnen stellen dat dit niet zal leiden tot een zodanige verkeersonveilige situatie dat de vergunning wegens strijd met het vereiste van een veilig gebruik van de verzorgingsplaats had moeten worden geweigerd. De Afdeling heeft op 31 juli 2019 een vergelijkbare uitspraak gedaan (ECLI:NL:RVS:2019:2645). Naar onze mening is de situatie op verzorgingsplaats Bospoort niet zodanig anders dat in de onderhavige zaak een ander oordeel gerechtvaardigd is.

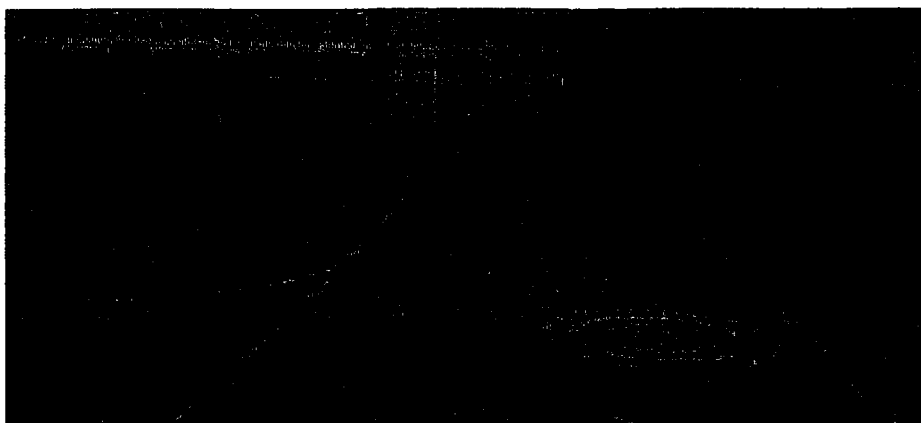
Voor de locatie Bospoort is een ritanalyse doorlopen om de verkeersveiligheid te onderzoeken van laadpalen op twee verschillende locaties op deze verzorgingsplaats. Hieronder volgt een verkorte beschrijving van de ritanalyse. Het uitgebreide verkeerskundige advies is in bijlage 3 toegevoegd.

Wanneer de afrit genomen is, is er ter hoogte van Hmp 29,1 een tunnel. Voor de tunnel is het splitsingspunt zichtbaar.





Tussen hmp 29,1 en 29,2 ligt het splitsingspunt tussen Inrit benzinestation en verzorgingsplaats. Voor de splitsing is het verbodsbord met de snelheid 30 kilometer geplaatst. Op dit splitsingspunt wordt ook verwezen naar de thans aanwezige elektrische laadpalen op de verzorgingsplaats.



Zowel links richting benzinestation als rechts zijn in de toekomst elektrische laadpunten. Links kan dan geladen worden bij het Shell station en rechts bij Fastned. Op dit moment is bewegwijzering naar het Fastned laadstation aanwezig. Deze is al zichtbaar vanaf het keuzemoment. Doorgaans weten rijders van elektrische voertuigen waar ze willen laden: ze hebben het of van tevoren uitgezocht of zij kennen de verzorgingsplaats al. Het bord is voor hen een bevestiging van de al op strategisch niveau gemaakte keuze. Mocht een enkeling niks uitgezocht hebben en ook niet bekend zijn met de verzorgingsplaats, dan biedt het bord uitkomst. Bij de komst van snelladers op het terrein van Shell zal er een nieuw bord geplaatst worden op de splitsing, die de keuze tussen Shell en Fastned duidelijk maakt.

De automobilist bevindt zich op het moment van de keuze binnen het verblijfsgebied, waar hij maximaal 30 kilometer per uur mag rijden. Gezien de lengte van de afrit, de inrichting van de splitsing op de verzorgingsplaats en de geldende maximumsnelheid op dit splitsingspunt heeft de automobilist voldoende tijd en ruimte en is keuzestress onwaarschijnlijk. De inrichting en lengte van de afrit en de afbouw van de geldende maximumsnelheid is er immers op gericht om op dit punt een keuze te kunnen maken.

De conclusie van de ritanalyse op verzorgingsplaats Bospoort is dat het toestaan van laadpalen als aanvullende voorziening bij het benzinestation naast het al bestaande energielaadpunt geen reëel verkeersveiligheidsrisico met zich meebrengt. Er is dan ook geen reden om deze vergunning gelet op de verkeersveiligheid te weigeren.

#### **Ad. 2 Reserveren van Wbr-vergunningen exclusief voor benzinestations**

Fastned stelt dat het in strijd is met de Dienstenrichtlijn en de Unierechtelijke en nationale rechtsbeginselen om Wbr-vergunningen voor laadvoorzieningen te reserveren voor benzinestations, terwijl de beschikbaarheid van die vergunningen voor andere partijen beperkt is tot één per verzorgingsplaats.

De Dienstenrichtlijn beoogt de uitoefening van het vrij verkeer van diensten en de vrijheid van vestiging te vergemakkelijken (artikel 1, eerste lid, van de Dienstenrichtlijn).

Als het betoog van Fastned wordt gevolgd, dan zouden de vergunningsvoorwaarden voor energielaadpunten en het beleidsmatige onderscheid tussen energielaadpunten als basis- en aanvullende voorziening moeten worden losgelaten. Dat zou betekenen dat iedere aanvraag nog steeds moet worden getoetst aan het toetsingskader van artikel 3 van de Wbr, zijnde het veilig en doelmatig gebruik van de weg. De door Shell aangevraagde vergunning blijft dan nog steeds in stand. Een beroep op de Dienstenrichtlijn kan er de facto dus niet toe leiden dat de vergunning niet aan Shell verleend wordt.

Daarnaast geeft Fastned aan dat als er al een tweede vergunning zou kunnen worden verleend, er een transparante, eerlijke en objectieve verdelingsprocedure gehouden moet worden.

Voor vergunningen voor energielaadpunten als basisvoorziening geldt inderdaad een voorgeschreven verdelingsprocedure. Dit is anders voor vergunningen voor energielaadpunten als aanvullende voorziening, waarvan in het onderhavige geval sprake is. Een energielaadpunt kan ook als aanvullende voorziening bij een andere basisvoorziening worden gerealiseerd.

Voor zover Fastned meent dat zij de gelegenheid had moeten krijgen mee te dingen naar de aanvullende voorziening die aan Shell is verleend, dan volg ik dat niet. De verplichting om mededinging te creëren geldt alleen als sprake zou zijn van een schaarse vergunning. Dat is hier niet het geval. Het gaat hier, net als in de uitspraak van de Afdeling van 31 juli 2019 (ECLI:NL:RVS:2019:2645), om een uitbreiding van een bestaande vergunning voor een basisvoorziening. Uit overweging 11 volgt dat Fastned in die zaak reeds had aangevoerd dat de vergunning voor de aanvullende voorziening niet gerechtvaardigd was en dat er (anders dan bij de verdeling van de basisvoorzieningen) ten onrechte geen verdelingsprocedure had plaatsgevonden. Dit betoog heeft de Afdeling niet gehonoreerd. Met deze uitspraak heeft de Afdeling dus ook geoordeeld dat het toelaatbaar is dat uitsluitend de vergunninghouder van een basisvoorziening in aanmerking kan komen voor een aanvullende voorziening. Er bestaat immers alleen een plicht tot het bieden van mededingingsruimte tussen partijen als sprake is van een schaarse vergunning.

Zie ook hiervoor de uitspraak van de Afdeling van 31 juli 2019 (ECLI:NL:RVS:2019:2645) met betrekking tot verzorgingsplaats Den Ruygen Hoek West.

#### **Ad. 3 Aanvraag ziet niet op aanvullende voorzieningen**

Fastned stelt dat de aanvraag van Shell niet kan worden gekwalificeerd als aanvullende voorziening. Het is met 5 laadpunten groter dan menig basisvoorziening energielaadpunt en een deel van de aangevraagde laders komt onder de luifel. De aanvraag zou als basisvoorziening behandeld moeten worden.

De basisvoorziening waarvoor Shell een vergunning heeft is het benzinestation. De hoofdactiviteit van Shell op Bospoort is tanken en dat is het nog steeds, ook na het toevoegen van 4 oplaadpunten. Het vijfde laadpunt (de AC laadpaal) is komen te vervallen.

#### **Ad. 4 Onzekerheid over veiligheid snelladers onder luifel**

Fastned stelt dat de aangevraagde Wbr-vergunning niet kan worden verleend zolang er niet een gespecialiseerd onderzoek is verricht naar de veiligheidsaspecten van het plaatsen van snelladers onder de luifel van een benzinestation.

Artikel 2, eerste lid, van de Wbr introduceert een verbodsbepaling met een daaraan verbonden vergunningvereiste voor het gebruik van een waterstaatswerk. Artikel 3, eerste lid, van de Wbr bevat het toetsingskader voor een vergunningaanvraag, dat de waterstaatswerken en het doelmatig en veilig gebruik van die werken beoogt te beschermen.

De afweging ten aanzien van de door Fastned aangehaalde veiligheidsaspecten, zoals de Atex-zone, maakt geen onderdeel uit van het toetsingskader van de Wbr. Zo is nakoming van de regelgeving inzake de Atex-zones voorbehouden aan de inspectie van SZW. Verder dient de vergunninghouder de wijziging van de inrichting te melden bij de gemeente, die de wijzigingen toetst aan de vereisten van externe veiligheid.



## memo

### Verkeerskundige beoordeling situatie laadvoorzieningen op verzorgingsplaats Bospoort

Rijkswaterstaat heeft een zienswijze ontvangen over de te verlenen Wbr-vergunning voor de beoogde snellaadvoorziening bij het benzinestation op de verzorgingsplaats Bospoort. In deze zienswijze worden de negatieve effecten op de verkeersveiligheid van een extra snellaadvoorziening op de verzorgingsplaats aangehaald. Deze memo geeft een reactie op het gebied van verkeersveiligheid op de zienswijze van 26 juni 2019 van Fastned B.V. (hierna: Fastned).

#### Kern zienswijze Fastned – Verkeersveiligheid

In de zienswijze worden vier punten aangevoerd, waarvan één gericht tegen het vergunnen van laadvoorzieningen voor elektrische auto's op twee verschillende locaties op de verzorgingsplaats. Dit zou zorgen voor onveilige verkeerssituaties. Hierbij worden elf argumenten opgesomd waaronder eerdere rapporten van 30 oktober 2018 en 16 november 2018 van Royal Haskoning DHV en eigen bevindingen uit onderzoek onder klanten waaruit blijkt dat de weggebruiker de keuze tussen de aanwezige laadstations pas op het laatste moment maakt. Dit zou indruisen tegen de grondbeginselen uit 'Duurzaam Veilig' en eveneens niet aansluiten op de visie over veilig ontwerpen van verkeerssystemen.

Fastned stelt om twee redenen dat een extra oplaadvoorziening leidt tot onveilige situaties; het genereert verkeer over de verzorgingsplaats tegen de ingestelde rijrichting en het leidt tot onzekerheid en twijfel bij de automobilist en dat zorgt voor plotseling, voor medeweggebruikers onvoorspelbaar gedrag wat de kans op ongelukken vergroot. Dit wordt mede veroorzaakt doordat de weggebruiker niet alle informatie tot zijn beschikking heeft bij het maken van zijn keuze, bijvoorbeeld bezettingsgraad parkeerplaats.

Fastned kan zich ook niet vinden in de stelling van de minister dat weggebruikers met elektrische auto's zodanig voorbereid de weg op gaan dat zij voor hun rit hebben gekozen waar zij onderweg zullen laden of niet. Laadsnelheid, laadprijs en bezettingsgraad van het laadpunt leiden tot een definitieve keuze en daarmee twijfel in gedrag op de weg en/of het rijden tegen de richting in.

Fastned verwijst in relatie tot twijfel in gedrag of het rijden tegen de richting in naar het Kader van Rijkswaterstaat van 19 april 2017 waarin staat dat o.a. twijfel in gedrag leidt tot onaangepast gedrag of onverwachte handelingen zoals plotseling remmen waardoor het risico op verkeersongevallen toeneemt.

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Datum  
20 augustus 2019

### **Verkeerskundige analyse**

Binnen Rijkswaterstaat zijn diverse kaders en richtlijnen die van toepassing zijn op de verzorgingsplaatsen bij Bospoort op de A4.

#### *Kader inrichting verzorgingsplaatsen 2019*

Verzorgingsplaatsen worden ingericht overeenkomstig het Kader Inrichting verzorgingsplaatsen 2019 van Rijkswaterstaat. De verzorgingsplaatsen zijn daardoor in het algemeen vrij sober van opzet. De indeling dient bovenal functioneel te zijn en gericht op het hoofddoel waarvoor de verzorgingsplaats gebruikt dient te worden; de verzorging van mens en/of voertuig. Daarnaast dient de verzorgingsplaats veilig, schoon en heel te zijn zodat de weggebruiker zich veilig en te gast voelt op de verzorgingsplaats. Landschappelijke inpassing en ecologie spelen hierbij ook een rol.

#### *Duurzaam Veilig*

Bij het verkeerskundig ontwerp van een verzorgingsplaats wordt uitgegaan van de principes van een duurzaam veilige verkeersstructuur. Dit principe houdt in dat de maximale verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming wordt bereikt als weggebruikers hun verkeersdeelname waar mogelijk kunnen baseren op de uniformiteit, continuïteit en voorspelbaarheid van de weg en verkeerselementen. Daardoor ontstaan voor weggebruikers logische en herkenbare verkeerssituaties, die leiden tot voorspelbaar verkeersgedrag en daarmee tot een verbetering van de verkeersveiligheid.

#### *Risicomatrix*

Om het risico op verkeersonveiligheid te beoordelen wordt binnen Rijkswaterstaat als hulpmiddel gewerkt met een risicomatrix. De matrix is opgenomen in het Kader Verkeersveiligheid en terug te vinden in het Voorschrift voor de Verkeersveiligheidsauditor Rijkswegennet. De risicomatrix is bedoeld als hulpmiddel voor het inschatten en waarderen van en communiceren over de zwaarte van geconstateerde potentiële risico's. De risicomatrix wordt toegepast bij de beoordelingsmomenten ten aanzien van de verkeersveiligheid. Elk gesignaleerd (potentieel) risico wordt beoordeeld op ernst en omvang en ingeschaald. De risicoschaling gebeurt op basis van expert judgement. De reden hiervoor is dat een risico altijd afhankelijk is van de omstandigheden ter plaatse en onvoldoende cijfermatige kennis beschikbaar is om alle risico's op kwantitatieve manier te onderbouwen.

Gevolgen		Potentiële Kans (op Wegvak/Kruispunt)		
Categorie	Afloop	a. Niet vaak	b. Regelmatig	c. Vaak
		Zal minder dan 1 keer per jaar voorkomen	Zal minimaal 1 keer per jaar voorkomen	Zal meerdere keren per jaar voorkomen
1. Matig	Letsel Zwaar OMS			
2. Ernstig	Ernstig letsel Grootschalige schade			
3. Zeer ernstig	Zeer ernstig letsel Verkeersdode(n)			
Toelichting risico's				
Gemiddeld risico		Situatie met kans op materiele schade en letsel		
Groot risico		Situatie met kans op ernstige verkeersongevallen		
Zeer groot risico		Situatie met kans op verkeersdode(n)		

Het risico, met name de zwaarte van dit risico, is opgebouwd door het bepalen van de invloed:

- van de mate van het afwijken van de standaarden (kaders, handreikingen, informatie);
- van de locatiespecifieke vormgeving en inrichting van de weg (omgeving);
- op het gedrag van weggebruikers (Human Factors) door het toepassen van de vijf human factors principes: (1) verwachtingspatroon, (2) waarnemen, (3) begrijpen, (4) kunnen en (5) willen;
- op de interactie van voertuigen op de vormgeving/toestand van de weg;
- van de vergevingsgezindheid van de weg;
- van dynamische aspecten zoals I/C verhoudingen, modaliteiten, percentage vrachtverkeer.

Het bepalen van de risico's vindt bij voorkeur plaats vanuit een groepsproces waarbij geborgd is dat bij de deelnemers voldoende expertise aanwezig is om verkeersveiligheidsproblemen integraal te kunnen beoordelen. Kennis en ervaring (minstens 3 jaar) is aanwezig op het gebied van:

- verkeersveiligheid;
- gedrag van weggebruikers;
- bereikbaarheid en functie van de weg;
- wegontwerp en -inrichting;
- verkeersmanagement en incidentenmanagement;
- assetmanagement (toestand van het areaal).

Basisgedachte van de risicomatrix is dat de kans op een incident en het gevolg van een eventueel incident gezamenlijk bepalend zijn voor het risico (risico = kans x gevolg). De werkwijze voor de risico-inschatting bestaat dan ook uit het bepalen en beredeneren van de kans op en het gevolg van een eventueel ongeval.

Dit gebeurt met de stappen zoals hieronder beschreven:

Rijkswaterstaat West-  
Nederland Zuid

**1. Selectie van een risicopunt**

Wanneer een risicopunt een directe relatie heeft met (nabijgelegen) andere risicopunten, worden deze in samenhang bekeken, beoordeeld en ingeschaald. De inschaling is minimaal gelijk aan het hoogst geconstateerde risico.

Datum  
20 augustus 2019

**2. Inschatten van de kans**

Maak een overweging voor het betreffende risicopunt hoe groot de kans is op een ongeval. Schaal dit in op de drie schalen van de x-as van de risicomatrix. Houdt bij het bepalen van de kans op een incident op het betreffende risicopunt rekening met:

- Het verkeer (I/C – verhouding).
- Het aandeel van specifieke risicovolle vervoerswijzen die de kans op een incident vergroten/verkleinen (bekend/onbekend, woon-werk/zakelijk/vrije tijd/evenementen, lokaal/doorgaand/internationaal, ouderen/jongeren). De veelvuldige aanwezigheid van externe omstandigheden die de kans op een incident vergroten/verkleinen (zoals neerslag, sneeuw, vriezen, gladheid, wind, laagstaande zon, geluidsscherm).
- De aanwezigheid van (afleidende) omgevingsfactoren (zoals gebouwen, reclameuitingen, aandachtstrekkers in het landschap, windmolens, verkeer op een andere weg of een andere rijbaan, parallel spoorlijn).
- Ongevallen uit het verleden bij analyse van een bestaande route betrokken voertuigen/objecten, aard en ernst van het ongeval, tijdstip van de dag, etc.

**3. Inschatten van het gevolg**

Maak een overweging voor het betreffende risicopunt hoe ernstig een ongeval zou aflopen, mocht onverhoopt een incident plaatsvinden. Schaal dit in op de drie schalen van de y-as van de risicomatrix. Houdt bij het bepalen van het gevolg een eventueel incident op het betreffende risicopunt rekening met (niet uitputtend):

- De aanwezigheid van uitwijkmogelijkheden op de verharde rijbaan, zonder in aanraking te komen met objecten of het overig verkeer.
- De aanwezigheid van mogelijkheden om het voertuig tot stilstand te brengen buiten de verharde rijbaan, zonder in aanraking te komen objecten of overig verkeer.
- De aanwezigheid van botsvriendelijke objecten, zoals afbreek-constructies.
- De mogelijkheden van objecten in de omgeving om de vrijkomende energie bij een impact met een voertuig op te nemen.
- De kans op meerdere impacten, bijvoorbeeld met zowel objecten als voertuigen als gevolg van terugkaatsen de rijbaan op.
- Gereden snelheid versus de ontwerpsnelheid.

De risicomatrix wordt niet enkel toegepast ten tijde van het wegontwerp van een Rijksweg (inclusief verzorgingsplaats), maar ook bij eerste openstelling en vervolgens worden periodiek verkeersveiligheidsaudits uitgevoerd. Daarin worden potentiële risico's telkens aan de hand van de risicomatrix beoordeeld en ingeschaald.

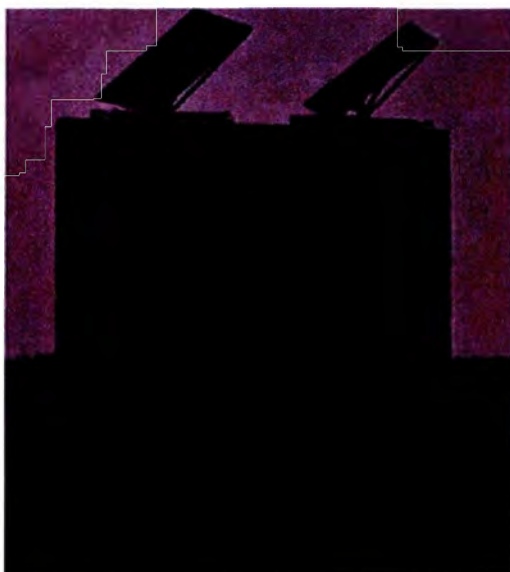
Naar aanleiding van de zienswijze van Fastned dat de vergunning voor een aanvullende voorziening (laadpalen bij het benzinestation) leidt tot onveilige verkeerssituaties omdat (1) verkeer daardoor tegen de richting inrijdt en (2) het onzekerheid en twijfel veroorzaakt bij de automobilist, is voor de situatie op de verzorgingsplaats Bospoort een ritanalyse opgesteld. Daarbij is rekening gehouden met de twee locaties op de verzorgingsplaats waar elektrische laadpalen worden geëxploiteerd.

### **Ritanalyse verzorgingsplaats Bospoort:**

De eerste bewegwijzering op de snelweg begint op 1400 meter afstand met de aanduiding benzinestation, eetgelegenheid en overnachtingsmogelijkheid, op 1200 meter en op 500 meter aanduiding afrit en verzorgingsplaats en kort voor de afrit een reclamebord van het benzinestation. Er wordt op de borden geen melding gemaakt van de aanwezigheid van een elektrisch laadpunt voor personenauto's.

**Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid**

**Datum**  
20 augustus 2019



*Bord t.h.v. hmp 27,8*



De verzorgingsplaats Bospoort is te bereiken via de A4 rechts via de afrit 6 naar Leiderdorp en Leiden - Noord. Ter hoogte van hmp 28,0 wordt op de rechterrijstrook met een bewegwijzeringsbord aangegeven dat de afrit naar Hoogmade, Leiderdorp, Leiden-Noord en de parkeerplaats Bospoort begint.

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Datum  
20 augustus 2019



*Situatie t.h.v. hmp 28,0*



*Situatie t.h.v. hmp 28,3*

Het puntstuk bevindt zich op ongeveer 300 meter na de bewegwijzering van de afrit.





Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Datum  
20 augustus 2019

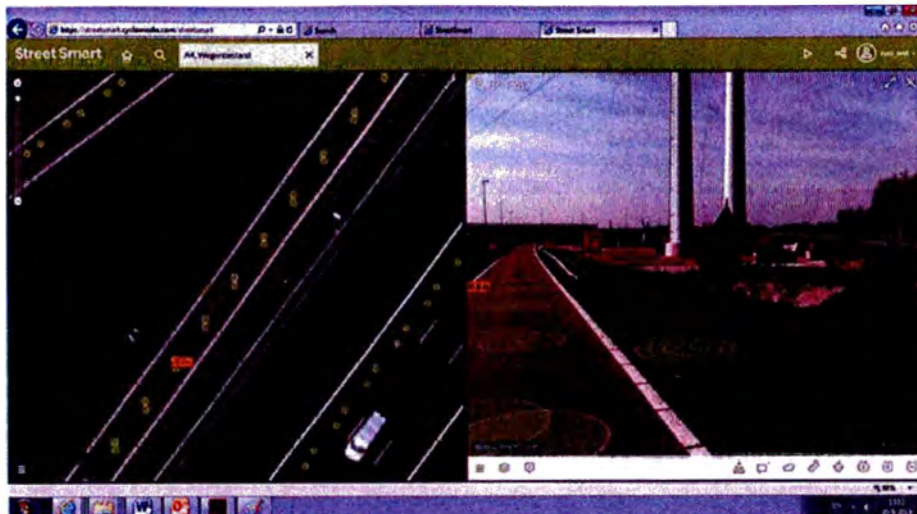
*Situatie t.h.v. hmp 28,4*

Bij hmp 28,4 staat het bord 'uit' ter aanduiding van de afrit.



*Tussen hmp 28,5 en 26,6*

Op deze locatie moet de weggebruiker de keuze maken tussen afrit en verzorgingsplaats.

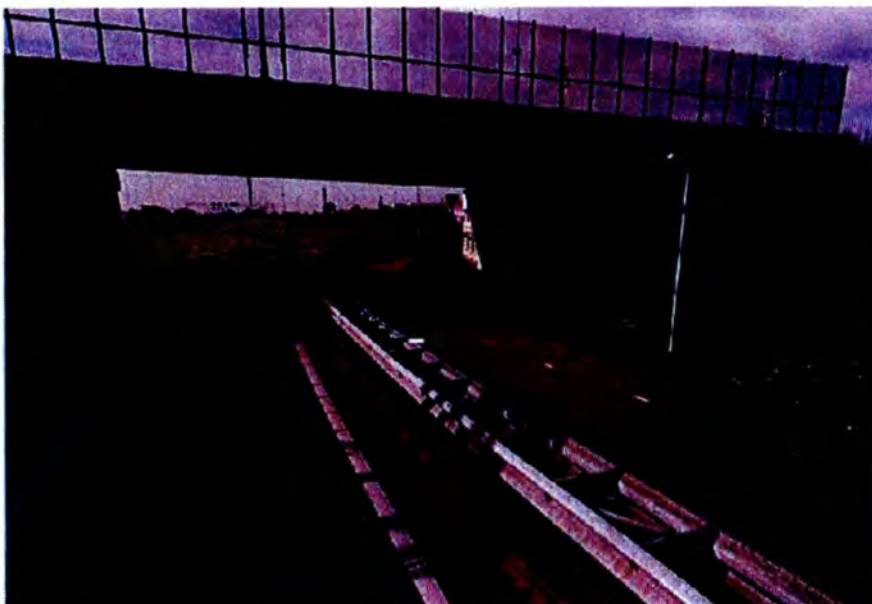


Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Datum  
20 augustus 2019

Hmp 28.8

Op hmp 28.8 staat het bord 70 kilometer. Thans is voor het reguliere verbodsbord een tijdelijk bord geplaatst met een waarschuwingsbord dat aangeeft dat er werkzaamheden plaatsvinden.



Hm 29,0 viaduct van de provinciale weg N446. Onder het viaduct krijgt de weggebruiker zicht op de tunnel voor het splitsingspunt tussen bezinestation en verzorgingsplaats.

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Datum  
20 augustus 2019



Hmp 29,1 tunnel voor splitsingspunt. Voor de tunnel is het splitsingspunt zichtbaar.



Tussen hmp 29,1 en 29,2 ligt het splitsingspunt tussen inrit benzinestation en verzorgingsplaats. Voor de splitsing is het verbodsbord met de snelheid 30 kilometer geplaatst.



Op dit splitsingspunt wordt ook verwezen naar de thans aanwezige elektrische laadpalen op de verzorgingsplaats.

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Datum  
20 augustus 2019



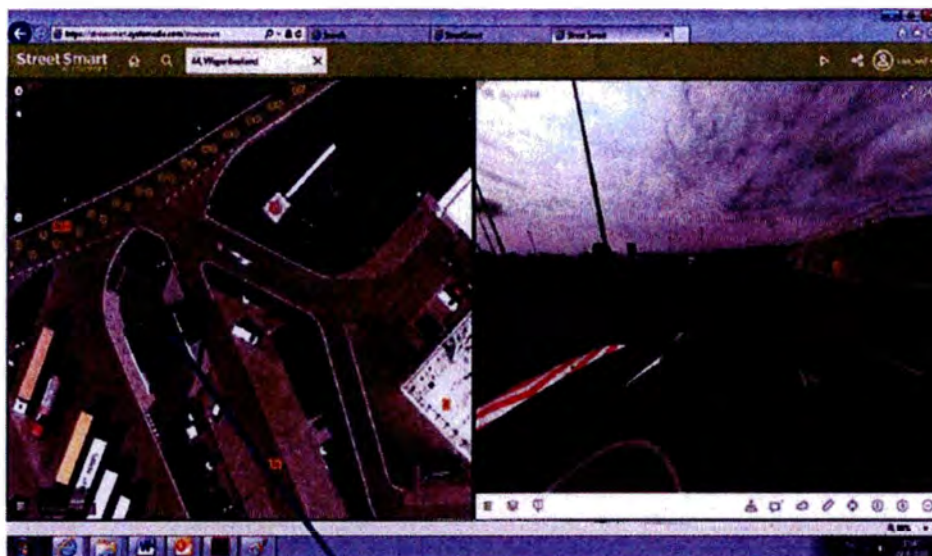
*Huidige situatie op het keuzepunt*

Zowel links richting benzinestation als rechts zijn in de toekomst elektrische laadpunten. Links kan dan geladen worden bij het Shell station en rechts bij Fastned. Op dit moment is bewegwijzering naar het Fastned laadstation aanwezig. Deze is al zichtbaar vanaf het keuzemoment. Doorgaans weten EV-rijders waar ze willen laden, ze hebben het of van te voren uitgezocht of zij kennen de verzorgingsplaats al. In de toekomst zal een bebording overeenkomstig als op onderstaande afbeelding geplaatst worden ter hoogte van het keuzepunt op de verzorgingsplaats. Deze bewegwijzering is ook toegepast op andere verzorgingsplaatsen o.a. bij Den Ruygen Hoek West.



Dit bord werkt als bevestiging van de al op strategisch niveau gemaakte keuze. Mocht een enkeling niks uitgezocht hebben en ook niet bekend zijn met de verzorgingsplaats, dan biedt het bord ook uitkomst.

Gezien de lengte van de afrit, de inrichting van de splitsing op de verzorgingsplaats en de geldende maximumsnelheid op dit splitsingspunt heeft de automobilist voldoende tijd en ruimte en is keuzestress onwaarschijnlijk. De inrichting en lengte van de afrit en de afbouw van de geldende maximumsnelheid is er immers op gericht om op dit punt een keuze te kunnen maken.



*Locatie laadpalen fastned*

Vanaf het benzinestation heeft de weggebruiker twee mogelijkheden, namelijk de eerste mogelijkheid, de uitrit aan de linkerzijde van het Shell station te volgen richting A4, waarbij er geen mogelijkheden zijn om alsnog te kiezen voor de verzorgingsplaats. De tweede mogelijkheid is om het benzinestation aan de rechterzijde te verlaten, waarbij er de mogelijkheid is de verzorgingsplaats op te rijden of te kiezen voor het laadstation van Fastned. De richtingskeuze wordt tevens aan de weggebruiker kenbaar gemaakt middels een pijl op het wegdek.



Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Datum  
20 augustus 2019

#### *Situatie t.h.v. inrit laadstation Fastned*

Om het terrein van laadstation van Fastned te kunnen bereiken, moet men links de oprit van het laadstation oprijden. Het laadstation is gesitueerd aan het begin van de verzorgingsplaats. De inrichting zorgt ervoor dat slechts met beperkte snelheid de laadpalen bereikt kunnen worden. Dit vanwege de volgende elementen die het attentieniveau van de weggebruiker verhogen:

- het wegprofiel aldaar is smal;
- de oprit van het Fastned station is smal vormgegeven en deze wordt tevens optisch versmald door de aanwezigheid van de poort waarin de hoogtebeperking kenbaar wordt gemaakt;
- de goede zichtlijnen op het laadstation.

#### *Situatie t.h.v. uitrit laadstation Fastned*

Bij de uitrit van het Fastned station moet rekening gehouden worden met het passerende verkeer en op zich de rijbaan bevindende voetgangers. Er is geen gecentreerde oversteekvoorziening voor de voetgangers en door de aanwezige vrachtauto's langs de rijbaan is het zicht op de voetganger niet optimaal.

De kenmerken/omstandigheden zorgen ervoor dat de weggebruikers (kruisend) verkeer en voetgangers kunnen verwachten. Het is zeer aannemelijk dat weggebruikers hun snelheid en attentieniveau hierop aanpassen. Het risico op een ernstige tot zeer ernstige frontale botsing is daarop zeer klein. De snelheid is hier laag en er is genoeg tijd om te corrigeren of te anticiperen op eventueel ongewenste situaties.

Het tegen het verkeer in rijden is een bekend en bestaand risico op verzorgingsplaatsen. Dit risico wordt door Rijkswaterstaat als laag beoordeeld. De kans dat het gebeurt is aanwezig, maar klein. De kans dat als gevolg daarvan een ongeval wordt veroorzaakt is nog kleiner. Het gevolg van een dergelijk ongeval is naar verwachting ook klein. De parkeerplaats Bospoort is ruim opgezet. Als een automobilist besluit tegen de rijrichting in te rijden dan is dat een bewuste actie en zal hij daardoor met een verhoogde alertheid handelen. Gelet op de hierboven beschreven verkeerssituatie is de rijsnelheid laag, waardoor een ongeval naar verwachting geen grote gevolgen zal hebben. Er zijn geen ongevallen bekend op deze locatie, ook niet op andere vergelijkbare locaties bij energieoplaadpunten.

**Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid**

**Datum**  
20 augustus 2019

### **Conclusie**

De situatie bij Bospoort is beoordeeld aan de hand van de risicomatrix. Er wordt ingeschat dat de kans op een ongeval klein is. Als gekeken wordt naar de afloop van een eventueel ongeval dan valt de categorie/ernst buiten de risicomatrix (de categorie 'matig' wordt niet gehaald). Het risico scoort dus lager dan de gele kleur, dit betekent geen reëel risico.

Mijn conclusie is dat het toestaan van laadpalen als aanvullende voorziening bij het benzinestation op de verzorgingsplaats Bospoort naast het al bestaande energielaadpunt geen reëel verkeersveiligheidsrisico met zich meebrengt. Er is dan ook geen reden om deze vergunning op basis van verkeersveiligheidsargumenten te weigeren.

**Medewerker advies verkeersveiligheid**

**Medewerker advies verkeersveiligheid**



# beschikking

www.rijkswaterstaat.nl

Datum  
3 februari 2020

Datum 3 februari 2020  
Onderwerp Uitbreiding van de vlgerende vergunning voor het maken, hebben en exploiteren elektrische laadpunten en een Tesla-adapterpaal op verzorgingsplaats Den Ruygen W Hoek oostkant, gelegen aan de rijksweg A4 ter hoogte van hmp 15.2 in de gemeente Haarlemmermeer.

Zaaknummer RWSZ2019-00016080

## 1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 22 oktober 2019 van AECOM namens Shell een aanvraag ontvangen tot wijziging c.q. uitbreiding van de aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., verleende vergunning van 16 januari 2018, kenmerk RWS-2018/3894, voor het behouden van een benzineverkooppunt en een aantal e-laadpalen op de verzorgingsplaats Den Ruygen Hoek Oost langs rijksweg 4 in de gemeente Haarlemmermeer (hierna "de vergunning").

De wijziging c.q. uitbreiding van de vergunning betreft het realiseren, hebben en behouden van vier extra e-laadpunten.

## 2. Besluit

De vergunning als volgt te wijzigen:

- I. vergunning te verlenen voor vier extra e-laadpunten;
- II. toe te voegen aan de vergunning de volgende bijlagen:
  - a. Overzicht situatie, nummer 0379, datum 9 oktober 2019;
  - b. Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen, datum 11 oktober 2019.
- III. toe te voegen aan de vergunning de hierna onder 3 te noemen voorschriften.



### 3. Voorschriften

Datum  
3 februari 2020  
Nummer  
RWS-2020/1622

#### 3.1 Algemene voorschriften

##### *Voorschrift 1*

##### *Plaatsbepaling en uitvoering*

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Overzicht situatie, nummer 0379, datum 9 oktober 2019
- Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen, datum 11 oktober 2019.

##### *Voorschrift 2*

##### *Werkzaamheden*

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het vergunningnummer en de contactpersoon van de vergunninghouder te worden gemeld **aan de inspecteur handhaving, bereikbaar via e-mailadres [nmhh-droog@rws.nl](mailto:nmhh-droog@rws.nl)**. Hierbij wordt de start van de werkzaamheden en de werkplanning gemeld.
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan onder vermelding van het vergunningnummer. Daarbij dient het nieuwe aanvangstijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.
3. Nadat het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het vergunningnummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: [nmhh-droog@rws.nl](mailto:nmhh-droog@rws.nl).

##### *Voorschrift 3*

##### *Calamiteit / ongewoon voorval*

1. In het geval van een calamiteit dient de vergunninghouder onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te treffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten moeten onmiddellijk worden gemeld door de vergunninghouder bij de verkeerscentrale Noordwest-Nederland, telefoonnummer: 088 7985700 en bij de betrokken handhaver per e-mail: [nmhh-droog@rws.nl](mailto:nmhh-droog@rws.nl). Tevens dient bij de betrokken handhaver, de melding per telefoon te worden gedaan

### **3.2 Specifieke voorschriften algemeen**

#### **Voorschrift 4**

##### **Algemene uitvoeringsvoorschriften**

1. Na het uitvoeren van de werkzaamheden dient het terrein in de oorspronkelijke situatie te worden hersteld met uitzondering van het vergunde werk.
2. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.

### **4.1 Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

### **4.2 Betrokken belangen**

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken;
- het belang van de aanvrager, te weten het behouden van een zestal oplaadpunten voor elektrische auto's;
- Gerechtvaardigde belangen van derden.

### **4.3 Motivering**

Voor de locatie Den Ruygen Hoek oostkant heeft Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. een vergunning op grond van de Wbr aangevraagd voor het realiseren, hebben en behouden van een zestal elektrische laadpunten voor motorvoertuigen op de verzorgingsplaats. Deze aanvraag is een wijziging van de huidige vergunning van 16 januari 2018, met nummer RWSZ2017-0009937, 2018/3894.

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. wil meegaan met de ontwikkeling naar duurzaam transport. Zij willen hun klanten de mogelijkheid bieden om elektrisch te kunnen laden. De verzorgingsplaats Den Ruygen Hoek aan de oostkant is een

grote parkeerplaats met een tankstation, wegrestaurants en winkels. Vanwege de toenemende elektrische auto's en de vraag naar het elektrisch laden is het huidige aanbod van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., van een tweetal elektrische laadpunten, niet voldoende. Eveneens de verwachting dat de vraag naar deze voorziening langs de snelwegen zal groeien is voor Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. een reden om haar elektrische laadpunten uit te breiden op verzorgingsplaats Den Ruygen Hoek oost.

**Datum**  
3 februari 2020  
**Nummer**  
RWS-2020/1622

De beoordeling van de aanvraag heeft plaatsgevonden op basis van het "Kader inrichting verzorgingsplaatsen 2019".

Op grond van het "Kader inrichting verzorgingsplaatsen 2019" dient er aandacht te zijn voor een vlotte en veilige afhandeling van het verkeer op de verzorgingsplaats, aandacht voor de aan- en afvoerwegen die op de verzorgingsplaats enkel éénrichtingsverkeer zijn en er moet aandacht zijn voor de voetganger nadat de bestuurder uitstapt en zich onbeschermd beweegt over de verzorgingsplaats.

Bij deze beoordeling is gekeken naar de gevolgen van zowel de verkeers- als de sociale veiligheid, de doelmatigheid, de ruimte op de verzorgingsplaats en het belang van de weggebruiker.

Uit deze beoordeling is gebleken dat het uitbreiden van de laadpunten op eigen terrein van Shell niet ten koste gaat van de parkeercapaciteit, de doorstroming van het verkeer of een gevaar vormt voor de veiligheid van de voetgangers. De locatie van de uitbreiding van de laadpunten is gesitueerd in de reeds aanwezige insteekhaven voor kort parkeren aan de voorzijde van het tankstation. Door de vormgeving van de insteekhaven is de kans klein dat dit leidt tot foute of verkeersonveilige manoeuvres.

Uit de beoordeling van de aanvraag is gebleken geen bezwaren te zijn tegen de uitbreiding van de elektrische laadpunten van de aanvrager.

Uit de belangenafweging gebleken dat bij honorering van de aanvraag, met inachtneming van de aan dit besluit verbonden voorschriften, alsmede de belangen van Rijkswaterstaat op instandhouding van het waterstaatswerk (rijksweg 4 (A 4)) alsmede het garanderen van een veilig en doelmatig gebruik ervan voldoende worden gewaarborgd.

## **5. Procedure**

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de WBR heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

**Datum**  
3 februari 2020  
**Nummer**  
RWS-2020/1622

## **6. Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

## **7. Ondertekening**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
wnd. hoofd afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

wd. 10.12.2019



## **Mededelingen**

**Datum**  
3 februari 2020  
**Nummer**  
RWS-2020/1622

### **Bezwaar**

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar indienen. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaarschrift:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaarschrift tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een zienswijze uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een zienswijze voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

**Hoe maakt u bezwaar?**

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, en worden gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

**Datum**

3 februari 2020

**Nummer**

RWS-2020/1622

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

**Voorlopige voorziening**

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

**Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade**

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

**Aanwijzingen**

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

**Overige vergunningen**

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

### **Privaatrechtelijke toestemming**

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het Rijksvastgoedbedrijf te Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staats eigendom schriftelijk tot u kan wenden (e-mailadres: [Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl](mailto:Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl)).

Datum  
3 februari 2020  
Nummer  
RWS-2020/1622

### **Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

### **Wet Informatie-uitwisseling ondergrondse netten**

Op 1 juli 2008 is de Wet Informatie-uitwisseling ondergrondse netten (de grondroedersregeling) in werking getreden. Vanaf 1 oktober 2008 is de opdrachtnemer wettelijk verplicht om voor alle mechanische grondroeringen een Klic-melding te doen bij het Kadaster, telefoon 0800 0080, [www.kadaster.nl/klic](http://www.kadaster.nl/klic) (of [klic@kadaster.nl](mailto:klic@kadaster.nl)).

### **Bijkomende werken**

- Voor bijkomende werken, waarin deze vergunning niet voorziet, dient een separate vergunningaanvraag te worden ingediend.
- Bijkomende werken zijn onder andere transformatiehuizen, en kabels en leidingen die niet zijn voorzien in deze vergunning.
- Bijkomende werken van derde partijen, ten behoeven van het oplaadstation, worden aangevraagd door de betreffende derde partij.

### **Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels**

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

### **Afschrift(en) van het besluit**

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

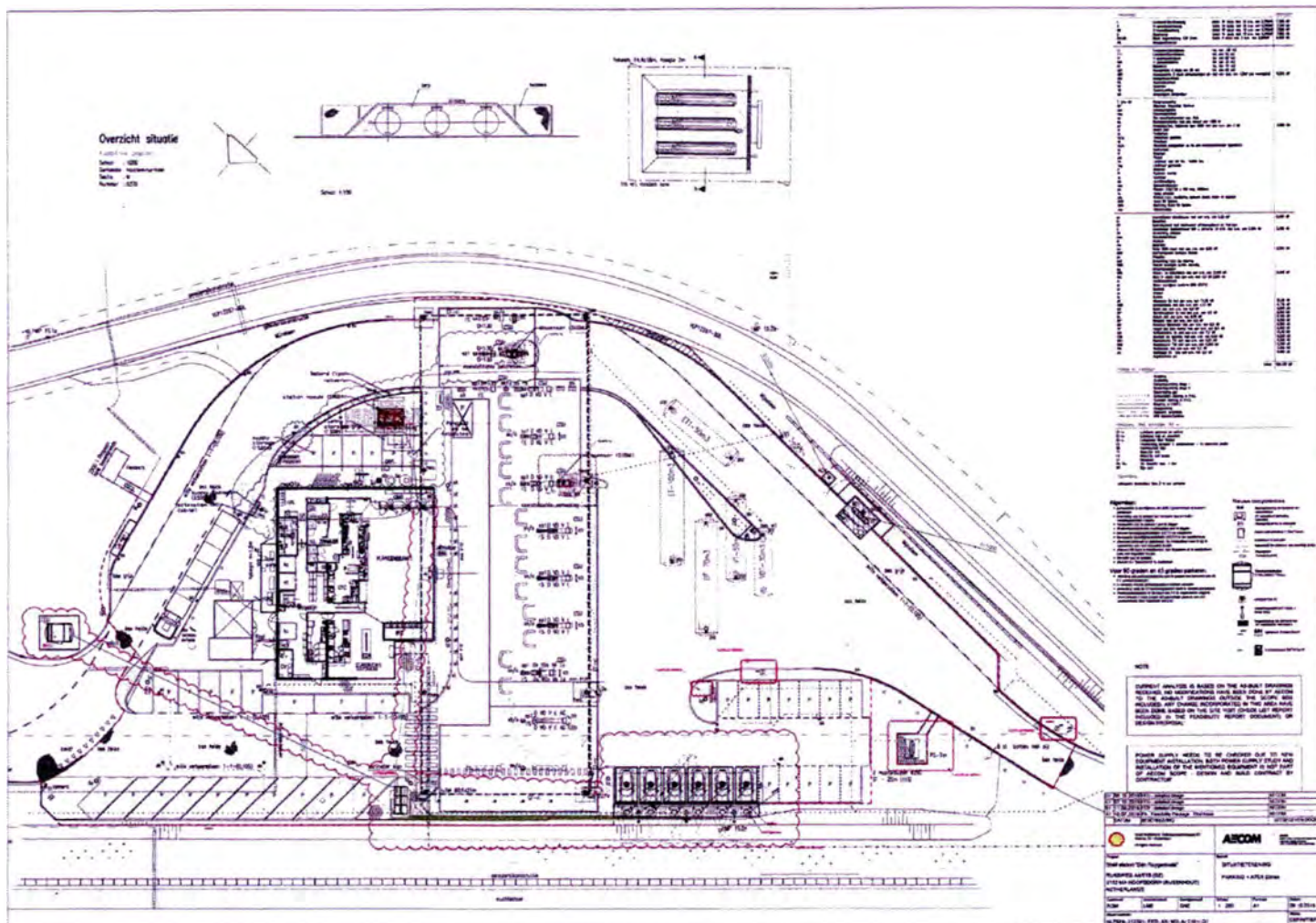
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), postadres: postbus 16700, 2500 BS Den Haag.
- Wegrestaurant Burgerveen, Rijksweg A4 nr. 3, 2132 MA Hoofddorp.
- Hotel Schiphol, Rijksweg A4 nr. 3, 2132 MA Hoofddorp.
- Fastned B.V., de heer [REDACTED], [REDACTED]@fastned.nl

## Begripsbepalingen

Datum  
3 februari 2020  
Nummer  
RWS-2020/1622

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen.
- **Beheerder:** District Zuid van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Handhaving:** afdeling handhaving van West Nederland Noord.
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **RWS-richtlijn 2012:** RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>.
- **Het verkeersloket:** het verkeersloket van het district Zuid van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, bereikbaar via het e-mailadres [amsterdam.planning@rws.nl](mailto:amsterdam.planning@rws.nl)
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Afdeling Vergunningverlening:** *afdeling Vergunningverlening*, de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- **Werk(en):** het hebben en behouden van een zestal laadpunten.
- **Werkzaamheden:** het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.





