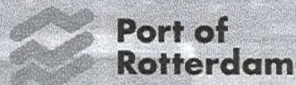


Port of Rotterdam CO₂ Transport Hub & Offshore Storage ("PORTHOS")

Overleg met EZK

Den Haag, 27 november '17



gasunie

ebn

Met support van

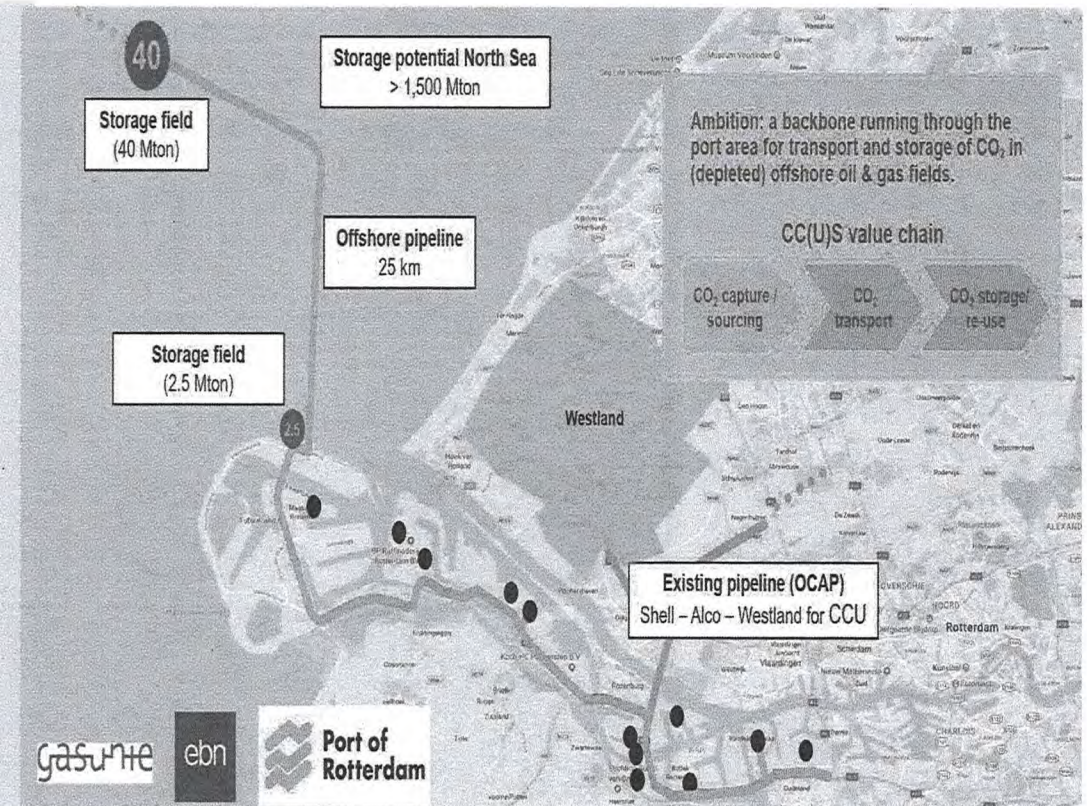
DAREL

Overleg agenda 27/11

- Update project PORTHOS, indicatie van inhoud Topoverleg 11 december
- Indicatie van verwachting van partijen, rol van EZK t.a.v. CCS en PORTHOS
- Vaststellen agenda van het Topoverleg
- Wvttkk

Concept CCUS voor Industrie in Rotterdam

- Ontwikkeling van een CO₂ transport en opslag “hub” ten behoeve van industriële partijen in het havengebied Rotterdam
- Investering in uitbreiding van de bestaande CO₂ transport infrastructuur tot aan de kust van Maasvlakte II, offshore transport en CO₂ injectie
- Feasibility studie i.s.m. met Gasunie en EBN, en diverse bedrijven^{10.2.g}
- Ambities:
^{10.2.g}
- Uitbreiding hergebruik van CO₂



Project doelstellingen

- Realisatie van aanzienlijke (additionele) reductie van CO₂ emissies voor bedrijven in het Havengebied Rotterdam, en omstreken
- Verduurzaming van de activiteiten van bedrijven in het Havengebied Rotterdam,
- Versteving van de internationale concurrentiepositie van de haven Rotterdam
- Levering van een significante directe bijdrage aan CO₂ emissie reductie ambities in Nederland vanaf 2020; tot uiteindelijk 10.2.g ton CO₂ per jaar na 2030, grote stappen in reductie van CO₂
- Een significante directe bijdrage aan het realiseren van de CCS doelstellingen van de Europese Commissie, en internationale erkenning voor unieke “showcase” voor toepassing van CCS (hub) op schaal
- Kennis en ervaring in het aanleggen en opereren van CO₂ afvang, transport, en opslag, eventueel voor internationale kennis export naar andere industriële complexen (China)

Ter herinnering:

10.2.g

10.2.g

Vaststellen dat project in principe levensvatbaar is, onder welke condities en risico's, instemming van partijen met verdere invulling tot FID

10.2.g

Levering ;

- Een valide technisch basis concept
- Inzichten in (condities voor) financiële haalbaarheid
- Kennis van de voorwaarden van CO₂ leveranciers, transport, en opslag partijen – “Term Sheets” met participerende partijen, inventarisatie commerciële contracten
- Overzicht van benodigde vergunningen, tijdslijn en haalbaarheid inpassing
- Overzicht van benodigde subsidies en indicatie van haalbaarheid, deelname van Rijksoverheid
- Inzicht in draagvlak maatschappelijke partijen voor PORTHOS
- Project risico's beschrijving en mitigatie plan
- Project plan en organisatie tot FID

Indicatieve tijdslijn

10.2.g



Focus op CCS voor industrie – 10.2.g

10.2.g



Status overleg met CO₂ leveranciers, transport en opslag partijen

10.2.g



Situatie Stakeholder Management en Communicatie

Houding stakeholders:

- Overheden (gemeente-provinciaal-nationaal-EU) zijn positief tot zeer positief (Regeerakkoord, EU)
- eNGO's zijn kritisch; 'vervuiler betaalt, CCS mag niet ten koste gaan van echte verduurzaming, kolencentrales zijn no-go'.
- Geen zorgen omwonenden op dit moment

Terug- en vooruitblik:

- Veel discussie over belang CCS in Regeerakkoord en reacties daarop (o.a. VEMW)

10.2.g

- Contacten met eNGO's en overheden (prioritaire stakeholders), zorgen voor bekendheid / draagvlak onder secundaire stakeholders (TNO CATO, PBL e.d.)



Inhoud/doelstellingen Topoverleg 11 december

- Delen/bespreken van voortgang en inzichten sinds vorig topoverleg op 31/8, op weg naar aftekening van feasibility 10.2.g
- Onderschrijving van de principes m.b.t. bijdragen van partijen om de business case sluitend te maken (PPP)
- Afspraak om toe te werken naar een “CCUS (in R’dam) akkoord”

10.2.g

Vooruitblik Topoverleg met MinEZ – reële informatieverstrekking

Timing

- Maandag 11 december, 8.30 – 10.00 uur

Inhoud

10.2.g



Public Private Partnership (PPP) noodzakelijk

10.2.g



Mogelijke punten van overleg vandaag

- EZK/Rijk gedachten over uitwerking van doelstellingen CCS in regeerakkoord, en relatie tussen sturing op duurzaam, en op CO₂ reductie
- Verkenning financiering, EZK visie op CCUS/Porthos ondersteuning, principes en instrumenten
- Indicatie van verwachting van partijen, rol van EZK t.a.v. CCS en PORTHOS
- Communicatie rond routekaart
- Verkennen noodzaak/wenselijkheid RCR
- Verkennen juridische vraagstukken vergunningverlening

Port of Rotterdam CO₂ Transport Hub & Offshore Storage ("PORTHOS")

BACKUP



Port of
Rotterdam

gasunie

ebn

Met support van

DAREL

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: donderdag 26 oktober 2017 20:33
Aan: [redacted]@minienm.nl'
CC:
Onderwerp: Artikel Trouw morgen

Ha [redacted]

Voor jullie info: er bleek vanochtend, zonder dat wij het wisten, een journalist van Trouw in de zaal te zitten. Had de organisatie niet aan ons gemeld. Wij hebben de journalist in de pauze te woord gestaan. Hij publiceert morgen een artikel over CCS en de plannen van het Havenbedrijf, dat wij ter controle al onder ogen hebben gehad. Artikel kan in onze ogen geen kwaad (als het blijft zoals hij het toestuurde), 10.2g
 10.2g

Leek me goed om jullie hier alvast even over te informeren. Bij vragen weten jullie ons te vinden!

roet
 [redacted]

External Affairs
Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority

T +31 (0)10 [redacted]
 M +31 (0) 6 [redacted]
 E [redacted]@portofrotterdam.com

World Port Center
 Postbus 6622
 3002 AP Rotterdam

EU Office Port of Rotterdam Authority
 Rond-point R. Schuman 9 | 1040 Brussel
 Belgium

Transparency Register: 930637620172-95

www.portofrotterdam.com



Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Van: 10.2.g
Verzonden: woensdag 11 oktober 2017 10:43
Aan: 10.2.g @minienm.nl;
 10.2.g
 @ebn.nl; 10.2.g
 @gasunie.nl;
CC: @gasunie.nl;
 @ebn.nl' @ebn.nl);
Onderwerp: PORTHOS CCUS project update
Bijlagen: PORTHOS project update voor participanten CCUS Topoverleg.pdf; PORTHOS reactief statement 17 10 02.docx; Verslag CCS topoverleg sector en overheid 31-8-2017.pdf

Aan: participanten van het CCUS Topoverleg met EZ & I&M op 31/8 j.l.
 Cc: (overige) leden PORTHOS Stuurgroep, en project kernteam

Allen,

Eind augustus bespraken we in Den Haag de unieke mogelijkheid voor Nederland om CO₂ emissies te reduceren tegen relatief lage eenheidskosten, middels investering in een open infrastructuur voor CO₂ transport en opslag in het havengebied Rotterdam, aansluiting van aanzienlijke volumes afgevangen CO₂ van diverse industriële bronnen, en het pakken van kansen voor uitbreiding van CO₂ hergebruik. Aangehecht ter informatie de notulen van dit overleg, opgesteld door EZ.

In de maand september is een **project team** opgezet met vertegenwoordigers van de open netwerk partijen HbR, Gasunie, EBN, met DAREL support. Aangehecht document geeft een overzicht van project team en structuur, doelstelling en tijdslijn tot december, en inzicht in de werkzaamheden op hoofdlijnen.

10.2.g

Mochten er nog vragen zijn over de voortgang van het project dan horen wij het graag, het team gaat intussen verder met haar werkzaamheden, in de rug gesteund door de plaats die CCS heeft gekregen in het nieuwe regeerakkoord !

M.vr.gr.

T: +31(0)6

10.2.g

Port of Rotterdam CO₂ Transport Hub & Offshore Storage ("PORTHOS")



Project update voor participanten van CCUS Topoverleg 31/8 j.l.
9 oktober 2017



**Port of
Rotterdam**

gasunie
crossing borders in energy

ebn

Met support van

DAIRIEL

Te bereiken mid-december

Conditie voor haalbaarheid van het project zijn bekend en deelnemende partijen stemmen in met verdere invulling tot FID

Inhoud ;

- Valide technisch concept
- Inzichten in (condities voor) financiële haalbaarheid

10.2.g

- Project plan en organisatie tot FID
- Overzicht van benodigde vergunningen en tijdslijn
- Overzicht van benodigde subsidies en indicatie van haalbaarheid, deelname van Rijksoverheid
- Inzicht in draagvlak maatschappelijke partijen voor PORTHOS
- Project risico's beschrijving en mitigatie plan

| PORTHOS project team, organisatie, en sturing

10.2.g



| Hoofdactiviteiten PORTHOS werkgroepen

10.2.g



| Tijdslijn tot Topoverleg december

10.2.g



Topoverleg Porthos

Datum: 11 december 2018

Locatie: EZK

Aanwezig:

-
- | Entity | Value (10.2.g) |
|---|----------------|
| Focco Vijzelaar | 10.2.g |
| DG B&I, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) | 10.2.g |
| EZK | 10.2.g |
| EZK | 10.2.g |
| Havenbedrijf Rotterdam | 10.2.g |
| Havenbedrijf Rotterdam | 10.2.g |
| Gasunie | 10.2.g |
| 10.2.g | 10.2.g |

Hoofdpunten

- Joint Fact Finding CCS is inmiddels afgerond en de onderhandelingen voor het Klimaatakkoord bevinden zich in de afrondende fase. Er wordt gekoerst op een akkoord voor de kerst. CCS heeft hierin een belangrijke plek, al blijft het een discussiepunt voor een aantal partijen.
- 10.2.g
- Onlangs heeft het kabinet per brief aan de Kamer laten weten hoe de verbrede SDE+ er globaal uit zal komen te zien. Hierin is aangegeven dat CCS onderdeel zal uitmaken van deze verbrede SDE+ en dat in 2019 gewerkt wordt aan verdere specificatie en ontwerp van de regeling. Consultaties met de markt zullen in de eerste helft 2019 plaatsvinden.
- 10.2.g

Verslag CCS-topoverleg inzake Project PORTHOS (*Port of Rotterdam CO₂ Transport Hub and Offshore Storage*)

Locatie: Ministerie van Economische Zaken

Datum, tijd: 31 augustus 2017, 9:00-10:30 uur

Aanwezig: [redacted] (beide HbR), 10.2.g [redacted] HbR, Gasunie en EBN), 10.2.g [redacted] (EBN), 10.2.g [redacted] (Gasunie) en 10.2.g [redacted] - Sandor Gaastra [redacted] (allen EZ) en [redacted] [redacted] (IenM) (namens de Rijksoverheid).

Verslag

- 10.2.g [redacted]

• [redacted]

• [redacted]

• [redacted]

• [redacted]

• [redacted]

Vervolgafspraken

- 10.2.g [redacted]

• [redacted]

• [redacted]

• 10.2.g



Van: [redacted]@gasunie.nl>
Verzonden: maandag 9 oktober 2017 11:59
Aan: [redacted]
CC: 10.2.g [redacted]@minienm.nl'
Onderwerp: RE: plannen overleg Porthos

Hoi [redacted]

Dat is prima, laten we het op die manier doen.

Wij stellen voor om dan op 23, 24, of 25 oktober met jullie samen te zitten, dat geeft ons ook de tijd om de een aantal van de genoemde zaken uit te werken.

Hoe past bijvoorbeeld woensdag 25 oktober om 12 uur?

Groet,
 [redacted]

an: [redacted]@minez.nl]
Verzonden: maandag 9 oktober 2017 11:13
Aan: [redacted]
CC: 10.2.g [redacted]@minienm.nl'
Onderwerp: RE: plannen overleg Porthos

Hoi [redacted]

Dank voor je punten. Op basis hiervan is de aanwezigheid van [redacted] bij een overleg niet waarschijnlijk, maar ik begreep via [redacted] dat er ook zorgen zijn over het contact in de laag tussen DG Sandor Gaastra en [redacted] mij. Ik stel voor om op korte termijn deze agendapunten te bespreken zonder [redacted] (bv. aanstaande donderdag of in de week van 23 tm 26 okt.), om vervolgens in november met [redacted] een afspraak in te plannen wanneer we meer inzicht hebben op de beslis- en knelpunten op basis van het eerdere overleg. Op dat moment zal ik ook meer duidelijk zijn over de zwaarte van het component CCS bij het nieuwe kabinet. Graag een reactie hierop.

Op onderstaande punten willen we graag toevoegen:

- Planning tussen nu en december, wat gaat worden uitgewerkt?
- Meer details over kosten, risico's, knelpunten, financieringsbehoeften etc.
- Verdere afspraken over communicatie en contacten met de EC

Groet,
 [redacted]

Van: [redacted]@gasunie.nl]
Verzonden: donderdag 5 oktober 2017 15:52
Aan: [redacted]
CC: 10.2.g [redacted]@minienm.nl'
Onderwerp: RE: plannen overleg Porthos

Hoi [redacted]

We stellen de volgende agenda voor:

- Stand van zaken van Porthos
- Routekaart CCS; evaluatie van het traject tot nu toe en relatie met het Porthos-project.

- (publieke & financiële) commitment van EZ aan het project (en CCS in brede zin, dit ook in relatie tot het regeerakkoord dat er dan wellicht is)
- Juridisch perspectief; wat is er nodig aan wet- en regelgeving ten aanzien van CCS en Porthos in het bijzonder
- Way forward naar het topperleg in december

We horen het graag als jullie aanvullingen hebben.

Groet,

Van: [redacted]@minez.nl]

Verzonden: woensdag 4 oktober 2017 16:58

Aan: [redacted]

CC: ' [redacted] 10.2.g [redacted]@minienm.nl'

Onderwerp: RE: plannen overleg Porthos

Hallo [redacted]

Inderdaad goed om binnenkort met elkaar om tafel te gaan om bij te praten over Porthos.

Kunnen jullie iets specifieker ingaan op welke thema's jullie hierbij willen aansnijden zodat we een inschatting kunnen maken of de aanwezigheid van [redacted] nodig is?

Groet,

Van: [redacted]@gasunie.nl]

Verzonden: woensdag 4 oktober 2017 14:21

Aan: [redacted]

CC: ' [redacted] 10.2.g [redacted]@minienm.nl'

Onderwerp: plannen overleg Porthos

Beste [redacted]

Zoals [redacted] vanochtend bij de roadmapbijeenkomst al noemde lijkt het ons zinvol om binnenkort weer samen te zitten om elkaar bij te praten over Porthos en de wederzijdse verwachtingen voor de komende periode.

Van onze kant zullen dan [redacted] en ik aanwezig zijn. Ik zou ook [redacted] willen uitnodigen zodat IenM goed aangehaakt blijft.

Zoals [redacted] vanochtend al noemde zou het wat ons betreft ook nuttig zijn als [redacted] aan kan schuiven, ook met het oog op de betrokkenheid van de DG bij het onderwerp.

Wellicht is het voor jullie het meest handig als jullie een datumvoorstel doen dat goed past in de agenda's?

Groet,

Met vriendelijke groet

E: [redacted]@gasunie.nl

M: +31 6 [redacted]

N.V. Nederlandse Gasunie
Regulatory & Government Affairs
Anna van Buerenplein 40-B
2595 DA Den Haag



Denk alstublieft aan het milieu voordat u deze e-mail print.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Van: 10.2.g
Verzonden: woensdag 4 oktober 2017 10:47
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: berichtgeving porthos

Dank voor de update [REDACTED] dat werkt voor ons, 't persbericht is voorlopig een goede basis daarvoor. Overigens willen wij de contacten tussen PORTHOS en jullie (EZ) graag laten verlopen via [REDACTED] (cc-ed), als onze aanspreekpersonen. Ook maken we graag 'n afspraak met jullie voor 'n algemene update en afstemming, [REDACTED] neemt daarvoor z.s.m. contact op.
 Vr.gr.

+316 [REDACTED]
Van: [REDACTED]@minez.nl]
Verzonden: dinsdag 3 oktober 2017 15:58

Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: berichtgeving porthos

Hallo [REDACTED]
 De komende periode zijn een aantal momenten waarin een alternatief CCS-project in de haven in parlementaire stukken aan de orde zal komen (Kamerbrief over ROAD, set Kamervragen over CO2 in de haven, begrotingsbehandeling EZ etc.). Zoals eerder afgesproken zullen wij niet over PORTHOS schrijven, maar eventueel wel over de verkenningen van HbR naar een backbone zoals omschreven in dit bericht:

<https://www.portofrotterdam.com/nl/nieuws-en-persberichten/road-stopt-ccs-gaat-door>, dan zijn jullie daar niet door verrast als dit extern vragen oproept.

Groet,

Met vriendelijke groeten,
 [REDACTED]

Directie Energie & Omgeving
 Ministerie van Economische Zaken
T: +316 [REDACTED]

M: [REDACTED]@minez.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.g
Verzonden: woensdag 27 september 2017 10:04
Aan:
Onderwerp: RE: communicatie inzake PORTHOS

Beste

Dank voor je email. Het PORTHOS project team is nu op stoom en het project wordt al voorzichtig naar diverse stakeholders gecommuniceerd, 24/10 lijkt dus prima, maar de timing van communicatie met de Kamer moet inderdaad zorgvuldig worden bepaald, en ik stem 't antwoord op jouw vraag dus even af met mijn Stuurgroep en met de aanspreekpunten van mijn Communicatie & Omgevingsmgt., en Externe Relaties werkgroepen en kom dan z.s.m. bij je terug !
 Vr.gr.

