

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 6 december 2017 11:19
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Afschakelen

Hlo [REDACTED]

Dank voor het meedenken. Ja, het is weer (nog steeds) actueel. Echter deze uitspraken van mijn minister was ik nog niet van op de hoogte.

Op dit moment zijn we met GTS in discussie over welke mogelijkheden er voor ons open staan om de druk op groningen te verminderen of welke alternatieven er zijn voor het leveren van gas bij een teruglopende winning vanuit Groningen.

Zodra we met GTS weer iets verder zijn, kom ik hierop bij jou/jullie terug.

Met vriendelijke groet,

.....
Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
 POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

T 06 [REDACTED]
 E [REDACTED]@miniez.nl
 W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@Netbeheernederland.nl]
Verzonden: woensdag 6 december 2017 9:32
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Afschakelen

Ik was even benieuwd of onderstaand berichtje betekent dat het onderwerp weer actueel wordt. Als wij hier iets in kunnen betekenen horen we het graag.

Hartelijke groeten,

<https://www.nu.nl/gaswinning-groningen/5035772/wiebes-wil-afsluiten-van-gebruikers-gronings-gas-overwegen.html>

Verstuurd vanaf mijn iPhone

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@gastransport.nl>
Verzonden: dinsdag 12 december 2017 10:22
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: antwoord op de vraag, net voor de koffie
Bijlagen: noodplan.docx

[REDACTED]

De zaak nog even doorgelopen, bijgaand mijn commentaar. Met een paar collega's aan het sparren geweest, die hadden geen toevoegingen.

[REDACTED]

met vriendelijke groet,

[REDACTED]

E: [REDACTED]@gastransport.nl
M: +31 6 [REDACTED]
I: www.gasunietransportservices.com

Gasunie Transport Services B.V.
Gastransport
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Van: [redacted]@gastransport.nl>
Verzonden: maandag 11 december 2017 8:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: Bescherm en Herstelplan Gas

[redacted]

Mocht de minister vandaag komen met de opdracht een B&H Plan Gas te maken hoor ik dat graag zsm.
Als er voor de kerst nog een aanvang moet worden gemaakt (scope, vast te leggen punten, etc.) moet dat deze week nog, [redacted]

met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

[redacted]@gastransport.nl
M: +31 6 [redacted]
I: www.gasunietransportservices.com

Gasunie Transport Services B.V.

Gastransport
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@gastransport.nl>
Verzonden: dinsdag 30 januari 2018 8:26
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: bescherm en herstelplan
Bijlagen: NB&H Plan Gas, werkversie.docx

[REDACTED]

Bijgaand mijn kladversie, nog verre van af, en dat wat er nu staat verre van perfect.

Stel voor dat we hier samen even naar kijken en een voorstel voor plan van aanpak maken.

[REDACTED] = [REDACTED]

met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

E: [REDACTED]@gastransport.nl
M: +31 6 [REDACTED]
I: www.gasunietransportservices.com

Gasunie Transport Services B.V.
Gastransport
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@gastransport.nl>
Verzonden: dinsdag 13 februari 2018 13:05
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: bestand
Bijlagen: NB&H Plan Gas, werkversie.docx

met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

E: [REDACTED]@gastransport.nl
M: +31 [REDACTED]
I: www.gasunietransportservices.com

Gasunie Transport Services B.V.
Gastransport
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 17:09
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Brief gaswinning
Bijlagen: Concept kamerbrief scenarios.docx

Ha [REDACTED]
Zie bijgaand de eerste versie van de scenariobrief. Er wordt op verschillende plekken verwezen naar het instemmingsbesluit, lijkt me goed dat jij hier kennis van neemt/reactie geeft.
Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 13 maart 2018 16:53
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Brief gaswinning

Allen,

Met dank voor jullie inbreng hierbij een eerste concept van de brief over de gaswinning. Jullie suggesties, commentaar, aanvullingen, etc. zou ik graag morgenochtend 9.30 uur ontvangen. Het is de bedoeling dat morgen einde dag een nieuwe versie naar de MT-leden gaat. Vrijdagochtend moet de brief de tas van de minister in.

Groeten,
[REDACTED]

Afschakelplan G-gas

Indien een fysiek tekort aan beschikbaar gas gaat ontstaan wat niet meer te mitigeren is met conversie, productie of vraagbeperkende maatregelen, zullen de consequenties voor de Nederlandse Maatschappij groot zijn. De balans in het gasdistributienet zal te allen tijde gehandhaafd moeten worden. Een verlaging van de input van gas, onder de maat als benodigd voor leveringszekerheid, zal onherroepelijk resulteren in een harde verlaging van de vraag door het afschakelen van gasgebruikers. Bij het afschakelen van gasgebruikers zal gebruik worden gemaakt van de afschakelmethode van de (Regionaal) Netbeheerder.

Uiteraard voelen de netbeheerders zich geïnteresseerd aan het opstellen van afschakelplannen (of het voorbereiden van een methode om snel tot een afschakelplan te komen) om de veiligheid in het gasnet zo lang mogelijk te kunnen handhaven. Een gecontroleerde afschakeling is de basis voor het veilig weer inschakelen van de gasvoorziening.

Gevaren van grote drukval in het gasdistributienet

Na een storing kan de gasvoorziening kan alleen *veilig en snel* hersteld worden wanneer de werkdruk in het gasnet gehandhaafd is gebleven.

Bij extreme drukverlaging - of het drukloos worden - van het gasnet treedt onherroepelijk beschadiging van het net op. De tegendruk vanuit de omringende grond wordt te groot waardoor leidingen verschuiven, lek kunnen raken waardoor o.a. water en zand de leidingen kunnen binnendringen. Het is onmogelijk om te voorspellen waar de lekkages en beschadigingen in het gasnet gaan ontstaan. Voordat veilig weer gebruik kan worden gemaakt van het gasnet moeten leidingen gecontroleerd worden om ongecontroleerde uitstroom van gas te voorkomen met het oog op brand- en ontploffingsgevaar.

Wegvallen van de druk - of een extreem lage gasdruk - in het gasnet betekent dat bij afnemers de verschillende gastoestellen uitvallen waarbij de gaskraan open blijft staan. Dit vereist dat, *voordat* de druk in de gasleidingen naar de afnemers weer wordt opgevoerd, bij iedere afnemer afzonderlijk en fysiek wordt gecontroleerd of de hoofdgasafsluiter afgesloten is. Bij geopende gasafsluiters zal, na het op druk brengen van de leidingen, gas vrij in het pand kunnen uitstromen. Hierdoor ontstaat brand- en ontploffingsgevaar.

Het veilig herstellen van een volledig weggefallen gasdistributie is tijdrovend en heeft zeer grote veiligheidsrisico's.

De uitval scenario's waar onderscheid in is gemaakt betreffen 2 varianten:

- a. het "3 uur scenario": een acute aanleiding in de gasproductie veroorzaakt een onmiddellijke uitval van een groot deel van de productie waardoor direct gehandeld moet worden.
- b. het "3 weken scenario": er komt een politiek besluit waarin versnelde afbouw van de gasproductie in Groningen wordt afgedwongen. Lead-time is enkele weken waardoor schakel mogelijkheden ontstaan.

In onderstaand plan wordt ingegaan op de opties van het afschakelen van afnemers in het G-gasnetwerk.

In het 1^e scenario is het alleen mogelijk om op niveau van een Gas Ontvang Station (GOS) te schakelen. Daarbij zal GOS de eerst aangewezen partij zijn. Criteria voor het onderscheid in af te schakelen GOSsen is dan de mate van 'beschermden afnemers' die achter dit GOS geschakeld zitten. Daarnaast zal GOS kunnen afschakelen bij die afnemers die direct op het GTS-net aangesloten zijn met een eigen GOS. GTS zal hierbij contact moeten opnemen met de afnemers die direct op het GTS-net zijn aangesloten en zal daarbij hindernissen ondervinden bij toegang tot de terreinen.

In het 2^e scenario is er tijd -weliswaar krap- om monteurs op pad te sturen en niet-beschermden afnemers bij de aansluiting af te sluiten. Hierin zijn de RNB's de eerst aangewezen partij en hebben hiervan al aangegeven dat dit een bijzonder tijdrovende klus is, temeer omdat de gasafsluiters zich op het eigen terrein (of in het eigen pand) van de afnemer bevindt. De monteur moet met instemming van de afnemer toegang tot het terrein en gebouw krijgen of moet deze toegang forceren met behulp van een functionaris met doorzettingsmacht.

Verplicht afsluiten van gas afnemers

Het verplicht afsluiten van gasafnemers kan alleen gedaan worden met instemming van de gasafnemende partij. De gasafsluiter van elke aansluiting bevindt zich op het eigen terrein van de afnemer. Zolang de afnemer zich heeft gehouden aan zijn verplichtingen jegens de gasleverancier zijn er op dit moment weinig mogelijkheden om toegang te eisen tot het pand of terrein.

Voor het verkrijgen van toegang tot het pand of terrein van een volstrekt ter goeder trouw handelende afnemer zal een functionaris met mandaat en doorzettingsmacht nodig zijn en moet mogelijk met geweld toegang geforceerd worden.

Afsluiten van afnemers met een eigen GOS is dan relatief eenvoudig. Met 1 handeling (het dichtdraaien en verzegelen van de hoofdgasafsluiter) kan een groot gasgebruik ongediscrimineerd afgeschakeld worden.

Bij het afsluiten van grote groepen afnemers binnen een gebied achter een GOS moet onderscheid gemaakt worden in afnemers. Welke afnemers krijg wel, en welke afnemer krijgt geen gas meer. De consequentie hiervan is dat hierbij *elke afnemer die geen gas meer mag krijgen* fysiek de toevoer afgesloten moet worden. (Dat is de enige manier om ervoor te zorgen dat andere afnemers nog wel gas kunnen gebruiken). Binnen een GOS-gebied zijn dit mogelijk duizenden aansluitingen.

Prioriteitsvolgorde gasafnemers

Om de gevolgen van een gastekort of problemen met de levering zo veel mogelijk te beperken, kan de netbeheerder overgaan tot preventieve reductie of staking van gaslevering aan op dat moment aan te wijzen afnemers. De omstandigheden ten tijde van het tekort of leveringsprobleem dicteren daarbij de mogelijkheden.