## EV laadplekken op parkeervakken

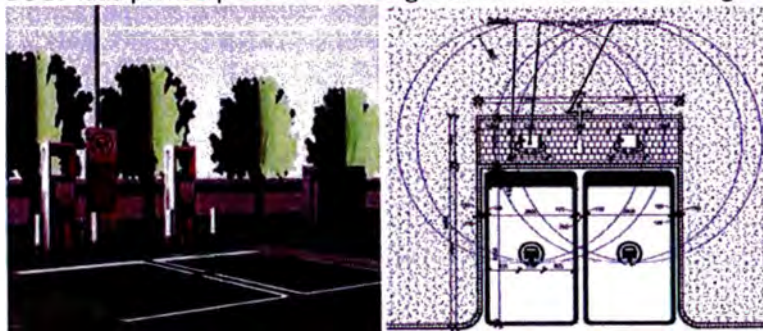
Ter verduidelijking van de lay-out tekening die bij de aanvraag is ingediend zijn hierbij de te plaatsen componenten kort beschreven. Een korte verklaring is gegeven tbv de 'looks' en dimensies van de gekozen componenten. Deze tekeningen zijn indicatief, dit kan per locatie licht afwijken, dit zal worden aangegeven in de aanvraag.

### Te plaatsen componenten

- parkeerplaatsinrichting
- Wegwijsborden
- Klant kiosk
- Power unit
- Transformator station

### Parkeerplaatsinrichting

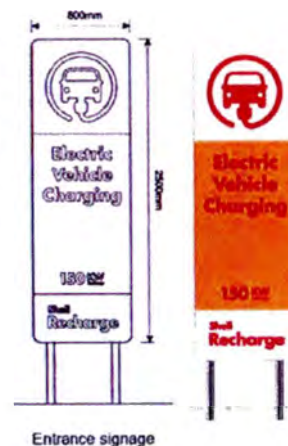
De EV-laad parkeerplaatsen worden geschilderd met witte recharge logo's, diameter 75 cm.



### Wegwijsborden

Zie hiernaast een typisch bord die geplaatst worden voor wegbewijzing op Shell sites met een peil in de richting van de laadpalen. Dit bord zal in het Nederlands verwerkt worden en met een pijl richting de juiste kant op, dit kan links of rechts zijn. Het bord zal aan het hoofd van het eiland worden gezet in de typische huisstijl om eenduidigheid op site te creëren.

De dimensies zijn als volgt (hxb) 2500x800mm. De totale hoogte op de fundatiepaal zal 500mm zijn met een totale hoogte van 3000mm.



Op de aanvraag tekening wordt onderstaand symbool gebruikt voor Directional Signs:



Subject: Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen



## Rijkswaterstaat bord

Bij de splitsing van de weg tussen Shell station & RWS verzorgingsplaat, zal er een rijkswaterstaat bord geplaatst worden door RWS zoals aangeduid op de afbeelding hiernaast indien er 2 aanbieders op de verzorgingsplaats zijn. Het linker vakje zal worden voorzien van een Shell recharge logo, naast het vakje van een andere aanbieder, indien van toepassing. Anders zal het vakje van "andere aanbieder" leeg blijven.



Optie 1

## Bord nabij de EV laadplekken

De vergunningshandleiding, versie 2 datum 21 januari 2018, van Rijkswaterstaat zal worden geïmplementeerd bij de snelladers op Shell stations.

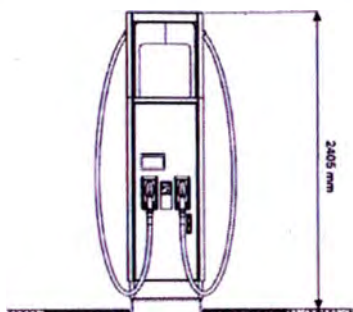
Bij de parkeervakken zal er ook een Rijkswaterstaat bord t.b.v. elektrisch laden geplaatst worden. Het onderstaande bord wordt hiervoor gebruikt, nabij de EV-parkeervak.



Afbeelding 2: Verkeersbord BW101Sp19

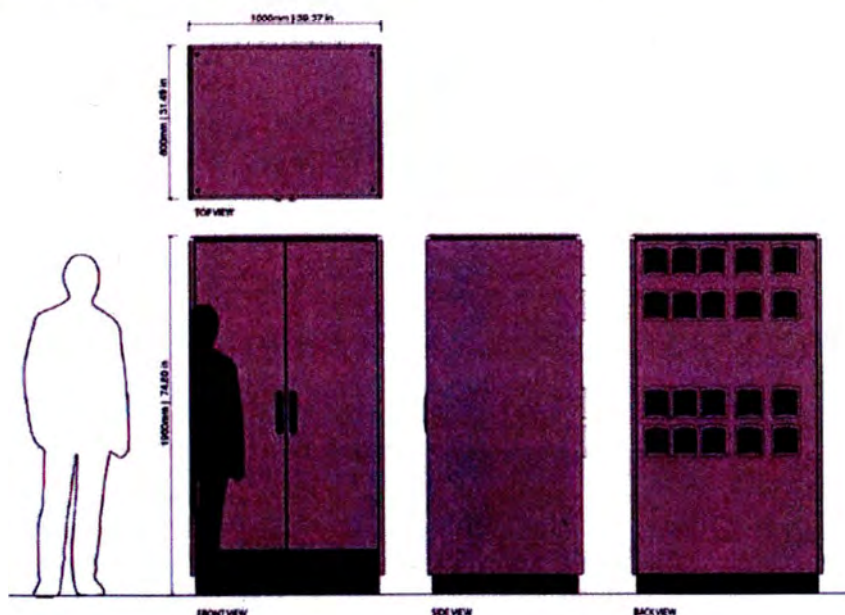
## Klant kiosk

De klant kiosk heeft afmetingen van: (bxdxh) 600x300x2400mm hebben of 440x620x2390. Marginale verschillen in afmetingen kunnen optreden afhankelijk van het type equipment wat wordt gekozen.  
Zie hieronder een impressie van de palen en typische opstelling ervan.



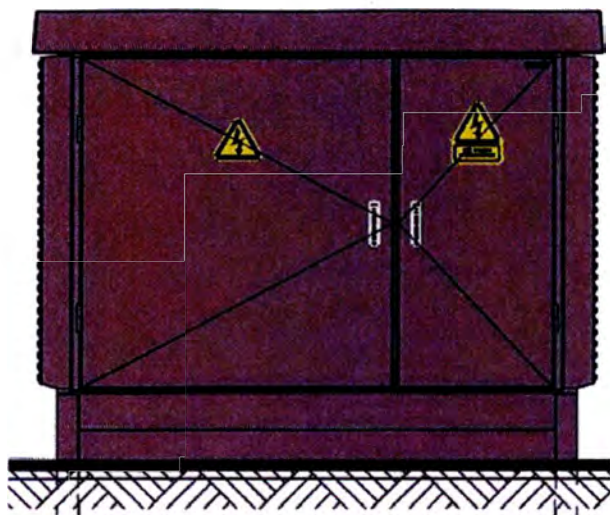
## Power unit

Per klant kiosk wordt er 1 power unit geplaatst met onderstaande afmetingen. Marginale verschillen in afmetingen kunnen optreden afhankelijk van het type equipment wat wordt gekozen, dit kan zijn 2030x1170x770 of 1900x1000x800.



## Transformator station

Voor de gehele installatie zal een transformator station geplaatst worden, de exacte afmetingen kunnen variëren afhankelijk van de specifieke eisen van de netbeheerder. Het betreft een niet betreedbaar compact station met 3 ruimtes; transformator, middenspanning & laagspanning.





# beschikking

---

Datum	13 november 2019
Nummer	RWS-2019/40902 I
Onderwerp	Wijzigingsvergunning voor het aanleggen, behouden en onderhouden van twee oplaadpalen en bijbehorende werken langs de rijksweg A15 nabij hmp 55,9 rechts op verzorgingsplaats Portland in de gemeente Albrandswaard. Zaaknummer RWSZ2019-00010591

---

## Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag
4. Procedure
5. Conclusie
6. Ondertekening
7. Mededelingen
8. Bijlagen

### 1. Aanhef

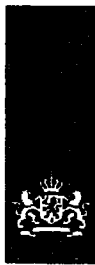
De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 17 juli 2019 een aanvraag ontvangen van AECOM Netherlands, Oude Middenweg 17, 2491 AC Den Haag namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, Weena 70, 3012 CM Rotterdam om de vigerende vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) te wijzigen.

De aanvraag betreft:

Het aanleggen, behouden en onderhouden van een werk, te weten: het plaatsen van een trafostation, twee powerstations en twee oplaadstations voor twee elektrische voertuigen inclusief kabels en leidingen langs de rijksweg A15 nabij hmp 55,9 rechts op verzorgingsplaats Portland in de gemeente Albrandswaard.

De aanvraag betreft een wijziging op de aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Rivium Boulevard 156, 2909 LK Capelle aan den IJssel verleende vergunning van 18 augustus 2010 met kenmerk RWS/DZH-2010/7231, voor het realiseren en behouden van een benzinestation op de verzorgingsplaats Portland langs rijksweg A15 rechts nabij km 56, in de gemeente Albrandswaard.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00010591.



**Datum**  
13 november 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/40902 I

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 2 augustus 2019 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- tekening NL 8420 Portland d.d. 21 06 2019;
- document Verklaring te plaatsen componenten.

In verband met het ontbreken van aanvullende gegevens is op verzoek van aanvrager per e-mail d.d. 9 september 2019 de aanvraag op hold gezet.

De volgende aanvullende gegevens zijn op 14 oktober 2019 ontvangen:

- Aecom Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen v4 ongedateerd en ongenummerd.
- Tekening Shell Portland Parking + Atex zones F1 d.d. 09.10.2019.

Daarmee is de procedure opgeschort met 35 dagen.

## **2. Besluit**

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat de aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Rivium Boulevard 156, 2909 LK Capelle aan den IJssel verleende vergunning van 18 augustus 2010 met kenmerk RWS/DZH-2010/7231, voor het realiseren en behouden van een benzinestation op de verzorgingsplaats Portland langs rijksweg A15 rechts nabij km 56, in de gemeente Albrandswaard, als volgt te wijzigen op grond van artikel 3 van de Wbr:

### **I. Bij Voorschriften het volgende te wijzigen:**

#### **Plaatsbepaling 1.**

**De volgende tekening toe te voegen:**

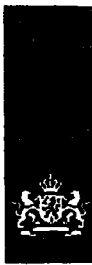
- Tekening 'Shell Portland Parking + Atex zones F1 d.d. 09.10.2019.

#### **Aanvang werkzaamheden 2.**

**Vervangen door:**

#### **Werkzaamheden**

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer RWSZ2019-00009108 en uw contactpersoon te worden gemeld aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).



**Datum**  
13 november 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/40902.1

2. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dient u dit af te stemmen met onze onderhoudsaannemer:  
Mourik Groot-Ammers, Voorstraat 67, 2964 AJ-Groot-Ammers,  
e-mailadres: [wnzz@mourik.com](mailto:wnzz@mourik.com), of de heer [REDACTED],  
telefoon: 06 239 046 72.
3. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2019-00009108. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum tenminste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen te worden genoemd.
4. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2019-00009108 binnen 5 werkdagen gemeld te worden aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving:  
[handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).

**Calamiteiten en andere direct ingrijpen vorderende voorvallen 9.**  
**Vervangen door:**

***Calamiteit/ongewoon voorval***

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld via het volgende telefoonnummer: Verkeerscentrale Rhon 088 798 51 40.

**De volgende voorschriften te verwijderen:**

**Verkeersmaatregelen 13.1, 13.2 en 13.3.**  
**Veiligheidskleding tewerkgestelde personen 19.**

**De volgende voorschriften toe te voegen:**

***Voorschrift 14***  
***Tekeningen***

1. Binnen acht weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd moet een *as built* tekening ter goedkeuring aan worden geleverd.
2. De *as built* tekening moet voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening moet tevens, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd worden, zowel in pdf-formaat als in DWG-formaat (AutoCAD Map 3D 2014 SP2 ENG), via e-mailadres: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).
4. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond moeten ingemeten worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP.  
De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat.





**Datum**  
13 november 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/40902 I

### ***Voorschrift 15*** ***Aanwijzingen***

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot het werk aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen.  
Deze dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

### ***Voorschrift 16*** ***Contactpersoon***

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen, via het e-mailadres: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

### ***Specifieke voorschriften algemeen***

### ***Voorschrift 17*** ***Technische voorschriften***

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroefde oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig te worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
6. Opbreking van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege Rijkswaterstaat voldoende geachte hoeveelheid goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor het herstellen van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.

### ***Voorschrift 18*** ***Folieconstructie***

Bij grondwerkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de eventueel daar ter plekke aanwezige folieconstructie. Bij beschadiging dient deze terstond gemeld en hersteld te worden.



Datum  
13 november 2019  
Nummer  
RWS-2019/40902 I

## **Aanvullende specifieke voorschriften voor het leggen van kabels**

### ***Voorschrift 19 Gronddekking***

Met het oog op een veilig en doelmatig gebruik van de weg wordt een kabel of leiding gelegd:

- a. buiten de verharding van de weg;
- b. in de berm van de weg is de gronddekking boven een kabel of leiding ten minste 0,8 meter. De gronddekking bestaat uit twee lagen.

## **Aanvullende specifieke voorschriften voor het plaatsen van laadstations**

### ***Voorschrift 20 Aanduiding***

1. Ter aanduiding van het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden.
2. De opstelplaats mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto)parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm bij 75 cm.

### ***Voorschrift 21 Buitengebruikstelling***

1. Na ingebruikneming van het energielaadpunt is het slechts toegestaan het oplaadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buitengebruikstelling wordt melding gemaakt bij de beheerder via e-mail: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl), onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
2. Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken.

## **II. Als Bijlage de volgende tekening toe te voegen:**

- Tekening Shell Portland Parking + Atex zones F1 d.d. 09.10.2019.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 Begripsbepalingen van deze vergunning.



**Datum**  
13 november 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/40902.1

### **3. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag**

#### **3.1 Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, Weena 70, 3012 CM Rotterdam is voornemens een trafostation, twee powerstations en twee oplaadstations voor twee elektrische voertuigen inclusief kabels en leidingen langs de A15 Re ter hoogte van hmp 55,9 te Rhoo in de gemeente Albrandswaard. Hier kunnen maximaal twee auto's gelijktijdig laden.

Deze handeling is vergunningplichtig op grond van artikel 2 Wbr.

#### **3.2 Betrokken belangen**

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- De belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan.
- Het belang van de aanvrager, te weten het plaatsen van twee laadstations voor twee elektrische voertuigen bij het tankstation op verzorgingsplaats Portland langs de A15 nabij hmp 55,9 rechts te Rhoo in de gemeente Albrandswaard.
- Belangen van derden.

#### **3.3 Motivering**

##### **Aanvraag**

De aanvraag betreft het plaatsen van een trafostation, twee powerstations en twee oplaadstations voor twee elektrische voertuigen inclusief kabels en leidingen langs de A15 nabij hmp 55,9 rechts op verzorgingsplaats Portland te Rhoo in de gemeente Albrandswaard.

##### **Regelgeving en beleid**

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing;

- a. de Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56, laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 13 maart 2017, Stcrt. 2017, nr. 11880).

Op onderhavige vergunning zijn de volgende beleidskaders van toepassing:

- Beoordeling van Objecten langs Auto(snel)wegen versie 3 van 20 mei 2019;
- Kader inrichting verzorgingsplaatsen 20 februari 2019.



**Datum**  
13 november 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/40902 I

### **Toetsing beleid**

Uit het oogpunt van een goede voorziening voor het laden van elektrische voertuigen is het noodzakelijk de oplaadstations te plaatsen.

De laadplaatsen worden gesitueerd nabij het pompemplacement. Door de korte looproute en -afstand tot deze voorziening, komt de (sociale-)veiligheid van gebruikers als zodanig niet in het geding. Doordat het aantal laadplaatsen beperkt wordt tot twee stuks, blijft er voldoende (minimaal 5 stuks + 1 minder valide parkeerplaats) parkeergelegenheid voor bezoekers over op het door exploitant gepachte gedeelte van de verzorgingsplaats. De plaatsing van de bewegwijzering naar de oplaadstations is conform wetgeving en geeft naar verwachting geen problemen. Het plaatsen van de oplaadstations is uit het oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

### **4. Procedure**

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

### **5. Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

### **6. Ondertekening**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid





**Datum**  
13 november 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/40902 1

## **7. Mededelingen**

### **7.1 Informatie en bezwaar**

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hiervoor vermelde contactpersoon.

De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

#### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken.

U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

#### **Hoe maakt u bezwaar?**

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, t.a.v. de afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.



Datum  
13 november 2019

Nummer  
RWS-2019/40902 1

### **Voorlopige voorziening**

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

### **7.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade**

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

### **7.3 Overige vergunningen**

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

### **7.4 Privaatrechtelijke toestemming**

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u erop dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoedbedrijf, afdeling Verhuur & Taxaties (e-mailadres: [Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl](mailto:Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl)), die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

### **7.5 Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder.



Datum  
13 november 2019  
Nummer  
RWS-2019/40902 1

Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

#### **7.6 Overige verplichtingen**

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, bereikbaar via het e-mailadres: [verkeersloketzuidholland@rws.nl](mailto:verkeersloketzuidholland@rws.nl) of onder telefoonnummer 088 797 07 97.

#### *Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN*

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN). Deze kunt u via [www.rws.nl/spin](http://www.rws.nl/spin) aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing:  
**Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014).**

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing:  
**Maatregelen op Autosnelwegen (2017).**

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:  
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.



**Datum**  
13 november 2019

**Nummer**  
RWS-2019/40902 I

#### **Veiligheidskleding**

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

*CROW Richtlijn 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'*

De werkzaamheden dienen te worden verricht conform de CROW-richtlijn 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'.

#### **7.7 Rechtsopvolging**

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag.

Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

#### **7.8 Ontheffing Reglement Verkeersstekens en Verkeersregels**

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeersstekens 1990 vereist.

#### **7.9 Afschrift(en) van het besluit**

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Archief, Postbus 25, 6200 MA Maastricht;
- Aecom (gemachtigde), t.a.v. **Art. 10.2.e WvO**;
- Fastned, t.a.v. **Art. 10.2.e WvO**;
- Gemeente Albrandswaard;
- Rijksvastgoedbedrijf;
- Onderhoudsaannemer Dynamische Verkeerssystemen (DVM), Aveco De Bondt;
- Onderhoudsaannemer Dynamische Verkeerssystemen (DVM), Vialis;
- Onderhoudsaannemer Mourik-Groot Ammers,
- Perceel district Zuid.

