

Van: 10.2.e [redacted]@shell.com
Aan: 10.2.e [redacted]
Cc: 10.2.e [redacted]
Onderwerp: RE: Vergunningsaanvraag aanleggen 20kV kabel Ameland
Datum: donderdag 23 april 2020 16:37:18
Bijlagen: [image001.jpg](#)

Dank voor uw snelle reactie. En excuses want tussen al mijn mails zit inderdaad de ontvangstbevestiging van 10 apr.

Ik zie uw besluit binnenkort graag tegemoet. Alvast dank daarvoor.

Gr. 10.2.e [redacted]

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Oprichten en in stand houden 20kV kabel elektriciteitskabel tussen AME1 en AWG1 (deel 1 van 2)
Datum: maandag 4 mei 2020 10:08:32
Bijlagen: [DOMUS-17049003-v2-Vergunning voor de aanleg van een pijpleiding van blok Q10 naar IJmuiden.PDF](#)

Hoi 10.2.
11.1

In deze vergunning wordt wel gesproken over een MER.
Is hier sprake van bij deze procedure of een WABO aanvraag/vergunning waar ik rekening mee moet houden ofzo?

11.1

Bedankt alvast!

Gr 10

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 23 april 2020 12:54

Aan: 10.2.e

Onderwerp: FW: Oprichten en in stand houden 20kV kabel elektriciteitskabel tussen AME1 en AWG1 (deel 1 van 2)

En hier nog wat meer info

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 26 maart 2020 16:17

Aan: 10.2.e <@minezk.nl>; 10.2.e

<@minezk.nl>

Onderwerp: FW: Oprichten en in stand houden 20kV kabel elektriciteitskabel tussen AME1 en AWG1 (deel 1 van 2)

Hallo 10.2.e,

Eind vorige week/ begin deze week heb ik jullie bijgevoegd aanvraag van de NAM voorgelegd. NAM wil een elektriciteitskabel tussen AME1 (platform) en AWG1 (inrichting op land) aanleggen. Een deel van de kabel is gesitueerd op land waarvoor NAM reeds een wabo-aanvraag met OLO nummer 4447043 bij de gemeente Ameland heeft ingediend. Voor het deel gelegen buiten de bevoegdheid van de gemeente Ameland heeft NAM ook een aanvraag (OLO 4968229) voor een watervergunning ingediend bij RWS. Punt is natuurlijk dat kabels aan een platform in zee niet onder de Waterwet maar onder de Mijnbouwwet vallen (art. 94 jo artikel 106 Mijnbouwsbesluit). Volgens RWS zal het stuk van de kruising met het strand en door de duinen wel een watervergunning nodig hebben.

Na telefonisch overleg met 10.2.e (NAM) heeft de NAM op 19 maart jl. bijgevoegde aanvraag bij EZK ingediend.

RWS Noord-Nederland (contactpersoon 10.2.e <@rws.nl>) handelt de watervergunning af en wil graag weten tot hoever de vergunning strekt.

Weet één van jullie hoe het zit met de overlap tussen de Mijnbouwwet en de Waterwet? In de Mijnbouwwet- en regelgeving heb ik niet iets specifiek over de overlap tussen de Mijnbouwwet en Waterwet gevonden (behalve dat wij bevoegd zijn als het o.a. gaat om territoriale zeewateren). In het voorbeeldbesluit die ik van 10.2.e heb ontvangen (eveneens als bijlage toegevoegd) lees ik dat wel dat er een samenwerkingsafspraken is opgenomen tussen de beheerder en het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaal. Verder heb ik op Noordzeeloket een PDF document (zie bijlage) gevonden waarop de werkingssfeer van wettelijke kaders staat beschreven maar niet hoe het zit met de overlap. 10.2.e van RWS Noord Nederland zou graag over de vergunningaanvragen afstemming willen, met name over de (mogelijke) overlap. Ik zou graag hierover met jullie willen overleggen 11.1

Groet,
10.2.

Staatstoezicht op de Mijnen
Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 24037 2490 AA Den Haag

De minister van Economische Zaken en Klimaat
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Directie Energie en Omgeving
t.a.v. de heer 10.2.e
per e-mail: 10.2.e @minezk.nl en mijnbouwaanvragen@minezk.nl

Staatstoezicht op de Mijnen

Bezoekadres
Henri Faasdreef 312
2492 JP Den Haag

Postadres
Postbus 24037
2490 AA Den Haag

T 070 379 8400 (algemeen)
F 070 379 8455 (algemeen)

info@sodm.nl
www.sodm.nl

Behandeld door

10.2.e

T 070 379 10.

Datum 6 mei 2020
Betreft Advies vergunningsvoorwaarden voor de aanleg van een 20kV kabel
tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1.