Van: @minez.nl]
Verzonden: dinsdag 26 september 2017 14:23
Aan:
CC:
Onderwerp: communicatie inzake PORTHOS

Dag allen,

Zoals jullie weten zullen wij de Kamer voor de begrotingsbehandeling EZ (nu gepland voor de week van 24 okt) informeren over de stand van zaken omtrent ROAD. De Kamer zal daarbij (actief dan wel passief) interesse hebben in mogelijke alternatieve CCS-projecten, in de Kamerbrief van afgelopen juni over ROAD is de Kamer immers al geïnformeerd over verkennende gesprekken met partijen uit de sector. Hebben jullie al met het consortium nagedacht of en in hoeverre wij op dat moment de Kamer kunnen informeren over PORTHOS? Of geven jullie de voorkeur aan een ander moment, bijvoorbeeld bij de intentieverklaring in de december?

Overigens is er een redelijke kans dat de begrotingsbehandelingen opschuiven tot er een nieuw kabinet is, mits het binnen een redelijke termijn is. Daarmee zal ook de brief over ROAD verschuiven en is dan ook duidelijk of en hoe CCS in het regeerakkoord is verwerkt.

Hoe gaan verder de gesprekken met de partijen? Kunnen jullie aangeven of de intentieverklaring in december reëel is, dan zal ik bij secretariaat het verzoek leggen om een afspraak met dezelfde CEO'S en DG's in te plannen?

Groet,

Met vriendelijke groeten,

Directie Energie & Omgeving
 Ministerie van Economische Zaken

T: +316
M: @minez.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you

are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.g
Verzonden: maandag 11 september 2017 18:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag CCS topperleg sector en overheid 31-8-2017.docx

Okay, begrijp ik, en akkoord zo.

Vr.gr.
 [redacted]

Van: [redacted]@minez.nl]
Verzonden: maandag 11 september 2017 16:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag CCS topperleg sector en overheid 31-8-2017.docx

Dag [redacted]

Wank. Met de wijzigingen in het verslag gedeelte is wat mij betreft prima. Bij de vervolgspraken twee wijzigingen:

1. 'de aanwezigheid van de minister' bij voorkeur weglaten tot er meer duidelijk is over het toekomstig CCS-beleid van de overheid van het komende kabinet/minister.
2. Enige nuancering in de rol van de projectgroep en die van EZ. Wij moeten enige afstand bewaren tot het project, ook om eventuele toekomstige subsidies etc. niet in de weg te staan.

Zo akkoord?

Gr.

Van: 10.2.g
Verzonden: maandag 11 september 2017 13:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag CCS topperleg sector en overheid 31-8-2017.docx

Hallo [redacted] zeker heb ik dat.

't heeft iets langer geduurd, sorry, want ik heb e.e.a. teruggevoed/afgestemd met de aanwezige afgevaardigden van de industriële partijen; aangehecht het document met enkele voorgestelde wijzigingen. Tevens aangehecht een pdf versie van de presentatie die ik op 31 augustus heb gegeven.

Ik had inderdaad al gehoord dat de afspraak tussen Gaastra en [redacted] verplaatst was, kan alleen maar hopen dat deze ook op de 25e net zo vruchtbaar is!

Nog twee puntjes;

- 10.2.g

- Willen jullie a.j.b. denken aan vroegtijdige reservering van een datum voor het volgende Topoverleg in mid-december, voordat agendas vol zijn?

Bij voorbaat dank en laat mij ten allen tijde weten of er nog vragen zijn van jullie kant, wij zijn intussen aan de slag.

Vr.gr.
 [redacted]

10.2.g
10.2.g @ DAREL
Mobile: +31 6
www.darel.nl

Van: @minez.nl]
Verzonden: maandag 11 september 2017 11:28
Aan: 10.2.g
CC: @minez.nl>
Onderwerp: RE: Verslag CCS topperleg sector en overheid 31-8-2017.docx

Hallo

Heb je al gekeken naar het verslag, dan kunnen we daarmee verder?

De afspraak tussen Gaastra en is overigens verplaats van 15 naar 25 september.

Groet,

Van: 10.2.g
Verzonden: vrijdag 1 september 2017 9:17
Aan:
Onderwerp: RE: Verslag CCS topperleg sector en overheid 31-8-2017.docx

Sorry, nog 'n puntje voordat ik 't vergeet; 't lijkt nog ver weg maar ik zou graag nu al 'n datum willen prikken voor 't volgende overleg mid-december, voor 't tekenen van de intentieverklaring (en project update), de agenda's van velen zijn vol in die periode... Is dit voor het afgelopen overleg door jullie afgestemd?
Dank en vr.gr.

Van:
Verzonden: vrijdag 1 september 2017 09:11
Aan: @minez.nl>
Onderwerp: RE: Verslag CCS topperleg sector en overheid 31-8-2017.docx

hartelijk dank. Ik ben hier even mee aan de gang en kom z.s.m. bij je terug met opmerkingen/wijzigingen. Vr.gr.

Van: @minez.nl]
Verzonden: donderdag 31 augustus 2017 13:48
Aan: 10.2.g
Onderwerp: Verslag CCS topperleg sector en overheid 31-8-2017.docx

Hallo

Hartelijk dank voor de heldere presentatie. Het was goed om te zien dat zowel het consortium als vanuit de overheid er de unanieme wil is om het project te doen slagen. In de bijlage heb ik een verslag en vervolgprocessen opgenomen die ik graag met jou wil afstemmen. Het doel is om een document te hebben om enige houvast te hebben voor beide kanten. Na eventuele opmerkingen van jouw kant en een akkoord zal dit worden verspreid binnen EZ en IenM.

Groet,

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Port of Rotterdam CO₂ Transport Hub & Offshore Storage ("PORTHOS")



DG/CEO-overleg inzake CCS
Ministerie EZ, Den Haag, 31 Augustus 2017



Unieke kans voor CCS implementatie in het Havengebied Rotterdam

- Ruime hoeveelheid en variëteit aan CO₂ bronnen
- Ruime opslagcapaciteit, offshore, relatief dichtbij
- Mogelijkheden voor (verhoging) CO₂ verstrekking aan tuinders
- Uitzicht op andere CO₂ gebruiksmogelijkheden
- Ruime CCS kennis en ervaring in Nederland
- Aanzienlijke hoeveelheid voorwerk aan project is reeds verricht (o.a. van ROAD)
- Potentiële steun vanuit overheid/heden – CCS past in CO₂ reductie agenda
- Nauwelijks (geen?) betere alternatieven voor CCS hub in Europa
- Rijpere tijdsgeest voor CCUS implementatie dan voorheen (post Parijs)

Beschrijving van de opportuniteit; “PORTHOS”

- Realisatie van aanzienlijk deel van NL klimaatdoelstellingen middels CCUS. Door te investeren in een open infrastructuur voor CO₂ transport en opslag, kansen te pakken voor uitbreiding van CO₂ hergebruik, en grotere volumes van diverse industriële bronnen aan te sluiten, kan Nederland emissie reductie realiseren tegen relatief lage eenheidskosten.
- Industriële partijen in het havengebied Rotterdam willen grote hoeveelheden CO₂ gaan afvangen en in lege velden onder de Noordzee veilig opslaan. De ambitie is om in 2020 te komen tot

10.2.g

10.2.g

| Toenemende volumes CO₂ reductie door opschaling van CCUS

10.2.g

Indicatieve tijdslijn voor het realiseren van de ambitie

10.2.g



| Concept zakelijke opzet – andere structuren ter overweging

10.2.g



Mogelijke rolverdeling deelnemende partijen

10.2.g



| Succes criteria – waar gaat het echt over bij het realiseren van dit project?

- Commitment van alle partijen om CCS project nu te realiseren
- Eerlijke verdeling tussen alle partijen van de kans, en van de “pijn”
- Volledig vertrouwen tussen alle partijen
- Werkelijk politiek draagvlak en support van de overheid
- Maatschappelijk draagvlak voor CCS en dit project
- Ambitie, snelheid, maar uiteraard ook zorgvuldigheid

Wat levert dit project Nederland op?

- Een significante directe bijdrage aan CO₂ emissie reductie in Nederland vanaf 2020; tot uiteindelijk 10.2.g 10.2.g ton CO₂ per jaar na 2030, grote stappen in reductie van CO₂
- De optie om aanzienlijke additionele reductie van CO₂ emissies te verwezenlijken voor bedrijven in Zuid-Holland met behulp van de gerealiseerde CO₂ Transport en Opslag infrastructuur, en – 10.2.g 10.2.g
- Kennis en ervaring in het aanleggen en opereren van CO₂ afvang, transport, en opslag;
 - Techno-commerciële aspecten van i) het opereren van een transport en opslag “hub”, met meerdere CO₂ bronnen en mogelijkheden voor opslag en hergebruik. 2) ontwerp en executie van verschillende technieken voor CO₂ afvang (indien meerdere diverse bronnen worden aangesloten), en 3) modelering en monitoring van CO₂ opslag in (bijna) lege gasvelden
 - Regulatorische en juridische aspecten van CCS executie, “draaiboek” voor hergebruik in andere toekomstige CCS hubs
- Verduurzaming (en behoud) van de activiteiten van bedrijven in het Havengebied Rotterdam,
- Verstevinging van de internationale concurrentiepositie van de haven Rotterdam
- Significante bijdrage aan het realiseren van de CCS doelstellingen van de Europese Commissie, en internationale erkenning voor unieke “showcase” voor toepassing van CCS (hub) op schaal

Financiële dimensies van deze ambitie (voorlopig)

De opslag van grote hoeveelheden afgevangen CO₂ kan worden verwezenlijkt voor ^{10.2.g}

De onderliggende aannames voor deze eenheidskosten zijn ;

^{10.2.g}



Hiermee kan het volgende gerealiseerd worden ;

^{10.2.g}



Kritieke rol voor de overheid

- Uitgesproken steun en ambitie voor CC(U)S in de context van het Nederlandse klimaatbeleid, leiderschap op dit gebied binnen de Europese Unie
- Faciliterend beleid met financiële support voor de aanleg van de open CO₂ transport en opslag infrastructuur, en tijdsgebonden subsidiëring van de onrendabele top van CO₂ afvang, naar schatting ^{10.2.g} zal daarvoor benodigd zijn in de komende regeerperiode.
- Netwerkbedrijven en staatsdeelnemingen zullen een actieve rol moeten gaan spelen rond infrastructuur, de verstrekking van vergunningen, handhaving van veiligheid, en dekking van lange termijn onzekerheden en aansprakelijkheden, in het bijzonder met betrekking tot opgeslagen CO₂ volumes.
- Voldoende (vrijgemaakte) resources aan overheidszijde ter ondersteuning van CCS implementatie, met speciale aandacht voor eventuele barrières en gebreken in bestaand beleid op het gebied van opslag, veiligheid en ruimtelijke ordening, en verlening van vergunningen.
- Support bij het eventueel verkrijgen van subsidies voor dit project uit Brussel
- Participatie in de Overkoepelende Stuurgroep voor het realiseren van deze ambitie

Voorgestelde “governance” structuur

10.2.g




Gewenste uitkomsten van dit overleg

Wat kunnen we concreet bereiken vandaag?

- Steun van alle partijen voor project PORTHOS; partijen begrijpen wat er van hen verwacht wordt en committeren om de opportuniteit een stap verder te brengen ^{10.2.g}
- HbR, Gasunie, EBN nemen het voortouw ^{10.2.g}
^{10.2.g}
- Overheid zegt de noodzakelijke support toe
- Partijen komen tot afspraak over (verdere) vastlegging van individuele en gezamenlijke commitment, proces van voortgang, en timing, tot finale investeringsbeslissing(en)

10.2.g



Situatieschets CCUS waardeketen en hoofdrolspelers; CO₂ Transport & Storage “backbone” + 1^e full-chain CCUS project

10.2.g



Aktiviteiten en tijdslijn Fase 1

De volgende vraagstelling zal bij Fase 1 centraal staan:

10.2.g



Geplande activiteiten:

10.2.g



Van: 10.2.g
Verzonden: maandag 28 augustus 2017 09:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: CCUS Topoverleg met DG's 310817, pre-read en agenda

Goedemorgen [redacted] dank voor je email.

In antwoord op jouw vragen;

10.2.g [redacted]

Wij vinden het prima als [redacted] aanschuift, overigens zou ik je willen vragen ook mijzelf aan te melden, ik zal voor HbR de presentatie over project PORTHOS etc. verzorgen, als afgestemd met [redacted].
Dank en vr.gr.

An: [redacted]@minez.nl]

Verzonden: vrijdag 25 augustus 2017 16:4

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: CCUS Topoverleg met DG's 310817, pre-read en agenda

Ha [redacted]

Dank voor de pre-read. Ik bespreek het maandag met Joëlle en daarna komen we eventueel met inhoudelijke vragen.

Voor nu heb ik wel een vraag over de aanwezige partijen. 10.2.g [redacted]

10.2.g [redacted]

Dan nog het verzoek van [redacted] om ook aanwezig te zijn. Enerzijds vind ik het te klein bier om het er lang over te hebben, maar we moeten ergens een grens trekken voor we met een te volle zaal zitten. Aangezien jullie de leider zijn het consortium denk ik dat het goed is als jullie bepalen waar die grens ligt en dit ook met de andere partijen communiceren. Vanuit de overheid zal, naast de 3 DG's/directeuren in ieder geval alleen [redacted] aansluiten.

Groet,

Van: 10.2.g [redacted]

Verzonden: vrijdag 25 augustus 2017 11:30

Aan: [redacted]

CC: [redacted] 10.2.g [redacted]

Onderwerp: CCUS Topoverleg met DG's 310817, pre-read en agenda

Beste [redacted]

Als beloofd stuur ik je hierbij, namens partijen die deel zullen nemen aan het Topoverleg, onze pre-read en de voorgestelde agenda.

Mochten jullie hier vooraf aan 't overleg vragen over hebben dan horen we 't graag, uiteraard zal e.e.a. op de 31^e uiteen worden gezet.

M.vr.gr.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Voorgestelde agenda voor DG/CEO-overleg inzake CCS

Datum en tijdstip: 31 augustus, 9:00-10:30

Locatie: Ministerie van Economische Zaken, Zwanenbergzaal

Aanwezigen:¹

10.2.g [redacted] Havenbedrijf Rotterdam)

10.2.g [redacted]

[redacted] Gasunie)

S. Gaastra (DG Energie, Telecom & Mededinging EZ)

[redacted] EBN)

10.2.g [redacted]

Agenda:

1. Opening door Sandor Gaastra.
2. Toelichting Sandor Gaastra op het huidige en toekomstige CCS-beleid van de overheid, inclusief politieke opstelling.
3. Presentatie van Havenbedrijf Rotterdam over de ontwikkeling van het CCUS project voor industriële partijen in de haven van Rotterdam;
 - a. Introductie van *Project PORTHOS; Port of Rotterdam CO₂ Transport Hub and Offshore Storage*
 - i. waarbij demonstratie van de werking van de gehele waardeketen plaatsvindt, d.w.z. van afvang tot opslag van CO₂
 - ii. waarin is inbegrepen de ontwikkeling van een open, toegankelijk en non discriminatoir systeem voor transport en opslag van CO₂ (de "backbone infrastructuur"), voor aansluiting van meerdere bestaande bronnen van CO₂ en voorbereiding grootschalige uitbouw van CCS (zie punt i)
 - b. Indicatie van de benodigde ministeriële ondersteuning
4. Discussie over de wijze waarop partijen commitment tonen en welke voorwaarden daaraan zijn verbonden.
5. Discussie inzake de vervolgstappen, inclusief gezamenlijke acties van partijen t.a.v. verkrijging ondersteuning uit Brussel
6. W.v.t.t.k.
7. Afsluiting door Sandor Gaastra

¹ EZ en HbR nemen ieder een secondant mee

[REDACTED]

Van: 10.2.g
Verzonden: woensdag 23 augustus 2017 16:52
Aan: [REDACTED]
CC:
Onderwerp: Verzoek uitnodiging 10.2.g CEO voor CCUS Topoverleg 31/8

[REDACTED]
10.2.g [REDACTED]

Dank en vr.gr.
[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@ebn.nl>
Verzonden: vrijdag 4 augustus 2017 10:15
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Draft TOR - Verkenning CCS Rotterdam
Bijlagen: 20170804 ToR CCS Rotterdam v6 - EZ toets.doc

[REDACTED]

Mijn excuses ervoor – ik had je gemist in de CC voor dit stuk (zie hieronder).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Tel: +31 (0)30 [REDACTED]
Mob: +31 (0)6 [REDACTED]

ebn

From: [REDACTED]
Sent: 04 August 2017 10:00
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: Draft TOR - Verkenning CCS Rotterdam

[REDACTED]

Dit draft document hebben we samengesteld zodat we straks de Rotterdam CCS verkenning werkzaamheden op een geordende wijze kunnen aftrappen.

Qua inhoud denk ik dat hij voor > 95% klaar is.

Voordat we het definitief maken willen we de inhoud met je toetsen in een overleg volgende week.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Tel: +31 (0)30 [REDACTED]
Mob: +31 (0)6 [REDACTED]

ebn

EBN B.V. Daalsesingel 1, 3511 SV Utrecht. Registered office: Utrecht 14026250. VAT NL001726614B01. This e-mail and any attachments are strictly confidential and may be legally privileged. If you are not the intended recipient, please inform the sender immediately, do not copy or retain this e-mail, use its contents or disclose them to any unauthorized third party without consent.

Van: 10.2.g
Verzonden: maandag 26 juni 2017 17:40
Aan:
CC:
Onderwerp: CCS voor industrie in Havengebied R'dam
Bijlagen: Slides for intro bij MinEZ 260617.pptx

Beste

't was goed je te ontmoeten op het CCS infra overleg vanmiddag in Schiedam.

Zoals besproken zou ik graag 'n gesprek met jou en aangaan om meer in detail uit te leggen wat ik door Havenbedrijf Rotterdam () gevraagd ben te doen voor hen/CCUS (zie aangehechte korte samenvatting van de geplande activiteit), en om een beter idee te krijgen van de wensen/doelen/verwachtingen van EZ, welke ik in deze als "customer" beschouw, in elk geval voor rapportage in 'n volgend Topoverleg over wat door partijen kan worden bereikt en wat daarvoor nodig is.

Hebben jullie wellicht 'n uurtje voor mij ergens in de komende 2 weken?, dat zou mij bijzonder helpen.

Bij voorbaat dank en vr.gr.

 DAREL


10.2.g

 Mobile: +31 6

 www.darel.nl

LinkedIn profile: <https://www.linkedin.com/in/>

10.2.g



Situatieschets CCUS waardeketen en hoofdrolspelers; CO₂ Transport & Storage “backbone” + 1^e full-chain CCUS project

10.2.g



Aktiviteiten en tijdslijn Fase 1

De volgende vraagstelling zal bij Fase 1 centraal staan:

10.2.g



Geplande activiteiten:

10.2.g



[REDACTED]

Van: 10.2.g
Verzonden: woensdag 14 juni 2017 18:05
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: CCS: planning consortiumgesprek

Hallo [REDACTED]

We zouden graag de afspraak voor de presentatie van het consortiumplan willen plannen, waarbij van onze kant dus [REDACTED] aanwezig zal zijn.

Ik heb net van HbR's [REDACTED] begrepen dat eind augustus al een vergadering wordt belegd met de publieke entiteiten (HbR, Gasunie, EBN) die bij de infrastructuur betrokken zijn. Het lijkt me dus een goed idee om voorafgaand/aansluitend ook de andere partijen aan tafel te hebben zitten.

Wat denk jij?

Groet,

 10.2.g

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@gasunie.nl>
Verzonden: donderdag 11 juli 2019 11:15
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: EZK - Porthos overleg

Ok, dan zorgen we dat we op tijd zijn 😊

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

E: [REDACTED]@gasunie.nl
M: +31 6 [REDACTED]



Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 11 juli 2019 11:14
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: EZK - Porthos overleg

Ik kan alleen eerste 20 minuten aanwezig zijn, maar zal wel even terugkoppeling DG-overleg doen. Rest van overleg dan gericht op issues financiering.