Over het algemeen zullen de beslissingen over het preventief afschakelen van afnemers van het systeem voor gas in geval van schaarste van gas binnen één tot enkele uren moeten worden genomen. In tegenstelling tot elektriciteit is er voor gas sprake van een beperkte buffercapaciteit in het systeem. Bij gas is er tot op zekere hoogte de mogelijkheid de druk op het systeem te verminderen zonder dat dit ernstige gevolgen heeft voor de levering. De beperkte tijd die de netbeheerder en eventueel de crisispartners hebben voor besluitvorming en uitvoering vereist een snel uitvoerbare werkwijze. Uit het afschakelplan volgt welke afnemers, op welke volgorde, op welk moment en op welke wijze worden afgeschakeld.

Door de vele crisisscenario's is het niet mogelijk om één adequaat afschakelplan in het calamiteitenplan op te nemen. Aan de hand van de methodiek kan snel en eenduidig een afschakelplan opgesteld worden, dat is afgestemd op het actuele scenario.

In de afschakelmethode zal rekening gehouden moeten worden met de continuïteit van bepaalde vitale diensten die direct afhankelijk zijn van de gasvoorziening, zoals gasgestookte elektriciteitscentrales. Kanttekening hierbij is de technische beperking waarbij het vaak niet mogelijk is om op het lagedruknet concrete objecten/ bestemmingen af te schakelen. De afschakelmethode houdt bij het afschakelen –voor zover technisch mogelijk– rekening met de navolgende prioriteitsvolgorde waarbij de nummer 1 de hoogste prioriteit op gasaansluiting heeft:

1. kleinverbruikers met woonfunctie in Nederland en in het buitenland: de zgn. "beschermden afnemers" (geldt ook voor warmteleverende installaties voor woonhuisverwarming)
2. Volksgezondheid
3. Openbare orde en veiligheid
4. Kritische processen in industrie, nuts- en basisvoorzieningen
5. Overige industrie, openbare gebouwen, bedrijven.

De afschakelmethode is gericht op instandhouding van de gasvoorziening, het voorkomen van ernstige schade aan het net of de gasinfrastructuur en het voorkomen van uitbreiding van een gasonderbreking. Afschakelen gebeurt dan ook idealiter aan de hoofdafsluiter van de gasafnemer zodat het net van GTS of de RNB's op druk blijft.

De volgorde als hierboven aangegeven wordt in geval van gasonderbreking of dreigende gasonderbreking gehanteerd voor zover dat technisch mogelijk is. De afschakelmethode is

toegespitst op regionale omstandigheden. Netbeheerders stellen afnemers in staat kennis te nemen van de afschakelmethode.

Voor het mogelijk afschakelen van afnemers -het defacto gasloos maken van hun aansluiting- zal volgens bovenstaande prioriteitsvolgorde begonnen worden met Industrie, openbare gebouwen en bedrijven. Hieronder voorzien we 3 opties.

1. Bied-ladder

Een mogelijkheid die open staat voor het verminderen van de gasvraag op een enigszins vrijwillige basis zal de bied-ladder zijn. Dit is een veiling waarbij afnemers een prijs kunnen indienen waarvoor zijn bereid zijn hun gasvraag substantieel terug te brengen of helemaal te stoppen. Variabelen hierbij zijn o.a. de hoeveelheid te reduceren G-gas en periode.

Mogelijk zal deze manier van vraagreductie vooral bijdragen voor bedrijven die G-gas gebruiken in hun productieproces.

Dit biedt aan met name bedrijven de mogelijkheid om hun bedrijfsvoering aan te passen op stopzetting van gaslevering en enige mate van inkomensderving terug te verdienen. Dit lijkt een maatregel met tijdelijke houdbaarheid omdat de productie na enige tijd hervat moet worden om het bedrijf levensvatbaar te houden. Deze optie kan gecombineerd worden met een subsidie voor het ombouwen van de energievraag van het bedrijf naar bijvoorbeeld H-gas of alternatieven.

2. Afschakelen grote G-gas gebruikende bedrijven

In Nederland zijn er ongeveer 240 G-gas Industrie aansluitingen rechtstreeks op het net van GTS en enkele duizenden op de gezamenlijke netwerken van de Regionaal Netbeheerders.

Een optie is het *onvrijwillig en verplicht* afschakelen van bedrijven van de gasvoorziening.

Volgend op een korte reactietermijn zal bij het bedrijf de gasaansluiting gesloten en verzegeld worden. De consequenties voor het betreffende bedrijf zijn groot. Deze maatregel -gericht op het uitsparen van G-gas- zal snel veel resultaat opleveren is bij grootverbruikers van G-gas met een eigen Gas Ontvang Station (GOS). Hierdoor worden vooral die bedrijven getroffen die het gas in onderdelen van het productieproces gebruiken. Een maatregel als deze zal dan ook een groot effect hebben op het productie-proces. Indien het betreffende bedrijf niet tijdig om kan schakelen naar alternatieven, zal deze actie het faillissement van dit bedrijf inluiden.

Op het GTS-netwerk zijn de grootste grootverbruikers aangesloten. Met een beperkt aantal aansluitingen kan een grote hoeveelheid gas uitgespaard worden. Met bedrijven aangesloten op de netwerken van de RNB's zijn duizenden aansluiting gemoed om een gelijk uitsparingspotentieel te bereiken.

Gevolgen van het verplicht afsluiten van (industriële) gas afnemers

Het besluit tot afsluiten van afnemers in geval van verminderde gas beschikbaarheid moet genomen worden door de minister van EZK.

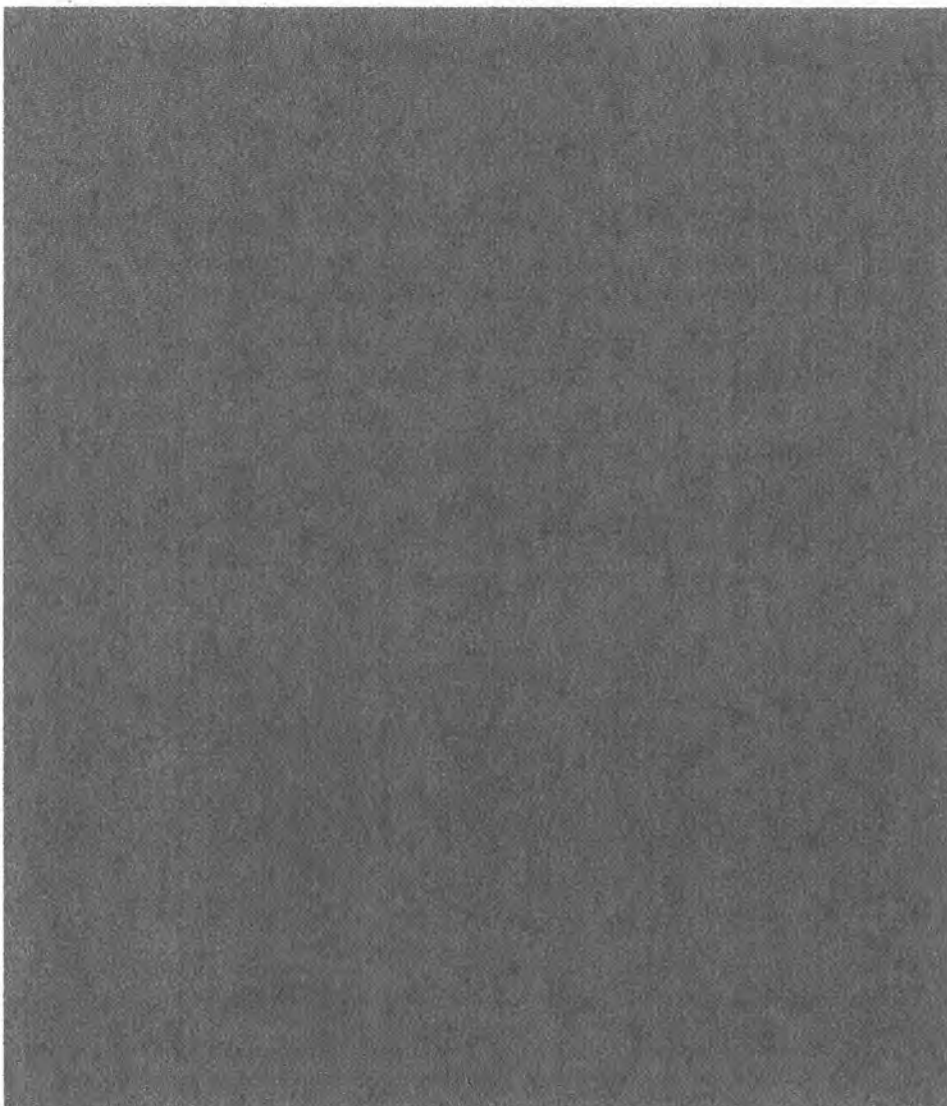
Bedrijven die voor hun productieproces afhankelijk zijn van gas, zullen doorgaans ook de grote gebruikers in het (GTS) gasdistributienet zijn. Door deze bedrijven na een korte reactietijd af te sluiten wordt hen niet de kans geboden om een levensvatbaar 'plan B' te ontwikkelen en uit te voeren. De kans is groot dat het bedrijf de productie geforceerd moet stilleggen waardoor het bedrijf failliet kan gaan.

Voor het doorvoeren van deze optie moet de overheid:

- Juridisch mogelijk maken dat de gastoevoer naar het bedrijf wordt afgesloten;
- Voorzieningen treffen voor de (financiële) compensatie van het bedrijf;
- Voorzieningen treffen voor de werkeloos geworden medewerker die buiten hun schuld om werkloos zijn geworden;
- Waar voedselproducerende bedrijven betreft zorgdragen voor alternatieve productie;
- Rekening houden met het feit dat buitenlandse bedrijven die dit treft hun productie mogelijk buiten Nederland gaan verplaatsen.

Een overzicht van de 38 grootste G-gasgebruikers in het GTS net en de te besparen bcm op jaarbasis zijn in onderstaande tabel aangegeven

Tabel 1



ombouwpotentieel op korte termijn

3. Afschakelen bedrijven in Regionale Netten

Bedrijven zijn belangrijk voor de economische ontwikkeling van Nederland en het is zeer wel denkbaar dat door afschakelen veroorzaakte faillissementen onacceptabel blijken. Dan rest nog de optie om het net van de RNB's de (grotere) Industriële/bedrijfsmatige gebruikers van G-gas af te sluiten. De consequenties hierbij zijn mogelijk gelijk aan die van het afschakelen van de grote bedrijven in het GTS-netwerk. Echter het betreft een veelvoud van het aantal aansluitingen en vooral bijzonder lokale bedrijvigheid die hiermee bedreigd wordt. Lokale bedrijvigheid als bakkerijen etc bepalen mede de leefbaarheid van de regio en keuze-vrijheid tav producten door consumenten uit de regio. De maatschappelijke impact van deze maatregel is groot en zal over heel Nederland voelbaar zijn.