#### **8. Bijlagen**

Bijlage 1, Begripsbepalingen

Bijlage 2, Tekening





Datum  
13 november 2019  
Nummer  
RWS-2019/40902 I

## Bijlage 1, Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As built** tekening: tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **AutoCAD** (Autodesk *computer-aided design*): programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p/a Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, (adres: Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Directeur-generaal:** de directeur-generaal van Rijkswaterstaat (adres: Koningskade 4; postadres: Postbus 20906, 2500 EX Den Haag).
- **Handhaving:** de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard/Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **RWS-richtlijn 2012:** RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW, <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>.
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Vergunningverlening:** de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- **Werk(en):** het plaatsen van een trafostation, twee powerstations en twee oplaadstations voor twee elektrische voertuigen inclusief kabels en leidingen op verzorgingsplaats Portland langs de A15 Re ter hoogte van hmp 55,9 te Rhoon in de gemeente Albrandswaard.
- **Werkzaamheden:** het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

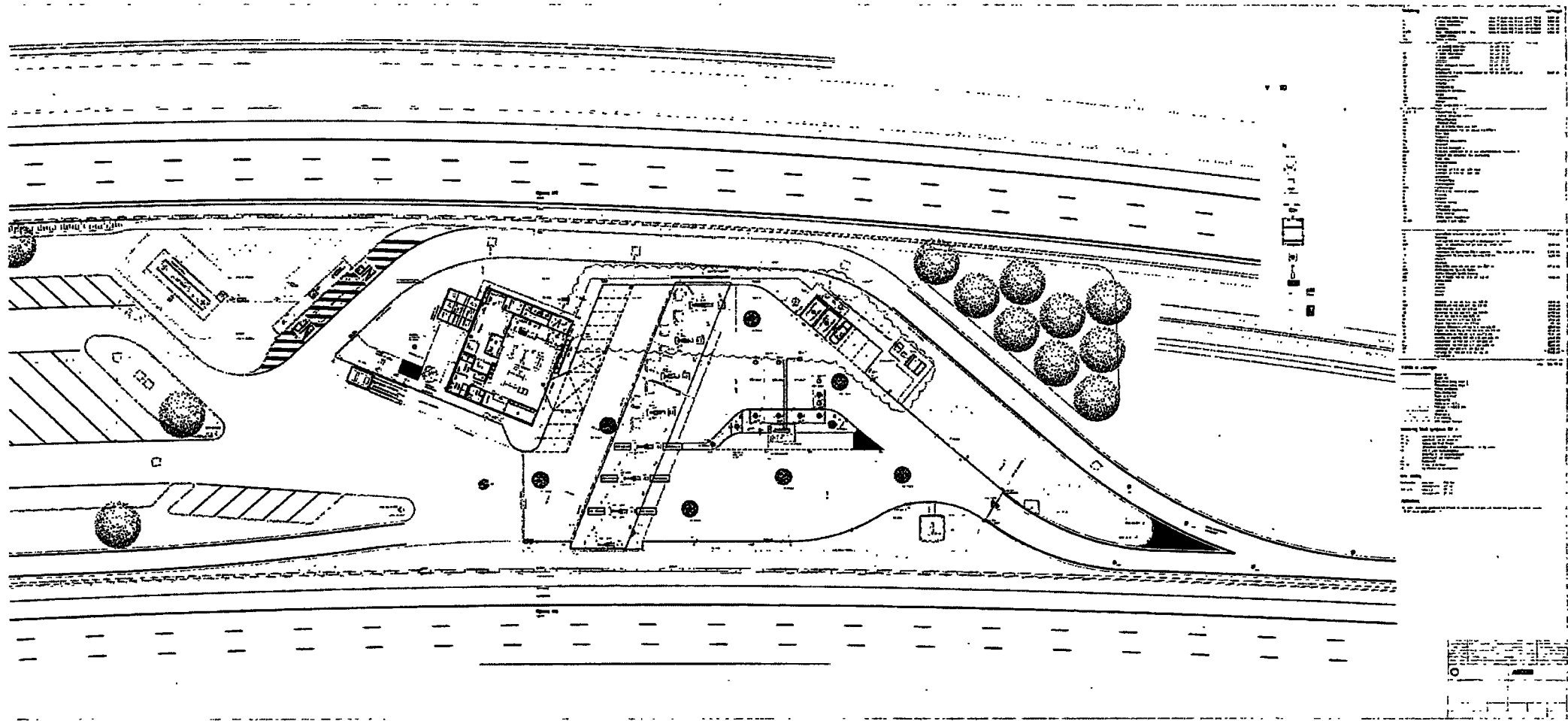


## **Bijlage 2, Tekening**

- Tekening Shell Portland Parking + Atex zones F1 d.d. 09.10.2019.

**Datum**  
13 november 2019

**Nummer**  
RWS-2019/40902 I





Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

# beschikking

Datum  
Nummer

19 maart 2020  
RWSZ2019-00009047  
RWS-2020/5566

Onderwerp

**Rijksweg 58**  
Vergunning voor het plaatsen, behouden en  
onderhouden van twee energielaadpunten voor  
elektrische motorvoertuigen bij het benzinestation  
langs rijksweg 58 ter hoogte van km 86,3m (Re) op  
verzorgingsplaats Hoezaar in de gemeente  
Rucphen.

Rijkswaterstaat  
Zuid-Nederland

Zuidwal 58  
5211 JK 's-Hertogenbosch  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088- 7974150  
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon  
Mevrouw [REDACTED]  
Medewerker advisering  
vergunningverlening  
M: 06- [REDACTED]

E-mail  
[REDACTED]@rws.nl



## Inhoudsopgave

Datum

19 juli 2020

Nummer  
RWSZ2019-00009047  
RWS-2020/5566

## Inhoud

1.	AANHEF.....	3
2.	BESLUIT .....	4
3.	VOORSCHRIFTEN .....	4
3.1	ALGEMENE VOORSCHRIFTEN .....	4
3.2	SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN ALGEMEEN.....	5
4	OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG.....	7
4.1	VEREISTE VAN VERGUNNING .....	7
4.2	BETROKKEN BELANGEN.....	7
4.3	MOTIVERING .....	7
5	PROCEDURE .....	10
6	CONCLUSIE.....	10
7	ONDERTEKENING.....	11
8	MEDEDELINGEN.....	12
8.1	INFORMATIE EN BEZWAAR .....	12
8.2	INSpanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade.....	13
8.3	AANWIJZINGEN.....	13
8.4	OVERIGE VERGUNNINGEN.....	13
8.5	PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMING .....	14
8.6	KOSTEN VAN MAATREGELEN.....	14
8.7	OVERIGE VERPLICHTINGEN.....	14
8.8	RECHTSOPVOLGING .....	15
8.9	AFSCHRIJF(EN) VAN HET BESLUIT .....	15
	BIJLAGE 1 BEGRIJSBEPALINGEN.....	16
	BIJLAGE 2 SITUATIETEKENING.....	17
	BIJLAGE 3 VERKLARING TE PLAATSEN COMPONENTEN.....	17



## 1. Aanhef

Datum

10 FEB 2020

Nummer  
RWSZ2019-00009047  
RWS-2020/5566

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 17 juni 2019 een aanvraag ontvangen van Aecom Netherlands B.V., Oude Middenweg 17, 2491 AC te Den Haag, namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, Weena 70, 3012 CM te Rotterdam om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft:

Het plaatsen, behouden en onderhouden van twee energielaadpunten voor elektrische motorvoertuigen bij het benzinestation langs rijksweg 58 ter hoogte van km 86,3m (Re) op verzorgingsplaats Hoezaar in de gemeente Rucphen.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00009047.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 2 augustus 2019 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Situatiekening PARKING +ATEX Zones, project: Shell tankstation "Hoezaar" Rijksweg A58/E312 (N.Z.) t.h.v. Hmp 86,3 4735 TX Zegge Netherlands, Sheet nummer: NL0147-212301-FED-XX-M2-A-2101-E1, d.d. 30-09-2019;
- Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen v4, ongedateerd.
- Situatiekening PARKING, project: Shell tankstation "Hoezaar" Rijksweg A58/E312 (N.Z.) t.h.v. Hmp 86,3 4735 Zegge, Netherlands, Sheet nummer: NL0147-212301-FED-XX-M2-A-2102-I1, d.d. 30-01-2020.



## 2. Besluit

Datum

10.11.2020

Nummer  
RWSZ2019-00009047  
RWS-2020/5566

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, Weena 70, 3012 CM te Rotterdam voor het plaatsen, behouden en onderhouden van twee energielaadpunten voor elektrische motorvoertuigen bij het benzinestation langs rijksweg 58 ter hoogte van km 86,3m (Re) op verzorgingsplaats Hoezaar in de gemeente Rucphen.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Ik wil u bij dezen met klem verwijzen naar hoofdstuk 8, onderdeel 8.7, overige verplichtingen, van deze vergunning. Daarin wordt aangegeven welke overige verplichtingen gelden op grond van andere wetgeving in verband met het werk.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, begripsbepalingen van deze vergunning.

## 3. Voorschriften

### 3.1 Algemene voorschriften

#### *Voorschrift 1 Plaatsbepaling werk*

Het werk dient te worden geplaatst, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2, Situatietekening PARKING, project: Shell tankstation "Hoezaar" Rijksweg A58/E312 (N.Z.) t.h.v. Hmp 86,3 4735 Zegge, Netherlands, Sheet nummer: NL0147-212301-FED-XX-M2-A-2102-I1, d.d. 30-01-2020;
- Bijlage 3, Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen v4, ongedateerd.

#### *Voorschrift 2 Werkzaamheden*

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan: [handhaving-zn@rws.nl](mailto:handhaving-zn@rws.nl)
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan onder vermelding van het zaaknummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.



3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: [handhaving-zn@rws.nl](mailto:handhaving-zn@rws.nl)

Datum

19.10.2020  
Nummer  
RWSZ2019-00009047  
RWS-2020/5566

**Voorschrift 3 Calamiteit / ongewoon voorval**

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij de verkeerscentrale te Helmond telefonisch bereikbaar op telefoonnummer: 088-7985551.

**Voorschrift 4 Contactpersoon**

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient aan [handhaving-zn@rws.nl](mailto:handhaving-zn@rws.nl) mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

**3.2 Specifieke voorschriften algemeen**

**Voorschrift 5**

**Technische voorschriften**

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
3. Oneffenheden in het terrein of wegooppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
4. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.

**Voorschrift 6**

**Aard/ Aanduiding oplaadpunten**

1. De 2 energielaadpunten (oplaadpunten) bevatten ieder 1 oplaadpunt voor elektrische motorvoertuigen.
2. Ter aanduiding van de energielaadpunten (oplaadpunten) voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden.





3. De grootte van de opstelplaats bij het energielaadpunt mag door de vergunninghouder worden aangegeven middels een witte lijn om de opstelplaats heen. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm bij 75 cm.

Datum

10.11.2020

Nummer

RWSZ2019-00009047  
RWS-2020/5566

#### **Voorschrift 7**

##### ***Bijkomende werken***

1. Voor bijkomende werken, waarin deze vergunning niet voorziet, is de vergunninghouder verplicht een vergunningaanvraag in te dienen bij Rijkswaterstaat ([www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)).
2. Voor bijkomende werken worden ten behoeve van deze vergunning globale tekeningen overgelegd en goedgekeurd door Rijkswaterstaat. De definitieve tekeningen worden overgelegd bij de vergunningaanvraag van het bijkomende werk.
3. Bijkomende werken zijn onder andere transformatiehuisjes, en kabels en leidingen die niet zijn voorzien in deze vergunning.
4. Bijkomende werken van derde partijen, ten behoeve van het energielaadpunt (oplaadpunt), dienen te worden aangevraagd door de betreffende derde partij.

#### **Voorschrift 8**

##### ***Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn***

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsconstructies moet tenminste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

#### **Voorschrift 9**

##### ***Elektrische veiligheid***

1. Een energielaadpunt (oplaadpunt) moet voldoen aan een KEMA-keur (of een vergelijkbaar keurmerk).
2. De afstand tussen het energielaadpunt (oplaadpunt) en andere voorzieningen dient van dien aard te zijn dat de veiligheid gewaarborgd is.

#### **Voorschrift 10**

##### ***Aanvullende voorschriften voor snelladen en langzaam laden***

1. Een energielaadpunt (oplaadpunt) waar snel geladen kan worden moet aan de volgende geldende (veiligheids-)normen voldoen: IEC 61851, IEC 62196.
2. Een energielaadpunt (oplaadpunt) voor langzaam laden moet aan de geldende (veiligheids-)normen voldoen zoals IEC61851 stekker, als ook aan de overige normen met betrekking tot de elektrische laadveiligheid (type 2, mode 3) voorgeschreven door KEMA (IP, EMC en elektrische veiligheid).



3. Er dient een scherm te worden geplaatst tussen de laadplaats en de rijksweg. Dit om te voorkomen dat mensen tijdens het laden plaats zouden kunnen nemen op de geleiderail en/of op en langs de rijksweg gaan lopen. Het scherm moet soortgelijk zijn als het scherm wat reeds aanwezig is nabij de luifel op de verzorgingsplaats.

Datum

19 12 2020

Nummer

RWSZ2019-00009047  
RWS-2020/5566

#### **4 Overwegingen ten aanzien van de aanvraag**

##### **4.1 Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV is voornemens om twee energielaadpunten voor elektrische motorvoertuigen te plaatsen bij het benzinestation langs rijksweg 58 ter hoogte van km 86,3m (Re) op verzorgingsplaats Hoezaar in de gemeente Rucphen. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van art. 2 Wbr.

##### **4.2 Betrokken belangen**

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager te weten het plaatsen van twee energielaadpunten voor elektrische motorvoertuigen;
- gerechtvaardigde belangen van derden.

##### **4.3 Motivering**

###### **Aanvraag**

Aan de rechterzijde van rijksweg 58 bevindt zich tussen km 86,200m en km 86,700m verzorgingsplaats Hoezaar. Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV is exploitant van het benzineverkoop punt op deze verzorgingsplaats en is voornemens om bij het benzineverkoop punt twee energielaadpunten voor elektrische motorvoertuigen te realiseren. Deze energielaadpunten bevatten twee stekkers (voor verschillende soorten auto's). Per energielaadpunt kan één auto worden geladen.



### Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing;

- a. de Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 13 maart 2017 (Stcrt. 2017, nr. 11880);
- b. "Kader inrichting verzorgingsplaatsen" van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud.

Datum

15.11.2020  
Nummer  
RWSZ2019-00009047  
RWS-2020/5566

### Toetsing

De vergunningaanvraag is getoetst aan de toetsingscriteria van artikel 3, eerste en tweede lid, van de Wbr. Dit artikel bepaalt dat een vergunning slechts kan worden geweigerd

- a. ter bescherming van waterstaatswerken;
- b. ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van waterstaatswerken (zowel a. als b. met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken); of
- c. ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, doch enkel voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

### Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56)

Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV is vergunninghouder van een basisvoorziening op verzorgingsplaats Hoezaar. De basisvoorziening betreft een benzinestation en heeft als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen.

De vergunninghouder van een basisvoorziening mag aanvullende voorzieningen aanbieden. Aanvullende voorzieningen zijn toegestaan voor zover daarvoor op de verzorgingsplaats voldoende ruimte beschikbaar is en de aanvullende voorzieningen een functionele relatie met het weggebruik hebben. Daarnaast mogen aanvullende voorzieningen geen afbreuk doen aan de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid en geen verkeer aantrekkende werking hebben.

### Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud.

Naast het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik van dit werk, heeft een beoordeling van de te verlenen vergunning plaatsgevonden aan de hand van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud.



Aan de hand van bovenstaand Kader is de verkeerssituatie op verzorgingsplaats Hoezaar getoetst aan de volgende aspecten:

1. de locatie van de voorziening in relatie tot sociale- en verkeersveiligheid;
2. de mate waarin veilig snelheid verminderd kan worden (deceleratie);
3. de parkeerdruk (is er sprake van een parkeerprobleem);
4. het ruimtegebruik in relatie tot het opofferen van groen/voorzieningen (zoals parkeerplaatsen);
5. de verkeerscirculatie/voetgangersstromen in relatie tot andere voorzieningen;
6. de mate waarin het mogelijk is de voorziening te verwijzen;
7. bekende lokale bijzonderheden / problemen.

Datum

19 11 2020

Nummer

RWSZ2019-00009047

RWS-2020/5566

#### Ad 1 en 2. Sociale- en verkeersveiligheid en deceleratie.

Gezien de ligging van de energielaadpunten kan er worden geconcludeerd dat er geen sprake is van een onwenselijk sociaal onveilig ontwerp aangezien het hier een uitbreiding betreft in een bestaande situatie. Wel dient er een scherm te worden geplaatst tussen de laadplaats en de rijksweg, om te voorkomen dat mensen tijdens het laden op de geleiderail zouden kunnen plaatsnemen of op en langs de rijksweg gaan lopen. Een soort gelijk scherm is in de huidige situatie reeds geplaatst nabij de luifel. Daarnaast verandert er niets specifiek aan de verkeersstromen. De energielaadpunten worden gerealiseerd naast de pompen van het benzinestation en binnen het 30 km/h-gebied op deze verzorgingsplaats. Hierdoor wordt de doorstroming van het overige verkeer niet belemmert en levert dit naar verwachting verder geen verkeersveiligheidsproblemen op.

#### Ad 3. Parkeerdruk

De twee energielaadpunten worden ingericht op bestaande parkeerplaatsen. Er worden geen parkeerproblemen voorzien aangezien de minimale parkeereis voor een benzinestation (minimaal 5 parkeerplaatsen voor kort parkeren, waarvan 1 mindervalideparkeerplaats) niet in gevaar komt.

Conform het kader inrichting verzorgingsplaatsen dient de oriëntatie van de parkeerplaatsen voor personenauto's een duidelijk relatie te vertonen met de gewenste (toegestane) rijrichting (langsparkeren of harpparkeren). Haaks parkeren is niet toegestaan.

Om te kunnen laden is het, voor de elektrische voertuigen waarvan de oplaadkabel aan de achterzijde van het voertuig gepluigd moet worden, noodzakelijk achteruit in te steken op bij de oplaadlocatie. Harpparkeren maakt achteruit insteken (bijna) niet mogelijk. Om achteruit insteken mogelijk te maken, zal haaks parkeren ter plaatse van de energielaadpunten worden toegestaan.

#### Ad 4. Opofferen (groen)voorzieningen

Doordat de twee energielaadpunten worden ingericht op bestaande parkeerplaatsen is er geen sprake van het opofferen van (groen)voorzieningen. Er wordt geen extra ruimte in beslag genomen.



#### Ad 5. Verkeerscirculatie/voetgangersstromen

De locatie van de energielaadpunten heeft geen invloed op de reeds aanwezige verkeerscirculatie c.q. voetgangersstromen. Doordat de energielaadpunten op bestaande parkeerplaatsen worden gerealiseerd, worden deze hierdoor niet verstoord.

Datum

10 mei 2020

Nummer

RWSZ2019-00009047  
RWS-2020/5566

#### Ad 6. Verwijzing voorziening

Door plaatsing van verwijsborden op het splitsingspunt tussen het benzinestation en richting parkeerplaatsen en Fastned, zal keuzestress en zoekgedrag worden voorkomen.

#### Ad 7. Lokale voorzieningen/problemen

Er zijn geen bijzondere lokale problemen en/of voorzieningen.

Fastned B.V. is ook vergunninghouder van een basisvoorziening op verzorgingsplaats Hoezaar. Aan Fastned B.V. is een Wbr-vergunning verleend voor het realiseren van een energielaadpunt als basisvoorziening. De belangen/zienswijze van Fastned B.V. zijn genoegzaam bekend bij Rijkswaterstaat. De belangen/zienswijze van Fastned B.V. zijn in ogenschouw genomen en de beoordeling van de vergunningaanvraag van Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV geven geen bezwaren om de energielaadpunten door Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV te laten plaatsen bij haar benzinestation. De aanvraag van Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV kan worden gehonoreerd.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door Rijkswaterstaat gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

### **5 Procedure**

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

### **6 Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



## 7 Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,

mt 1021 e 1006  
[Redacted signature block]  
ing Vergunningverlening,  
d-Nederland,

Datum

19 FEB. 2020

Nummer

RWSZ2019-00009047

RWS-2020/5566



## 8 Mededelingen

Datum

19 mei 2020

Nummer  
RWSZ2019-00009047  
RWS-2020/5566

### 8.1 Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

### Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

### Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Dienst Zuid-Nederland, afdeling Werkenpakket, postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.



In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Datum

19 FEB 2020

Nummer

RWSZ2019-00009047

RWS-2020/5566

### **Voorlopige voorziening**

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

### **8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade**

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

### **8.3 Aanwijzingen**

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

### **8.4 Overige vergunningen**

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.





### **8.5 Privaatrechtelijke toestemming**

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het RVB die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatselendom schriftelijk tot u kan wenden.

Datum

10 1 2020  
Nummer  
RWSZ2019-00009047  
RWS-2020/5566

### **8.6 Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

### **8.7 Overige verplichtingen**

#### **Beheer en onderhoud**

Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.

Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

#### **Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN**

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het



Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via <https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin/> aanvragen.

Datum

15.11.2020

Nummer

RWSZ2019-00009047  
RWS-2020/5566

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)**.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Maatregelen op Autosnelwegen (2017)**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

#### ***Veiligheidskleding***

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

#### ***8.8 Rechtsopvolging***

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

#### ***8.9 Afschrift(en) van het besluit***

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Archief
- Rijksvastgoedbedrijf
- Gemeente Rucphen
- Aecom Netherlands B.V.
- Fastned, [REDACTED], James Wattstraat 77-79, 1097 DL te Amsterdam
- [REDACTED]@fastned.nl



## **Bijlage 1 Begripsbepalingen**

**Datum**

15-11-2020

**Nummer**

RWSZ2019-00009047

RWS-2020/5566

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p/a Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, postbus 2232, 3500 GE te Utrecht).
- **Het districtshoofd:** het hoofd van het district West van de directie Zuid-Nederland van Rijkswaterstaat.
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Werk(en):** bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- **Werkzaamheden:** het plaatsen, behouden en onderhouden van het op grond van de vergunning te behouden werk.



#### **Bijlage 2 Situatietekening**

- Situatietekening PARKING, project: Shell tankstation "Hoezaar" Rijksweg A58/E312 (N.Z.) t.h.v. Hmp 86,3 4735 Zegge, Netherlands, Sheet nummer: NL0147-212301-FED-XX-M2-A-2102-I1, d.d. 30-01-2020.

**Datum**

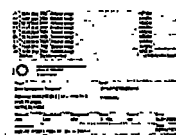
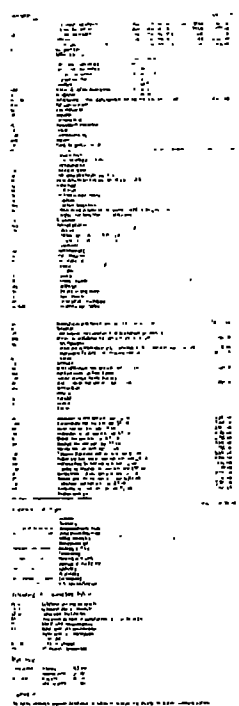
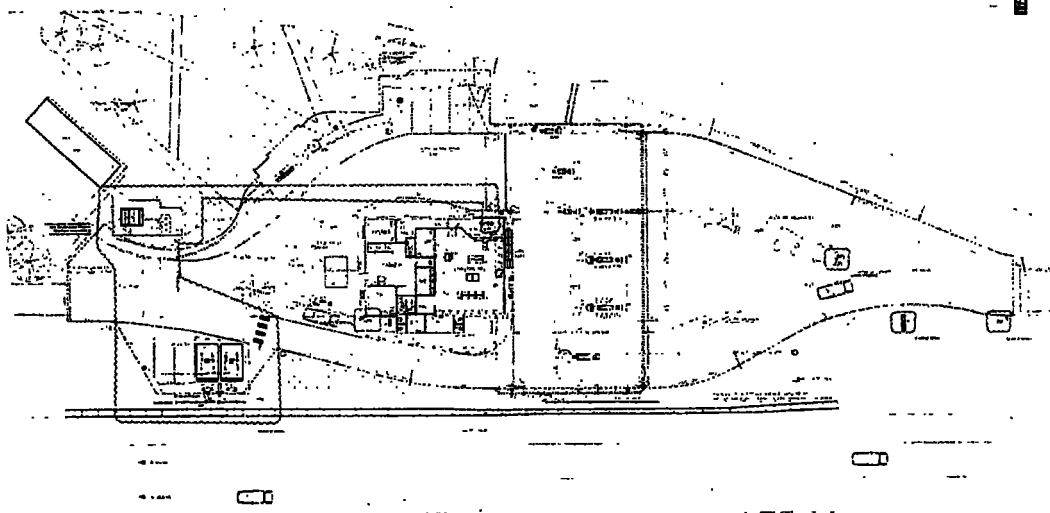
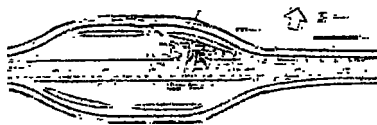
19 FEB. 2020

**Nummer**

RWSZ2019-00009047  
RWS-2020/5566

#### **Bijlage 3 Verklaring te plaatsen componenten**

- Bijlage 3, Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen v4, ongedateerd.