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED]@gasunie.nl>
Verzonden: donderdag 11 juli 2019 11:02
Aan: [REDACTED]@minezk.nl> [REDACTED]
[REDACTED]@minezk.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@portofrotterdam.com>; [REDACTED]@minezk.nl>;
[REDACTED]@minezk.nl>; Horlings F.H. [REDACTED]@gasunie.nl>
CC: [REDACTED]@minezk.nl>
Onderwerp: RE: EZK - Porthos overleg

Wat ons betreft gaat het door. Goed om even de uitkomsten van het DG-overleg door te nemen als dat kan. [REDACTED] is er ook toch?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

E: [REDACTED]@gasunie.nl
M: +31 6 [REDACTED]



Van: [redacted]@minezk.nl>

Verzonden: donderdag 11 juli 2019 10:58

Aan: 10.2.g [redacted]

[redacted]@gasunie.nl>; [redacted]@minezk.nl>;
[redacted]@portofrotterdam.com>; [redacted]@minezk.nl>;
[redacted]@minezk.nl>; [redacted]@gasunie.nl>

CC: [redacted]@minezk.nl>

Onderwerp: RE: EZK - Porthos overleg

Allen,

Inmiddels heb ik begrepen dat ik de enige EZK'er ben van deze lijst die zeker aanwezig is. Ter compensatie kan mijn collega 10.2.g [redacted] – zij is ook betrokken bij CCS maar werkt niet op vrijdag) wel aanschuiven. Wat dat betreft is het goed als je er ook bij kan zijn [redacted]

Tenzij jullie het vanuit Porthos niet door willen laten gaan? Dat laat ik even aan jullie.

Een borrel kunnen we inderdaad denk ik beter op een ander moment plannen.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 11 juli 2019 10:41

Aan: [redacted]@gasunie.nl>; [redacted]
[redacted]@minezk.nl>; [redacted]@portofrotterdam.com>;
[redacted]@minezk.nl>; [redacted]@minezk.nl>;
[redacted]@minezk.nl>; [redacted]@gasunie.nl>

10.2.g [redacted]

Onderwerp: RE: EZK - Porthos overleg

Beste allen,

Borrel gaat mij ook niet lukken. Hebben we overigens agenda voor vanmiddag? Dan weet ik of ik oversteek vanmiddag kan maken.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@gasunie.nl>

Verzonden: woensdag 10 juli 2019 15:50

Aan: [redacted]@minezk.nl>; [redacted]@portofrotterdam.com>;
10.2.g [redacted]
[redacted]@minezk.nl>; [redacted]@minezk.nl>;
[redacted]@minezk.nl>; [redacted]@gasunie.nl>

10.2.g [redacted]

Onderwerp: RE: EZK - Porthos overleg

Dank! Ik zie erg weinig geaccepteerd voor de borrel morgenmiddag. Zullen we dit afzeggen?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

E: [redacted]@gasunie.nl

M: +31 6 [redacted]



Van: [redacted] @minezk.nl>

Verzonden: woensdag 10 juli 2019 15:46

Aan: [redacted] @portofrotterdam.com>; 10.2.g

[redacted] @minezk.nl>;

[redacted] @minezk.nl>;

[redacted] @minezk.nl>;

[redacted] @gasunie.nl>;

[redacted] @gasunie.nl>; 10.2.g

Onderwerp: RE: EZK - Porthos overleg

Morgen zaal 12.

Groet, [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [redacted] @portofrotterdam.com>

Verzonden: vrijdag 21 juni 2019 14:56

Aan: [redacted]

Onderwerp: EZK - Porthos overleg

Tijd: donderdag 11 juli 2019 15:30-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: @EZK

Allen,

Naar aanleiding van onze vergadering van vanmorgen hierbij een voorstel voor nog een EZK-Porthos overleg vóór de zomer. Het idee is om na afloop van dit overleg - voor diegenen die kunnen - gezamenlijk een drankje te drinken te Den Haag.

Groet,
[redacted]

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you

are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Van: [redacted]@gasunie.nl>
Verzonden: maandag 13 mei 2019 08:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: CCS richtlijn

Hi [redacted]

Vorige week hadden we het kort over de CCS richtlijn. Ik heb daar van onze jurist informatie over die ik kan delen. Ben je bereikbaar vandaag? Dan bel ik even.

Met vriendelijke groet,

E: [redacted]@gasunie.nl
M: +31 6 [redacted]
I: www.gasunie.nl

N.V. Nederlandse Gasunie
 Government affairs
 Anna van Buerenplein 40-B
 2595 DA Den Haag


 crossing borders in energy



 Denk alstublieft aan het milieu voordat u deze e-mail print.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Van: [redacted]@gasunie.nl>
Verzonden: vrijdag 1 maart 2019 10:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Zaal overleg Porthos om 09:30 uur: Zaal 12

Over expression of interest:
<https://rotterdamccus.nl/klanten/>

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 maart 2019 8:51
Aan: [redacted]@ebn.nl
CC: [redacted]
Onderwerp: Zaal overleg Porthos om 09:30 uur: Zaal 12

Goedemorgen,

We zitten straks in zaal 12 (Dwingelderveld), ik heb jullie aangemeld. Graag tot straks.

Met vriendelijke groet,

Senior Beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
DG Bedrijfsleven & Innovatie
Directie Topsectoren en Industriebeleid
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
 Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

☎ 06 [redacted]
 ✉ [redacted]@minez.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
 The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately.

N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Van: [redacted]@ebn.nl>
Verzonden: vrijdag 28 december 2018 13:02
Aan: [redacted]@gasunie.nl
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Vragen Porthos

Hoi [redacted]

Dank voor jullie vragen. We zullen de antwoorden hierop voorbereiden en deze in de sessie op 11 januari met jullie bespreken.

Goede jaarwisseling alvast,
 [redacted]

Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag, december 28, 2018 11:17 AM
Aan: [redacted]@gasunie.nl
CC: [redacted]

Onderwerp: Vragen Porthos

Hoi [redacted]

Als beloofd zouden [redacted] en ik nog wat vragen op papier zetten rondom Porthos. Deze heb ik als bijlage toegevoegd. Goed om hierover door te spreken bij het volgende overleg!

Alvast een goede jaarwisseling,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 Beleidsmedewerker

.....
Algemene Economische Politiek

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Lezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | Kamer B Zuid, tweede etage

.....
M 06 [redacted]

[redacted]@minez.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

confidential and may be legally privileged. If you are not the intended recipient, please inform the sender (Ruben.Swart@ebn.nl) immediately, do not copy or retain this e-mail, use its contents or disclose them to any unauthorized third party without consent.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@gasunie.nl>
Verzonden: dinsdag 18 december 2018 17:56
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Porthos aandachtspunten Q1 2019

Proprietary & Confidential. The information contained herein has been drafted and made available for the purpose of internal consideration and contains personal opinion(s) on policy inseparable from the content of this document.

Beste [REDACTED]

Dank voor het goede overleg van de afgelopen maanden. We realiseren ons dat jullie het waarschijnlijk erg druk hebben met de afronding van het ontwerpklimaatakkoord en daarom de discussies met Porthos zoveel mogelijk willen focussen. Wij hebben daarom hieronder beschreven wat voor ons de hoofdpunten zijn die we de komende weken zouden willen afronden. Ik begreep afgelopen vrijdag dat [REDACTED] ons ook nog wat vragen ter verheldering wilde sturen. Zodra we die ontvangen hebben gaan we daar natuurlijk ook graag mee aan de slag.

10.2.g

[REDACTED]

groot deel van de afgevangen CO2 uiteindelijk niet naar de tuinbouw toe gaat in een toekomstscenario waarin CCS een grote vlucht neemt.

10.2.g




Wij zouden bovenstaande zaken graag na de kerstvakantie met jullie willen bespreken, met als doel om dit eind februari zo ver mogelijk afgerond te hebben. Voor nu alvast fijne feestdagen toegewenst!

Hartelijke groet,



E: @gasunie.nl

M: +31 6 

I: www.gasunie.nl

N.V. Nederlandse Gasunie

International Business

Postbus 19

9700 MA Groningen

Concourslaan 17

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@gasunie.nl>
Verzonden: donderdag 29 november 2018 10:41
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
[REDACTED]@portofrotterdam.com), [REDACTED]
Onderwerp: input Porthos workshop
Bijlagen: 20181129 input workshopje EZK.pdf

Beste [REDACTED]

Zoals vorige week afgesproken hierbij een korte note van ons over veiling en tijdslijnen. Alles uiteraard erg Work In Progress, leuk om hier vrijdag weer samen verder over te denken.

Ik heb [REDACTED] emailadres niet. Ik neem aan dat hij nog in japan is, maar dat jullie hem dit desgewenst door zullen sturen.

Groet, [REDACTED]

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@portofrotterdam.com>
Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 16:53
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Presentatie SDE in het Engels

Dag [REDACTED]

Voor intern gebruik zijn wij bezig met het opstellen van een document waar onder andere aandacht wordt besteed aan de SDE++. Om begripsverwarring te voorkomen vroeg ik mij af of EZK toevallig over Engelstalige documenten beschikt met daarin uitleg over de SDE-regeling? Ik kan me herinneren dat toen BEIS op 5 juni bij EZK op bezoek was voor een presentatie van Porthos, er 's middags ook een sessie gewijd was aan de SDE. Is daar toevallig een presentatie van beschikbaar?

Bij voorbaat dank voor je reactie.

Vriendelijke groet,
[REDACTED]

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 29 juli 2019 14:03
Aan: [REDACTED]@gasunie.nl';
[REDACTED]@ebn.nl'
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Workshop CCS in de SDE++ 26/09

Beste [REDACTED]

Tijdens het Porthosoverleg van 25-07 heeft [REDACTED] verzocht om een nieuwe workshop CCS in de SDE++ (in navolging op de workshop van 11 april j.l.), op 26 september 2019. Vanuit EZK kunnen we dit faciliteren. Ik begreep zojuist van [REDACTED] dat één van jullie dit van de zijde van Porthos kan begeleiden. Derhalve het verzoek om even met mij contact op te nemen. Dank !

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior Beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
DG Bedrijfsleven & Innovatie
Directie Topsectoren en Industriebeleid
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag
.....

☎ 06 [REDACTED]
✉ [REDACTED]@minezk.nl

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: woensdag 24 juli 2019 14:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: EZK/Porthos overleg 25-7

Dag allen,

Voor ons overleg morgen lijkt het ons goed om de volgende punten te behandelen:

- Consultaties (PBL 26 juli, markconsultatie 26 augustus)
- Terugkoppeling SG donderdag 18 juli
- 10.2.g [redacted]
- CO2-heffing
- Gasunie/EBN workshop
- Nieuw overleg inplannen

Ter info: [redacted] is nog op vakantie. Vanuit Porthos zullen [redacted] en ik aanwezig zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@gasunie.nl>
Verzonden: maandag 1 april 2019 15:45
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Innovation Fund voor o.a. CCUS

Beste [REDACTED]

Dank hiervoor. We hebben het gezien gaan er naar kijken, en zouden het graag een keer met jullie bespreken.

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 1 april 2019 15:42
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Innovation Fund voor o.a. CCUS

Beste [REDACTED]

Bij deze attenderen wij jullie graag op de eventuele mogelijkheden die het Innovation Fund voor Porthos zou kunnen bieden. Zie:

https://ec.europa.eu/clima/policies/innovation-fund/ner300_en

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Senior Beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
OG Bedrijfsleven & Innovatie
Directie Topsectoren en Industriebeleid
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
 Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

☎ 06 [REDACTED]
 ✉ [REDACTED]@minez.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you

are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 12 maart 2019 13:54
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Vergunningplicht in SDE+

Dag [REDACTED]

Dat is juist.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior Beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
DG Bedrijfsleven & Innovatie
Directie Topsectoren en Industriebeleid
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
 Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

☎ 06 [REDACTED]

✉ [REDACTED]@minez.nl

Verzonden vanuit Mail voor Windows 10

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 6 maart 2019 15:17
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Vergunningplicht in SDE+

Bedankt [REDACTED]

Worden zowel het besluit SDE als de ministeriele regeling aangepast als onderdeel van de verbreding van SDE+ naar SDE++?

Groet,

[REDACTED]
E: [REDACTED]@gasunie.nl
M: +31 6 [REDACTED]



Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 maart 2019 13:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Vergunningplicht in SDE+

Dag [redacted]

Met referte aan ons telefonisch overleg van zojuist: het gaat om artikel 56 van het Besluit SDE en artikel 2 van de MR Algemene Uitvoeringsregeling SDE.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior Beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
DG Bedrijfsleven & Innovatie
Directie Topsectoren en Industriebeleid
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag
.....

☎ 06 [redacted]
✉ [redacted]@minez.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 5 februari 2019 09:24
Aan: [REDACTED]@ebn.nl'
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Vraag m.b.t. 10.2.g

Beste [REDACTED]

Als afgelopen vrijdag ook weer besproken onderzoeken wij hier intern de mogelijkheden voor een eventuele 10.2.g
10.2.g In dit verband heb ik de volgende vraag: 10.2.g

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior Beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
DG Bedrijfsleven & Innovatie
Directie Topsectoren en Industriebeleid
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....
☎ 06 [REDACTED]

✉ [REDACTED]@minez.nl

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: maandag 15 juli 2019 16:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Info

Ha [redacted]

Met het oog op jullie interne MT-bespreking deze week: kunnen wij nog informatie aanleveren die jullie verder kan helpen? En zou je mij kunnen laten weten wanneer jullie het lijstje met vragen voor ons gereed hebben (zoals afgesproken tijdens het toponoverleg)?

Groet

Rotterdam CCUS Project Porthos
 Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority

T +31 (0) 6 [redacted]
 E [redacted]@portofrotterdam.com

World Port Center
 Postbus 6622
 3002 AP Rotterdam

www.rotterdamccus.nl

www.portofrotterdam.com



Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: maandag 8 juli 2019 13:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda morgen

Ok. Tot zo.

Je kunt voor SG afspraken contact opnemen met [redacted]@portofrotterdam.com en 030 -

Groet
 [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 juli 2019 12:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda morgen

Hoi [redacted]
 Dat willen we straks met je bespreken. Voorstel is om de beslispunten op te nemen in de agenda zelf. Meeting is met een kwartier ingekort, omdat 10.2.g [redacted] moet. Belangrijk dus om de hoofdlijnen aan te houden en niet te veel in te gaan op praktische organisatie ed. Dat kan op Stuurgroep niveau wat ons betreft. Zou jij mij nog de contactpersoon voor Porthos kunnen doorsturen via wie we de stuurgroep kunnen inplannen? Dan kan ik het secretariaat bij ons vragen om die afspraak voor begin/half september in te plannen. Gezien de drukke agenda's!
 Dank en tot straks,
 [redacted]

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: maandag 8 juli 2019 12:09
Aan: [redacted]@minezk.nl>; [redacted]@minezk.nl>
Onderwerp: Agenda morgen

Heeft een van jullie voor mij de precieze agenda voor het overleg morgen? Dan kan ik die ook aan onze CEO's sturen. [redacted] heeft wel mondeling gemeld maar ik heb het toen helaas niet kunnen noteren.
 Groet
 [redacted]

Rotterdam CCUS Project Porthos
 Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority
 T +31 (0) 6 [redacted]
 E [redacted]@portofrotterdam.com
 World Port Center
 Postbus 6622
 3002 AP Rotterdam
www.rotterdamccus.nl
www.portofrotterdam.com



Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.
 Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: donderdag 4 juli 2019 15:05
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Rotterdam CCUS project Porthos - input toponverleg 9 juli 2019
Bijlagen: 10.2.g [redacted]

Voila, de getekende versie (identiek aan de versie vanochtend). Zojuist per email verzonden aan de DG's. Postversie volgt.

Groet

Van: [redacted] Namens [redacted]
Verzonden: donderdag 4 juli 2019 14:52
Aan: [redacted]@minez.nl) <[redacted]@minez.nl>; [redacted]@minez.nl'
 [redacted]@minez.nl>
CC: [redacted]@gasunie.nl) [redacted]@gasunie.nl>; [redacted]
 [redacted]@ebn.nl) <[redacted]@ebn.nl> [redacted]
 [redacted]@portofrotterdam.com>

Onderwerp: CCUS en Rotterdam CCUS project Porthos - input toponverleg 9 juli 2019

Beste Focco en Sandor,

Hierbij stuur ik jullie mede namens [redacted] en [redacted] een brief over Porthos als input voor ons overleg a.s. dinsdag. 10.2.g [redacted]

De brief wordt ook nog

per post naar jullie verstuurd.

We zien uit naar een constructief overleg.

Vriendelijke groet,

[redacted]
 Havenbedrijf Rotterdam N.V.

T +31 (0)10 [redacted]

F +31 (0)10 [redacted]

E [redacted]@portofrotterdam.com

World Port Center

Postbus 6622

3002 AP Rotterdam

www.portofrotterdam.com

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: donderdag 4 juli 2019 10:05
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Brief EZK

Prima [redacted] 17 uur is lastiger want dan zit ik in de trein. 13 uur is prima.
 En hebben jullie mijn eerdere mail ontvangen met voorstel om maandagmiddag kennis te maken met [redacted] en
 laatste svz rondom toponverleg te bespreken?
 Groet
 [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 juli 2019 10:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Brief EZK

Veel dank hiervoor [redacted]
 Ik zit vandaag in Brussel, mogelijk dat ik tegen 17 uur even kan bellen. Komt jou dat goed uit? Anders probeer ik het
 even in de lunchpauze (zal zo rond 13 uur zijn verwacht ik).
 Groeten,
 [redacted]

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: donderdag 4 juli 2019 09:27
Aan: [redacted]@minezk.nl>; [redacted]@minezk.nl>
Onderwerp: Brief EZK

Goedemorgen [redacted]
 Hier is dan de definitieve brief zoals die nu ter ondertekening bij de drie CEO's ligt en hopelijk vandaag nog officieel
 verstuurd kan worden. [redacted] heb je vanmiddag nog tijd even te bellen?
 Groet

Rotterdam CCUS Project Porthos
 Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority
 +31 (0) 6 [redacted]
 E [redacted]@portofrotterdam.com

World Port Center
 Postbus 6622
 3002 AP Rotterdam
www.rotterdamccus.nl
www.portofrotterdam.com



Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen
 op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.
 Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer
 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the
 disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.
 Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no.

24354561.

www.portofrotterdam.com

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 4354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@portofrotterdam.com>
Verzonden: dinsdag 2 juli 2019 18:45
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Brief

Vers van de pers: brief gaat helemaal ingekort worden tot een kantje of twee. In opdracht van de bazen. Belangrijk voor jullie; wat we vragen blijft hetzelfde. Alleen allerlei voor DG's en CEO's overbodige details moeten eruit. Uiteraard mag ik dit klusje klaren :) maar dat lukt niet voor morgenochtend. Laat ajb weten als je nog vragen hebt voor jullie voorbespreking.

Groet
[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com<<mailto:info@portofrotterdam.com>>. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com<<mailto:info@portofrotterdam.com>>. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com<<http://www.portofrotterdam.com>>

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@portofrotterdam.com>
Verzonden: dinsdag 25 juni 2019 15:32
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Persbericht Porthos
Bijlagen: nieuwsbericht Tim Bertels - Wim van Lieshout.pdf

Ha [REDACTED]
Bijgevoegd het nieuwsbericht over de wisseling van onze projectdirecteur, dat morgen online gaat. Zouden jullie dit intern EZK ajb willen verspreiden, zowel naar MT/DG niveau als naar de relevante medewerkers?
Hartelijke groet,
[REDACTED]

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Wim van Lieshout nieuwe projectdirecteur Rotterdam CCUS-project Porthos

Wim van Lieshout wordt per 1 juli projectdirecteur van Porthos, het project voor transport en opslag van CO₂ in Rotterdam. Van Lieshout volgt Tim Bertels op die de afgelopen twee jaar het project vormgaf.

Wim van Lieshout (57) studeerde civiele techniek in Delft en haalde zijn MBA in Enschede. Hij heeft ruim 30 jaar ervaring in projectmanagement, consultancy en het aansturen van organisaties. Hij werkte voor bedrijven die actief zijn op het gebied van infrastructuur, duurzame energie en afvalverwerking. Zo was hij directeur van de HVC Groep (een verzameling nutsbedrijven met acht vestigingen in noord- en midden-Nederland) en werkte hij voor ProRail. De afgelopen jaren leidde Van Lieshout zijn eigen consultancy firma op het vlak van strategieontwikkeling en overnames in de afval- en duurzame energiesector: Waste and Energy Strategies (WEST).



De afgelopen weken is Wim van Lieshout ingewerkt door de vertrekkende projectdirecteur Tim Bertels. Havenbedrijf Rotterdam, EBN en Gasunie vroegen Tim Bertels (DAREL Consultancy) twee jaar geleden de mogelijkheden te verkennen om in Rotterdam een verzamelleiding voor CO₂ aan te leggen waar verschillende bedrijven op kunnen aansluiten, en die CO₂ vervolgens op te slaan in lege gasvelden onder de Noordzee. De afgelopen twee jaar heeft Bertels een projectorganisatie opgebouwd die zich gericht heeft op de technische uitwerking van dit concept, het onderzoeken van de interesse van bedrijven om hieraan deel te nemen, de business case, vergunningen en het beleidskader om het project te kunnen realiseren.