Bij Netbeheer Nederland is ten behoeve van de Regionaal Netbeheerders de vraag uitgezet op gave te doen van de top-20 (top-10 voor kleinere netbeheerders) van grootste G-gas afnemers. Eerdere onderzoeken hebben aangetoond dat het in het RNB-net bijzonder lastig tot onmogelijk is om concrete objecten/bestemmingen *afzonderlijk* af te schakelen of *aangesloten te houden*. Om specifieke objecten/bestemmingen, zoals zorginstellingen etc, aangesloten te houden moeten alle andere aansluitingen afgeschakeld worden. Dit houdt in dat door een monteur -begeleid door een

functionaris met doorzettingsmacht- fysiek bezoek moet worden gebracht aan alle andere adressen om de gastoevoer af te sluiten!

Wanneer het afschakelen van bedrijven niet voldoende mogelijkheden biedt om het fysieke tekort aan gas te dekken of er zijn andere argumenten waarom bedrijven niet afgeschakeld kunnen of mogen worden, blijft nog een laatste optie over:

4. *Gasloos maken van steden, regio's of gebieden*

Deze optie maakt de betreffende gebieden op korte termijn onleefbaar en de consequentie is dan ook dat de 'beschermde afnemers' niet langer beschermd kunnen worden en van overheidswege naar een gebied moeten worden overgebracht waar voor hen in de gasvoorziening voor ruimte verwarming en voedselbereiding kan worden voorzien. Bij deze optie komt de bedrijvigheid in de betreffende regio eveneens stil te liggen. De consequentie is dat voor de betreffende regio een evacuatieadvies gegeven moet worden. Gevolgen van dergelijke grootschalige evacuaties kunnen nog jaren merkbaar blijven. Praktische vragen als zorg voor de achtergebleven bewoners, woningen en (privé) spullen is een apart aandachtspunt voor de overheid en de veiligheidsregio.

Voor evacuaties geldt de aanpak als vastgelegd in het stappenplan "Nationaal Crisisplan Evacuatie". Het vertrekpunt is dat de zelfredzaamheid van burgers, bedrijven en organisaties voorop staat en de (rijks)overheid moet deze zoveel mogelijk faciliteren om vervolgens optimaal gebruik te kunnen maken van de zelfredzaamheid. Men moet – om zelfredzaam te kunnen zijn of worden – in staat zijn een weloverwogen keuze te maken en daarbij overzicht te hebben van de gevolgen van hun keuze, bijvoorbeeld dat zij zelf verantwoordelijk zijn voor hun veiligheid bij het niet opvolgen van een evacuatieadvies. Actieve risico- en crisiscommunicatie stellen burgers, bedrijven en organisaties in staat zelfredzaam te zijn en eigen verantwoordelijkheid te dragen.

Indien besluitvorming door de rijksoverheid over grootschalige evacuatie noodzakelijk is, vindt dit plaats via de structuren die zijn beschreven in het Nationaal Handboek Crisisbesluitvorming (NHC). De kern van de nationale crisisbesluitvormingsstructuur wordt gevormd door de Interdepartementale Commissie Crisisbeheersing (ICCb) en de Ministeriële Commissie Crisisbeheersing (MCCb).

Evacuatie

Bij het afkondigen van een evacuatie wordt een groot scala aan acties opgestart en komen vele partijen in beweging. Voor een goede coördinatie hierop te ligt een belangrijke rol voor de overheid. De nationale crisisstructuur wordt geactiveerd en EZK wordt een 'volgend ministerie' in een organisatie geleid door of namens de Minister President. Het primaat zal in voorkomend geval bij het ministerie van J&V komen te liggen.

Als de rijksoverheid optimaal sturend wil/moet optreden, en (dus) een evacuatie gelasten en gecoördineerd laten uitvoeren, dan zal de minister van JenV gebruik moeten maken van zijn bevoegdheid op grond van de Wet verplaatsing bevolking (Wvb). Omdat dit een noodwet is, gelden procedurele voorwaarden.

Andere vormen van sturing door de rijksoverheid, in casu de minister van JenV, zijn:

- het verzoeken aan een cdK, in zijn rol als rijksorgaan, aanwijzingen te geven aan de voorzitter van de veiligheidsregio over het inzake de rampenbestrijding of crisisbeheersing te voeren beleid. De commissaris dient onmiddellijk uitvoering te geven aan het verzoek van de minister;
- het geven van de opdracht aan een cdK in een concreet geval, bijvoorbeeld bij een noodzaak tot evacuatie, de nodige aanwijzingen te geven aan burgemeesters inzake de rampenbestrijding ;
- het geheel of ten dele aan zich trekken dan wel een andere autoriteit geheel of ten dele belasten met de bevoegdheden van de cdK en van de burgemeester op grond van de Wet veiligheidsregio's.

Vragen die hierbij nog geadresseerd moeten worden:

- Voor welke periode geldt de evacuatie?
- Kan de overheid evacuatie gelasten op basis van het wegvallen van de gasvoorziening?
- Hoe om te gaan met 'niet zelfredzamen'?

- Wat doet de overheid met leegstaande gebieden en de bescherming van eigendommen van geëvacueerde bewoners?
- Etc.

Met het ontruimen van steden, regio's of gebieden wordt een zekere besparing gerealiseerd als alle huishoudens worden afgeschakeld. Het gemiddelde verbruik per huishouden is 1.500 m³ per jaar. Dit betekent dat er minimaal 650.000 huishoudens afgeschakeld moeten worden om een besparing van 1 bcm te realiseren. Ter vergelijking staan in onderstaande tabel de 6 grootste gemeentes met huishoudens en het berekend gasgebruik op jaarbasis:

Tabel 2

Stad	# Huishoudens	bcm
Amsterdam	449.209	0,67
Rotterdam	314.963	0,47
Den Haag	253.420	0,38
Utrecht	172.749	0,26
Eindhoven	113.525	0,17
Tilburg	103.738	0,16

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 4 januari 2018 15:19
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Document1
Bijlagen: Document1.docx

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 15 december 2017 12:15
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: DOMUS-#17203792-v1-
Nationaal_Bescherm_en_Herstelplan_Gas_(werkdokument).docx
Bijlagen: DOMUS-#17203792-v1-
Nationaal_Bescherm_en_Herstelplan_Gas_(werkdokument).docx

Hoi [REDACTED] en [REDACTED]

In samenwerking met GTS is een opzet van de inhoudsopgave van een Nationaal Bescherm en Herstelplan Gas gemaakt. De opzet is losjes gebaseerd op het Nationaal Crisisplan Elektriciteit, maar dit plan moet verder gaan dan dat NCP. Hierin moeten ook de mogelijke maatregelen en acties benoemd staan die genomen kunnen worden op het moment dat een (relatief) te kort aan gas ontstaat of dreigt te ontstaan.

Missen jullie in deze opzet nog zaken, dan graag in het document aanvullen.

Voor de vervolg aanpak stel ik voor om medio januari weer bij elkaar te komen met GTS waarbij we de concept inhoudsopgave hanteren als het werkdokument waarbij per hoofdstuk of paragraaf een eigenaar wordt aangewezen voor het tekstueel vullen hiervan.

Vooraf hoofdstuk 5 en 6 zullen een coproductie van alle betrokkenen moeten zijn en daar zal de meeste tijd mee gemoeid zijn.

In de (nog te plannen) bijeenkomst in januari wordt ook een tijdsplanning vastgesteld om in het eerste deel van 2018 te komen tot een voldragen Bescherm en Herstelplan Gas.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

.....
Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE
.....

T 06 [REDACTED]
E [REDACTED]@minez.nl
W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 6 maart 2018 11:49
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: DOMUS-#18008425-v1-Concept_afschakelplan_gas.docx
Bijlagen: DOMUS-#18008425-v1-Concept_afschakelplan_gas.docx

All,
Hierbij het toegezegde afschakelplan. In de marges van het plan staan ook de veiligheidsissues (kort) benoemd.
Ik blijf nog even zoeken naar een document waarin deze issues meer uitgebreid beschreven staan, maar ik verwacht dat jullie hiermee verder kunnen.

Vragen? Vragen!
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
.....
Energie Markt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuiden houtseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE
.....

T 06 [REDACTED]
E [REDACTED] minez.nl
W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 6 maart 2018 11:49
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: DOMUS-#18008425-v1-Concept_afschakelplan_gas.docx

Dank je [REDACTED] super!

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 6 maart 2018 11:49
Aan: [REDACTED]

Onderwerp: DOMUS-#18008425-v1-Concept_afschakelplan_gas.docx

All,

Hierbij het toegezegde afschakelplan. In de marges van het plan staan ook de veiligheidsissues (kort) benoemd. Ik blijf nog even zoeken naar een document waarin deze issues meer uitgebreid beschreven staan, maar ik verwacht dat jullie hiermee verder kunnen.

Vragen? Vragen!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

T 06- [REDACTED]

[REDACTED]@minez.nl

W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@gastransport.nl>
Verzonden: maandag 19 februari 2018 15:33
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: E-mail verzenden: NB&H Plan Gas, werkversie.docx
Bijlagen: NB&H Plan Gas, werkversie.docx

[REDACTED]

Net met de planners gesproken: ik heb vrijdagochtend beeld van de voorlopige escalatieladder en ga deze dan met je delen.

Wanneer zijn we zover dat we een goed beeld op de taakverdeling hebben? Moeten we op voorhand een paar zaken benoemen waarvan we zeggen dat wij die samen wel doen?

Groet,

[REDACTED]

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@gastransport.nl>
Verzonden: dinsdag 13 februari 2018 13:05
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: E-mail verzenden: NB&H Plan Gas, werkversie.docx
Bijlagen: NB&H Plan Gas, werkversie.docx

Uw bericht kan nu met het volgende bijlagen of koppelingen worden verzonden:

NB&H Plan Gas, werkversie.docx

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

[REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@astransport.nl>
Verzonden: woensdag 13 december 2017 15:38
Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Onderwerp: Format begroting inbreng GL def.doc
Bijlagen: Format begroting inbreng GL def.doc

Hoi [REDACTED]

Wij hebben een paar kleine aanpassingen in de tekst, het eerste betreft het afschakelplan in het algemene gedeelte dat niet alleen voor langdurige problemen bedoeld is maar ook gebruikt kan worden bij kortdurende problemen die niet opgelost kunnen worden door inzet van eigen middelen. Daarnaast is het stukje over calamiteiten korte termijn nog even toegevoegd dat het (toekomstige) afschakelplan hier ook van toepassing is.