## EV laadplekken op parkeervakken

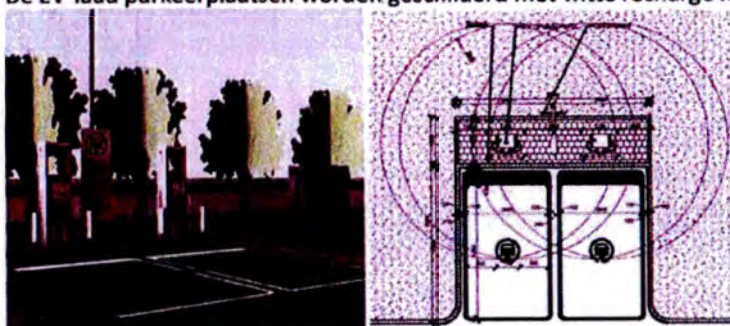
Ter verduidelijking van de lay-out tekening die bij de aanvraag is ingediend zijn hierbij de te plaatsen componenten kort beschreven. Een korte verklaring is gegeven tbv de 'looks' en dimensies van de gekozen componenten. Deze tekeningen zijn indicatief, dit kan per locatie licht afwijken, dit zal worden aangegeven in de aanvraag.

### Te plaatsen componenten

- parkeerplaatsinrichting
- Wegwijsborden
- Klant kiosk
- Power unit
- Transformator station

### Parkeerplaatsinrichting

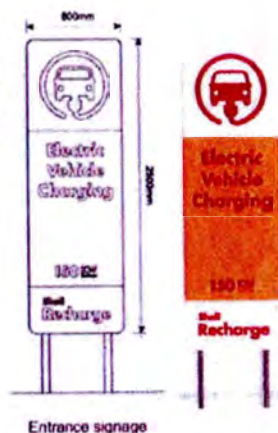
De EV-laad parkeerplaatsen worden geschilderd met witte recharge logo's, diameter 75 cm.



### Wegwijsborden

Zie hiernaast een typisch bord die geplaatst worden voor wegbewijzing op Shell sites met een peil in de richting van de laadpalen. Dit bord zal in het Nederlands verwerkt worden en met een pijl richting de juiste kant op, dit kan links of rechts zijn. Het bord zal aan het hoofd van het eiland worden gezet in de typische huisstijl om eenduidigheid op site te creëren.

De dimensies zijn als volgt (hxb) 2500x800mm. De totale hoogte op de fundatiepaal zal 500mm zijn met een totale hoogte van 3000mm.



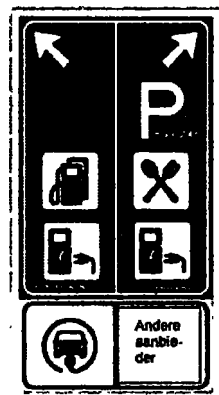
Op de aanvraag tekening wordt onderstaand symbool gebruikt voor Directional Signs:



Subject: Verklaring te plaatsen componenten EV laadpalen

## Rijkswaterstaat bord

Bij de splitsing van de weg tussen Shell station & RWS verzorgingsplaat, zal er een rijkswaterstaat bord geplaatst worden door RWS zoals aangeduid op de afbeelding hiernaast indien er 2 aanbieders op de verzorgingsplaats zijn. Het linker vakje zal worden voorzien van een Shell recharge logo, naast het vakje van een andere aanbieder, indien van toepassing. Anders zal het vakje van "andere aanbieder" leeg blijven.

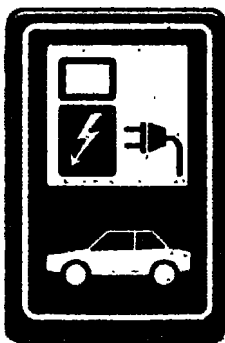


Opn 1

## Bord nabij de EV laadplekken

De vergunningshandleiding, versie 2 datum 21 januari 2018, van Rijkswaterstaat zal worden geïmplementeerd bij de snelladers op Shell stations.

Bij de parkeervakken zal er ook een Rijkswaterstaat bord t.b.v. elektrisch laden geplaatst worden. Het onderstaande bord wordt hiervoor gebruikt, nabij de EV-parkeervak.

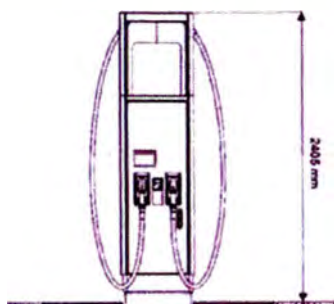


Afbeelding 2: Verkeersbord BW101Sp19

## Klant kiosk

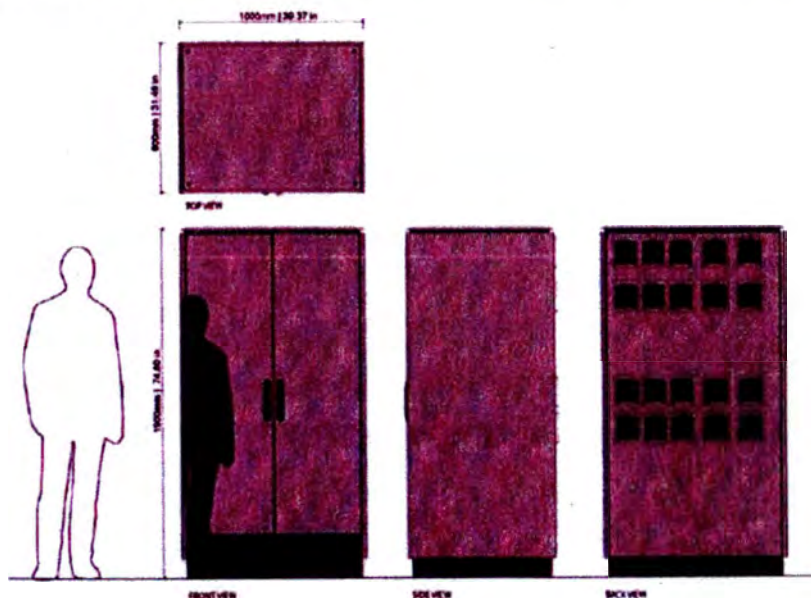
De klant kiosk heeft afmetingen van: (bxdxh) 600x300x2400mm hebben of 440x620x2390. Marginale verschillen in afmetingen kunnen optreden afhankelijk van het type equipment wat wordt gekozen.

Zie hieronder een impressie van de palen en typische opstelling ervan.



## Power unit

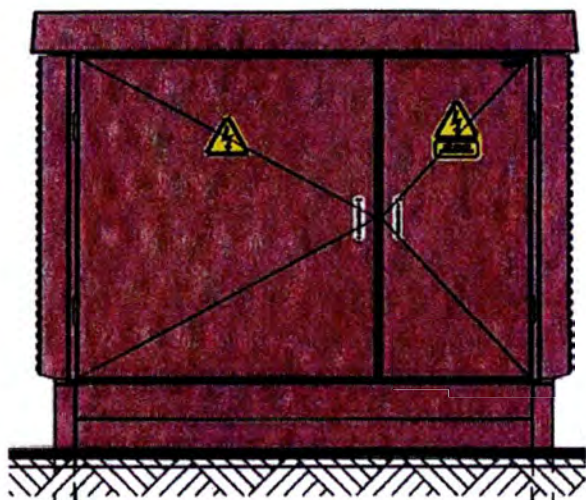
Per klant kiosk wordt er 1 power unit geplaatst met onderstaande afmetingen. Marginale verschillen in afmetingen kunnen optreden afhankelijk van het type equipment wat wordt gekozen, dit kan zijn 2030x1170x770 of 1900x1000x800.





## Transformator station

Voor de gehele installatie zal een transformator station geplaatst worden, de exacte afmetingen kunnen variëren afhankelijk van de specifieke eisen van de netbeheerder. Het betreft een niet betreedbaar compact station met 3 ruimtes; transformator, middenspanning & laagspanning.





RWS INFORMATIE

# beschikking

Rijkswaterstaat Midden-  
Nederland  
Vergunningverlening

Griffioenlaan 2  
3526 LA Utrecht  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 31 11  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

Datum	24 juni 2019
Kenmerk	RWS-2019/22590
Onderwerp	Vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het realiseren van een servicestation, bestaande uit een benzinestation en een wegrestaurant inclusief bijbehorende voorzieningen en parkeerplaatsen bij het bestaande benzinestation op verzorgingsplaats De Bisde langs Rijksweg 2 (A2) Re ter hoogte van km 83,5 in de gemeente West Betuwe.
Zaaknummer	RWSZ2019-00002056

## 1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 5 februari 2019, laatstelijk aangevuld op 2 mei 2019, een aanvraag ontvangen van ContrAll Projektrealisatie B.V. postbus 525 7300 AM te Apeldoorn namens EG Retail (Netherlands) B.V. Princenhagelaan 9 4813 DA te Breda om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).

De aanvraag betreft:

Het realiseren, behouden en onderhouden van een werk, te weten:  
een servicestation, bestaande uit een benzinestation en een wegrestaurant in de vorm van een Burger King restaurant met drive-through, inclusief bijbehorende voorzieningen en parkeerplaatsen op verzorgingsplaats De Bisde langs Rijksweg 2 (A2) Re ter hoogte van km 83,5 in de gemeente West Betuwe.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00002056.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag)
- Brief Rijkswaterstaat, datum 5 december 2017
- Tekening nieuwe situatie gevelaanzichten; kenmerk DO-B201; datum 21-06-2018
- Tekening bestaande situatie; kenmerk RV-B101; datum 16-02-2019
- Tekening nieuwe situatie; kenmerk DO-B101; datum 30-04-2019

## **RWS INFORMATIE**

**Rijkswaterstaat Midden  
Nederland**

**Datum**  
24 juni 2019

**Kenmerk**  
RWS-2019/22590

De aanvrager is bij brieven van 21 maart 2019 en 11 april 2019 en per e-mail van 23 april 2019 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens aan te leveren.

De volledige ontbrekende gegevens zijn op 2 mei 2019 ontvangen.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is uitgegaan van de meest recente gewijzigde aanvraag.

## **2. Besluit**

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2, WBR te verlenen aan EG Retail (Netherlands) B.V. Princenhagelaan 9 4813 DA te Breda voor het realiseren, behouden en onderhouden van een servicestation met als hoofdactiviteit zowel het verkopen van motorbrandstoffen als het aanbieden van restauratieve diensten, in de vorm van een Burger King restaurant met drive through, inclusief bijbehorende voorzieningen en parkeerplekken op verzorgingsplaats De Bide langs Rijksweg 2 (A2) Re ter hoogte van km 83,5 in de gemeente West Betuwe.
- II. De vergunning verleend aan Texaco Petroleum Maatschappij (Nederland) B.V te Rotterdam op 27 december 1989, met kenmerk RFR 16055 in te trekken.
- III. De vergunning verleend aan Delek Nederland B.V. op 13 juni 2008, met kenmerk RWS/DUT-2008/2983, inclusief alle wijzigingen in te trekken.
- IV. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

### 3. Voorschriften

#### 3.1 Algemene voorschriften

##### *Voorschrift 1*

###### *Plaatsbepaling werk*

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2 Tekening bestaande situatie; kenmerk RV-B101; datum 16-02-2019
- Bijlage 3 Tekening nieuwe situatie; kenmerk DO-B101; datum 30-04-2019
- Bijlage 4 Tekening nieuwe situatie gevelaanzichten; kenmerk DO-B201; datum 21-06-2018

##### *Voorschrift 2*

###### *Werkzaamheden*

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met het maken, aanleggen, onderhouden of opruimen (werkzaamheden) wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en de contactpersoon te worden gemeld aan de afdeling Handhaving (e-mail: [handhaving-middennederland@rws.nl](mailto:handhaving-middennederland@rws.nl)).
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan o.v.v. het zaaknummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan de afdeling Handhaving (e-mail: [handhaving-middennederland@rws.nl](mailto:handhaving-middennederland@rws.nl)).

##### *Voorschrift 3*

###### *Contactpersoon*

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, binnen 14 dagen nadat deze vergunning in werking is getreden, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

##### *Voorschrift 4*

###### *Calamiteit / ongewoon voorval*

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij: de

Regionale Verkeerscentrale Midden-Nederland te Utrecht, telefoonnummer 088-7986975 en per e-mail: [handhaving-middennederland@rws.nl](mailto:handhaving-middennederland@rws.nl).

Datum  
24 juni 2019

Kenmerk  
RWS-2019/22590

#### **Voorschrift 5**

##### **Tekeningen**

1. Binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dient een as built tekening ter goedkeuring te worden aangeleverd.
2. De *as built* tekening dient te voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening dient, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd te worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat (AutoCAD Map 3D 2014), aan de afdeling Handhaving (email: [handhaving-middennederland@rws.nl](mailto:handhaving-middennederland@rws.nl)).
4. Alle objecten op een civieltechnische tekening, die zijn gerelateerd aan een topografische ondergrond, moeten ingemeten worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat.

### **3.2 Specifieke voorschriften algemeen**

#### **Voorschrift 6**

##### **Technische voorschriften**

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuven dienen zodanig te worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
4. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
5. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden dienen te worden hersteld.
6. Vervallen kabels/leidingen/buizen/funderingen dienen te worden verwijderd.
7. Werkvervoer dient binnen de bouwplaats te parkeren.
8. De te verplaatsen geleiderail dient te voldoen aan de huidige richtlijnen.
9. Bij het passeren ofwel beschadigen van een drain of een ander soort waterafvoersysteem (b.v. buis of duiker) dient deze terstond gemeld te worden aan de afdeling Handhaving (e-mail: [handhaving-middennederland@rws.nl](mailto:handhaving-middennederland@rws.nl)) en hersteld te worden.
10. De infrastructuur van Rijkswaterstaat dient te allen tijde in werking te blijven.

**Voorschrift 7**

**Parkeerplaatsen**

1. Op de parkeerplaatsen dienen voldoende afvalbakken aanwezig te zijn.
2. De afvalbakken dienen tijdig te worden geleegd door en op kosten van de vergunninghouder, om zwerfafval te voorkomen.

Datum  
24 juni 2019

Kenmerk  
RWS-2019/22590

**Voorschrift 8**

**Algemene inrichtingseisen**

Het servicestation moet zodanig zijn ingericht, dat gehandicapten op dezelfde wijze en op gelijke tijden als niet-gehandicapten van alle voorzieningen gebruik kunnen maken.

In de onmiddellijke nabijheid van het servicestation dient tenminste een parkeerplaats, aangeduid met het bord E6 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, aanwezig te zijn.

In het verkooppunt dient voldoende toiletgelegenheid aanwezig te zijn, die gedurende de openingstijden van buitenaf bereikbaar is. Een van de toiletten moet tevens voor gehandicapten bruikbaar, bereikbaar en van buiten herkenbaar zijn. Het publiek moet gratis gebruik kunnen maken van de toiletgelegenheid.

Het publiek, dat gebruik maakt van de bij het verkooppunt aanwezige verzorgingsplaats, moet gedurende de openingstijden van het verkooppunt gebruik kunnen maken van de toiletgelegenheid.

Op het emplacement moeten voldoende afvalbakken en/of kokers worden geplaatst voor het deponeren van papier, gebruikte bekertjes of ander verpakkingsmateriaal.

**Voorschrift 9**

**Verkoopcapaciteit**

De verkoopcapaciteit moet zodanig zijn, dat ook tijdens de piekdruktes geen filevorming op de hoofdrijbaan ontstaat.

Alle gangbare motorbrandstoffen moeten worden verkocht, tenzij plaatselijke verordeningen de verkoop van bepaalde producten verbieden.

**Voorschrift 10**

**Reclame-/informatie-uitingen**

De reclame moet zich binnen de grenzen van de in exploitatie uitgegeven kavel bevinden, mag niet gericht zijn op verkeer buiten de verzorgingsplaats, mag niet geplaatst worden langs de aan- en afvoerwegen en moet relatie hebben met de activiteiten van de vergunninghouder. Uitgezonderd de reclameportaal (blikvanger) van het servicestation worden geen hoge masten toegestaan. De maximale afmetingen voor een reclameportaal zijn 8 meter hoog en 2 meter breed.

#### **4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag**

##### **4.1 Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

ContrAll Projektrealisatie B.V. postbus 525 7300 AM te Apeldoorn is voornemens namens EG Retail (Netherlands) B.V. Princenhagelaan 9 4813 DA te Breda het benzinestation langs Rijksweg 2 (A2) Re ter hoogte van km 83,5 om te zetten naar een servicestation. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van artikel 2 WBR.

##### **4.2 Betrokken belangen**

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het omzetten van het benzinestation naar een servicestation langs Rijksweg 2 (A2) Re ter hoogte van km 86,5;
- belangen van derden.

##### **4.3 Motivering**

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing:

- Kader inrichting verzorgingsplaatsen (2019)

Het Nederlandse hoofdwegenet zorgt voor de verbinding van de regio's binnen Nederland en voor de verbinding met het buitenland en heeft daarom een stroomfunctie voor het nationale en internationale verkeer. Vooral voor dit verkeer is een goede verzorging van mens en voertuig in het belang van de verkeersveiligheid en het verhogen van het comfort voor de weggebruikers.

Aan weggebruikers dient daarom de gelegenheid worden geboden op geregelde afstanden te kunnen stoppen. Aangezien stilstaan op auto(snel)wegen (behoudens noodsituaties) is verboden, zijn verzorgingsplaatsen buiten de hoofdrijbaan ingericht (maar als onderdeel van de Rijksweg). Deze verzorgingsplaatsen bieden de volgende mogelijke functies:

- gelegenheid bieden tot rusten, de benen te strekken;
- gelegenheid bieden brandstof bij te tanken;
- gelegenheid bieden iets te eten of te drinken;
- gelegenheid bieden tot het inspecteren van het voertuig/lading.

Op deze verzorgingsplaatsen kunnen als basisvoorziening een benzinestation, een wegrestaurant en/of een servicestation en een Energie-laadpunt voorkomen.

Om te voorzien in de gelegenheid om iets te eten en/of te drinken wil EG Retail (Netherlands) het huidige benzinestation omzetten naar een servicestation. Een servicestation biedt de mogelijkheid van exploitatie van een benzinestation en een wegrestaurant.

Het servicestation zal bestaan uit een benzinestation en een Burger King restaurant met drive through.

Het omzetten van het benzinestation naar een servicestation is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. Het realiseren van het restaurant is getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

Een vergunning kan worden geweigerd indien de doelstellingen van de WBR, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, WBR zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het wegbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

## **5. Procedure**

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de WBR heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



## 6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

## 7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
wnd. hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland

art. 10.2.e Wob

art. 10.2.e Wob

## **8. Mededelingen**

### **8.1 Informatie en bezwaar**

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

#### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

**Hoe maakt u bezwaar?**

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Midden-Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

**Voorlopige voorziening**

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

**8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade**

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

**8.3 Aanwijzingen**

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

#### **8.4 Overige vergunningen**

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

#### **8.5 Privaatrechtelijke toestemming**

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u erop dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding.

In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de Rijksvastgoedbedrijf, Postbus 16169, 2500 BD Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

#### **8.6 Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

## 8.7 Overige verplichtingen

### *Beheer en onderhoud*

Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

### *Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN*

De te treffen verkeersmaatregelen en de uitvoering van de werkzaamheden dienen tenminste 12 werkdagen voorafgaand aan de week waarin de werkzaamheden starten te worden aangevraagd/afgestemd met het Verkeersloket Midden-Nederland, telefonisch bereikbaar op 088-7973661 of per e-mail: [verkeersloketmiddennederland@rws.nl](mailto:verkeersloketmiddennederland@rws.nl) en te worden aangevraagd via <https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin/>.

Het afsluiten van een benzinestation dient tenminste 6 weken voorafgaand aan de afsluiting aangevraagd/afgestemd te worden met het Verkeersloket Midden-Nederland, telefonisch bereikbaar op 088-7973661 of per e-mail: [verkeersloketmiddennederland@rws.nl](mailto:verkeersloketmiddennederland@rws.nl).

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)**.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Maatregelen op Autosnelwegen (2017)**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:  
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

### *Veiligheidskleding*

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

**RWS INFORMATIE**

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

**Rijkswaterstaat Midden  
Nederland**

**Datum**  
24 juni 2019

**Kenmerk**  
RWS-2019/22590

**8.8 Rechtsopvolging**

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

Datum  
24 juni 2019

Kenmerk  
RWS-2019/22590

**8.9 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels**

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels vereist.