Op alle terreinen zijn flinke stappen gezet. Zo bleek dit voorjaar dat onder bedrijven ruim voldoende belangstelling is om deel te nemen en wordt nu toegewerkt naar het sluiten van contracten tussen bedrijven en de Porthos-organisatie. De MER-studie is in gang gezet en met het ministerie van EZK wordt overlegd wat nodig is van de kant van de overheid om dit systeem van de grond te krijgen. Daarmee lag de afgelopen twee jaar de focus op verkenning en onderzoek. De komende tijd worden al deze zaken verder uitgewerkt en wordt toegewerkt naar een definitieve investeringsbeslissing. Daarvoor moet onder andere de aanleg van de infrastructuur technisch verder worden voorbereid en moeten definitieve afspraken met bedrijven over aanlevering van CO₂ gemaakt worden. Ook op de agenda staan het verkrijgen van vergunningen en het benodigde overheidsinstrumentarium voor CCUS.

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: maandag 6 mei 2019 09:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: Pers over Porthos en PCI

Ha [redacted]
 Ter info, voor zover niet al bekend bij jullie. Vindt zijn oorsprong in het Belgische bericht. Wij hadden besloten hier geen publiciteit aan te geven tot de nieuwe PCI lijst bekend is (voorzien voor november) maar blijkbaar is in België toch iemand op dit spoor gekomen.

http://www.standaard.be/cnt/dmf20190505_04377445

<https://www.nu.nl/klimaat/5876790/belgische-en-nederlandse-havens-willen-samen-co2-opslaan-in-leeg-gasveld.html>

<https://www.ad.nl/rotterdam/havens-willen-samen-broeikasgas-gaan-opslaan~a6448319/>

Hartelijke groet,

[redacted]
 External Affairs
Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority
 T +31 (0) 6 [redacted]
 E [redacted]@portofrotterdam.com
 World Port Center
 Postbus 6622
 3002 AP Rotterdam

EU Office Port of Rotterdam Authority
 Rond-point R. Schuman 9 | 1040 Brussel
 Belgium
 Transparency Register: 930637620172-95
www.portofrotterdam.com



Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@portofrotterdam.com>
Verzonden: maandag 1 april 2019 20:18
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Voorstel agenda overleg Porthos 5 april

Ha [REDACTED]

Voor de zekerheid: we spreken elkaar toch morgen om 9.30 bij jullie? Dan nemen we onderstaande graag met jullie door.

Hartelijke groet,
[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

p 29 mrt. 2019 om 13:52 heeft [REDACTED]@portofrotterdam.com> het volgende geschreven:

Ha [REDACTED]
10.2.g [REDACTED]

Graag jullie akkoord en eventuele aanvullingen.
Hartelijke groet,
[REDACTED]

10.2.g [REDACTED]

Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority
T +31 (0) 6 [REDACTED]

E @portofrotterdam.com
World Port Center
Postbus 6622
3002 AP Rotterdam
www.rotterdamccus.nl
www.portofrotterdam.com

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 29 maart 2019 14:14
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Voorstel agenda overleg Porthos 5 april

Hoi [REDACTED]

Dank voor de agenda. Ik had vanochtend deze punten genoteerd:

10.2.g

[REDACTED]

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 29 maart 2019 13:53
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Voorstel agenda overleg Porthos 5 april

Ha [REDACTED]

10.2.g

[REDACTED]

Rotterdam CCUS Project Porthos
Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority

T +31 (0) 6 [REDACTED]
E [REDACTED]@portofrotterdam.com

World Port Center
Postbus 6622
3002 AP Rotterdam

www.rotterdamccus.nl

www.portofrotterdam.com



Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: woensdag 20 maart 2019 09:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: SDE++

Ha [redacted]

Weet jij of er in de verbreding van de SDE++ voor CCS nog onderscheid wordt gemaakt tussen verschillende soorten industrie (raffinaderijen, staal, waterstof etc) en of energiecentrales ook in aanmerking komen voor SDE?

Groet
 [redacted]

[redacted]
 External Affairs
Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority

T +31 (0) 6 [redacted]
 E [redacted]@portofrotterdam.com

World Port Center
 Postbus 6622
 3002 AP Rotterdam

EU Office Port of Rotterdam Authority
 Rond-point R. Schuman 9 | 1040 Brussel
 Belgium

Transparency Register: 930637620172-95

www.portofrotterdam.com



Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.
 Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.
 Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Van: [redacted]@gasunie.nl>
Verzonden: woensdag 13 maart 2019 15:37
Aan: [redacted]@ebn.nl'
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vraag i.r.t. CCS in SDE++

Dank [redacted]

[redacted] zal hierover contact met [redacted] opnemen.

Groet,

E: [redacted]@gasunie.nl
M: +31 6 [redacted]



Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 maart 2019 19:08
Aan: [redacted]@ebn.nl'
CC: [redacted]
Onderwerp: Vraag i.r.t. CCS in SDE++

Beste [redacted]

In het kader van de doorrekening van de industriële opties voor de SDE++ door het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) is deze organisatie op zoek naar aanknopingspunten voor het berekenen van de (CCS) kostprijs. Gezien Porthos daar al wat basisinformatie van heeft liggen, is de vraag of Porthos - direct of via EZK - aan PBL inzage zou kunnen en willen geven in haar niet publiek gemaakte financiële gegevens. Die gegevens zouden wij dan kunnen doorgeleiden naar PBL, of alternatief zouden zij die direct kunnen delen met PBL.

Bij voorbaat dank voor jullie reactie.

NB Bij vragen kunnen jullie morgen t/m 15 maart contact opnemen met [redacted] (zie cc) en vanaf maandag 18 maart met [redacted] (ik ben vanaf morgen t/m 22 maart met verlof).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior Beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
DG Bedrijfsleven & Innovatie
Directie Topsectoren en Industriebeleid
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag
.....

☎ 06 [redacted]
✉ [redacted]@minez.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: maandag 18 februari 2019 12:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Overleg morgenochtend

Ha [redacted]

Morgenochtend spreken we elkaar bij EZK. We stellen voor om in ieder geval de volgende punten door te nemen. Graag jullie aanvullingen indien nodig.

- Terugblik Kamerdebatten (incl AO Mijnbouw 7/2 en AO Klimaat en energie 13/2): iets over CCS gezegd?
- Timing Porthos en voortgang SDE++. Mondelinge toelichting vanuit Porthos op aantal aandachtspunten die van invloed zijn op verdere besluitvorming over het project.
- Svz Marktordening
- Svz NRD en publieksbijeenkomsten
- Svz Long term liabilities
- PCI: svz nieuwe aanvraag en positie EZK tav mogelijke andere PCI's
- Subsidies: Klimaatvelop en DEI+

Hartelijke groet,

External Affairs
Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority

T +31 (0) 6 [redacted]
 E [redacted]@portofrotterdam.com

World Port Center
 Postbus 6622
 3002 AP Rotterdam

EU Office Port of Rotterdam Authority
 Rond-point R. Schuman 9 | 1040 Brussel
 Belgium

Transparency Register: 930637620172-95

www.portofrotterdam.com



Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: donderdag 17 januari 2019 09:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: Overleg Porthos-EZK

Goedemorgen,

Ik zou nog met een voorstel komen voor een vast moment voor ons cockpitoverleg (lijkt me wel een toepasselijke term ☺). [redacted] en ik stellen voor om eens in de drie weken op dinsdag van 9.30-10.30 bij elkaar te komen. Is dat voor jullie ok? En zo ja, zouden jullie het in kunnen plannen?

Andere vraag: ik zie nog niets op de Kameragenda over een debat op 23 januari. Staat dit debat vast? En is het een AO of een plenair debat?

Hartelijke groet,

[redacted]

External Affairs

Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority

T +31 (0) 6 [redacted]

E [redacted]@portofrotterdam.com

World Port Center

Postbus 6622

3002 AP Rotterdam

EU Office Port of Rotterdam Authority

Rond-point R. Schuman 9 | 1040 Brussel

Belgium

Transparency Register: 930637620172-95

www.portofrotterdam.com



Door elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@portofrotterdam.com>
Verzonden: woensdag 9 januari 2019 16:26
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Stuurgroep Porthos-EZK 060119 agenda
Bijlagen: Stuurgroep Porthos-EZK 060119 agenda .docx

[REDACTED]

Hier voorstel voor agenda voor het overleg met [REDACTED] volgende week woensdag. In lijn met vorige keer. Het zou kunnen dat er uit de financiële bespreking a.s. vrijdag nog iets naar voren komt dat op de agenda thuis hoort, maar dat kunnen we dan nog wel toevoegen.

Graag jullie reactie.

Hartelijke groet,
[REDACTED]

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Concept Agenda Stuurgroep Porthos – EZK 16/1

- 1) Opening door [REDACTED]
- 2) Verslag vorige vergadering
Deelnemers stellen verslag vast

- 3) Ontwikkelingen
 - Klimaatakkoord
 - Topoverleg
 - Declaratie
 - Planning Porthos

Deelnemers informeren elkaar over recente ontwikkelingen

- 4) Publicatie concept NRD en publieksbijeenkomsten
Het besluit ligt voor om concept NRD zsm te publiceren en eind februari publieksbijeenkomsten te organiseren.

- 5) Rondvraag

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: maandag 10 december 2018 11:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: Topoverleg

Goedemorgen [redacted]

Wellicht ten overvloede maar het lijkt ons verstandig om te zorgen dat het morgen echt alleen over Porthos gaat en dat Focco (cq Sandor) dat bij de aftrap direct duidelijk maakt. 10.2.g

10.2.g

10.2.g Dat wilde ik jullie nog even meegeven.

En zou een van jullie kunnen zorgen dat ik aangemeld ben? Want ik zat niet in de verzendlijst van de stukken dus vermoed dat ik dan ook niet op de lijst sta.

Als ik later vandaag of morgenochtend nog iets hoor over de standpunten van de emitters, laat ik het jullie weten.

Hartelijke groet,

[redacted]
 External Affairs
Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority

T +31 (0) 6 [redacted]
 E [redacted]@portofrotterdam.com

World Port Center
 Postbus 6622
 3002 AP Rotterdam

EU Office Port of Rotterdam Authority
 Rond-point R. Schuman 9 | 1040 Brussel
 Belgium

Transparency Register: 930637620172-95

www.portofrotterdam.com



Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: donderdag 6 december 2018 14:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: Stukken topperleg

Contact met [redacted] gehad: jullie sturen uit. Slidepack nog niet gereed om te versturen maar daar moeten we niet op wachten. Kunnen we altijd nog nasturen.

En voor onze duidelijkheid: is de declaratie verstuurd of doen jullie die bij de stukken?

External Affairs
Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority

T +31 (0) 6 [redacted]
 [redacted]@portofrotterdam.com

World Port Center
 Postbus 6622
 3002 AP Rotterdam

EU Office Port of Rotterdam Authority
 Rond-point R. Schuman 9 | 1040 Brussel
 Belgium

Transparency Register: 930637620172-95

www.portofrotterdam.com



Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.
 Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.
 Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: donderdag 6 december 2018 09:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Declaratie

Goedemorgen [redacted] 10.2.g
10.2.g

Groet
[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted]@minez.nl>
Verzonden: maandag 3 december 2018 16:50
Aan: [redacted]@portofrotterdam.com>
CC: [redacted]@darel.nl>
Onderwerp: RE: Declaratie

De brief zit bij ons in de lijn.

Groet, [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: maandag 3 december 2018 16:03
Aan: [redacted]@minez.nl>
CC: [redacted]@darel.nl>
Onderwerp: Declaratie

Ha [redacted]

We hebben niet duidelijk afgesproken dat jullie de declaratie nu naar alle partijen versturen. Dat was wel de intentie dus kun je bevestigen dat dit gaat gebeuren (of al is gebeurd)?

En laat me weten of je nog input van ons nodig hebt voor de notitie voor het topoverleg. We helpen graag.

Groet
[redacted]

verstuurd vanaf mijn iPhone

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com<<mailto:info@portofrotterdam.com>>. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com<<mailto:info@portofrotterdam.com>>. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com<<http://www.portofrotterdam.com>>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com<<mailto:info@portofrotterdam.com>>. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com<<mailto:info@portofrotterdam.com>>. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com<<http://www.portofrotterdam.com>>

[REDACTED]

Van: 10.2.g
Verzonden: vrijdag 30 november 2018 11:10
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Lijst met benodigde invulling van kritische succes factoren
Bijlagen: Slides voor EZK 301118.pptx

[REDACTED]

Zoals besproken; lijstje met benodigde invulling vóór Topoverleg van kritische succes factoren, tevens ook de huidige Porthos planning.

Alles in concept en "work in progress"

Vr.gr.
[REDACTED]

Rotterdam CCUS Project (PORTHOS)

WORK IN PROGRESS

10.2.e



gasunie

ebn

Proprietary & Confidential. The information contained herein has been drafted and made available for the purpose of internal consideration and contains personal opinion(s) on policy inseparable from the content of this document.

Supported by
DAIRIEL

Tijdslijn - Porthos activiteiten en overleggen

10.2.g

Belangrijke boodschappen voor Topoverleg

Zo veel mogelijk **helderheid** verschaffen vanuit EZK over de volgende zaken;

10.2.g



In aanloop naar het Topoverleg, als pre-read voor het Topoverleg, of ten laatste door DG's op het Topoverleg zélf

Mogelijke project tijdlijn, afhankelijk van succes factoren

10.2.g



**Port of
Rotterdam**

gasunie

ebn

Proprietary & Confidential. The information contained herein has been drafted and made available for the purpose of internal consideration and contains personal opinion(s) on policy inseparable from the content of this document.

Waarom is vroege implementatie van Porthos zo belangrijk?

- Maximaal bijdragen aan 2030 doelstellingen, en aan totale CO₂ reductie periode 2020-2030, maximaal behoud van “carbon budget”
- Z.s.m. gaan leren van implementatie en kosten reduceren voor volgende CCS projecten
- CCS z.s.m. demonsteren, geloofwaardig maken, expertise en kennis opbouwen
- Gebruik maken van momentum;
10.2.g [redacted]
- EU subsidies (m.n. CEF) tijdig kunnen aanboren
10.2.g [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 november 2018 14:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Declaratie
Bijlagen: concept tekst.docx

Hoi [redacted] hierbij de tekst.

Groet, [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>

Verzonden: donderdag 29 november 2018 11:42

Aan: [redacted]@minez.nl>; [redacted]@minez.nl>; [redacted]@minez.nl>; [redacted]@rvo.nl>

CC: 10.2.g

Onderwerp: Declaratie

Goedemorgen (vanuit Edinburgh). Wij hadden tijdens de voorbespreking van het overleg morgen afgesproken dat we de decalaratie als preread zouden toesturen aan de deelnemers van het overleg (met duidelijk 'concept' erop en disclaimers van jullie kant) zodat met name onze Stuurgroepleden zich kunnen voorbereiden. Ik begrijp dat het voor andere stukken nu nog moeilijk is om die te verstrekken maar deze lijkt me wel onontbeerlijk voor een effectief overleg morgen. Ook qua efficiëntie want anders moeten we 10 min leespauze inlassen. Kan een van jullie de tekst zsm aan ons sturen?

Alvast dank.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com<<mailto:info@portofrotterdam.com>>. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com<<mailto:info@portofrotterdam.com>>.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com<<http://www.portofrotterdam.com>>

Dear Mr/Ms

In the Rotterdam port and industrial area, you are mapping out the preconditions to develop and implement a large-scale CC(U)S project, the Porthos Project. With this letter I would like to acknowledge the key role you are playing in accelerating the deployment of CC(U)S in the Netherlands and providing a different view on CC(U)S with focusing on capturing CO₂ from key industrial sectors. This innovative technique is most-likely one of the inevitable measures to ensure the Netherlands meets its climate target in 2030 and 2050, along with other low emission energy solutions. The Rotterdam port and industrial area is expected to offer suitable opportunities to develop CC(U)S, whereas it strengthens the competitiveness of the industry in the Netherlands and at the same time has a significant positive impact on the climate.

The Netherlands has ratified the Paris Climate Agreement and a sustainable future for the Netherlands is one of the key goals of the Dutch government. The ambition of the Dutch government is to achieve a 49% reduction in greenhouse gas emissions by 2030 and a 95% reduction by 2050. This goal is subject to the outcome of international agreements and stipulated in the legislative proposal of the Climate Act. At the same time it is the ambition of the Dutch government to encourage sustainable economic growth and employment. By setting high standards through these ambitions and by stimulating measures for industry, the Dutch government is convinced that industry in the Netherlands will be better prepared for the global climate and energy transition, in which it can take a leading position. It is a joint interest of the government and industry to stay competitive in the long run within a world where CO₂ efficient production will become increasingly important and where the prices of the European Emissions Trading System (ETS) are on the rise. Another joint interest is to achieve these goals in a cost-efficient way while preserving stability and long-term certainty in terms of policies, incentives and measures.

With its share in CO₂ emissions, industry is a challenging sector to decarbonize. However, together with the industrial sector in the Netherlands I welcome this challenge as an opportunity. I am convinced that industry, in robust partnership with the government, can offer important solutions for realizing our joint goal: a highly competitive and low-carbon industry in the Netherlands. A key region for achieving our joint goal is the Rotterdam port and industrial area and CC(U)S is intended to play an important role. With the Port Authority and the industries established there, the Dutch government is currently exploring how to use the region's enormous potential for emission reduction, among other things via CC(U)S, residual heat and energy-saving measures. Considering the circumstances, the Netherlands is well-situated for CC(U)S due to the nearshore (depleted) gas fields and the clustering of the energy intensive industry near the coast and greenhouses.

In this respect, I appreciate the joint efforts of the parties involved in the Porthos Project to examine the possibilities for realizing a basic infrastructure in Rotterdam's port and industrial area for the capture and transport of CO₂ and its subsequent storage in (depleted) gas fields below the North Sea seabed and the utilization of the CO₂ in greenhouses in the western part of the Netherlands. I am pleased to see that there are encouraging developments with respect to the realization of this Porthos Project and encourage further action by the parties involved. I appreciate the qualification of the Porthos Project as a Project of Common Interest (PCI) in the area of energy infrastructure by the European Union which the Dutch government supported and I demonstrated my support for further preparatory fact finding and studies for the Porthos Project by signing the intention agreement dated February 20th, 2018.

With its support for CC(U)S, the Dutch government is preparing the ground for a future-proof industry in the Netherlands. In recognition of the importance of public support for the climate goals, the Dutch government is committed to reach a national Climate Agreement with diverse partners as local authorities, industries and NGOs. In the government's appreciation of the Proposal for the key points of the national Climate Agreement dated October 5th, 2018 a framework for further climate conversations is provided. In this appreciation CC(U)S is considered an important technology and it's likely to be an inevitable transition technology to reduce CO₂ emission in sectors where there is no costs-effective alternative in the short term. Furthermore, next to the use of CC(U)S for reduction of CO₂ emission in the industry, CC(U)S could play an important role in the realization of negative emissions in the future and could pave the path for

green hydrogen. At this moment, the negotiations are ongoing including a process of *Joint Fact Finding* together with academia and knowledge centers to enlarge fact-based knowledge. I expect a final draft of the national Climate Agreement in December 2018.

Ahead of the national Climate Agreement I have expanded the possibilities for public funding for CC(U)S pilots and feasibility studies in 2018¹. For the coming year, another € 10 million has been allocated specifically to this existing subsidy scheme, which is also available for the Porthos Project, the industrial parties liaised to the Porthos Project and other potential CC(U)S projects in the Netherlands to apply for. This funding is provided to get projects moving ahead in parallel with the national Climate Agreement negotiations.

Recently², I have informed Parliament of the adjustments I am preparing for the subsidy scheme SDE++ in order to include other CO₂ reduction options, which include CCS and CCU, in line with the Coalition Agreement (2017)³. With the SDE++ I aim to encourage CO₂ reduction techniques by ensuring financial compensation for the unprofitable component per avoided ton of CO₂ emission for a fixed number of years via an operation grant. In the next year I will work out the legal implications and other consequences. Besides the SDE++, I am considering also other financial instruments possibly available for CC(U)S.