Groeten, [REDACTED]

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2017 7:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: GL05.docx
Bijlagen: GL05.docx; ATT00001.htm

Ha,

Goedemorgen! In de bijlage een concept-antwoord over noodplan. Minister had daar nog een opmerking bij. @ [redacted] lukt het jou om deze opmerking te verwerken? Dat zou heel mooi zijn!

Gr

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "[redacted]@minez.nl">
Datum: 14 december 2017 om 05:21:59 CET
Aan: "[redacted]@minez.nl">
Onderwerp: FW: GL05.docx

Deze is in de indeling niet helemaal goed gegaan, wil je ook mij kopiëren in antwoord? Tnx!

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2017 5:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: GL05.docx

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2017 1:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: GL05.docx

Ha [redacted]

Zie mijn opmerking in de tekst, kan je iets meer info toevoegen over huidige systeem, liefst met verwijzing naar een oude Kamerbrief?

Thx! [redacted]

Van: [REDACTED]
 Verzonden: donderdag 11 januari 2018 10:14
 Aan: [REDACTED]
 Onderwerp: gas afschakelen

Hoi [REDACTED]

Kun jij mij een beschrijving geven van wat jij nu precies verwacht van de bijeenkomst van a.s. maandag met GTS in relatie tot het debat a.s. donderdag. Ik zie in de mail van [REDACTED] een interventieladder genoemd. Hoe ziet het proces om hiertoe te komen eruit en waar past de bijdrage van [REDACTED] en GTS hierin?

De vraag die ik nu bij GTS, [REDACTED] en [REDACTED] heb neergelegd is de volgende:

Maandag moeten we aan het eind van dag een overzicht hebben van de gasreductiemaatregelen die genomen kunnen worden. Minister moet deze in het debat van donderdag kunnen presenteren en daarbij is mijn indruk [REDACTED]

Dus schetsen van korte termijn en lange termijn opties met besparingspotentieel, juridische voetangels en klemmen en impact zodat de mensen van het gascluster hiermee verder kunnen. Uiteraard helpen deze opties ook bij verdere invulling van het Bescherm en herstelplan gas (Nationaal Crisisplan Gas) wat we sowieso ook nog gaan maken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Directie Energiemarkt en Innovatie
 Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
 Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
 POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

T 06- [REDACTED]
 E [REDACTED]@minEZ.nl
 W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [REDACTED]
 Verzonden: donderdag 11 januari 2018 11:04
 Aan: [REDACTED]
 Onderwerp: FW: gasdingetje

Van: [REDACTED]
 Verzonden: donderdag 11 januari 2018 9:41
 Aan: [REDACTED]
 Onderwerp: RE: gasdingetje

Optie is nog een veiling waarbij afnemers een prijs (per kuub of zo) kunnen aangeven waarvoor zij bereid zijn minder te verbruiken. Daarmee kan een vrijwillige gebruiksreductie bij vooral grote afnemers gerealiseerd worden.

Met vriendelijke groet,

.....
 Directie Energiemarkt en Innovatie
 Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
 Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
 POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

T 06- [REDACTED]
 E [REDACTED]@minez.nl
 W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [REDACTED]
 Verzonden: donderdag 11 januari 2018 9:35
 Aan: [REDACTED]
 Onderwerp: gasdingetje

Hoi [REDACTED]

Ik kreeg van [REDACTED] de vraag voor noodmaatregelen afschakelen gas. [REDACTED]

[REDACTED] Project loopt al waarbij we met GTS en Gascluster aan het werk zijn om een [REDACTED] Nationaal Crisisplan Gas te maken. In [REDACTED] bewoordingen gaat het een 'Bescherm en herstelplan gas' heten en de opzet is naar analogie van het NCP Elektriciteit. We hebben al een aantal sessies gehad waarin opties zijn verkend. Opties moesten een plek krijgen in het plan. De volgende stap zou zijn dat we vanuit een voorstel voor inhoudsopgave (zie bijlage) door de meest betrokken partijen [REDACTED] de verschillende hoofdstukken en paragrafen zouden gaan invullen. Ik coördineer dat vanuit crisisvoorbereiding waarbij de uitvoering dus vooral bij de inhoudelijk betrokkenen ligt. Daar is echter door de recente beving een versnelling in aangebracht en nu moet voor het debat (volgende week donderdag) een lijst beschikbaar zijn met opties om gasvraag Groningen te verminderen. [REDACTED]

[REDACTED] Minister heeft zonder noodwetgeving geen bevoegdheid in de gasdistributie en gasaansluiting van afnemers bevindt zich (bijna) altijd op elgen terrein van de afnemer, dus afsluiten van (grote) afnemers moet met toestemming van deze afnemer. En zolang zij netjes hun rekeningen betalen heeft niemand het recht om de kraan dicht te draaien. Afschakelen heeft ook enorme economische en sociale impact. [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

.....
 Directie Energiemarkt en Innovatie

Van: [REDACTED]
 Verzonden: donderdag 4 januari 2018 15:27
 Aan: [REDACTED]
 Onderwerp: RE: herziening BNK
 Bijlagen: Document1.docx

Hoi [REDACTED]

Mooi dat we nu dan ook de herziening van het BNK gaan reviewen, het past in het proces. Dank voor jouw opzet voor de tekst. Ik heb daarin mijn aanvullingen gezet (bijlage). Dit is mijn eerste onderbuik reactie dus zie ik het nog niet als een definitieve tekst. Ik heb er alle vertrouwen in dat in het heen-en-weer-ping-proces de tekst steeds een stuk beter wordt.

Met vriendelijke groet,

.....
 Directie Energiemarkt en Innovatie
 Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
 Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
 POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

T 06 [REDACTED]
 E [REDACTED]@minez.nl
 W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [REDACTED]@gastransport.nl]
 Verzonden: dinsdag 2 januari 2018 13:22
 Aan: [REDACTED]
 Onderwerp: herziening BNK

[REDACTED] er staat weer een review van de BNK op het programma. We zijn gevraagd daarin mee te denken.

In de huidige versie voor E&G staat voor gas:

Gas: afschakelen en herstel

- Voor het eventuele af- en aanschakelen van afnemers is geen prioriteitsvolgorde voorgeschreven (voor uitzonderingen, zie hierna), omdat beslissingen over preventief afschakelen bij gas niet binnen korte tijd hoeven te worden genomen. Er is sprake van een buffercapaciteit in tegenstelling tot elektriciteit. Verder is het bij gas technisch onmogelijk om bepaalde objecten af te schakelen omdat na een gasontvangststation geen selectie meer wordt gemaakt.

- *Bepaalde vitale diensten, waarvan de continuïteit direct afhankelijk is van de gasvoorziening, zoals grote gasgestookte elektriciteitscentrales, zullen wel voorrang krijgen. Met afnemers die direct op het landelijk gastransportnet zijn aangesloten kunnen afspraken worden gemaakt.*

Gas: afschakelen en herstel

- *Voor het eventuele af- en aanschakelen van afnemers is momenteel (2018, Q1) geen vaste prioriteitsvolgorde voorgeschreven. Er wordt een hiervoor in 2018 een methodiek ontwikkeld. Belangrijk: het is bij gas technisch zeer moeilijk tot onmogelijk om snel specifieke objecten in het net van de Regionale Netbeheerders af te schakelen vanwege de vermaasdheid van de distributienetten. De snelle reacties zullen zich toespitsen op het landelijk transportnet van GTS.*
- *Bepaalde vitale diensten waarvan de continuïteit direct afhankelijk is van de gasvoorziening, zoals grote gasgestookte elektriciteitscentrales, zullen mogelijk voorrang krijgen. Met afnemers die direct op het landelijk gastransportnet zijn aangesloten kunnen afspraken worden gemaakt.*



Ik moet ook nog naar de bestuurlijke aspecten kijken, kom daarmee waarschijnlijk nog wel even op het net.

met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

E: [Redacted]@gastransport.nl

M: +31 [Redacted]

I: www.gasunietransportservices.com

Gasunie Transport Services B.V.

Gastransport

Postbus 181

9700 AD Groningen

Concourslaan 17

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately.

N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Gas: afschakelen en herstel

- Voor het eventuele af- een aanschakelen van afnemers is geen prioriteitsvolgorde voorgeschreven (voor uitzonderingen, zie hierna), omdat beslissingen over preventief afschakelen bij gas niet binnen korte tijd hoeven te worden genomen. Er is sprake van een buffercapaciteit in tegenstelling tot elektriciteit. Verder is het bij gas technisch onmogelijk om bepaalde objecten af te schakelen omdat na een gasontvangststation geen selectie meer wordt gemaakt.
- Bepaalde vitale diensten waarvan de continuïteit direct afhankelijk is van de gasvoorziening, zoals grote gasgestookte elektriciteitscentrales, zullen wel voorrang krijgen. Met afnemers die direct op het landelijk gastransportnet zijn aangesloten kunnen afspraken worden gemaakt.

Gas: afschakelen en herstel

- -Voor het eventuele af- een aanschakelen van afnemers is momenteel (2018, Q1) geen vaste prioriteitsvolgorde voorgeschreven. In 2018 Er wordt een hiervoor in 2018 een afschakel-methodiek ontwikkeld-. De methodiek maakt het mogelijk om in korte tijd een speciek afschakelplan op te stellen. Voor gas transport- en distributienetten is het van belang te realiseren dat -in tegenstelling tot elektriciteit- sprake is van een buffercapaciteit waardoor een beperkte reactietijd voor afschakelen mogelijk is. Belangrijk: het is bij gas onder de huidige regelgeving en juridische voorzieningen technisch zeer moeilijk tot onmogelijk om snel specifieke objecten in het net van de Regionale Netbeheerders af te schakelen. -Vanwege de vermaasdheid van de distributienetten, de decentrale aansturing van (hoofd)afsluiters en het ontbreken van juridische mogelijkheden voor het afsluiten van afnemers is afschakelen in het distributienet onmogelijk. De snelle reacties zullen zich toespitsen op het landelijk transportnet van GTS.
- Bepaalde vitale diensten waarvan de continuïteit direct afhankelijk is van de gasvoorziening, zoals grote gasgestookte elektriciteitscentrales, zullen waar mogelijk voorrang krijgen. Met afnemers die direct op het landelijk gastransportnet zijn aangesloten kunnen afspraken worden gemaakt.

n: [redacted]@gastransport.nl>
 Verzonden: donderdag 4 januari 2018 16:28
 an: [redacted]
 Onderwerp: Re: herziening BNK

Groet,

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 4 jan. 2018 om 15:27 heeft [redacted]@minez.nl> het volgende geschreven:

Hoi [redacted]

Mooi dat we nu dan ook de herziening van het BNK gaan reviewen, het past in het proces. Dank voor jouw opzet voor de tekst. Ik heb daarin mijn aanvullingen gezet (bijlage). Dit is mijn eerste onderbuik reactie dus zie ik het nog niet als een definitieve tekst. Ik heb er alle vertrouwen in dat in het heen-en-weer-ping-proces de tekst steeds een stuk beter wordt.