**9. Afschrift(en) van het besluit**

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Rijksvastgoedbedrijf (RVB): Postbus 16169, 2500 BD Den Haag
- MisterGreen Fast Charging Network

**Bijlage 1 Begripsbepalingen**

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **Afdeling Handhaving:** afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat Midden-Nederland, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht. E-mailadres: [handhaving-middennederland@rws.nl](mailto:handhaving-middennederland@rws.nl).
- **As built tekening:** Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven, indien het werk meer dan 10 cm afwijkt van het ontwerp.
- **AutoCAD (Autodesk computer-aided design):** programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Midden-Nederland Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **CAD bestand:** bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD Map 3D 2014). Bijvoorbeeld DWG.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 cm in X en Y-coördinaten en 10 cm in Z-coördinaat. Voor rioleringen geldt een nauwkeurigheid van 10 cm in X en Y-coördinaten en 15 cm in Z-coördinaat.
- **DWG of DRWG:** DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Pdf-formaat (pdf, portable document format):** bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **RWS-richtlijn 2012:** RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>.
- **Het Verkeersloket Midden-Nederland:** Verkeersloket Midden-Nederland, Papendorpseweg 101, 3528 BJ Utrecht (postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht). E-mailadres: [verkeersloketmiddennederland@rws.nl](mailto:verkeersloketmiddennederland@rws.nl)
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Werk(en):** bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele



**RWS INFORMATIE**

- toepassing van een bouwstof.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

**Rijkswaterstaat Midden  
Nederland**

**Datum**  
24 juni 2019

**Kenmerk**  
RWS-2019/22590

**RWS INFORMATIE**

**Rijkswaterstaat Midden  
Nederland**

**Datum**  
24 juni 2019

**Kenmerk**  
RWS-2019/22590

**Bijlage 2**

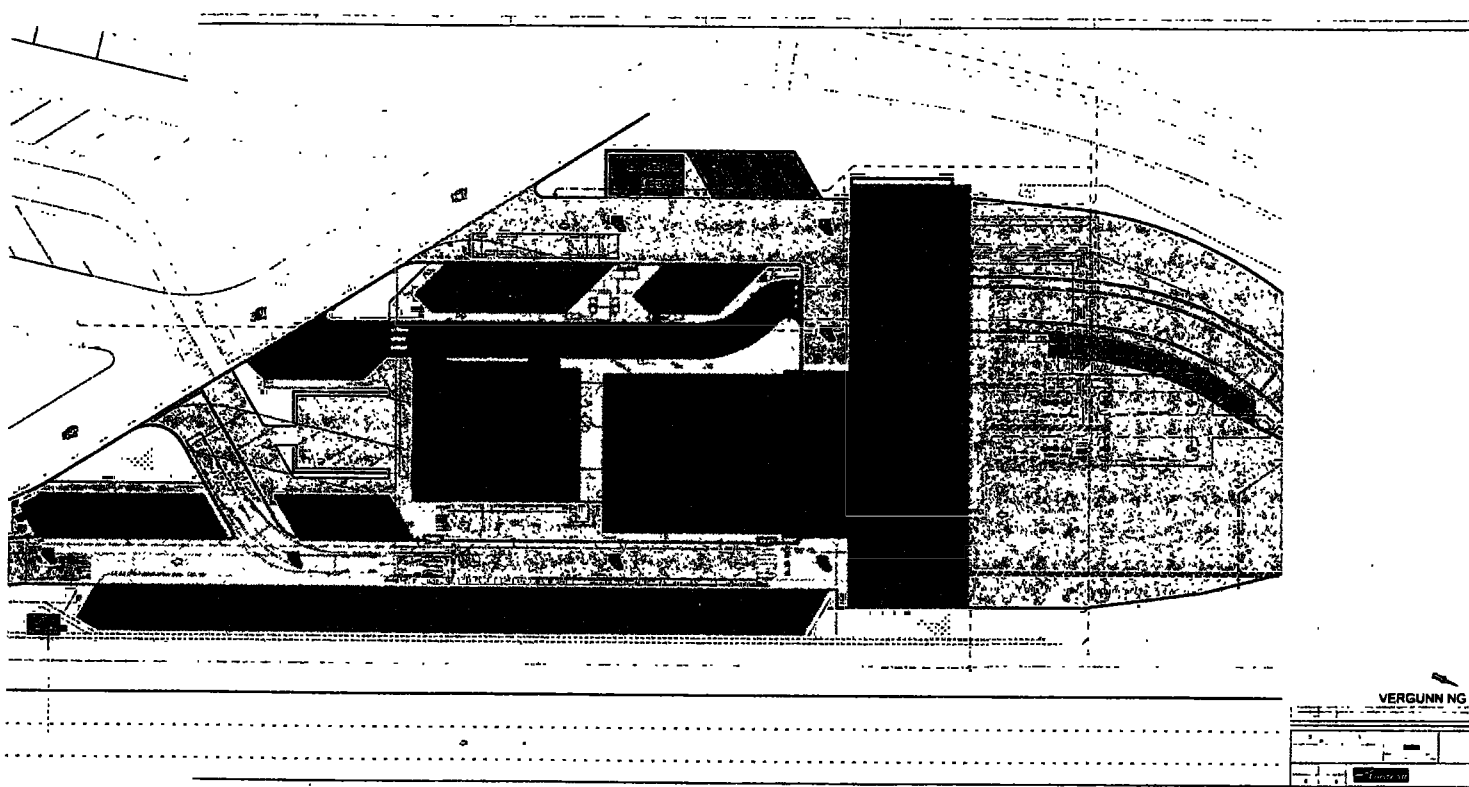
- Tekening bestaande situatie; kenmerk RV-B101; datum 16-02-2019

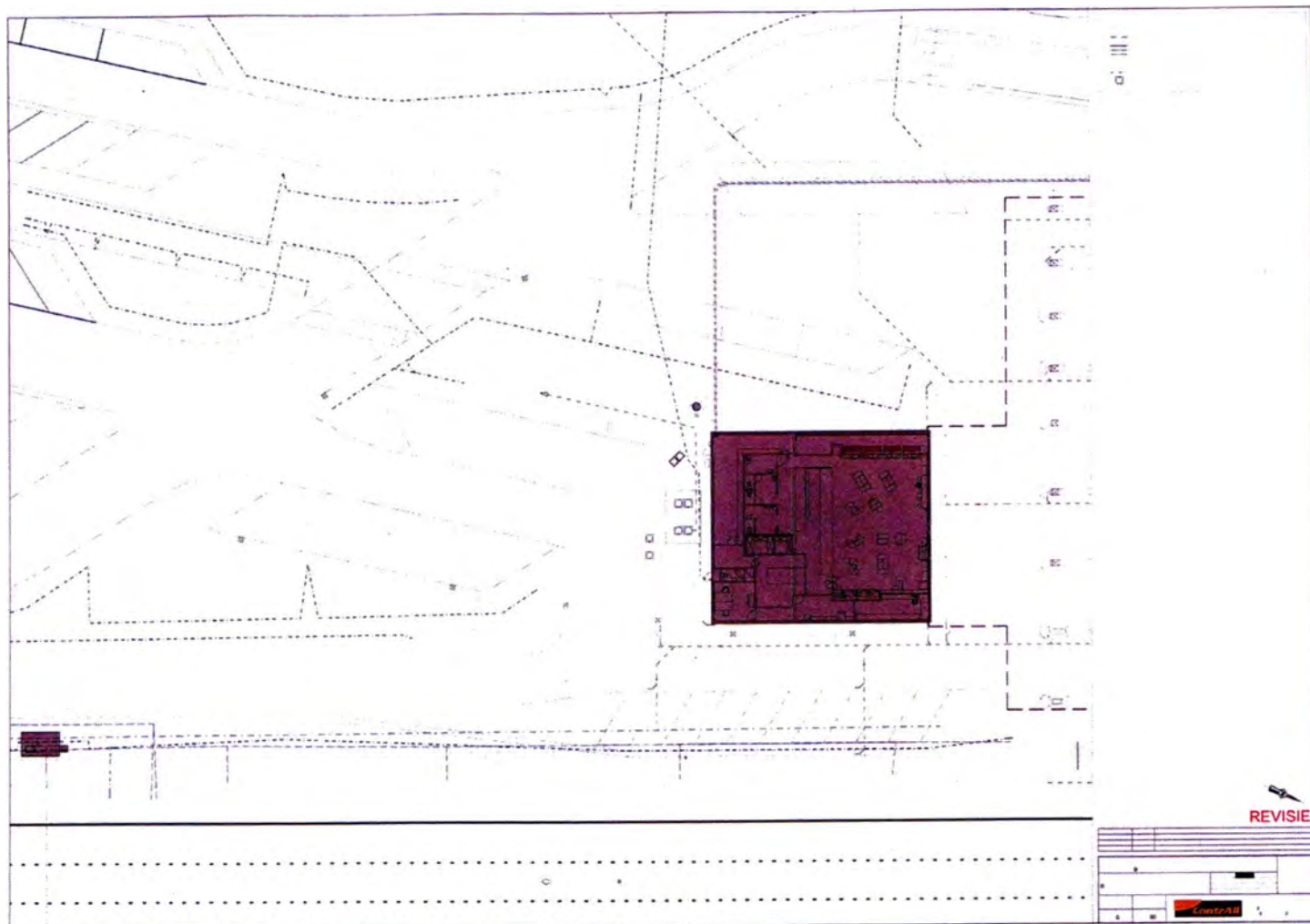
**Bijlage 3**

- Tekening nieuwe situatie; kenmerk DO-B101; datum 30-04-2019

**Bijlage 4**

- Tekening nieuwe situatie gevelaanzichten; kenmerk DO-B201; datum 21-06-2018









RWS INFORMATIE

# beschikking

Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Griffioenlaan 2  
3526 LA Utrecht  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 31 11

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

Contactpersoon  
[REDACTED]  
Vergunningverlener

T 06 [REDACTED]  
E [REDACTED]@rws.nl

Datum	22 maart 2018
Kenmerk	RWS-2018/10750
Onderwerp	Wijziging van de vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het realiseren, behouden, en onderhouden van twee elektrische oplaadpunten voor motorvoertuigen, met bijbehorende werken, langs Rijksweg 2 (A2), Re tussen km 83,4 en km 83,5 op verzorgingsplaats Bilde in de gemeente Geldermalsen
Zaaknummer	RWSZ2017-00017749

## 1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 20 november 2017 een aanvraag ontvangen van EG Retail (Netherlands) B.V., Princenhagelaan 9, 4813 DA te Breda, voor het realiseren, behouden, en onderhouden van twee elektrische oplaadpunten voor motorvoertuigen, met bijbehorende werken, langs Rijksweg 2 (A2), Re tussen km 83,4 en km 83,5 op verzorgingsplaats Bilde in de gemeente Geldermalsen. De elektrische laadpunten zijn gesitueerd op bestaande parkeerplekken.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2017-00017749.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier: 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Tekening 'Situatietekening Nieuwe Situatie Voorstel elektra oplaadpunten', werknummer 552497, blad BO-B101, d.d. 19-10-2017.

De volgende wijziging is ontvangen op 19 januari 2018:

- Tekening 'Situatietekening Nieuwe Situatie Voorstel elektra oplaadpunten', werknummer 552497, blad BO-B101, versie A, d.d. 11-01-2018.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is uitgegaan van de meest recente gewijzigde aanvraag.

## 2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de

minister van Infrastructuur en Waterstaat de aan EG Retail (Netherlands) B.V., Princenhagelaan 9, 4813 DA te Breda, verleende vergunning van 15 december 2004, met kenmerk 2004-1824, laatst gewijzigd op 13 juni 2008; als volgt aan te vullen:

Rijkswaterstaat Midden-  
Nederland  
Vergunningverlening

Datum  
22 maart 2018

Kenmerk  
RWS-2018/10750

- I. Voorschrift 1 'Plaatsbepaling' van de vergunning van d.d. 15 december 2004, met kenmerk 2004-1824, wordt aangevuld met:
  - Tekening 'Situatietekening Nieuwe Situatie Voorstel elektra oplaadpunten', werknummer 552497, blad BO-B101, versie A, d.d. 11-01-2018.
- II. Voorschrift 2 'Aanvang werkzaamheden', Voorschrift 10 'Veiligheidskleding tewerkgestelde personen' en Voorschrift 11 'Calamiteiten en andere direct ingrijpen vorderende voorvallen' van de vergunning van d.d. 15 december 2004, met kenmerk 2004-1824, te vervangen door:

*Voorschrift 2: Aanvang werkzaamheden*

1. Tenminste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan de afdeling Handhaving (e-mail: [handhaving-middennederland@rws.nl](mailto:handhaving-middennederland@rws.nl)).
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan o.v.v. het zaaknummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.

*Voorschrift 10: Veiligheidskleding tewerkgestelde personen*

De vergunninghouder is verplicht zorg te dragen dat degenen die zich bezig houden met het uitvoeren van werkzaamheden veiligheidskleding dragen. De veiligheidskleding moet zijn uitgevoerd in fluorescerende oranje-rode kleur, waarop retro-reflecterende zilverkleurige banden zijn aangebracht. Zij moet in zodanige staat verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende is gewaarborgd. De veiligheidskleding dient te voldoen aan de eisen zoals die zijn beschreven in de "Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij wegwerkzaamheden", verkrijgbaar bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

*Voorschrift 11: Calamiteiten en gebreken*

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
  2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij: de Regionale Verkeerscentrale Midden-Nederland te Utrecht, telefoonnummer 088-7986975 en per e-mail: [handhaving-middennederland@rws.nl](mailto:handhaving-middennederland@rws.nl).
- III. Voorschriften 12 tot en met 27 toe te voegen aan de vergunning van d.d. 15 december 2004, met kenmerk 2004-1824, ten behoeve van realiseren, behouden, en onderhouden van twee elektrische oplaadpunten voor motorvoertuigen, met bijbehorende werken:

**Voorschrift 12: Aard/Aanduiding**

1. Het oplaadstation bevat twee snellaadpunten voor elektrische motorvoertuigen.
2. De vergunninghouder mag maximaal twee opstelplaatsen realiseren. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm bij 75 cm.

**Voorschrift 13: Prijspaal/Reclame**

Reclame oplaadpunt geen aparte prijspaal, wel reclame toegestaan op bestaande prijspaal.

**Voorschrift 14: Algemene toegankelijkheid**

1. Weggebruikers met een (deels) elektrisch motorvoertuig moeten, zonder enige technische belemmeringen, gebruik kunnen maken van het oplaadpunt.
2. Er mogen geen bijzondere voorwaarden worden gesteld met betrekking tot het gebruik van de aansluiting.
3. Het afrekenen van de stroom moet zonder enige belemmering kunnen plaatsvinden met behulp van gangbare betaalmethoden en via een interoperabele laadpas.

**Voorschrift 15: Elektrische veiligheid**

De geïnstalleerde oplaadsystemen moeten voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en voorzien zijn van een CE-conformiteitsverklaring en tevens voldoen aan de geldende IEC-(veiligheids)normen.

**Voorschrift 16: Bijkomende werken**

1. Voor bijkomende werken, waarin deze vergunning niet voorziet, is de vergunninghouder verplicht een vergunningaanvraag in te dienen bij Rijkswaterstaat ([www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)).
2. Voor bijkomende werken worden ten behoeve van deze vergunning globale tekeningen overgelegd en goedgekeurd door het hoofd vergunningverlening. De definitieve tekeningen worden overgelegd bij de vergunningaanvraag van het bijkomende werk.

**Voorschrift 17: Uitvoering werkzaamheden**

1. De vergunninghouder dient zelf onderzoek te doen naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken.
2. De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden zoals aangegeven op bij deze vergunning behorende tekening(en).
3. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken worden voortgezet.
4. De vergunninghouder dient tijdens de werkzaamheden zorg te dragen voor een goede instandhouding van de aanwezige waterstaatswerken. De veiligheid van het waterstaatswerk moet gehandhaafd worden en het waterstaatswerk mag geen nadelige gevolgen ondervinden.



**Voorschrift 18: Uitvoeringselsen grondwerken algemeen**

1. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.
2. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van de kabels en leidingen te graven sleuven dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
3. De minimale gronddekking boven de kabel of leiding ter plaatse van de weg en de bermloot moet ten minste 0,80 meter bedragen.
4. Op 0,30 meter boven de kabel of leiding dient een waarschuwingslint te worden aangebracht.
5. De aanvulling moet in lagen van ten hoogste 0,30 m worden aangebracht en verdicht.
6. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuven moeten zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
7. De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met de uitgekomen grond, indien die uit zand bestaat. Daar, waar dat niet het geval is, moet zand voor de aanvulling worden bijgeleverd en moet de onbruikbare grond buiten rijksterrein worden afgevoerd, een en ander volgens aanwijzing van de wegbeheerder.
8. Het uit de bestrating en andere verhardingen en/of gloopingen afkomstig materiaal mag, indien het daartoe geschikt is, opnieuw worden verwerkt. De geschiktheid van het materiaal wordt beoordeeld door of namens de wegbeheerder.
9. Tekortkomende materialen moeten worden bijgeleverd.
10. Het uitgekomen materiaal en het bijgeleverde materiaal mogen niet door elkaar worden gebruikt, maar moeten worden verwerkt in aaneengesloten vlakken naar de aard van de verharding.
11. De vrijkomende materialen, die niet geschikt zijn voor hergebruik, moeten door de vergunninghouder buiten rijksterrein worden afgevoerd.
12. Opbreken van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege de wegbeheerder voldoende geachte hoeveelheid en goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor herstel van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.
13. Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
14. Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

**Voorschrift 19: Verkeersmaatregelen**

1. De eventuele verkeersmaatregelen die ten behoeve van het werk en het gebruik daarvan genomen moeten worden, dienen in overeenstemming te zijn met de RWS-richtlijn 2012 "RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op Rijkswegen", en de C.R.O.W.-publicaties 514 "Maatregelen op autosnelwegen - Werk in Uitvoering 96a en 96b, inclusief erratum d.d. 7 augustus 2013.
2. De voor de werkzaamheden benodigde verkeersmaatregelen mogen uitsluitend worden geplaatst/getroffen door een door de wegbeheerder geautoriseerde persoon. Deze persoon dient tevens in het bezit te zijn van een geldig certificaat "Verkeersmaatregelen BRL9101". Met betrekking tot de autorisatie kan contact worden opgenomen met het

Rijkswaterstaat Midden-  
Nederland  
Vergunningverlening

Datum  
22 maart 2018

Kenmerk  
RWS-2018/10750

- verkeersloket.
3. De te treffen verkeersmaatregelen en de uitvoering van de werkzaamheden dienen tenminste 12 werkdagen voorafgaand aan de week waarin de werkzaamheden starten te worden aangevraagd/afgestemd met het verkeersloket.
  4. De aanvang en de beëindiging van de verkeersmaatregelen dienen door de geautoriseerde persoon aan- en afgemeld te worden bij het verkeersloket. Voor deze aan- en afmelding zijn unieke meldnummers nodig, welke door het verkeersloket worden verstrekt.
  5. De vergunninghouder dient gebreken in de getroffen verkeersmaatregelen onmiddellijk te herstellen.
  6. De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaat. Stremming van het verkeer in verband met (het onderhoud van) het werk wordt alleen toegestaan, indien dit onvermijdelijk is. Hiervoor moet de vergunninghouder van tevoren toestemming vragen aan het verkeersloket.

**Voorschrift 20: Wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen**

Bouwstoffen, materiaal en materieel moeten zodanig worden/zijn opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor verkeer ontstaat.

**Voorschrift 21: Contactpersoon**

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde of bevolen, waarmee door of namens de wegbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder deelt schriftelijk binnen 14 dagen nadat deze vergunning inwerking is getreden de wegbeheerder mee, wat de contactgegevens zijn (naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres) van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
3. Wijzigingen met betrekking tot de contactpersoon of diens gegevens worden zo snel mogelijk, doch uiterlijk binnen vijf dagen, schriftelijk gemeld aan de wegbeheerder.

**Voorschrift 22: Tekeningen**

1. Binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dient een as built tekening ter goedkeuring te worden aangeleverd.
2. De as built tekening dient te voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De as built tekening dient, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat (AutoCAD Map 3D 2008), aan de afdeling Handhaving (email: [handhaving-middennederland@rws.nl](mailto:handhaving-middennederland@rws.nl))
4. Alle objecten op een civieltechnische tekening, die is gerelateerd aan een topografische ondergrond, moeten ingemeten worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat.

**Voorschrift 23: Gebruiksgereed binnen anderhalf jaar**

1. De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat het oplaadstation

- binnen anderhalf jaar, na het onherroepelijk worden van deze vergunning, gebruiksgereed is.
2. Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.
  3. Uiterlijk 2 weken voor het einde van de in lid 1 vermelde termijn kan de vergunninghouder een gemotiveerd schriftelijk verzoek om verlenging van die termijn indienen bij de wegbeheerder.
  4. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan de afdeling Handhaving (e-mail: [handhaving-middennederland@rws.nl](mailto:handhaving-middennederland@rws.nl)).

**Voorschrift 24: Buitengebruikstelling**

1. Na in gebruikneming is het slechts toegestaan het oplaadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buiten gebruikstelling wordt melding gemaakt bij de wegbeheerder, onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
2. Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken. Hetzelfde geldt indien vergunninghouder verzuimt melding te maken van de buitengebruikstelling.

**Voorschrift 25: Netaansluiting binnen acht weken**

1. De vergunninghouder dient een aanvraag c.q. opdracht tot netaansluiting bij de elektriciteitsnetbeheerder te doen. Een afschrift van deze aanvraag c.q. opdracht dient uiterlijk binnen acht weken na het van kracht worden van deze vergunning aan de wegbeheerder te worden overhandigd.
2. Indien de vergunninghouder niet aan lid 1 voldoet wordt de vergunning ingetrokken.

**Voorschrift 26: Werkplan**

1. Een werkplan moet schriftelijk 10 werkdagen vóór aanvang van de werkzaamheden ter goedkeuring aan de wegbeheerder worden aangeleverd. Dit werkplan omvat de gevraagde informatie zoals aangegeven in de Checklist Werkplan in bijlage 5. Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen als er schriftelijk goedkeuring is verleend. De werkzaamheden dienen conform het werkplan te worden uitgevoerd.
2. Wijzigingen moeten binnen 14 dagen schriftelijk worden gemeld aan de wegbeheerder.

**Voorschrift 27: Verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid**

1. De volledige verantwoordelijkheid voor de uitvoering ligt bij de vergunninghouder.
2. Vergunninghouder is aansprakelijk voor schade aan eigendommen van Rijkswaterstaat.
3. De herstellplicht voor alle gevolgschade aan wegdek, weglichaam en/of talud(s) en slo(o)t(en), die op enig moment in de vijftien jaren na uitvoering kan worden herleid tot deze werkzaamheden komt geheel voor rekening en risico van de vergunninghouder dan wel diens rechtsopvolger.
4. Vergunninghouder dient de in lid 3 bedoelde schade, in overleg met de

wegbeheerder, binnen een door de wegbeheerder vast te stellen redelijke termijn te herstellen. Bij het vaststellen van de termijn worden onder meer de ernst en de gevolgen van de schade betrokken.

5. Indien het in lid 4 bedoelde herstel niet tijdig wordt uitgevoerd, dan zal dit door Rijkswaterstaat worden gedaan. De daarmee verband houdende kosten komen volledig voor rekening van vergunninghouder.