I am very much aware of the key issues that the Porthos Project, as well as other future CC(U)S projects, is facing in the areas of risk-sharing, long-term liabilities and uncertainty around long term public policy. I acknowledge and understand the impact of the long-term liabilities for the execution of the project. In anticipation of the national Climate Agreement, I continue to shape the CCS policy framework to prevent any unnecessary delays of (the development of) projects while recognizing project development is also critical input for policy making. This includes designing a financial support mechanism, clarifying the legal framework, defining the roles in a CCS market and developing a communication strategy. It is my aim to collaborate as much as possible with all kind of stakeholders, including your businesses.

In conclusion, the Dutch government will continue its efforts regarding the development and implementation of CC(U)S technologies in the Netherlands and build momentum. I encourage regional initiatives and strategies which strengthen the business case for CC(U)S and accelerate its deployment. I hope I have succeeded in confirming the government's commitment to the climate targets and the vital role CC(U)S technologies will have to play in reducing industrial emissions.

I'm pleased to invite you for a meeting on December 11th, 2018, where Sandor Gaastra, Director General for Climate and Energy, and Focco Vijselaar Director General of Enterprise and Innovation would like to discuss with you the progress of the project, the key issues you are facing and the next steps we collectively have to take.

If you request any further information, please do not hesitate to contact my ministry.

Yours faithfully,

Eric Wiebes
Minister of Economic Affairs and Climate Policy

¹ www.rvo.nl/ccs

² Kamerstuk 31239-293, Verbreiding van de SDE+, 23 november 2018

³ Coalition Agreement 'Vertrouwen in de toekomst'

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: dinsdag 27 november 2018 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda Stuurgroep Porthos-EZK nov 30
Bijlagen: Agenda Stuurgroep Porthos-EZK nov 30.docx; Opslagvergunning & ETS tbv bespreking met EZK.pdf

Dank. Hier de agenda retour. Paar aandachtspunten:

- Hebben jullie de declaratie inmiddels beschikbaar voor verzending aan SG leden? Van belang dat zij 'm hebben kunnen lezen van tevoren en volgens mij hadden we ook afgesproken een versie mee te sturen met de stukken.
- 10.2.g [redacted]
- [redacted]
- Staat overleg op 12 december definitief gepland? [redacted] heeft het nog niet in haar agenda, graag snel uitnodiging versturen ter bevestiging.
- Sturen jullie de stukken nog formeel uit of stuur ik ze aan onze SG leden en jullie aan jullie deelnemers?
- Aanwezig van ons: [redacted] (HbR), [redacted] (EBN), [redacted] (Gasunie), [redacted] en ik.

Groet,

Vertrouwelijk & persoonlijk. Deze Informatie is opgesteld en verstrekt ten behoeve van intern beraad en bevat onlosmakelijk met de tekst verbonden persoonlijke beleidsopvattingen

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 november 2018 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Agenda Stuurgroep Porthos-EZK nov 30

Hoi [redacted]

Dank nog voor je input voor de agenda. Ik heb alles in een document gezet en wat ingekort. Zie bijlage. Akkoord wat jou betreft? Indien ja, dan kun je deze aan de jullie Stuurgroepleden verspreiden. Zou je nog even kunnen doorgeven aan ons secretariaat [redacted]@minez.nl) wie er van jullie komen? Dan kunnen jullie worden aangemeld.

Groeten,

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Agenda Stuurgroep Porthos – EZK

30 november

13:00 – 14:30 uur

Locatie: EZK, vergaderzaal 6 (Storkzaal)

Agendapunten

- 1) Opening door [REDACTED]
- 2) Verslag vorige vergadering
Deelnemers stellen verslag vast
- 3) Ontwikkelingen Rijk
 - a) Update Klimaatakkoord en CCS in Industrieteksten
Deelnemers bespreken inhoud teksten en relatie tot Porthos.
 - b) Update SDE+ verbreding
Deelnemers bespreken invloed SDE+ op planning project
- 4) Algemene punten
 - a) Planning
 - b) 10.2.g [REDACTED]
- 5) Declaratie/letter of intent
Reacties vanuit Porthos partijen of dit voldoende comfort geeft om verder de FEED fase in te gaan.
Besluit: declaratie zal voorafgaand aan CEO/DG overleg verstuurd worden.
- 6) Bespreking voortgang deeltrajecten
 - a) 10.2.g [REDACTED]
 - b) 10.2.g [REDACTED]
 - c) NRD traject
Bespreekpunten:
 - a. Feedback van Gemeentenen Provincie ontvangen
 - b. Bestuurlijk overleg voorafgaand aan publicatie en Provinciale verkiezingen.
Besluit: EZK zal een bestuurlijk overleg inplannen voor start publicatie en verkiezingen
 - c. Timing publicatie c-NRD irt Klimaatakkoord
Besluit: Kan c-NRD gepubliceerd worden op basis van concept-akkoord?
 - d) 10.2.g [REDACTED]

10.2.g



6. Vaststellen Agenda voor CEO/DG overleg 11 december

~~6-7.~~ Rondvraag

Abcouwer, T. (Tristan)

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: donderdag 22 november 2018 21:43
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: Agenda overleg 30/11

10.2.g



7. Agenda voor Topoverleg 11/12.

Graag jullie reactie.

Groet

External Affairs

Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority

T +31 (0) 6

E [@portofrotterdam.com](mailto:info@portofrotterdam.com)

World Port Center

Postbus 6622

3002 AP Rotterdam

EU Office Port of Rotterdam Authority

Rond-point R. Schuman 9 | 1040 Brussel

Belgium

Transparency Register: 930637620172-95

www.portofrotterdam.com



Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: zondag 18 november 2018 21:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 10.2.g

Ha [redacted]

10.2.g

[redacted]

Groet

[redacted]

- Wordt gekozen voor een **cap op de hoeveelheid** (7 Mton) of het beschikbare SDE-budget of is er geen cap? Geen capaciteitscap biedt Nederland de mogelijkheid te anticiperen op aanbod uit omringende landen en daarop vooruitlopend comparatieve voordelen te benutten en een grootschalige basisinfrastructuur op te bouwen. Voor een cap is dat het niet gewenst is dat CCS bij succes een fors deel van de beschikbare financiële middelen zou krijgen en wenselijke alternatieven verdringt. De vraag is overigens of het zo'n vaart zal lopen. Vanuit het ministerie is het uitgangspunt dat het gaat om een maximum op de opslag op Nederlands grondgebied. Vooralsnog is het prematuur om al een cap te zetten. 2023 is hiervoor een ijkmoment. Mocht CCS een succes zijn dan lijkt 7 Mton een redelijke cap.

External Affairs
Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority

T +31 (0) 6 [redacted]
 E [redacted]@portofrotterdam.com

World Port Center
 Postbus 6622
 3002 AP Rotterdam

EU Office Port of Rotterdam Authority
 Rond-point R. Schuman 9 | 1040 Brussel
 Belgium

Transparency Register: 930637620172-95

www.portofrotterdam.com



Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 17:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Topoverleg 11 december

Nou precies, maar kan me voorstellen dat er tegelijk ook discussies gevoerd worden over een max vergoeding. Wiebes zei maandag bij VNPI ook nog dat de industrie zelf ook moest bijdragen en dat ze niet zomaar de volle mep vergoed zouden krijgen. Dit getal kwam in ieder geval uit jullie hoek.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 17:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Topoverleg 11 december
 ? Geen idee [redacted] Je hebt vanochtend volgens mij een ander verhaal gehoord.
 Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 17:37
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Topoverleg 11 december
 Ok thanks! 10.2.g
 10.2.g [redacted]

Groet
 [redacted]

Van: [redacted]@minez.nl>
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 15:45
Aan: [redacted]@portofrotterdam.com>
Onderwerp: RE: Topoverleg 11 december
 Ik zie dat [redacted] wel in de outlook staat. Hierbij.
 Groet, [redacted]

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 15:09
Aan: [redacted]@minez.nl>
Onderwerp: Topoverleg 11 december
 [redacted]

Hoor net dat in ieder geval [redacted] 10.2.g nog geen uitnodiging voor topoverleg 11 dec heeft ontvangen. Klopt dat? Zou jij voor de zekerheid kunnen checken wie er allemaal uitgenodigd zijn? En kun je de uitnodiging ook aan mij sturen? Ik ben er ook bij.
 Groet
 [redacted]

External Affairs
Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority
 T +31 (0) 6 [redacted]
 E [redacted]@portofrotterdam.com
 World Port Center
 Postbus 6622
 3002 AP Rotterdam

EU Office Port of Rotterdam Authority



Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: vrijdag 9 november 2018 12:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Overleg 15 nov

Ha [redacted]

Nog even voor de zekerheid: we hebben toch afgesproken a.s. donderdag 15 nov van 15.30 tot 17.00 bij EZK voor voorbespreking overleg [redacted] op 30 nov? Zo ja, zou jij dan ajb een outlook verzoek met vergaderzaal kunnen sturen? Van Porthos nodig ik vooralsnog [redacted] uit. En zelf ben ik er ook bij.

Goed om ook de agenda af te stemmen lijkt me. Mijn voorstel is om de stand van zaken door te nemen op onderstaande punten en per punt te bepalen of en zo ja wat er op 30 nov aan de orde moet komen. Akkoord? Aanvullingen?

1. Declaratie/letter of intent
2. Financiering Porthos
3. NRD traject
4. Long term liabilities
5. Eerste conceptteksten CCS voor Klimaatakkoord: gevolgen voor Porthos

Groet,
 [redacted]

Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority

T +31 (0) 6 [redacted]
 E [redacted]@portofrotterdam.com

World Port Center
 Postbus 6622
 3002 AP Rotterdam

EU Office Port of Rotterdam Authority
 Rond-point R. Schuman 9 | 1040 Brussel
 Belgium

Transparency Register: 930637620172-95

www.portofrotterdam.com



Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@portofrotterdam.com>
Verzonden: dinsdag 6 november 2018 22:21
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Tekst declaratie

Ha [REDACTED]

10.2.g

[REDACTED]

Groet

[REDACTED]

[REDACTED]

Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority

T +31 (0) 6 [REDACTED]
E [REDACTED]@portofrotterdam.com

World Port Center
Postbus 6622
3002 AP Rotterdam

EU Office Port of Rotterdam Authority
Rond-point R. Schuman 9 | 1040 Brussel
Belgium

Transparency Register: 930637620172-95

www.portofrotterdam.com



Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Van: 10.2.g
Verzonden: woensdag 31 oktober 2018 09:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]@ebn.nl'; [redacted]@ebn.nl); [redacted]@portofrotterdam.com)
Onderwerp: Porthos
Bijlagen: Porthos planning update voor EZK 311018.pptx
Urgentie: Hoog

Beste [redacted]

Ik wil je namens het Porthos project nogmaals hartelijk danken voor het goede overleg dat wij enkele weken geleden met jullie hadden over Porthos' voortgang en timing van de NRD publicatie.

Inmiddels hebben wij de tijdsplanning van het project aangepast aan de nieuwe inzichten met betrekking tot wanneer de kritieke succes factoren voor Porthos' voortgang zouden kunnen worden verwacht, en wat dit betekent voor de timing van de NRD publicatie en de mogelijke start van de 10.2.g [redacted] Aangehecht vind je een samenvatting hiervan.

Middels deze email wil ik je speciale aandacht vragen voor de volgende twee punten, van essentieel belang voor de voortgang en vroegste aflevering van het project ;

- 10.2.g [redacted]
- [redacted]

Ik hoor graag jouw reactie op het bovenstaande, uiteraard ben ik ten allen tijde bereid om e.e.a. nader toe te lichten.

M.vr.gr.

06 [redacted]

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 13:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Voorwaarden RVO subsidie

We hebben nog eens naar de voorwaarden gekeken voor het verkrijgen van RVO subsidie voor CCUS projecten. Wat ons betreft bevat de regeling een aantal essentiële tekortkomingen:

- Het totale budget voor 2019 (€ 10 mln) is te laag en bovendien ook nog gebonden aan een maximum van € 2,5 mln per aanvraag. 10.2.g
10.2.g
10.2.g En onze FEED is uitsluitend voor transport en opslag, de FEED studies voor afvang moeten door de CO2 uitstotende bedrijven zelf uitgevoerd worden die hiervoor ook een beroep op dit potje zullen doen (naar wij aannemen). Neem daarbij ook in ogenschouw dat er nog 4 andere initiatieven in NL zijn die net zo hard azen op ondersteuning voor hun onderzoeksfase.
- Het uitgangspunt first come first served is wat dit betreft ook een risicofactor. Zeker in combinatie met het gegeven dat de kosten alleen in 2019 gemaakt mogen worden. Het is zeker niet onmogelijk dat wij of een van de betrokken emitters pas in de loop van 2019 een aanvraag kunnen indienen voor subsidie (en dus niet direct op 1 januari). Die partijen lopen dus een dubbel risico: er is wellicht te weinig resterend budget, omdat andere partijen dat al hebben gekregen. En ze moeten alle subsidiabele kosten in een aantal maanden proppen omdat ze alleen kosten in 2019 mogen opvoeren.
- Er is in onze ogen zodoende meer flexibiliteit nodig. Een FEED studie (of define fase zoals wij het noemen) kan meer dan 1 jaar in beslag nemen. Neem hier bijv de EU CEF als voorbeeld: daar moeten bij de recente call de kosten voor 31 december 2024 gemaakt zijn, dit geldt ook voor studies.
- Ons advies: hoog het budget op, laat de € 2,5 mln als max los, hanteer simpelweg de 50% maximumnorm en beperk de subsidiabele kosten niet tot een jaar maar tot een af te bakenen fase en werkzaamheden/mijlpalen.

We hopen dat jullie willen overwegen om de voorwaarden voor en de hoogte van de beschikbare subsidie aan te passen. Laat het weten als je vragen hierover hebt.

Groet,

Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority

T +31 (0) 6 [redacted]
 E [redacted]@portofrotterdam.com

World Port Center
 Postbus 6622
 3002 AP Rotterdam

EU Office Port of Rotterdam Authority
 Rond-point R. Schuman 9 | 1040 Brussel
 Belgium

Transparency Register: 930637620172-95

www.portofrotterdam.com



Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@portofrotterdam.com>
Verzonden: woensdag 10 oktober 2018 16:47
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: voorbereiden 16 okt - [REDACTED] overleg Porthos - agenda

Ha [REDACTED]

10.2.g

[REDACTED]

Eens overigens dat een uur kort is, wordt een uitdaging om dit allemaal besproken te krijgen, maar het is wel even nodig.

Groet

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 10 oktober 2018 8:48
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: voorbereiden 16 okt - [REDACTED] overleg Porthos - agenda

Ha [REDACTED]

Ja, heel goed dat je agenda hebt opgesteld, je bent me net voor!

Prima punten lijken me, ik heb in rood nog wat aanvullingen/aanpassingen gedaan. Ik heb bij sommige punten er maar meteen een "geannoteerde agenda" van gemaakt. Dus met uitleg van beslispunten erbij. Misschien kunnen we dat bij alle punten doen?

Ik begrijp bijvoorbeeld niet heel goed wat je bij financiële steun aan Porthos precies wilt bespreken. Er loopt daar nu namelijk van alles over hier, straks een soort workshop waarbij gasunie en ebn ook aansluiten bijvoorbeeld. Dus als je dat nog even zou kunnen uitschrijven, graag!

En volgens mij blijken de agendapunten voor het topoverleg vanzelf uit dit overleg. Ik zou liever niet zien dat onderwerpen daar op de agenda komen die op dit managementoverleg niet worden besproken. Dus als je op het topoverleg iets over liabilities wilt bespreken, dan eerst met [REDACTED] e.a.

Verder denk ik dat we een onderwerp moeten schrappen. Alles optellend zitten we al bijna aan een uur. Wat mij betreft schrappen we hoe EZK zich organiseert. Tot eind december zal er niet veel veranderen in de organisatiestructuur en met het vertrek van Bertholt lijkt het me voor iedereen wenselijk dat Sandor Gaastra ook betrokken is, zodat er continuïteit is. Verder zullen beide DG's betrokken zijn totdat KA getekend is. Dit punt is dus minder urgent. Al snap ik dat de vraag bij jullie leeft.

En verder zouden we het laatste punt over topoverleg bij tweede punt kunnen voegen.

Ik hoor graag je reactie!

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>

Verzonden: woensdag 10 oktober 2018 08:23

Aan: [redacted]@minez.nl>

CC: [redacted]@minez.nl>

Onderwerp: voorbereiden 16 okt - [redacted] overleg Porthos - agenda

Ha [redacted]

Ook al kan ik er zelf helaas niet bij zijn, toch mag ik het overleg van volgende week dinsdag met [redacted] over Porthos voorbereiden. Hier een opzet voor de agenda, ik moet het ook nog afstemmen met Gasunie en EBN maar ik wilde eerst jou vragen of jij aanvullingen/aanpassingen hebt aan deze agenda.

Agendapunten:

1. 10.2.g [redacted]

2. [redacted]

3. Stand van zaken Klimaatakkoord/context JFF (door EZK) (10 min)

4. NRD (15 min)

a. Terugkoppeling bestuurlijk overleg over NRD (door EZK)

b. Overwegingen start MER/NRD (allen)

c. Framing & Timing (tijdens JFF, na JFF, voor K.A., na K.A)

→ Besluit gevraagd over de timing + framing van de start MER/publicatie c-NRD

5. 10.2.g [redacted]

6. 10.2.g [redacted]

7. Vervolgafspraken (inclusief inventarisatie eventuele punten voor toponoverleg) en afsluiting (5 min)

Groet,

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

[redacted]
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 18 september 2018 16:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: actiepunten laatste meeting

Ik heb het nu niet meer nodig. Bespreken we vrijdag anders wel.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@ebn.nl]
Verzonden: dinsdag 18 september 2018 16:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: actiepunten laatste meeting

[redacted]
 Zou jij hierover met [redacted] kunnen schakelen wat wel en wat niet gedeeld zou kunnen worden ivm WOB?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 Tel: +31 30 [redacted]
 Mob: +31 6 [redacted]



From: [redacted]
Sent: dinsdag 18 september 2018 15:43
To: [redacted]
Subject: RE: actiepunten laatste meeting

[redacted] heb jij die slides van gisteren voor mij?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@ebn.nl]
Verzonden: woensdag 12 september 2018 8:21
Aan: [redacted]
CC: [redacted]@gasunie.nl
Onderwerp: actiepunten laatste meeting

Hoi [redacted]

Ik heb de volgende acties opgeschreven uit de meeting van afgelopen vrijdag, indien ik er gemist/verkeerd geïnterpreteerd heb zou je die kunnen aanvullen/wijzigen?

EZK:

- Check voortgang met EZK team 'CO2 aansprakelijkheden' (essentieel voor voortgang Porthos)
- Inplannen toptoverleg begin oktober
- Inplannen workshop met RVO, EZK en Porthos
- EZK zal een voorzet doen voor de "declaratie" die de minister zou kunnen geven m.b.t. support aan CCS/Porthos

- EZK zal nadenken over maatwerk subsidiering voor de FEED fase, wat is daarvoor nodig om al in 2018 aanspraak daarop te maken

Porthos:

- checkt wat de mogelijkheden zijn om dit jaar nog aanspraak te maken op FEED subsidie
- maakt een inschatting van de orde van grootte van de FEED kosten en deelt dit met EZK, ook input vragen aan emitters
- checkt of het maatwerk verzoek voor de 'construction en operations' fase voor de afvang bestaat uit een verzoek voor alle emitters samen danwel uit individuele emitters

Aanstaande vrijdag de 14^e is ons volgende overleg gepland.

Volgende week maandag is de taskforce (FIN) meeting met de emitters. Zouden jullie voor deze bespreking alvast kunnen nadenken over wat jullie namens EZK zouden willen/kunnen presenteren? Wellicht ter bespreking aanstaande vrijdag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Tel: +31 30 [Redacted]

mob: +31 6 [Redacted]

EBN B.V. Daalsesingel 1, 3511 SV Utrecht. Registered office: Utrecht 14026250. VAT NL001726614B01. This e-mail and any attachments are strictly confidential and may be legally privileged. If you are not the intended recipient, please inform the sender immediately, do not copy or retain this e-mail, use its contents or disclose them to any unauthorized third party without consent.

EBN B.V. Daalsesingel 1, 3511 SV Utrecht. Registered office: Utrecht 14026250. VAT NL001726614B01. This e-mail and any attachments are strictly confidential and may be legally privileged. If you are not the intended recipient, please inform the sender immediately, do not copy or retain this e-mail, use its contents or disclose them to any unauthorized third party without consent.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

EBN B.V. Daalsesingel 1, 3511 SV Utrecht. Registered office: Utrecht 14026250. VAT NL001726614B01. This e-mail and any attachments are strictly confidential and may be legally privileged. If you are not the intended recipient, please inform the sender immediately, do not copy or retain this e-mail, use its contents or disclose them to any unauthorized third party without consent.