Met vriendelijke groet,

.....
 Directie Energiemarkt en Innovatie
 Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
 Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
 POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

T 06 [redacted]
 E [redacted]@minez.nl
 W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [redacted]@gastransport.nl
 Verzonden: dinsdag 2 januari 2018 13:22
 Aan: [redacted]
 Onderwerp: herziening BNK

[redacted]
[redacted]
[redacted] er staat weer een review van de BNK op het programma. We zijn gevraagd daarin mee te denken.

In de huidige versie voor E&G staat voor gas:

Gas: afschakelen en herstel

- Voor het eventuele af- een aanschakelen van afnemers is geen prioriteitsvolgorde voorgeschreven (voor uitzonderingen, zie hierna), omdat beslissingen over preventief afschakelen bij gas niet binnen korte tijd hoeven te worden genomen. Er is sprake van een buffercapaciteit in tegenstelling tot elektriciteit. Verder is het bij gas technisch onmogelijk om bepaalde objecten af te schakelen omdat na een gasontvangstation geen selectie meer wordt gemaakt.
- Bepaalde vitale diensten waarvan de continuïteit direct afhankelijk is van de gasvoorziening, zoals grote gasgestookte elektriciteitscentrales, zullen wel voorrang krijgen. Met afnemers die direct op het landelijk gastransportnet zijn aangesloten kunnen afspraken worden gemaakt.

[redacted]
[redacted]
Gas: afschakelen en herstel

- Voor het eventuele af- een aanschakelen van afnemers is momenteel (2018, Q1) geen vaste prioriteitsvolgorde voorgeschreven. Er wordt een hiervoor in 2018 een methodiek ontwikkeld. Belangrijk: het is bij gas technisch zeer moeilijk tot onmogelijk om snel specifieke objecten in het net van de Regionale Netbeheerders af te schakelen vanwege de vermaasdheid van de distributienetten. De snelle reacties zullen zich toespitsen op het landelijk transportnet van GTS.
- Bepaalde vitale diensten waarvan de continuïteit direct afhankelijk is van de gasvoorziening, zoals grote gasgestookte elektriciteitscentrales, zullen mogelijk voorrang krijgen. Met afnemers die direct op het landelijk gastransportnet zijn aangesloten kunnen afspraken worden gemaakt. Ik moet ook nog naar de bestuurlijke aspecten kijken, kom daarmee waarschijnlijk nog wel even op het net.

met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
E: [redacted]@gastransport.nl

M: +31 6 [redacted]

I: www.gasunletransportservices.com

Gasunie Transport Services B.V.

Gastransport

Postbus 181

9700 AD Groningen

Concourslaan 17

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard

ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Van: [REDACTED]
 Verzonden: donderdag 11 januari 2018 14:24
 Aan: [REDACTED]
 Onderwerp: RE: items meeting maandag

Hoi [REDACTED]

Met vriendelijke groet,
 [REDACTED]

.....
Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
 POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

.....
 T 06 [REDACTED]
 E [REDACTED]@minez.nl
 W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [REDACTED]@gastransport.nl]
 Verzonden: donderdag 11 januari 2018 13:01
 Aan: [REDACTED]
 Onderwerp: Re: items meeting maandag

[REDACTED]
 Dank je, ik zet deze door naar de betrokkenen.
 [REDACTED]

Groet,
 [REDACTED]

Op 11 jan. 2018 om 12:11 heeft [REDACTED]@minez.nl> het volgende geschreven:

Hoi [REDACTED]

Nog even ter aanvulling: kernachtig geformuleerd komt het resultaat van maandag neer op: Wat zijn de handelingsperspectieven voor de minister als de winning moet worden teruggebracht naar niveaus onder leveringszekerheid.

[REDACTED] Het gaat daarbij dan vooral over de uitwerking van punt 1. Punten 2 en 3 zijn voor de langere termijn en liggen meer binnen het gascluster:

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

[REDACTED]

.....
Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

.....
T 06- [REDACTED]
E [REDACTED] minez.nl
W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 11 januari 2018 9:55
Aan: ' [REDACTED]
CC: [REDACTED] [REDACTED]
Onderwerp: RE: Items meeting maandag

HOi [REDACTED]

Dank voor de medewerking en het meedenken.

Maandag moeten we aan het eind van dag een overzicht hebben van de gasreductiemaatregelen die genomen kunnen worden. Minister moetr deze in het debat van donderdag kunnen presenteren en daarbij is mijn Indruk [REDACTED]

Dus schetsen van korte termijn en lange termijn opties met besparingspotentieel, juridische voetangels en klemmen en impact zodat de mensen van het gascluster bij ons ermee verder kunnen.

Uigteraard helpen deze opties ook bij verdere invulling van het Bescherm en herstelplan gas (Nationaal Crisisplan Gas) wat we sowieso ook nog gaan maken.

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

[REDACTED]

.....
Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

.....
T 06- [REDACTED]
E [REDACTED] minez.nl
W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [redacted]@gastransport.nl]
Verzonden: donderdag 11 januari 2018 9:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: Items meeting maandag
Urgentie: Hoog

[redacted]

Om zeker te stellen dat we onze tijd vandaag en morgen goed besteden, heb je voor me:

De vragen die je maandag beantwoord wilt hebben en met welke kwaliteit?
Oftewel: wat verwacht je van ons?

met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
E: [redacted]@gastransport.nl
M: +31 [redacted]
I: www.gasunie transportservices.com

Gasunie Transport Services B.V.

Gastransport
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Van:

Verzonden:

Aan:

Bijlagen:

[REDACTED]
woensdag 18 april 2018 8:12

[REDACTED]
kamerbrief-over-gaswinning-groningen.pdf

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 21 maart 2018 15:26
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Kamerbrief gaswinning Groningen
Bijlagen: Kamerbrief Gaswinning Groningen.docx; Bijlage 3 - advies GTS leveringszekerheid middels scenario analyse.pdf; Aanbiedingsformulier Kamerbrief Gaswinning Groningen.pdf

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 21 maart 2018 15:23
Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Kamerbrief gaswinning Groningen

Allen,

Hierbij de stukken zoals die vandaag na twee intensieve sessies met de Minister zijn verzonden aan AZ.

Groeten,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 21 maart 2018 14:52
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Kamerbrief gaswinning Groningen

Hierbij zoals besproken de Kamerbrief over de Gaswinning Groningen, met bijlage en aanbiedingsformulier. Wij verspreiden deze ook naar de collega's bij de andere departementen.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Beleidsmedewerker

Ministerie van Economische Zaken & Klimaat
 Directie Bureau Bestuursraad, dossiers energie & klimaat
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
 Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

T +31 (0)6 [REDACTED]

[REDACTED]@minez.nl

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 12 december 2017 10:46
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Kamervraag noodplan
Bijlagen: noodplan rev [REDACTED].docx

Hoi [REDACTED]
Goede voorzet, dank daarvoor.
Het lijkt mij goed om de problematiek die met een noodplan geadresseerd moet worden meer naar voren te laten komen. In het stuk een aantal vragen/opmerkingen en aanvullingen.
Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

T 06- [REDACTED]
E [REDACTED]@minEZ.nl
W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 11 december 2017 12:14
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Kamervraag noodplan
[REDACTED]

Groeten,
[REDACTED]

[REDACTED]

Onderwerp: Maatregelen gasreductie
Locatie: GTS nader in te vullen

Begin: ma 15-1-2018 9:00
Einde: ma 15-1-2018 16:00
Tijd weergeven als: Voorlopig

Terugkeerpatroon: (geen)

Vergaderingsstatus: Nog niet gereageerd

Organisator: [REDACTED]
Verplichte deelnemers: [REDACTED]

Heren,

[REDACTED]

GTS is al aan het werk met het uitwerken van de opties die eerder al genoemd zijn met o.a. een lijst van knoppen waaraan gedraaid kan worden. GTS zal vooral op technische maatregelen inzoomen. Voor jullie de vraag om opties voor te bereiden.

[REDACTED]

De kern-vraag voor a.s. maandag is:

Wat zijn de handelingsperspectieven voor de minister als de winning moet worden teruggebracht naar niveaus onder leveringszekerheid.

[REDACTED] Het gaat daarbij dan vooral over de uitwerking van punt 1. Punten 2 en 3 zijn voor de langere termijn en liggen ter beantwoording binnen het gascluster:

[REDACTED]

@ [REDACTED] als het voor jou mogelijk is om eerder in Groningen te zijn, laat het aan mij weten, dan kunnen wij alvast e.a.a. voorbespreken.

[REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 26 februari 2018 17:04
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: NB&H Plan Gas, werkversie.docx
Bijlagen: NB&H Plan Gas, werkversie.docx; [REDACTED]_2018-02-26_16-52_21215.pdf

HOI [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Uiteraard hoor ik graag jouw visie op wie over welk tekstdeel iets zou moeten zeggen of welke samenwerkingsverbanden hiervoor nodig zijn.

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

[REDACTED]

.....
Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE
.....

T 06-[REDACTED]

E [REDACTED]@minez.nl

W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]@gastransport.nl

Verzonden: maandag 19 februari 2018 15:33

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: E-mail verzenden: NB&H Plan Gas, werkversie.docx

[REDACTED]

[REDACTED]

Net met de planners gesproken: ik heb vrijdagochtend beeld van de voorlopige escalatieladder en ga deze dan met je delen.