Rijkswaterstaat Midden-  
Nederland  
Vergunningverlening

Datum  
22 maart 2018  
Kenmerk  
RWS-2018/10750

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

### **3. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag**

#### **3.1 Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Voorzieningenbeleid verzorgingsplaatsen

In de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen van 22 maart 2004 (Stcrt. 2004, nr. 56, blz. 19), zoals laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 20 november 2013 (Stcrt. 2013, nr. 32624) wordt een energielaadpunt als aanvullende voorziening bij een benzinestation toegestaan.

#### **3.2 Betrokken belangen**

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan. Bij het belang van Rijkswaterstaat van het veilig gebruik van de verzorgingsplaats is tevens betrokken het belang dat gemoeid is met de elektrische veiligheid van het oplaadpunt;
- het belang van de aanvrager, te weten het realiseren, behouden, onderhouden en exploiteren, van het bestaande motorbrandstoffenverkooppunt door toevoeging van elektrische laadpunten op verzorgingsplaats Bide;
- Mister Green is in de gelegenheid gesteld een zienswijze in te dienen op onderhavige aanvraag. De beantwoording van deze zienswijze is opgenomen als bijlage bij deze vergunning.

#### **3.3 Motivering**

De vergunningaanvraag is beoordeeld aan de hand van de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs Rijkswegen (staatscourant nummer 56 d.d. 22 maart 2004) en de Kennisgeving Wijziging Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs Rijkswegen (energielaadpunten) (Staatscourant

nummer 23149 d.d. 20 december 2011). In dat verband kan het volgende worden opgemerkt: Teneinde het elektrisch rijden te faciliteren is het wenselijk dat er elektrische oplaadstations beschikbaar komen op verzorgingsplaatsen langs Rijkswegen. Daartoe is het voor de weggebruiker met een (deels) elektrisch motorvoertuig, mede gelet op de beperkte inhoud van de accu, van belang dat hij de zekerheid heeft dat hij op diverse plaatsen langs het autosnelwegennet kan opladen.

Rijkswaterstaat Midden-  
Nederland  
Vergunningverlening

Datum  
22 maart 2018

Kenmerk  
RWS-2018/10750

Een vergunning kan worden geweigerd indien de doelstellingen van de WBR, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, WBR zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het wegverkeer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

Op 15 december 2004 is bij besluit met kenmerk 2004-1824 aan Texaco Nederland B.V., nu bekend als EG Retail (Netherlands) B.V. een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken verleend voor het behouden van een benzinestation op de verzorgingsplaats Bide, aan de rechterzijde van Rijksweg A2, nabij km 83,400 in de gemeente Geldermalsen.

De vergunning van 15 december 2004 met kenmerk 2004-1824 is op 13 juni 2008 gewijzigd. Deze wijziging heeft betrekking op het aanpassen, behouden en onderhouden van benzineverkooppunt "De Bide" langs rijksweg A2 rechts ter hoogte van km 83,4 in de gemeente Beesd.

Onderhavige wijziging betreft het aanpassen van bestaande parkeerplekken naar twee parkeerplekken met twee elektrische laadpunten.

De nieuwe tekening worden middels deze wijziging toegevoegd aan de vergunning.

Mister Green is in de gelegenheid gesteld een zienswijze in te dienen op onderhavige aanvraag. De beantwoording van deze zienswijze (*Reactie Mister Green inzake aanvragen EG Retail (Netherlands) B.V. om Wbr-vergunningen voor snellaadvoorzieningen bij benzinestations op verzorgingsplaatsen met zelfstandige snellaadstations van Fastned, ingediend door Winthagen Mensink advocaten, d.d. 3 januari 2018 met kenmerk 201700298i*) opgenomen als bijlage bij deze vergunning. De zienswijze heeft niet geleid tot aanpassing van het besluit.

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus niet gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

#### 4. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de WBR heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden. Mister Green is als belanghebbende in de gelegenheid gesteld om reactie op de aanvraag te geven.

## 5. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Rijkswaterstaat Midden-  
Nederland  
Vergunningverlening

Datum  
22 maart 2018

Kenmerk  
RWS-2018/10750

## 6. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland

art. 10.2.6 Vwv



## 7. Mededelingen

### 7.1 Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Rijkswaterstaat Midden-  
Nederland  
Vergunningverlening

Datum  
22 maart 2018  
Kenmerk  
RWS-2018/10750

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

#### Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

#### Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Midden-Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;

- de datum en uw handtekening.

Rijkswaterstaat Midden-  
Nederland  
Vergunningverlening

Datum  
22 maart 2018

Kenmerk  
RWS-2018/10750

#### **Voorlopige voorziening**

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigID). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

#### **7.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade**

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

#### **7.3 Aanwijzingen**

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk worden opgevolgd.

#### **7.4 Overige vergunningen**

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

#### **7.5 Privaatrechtelijke toestemming**

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u erop dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de Rijksvastgoedbedrijf, postbus 16700, 2500 BS Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

#### **7.6 Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het



waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

Rijkswaterstaat Midden-  
Nederland  
Vergunningverlening

Datum  
22 maart 2018

Kenmerk  
RWS-2018/10750

### **7.7 Overige verplichtingen**

#### *Beheer en onderhoud*

Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:

[verkeersloketmiddennederland@rws.nl](mailto:verkeersloketmiddennederland@rws.nl)

#### *Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN*

De te treffen verkeersmaatregelen en de uitvoering van de werkzaamheden dienen tenminste 12 werkdagen voorafgaand aan de week waarin de werkzaamheden starten te worden aangevraagd/afgestemd met het Verkeersloket Midden-Nederland, telefonisch bereikbaar op 088-7973661 of per e-mail:

[verkeersloketmiddennederland@rws.nl](mailto:verkeersloketmiddennederland@rws.nl) en te worden aangevraagd via

<https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin/>

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)**.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Maatregelen op Autosnelwegen (2013)**.

De werkzaamheden vinden plaats op een verzorgingsplaats langs de autosnelweg. Daarom is de volgende richtlijn van toepassing: **Richtlijn voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (2013)**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Rijkswaterstaat Midden-  
Nederland  
Vergunningverlening

Datum  
22 maart 2018

Kenmerk  
RWS-2018/10750

#### *Veiligheidskleding*

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

#### *CROW Richtlijn zorgvuldig graafproces*

Bij het werk dient rekening gehouden te worden met de CROW richtlijn zorgvuldig graafproces, Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen.

### **7.8 Rechtsopvolging**

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geeffectueerd.

### **7.9 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels**

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels vereist.

## **8. Afschriften van het besluit**

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Rijksvastgoedbedrijf (RVB): postbus 16700, 2500 BS Den Haag
- Gemeente Geldermalsen: Postbus 112, 4190 CC Geldermalsen
- Mister Green Fast Charging Network: IJdok 159, 1013 MM Amsterdam
- Provincie Utrecht: Postbus 80300, 3508 TH Utrecht
- Texaco te Bisde: Rijksweg A2 1, 4153 ZA Beesd

## Bijlage 1 Begripsbepalingen

Rijkswaterstaat Midden-  
Nederland  
Vergunningverlening

Datum  
22 maart 2018

Kenmerk  
RWS-2018/10750

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Midden-Nederland Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>
- Het Verkeersloket Midden-Nederland: Verkeersloket Midden-Nederland, Papendorpseweg 101, 3528 BJ Utrecht. Postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht). E-mailadres: [verkeersloketmiddennederland@rws.nl](mailto:verkeersloketmiddennederland@rws.nl) Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

**Bijlage 2**

- 'Situatietekening Nieuwe Situatie Voorstel elektra oplaadpunten', werknummer 552497, blad BO-B101, versie A, d.d. 11-01-2018.

**Bijlage 3**

- Nota van Antwoord.

**Bijlage 4**

- Memo 'Reactie op rapport Tertoolen', d.d. 29-09-2017.

**Bijlage 5**

- Checklist Werkplan.

**Rijkswaterstaat Midden-  
Nederland**  
Vergunningverlening

**Datum**  
22 maart 2018

**Kenmerk**  
RWS-2018/10750

**Bijlage 5 Checklist werkplan**

Rijkswaterstaat Midden-  
Nederland  
Vergunningverlening

**Instructie:**

Verwerk alle gevraagde informatie (*indien van toepassing*) in het werkplan en stuur het werkplan op naar het aangegeven adres. Uitleg over de punten staat in de bijgevoegde toelichting.

Datum  
22 maart 2018  
Kenmerk  
RWS-2018/10750

**1. Gegevens melder of vergunninghouder**

<input type="checkbox"/>	Vergunningsnummer
<input type="checkbox"/>	Naam vergunninghouder adres postcode & woonplaats telefoon contactpersoon/e-mail
<input type="checkbox"/>	Naam werkvloerleider adres postcode & woonplaats telefoon contactpersoon/e-mail

**2. Ten aanzien van de organisatie op het werk**

<input type="checkbox"/>	Geef van min. een betrokken persoon van de werkvloer de contactgegevens (naam, telefoonnummer e-mailadres). Deze persoon is bevoegd om beslissingen te nemen
<input type="checkbox"/>	Geef aan dat er een werkboek/logboek wordt bijgehouden en dat dit altijd beschikbaar is voor de handhaver. Aan het bevoegd gezag moet inzicht gegeven worden in gerealiseerde verwerkingspercentages, deze gegevens moeten tussentijds, achteraf te leveren en controleerbaar zijn
<input type="checkbox"/>	Hoe is de calamiteiten organisatie geregeld en wat is het calamiteitentelefoonnummer van de werkvloer.

**3. Werkzaamheden en Materieelinzet**

<input type="checkbox"/>	Plan van aanpak en detailtekening werkzaamheden
<input type="checkbox"/>	Planning van de werkzaamheden
<input type="checkbox"/>	Geef aan welk materieel gebruikt gaat worden.
<input type="checkbox"/>	Waarmee vindt verwijdering van fysische verontreinigingen ( <i>bodemvreemde bestanddelen</i> ) plaats?
<input type="checkbox"/>	Wat is de capaciteit/inhoud van het transportmaterieel
<input type="checkbox"/>	Geef aan hoe het hemelwaterstelsel gaat lopen voor de gehele verzorgingsplaats en de uit te voeren wijzigingen daarin zodat hemelwaterafvoer van de verzorgingsplaats geborgd wordt.
<input type="checkbox"/>	Definitief bebordingsplan voor de vooraankondigingsborden
<input type="checkbox"/>	Detailtekeningen te treffen verkeersmaatregelen

**4. Aan te leveren documenten**

<input type="checkbox"/>	Verkeersplan voor alle noodzakelijke verkeersmaatregelen en omleiding
<input type="checkbox"/>	V&G plan uitvoeringsfase
<input type="checkbox"/>	Draaiboek voor de uitvoering van het proefvak
<input type="checkbox"/>	Tekening met daarop alle tijdelijke werken, inclusief coördinaten

Het werkplan opsturen naar:  
Rijkswaterstaat Midden-Nederland  
Afdeling Handhaving  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht

Per e-mail:  
[handhaving-middennederland@rws.nl](mailto:handhaving-middennederland@rws.nl)

**Toelichting checklist werkplan.**

In het algemeen is het van belang deze checklist, welke dient ter ondersteuning van het schrijven van het werkplan, zo compleet mogelijk in te vullen en alle mogelijke antwoorden op de vragen te verwoorden in het werkplan.

Voor alles geldt: indien van toepassing!

**Ad 1:** Bedoeld wordt het nummer van de vergunning / het meldingsformulier / de inkomende brief van RWS, et cetera. Met werkuitvoerder wordt bedoeld: de aannemer/ loonwerker/ particulier et cetera.

**Ad 3:** Soms is de inzet niet bekend op het moment van het schrijven van het werkplan. U dient dan alle inzet van materieel te melden zodra dit wel bekend is. Als het voor de hand ligt dat u tijdens de werkzaamheden fysische (fysieke) verontreinigingen kan tegenkomen (bijv. oude fietsen, stenen, afval et cetera) dan graag aangeven hoe u deze wilt scheiden en afvoeren van de rest van de bagger of grond. U bent wettelijk verplicht ongewenst vrijkomende fysieke "verontreinigingen" als afval op een deugdelijke wijze af te voeren en u mag deze zeker niet terugbrengen in het werk.

**Ad 4:** Bedoeld wordt documenten waaruit blijkt op welke wijze u dit denkt te gaan organiseren/realliseren en exacte locaties van alle werken die tijdelijk geplaatst en behouden blijven.



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

# beschikking

---

Datum	12 maart 2019
Nummer	RWS-2019/9298 RWSZ2019-00000788
Onderwerp	<u>Rijksweg 17</u> Vergunning tot het gebruik maken van gronden langs de rijksweg voor het aanpassen van het emplacement bij het benzinstation op verzorgingsplaats "Kelzershof", ter hoogte van km 9.200 (L), in de gemeente Moerdijk.

---

Rijkswaterstaat Zuid-  
Nederland  
Rijkswaterstaat Zuid-  
Nederland

Avenue Ceramique 125  
6221 KV MAASTRICHT  
Postbus 25  
6200 MA MAASTRICHT  
T 088 7974150  
F 088 7974151  
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Medewerker advisering  
vergunningverlening

T 06 [redacted] [redacted]  
[redacted]@rws.nl

## **1. Aanhef**

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 14 januari 2019, een aanvraag ontvangen van VOF Compas Management en Advies te Rotterdam, namens BP Europa SE – BP Nederland te Rotterdam, om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft:

het gebruik maken van gronden langs de rijksweg 17 voor het aanpassen van het emplacement bij het benzinestation, op verzorgingsplaats "Kelzershof", ter hoogte van km 9.200 (LI), in de gemeente Moerdijk.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2019-00000788.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 5 maart 2019 betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Tekening nieuwe situatie "Terreinindeling BP station Kelzershof", met nummer R46314, d.d. 13 januari 2015;
- Tekening definitieve maatregelen "BP Kelzershof", met nummer IM170030, d.d. 12 december 2018;
- Tekening tijdelijke maatregelen "BP Kelzershof", met nummer IM170030, d.d. 15 november 2018;
- Beschrijving maatregelen BP Kelzershof verkeerssituatie;
- Kopie brief van Omgevingsdienst met nummer 18090152, d.d. 17 december 2018;
- Kopie mailwisseling tussen RWS ZN en VOF Compas Management en Advies, d.d. 12 januari 2019;
- Kopie brief van Omgevingsdienst met nummer 18090152, d.d. 13 december 2018.



## 2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. de vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan BP Europa SE – BP Nederland, d' Arcyweg 76, 3198 NA Europapoort Rotterdam, voor het gebruik maken van gronden langs de rijksweg 17 voor het aanpassen van het emplacement bij het benzinestation, op verzorgingsplaats "Keizershof", te weten:
  - het verlengen van de druppel;
  - het verlengen van een geleiderailconstructie en betonbanden;
  - het realiseren van een drempel;
  - het aanpassen van markeringen op het wegdek,ter hoogte van km 9.200 (Li), in de gemeente Moerdijk.
- II. aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Ik wil u bij dezen met klem verwijzen naar hoofdstuk 8, onderdeel 7 overige verplichtingen, van deze vergunning. Daarin wordt aangegeven welke overige verplichtingen gelden op grond van andere wetgeving in verband met het werk.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

## 3. Voorschriften

### 3.1 Algemene voorschriften

#### Voorschrift 1

##### Plaatsbepaling werken

De aanpassingen mogen gemaakt, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2: tekening nieuwe situatie "Terreïnindeling BP station Keizershof", met nummer R46314, d.d. 13 januari 2015;
- Bijlage 3: tekening definitieve maatregelen "BP Keizershof", met nummer IM170030, d.d. 12 december 2018.

#### Voorschrift 2

##### Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de (onderhoud) werkzaamheden wordt begonnen moeten de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: [handhaving-ZN@rws.nl](mailto:handhaving-ZN@rws.nl).
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip kunnen beginnen moet daarvan zo spoedig mogelijk mededeling worden gedaan. Daarbij moet een nieuwe datum worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, moet dit binnen 5 werkdagen worden gemeld aan

Rijkswaterstaat op e-mailadres: [handhaving-ZN@rws.nl](mailto:handhaving-ZN@rws.nl).

Datum  
12 maart 2019  
Nummer  
RWS-2019/9298

### **Voorschrift 3**

#### **Calamiteit / ongewoon voorval**

1. In het geval van een calamiteit moeten onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten moeten zo spoedig mogelijk worden gemeld bij de Verkeerscentrale te Helmond, telefonisch bereikbaar op telefoonnummer 088-7985551.

### **Voorschrift 4**

#### **Contactpersoon**

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, via het e-mailadres [handhaving-zn@rws.nl](mailto:handhaving-zn@rws.nl), mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

### **3.2 Specifieke voorschriften algemeen**

### **Voorschrift 5**

#### **Technische voorschriften**

1. Oneffenheden in het terrein of wegooppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, moeten zo spoedig mogelijk worden hersteld.
2. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet ongehinderd kunnen plaatsvinden.

### **4 Overwegingen ten aanzien van de aanvraag**

#### **4.1 Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

BP Europa SE – BP Nederland is van plan om het emplacement van het benzinstation aan te passen, te behouden en te onderhouden. Deze handeling is vergunning plichtig op grond van art. 2 Wbr.

#### **4.2 Betrokken belangen**

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het aanpassen van het emplacement bij het benzinestation, op verzorgingsplaats "Keizershof";
- er zijn geen belangen van derden bij betrokken.

#### **4.3 Motivering**

De aanpassingen op het emplacement van benzinestation op verzorgingsplaats "Keizershof", is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft.

Op onderhavige aanvraag is het volgende beleid van toepassing:

- Richtlijn voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen.

De werkzaamheden zijn getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

#### **5 Procedure**

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

#### **6 Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

#### **7 Ondertekening**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

[Redacted Signature] nening, Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,

## **8 Mededelingen**

### **8.1 Informatie en bezwaar**

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

#### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

#### **Hoe maakt u bezwaar?**

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zuid- Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden)

- of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

### **Voorlopige voorziening**

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek moet voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

### **8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade**

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

### **8.3 Aanwijzingen**

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

### **8.4 Overige vergunningen**

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

### **8.5 Privaatrechtelijke toestemming**

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de Rijksvastgoedbedrijf (RVB), die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

### **8.6 Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

### **8.7 Overige verplichtingen**

Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden getroffen.

#### **Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN**

Voor het plannen van wegwerkzaamheden moet u gebruik maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via [www.rws.nl/spin](http://www.rws.nl/spin) aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)**.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Maatregelen op Autosnelwegen (2013)**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon moet in het bezit zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

#### ***Veiligheidskleding***

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

#### ***8.8 Rechtsopvolging***

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

#### ***8.9 Afschrift(en) van het besluit***

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- V.O.F. Compas Management en Advies, [REDACTED],  
Heemraadsingel 164, 3021 DL Rotterdam;
- District West (via Powerbrowser);
- Handhaving (via powerbrowser);
- Archief;
- [REDACTED];
- [zn-prestatiecontractdroog@rws.nl](mailto:zn-prestatiecontractdroog@rws.nl);
- [postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl](mailto:postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl).

## Bijlage 1 Begripsbepalingen

Datum  
12 maart 2019  
Nummer  
RWS-2019/9298

- **Aanvraag:** de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p/a. Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, Postbus 25, 6200 MA Maastricht).
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Het districtshoofd:** het hoofd van het district West van de directie Zuid-Nederland van Rijkswaterstaat.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op [www.rws.nl/datacontracten](http://www.rws.nl/datacontracten), tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm NEN-EN 471:2003+A1:2008, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer.
- **RWS-richtlijn 2013 of 2014:** RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen (2013) of niet-autosnelwegen (2014); te vinden via de kennisbank van het CROW via <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>
- **Vergunninghouder:** degene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Werk(en):** bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- **Werkzaamheden:** het aanpassen van het emplacement bij het benzinestation, op verzorgingsplaats "Kelzershof", te weten:
  - het verlengen van de druppel;
  - het verlengen van een geleiderailconstructie en betonbanden;
  - het realiseren van een drempel;
  - het aanpassen van markeringen op het wegdek.



Rijkswaterstaat Zuid-  
Nederland  
Rijkswaterstaat Zuid-  
Nederland

## **Bijlage 2**

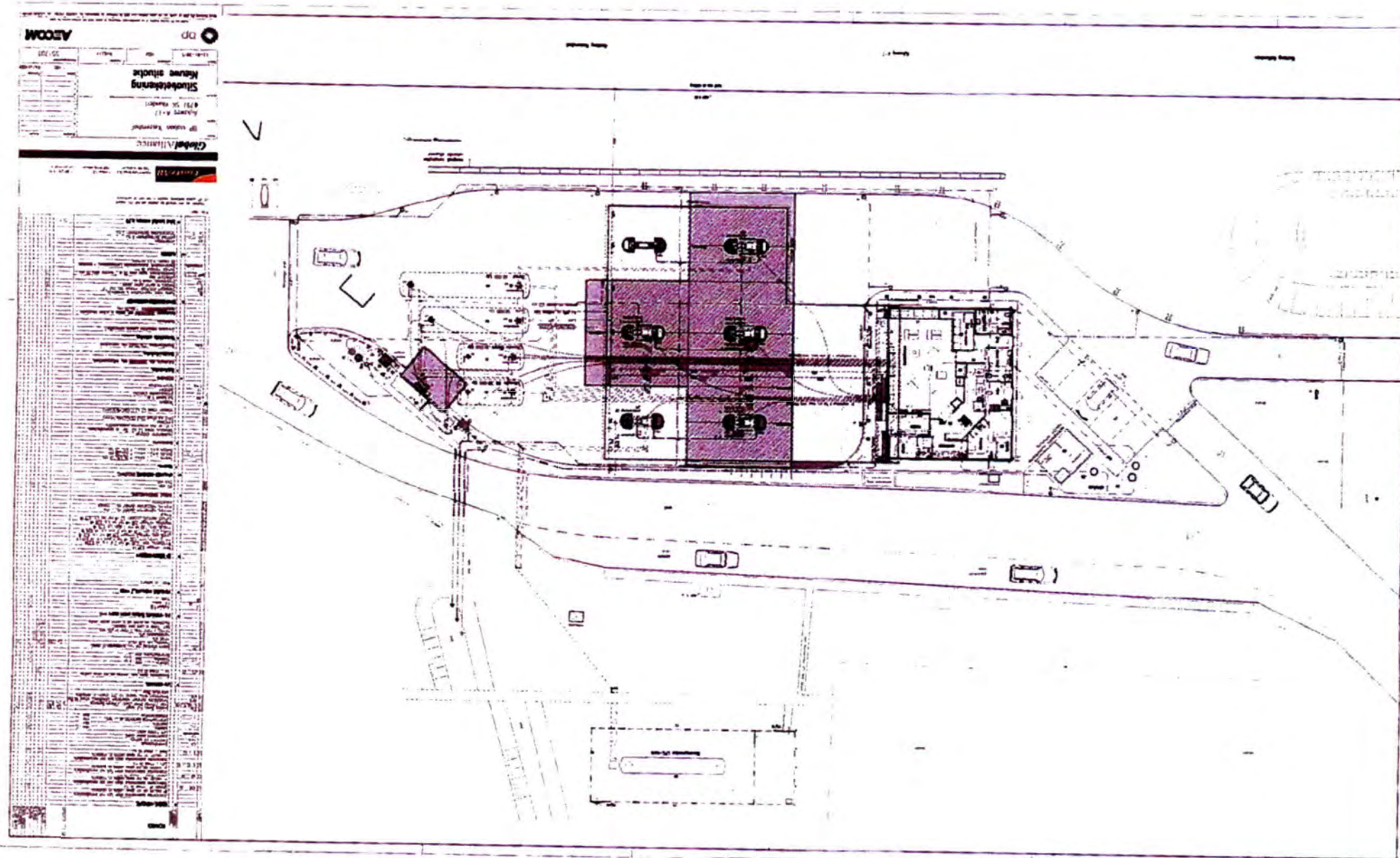
Tekening nieuwe situatie "Terreinindeling BP station Kelzershof", met nummer R46314, d.d. 13 januari 2015.

