

Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat

**Directoraat-generaal
Bedrijfsleven & Innovatie**
Directie Verduurzaming
Industrie

Auteur

TER BESLISSING

Datum

29 januari 2024

Kenmerk

EZK_DGBI_VI /

Kopie aan

Bijlage(n)

1

nota

Beantwoording Kamervragen SGP over uitblijven
afspraken stikstofreductie industrie nav
berichtgeving NOS

Parafenroute

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Mede namens/met akkoord van De minister voor Natuur en Stikstof en de staatssecretaris voor Infrastructuur en Waterstaat

Aanleiding

Op 17 november publiceerde NOS een artikel over het vermeend uitblijven van enige gesprekken met de industriële piekbelasters. Dit leidde tot Kamervragen van de leden Bisschop en Stoffer (beiden SGP) aan u en de minister voor Natuur en Stikstof. Bijgevoegd vindt u de concept-beantwoording van die vragen, die u mede namens genoemde minister en de Staatssecretaris voor Infrastructuur en Waterstaat kunt uitdoen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de Kamerbrief te ondertekenen.

Kernpunten

- Het NOS-artikel wekt de indruk dat de industrie vrijelijk stikstof mag uitstoten nu de aanpak piekbelasters industrie nog niet tot gesprekken zou hebben geleid. Tegelijkertijd geven enkele bedrijven bij NOS aan wel mogelijkheden voor emissiereductie te zien.
- De twee Kamerleden van de SGP vragen naar de stand van zaken en de maatregelen die u gaat nemen om de uitstoot van de industriële piekbelasters te verlagen.
- In de beantwoording beschrijft u op welke wijze industriële emissies, waaronder stikstof, al ingeperkt worden, tot welke resultaten dit heeft geleid en hoe de aanpak piekbelasters industrie zich daartoe verhoudt. Ook wordt benadrukt dat de industrie en energiesector samen slechts 1,7% van de depositie in Nederland veroorzaken. Dat is van alle sectoren verreweg de kleinste bijdrage.

- In de beantwoording geeft u aan het beeld te herkennen dat er reductiemogelijkheden zijn, maar geeft u ook aan waarom dat bij complexe industriële installaties doorgaans niet op zeer korte termijn gerealiseerd kan worden.
- De beantwoording geeft voorts een overzicht per bedrijf, inclusief ook de CO₂-maatwerkbedrijven, van de gesprekken die gevoerd zijn en de eventuele afspraken die daar uit voortgekomen zijn met betrekking tot stikstofreductie.