Wanneer zijn we zover dat we een goed beeld op de taakverdeling hebben? Moeten we op voorhand een paar zaken benoemen waarvan we zeggen dat wij die samen wel doen?

Groet,

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 29 maart 2018 16:59
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: NB&H Plan Gas, werkversie.docx
Bijlagen: NB&H Plan Gas, werkversie.docx; schema Bescherm en Herstelplan gas.pdf; 2018-03-29_16-34_22835.pdf

Hoi [REDACTED]

Zoals toegezegd hierbij de opzet van het Nationaal Bescherm en Herstelplan Gas.

In samenwerking met GTS is een opzet van de inhoudsopgave van een Nationaal Bescherm en Herstelplan Gas gemaakt. De opzet is losjes gebaseerd op het Nationaal Crisisplan Elektriciteit, maar dit plan voor gas moet verder gaan dan het NCP-E. In het Nationaal Bescherm en Herstelplan gas moeten ook de mogelijke maatregelen en acties benoemd staan die genomen kunnen worden op het moment dat een (relatief) te kort aan gas ontstaat of dreigt te ontstaan.

Vanwege het toekomstige gebruik van dit plan –immers het komt uit de kast als het crisis is- in geval van een gascrisis met een onoverzichtelijk groot probleem en vele actieve partijen, zal het keuzen moeten definiëren die niet met regulier polderen tot stand kunnen komen.

Voorgesteld proces:

Voor het 'vullen' van de hoofdstukken en paragrafen wil ik het plan "In hoofdgroepen uiteen nemen" en deze hoofdgroepen zo veel als mogelijk separaat door specialisten laten invullen. Waar de specialisten een verband met een ander deel van het plan vermoeden geven ze dat aan. Ook zullen zij gevraagd worden eventuele benodigde aanvullingen op de inhoudsopgave aan te geven, bij voorkeur met voorstel door wie e.e.a. uitgewerkt moet worden.

[REDACTED]

Samen met jou wil ik door de hoofdstuk indeling van de werkversie lopen en kijken naar waar WJZ een tekst bijdrage kan leveren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

.....
Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Be Zuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE
.....

T 06- [REDACTED]
E [REDACTED]@minez.nl
W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 26 februari 2018 17:04
Aan: [REDACTED]

Onderwerp: NB&H Plan Gas, werkversie.docx

HOI [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Uiteraard hoor ik graag jouw visie op wie over welk tekstdeel iets zou moeten zeggen of welke samenwerkingsverbanden hiervoor nodig zijn.

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

.....
Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE
.....

T 06-11762652

E [REDACTED]minez.nl

W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]@gastransport.nl]

Verzonden: maandag 19 februari 2018 15:33

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: E-mail verzenden: NB&H Plan Gas, werkversie.docx

[REDACTED]

[REDACTED]

Net met de planners gesproken: ik heb vrijdagochtend beeld van de voorlopige escalatieladder en ga deze dan met je delen.

Wanneer zijn we zover dat we een goed beeld op de taakverdeling hebben? Moeten we op voorhand een paar zaken benoemen waarvan we zeggen dat wij die samen wel doen?

Groet,

[REDACTED]

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Van: [REDACTED]
 Verzonden: vrijdag 13 april 2018 15:19
 Aan: [REDACTED]
 CC: [REDACTED]
 Onderwerp: RE: NB&H Plan Gas, werkversie.docx

Hoi [REDACTED]

Het streven is om het plan in dit jaar af te ronden.

De vraag staat ook uit binnen GTS en bij de collega's van het Gas Cluster (ook druk op dit moment), [REDACTED]

Wil jij ajb op de hoogte van de mogelijkheden bij WJZ. Kan ik [REDACTED] af en toe benaderen om de vraag 'warm te houden'?

Met vriendelijke groet,

.....
 Directie Energiemarkt en Innovatie
 Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

.....
 T 06-[REDACTED]
 E [REDACTED]@minez.nl
 W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]
 Verzonden: dinsdag 10 april 2018 10:45
 Aan: [REDACTED]
 Onderwerp: RE: NB&H Plan Gas, werkversie.docx

Hai [REDACTED]

Je had nog een reactie van mij tegoed, naar aanleiding van onderstaand verzoek. Ik heb hierover gesproken met [REDACTED] Hij geeft aan dat de gas-deskundigen bij WJZ deze weken erg druk zijn i.v.m. Groningen, en dat hij nu even geen reservecapaciteit heeft. Kan het nog even wachten?

Groeten,

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]
 Verzonden: donderdag 29 maart 2018 16:59
 Aan: [REDACTED]
 Onderwerp: FW: NB&H Plan Gas, werkversie.docx

Hoi [REDACTED]

Zoals toegezegd hierbij de opzet van het Nationaal Bescherm en Herstelplan Gas.

In samenwerking met GTS is een opzet van de inhoudsopgave van een Nationaal Bescherm en Herstelplan Gas gemaakt. De opzet is losjes gebaseerd op het Nationaal Crisisplan Elektriciteit, maar dit plan voor gas moet verder gaan dan het NCP-E. In het Nationaal Bescherm en Herstelplan gas moeten ook de mogelijke maatregelen en acties benoemd staan die genomen kunnen worden op het moment dat een (relatief) te kort aan gas ontstaat of dreigt te ontstaan.

Vanwege het toekomstige gebruik van dit plan –immers het komt uit de kast als het crisis is- in geval van een gascrisis met een onoverzichtelijk groot probleem en vele actieve partijen, zal het keuzen moeten definiëren die niet met regulier polderen tot stand kunnen komen.

Voorgesteld proces:

Voor het 'vullen' van de hoofdstukken en paragrafen wil ik het plan "in hoofdgroepen uiteen nemen" en deze hoofdgroepen zo veel als mogelijk separaat door specialisten laten invullen. Waar de specialisten een verband met een ander deel van het plan vermoeden geven ze dat aan. Ook zullen zij gevraagd worden eventuele benodigde aanvullingen op de inhoudsopgave aan te geven, bij voorkeur met voorstel door wie e.e.a. uitgewerkt moet worden.

Samen met jou wil ik door de hoofdstuk indeling van de werkversie lopen en kijken naar waar WJZ een tekst bijdrage kan leveren.

Met vriendelijke groet,

Directie Energiemarkt en Innovatie

Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

T 06-

E minez.nl

W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van:

Verzonden: maandag 26 februari 2018 17:04

Aan:

Onderwerp: NB&H Plan Gas, werkversie.docx

HOI

Uiteraard hoor ik graag jouw visie op wie over welk tekstdeel iets zou moeten zeggen of welke samenwerkingsverbanden hiervoor nodig zijn.

Met vriendelijke groet,

.....
Directie Energiemarkt en Innovatie

Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE
.....

T 06

E minez.nl

W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: @gastransport.nl]

Verzonden: maandag 19 februari 2018 15:33

Aan:

Onderwerp: E-mail verzenden: NB&H Plan Gas, werkversie.docx

Net met de planners gesproken: ik heb vrijdagochtend beeld van de voorlopige escalatieladder en ga deze dan met je delen.

Wanneer zijn we zover dat we een goed beeld op de taakverdeling hebben? Moeten we op voorhand een paar zaken benoemen waarvan we zeggen dat wij die samen wel doen?

Groet,

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 11 december 2017 16:07
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: noodplan.docx
Bijlagen: noodplan.docx

Hoi [REDACTED]

[REDACTED] heeft op basis van te verwachten vragen van een kamerlid alvast een opzetje voor beantwoording voor de minister in het debat van donderdag gemaakt. Ik heb nog een paar toevoegingen gemaakt. Kun jij er nog even naar (laten) kijken en naar mij terugkoppelen?

[REDACTED]

Groeten,
[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 9 januari 2018 15:42
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Q&A's pers morgen Groningen
Bijlagen: QA verlaging gaswinning.docx
Urgentie: Hoog

Hoi allen,

Ik zou jullie graag willen vragen om met voorrang naar bijgevoegde vragen en antwoorden te kijken. Lukt dat voor 17.30 uur vanmiddag? BBR wil ze namelijk meteen daarna hebben.

Uiteraard is het fijn als [REDACTED] naar het afschakelen kijkt, [REDACTED] naar de ombouw van de industrie en [REDACTED] naar de samenhang met SodM.

Bedankt!

Groeten,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker Gasmarkt

.....
Directie Energiemarkt & Innovatie
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | C-passage 3
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....
T 06- [REDACTED]
[REDACTED].nl
.....

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Q: waarom overweegt u niet de grootverbruikers per direct af te sluiten in plaats van om te bouwen?

A:

- Het afsluiten van grootverbruikers heeft alleen op korte termijn een effect indien het per direct en permanent gebeurt. Voor de bedrijven zullen bij afsluiting de productieprocessen per direct vastlopen met grote financiële en sociale consequenties. In het geval van de gascentrales zal afsluiting vaak niet mogelijk zijn want zij produceren ook warmte voor omliggende huishoudens en elektriciteit die nodig is voor het functioneren van verwarmingsketels.

Afschakelplan

Er is op dit moment al een systeem dat in werking treedt op het moment dat er plotseling een tekort aan gas is waardoor er een onbalans in het systeem ontstaat. Op grond van de op basis van de Gaswet vastgestelde Transportvoorwaarden Gas – Landelijk Netbeheer, beschikt GTS in een dergelijk geval over verschillende mogelijkheden en bevoegdheden om de situatie te herstellen. GTS kan eigen gecontracteerde middelen voor noodsituaties inzetten, maar kan daarnaast ook aanwijzingen geven aan partijen die zijn aangesloten op het transportnet. Zo kan GTS opslagbeheerders opdragen om tijdelijk meer gas in te voeren en ook kan zij instructies geven op exitpunten waarbij partijen de opdracht krijgen tijdelijk minder of geen gas af te nemen. Verder wordt op dit moment, in samenwerking met GTS en mede in het kader van de EU-verordening leveringszekerheid, gewerkt aan het opstellen van een afschakelplan dat kan worden ingezet indien zich een calamiteit voordoet. Dit vraagt een zeer zorgvuldige afweging waarbij er tevens moet worden gezorgd voor een goede juridische basis met objectieve criteria voor afsluiten. Er wordt ook overwogen om dit door middel van een marktmechanisme (veiling voor afsluiting) in te richten.

In samenhang met het opleveren van de scenario's over de toekomst van de gaswinning wordt de Kamer hierover nader geïnformeerd.