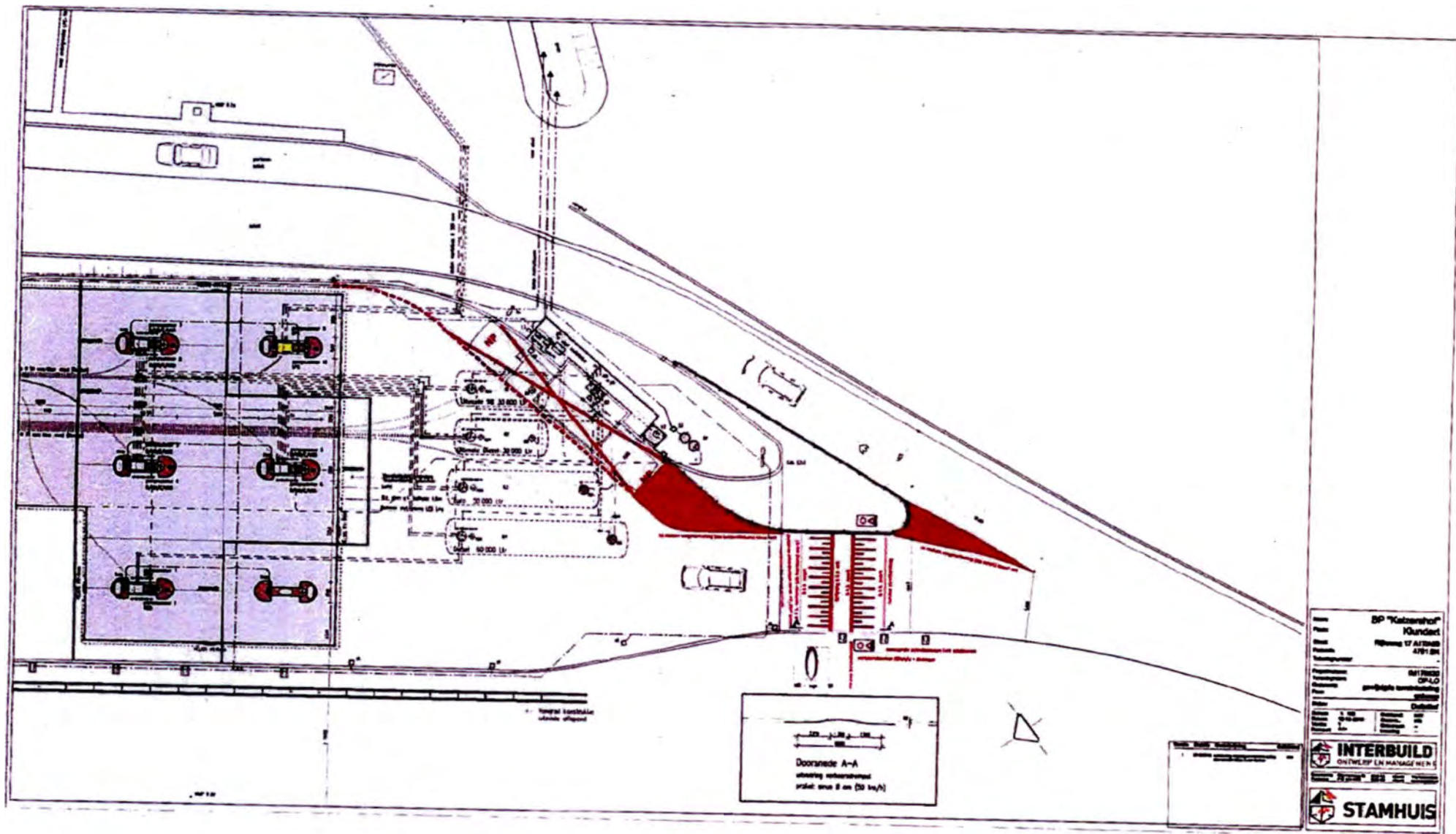
Datum  
12 maart 2019

Nummer  
RWS-2019/9298

## **Bijlage 3**

Tekening definitieve maatregelen "BP Kelzershof", met nummer IM170030, d.d. 12 december 2018.









# beschikking

---

Datum	25 november 2019
Nummer	RWS-2019/42418 I
Onderwerp	Vergunning voor het realiseren, behouden en onderhouden van een drivelane en extra parkeerplaatsen nabij het bestaande shopgebouw van het ESSO-motorbrandstoffenverkooppunt op verzorgingsplaats Ruyven langs de rijksweg A13 nabij hmp 12,7, in de gemeenten Delft en Pijnacker-Nootdorp. Zaaknummer RWSZ2019-00009083

---

## Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag
5. Procedure
6. Conclusie
7. Ondertekening
8. Mededelingen
9. Bijlagen

### 1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 18 juni 2019, laatstelijk aangevuld op 28 oktober 2019, een aanvraag ontvangen van EG Retail (Netherlands), Princenhagelaan 9, 4813 DA Breda om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft:

Het realiseren, behouden en onderhouden van een werk, te weten: een drivelane en extra parkeerplaatsen nabij het bestaande shopgebouw van het ESSO-motorbrandstoffenverkooppunt op verzorgingsplaats Ruyven langs de rijksweg A13 nabij hmp 12,7, in de gemeenten Delft en Pijnacker-Nootdorp.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00009083.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 17 juli 2019 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.



**Datum**  
25 november 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/42418 I

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Tekening met nummer DO – 1.01, project: Esso Station "Ruyven", onderwerp: Situatie bestaande toestand, d.d. 3 mei 2019;
- Tekening met nummer DO – 2.01 versie A, project: Esso Station "Ruyven", onderwerp: Situatie nieuwe toestand, d.d. 8 april 2019, laatstelijk gewijzigd 3 mei 2019;
- Luchtfoto, ongedateerd.

De aanvrager is per mail van 3 september 2019 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen.

De ontbrekende gegevens zijn op 28 oktober 2019 ontvangen:

- Tekening met nummer DO – 2.01 versie D, project: Esso Station "Ruyven", onderwerp: Situatie nieuwe toestand, d.d. 8 april 2019, laatstelijk gewijzigd 28 oktober 2019.

Daarmee is de procedure opgeschort met 55 dagen.

## **2. Besluit**

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan EG Retail (Netherlands), Princenhagelaan 9, 4813 DA Breda voor het realiseren, behouden en onderhouden van een drivelane en extra parkeerplaatsen nabij het bestaande shopgebouw van het ESSO-motorbrandstoffenverkooppunt op verzorgingsplaats Ruyven langs de rijksweg A13 nabij hmp 12,7, in de gemeenten Delft en Pijnacker-Nootdorp.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.



Datum  
25 november 2019  
Nummer  
RWS-2019/42418 1

### **3. Voorschriften**

#### **3.1 Algemene voorschriften**

##### ***Voorschrift 1 Plaatsbepaling werk***

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2 Tekening met nummer DO – 2.01 versie D, project: Esso Station "Ruyven", onderwerp: Situatie nieuwe toestand, d.d. 8 april 2019, laatstelijk gewijzigd 28 oktober 2019.

##### ***Voorschrift 2 Werkzaamheden***

1. Ten minste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer RWSZ2019-00009083 en uw contactpersoon te worden gemeld aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).
2. Ten minste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dient u dit af te stemmen met onze onderhoudsaannemer: aannemingsbedrijf Vermeulen Benthuisen B.V., Hooogeveenseweg 4, 2391 NR Hazerswoude-Dorp, e-mailadres [WNZN@vermeulengroep.com](mailto:WNZN@vermeulengroep.com), telefoon: 079 341 05 39.
3. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen, dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan onder vermelding het zaaknummer RWSZ2019-00009083. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum tenminste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen te worden genoemd.
4. Indien het werk gereed is, dient u dit onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2019-00009083 binnen vijf werkdagen gemeld te worden aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).

##### ***Voorschrift 3 Calamiteit/ongewoon voorval***

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld via het volgende telefoonnummer: Verkeerscentrale Rhon 088 798 51 40.



Datum  
25 november 2019  
Nummer  
RWS-2019/42418 I

#### **Voorschrift 4 Tekeningen**

1. Binnen acht weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd moet een *as built* tekening ter goedkeuring aan worden geleverd.
2. De *as built* tekening moet voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening moet tevens, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd worden, zowel in pdf-formaat als in DWG-formaat (AutoCAD Map 3D 2014 SP2 ENG), via e-mailadres: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).
4. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond moeten ingemeten worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat.

#### **Voorschrift 5 Beheer en onderhoud**

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

#### **Voorschrift 6 Reclameverbod**

Op of bij het werk mag geen voor de weggebruiker zichtbare reclame aanwezig zijn.

#### **Voorschrift 7 Aanwijzingen**

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

#### **Voorschrift 8 Opruimplicht**

Indien het werk niet langer wordt gebruikt, is de vergunninghouder verplicht tot algehele verwijdering van het werk op zijn kosten binnen een schriftelijk door de beheerder te stellen termijn. Hierbij dienen de gronden in de oorspronkelijke staat te worden teruggebracht, tenzij met de beheerder anders mocht worden overeengekomen.



**Datum**  
25 november 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/42418 I

### **Voorschrift 9** **Contactpersoon**

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen, via het e-mailadres [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

### **3.2 Specifieke voorschriften algemeen**

#### **Voorschrift 10** **Technische voorschriften**

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig te worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.

### **3.3 Overige voorschriften**

#### **Voorschrift 11**

1. Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
2. Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.
3. Opbreking van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege Rijkswaterstaat voldoende geachte hoeveelheid goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor het herstellen van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.





Datum  
25 november 2019  
Nummer  
RWS-2019/42418 J

## **Voorschrift 12 Folieconstructie**

Bij grondwerkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de eventueel daar ter plekke aanwezige folieconstructie. Bij beschadiging dient deze terstond gemeld en hersteld te worden.

### **4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag**

#### **4.1 Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

EG Retail (Netherlands), Princenhagelaan 9, 4813 DA Breda is voornemens een een drivelane en extra parkeerplaatsen nabij het bestaande shopgebouw van het ESSO-motorbrandstoffenverkooppunt op verzorgingsplaats Ruyven langs de rijksweg A13 nabij hmp 12,7, in de gemeenten Delft en Pijnacker-Nootdorp aan te leggen. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van artikel 2 Wbr.

#### **4.2 Betrokken belangen**

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het realiseren, behouden en onderhouden van een drivelane en extra parkeerplaatsen nabij het bestaande shopgebouw van het ESSO-motorbrandstoffenverkooppunt op verzorgingsplaats Ruyven langs de rijksweg A13 nabij hmp 12,7, in de gemeenten Delft en Pijnacker-Nootdorp;
- belangen van derden. De belangen van derden worden, voor zover bekend, niet geschaad.

#### **4.3 Motivering**

##### **Aanvraag**

Het realiseren, behouden en onderhouden van een drivelane en extra parkeerplaatsen nabij het bestaande shopgebouw van het ESSO-motorbrandstoffenverkooppunt op verzorgingsplaats Ruyven langs de rijksweg A13 nabij hmp 12,7, in de gemeenten Delft en Pijnacker-Nootdorp.



Datum  
25 november 2019  
Nummer  
RWS-2019/42418 I

#### **Regelgeving en beleid**

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing:

De Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56, laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 13 maart 2017, Stcrt. 2017, nr. 11880).

Op onderhavige vergunning zijn de volgende beleidskaders van toepassing:

- Kader Inrichting verzorgingsplaatsen 20 februari 2019.

#### **Toetsing beleid**

Uit het oogpunt van een goede doorstroming van het verkeer dat het tankstation met bijbehorend gewijzigd verkooppunt bezoekt, is het noodzakelijk de aangevraagde wijzigingen in de infrastructuur en de uitbreiding van de parkeerplekken door te voeren. Deze aanpassingen zijn uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. Het leggen van de kabel is getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

#### **5. Procedure**

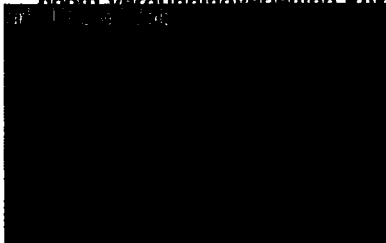
De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

#### **6. Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

#### **7. Ondertekening**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid





Datum  
25 november 2019

Nummer  
RWS-2019/42418 I

## **8. Mededelingen**

### **8.1 Informatie en bezwaar**

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hiervoor vermelde contactpersoon.

De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

#### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

#### **Hoe maakt u bezwaar?**

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, t.a.v. de afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.



Datum  
25 november 2019  
Nummer  
RWS-2019/42418 I

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

#### **Voorlopige voorziening**

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

#### **8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade**

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

#### **8.3 Aanwijzingen**

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

#### **8.4 Overige vergunningen**

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.



Datum  
25 november 2019

Nummer  
RWS-2019/42418 I

### **8.5 Privaatrechtelijke toestemming**

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoedbedrijf, afdeling Verhuur & Taxaties (e-mailadres: [Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl](mailto:Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl)), die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

### **8.6 Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

### **8.7 Overige verplichtingen**

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket van West-Nederland Zuid, bereikbaar via het e-mailadres: [verkeersloketzuidholland@rws.nl](mailto:verkeersloketzuidholland@rws.nl)) of onder telefoonnummer 088 797 07 97 (district Noord).

#### ***Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN***

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via [www.rws.nl/spin](http://www.rws.nl/spin) aanvragen.



Datum  
25 november 2019  
Nummer  
RWS-2019/42418 1

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014).

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: Maatregelen op Autosnelwegen (2017).

De RWS-richtlijnen zijn toegankelijk via:  
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

#### *Veiligheidskleding*

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

*CROW Richtlijn 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'*

De werkzaamheden dienen te worden verricht conform de CROW-richtlijn 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'.

#### **8.8 Rechtsopvolging**

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

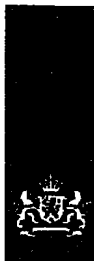
#### **8.9 Ontheffing Reglement Verkeersregels en Verkeersregels**

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

#### **8.10 Afschrift(en) van het besluit**

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Hajé Restaurants B.V., Rijksweg A6 Park Lepelaar 4, 8218 PX Lelystad;
- MisterGreen: per e-mail: [info@mistergreen.nl](mailto:info@mistergreen.nl)
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), afdeling Verhuur & Taxaties  
per e-mail: [Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl](mailto:Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl);
- Vastgoedpanel Rijkswaterstaat WNZ: per e-mail: [vastgoed-wp-wnz@rws.nl](mailto:vastgoed-wp-wnz@rws.nl);
- Archief, Postbus 25, 6200 MA Maastricht;
- Onderhoudsaannemer Dynamische Verkeerssystemen (DVM),  
per e-mail: [info@avecodebondt.nl](mailto:info@avecodebondt.nl);



**Datum**  
25 november 2019

**Nummer**  
RWS-2019/42418 I

- Onderhoudsaannemer Dynamische Verkeerssystemen (DVM),  
per e-mail: [VODK-WNZ@vialis.nl](mailto:VODK-WNZ@vialis.nl);
- Onderhoudsaannemer Vermeulen, Perceel district Noord  
per e-mail: [WNZN@vermeulengroep.com](mailto:WNZN@vermeulengroep.com);
- Gemeente Delft;
- Gemeente Pijnacker-Nootdorp.

## **9. Bijlagen**

Bijlage 1, Begripsbepalingen

Bijlage 2, Tekening



Datum  
25 november 2019  
Nummer  
RWS-2019/42418 1

## Bijlage 1, Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As built** tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **AutoCAD** (Autodesk *computer-aided design*): programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Beheerder:** de aangewezen contactpersoon van het district Noord/Zuid.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, (adres: Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 cm in X en Y-coördinaten en 10 cm in Z-coördinaat. Voor rioleringen geldt een nauwkeurigheid van 10 cm in X en Y-coördinaten en 15 cm in Z-coördinaat.
- **DWG of DRWG:** DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **Handhaving:** de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard/Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **Het verkeersloket:** verkeersloket van West-Nederland Zuid, bereikbaar via het e-mailadres: [verkeersloketzuidholland@rws.nl](mailto:verkeersloketzuidholland@rws.nl)) of onder telefoonnummer 088 797 07 97.
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Vergunningverlening:** de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- **Werk(en):** een drivelane en extra parkeerplaatsen nabij het bestaande shopgebouw van het ESSO-motorbrandstoffenverkoop punt op verzorgingsplaats Ruyven langs de rijksweg A13 nabij hmp 12,7, in de gemeenten Delft en Pijnacker-Nootdorp.
- **Werkzaamheden:** het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

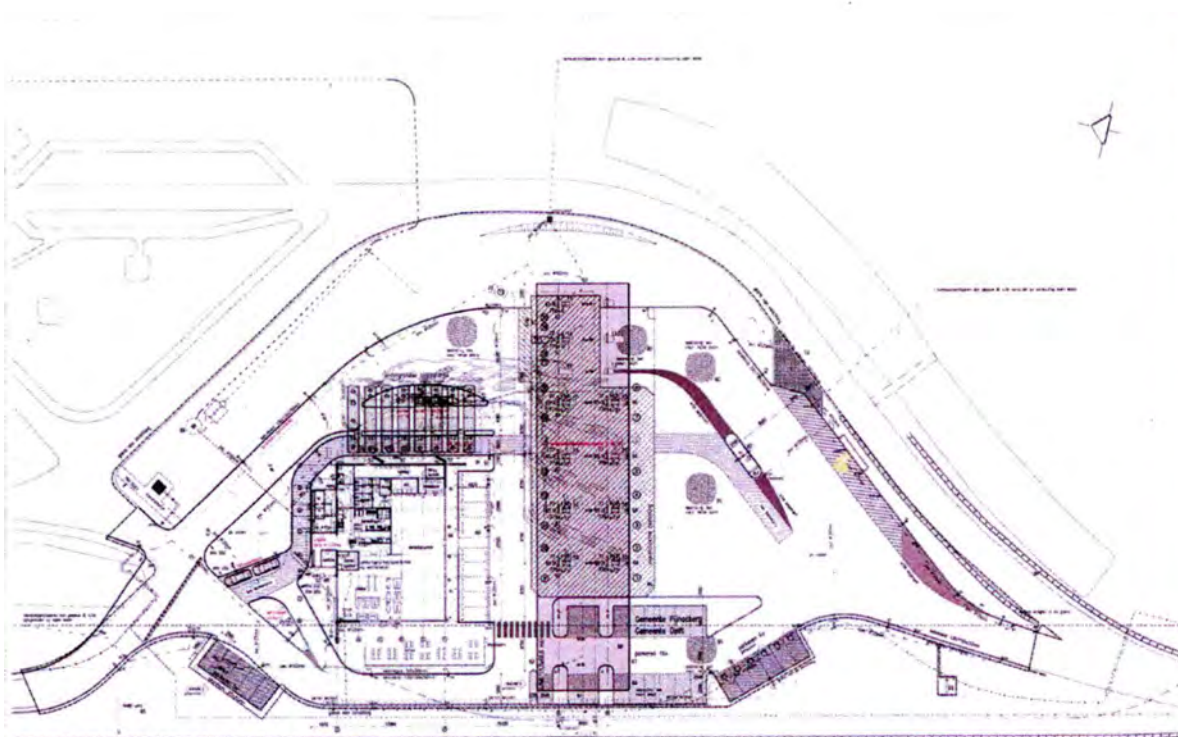




**Datum**  
25 november 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/42418 I

## **Bijlage 2**

- Bijlage 2 Tekening met nummer DO – 2.01 versie D, project:  
Esso Station "Ruyven", onderwerp: Situatie nieuwe toestand, d.d. 8 april 2019,  
laatstelijk gewijzigd 28 oktober 2019.

[illegible]



**RWS INFORMATIE**

**Rijkswaterstaat  
West-Nederland Zuid**

**Expeditie**

**Datum  
25 november 2019**

Rijksvastgoedbedrijf (RVB)  
Per e-mail: [Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl](mailto:Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl)

**Ons kenmerk  
RWS-2019/42418**

Vastgoedpanel  
Per e-mail: [vastgoed-wp-wnz@rws.nl](mailto:vastgoed-wp-wnz@rws.nl)

Onderhoudsaannemer Dynamische Verkeerssystemen (DVM)  
Per e-mail: [AVCODEBOND@avecodebondt.nl](mailto:AVCODEBOND@avecodebondt.nl)

Onderhoudsaannemer Dynamische Verkeerssystemen (DVM)  
Per e-mail: [VODK-WNZ@vialis.nl](mailto:VODK-WNZ@vialis.nl)

Onderhoudsaannemer Vermeulen  
Perceel district Noord  
Per e-mail: [WNZN@vermeulengroep.com](mailto:WNZN@vermeulengroep.com)

Gemeente Delft  
Per e-mail: [gemeente@delft.nl](mailto:gemeente@delft.nl)

Gemeente Pijnacker-Nootdorp  
Per e-mail: [info@pijnacker-nootdorp.nl](mailto:info@pijnacker-nootdorp.nl)

Hajé Restaurants B.V.  
Rijksweg A6 Park Lepelaar 4  
8218 PX LELYSTAD

MisterGreen  
Per e-mail: [info@mistergreen.nl](mailto:info@mistergreen.nl)