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: woensdag 12 september 2018 10:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: ter info: eenvoudige website Porthos is online

Ter informatie:

Vanuit Porthos hebben we een website met basale informatie over Porthos opgezet. Nadruk op de relatie met het Klimaatakkoord, de fase waarin het project zich bevindt en dat we het doen voor industrie die voorlopig geen alternatieven heeft. De informatie is niet nieuw, maar eerder gedeeld met de buitenwereld.

Reden om de site in de lucht te brengen is dat we vindbaar willen zijn voor de geïnteresseerden, beleidsmakers en bestuurders (ook regionaal) die informatie zoeken. We willen het juiste verhaal brengen en niet geheimzinnig doen.

De site <https://rotterdamccus.nl/> is vandaag online gegaan. We geven er op dit moment geen richtbaarheid aan, zullen er natuurlijk wel naar linken vanaf onze eigen websites (HbR, EBN, Gasunie) en zullen de site in de loop van de tijd uitbouwen. O.a. info over PCI status en verwijzen naar EU site komt er nog bij (voorwaarde bij de PCI status). Site is er nu alleen nog in het Nederlands. Engels volgt.

Groet,

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@portofrotterdam.com>
Verzonden: dinsdag 11 september 2018 11:49
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Porthos EU subsidies

Dag [REDACTED]

Afgelopen vrijdag melde je kort bij onze Porthos bespreking dat wij (of CCS in algemeen?) op een shortlist staat voor speciale EU projecten (IPSA?). Heb je daar iets meer over voor mij? Ben zelf in nauw contact met EU over subsidies en we staan op het punt een CEF aanvraag in te dienen, vandaar mijn interesse.

Dank en groet,
[REDACTED]

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

20180817 Porthos TF financing.pdf; CCS-instrumentarium.ppt

Van: [redacted]@ebn.nl>
Verzonden: maandag 6 augustus 2018 11:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: EUA price forecasts

Hoi [redacted]

10.2.g heeft voor 2030 een nominaal tarief van 10.2.g tonne gebruikt in hun 'Thomson-Reuters ETS-prijs scenario', zie onderstaand tabel. Dit prijsscenario hebben ze gebruikt om een idee te geven over de grootte van het totale financiële gat (verschil tussen de Porthos kostprijs en een ETS prijs over de looptijd van 15jaar van het project).

Voor de volledigheid, de kostprijs voor het Porthos project is door 10.2.g berekend op 10.2.g tonne (2018 getallen), de ETS prijs moet hier dus niet ook nog bij worden opgeteld (zoals in PBL rapportages waarbij kostprijzen voor CCS bovenop de ETS worden weergegeven).

10.2.g

Ik hoop hiermee jouw vraag te beantwoorden, indien bovenstaande niet helemaal helder verwoord of indien je additionele vragen hebt hoor ik het graag!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Tel: +31 30 [redacted]

Mob: +31 6 [redacted]



From: [redacted]
Sent: maandag 23 juli 2018 9:14
To: [redacted]
Subject: RE: EUA price forecasts

Hoi [redacted]

Weet jij wat de 2030 Thomson Reuters prijs is?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@ebn.nl]
Verzonden: vrijdag 20 juli 2018 21:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: EUA price forecasts

[redacted]

Ik had nog even opgezocht wat 10.2.g over de thomson reuters ets prijs scenario had gezegd, zie mail hieronder. Het komt dus duidelijk uit een model van hen, zal eens navragen wat de bron hiervan is. Want het is een opvallend snel stijgend prijsscenario vergeleken met de andere scenario's die ze in dezelfde mail geven.
 Goede vakantie alvast.

Outlook voor iOS downloaden

From: [REDACTED]@navigant.com>
Sent: Sunday, June 3, 2018 8:32:03 PM
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: EUA price forecasts

Dag [REDACTED]

Bij dezen de forecasts van EUA prices waar jullie naar gevraagd hadden. Dit is gebaseerd op een poll van carbon price analysts in een artikel van Carbon Pulse (achter paywall: <http://carbon-pulse.com/50546/>). De Thomson Reuters projectie die wij gebruiken komt echter uit een model.

Groet,

[REDACTED]

	H1-18	End 2018	End 2019	End 2020	End 2021	End 2025	End 2030
BNEF^	N/A	N/A	N/A	20.00	N/A	25.00	35.00
Commerzbank	11.50	12.00	15.00	N/A	N/A	N/A	N/A
Energy Aspects^	13.00	15.50	20.40	24.70	N/A	21.00	36.00
Engie Global Mkts*	11.00	12.00	12.50	15.00	12.00	N/A	N/A
JP Morgan	N/A	10.00	15.00	20.00	N/A	25.00	25.00
MOL	8.00	10.00	11.00	12.00	7.00	12.00	10.00
Nomisma Energia	11.00	11.20	15.80	16.20	21.50	N/A	28.00
Thomson Reuters	12.00	14.00	12.00	14.00	N/A	N/A	N/A
Vertis	13.50	15.00	17.00	19.00	N/A	N/A	N/A
Wattsight	11.50	12.50	15.00	N/A	N/A	N/A	N/A
Average	11.45	12.45	14.85	17.60	13.50	20.75	26.80
Median	11.50	12.00	15.00	17.60	12.00	23.00	28.00
<i>Previous poll^^</i>	7.85	9.60	12.20	16.25	15.90	21.60	28.25
<i>Pct change^^</i>	45.9%	29.7%	21.7%	8.3%	-15.1%	-3.9%	-5.1%

^ BNEF's forecasts are average price views for those years, and Energy Aspects' Phase 3 forecasts are taken from averaging those of the adjacent two quarters.

*These figures reflect the views of Engie Global Markets' economic research team, not those of Engie as a whole.

^^ These figures are mean estimates amongst analysts surveyed in previous poll, and the % change compares the two averages.

[REDACTED] Consultant
10.2.g – A Navigant Company
10.2.g Netherlands B.V. | Kanaalweg 15-G | 3526 KL Utrecht | The Netherlands
Phone +31(30) [REDACTED] | Mobile +316 [REDACTED] 10.2.g [REDACTED] com
Registration: 30161191 | VAT ID: NL.8087.93.305.B01
10.2.g com | navigant.com
Connect with me on [LinkedIn](#)

This communication is from Navigant Consulting Inc. or one of its subsidiaries. The details of the sender are listed above. E-mail text or attachments may contain information which is confidential and may also be privileged. This communication is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you have received this communication in error, please return it with the title "received in error" to NCISecurity@navigant.com, and then delete the email and

destroy any copies of it. In addition, this communication is subject to, and incorporates by reference, additional disclaimers found in Navigant Consulting's "Email Disclaimer" section at www.Navigant.com.

Navigant Consulting, Inc., Registered in Delaware, USA, Registered Office: 150 North Riverside Plaza, Suite 2100, Chicago, Illinois 60606

Navigant Consulting (Europe) Limited, Registered in England No. 05402379, Registered Office: 100 New Bridge Street London EC4V 8JA

Navigant Consulting (APAC), Pte. Ltd., Registered in Singapore No. 201205402M, Registered Office: 8 Marina Boulevard #05-02, Marina Bay Financial Centre, Singapore 018981

Ecofys Investments B.V., Registered in the Netherlands, No. 24464589, Registered office: Kanaalweg 15G, 3526 KL, Utrecht

EBN B.V. Daalsesingel 1, 3511 SV Utrecht. Registered office: Utrecht 14026250. VAT NL001726614B01. This e-mail and any attachments are strictly confidential and may be legally privileged. If you are not the intended recipient, please inform the sender immediately, do not copy or retain this e-mail, use its contents or disclose them to any unauthorized third party without consent.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

EBN B.V. Daalsesingel 1, 3511 SV Utrecht. Registered office: Utrecht 14026250. VAT NL001726614B01. This e-mail and any attachments are strictly confidential and may be legally privileged. If you are not the intended recipient, please inform the sender immediately, do not copy or retain this e-mail, use its contents or disclose them to any unauthorized third party without consent.

Van: [redacted]@gasunie.nl>
Verzonden: maandag 23 juli 2018 13:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 180718 vakantie schema Porthos-EZK overleg.xlsx

Hi [redacted]

Excuus dat ik het aan jou vraag, wellicht dat je het al aan [redacted] gestuurd hebt, maar aangezien zowel [redacted] als [redacted] inmiddels op vakantie zijn vroeg ik me af of jij de presentatie van vorige week al klaar had om op te sturen aan de deelnemers van de meeting?

Groet, [redacted]

E: [redacted]@gasunie.nl
 M: +31 6 [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----

an: [redacted] 10.2.g

Verzonden: donderdag 19 juli 2018 7:08

Aan: [redacted]@minez.nl>

CC: [redacted]@ebn.nl> [redacted]@minez.nl>: [redacted]

10.2.g [redacted]@gasunie.nl> [redacted]

[redacted]@minez.nl>

Onderwerp: Re: 180718 vakantie schema Porthos-EZK overleg.xlsx

Beste allen,
 10.2.g

Groet,
 [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 18 jul. 2018 om 15:39 heeft [REDACTED]
[REDACTED]@minez.nl [REDACTED]@minez.nl >> het volgende geschreven:

Beste Mensen,

Morgen hebben we weer een overleg over Porthos. We zitten in zaal 52 (Tinbergenzaal, c vleugel, vierde verdieping)

Ik denk dat de agenda overzichtelijk kan zijn:

- Uitkomst bijeenkomst Porthos dinsdag
 - Stand van zaken CCS Klimaatvelop 2019
 - Werkafspraken/vakantieplanning
- Bijgaand de bijgewerkte vakantieplanning. Graag aanvullen waar mogelijk.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

<180718 vakantie schema Porthos-EZK overleg.xlsx> Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 juli 2018 13:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: basispresentatie Porthos-EZK
Bijlagen: CCS-instrumentarium.ppt

Hoi [redacted]

Hierbij de presentatie voor straks.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@ebn.nl]

Verzonden: donderdag 12 juli 2018 16:16

Aan: [redacted]@gasunie.nl; [redacted]

Onderwerp: basispresentatie Porthos-EZK

Allen,

Zoals vorige week besproken hiermee een presentatie met daarin de geplande fasering van het Porthos project. Deze als basis voor jullie presentatie in het 'taskforce Finance' overleg aankomende dinsdag. Hierin zijn de ideeën van vorige week en uit een mail van Jurgen (waarvoor dank) zo goed mogelijk verwerkt.

Zouden jullie een zaal kunnen reserveren voor morgen? Wij zullen met drie personen naar Den Haag komen.

Met vriendelijke groet,

Tel: +31 30 [redacted]

Mob: +31 6 [redacted]

x

EBN B.V. Daalsesingel 1, 3511 SV Utrecht. Registered office: Utrecht 14026250. VAT NL001726614B01. This e-mail and any attachments are strictly confidential and may be legally privileged. If you are not the intended recipient, please inform the sender immediately, do not copy or retain this e-mail, use its contents or disclose them to any unauthorized third party without consent.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@ebn.nl>
Verzonden: donderdag 5 juli 2018 10:42
Aan: [REDACTED]@gasunie.nl; [REDACTED]
Onderwerp: Porthos-EZK financieel instrumentarium overleg
Bijlagen: 180705 slides discussie financieringsmechanismen_EZK_Porthos 06-07-2018.pptx;
180705 Concept_ToR_Financieel_instrumentarium.docx

Allen,

Hiermee, als bijlage, een slidedeck waarvan de meeste slides in eerdere besprekingen zijn gepresenteerd, maar nog niet waren gedeeld en waarschijnlijk nog niet door iedereen waren gezien. Voor de volledigheid is tevens de concept TOR 'Financieel instrumentarium' toegevoegd.

[REDACTED]
Zou het mogelijk zijn een zaaltje te reserveren voor de bespreking van morgen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Tel: +31 30 [REDACTED]

Mob: +31 6 [REDACTED]



EBN B.V. Daalsesingel 1, 3511 SV Utrecht. Registered office: Utrecht 14026250. VAT NL001726614B01. This e-mail and any attachments are strictly confidential and may be legally privileged. If you are not the intended recipient, please inform the sender immediately, do not copy or retain this e-mail, use its contents or disclose them to any unauthorized third party without consent.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@portofrotterdam.com>
Verzonden: dinsdag 3 juli 2018 22:43
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Kamervragen

Ha [REDACTED]

Zie dat de antwoorden op de Kamervragen nog niet verstuurd zijn. Weet jij waarom? Had Wiebes nog commentaar?

10.2.g

[REDACTED]

Groet

[REDACTED]

verstuurd vanaf mijn iPhone

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com<<mailto:info@portofrotterdam.com>>. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com<<mailto:info@portofrotterdam.com>>. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com<<http://www.portofrotterdam.com>>

Van: 10.2.g
Verzonden: maandag 18 juni 2018 20:34
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Concept ToR Porthos Financieel Instrumentarium

Dank voor jouw snelle respons. Ik ben zelf ook beschikbaar a.s. vrijdagochtend, anytime tussen 9.00 en 12.00, liefst in Den Haag of R'dam, maar weet natuurlijk niet of [redacted] ook beschikbaar is dan. En ik zou ook moeten checken wie (van de fin/econ mensen) er verder nog van mijn Porthos team kan aanschuiven. Als je dit nog even kan vrijhouden heel graag; ik ben volgende week de hele week afwezig, en 't zou anders de week van 2 juli worden voor mij.

Overigens zijn de punten die jij hieronder in jouw respons benoemt onderdeel van de set waar wij ook al over hebben nagedacht en graag met jou/jullie over van gedachten wisselen.

Vr.gr.
 [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 juni 2018 14:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Concept ToR Porthos Financieel Instrumentarium

Ha [redacted]
 Ik wil al langer met je bijpraten. Prima dus om snel wat te plannen. Ik kan woensdag wrs niet aansluiten of inbellen. Afspraak zou ik zelf in eerste instantie eerst beperkt houden; ik zou overigens vrijdag as goed kunnen.

Groet,
 [redacted]

NB Ik had [redacted] reeds wat feedback gegeven op een eerdere versie van de ToR. Die kan ik met jullie doornemen en heb ik eerder al wat tussen de regels proberen aan te geven.

Hierbij mijn eerste reactie. Enerzijds kan ik me voorstellen dat Porthos met een "dedicated" werkgroep met commitment van EZK snel aan de slag wil gaan. Maar ik ben het ook eens met de eerste reactie van [redacted] het sorteert al erg voor terwijl een aantal basisvragen of basisprincipes nog niet gezamenlijk zijn vastgesteld. Daarbij is het mij nog niet helder wat nu de "deliverables" zijn van de werkgroep. Zoals eerder aangegeven mis ik nog steeds een helder vertrekpunt: vanuit welke structuur wil je de CCS-opgave aanvliegen. Deze vraag is zeer bepalend voor of en welk type financiering en of financieel instrumentarium je nodig hebt. En ook de implicaties voor doorlooptijd. Ik weet niet of Porthos-consortium op het netvlies heeft dat de ontwikkeling van een heel nieuw generiek instrumentarium veel tijd kost, minimaal een jaar. Eigenlijk zou het goed zijn om iets van een back-forward planning te maken. Vertrekpunt is dan het moment dat een CCS-infrastructuur gerealiseerd moet zijn en dan terugplannen. Een dergelijke aanpak geeft ook meteen inzicht wat wel en niet haalbaar is. Maar goed, nog even terug naar die basisvragen en of -principes. Het CCS-project valt voor mij nog steeds uiteen in twee delen transport en opslag en afvang. Hier schuilt voor mij het dilemma achter: het aanleggen van een infrastructuur (semipubliek) is alleen levensvatbaar als de industrie daar optimaal van gebruik van wil maken. Maar het profiel van de industriële partijen is natuurlijk variabel. Dus groot risico van kip en ei. Daar moet denk ik voorhand wel afspraken over worden gemaakt. En dat is net iets anders dan de verdeling van het financieringsgat.

Van: 10.2.g
Verzonden: maandag 18 juni 2018 14:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Concept ToR Porthos Financieel Instrumentarium

Beste [redacted]

10.2.g
 [redacted]

10.2.g

Vr.gr.

DAIREL | Business Analysis
Business
Energy Leadership

M: +31 (0)6

10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 juni 2018 10:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: agenda as vrijdag

Hoi [redacted]

Nog dank. Hebben jullie voor mij ook de definitieve agenda voor as vrijdag voor mij?

Hartelijke groet, [redacted]

Van: [redacted]@portofrotterdam.com]
Verzonden: maandag 4 juni 2018 20:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: agenda as vrijdag

Ha [redacted]

Hier de agenda voor het overleg a.s. vrijdag. De bijbehorende pre-read met slides voor alle betrokkenen volgt morgen (waarschijnlijk wel einde van de dag).

- Adoptie/aanpassing agenda Vooroverleg
- Korte samenvatting EZK perspectief op ontwikkelingen CCS en klimaatakkoord besprekingen
- Korte samenvatting voortgang Porthos project, rapportage Taskforces, en positionering aan Industrietafel
- Presentatie en discussie m.b.t. benodigde concrete volgende stappen
- Adoptie/aanpassing doelstellingen en agenda Topoverleg 15 juni
- W.v.t.t.k.

Als je vragen hebt, laat het me weten!

Groet
 [redacted]

Van: [redacted]@minez.nl]
Verzonden: maandag 4 juni 2018 11:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: agenda as vrijdag

Beste [redacted]

Graag ontvang ik de agenda vwb jullie willen bespreken as vrijdag. Jullie hadden toch al iets liggen dacht ik. Het zou fijn zijn als we het vandaag kunnen krijgen, want het moet hier ook nog de lijn in.

Hartelijke groet, [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te

verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Van: [REDACTED] 10.2.g
Verzonden: maandag 28 mei 2018 14:19
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: telco straks
Bijlagen: Items telcon [REDACTED] 280518 v2.pptx

Beste [REDACTED]

We hebben geen formele agenda gemaakt maar zouden graag het volgende besproken willen zien (als "heads-up" voor Vooroverleg en Topoverleg);

- Korte update van CCS ontwikkelingen vanuit Bertholt's perspectief, waar zien wij [REDACTED] dit ook, of anders?
- Essentie van de Porthos pitch voor klimaattafels, wat is er nodig vanuit EZK, m.n. 1) op zeer korte termijn actie voor oplossing knelpunten CO₂ aansprakelijkheid (zoals we bespraken) actieteam kick-off vóór Topoverleg, en 2) welke van de financieringsmogelijkheden passen in waar EZK aan denkt/werkt?
- Doelstellingen Topoverleg/Vooroverleg – aanpassing?

Wij hebben aangehechte support slides met [REDACTED] gedeeld, nuttig ook voor jou om te hebben, denk ik.

Vr.gr.
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 28 mei 2018 13:45
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: telco straks

Hadden jullie nog een agenda gemaakt voor telco van straks?


Groet, [REDACTED]


Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.



This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.


The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.g
Verzonden: dinsdag 8 mei 2018 12:34
Aan: 
Onderwerp: RE: Timeline Porthos Taskforces, pitch preparations, en EZK meetings
Bijlagen: Timeline and events may june v1.pptx

 dank voor het gesprek vanochtend, hierbij nog even 'n ge-update versie van de tijdslijn (met de meeting met jullie nu op de 24^e mei).


Vr.gr.


Van: 
Verzonden: dinsdag 8 mei 2018 08:37
Aan: 
Onderwerp: Fwd: Timeline Porthos Taskforces, pitch preparations, en EZK meetings

Geste  voor ons telefonisch overleg is het wellicht nuttig om aangehechte tijdsplanning te hebben. Tot straks.

Vr.gr.


Get [Outlook for iOS](#)

From: 
Sent: Friday, May 4, 2018 4:17:49 PM
To: 10.2.g
 10.2.g

@portofrotterdam.com); 10.2.g

10.2.g


Subject: 10.2.g

10.2.g


Neem ajb contact met mij op indien hier vragen over zijn.

Goed weekend !

Vr.gr.