Van: [REDACTED]
 Verzonden: maandag 11 december 2017 16:46
 Aan: [REDACTED]
 Onderwerp: RE: tekst

Hoi [REDACTED]
 [REDACTED] De
 tijden veranderen en de uitgangspunten zijn daar nog niet op aangepast.
 Met vriendelijke groet,
 [REDACTED]

Directie Energiemarkt en Innovatie
 Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
 Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
 POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

T [REDACTED]
 E [REDACTED] minez.nl
 W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [REDACTED] @gastransport.nl
 Verzonden: maandag 11 december 2017 16:41
 Aan: [REDACTED]
 Onderwerp: tekst

Moeten we deze kant op?:

- **Op grond van deze bepalingen heeft GTS als beheerder van het landelijk gastransportnet verschillende mogelijkheden en bevoegdheden om de situatie te herstellen.**

Misschien moeten we deze zin aanvullen met:

Deze mogelijkheden en bevoegdheden zijn echter opgezet in een tijd waarin de huidige potentiële schaarstescenario niet als realistisch werd gezien. Aanpassing aan de huidige realiteit vereist aanvullende afspraken en regelgeving. (Ik ben daarover met de LNB in gesprek?)

met vriendelijke groet,

E: [REDACTED] @gastransport.nl
 M: +31 [REDACTED]
 I: www.gasunie transportservices.com

Gasunie Transport Services B.V.

Gastransport
 Postbus 181
 9700 AD Groningen
 Conourslaan 17

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 16 januari 2018 14:22
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Tekstvoorstel met achtergrond afschakelplan
Bijlagen: DOMUS-#18008425-v1-Concept_afschakelplan_gas.DOCX

Hoi [REDACTED] en [REDACTED]

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

[REDACTED]

.....
Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE
.....

T 06- [REDACTED]

E [REDACTED] [minez.nl](mailto:[REDACTED]@minez.nl)

W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ez

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 16 januari 2018 14:50
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Tekstvoorstel met achtergrond afschakelplan
Bijlagen: DOMUS-#18008425-v1-Concept_afschakelplan_gas.DOCX

Hoi [REDACTED]

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

.....
Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

.....
T 06- [REDACTED]
E [REDACTED]@minez.nl
W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 16 januari 2018 14:22
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Tekstvoorstel met achtergrond afschakelplan

Hoi [REDACTED] en [REDACTED]

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

.....
Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

T 06 [REDACTED]

E [REDACTED] [minez.nl](mailto:[REDACTED]@minez.nl)

W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ez

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 19 januari 2018 15:09
Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Onderwerp: RE: Tekstvoorstel met achtergrond afschakelplan
Bijlagen: DOMUS-#18008425-Concept_afschakelplan_gas.DOCX.DRF; DOMUS-#18008425-v1-Concept_afschakelplan_gas.docx

Hoi [REDACTED] en [REDACTED]

Hierbij het aangepaste afschakelplan gas. Daar waar mogelijk is de verantwoordelijkheid toegevoegd en zijn de consequenties van de acties beschreven.

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]
[REDACTED]

.....
Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

.....
T 06 [REDACTED]
E [REDACTED]@minez.nl
W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 16 januari 2018 14:22
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Tekstvoorstel met achtergrond afschakelplan

Hoi [REDACTED] en [REDACTED]

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]
[REDACTED]

.....
Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

T 06 [REDACTED]
E [REDACTED] minez.nl
W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ez

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 11 januari 2018 17:12
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: verlaging prod groningen en uitleg

Hoi [REDACTED] en [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

.....
Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

.....
T [REDACTED]
E [REDACTED]@minez.nl
W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [REDACTED]@gastransport.nl]
Verzonden: donderdag 11 januari 2018 14:37
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: verlaging prod groningen en uitleg

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



met vriendelijke groet,

Gasunie Transport Services
E: [redacted]@gastransport.nl
M: +31 6 1 [redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@minez.nl]
Verzonden: donderdag 11 januari 2018 14:24
Aan: [redacted]@gastransport.nl
Onderwerp: RE: Items meeting maandag

Hoi [redacted]

Met vriendelijke groet,

.....
Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE
.....

T 06- [redacted]
E [redacted]@minez.nl
W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [redacted]@gastransport.nl
Verzonden: donderdag 11 januari 2018 13:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Items meeting maandag

Dank je, ik zet deze door naar de betrokkenen.

Groet,

Op 11 jan. 2018 om 12:11 heeft [redacted]@minez.nl> het volgende geschreven:

Hoi [redacted]

Nog even ter aanvulling: kernachtig geformuleerd komt het resultaat van maandag neer op: Wat zijn de handelingsperspectieven voor de minister als de winning moet worden teruggebracht naar niveaus onder leveringszekerheid.

[REDACTED] Het
gaat daarbij dan vooral over de uitwerking van punt 1. Punten 2 en 3 zijn voor de langere termijn
en liggen meer binnen het gascluster:

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

.....
Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

.....
T 06- [REDACTED]
E [REDACTED]@minez.nl
W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 11 januari 2018 9:55
Aan: ' [REDACTED] '
CC: [REDACTED];
[REDACTED]
Onderwerp: RE: Items meeting maandag

Hoi [REDACTED]

Dank voor de medewerking en het meedenken.

Maandag moeten we aan het eind van dag een overzicht hebben van de gasreductiemaatregelen
die genomen kunnen worden. Minister moet deze in het debat van donderdag kunnen
presenteren en daarbij is mijn indruk [REDACTED]

Dus schetsen van korte termijn en lange termijn opties met besparingspotentieel, juridische
voetangels en klemmen en impact zodat de mensen van het gascluster bij ons ermee verder
kunnen.
Uigterwaard helpen deze opties ook bij verdere invulling van het Bescherm en herstelplan gas
(Nationaal Crisisplan Gas) wat we sowieso ook nog gaan maken.

[REDACTED]
Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

.....
Directie Energiemarkt en Innovatie

T 06- [redacted]

[redacted].nl

W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [redacted]@gastransport.nl

Verzonden: donderdag 11 januari 2018 9:18

Aan: [redacted]

Onderwerp: Items meeting maandag

Urgentie: Hoog

Om zeker te stellen dat we onze tijd vandaag en morgen goed besteden, heb je voor me:

De vragen die je maandag beantwoord wilt hebben en met welke kwaliteit?
Oftewel: wat verwacht je van ons?

met vriendelijke groet,

E: [redacted]@gastransport.nl

M: + [redacted]

I: www.gasunietransportservices.com

Gasunie Transport Services B.V.

Gastransport
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

[REDACTED]
Van:
Verzonden:
Aan:

[REDACTED]
[REDACTED]@gastransport.nl';
[REDACTED]

Onderwerp: RE: Vervolgbijsamenkomst Risico analyse Groningen

Heren,

Morgen kan ik er helaas niet bij zijn. Ik heb wel wat huiswerk gedaan. Dat is bijgevoegd.

Succes morgen,
[REDACTED]



schets

risico-analyse 2.d...

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
 Verzonden: vrijdag 15 december 2017 12:29
 Aan: [REDACTED]
 Onderwerp: visie WJZ op bevoegdheden MEZK obv gaswet
 Bijlagen: DOMUS-#17202088-v1-Overzicht_WJZ_aangaande_(on)mogelijkheden_MEZK_bij_in....pdf

Hoi [REDACTED] en [REDACTED]

Dit stuk –overigens geheel zonder status- heb ik van WJZ gehad toen we bezig waren met het opstellen van het draalboek aardbevingen.

Aan het einde van pagina 2 wordt aangegeven dat de minister van EZK op basis van de gaswet geen bevoegdheden heeft of GTS aan te sturen, regulier of in noodsituaties. GTS heeft wel bevoegdheden voor het geven van aanwijzingen aan shippers.

In een calamiteitenplan (op grond van art 51 Gaswet) moet GTS een afschakelvolgorde aangeven.

Deze informatie moet ook zijn weg vinden naar het invullen van de kapstof Bescherm en Herstelplan gas.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
 POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

T [REDACTED]
 E [REDACTED]@minez.nl
 W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [REDACTED]
 Verzonden: vrijdag 15 december 2017 12:15
 Aan: [REDACTED]
 Onderwerp: DOMUS-#17203792-v1-Nationaal_Bescherm_en_Herstelplan_Gas_(werkdokument).docx

Hoi [REDACTED] en [REDACTED]

In samenwerking met GTS is een opzet van de inhoudsopgave van een Nationaal Bescherm en Herstelplan Gas gemaakt. De opzet is losjes gebaseerd op het Nationaal Crisisplan Elektriciteit, maar dit plan moet verder gaan dan dat NCP. Hierin moeten ook de mogelijke maatregelen en acties benoemd staan die genomen kunnen worden op het moment dat een (relatief) te kort aan gas ontstaat of dreigt te ontstaan.

Missen jullie in deze opzet nog zaken, dan graag in het document aanvullen.

Voor de vervolg aanpak stel ik voor om medio januari weer bij elkaar te komen met GTS waarbij we de concept inhoudsopgave hanteren als het werkdokument waarbij per hoofdstuk of paragraaf een eigenaar wordt aangewezen voor het tekstueel vullen hiervan.

Vooraf hoofdstuk 5 en 6 zullen een coperoductie van alle betrokkenen moeten zijn en daar zal de meeste tijd mee gemoeld zijn.

In de (nog te plannen) bijeenkomst in januari wordt ook een tijdsplanning vastgesteld om in het eerste deel van 2018 te komen tot een volderen Bescherm en Herstelplan Gas.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

.....
T O [REDACTED]
E [REDACTED] minez.nl
W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 14 december 2017 11:46
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: vraag over noodplan gas
Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Hoi [REDACTED]

[REDACTED] Echter de ministeriële regeling is er nog niet. Dus ja, 'jullie' moeten een calamiteitenplan maken/hebben. En nee, wij hebben dat (nog) niet nader gedefinieerd.

Met vriendelijke groet,

06 [REDACTED]

Via iPhone dus kort!

> Op 14 dec. 2017 om 11:42 heeft [REDACTED]@gastransport.nl> het volgende geschreven:

>

>

> [REDACTED]

> Ik doelde hier op:

>

>

> Artikel 51

> 1. Een netbeheerder stelt iedere vijf jaar een calamiteitenplan vast en zendt dit ter goedkeuring aan Onze Minister.

> 2. Bij ministeriële regeling worden nadere eisen gesteld aan het calamiteitenplan.

