

Directoraat-generaal Klimaat
en Energie

Auteur

TER BESLISSING

Datum

8 februari 2024

Kenmerk

DGKE / 45393341

Aan de Minister voor Klimaat en Energie

nota

Beslisnota bij antwoorden Kamervragen
netcongestie

Kopie aan

Bijlage(n)

Parafenroute

Aanleiding

Op 9 januari jl. heeft het lid Vermeer (BBB) Kamervragen ingediend over Netcongestie (2024Z00103). Met bijgaande Kamerbrief biedt u de beantwoording aan de Tweede kamer aan.

Geadviseerd besluit

U kunt de Kamerbrief ondertekenen.

Kernpunten

- Lid Vermeer (BBB) heeft vragen gesteld over de bekendheid en toepassing van kennis van professor Vijay Vittal binnen het Nederlandse elektriciteitssysteem, specifiek gericht op netcongestie en de integratie van hernieuwbare energiebronnen. Daarnaast heeft hij vragen gesteld over een situatie in Zwitserland waarbij rijverboden voor elektrische auto's werden overwogen om de energiezekerheid te waarborgen.
- De beantwoording van deze vragen is opgesteld in overleg met de programmadirecteur netcongestie, het cluster netbeheer en Netbeheer NL aangezien het deels vragen betreft over hun werkwijze.
- In de beantwoording gaat u onder andere in op hoe de kennis van professor Vijay Vittal, Professor in Power Systems Engineering aan de Arizona State University en lid van het Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE), en andere inzichten uit de wetenschap op het gebied van elektriciteitsnetwerken is toegepast door de netbeheerders.

- U benoemt dat netbeheerders als primaire taak hebben om netten efficiënt en betrouwbaar te beheren, waarbij ze gebruik maken van verschillende wetenschappelijke bronnen en deze kennis ook gebruiken in nieuwe regulering en codes.
- Ook benoemt u dat TenneT een wettelijke taak heeft om jaarlijks de leveringszekerheid van het elektriciteit systeem te monitoren.
- Daarbij benoemt u dat netbeheerders samen met de wetenschap nieuwe tools en technologieën voor inzicht in het netwerk onderzoeken en implementeren. Iets waar Professor Vittal ook voor pleit.
- Professor Vittal geeft aan dat het noodzakelijk zou kunnen zijn om de integratie van hernieuwbare energiebronnen tijdelijk te pauzeren om bepaalde uitdagingen aan te pakken. In reactie hierop benadrukt u dat in Nederland de situatie anders is; de elektriciteitsnetten in Nederland en Europa verschillen aanzienlijk van die in de Verenigde Staten. U wijst op de toepassing van nieuwe technologieën die de integratie van hernieuwbare energiebronnen mogelijk maken en zelfs de stabiliteit van het net kunnen verbeteren, door hun vermogen om snel te reageren op veranderingen.
- Tenslotte gaat u in op eerdere berichten waarin in Zwitserland ten behoeve van de leveringszekerheid een tijdelijk verbod op gebruik van elektrische auto's is opgelegd. U benoemt dat TenneT ook in Nederland onderzoek doet naar de impact. U verwijst naar de Kamerbrief van 18 oktober jl. waarin u stelt dat slimme aanstuurbare apparaten de norm worden. Ook verwijst u naar de actieagenda congestie laagspanningsnetten waarin deze maatregel verder wordt uitgewerkt voor slim en netbewust laden. De maatregelen voor slim aanstuurbare apparaten zijn aangekondigd om huishoudens en bedrijven te beschermen tegen de gevolgen van netcongestie.