DAREL

Dareel Analyse
Verkeers
Energie Informatie

M: +31 (0)6

@darel.nl

Van:

Verzonden: zondag 11 maart 2018 13:06

Aan: @minez.nl'; @minez.nl>; @minez.nl>;

@minez.nl' @minez.nl> @portofrotterdam.com>;

@gasunie.nl' @gasunie.nl>; 10.2.g

10.2.g

10.2.g @ebn.nl>; 10.2.g

10.2.g

@minez.nl>; 10.2.g

CC: @ebn.nl' @ebn.nl>;

10.2.g

@minez.nl>; @portofrotterdam.com'

@portofrotterdam.com>;

@gasunie.nl' @gasunie.nl>;

@portofrotterdam.com>; 10.2.g

10.2.g

10.2.g

@gasunie.nl>;

@gasunie.nl>;

@ebn.nl>;

@ebn.nl>;

@portofrotterdam.com>;

@portofrotterdam.com>;

10.2.g

@gasunie.nl>;

@portofrotterdam.com'

@portofrotterdam.com>

@portofrotterdam.com)

@portofrotterdam.com>

@portofrotterdam.com>

Onderwerp: Relevante documenten en korte update n.a.v. DG/CEO-overleg op 20 februari j.l. inzake CCUS (infrastructuur) in de haven van Rotterdam

Beste aanwezigen DG/CEO vervolgoeverleg inzake CCUS op 20 februari j.l.,

Aangehecht ter info de relevante documenten van dit overleg, als volgt:

- Een kopie van de door alle Partijen ondertekende Intentieovereenkomst Rotterdam-CCUS,
- Een kopie van de op het overleg gepresenteerde slides,
- De foto met de aanwezige ondertekenaars (waarbij sprake lijkt te zijn van "verlichting" van het moment door een hogere macht...),
- Een concept verslag van het overleg, ter aanvulling en eventuele correctie.

10.2.g

Partijen welke mij nog niet hebben laten weten wie er van hun kant deelnemen aan de Taskforces vraag ik om dit z.s.m. alsnog te doen.

Dank en vr.gr.



Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 april 2018 13:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Topoverleg

Beste [redacted]

Heb jij tijd om deze week even bij te praten of te bellen?

Hartelijke groet,

Van: [redacted] 10.2.g
Verzonden: woensdag 25 april 2018 16:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Topoverleg

Hallo [redacted]

Dank voor je antwoord, m.b.t. de bespreekpunten heb ik van [redacted] geen specifieke feedback gehad, ik stel voor dat we e.e.a. aanpassen/afstemmen indien nodig, zoals je voorstelt.

Belangrijkst op dit moment – gezien de agenda's van allen – is dat we z.s.m. de data vastleggen voor de genoemde overleggen, voor ons is het belangrijk om op het juiste moment klaar te zijn voor Porthos' inbreng in de Klimaatakkoord besprekingen. Wellicht zouden we in de komende weken ook weer eens onderling de voortgang aan beide kanten moeten uitwisselen, in elk geval nuttig vanuit mijn 10.2.g perspectief.

Vr.gr.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 25 april 2018 14:40
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Topoverleg

Hoi [redacted]

Ik weet niet of [redacted] nog met elkaar hebben gebeld. Bij een aantal bespreekpunten (uit de mail van [redacted] hadden we bedenkingen, omdat die niet (direct) op DG-niveau hoeven worden besproken. Ik heb het agendaverzoek bij [redacted] gelegd. Laten we de agendapunten nog wel van tevoren wel goed met elkaar afstemmen.

Groet

Van: [redacted] 10.2.g
Verzonden: woensdag 25 april 2018 10:21
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Topoverleg
Urgentie: Hoog

Beste [redacted]

Zie email correspondentie hieronder, over bovenstaande.

Ik krijg out-of-office van [redacted] maar dit moet wel urgent worden opgepikt nu, Ozou jij dit kunnen doen?

Ik hoor 't graag van je

Dank,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 25 april 2018 10:13

Aan: [redacted]@minez.nl>

CC: [redacted]@portofrotterdam.com>

Onderwerp: RE: Topoverleg

Urgentie: Hoog

Hallo [redacted]

[redacted] heeft onderstaande gisteren met Bertholt besproken, en het leek Bertholt goed om een vooroverleg EZK, EBN, Gasunie, HbR te voeren, gevolgd door een Topoverleg met alle partijen.

Ik zou dit nu graag z.s.m. willen oplijnen, zou jij dit (met secretariaat van Bertholt en Sandor) vanuit EZK kunnen coördineren – jullie hebben tot op heden altijd de uitnodiging uitgestuurd. Zij hebben ook de contactinfo voor de secretariaten van de CEO's van HbR, EBN, en Gasunie.

Ik zou willen aansturen op Vooroverleg in de week van 14 mei, en Topoverleg in de week van 21 mei (voor de laatste weet ik dat Allard's beschikbaarheid beperkt is tot 23 mei in de middag)

Laat me weten of je hierover nog even wilt bellen.

Bij voorbaat dank en vr.gr.

[redacted]

[redacted]

+316 [redacted]

Van: [redacted]@minez.nl>

Verzonden: donderdag 19 april 2018 13:42

Aan: [redacted]@portofrotterdam.com>

CC: [redacted] 10.2.g

Onderwerp: RE: Topoverleg

Urgentie: Hoog

Hoi [redacted]

Ik zou je vandaag graag even willen bellen hierover. Kan jij mij bellen als je tijd hebt?

Groet, [redacted]

[redacted]

Senior Beleidsmedewerker

.....
Directie Topsectoren & Industriebeleid – Programma Verduurzaming Industrie

Ministerie van Economische Zaken & Klimaat | DG Bedrijfsleven & Innovatie

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | A-Noord 3^e etage

Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....
T 06 [redacted]

[redacted]@minez.nl

Van: [redacted]@portofrotterdam.com]

Verzonden: woensdag 18 april 2018 8:57

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Topoverleg

Goedemorgen [redacted]

Hier nog wat concreter de punten die we zouden willen bespreken.

- 10.2.g

-

-

-

Heb je hier voldoende aan? Hoor graag van je.

Groet,

Van: [redacted]@minez.nl]

Verzonden: dinsdag 17 april 2018 16:49

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Topoverleg

Zou je nog iets scherper kunnen aangeven welke onderwerpen je dan wilt bespreken?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@portofrotterdam.com]

Verzonden: dinsdag 17 april 2018 12:03

Aan: [redacted]

Onderwerp: Topoverleg

Ha [redacted]

Wil je niet teveel stalken in alle drukte maar aan mijn kant wordt de druk opgevoerd, met name ook door de industrie, om tijdig een toponverleg in te plannen. Logisch gezien ieders drukke agenda, maar het bevestigt ook de wenselijkheid van zo'n overleg voor de Porthos-partijen. Heb jij al iets kunnen achterhalen aan jullie kant?

Groet,

[redacted]
Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority

T +31 (0)10 [redacted]
M +31 (0) [redacted]
E [redacted]@portofrotterdam.com

World Port Center
Postbus 6622
3002 AP Rotterdam

EU Office Port of Rotterdam Authority
Rond-point R. Schuman 9 | 1040 Brussel
Belgium

Transparency Register: 930637620172-95

www.portofrotterdam.com



Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of vragen via info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you

are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.g
Verzonden: woensdag 11 april 2018 13:08
Aan: 10.2.g
CC: 10.2.g
Onderwerp: Additional PORTHOS document, as promised.
Bijlagen: 201802ID-C025 Samenvatting PORTHOS (CCUS project)_los.pdf

Dear participants PORTHOS Taskforce Financing,

The agenda for tomorrow's workshop will be shared with you later this afternoon.

What we also promised to share with you is the (summary of the) "Assessment Report Rotterdam CCUS (Porthos)", which was already shared with your companies' participants at the "Topoverleg" on 20 February.

This document provides a little more context, please note that it should not be distributed beyond this group.

Kind regards,

Van: 10.2.g
Verzonden: vrijdag 6 april 2018 12:32
Aan: 10.2.g
CC: @minez.nl; @minez.nl'; 10.2.g
Onderwerp: PORTHOS Taskforce Financing Documents and update External Party support

Dear participants PORTHOS Taskforce Financing,

On March 21st we had our kick-off meeting, please find attached some relevant documents:

- A copy of the slides discussed at the meeting,
- The minutes of the meeting, compiled by CMS
- A copy of the definitive Terms of Reference of this Taskforce, in Dutch, we will make available a translation in english soonest.

10.2.g

10.2.g

More information on our (work-)meeting next week will follow nearer the time.

Kind regards,

DAIREL | Decision Analysis
Energy Leadership

M: +31 (0)6

@darel.nl

Van: [REDACTED]
 Verzonden: donderdag 22 maart 2018 16:03
 Aan: [REDACTED]
 CC: [REDACTED]
 Onderwerp: Porthos - EZK

Beste [REDACTED]

Ik begreep van [REDACTED] dat er gisteren al goed overleg was. Mooi.

Voor de taskforce Financiering & Financieringsinstrumenten kan je [REDACTED] (cc) en mij als aanspreekpunt gebruiken.

Voor de taskforce Wetgeving & Vergunningprocedures, [REDACTED] (cc) en [REDACTED] (cc).

Voor de taskforce strategisch Omgevingsmanagement & Communicatie is [REDACTED] het aanspreekpunt.

Gaarne mij wel cc'en bij de communicatie, zodat ik het overzicht kan houden.

We hebben inmiddels een intern lijstje contactpersonen op basis van de door jullie genoemde expertises, men weet ook van de vragen die mogelijk gaan komen.

[REDACTED] zijn de schakelpunten die jullie specifieke vragen voor de taskforces naar de betreffende contactpersonen gaan doorzetten.

Hebben jullie een overzicht van de bemensing van de taskforces met duiding van vz. ed? Ik kan het uit de outlookuitnodiging halen, maar mogelijk hebben jullie zo'n overzicht al gemaakt.

Voor de taskforce financiering heb ik data voorbij zien komen, is er al meer bekend over de andere taskforces?

Hartelijke groet,

.....
Directie Topsectoren & Industriebeleid – Programma Verduurzaming Industrie

Ministerie van Economische Zaken & Klimaat | DG Bedrijfsleven & Innovatie

Mezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | A-Noord 3^e etage

Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....
 T 06 [REDACTED]

[REDACTED]@minez.nl

[REDACTED]

Van: [REDACTED] 10.2.g
Verzonden: donderdag 22 maart 2018 12:51
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: CCUS Taskforce Financiering(instrumenten) - 3rd party expertise Offshore Wind regeling

Beste [REDACTED]

Op de kick-off meeting in Rotterdam gisteren werd afgesproken om een externe partij in te huren voor advies/werkzaamheden m.b.t. het volledige CCUS Financieel/Economisch model en (bestaande) Financieringsinstrumenten. Voor de keuze van zo'n externe partij vroegen wij ons af welke partij, if any, destijds heeft geadviseerd bij de totstandkoming van de Offshore Wind regeling, weten jullie dat?

Dank en vr.gr.
[REDACTED]

Van: 10.2.g
Verzonden: maandag 12 maart 2018 13:45
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: overleg Porthos bij EZK Den Haag
Bijlagen: Overleg met EZK over CCUS Taskforces 120318.pdf

Beste [redacted] ook jullie bedankt voor het overleg.

Hierbij aangehecht de presentatie, wij zullen zoals besproken ook z.s.m. een lijst sturen met meer specifieke vragen/aandachtsgebieden op het gebied van wetgeving, vergunningprocedures, en financieringsinstrumenten, waar aan jullie kant de mensen met de juiste expertise bij kan worden gezocht.

M.vr.gr.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 12 maart 2018 13:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: overleg Porthos bij EZK Den Haag

Beste [redacted]

Nog dank voor het goede overleg deze ochtend. Zou je [redacted] en mij de presentatie kunnen sturen?

Hartelijke groet,

Senior Beleidsmedewerker

Directie Topsectoren & Industriebeleid – Programma Verduurzaming Industrie

Ministerie van Economische Zaken & Klimaat | DG Bedrijfsleven & Innovatie

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | A-Noord 3^e etage

Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

T 06 [redacted]

[redacted]@minez.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@portofrotterdam.com>
Verzonden: dinsdag 30 juli 2019 14:15
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Hoofdpunten verslag Topoverleg Porthos 20190709
Bijlagen: Hoofdpunten verslag Topoverleg Porthos 20190709.docx

Ajb [REDACTED] paar hele kleine aanvullingen.

Groet
[REDACTED]

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Overleg Porthos

Datum: 9 juli 2019

Aanwezig: Focco Vijselaar (EZK/B&I), [REDACTED] (EZK, B&I), [REDACTED] (EZK, K&E), [REDACTED] (EBN), [REDACTED] (GU), [REDACTED] (HbR), [REDACTED] (HbR/Porthos), [REDACTED] (Porthos), [REDACTED] (Porthos), [REDACTED] (EZK/B&I), [REDACTED] (EZK, K&E)

Afspraken/hoofdpunten

- Het belang van Porthos wordt onderstreept door EZK
- Opgemerkt wordt dat de PAS-uitspraak ook consequenties kan hebben voor het Porthos project, en dan met name op de planning. Later dit jaar zal er meer duidelijkheid komen over mogelijkheden voor compensatie. Dan zal bekeken worden welke impact dit heeft voor Porthos en welke maatregelen er genomen moeten worden.

➤ 10.2.g

➤

➤

➤

➤

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: maandag 8 juli 2019 17:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda voorstel
Bijlagen: EZK Topoverleg Porthos slides 090719.pptx

Dank [redacted]

Ik heb de agenda overgenomen in bijgevoegde slides die naar onze CEO's gaan voor het overleg morgen. De eerste paar willen we graag snel presenteren als uitleg van het belang van duidelijkheid (nu of uiterlijk voor 1 oktober). Dan gaat het met name om slide 3, 4 en 5 als aanloop naar de twee slides waarop staat wat we in onze brief ook geformuleerd hebben. Deel moet volgens ons voor 1 oktober duidelijk zijn, andere deel voor publicatie SDE++ (1 november?).

10.2.g [redacted]

10.2.g [redacted]

In onze slides houden we zodoende voor nu vast aan wat we in de brief hebben geformuleerd. Mocht ik nog iets van ze horen van tevoren zal ik het je uiteraard melden.

10.2.g [redacted]

Laat weten als je nog vragen hebt, dank voor de afstemming en tot morgen!

Hartelijke groet,
 [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 juli 2019 16:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: Agenda voorstel

Hoi [redacted]

Hierbij voorstel voor de agenda van morgen. Met toegevoegd de beslisapunten.

Groeten,
 [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you

are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: donderdag 4 juli 2019 09:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: Brief EZK
Bijlagen: EZK brief aan DG's voor toponverleg 9 juli def.pdf; EZK brief aan DG's voor toponverleg 9 juli bijlage rolverdeling def.pdf

Goedemorgen [redacted]

Hier is dan de definitieve brief zoals die nu ter ondertekening bij de drie CEO's ligt en hopelijk vandaag nog officieel verstuurd kan worden. [redacted] heb je vanmiddag nog tijd even te bellen?

Groet
 [redacted]

Rotterdam CCUS Project Porthos
 Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority

T +31 (0) 6 [redacted]
 E [redacted]@portofrotterdam.com

World Port Center
 Postbus 6622
 3002 AP Rotterdam

www.rotterdamccus.nl

www.portofrotterdam.com



Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 17 juni 2019 13:52
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Brief
Bijlagen: DOMUS-19141970-v3-Uitnodiging_overleg_voortgang_Porthos_(brief).PDF

Hoi [REDACTED]

Bij deze een kopie van de brief. Deze zijn vanochtend verstuurd.
We sturen de versies voor EBN en voor Gasunie in een aparte mail aan hen. Brieven zijn overigens identiek.
Groeten,
[REDACTED]



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Havenbedrijf Rotterdam
t.a.v. [redacted]
Postbus 6622
3001 AP Rotterdam

14 JUN 2019

Datum
Betreft Uitnodiging overleg voortgang Porthos

Geachte [redacted]

Op 11 december jl. hebben wij elkaar gesproken over de ontwikkeling van het grootschalige CC(U)S-project Porthos in het havengebied van Rotterdam met opslag van CO₂ op de Noordzee. Door u, en door de aanwezige industriële partijen, is aangegeven dat de ontwikkeling van Porthos, en het tempo waarmee dit project ontwikkeld wordt, van groot belang is voor de verduurzaming van de industrie in en de toekomst van het Rotterdamse havengebied. Ook voor het behalen van de Nederlandse klimaatdoelstellingen is het project van grote waarde, en om deze reden heeft de minister van Economische Zaken en Klimaat het belang van het project aan u per brief (15 februari 2019) onderschreven.

In het ontwerp-Klimaatakkoord is een duidelijke rol voor CCS aangegeven. Parallel aan het Klimaatakkoord worden dan ook de benodigde voorbereidingen getroffen om CCS-projecten tot ontwikkeling te brengen. Mijlpalen zijn onder andere de start van de m.e.r.-procedure voor Porthos, die begin januari van dit jaar gestart is met de publicatie van de concept Notitie van Reikwijdte en Detailniveau, de opdracht aan PBL om advies uit te brengen over hoe CCS in de verbrede SDE+ kan worden opgenomen en de financiële middelen die het kabinet beschikbaar heeft gesteld uit de klimaatvelop 2019 voor CC(U)S haalbaarheidsstudies als pre-project planning en FEED-studies.

In het gesprek tussen het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat en de Stuurgroep van Porthos op 5 april jl. is aangegeven dat rond deze zomer over een aantal zaken helderheid moet zijn, voordat u het besluit kan nemen om met het project de volgende fase in te gaan. Deze punten zijn:

10.2.g

Directoraat-generaal Klimaat
en Energie

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
F 070 378 6100 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ezk

Behandeld door

T 070 [redacted]
[redacted]@minezk.nl

Ons kenmerk
DGKE / 19141970

Uw kenmerk

Bijlage(n)

- 14 JUNI 2019 -


Op 9 juli as. is er een overleg ingepland om de voortgang van Porthos, de door u aangegeven knelpunten en de mogelijke oplossingen met elkaar te bespreken. Dit overleg zal plaatsvinden op het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, van 14:30 – 15:30 uur.


Voor wat betreft de SDE++ zal EZK tijdens het overleg een toelichting geven op het te nemen besluit. Deze zomer zal het concept-advies van PBL over de basisbedragen voor de verschillende technieken in de SDE++ in consultatie gaan. Indien deze informatie op 9 juli al beschikbaar is, zal deze met u worden gedeeld. Daarnaast zal EZK een toelichting geven welke voorwaarden wij voorzien voor CCS in de SDE++, evenals het proces de komende maanden tot aan de vaststelling van het besluit.

10.2.g



Ik wil mijn genoegen uitspreken over de goede samenwerking tussen het ministerie en Porthos en kijk uit naar een constructief overleg op 9 juli. Uiteindelijk is (de voortgang van) het project in ieders belang daar de toepassing van CCS, en Porthos als een wezenlijk onderdeel daarvan, cruciaal is voor Nederland en de industrie om de klimaatdoelen op kosteneffectieve wijze te realiseren.


Hoogachtend,



Focco Vijselaar
directeur-generaal Bedrijfsleven en Innovatie

mede namens:

mr. A.F. Gaastra
directeur-generaal Klimaat en Energie

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 28 januari 2019 16:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Onderwerpen overleg morgen

Hoi [redacted]

Dank voor de punten! Lijkt ons prima. Geen aanvullingen.

15:30 – 16:30 is wat mij betreft ook prima. Maar ook dan zou ik het tot een uur willen beperken, dus wat dat betreft kunnen we het op 16:00 laten staan. Dat dwingt ons efficiënt te zijn!

Tot morgen,
 [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 28 januari 2019 16:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Onderwerpen overleg morgen

Ha [redacted]

Hier een voorstel voor bespreekpunten morgen. Hebben jullie nog aanvullingen? Volgens mij dekken we hier het hele speelveld wel mee af. Op punten 5 en 6 hebben wij op dit moment geen specifieke issues, maar jullie wellicht wel.

Ik moet echt stipt om 17.00 weg maar zou ook van 15.30 tot 16.30 kunnen om eventueel beetje uitloop te hebben. Zo te zien is er best veel door te spreken.

10.2.g

[redacted]

Hartelijke groet,
 [redacted]

Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority

T +31 (0) 6 [redacted]
 E [redacted]@portofrotterdam.com

World Port Center

Postbus 6622
3002 AP Rotterdam

EU Office Port of Rotterdam Authority
Rond-point R. Schuman 9 | 1040 Brussel
Belgium

Transparency Register: 930637620172-95

www.portofrotterdam.com



Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 24 januari 2019 15:36
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: 20190116 Concept verslag Stuurgroep-EZK
Bijlagen: 20190116 Concept verslag Stuurgroep-EZK.docx

Hoi [REDACTED]

Hierbij concept-verslag van het overleg Stuurgroep Porthos met EZK.

Hebben jullie nog aanvullingen of aanpassingen?