> 3. Onze Minister beoordeelt of het calamiteitenplan voldoet aan de eisen, bedoeld in het tweede lid, en kan de netbeheerder verzoeken het calamiteitenplan aan te passen.51a [Vervallen per 14-07-2004]

>

>

> met vriendelijke groet,

>

>

>

> E: [REDACTED]@gastransport.nl

> M: +31 6 1100 5167

> -----Oorspronkelijk bericht-----

> Van: [REDACTED]@minez.nl]

> Verzonden: donderdag 14 december 2017 11:39

> Aan: [REDACTED]@gastransport.nl>

> Onderwerp: Re: vraag over noodplan gas

> Gevoeligheid: Vertrouwelijk

>

> Hoi [REDACTED]

>

> Ziet er uit als een bijzonder uitgebreid plan. Zo op het eerste gezicht dekt het alles af.

> Volgens mij is het calamiteitenplan (nog) niet gedefinieerd in de wet. In VET nemen we dat ook mee. Dit is een goede opzet.

>

> Met vriendelijke groet,

>

>

> 06 [REDACTED]

>

> Via iPhone dus kort!

>

> Op 14 dec. 2017 om 10:20 heeft [REDACTED]
> <[REDACTED]@gastransport.nl<mailto:[REDACTED]@gastransport.nl>> het volgende geschreven:
>
> [REDACTED]
>
> Is dit wat jullie in gedachten hebben bij het invullen van het calamiteitenplan zoals in de wet genoemd?
>
>
> met vriendelijke groet,
>
> [REDACTED]
> [REDACTED]
>
> E: [REDACTED]@gastransport.nl<mailto:[REDACTED]@gastransport.nl>
> M: +31 6 [REDACTED]
> I:

> Gasunie Transport Services B.V.
> Gastransport
> Postbus 181
> 9700 AD Groningen
> Concourslaan 17

> This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

> <Inhoud Bescherm- en Herstelplan Gas (Concept).docx> Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
> De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

> This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
> The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

> This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 20 april 2018 9:13
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: vragen een vandaag

Hoi [REDACTED]

Dat is inderdaad een reëel risico en daarvoor is het voorwaardelijk dat vanuit communicatie wordt meegekeken op dit soort zaken.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

[REDACTED]

Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

T 06 [REDACTED]
E [REDACTED]@minez.nl
W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 19 april 2018 23:16
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: vragen een vandaag

Hoi [REDACTED]

[REDACTED]

We houden contact, groet, [REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 19 apr. 2018 om 16:29 heeft [REDACTED] <[REDACTED]@minez.nl> het volgende geschreven:

[REDACTED]

het lijkt mij [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

.....
Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | 'S-GRAVENHAGE
POSTBUS 20401 | 2500 EK | 'S-GRAVENHAGE

.....
T 06 [REDACTED]
E [REDACTED]@minez.nl
W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ez

Op 18 apr. 2018 om 11:22 heeft [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@minez.nl> het volgende geschreven:

Dag [REDACTED]

[REDACTED]

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 18 april 2018 10:53
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: vragen een vandaag

[REDACTED]

Zie onderstaande mailwisseling over vragen die GTS heeft gekregen van één vandaag.
Ik heb GTS gevraagd om ook met jou af te stemmen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
06 [REDACTED]

Via iPhone dus kort!

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]
[redacted] minez.nl>
Datum: 18 april 2018 om 09:37:55 CEST
Aan: [redacted] minez.nl>, "[redacted]
[redacted] @minez.nl>
Kopie: [redacted]
[redacted] @minez.nl>, [redacted]
[redacted] @gastransport.nl>
Onderwerp: Antw.: vragen een vandaag

Lijkt me denk ik ok.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 april 2018 9:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: vragen een vandaag

Hoi [redacted] en [redacted]

GTS heeft vragen gekregen van Één Vandaag over de Kamerbrief gaswinning ontvangen, zie mail hieronder.
Gaat vooral over de afschakelpassages in de bijlage (pagina 22 van de brief).

De eerste 3 bullits in de mail van GTS is de algemene lijn van antwoorden.

De 4^e en 5^e bullit betreffende meer specifieke vragen.

4^e bullit: in de reguliere gesprekken tussen de netbeheerders is dit natuurlijk onderwerp van gesprek. Ook is de situatie in Groningen bekend voor de buitenlandse netbeheerders en is het antwoord uit de 2^e bullit geldig. Meer specifiek hebben ook de buitenlandse netbeheerders zich te conformeren aan de EU verordening 2017/1938.

Onder dwe 5^e bullit worden 2 aanvullende vragen gesteld:

- o Is het afsluiten van de niet-beschermd afnemers een probleem voor GTS en zo ja, waar lopen wij tegenaan? Kunnen wij deze niet op afstand afsluiten?
 - Antwoord: ja, dit is een probleem. Zoals ook in de brief vermeld wordt: "De Nederlandse netbeheerders hebben al aangegeven dat dit, vooral gezien het grote aantal aangeslotenen, een bijzonder ingewikkelde procedure is, temeer omdat de gasafsluiters zich op het eigen terrein (of in het eigen pand) van de afnemer bevindt. De medewerker van de netbeheerder moet met instemming van de afnemer toegang tot het terrein en gebouw krijgen of moet deze toegang forceren met behulp van een functionaris met doorzettingsmacht." Het is niet

mogelijk om individuele afnemers op afstand af te sluiten. Binnen Nederland kennen wij –door een ongekend hoge mate van betrouwbaarheid en leveringszekerheid- geen “contracten met een afschakel clause”. Zolang de afnemers zich aan zijn verplichtingen houdt is het voor de netbeheerder niet mogelijk om een afnemer geforceerd af te sluiten. Daarnaast wordt de netbeheerder (GTS of Regionaal) geconfronteerd met een te maken keuze welke niet-beschermde afnemer (als eerste) moet worden afgesloten. Hoe wordt deze keuze gemaakt en bovenal door wie. Daarover zijn GTS en het ministerie van EZK in gesprek. Dit maakt onderdeel uit van het “Bescherm en Herstelplan Gas” wat eind 2018 gereed moet zijn.

- o Netbeheer NL heeft aangegeven dat zij op dit punt van de niet-beschermde afnemers niet aan de gesprekstafel zitten omdat dit voor hen te complex is. Dit is een onderwerp tussen GTS en MinEZK. Klopt dit?

- Antwoord: Dit is slechts ten dele waar. De complexiteit van het afschakelen is juist in een overleg met de regionaal netbeheerders aan het licht gekomen. Door de onmogelijkheid om individuele afnemers op afstand af te sluiten ontstaat een situatie dat elke afnemer individueel op locatie bezocht moet worden door een medewerker van de netbeheerder, eventueel begeleid door een functionaris met doorzettingsmacht. Daarbij is voor de Regionaal Netbeheerders niet inzichtelijk waar de afnemer het gas voor gebruikt. Daarmee wordt het schier onmogelijk om vooraf te bepalen welke afsluiter afgesloten moet/kan worden. Dit zal allemaal op locatie moeten worden besloten en uitgevoerd. Om deze reden is het probleem van het afsluiten naar GTS verlegd. Bij de bespreking van het probleem is uitgegaan van een dreigend acuut tekort aan G-Gas. De enige schakelmogelijkheid die dan nog rest is om hele groepen afnemers – ongediscrimineerd- af te sluiten via een Gas Ontvang Station (GOS). Dat is de reden dat de RNB's en Netbeheer NL op dit moment niet aan de gesprekstafel zitten. Zij komen hier weer terug zodra het “Bescherm en Herstelplan Gas” gereed is.

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

.....

Directie Energiemarkt en Innovatie
Directoraat-Generaal Energie, Telecom en Mededinging
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

T 06 [redacted]
E [redacted]@minez.nl
W www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk

Van: [redacted]
[mailto:[redacted]@gastransport.nl]

Verzonden: woensdag 18 april 2018 8:08

Aan: [redacted]

Onderwerp: vragen een vandaag

Nav vragen van één vandaag over de passage over de gevolgen als de gaswinning onder het niveau van leveringszekerheid komt.

Daarover hebben we Eén Vandaag laten weten dat:

- Dit een antwoord was op een vraag wat er gebeurt als de minister besluit om het productieplafond lager te zetten dan wat er vanuit leveringszekerheid nodig is. Inmiddels weten we dat hij heeft besloten om de maatregelen binnen de grenzen van leveringszekerheid uit te voeren
- Wij onderdeel uitmaken van de vitale infrastructuur en hiervoor een crisismanagementorganisatie hebben die zich met ketenpartners en overheden voorbereiden op mogelijke calamiteiten. Het verdelen van schaarste maakt daar onderdeel van uit
- Over de maatregelen die wij dan treffen (bv in welke volgorde wij afschakelen) doen wij geen uitspraken omdat dit deels kan zorgen voor onrust en deels omdat dit maatwerk is die in sterke mate afhankelijk is van de omstandigheden. Wel zijn er, meer hoog over, prioriteringen gemaakt in Europees verband. Daarvan maakt de minister melding in de brief

Eén Vandaag had daar een aantal aanvullende vragen op:

- De minister schrijft dat er 'Parallel aan het binnenlandse traject zal GTS in overleg met de netbeheerders van de ons omringende landen moeten bezien wat de gevolgen voor hen zijn, zodat ook zij tijdig maatregelen kunnen nemen om onveilige situaties te voorkomen.' Vraag: hebben deze gesprekken reeds plaatsgevonden? Wenselijk antwoord: 'Ja, deze zijn meegenomen in de reguliere overleggen die wij met de netbeheerders hebben.'
- Daarnaast had hij een tweetal vragen over niet-beschermde afnemers, waarbij netbeheerders in dat actie moeten komen om hen individueel, handmatig en op locatie af te sluiten.
 - Vragen: is het afsluiten van de niet-beschermde afnemers een probleem voor GTS en zo ja, waar lopen wij tegenaan? Kunnen wij deze niet op afstand afsluiten?
 - Netbeheer NL heeft aangegeven dat zij op dit punt van de niet-beschermde afnemers niet aan de gesprekstafel zitten omdat dit voor hen te complex is. Dit is een onderwerp tussen GTS en MinEZK. Klopt dit?

Van onze voorlichter: Heb hem aangegeven dat hij mij op de laatste drie vragen overvraagt en dat ik de antwoorden moet zoeken. Kan jij mij helpen bij het maken van een antwoord.

met vriendelijke groet,

E: [redacted]@gastransport.nl
M: +31 [redacted]
I: www.gasunletransportservices.com

Gasunie Transport Services B.V.

Gastransport
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.
