

Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat

**Directoraat-generaal
Bedrijfsleven & Innovatie**
Directie Topsectoren en
Industriebeleid

Auteur

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

TER BESLISSING

Datum

22 maart 2023

Kenmerk

DGBI-TOP / 26734476

nota

Beslisnota beantwoording Kamervragen CDA
combineren maatregelen industrie ten behoeve
van reductie van stikstof en CO₂

Kopie aan

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Parafenroute

[Redacted] [Redacted]
[Redacted] [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Bijlage(n)

1

Mede namens/met akkoord van Minister voor Natuur en Stikstof en Minister voor Klimaat en Energie

Aanleiding

Op 24 oktober 2022 stelde het CDA Kamervragen aan u, MKE en MNS over het combineren van maatregelen die tot CO₂- en stikstofreductie leiden. De concept-beantwoording is aangehouden tot het verschijnen van de Kamerbrief over de aanpak piekbelasters, wat uiteindelijk op 10 februari jl. gebeurde, en waarover op 23 februari een Kamerdebat plaatsvond. Het aanvankelijke concept is aangepast aan die Kamerbrief en de voortgang met de aanpak piekbelasters industrie. Het streven is de nu voorliggende beantwoording vóór het TK-Commissiedebat Verduurzaming Industrie van 29 maart naar de Kamervoorzitter te sturen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen.

Kernpunten

- De Kamervragenstellers vragen naar de samenhang tussen aanpak van broeikasgassen en van stikstof, hoe EZK hierop samenwerkt met andere ministeries en hoe EZK hierover met de grote emittenten in gesprek gaat.
- Kern van de antwoorden is dat u die samenhang bevestigt en dat u/EZK samen met onder andere IenW werkt aan zo integraal mogelijke (CO₂ en stikstof) verduurzaming in het kader van zowel de Maatwerkaanpak van grootste CO₂-emittenten als de nog vorm te geven aanpak piekbelasters industrie. Deze boodschap is ook zo gecommuniceerd in de Kamerbrief over de aanpak piekbelasters van 10 februari jl.