Groeten,
[REDACTED]

Verslag Stuurgroep Porthos – EZK

Datum: 16-01-2019

Aanwezig: [redacted] (vz) (EZK), [redacted] (EZK), [redacted] (EZK), [redacted] (HBR), [redacted] 10.2.g (HBR), [redacted] (HBR), [redacted] (EBN) en [redacted] (GasUnie).

Mededelingen

- Porthos verwacht eind februari de 'Concept Select' fase af te ronden en eind maart een beslissing te nemen.
- 10.2.g

**Afspraken**

- N.a.v. verslag vorige vergadering is afgesproken dat EBN en Gasunie een workshop zullen organiseren waarbij CCS-spelers breed uitgenodigd zullen worden. (Doel van de workshop zal eerst goed moeten worden uitgewerkt, gezamenlijk met EZK). Aspecten rondom verbreding SDE+ kan hier onderdeel van uitmaken.
- EZK geeft aan dat men kan instemmen met het verzoek van Porthos om te starten met de mer-procedure. Voorwaarden hierbij zijn:
 - Dat er met de start van de mer geen onomkeerbare stap wordt gezet, vooruitlopend op een definitief Klimaatakkoord. Dat betekent dat er een extra beslismoment wordt ingebouwd, na de mer en voor het vergunningentraject. Dit zal ook zo worden opgenomen in de c-NRD zelf en in de communicatie er om heen.
 - Voorafgaand aan de ter inzagelegging zullen de NGO's worden geïnformeerd.
 Dit advies zal zo worden voorgelegd aan de minister.
- Er zal goed worden afgestemd over de communicatie tussen Porthos en EZK.
- Volgende afspraak (voorlopig) na de informatieavonden (in maart).





Agenda Stuurgroep Porthos – EZK

30 november

13:00 – 14:30 uur

Locatie: EZK, vergaderzaal 6 (Storkzaal)

Agendapunten

- 1) Opening door 
- 2) Verslag vorige vergadering
Deelnemers stellen verslag vast
- 3) Ontwikkelingen Rijk
 - a) Update Klimaatakkoord en CCS in Industrieteksten
Deelnemers bespreken inhoud teksten en relatie tot Porthos.
 - b) Update SDE+ verbreding
Deelnemers bespreken invloed SDE+ op planning project
- 4) Algemene punten
 - a) Planning
 - b) 10.2.g 
- 5) Declaratie/letter of intent
Reacties vanuit Porthos partijen of dit voldoende comfort geeft om verder de FEED fase in te gaan.
Besluit: declaratie zal voorafgaand aan CEO/DG overleg verstuurd worden.
- 6) Bespreking voortgang deeltrajecten
 - a) Financiering Porthos
 - b) Marktordening
10.2.g 
 - c) NRD traject
Bespreekpunten:
 - a. Feedback van Gemeentenen Provincie ontvangen
 - b. Bestuurlijk overleg voorafgaand aan publicatie en Provinciale verkiezingen.
Besluit: EZK zal een bestuurlijk overleg inplannen voor start publicatie en verkiezingen
 - c. Timing publicatie c-NRD irt Klimaatakkoord
Besluit: Kan c-NRD gepubliceerd worden op basis van concept-akkoord?
 - d) 10.2.g 

6. Agenda voor CEO/DG overleg 11 december
 - a.

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: woensdag 31 oktober 2018 21:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Porthos CCUS project

Ha [redacted] zie mijn antwoorden hieronder. De laatste vraag laat ik graag aan jou ;). Laat weten als je nog vragen hebt.

Groet
[redacted]

- the feasibility study was completed on schedule (end of 2017)

Correct

- 10.2.g [redacted]

At the earliest, probably moving to 2020, due to ongoing national Climate Agreement negotiations

- 10.2.g [redacted]

We now communicate "early 2020's", and aim to be operational as soon as possible. 2020 will be too early (see previous answer)

- 10.2.g [redacted]

10.2.g [redacted]

- 10.2.g [redacted]

10.2.g [redacted]

-

Some further questions:

- Has the feasibility provided any indication of how much investment the project would require?

Yes, but we don't communicate these numbers and are now working towards more accurate estimates.

-
- If so, have the Dutch Government made any financial commitments?

Happy to have a quick phone call if you think it would be easier,

Many thanks!

[Redacted]

--

[Redacted]
CCUS Policy Team

0207 [Redacted]

[Redacted]@beis.gov.uk

1 Victoria Street, London SW1H 0ET

www.gov.uk/beis | <https://twitter.com/beisgovuk>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 11 oktober 2018 09:48
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Agenda overleg 16 oktober EZK-Porthos partijen
Bijlagen: Agenda overleg 16 oktober EZK-Porthos partijen.docx

Hoi [REDACTED]

Zie hierbij de agenda voor as dinsdag. Ik heb jouw punten hierin verwerkt. Wel met wat aanpassingen. 10.2.
10.2.g [REDACTED]

10.2.g [REDACTED] Van zulk soort bewoordingen wil ik graag wegblijven. Ook afspraken over hoe we liabilities oppakken heb ik achterwege gelaten. We lichten toe wat we doen en gaan doen en we kunnen prima bespreken wat voor jullie belangrijk is en dat meenemen voor zover mogelijk. Kortom, genoeg ruimte om standpunten en zorgen te delen, en om eventuele afspraken te maken als dat passend is!

Verder heb ik het punt NRD weer op 20 minuten gezet, omdat dat voor ons echt het belangrijkste agendapunt is van het overleg.

Stuur jij dit rond aan de Porthos Partijen indien je geen aanvullingen meer hebt?

Bedankt!

[REDACTED]

Agenda

16 oktober

16:30 – 17:30 uur

Ministerie van Economische Zaken

Kopszaal, (C-zuid 1^{ste} verdieping)

Agendapunten:

1	Korte introductie wie aan tafel (allen)	5 min
2	Overlegstructuur bespreken: <u>Toelichting:</u> EZK en Porthos stellen voor dit overleg op management niveau in te stellen, waar voortgang van Porthos besproken kan worden en ter voorbereiding van eventuele topeverleggen. Hiermee kunnen de topeverleggen op DG/CEO niveau worden beperkt tot het noodzakelijke en kunnen hier de beslispunten goed voorbereidt worden voorgelegd. Het is hierbij belangrijk dat vertegenwoordigers van de vier partijen ook met voldoende mandaat er zitten om beslissingen te kunnen nemen. Agenda zal in gezamenlijkheid worden voorbereidt. → Besluit gevraagd van de 4 partijen over formaliseren van het managementoverleg als voorbereidend overleg op topeverleg	5 min
3	Stand van zaken Klimaatakkoord/context JFF (door EZK)	10 min
4	NRD <ol style="list-style-type: none"> 1. Terugkoppeling bestuurlijk overleg over NRD (door EZK) 2. Overwegingen start MER/NRD (allen) 3. 10.2.g → Besluit gevraagd over de timing + framing van de start MER/publicatie c-NRD	20 min

5	<p>10.2.g</p> <p>→ Porthos partijen zullen toelichten wat het kritieke pad is voor timing subsidie en eventuele declaratie en afspraken voor vervolg.</p>	10 min
6	<p>Long term liabilities</p> <p><u>Toelichting:</u> Porthos partijen hebben in juli aangegeven dat de liabilities een belangrijk punt is voor zowel de Porthos partijen als de emitters. Duidelijkheid over de aansprakelijkheid is nodig voor voortgang project. Porthos partijen zullen toelichten waarom de kwestie van belang is. EZK zal toelichting geven op proces en aanpak omtrent dit onderwerp.</p>	5 min
7	<p>Vervolgafspraken (inclusief inventarisatie eventuele punten voor toepoverleg) en afsluiting</p>	5 min

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Verzonden: maandag 23 april 2018 13:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Aankomend mijnbouwoverleg 26 april
Bijlagen: Technische bespreekpunten vergunningen EZK-Porthos.pdf
Urgentie: Hoog

Hi [redacted]

Alles goed met jou? 't Is alweer een tijdje terug dat we contact hadden m.b.t. Porthos CCUS.

Even ter info voor jou het volgende:

Nu donderdag is er (regulier) mijnbouwoverleg tussen EZK en EBN. In dit overleg zal door EBN worden aangegeven dat het noodzakelijk is dat EZK zo snel mogelijk aanhaakt bij de overleggen rondom MER, RCR en vergunningen.

[redacted] weet er van, via mijn collega [redacted] ook betrokken bij Porthos Project – zie c.c., (kent haar vanuit en ander verband).

Misschien kan jij [redacted] verder bijpraten (zie daarvoor de punten in de bijgevoegde memo).

E.e.a. ook in verband met deelname aan de Kick off vergunningenmeeting gepland op 9 mei a.s..

Hoor graag van je,

Groeten,

06 [redacted]

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Technische besprekpunten vergunningen EZK-Porthos

Vanuit de wens om geen onnodige tijd te verliezen, zetten de Porthos-partijen erop in om daar waar mogelijk 'no regret' stappen te zetten richting realisatie van CCUS. Een van die stappen is het uitvoeren van mer-onderzoek en het (waar mogelijk) doorlopen van de bijbehorende mer-procedure. In dit verband hebben Porthos-partijen grote behoefte om gebruik te kunnen maken van de kennis, expertise, ervaring en denkkraft die bij EZK aanwezig is op in het bijzonder de onderwerpen Mijnbouwwet/mijnbouwpijpleidingen, rijkscoördinatieregeling en (de bijbehorende) mer-vraagstukken.

De Porthos-partijen zouden graag op zeer korte termijn een bijeenkomst belegd zien met experts van EZK.

De concrete vraagstukken waar het hier om gaat zijn de volgende.

– 10.2.g

- De vraag of voor de onshore leiding een Mijnbouw(pijpleiding)vergunning en bijbehorende mer benodigd is, gelet op artikel 95 Mijnbouwwet.
- De betrokkenheid van EZK, als bevoegd gezag voor de opslagvergunning en de mijnbouwpijpleidingvergunning, bij de notitie Reikwijdte & Detailniveau voor de mer (oplevering beoogd medio juni a.s.).
- De betrokkenheid van EZK, als bevoegd gezag voor het inpassingsplan voor de onshoreleiding en de compressor, bij de de notitie Reikwijdte & Detailniveau voor de (plan)mer (oplevering beoogd medio juni a.s.)
- De inzet van EZK als coördinerend bevoegd gezag voor de rijkscoördinatieregeling en de afstemming van planning en werkzaamheden in dat verband.
- De vraag welk ander ministerie als bevoegd gezag voor het inpassingsplan betrokken is (in plaats van voorheen I&M).

[REDACTED]

Van: [REDACTED] 10.2.g
Verzonden: dinsdag 12 december 2017 18:09
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: CCUS Rotterdam

[REDACTED]

Zoals gisterenochtend even kort (na)besproken; heb jij vóór de 22e nog 'n uurtje om bij elkaar te zitten m.b.t. Porthos, met name om inhoud te geven aan de tijd tot eind januari, 10.2.g [REDACTED] Zou fijn zijn daar nog even over te praten vóór 't kerstreces. Kan je mij wat data/tijden geven?

Daarnaast ook nuttig - gezien agenda's van DG's en CEO's - om zo snel mogelijk in elk geval een voorlopige datum te prikken voor 't volgend overleg eind januari, zoals afgesproken, nemen jij, [REDACTED] dat op je?

Dank en vr.gr.
[REDACTED]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 8 december 2017 15:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: CCUS

Graag jullie advies. Mijns inziens moeten we wel iets afspreken om van de kant te komen. S

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]@portofrotterdam.com>
Datum: 8 december 2017 15:33:12 CET
Aan: ' [redacted]@minez.nl' [redacted]@minez.nl>
Onderwerp: CCUS

Beste Sandor,

Ik heb je gisterenochtend gebeld en je voicemail ingesproken. Ik had het volgende met je willen bespreken:

Maandag spreken we elkaar over CCUS. Je hebt ter voorbereiding een aantal slides ontvangen. Hieruit blijkt dat de netwerkpartijen (HbR, Gasunie, EBN) een "Rotterdam CCUS akkoord" nodig achten met alle betrokken partijen, zoals ik vorige week vrijdag ook aangaf toen jij op bezoek was bij HbR. Dit akkoord is in onze ogen nodig om met partijen te komen tot een eerlijke verdeling van de lasten bij het sluitend maken van de business cases en om voortgang te kunnen blijven maken in het project terwijl tegelijkertijd nog gewerkt wordt aan Energie/Klimaatakkoord en de routekaart CCS. Mij hebben signalen bereikt dat jij wellicht nog niet toe bent aan zo'n akkoord en dat EZK zich nog niet openlijk kan scharen achter één CCUS-project. Hiervoor uiteraard begrip. Tegelijkertijd zie ik de noodzaak om snel progressie te boeken met ons project, zowel vanuit de belangen van de ontwikkeling van de Rotterdamse haven als vanuit de noodzaak om de kabinetsdoelstellingen voor 2030 te halen. De vraag die zodoende maandag op tafel ligt is welk commitment van EZK op dit moment mogelijk is om het project verder te helpen en gezamenlijk aan de slag te gaan. Het zou helpen als je in ieder geval de principes en het nut van een CCUS akkoord kunt onderschrijven. Daarnaast stellen we voor om per januari 2018 een aantal taskforces in te stellen waarin partijen samen verder werken aan specifieke issues als communicatie, financiering, vergunningen. Deelname van EZK aan de taskforces is van groot belang vanwege jullie specifieke expertise en bevoegdheden op een aantal terreinen. De uitkomsten van de taskforces vormen input voor het genoemde CCUS akkoord.

Hoor graag van je hoe jij dit ziet en wat er vanuit EZK mogelijk is.

Een goed weekend en met vriendelijke groet,

[redacted]
Havenbedrijf Rotterdam N.V.

T +31 (0)10 [redacted]

F +31 (0)10 [redacted]

E [redacted]@portofrotterdam.com

World Port Center

Postbus 6622

3002 AP Rotterdam

www.portofrotterdam.com

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com. Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland

onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2017 14:21
Aan: [redacted]
CC: [redacted] - IBI-HRM&FM
Onderwerp: RE: Agenda toponverleg 11/12

Hoi [redacted]

Dank nogmaals voor opstellen agenda. Eens met de punten en volgorde. Graag wel nog even agendapunt 2 graag als volgt aanpassen:

2. Toelichting EZK op de recente ontwikkelingen m.b.t. regeerakkoord en de klimaat- en energiedoelstellingen.

Groeten,

Aan: [redacted]@portofrotterdam.com]

Verzonden: dinsdag 5 december 2017 12:03

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Agenda toponverleg 11/12

Ha [redacted]

Hier een agendavoorstel voor a.s. maandag. In het verlengde van ons gesprek gisteren is het voor deelnemende partijen van belang dat jullie duidelijk kunnen aangeven wat mogelijk is aan support voor dit project en op welke manier jullie mee willen werken. Net zoals de overige deelnemers natuurlijk moeten aangeven wat ze zelf aan commitment kunnen bieden. Nogmaals, het gaat nog absoluut niet over harde, laat staan harde financiële toezeggingen, maar wel om een wil om samen dit project verder te helpen en eruit te kunnen komen. Zoals net besproken komen we jullie graag nog wat meer inzicht geven in onze analyse, met name ook op de business case en de bijdrage van de verschillende betrokken partijen.

Graag je reactie/aanvullingen op de agenda.

Agenda:

1. Opening door Sandor Gaastra.
2. Toelichting EZK op de recente ontwikkelingen m.b.t. de CCS doelstellingen en het CCS-beleid van de overheid in verlengde regeerakkoord. O.a. relatie met routekaart, energieakkoord.
3. Presentatie van Havenbedrijf Rotterdam over de voortgang van de ontwikkeling van project PORTHOS, d.w.z. de toepassing van CCUS voor de Industrie in het Havengebied Rotterdam op grote schaal ;
 - i) Uitkomsten en inzichten sinds vorig Topoverleg op 31 augustus j.l.
 - ii) Voorlopige conclusies
 - iii) Indicatie van de benodigde bijdrage van alle deelnemende partijen
4. Discussie over de wijze waarop partijen commitment kunnen tonen en bijbehorende gezamenlijke acties (naar 'n Rotterdam CCUS Implementatie Akkoord)
5. Tijdslijn
6. W.v.t.t.k.
7. Afsluiting

Groet

[REDACTED]
Havenbedrijf Rotterdam / Port of Rotterdam Authority

T +31 (0)10 [REDACTED]
M +31 (0) 6 [REDACTED]
E [REDACTED]@portofrotterdam.com

World Port Center
Postbus 6622
3002 AP Rotterdam

EU Office Port of Rotterdam Authority
Rond-point R. Schuman 9 | 1040 Brussel
Belgium

Transparency Register: 930637620172-95

www.portofrotterdam.com



Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.
Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com

[REDACTED]

Van: [REDACTED] 10.2.g
Verzonden: dinsdag 28 november 2017 08:58
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: CCUS Rotterdam

Goedemorgen [REDACTED]

Goed gesprek met jullie gisteren, wij vonden het in elk geval nuttig en fijn. Dank daarvoor.

Ik overweeg om - afhankelijk van jouw check met Sandor over wat op 11/12 al wel/niet gezegd kan worden - toch een korte concept tekst op te stellen welke alle partijen (overheid, de drie netwerkpartijen, launching customers) in principe zouden moeten kunnen onderschrijven. Een aantal statements van jouw kant zouden daarbij zeer helpvol zijn. Uiteraard met de nodige disclaimers rond verkrijging maatschappelijk draagvlak / afronding routekaart.

10.2.g [REDACTED]

Dan hebben we toch wat meer commitment op de 11e, maar we zouden in plaats daarvan ook op de 11e kunnen besluiten dat we zoiets voor een volgend Topoverleg (met de minister erbij?) eind januari gaan onderschrijven. Jouw sturing/input uiteraard welkom.

Vr.gr.
[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED] 10.2.g
Verzonden: donderdag 12 oktober 2017 12:23
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Telcon

Hoi [REDACTED] even reconnect met jou, twee dagen na de presentatie v.h. regeerakkoord met prominente plek voor CCS, waarvoor dank, vnl. vanuit persoonlijk perspectief.

Heeft wel veel discussie losgemaakt en vroeg me af of we even kunnen overleggen m.b.t. impact op onze plannen, de onderbouwing voor de vermelde 2030 volume targets, eventueel hulp aan jullie voor publieke/politieke discussie, de 25^e is in deze fase best ver weg... Ik ben morgen (tot 16.00) anytime beschikbaar, kan ook maandag of dinsdag even. Ik hoor 't wel

Vr.gr.
[REDACTED]

Van: [redacted] 10.2.g
Verzonden: woensdag 4 oktober 2017 15:05
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Contact CCS project Havenbedrijf Rotterdam

Dank [redacted] nuttige contacten, ik ga er achteraan. Vr.gr.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted]@minez.nl]
Verzonden: woensdag 4 oktober 2017 14:57
Aan: [redacted] 10.2.g
Onderwerp: FW: Contact CCS project Havenbedrijf Rotterdam

Hoi [redacted]

Hierbij ook de contactgegevens van de EIB. Ze vonden het goed wanneer ik deze aan jou door zou geven. We hebben vorige week o.a. met [redacted] gesproken.

[redacted]
 ☎: (+352) [redacted] M: (+352) [redacted] M: (+31) [redacted]@eib.org

[redacted] gaf aan dat zij contact met je zullen opnemen. Maar mocht dit lang duren, dan is het dus prima wanneer jij zelf contact opneemt. EIB zoekt naar mogelijke projecten ter financiering, vandaar de interesse. Ook kunnen ze advies geven over mogelijke andere financieringsopties. Ze hebben goede ingangen bij de EC ook.

Groeten,
 [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

[REDACTED]

Van: [REDACTED] 10.2.g
Verzonden: vrijdag 16 juni 2017 17:15
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: CCS

Hallo [REDACTED]

't is alweer 'n tijdje terug dat we elkaar hebben gesproken (in Brussel, Den Haag?), hopelijk gaat alles goed met je!

10.2.g

[REDACTED]

Ik zie je hopelijk bij het volgende CCS overleg in Schiedam op 26 juni maar zou ook graag vooraf 1 op 1 met jou praten om e.e.a. toe te lichten en van jou 'n up-to-date idee te krijgen van jouw/EZ verwachtingen. **Heb jij komende week op ma, di, of wo, of op vrijdagmiddag 'n uurtje voor me?**

Ik hoor 't graag van je!

Vr.gr.
[REDACTED]

[REDACTED]
🌐 DAREL

[REDACTED] 10.2.g

📞 Mobile: +31 6 [REDACTED]

🌐 www.darel.nl