Ons kenmerk
ADV-534

Uw kenmerk
e-mail 23-04-2020 IV 226

Beste 10.2.e ,

Bijlage(n)
..

U heeft op 23 april 2020 Staatstoezicht op de Mijnen (hierna SodM) een verzoek gedaan om advies uit te brengen op een aanvraag van Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. (hierna NAM) op grond van artikel 94 van het Mijnbouwbesluit.

Advies

SodM adviseert u positief met voorwaarden in te stemmen met de voorgelegde aanvraag op basis van artikel 94, eerste lid van de Mijnbouwregeling. De voorgestelde voorwaarden treft u onderaan deze brief.

Aanvraag bij EZK

NAM heeft op 6 april 2020 op grond van artikel 94 van het Mijnbouwbesluit een aanvraag ingediend voor de aanleg van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1.

Procedure

Om een kabel (pijpleiding) te mogen aanleggen is in het kader van de Mijnbouwbesluit door NAM op 6 april 2020 een vergunningsaanvraag ingediend. Deze vergunning wordt afgegeven door de Minister van Economische Zaken en Klimaat.

Op 23 april 2020 heeft u namens de minister van Economische Zaken en Klimaat aan SodM gevraagd advies uit te brengen ten aanzien van de aanvraag.

Het verzoek om advies is beoordeeld op de technische specificaties en wijze waarop de aanvrager voornemens is de kabel (pijpleiding) aan te leggen.

Advies SodM

SodM adviseert u positief in te stemmen met de voorgelegde aanvraag voor de aanleg van een 20 kV kabel met een diameter van circa 0,1 m met een lengte van circa 2,5 km vanaf het strand gemeten, tussen de NAM mijnbouw locatie AME-1 en de NAM mijnbouwinstallaties AWG-1.

Daarbij wordt wel geadviseerd de volgende voorwaarden op te nemen.

Voorwaarden

1. De beheerder als bedoeld in artikel 92, onderdeel d, van het Mijnbouwbesluit, meldt uiterlijk 14 dagen voorafgaande aan de datum van aanvang van de beoogde uitvoering van de aanlegwerkzaamheden de startdatum, tijdsduur, locatie, gebied en traject, betrokken schepen en 24 uren contactpersonen aan de Inspecteur-generaal der Mijnen en de Chef der Hydrografie.
2. De beheerder als bedoeld in artikel 92, onderdeel d, van het Mijnbouwbesluit, meldt 24 uur voorafgaande aan de datum van aanvang van de daadwerkelijke uitvoering van de aanlegwerkzaamheden de tijdsduur, locatie, gebied en traject, betrokken schepen en 24 uren contactpersonen aan de Inspecteur-generaal der Mijnen en de directeur Kustwacht.
3. Voor een betere coördinatie door de Kustwacht, dienen de betrokken schepen zich dan ook daadwerkelijk voor aanvang en bij beëindiging van de werkzaamheden te melden bij het kustwachtcentrum te Den Helder.
4. Er is geen vrije waterkolom LAT boven de pijpleiding, kabel, stortsteen, grind en matrassen beschreven. Het AWG-1 platform ligt ruim binnen de 10 meter waterlijn. Voor AME-1 object is op de markeerkaart de markeerdiepte niet beschreven.
5. Bij gebruik van stortsteen of grind voor gronddekking geldt als maximum korreldiameter voor de afsluitende bovenlaag D90=85 mm. Waarbij rekening wordt gehouden met de afwijkende adviezen van de Kustwacht, de Dienst voor de Hydrografie en Rijkswaterstaat Zee & Delta.
6. De minimale gronddekking voor de kabel (pijpleiding) top of pipe bedraagt minimaal 1 meter.
7. In de periode tussen leggen en het plaatsen van de betonnen matrassen dient er een (wacht)schip aanwezig te zijn.
8. De as laid coördinaten (geografische coördinaten, KP punten en diepteligging) van de kabel (pijpleiding) dienen uiterlijk drie maanden na aanleg, digitaal aan Staatstoezicht op de Mijnen, de Dienst voor de Hydrografie en Rijkswaterstaat Zee & Delta te worden toegestuurd.

Ik ga ervan uit dat uw adviesvraag hiermee is beantwoord. Vanzelfsprekend ben ik bereid dit advies nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

De Inspecteur-generaal der Mijnen,
namens deze:

[digitaal verstuurd dus geen handtekening]

10.2.e

Sr. Inspecteur Engineering

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: IV-226 - Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1
Datum: donderdag 7 mei 2020 11:52:07
Bijlagen: [ADV-534 EZK Advies pijpleiding art 92 MBB Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1.pdf](#)

Geachte Mijnbouwvergunningverlener, Beste 10.
 In de bijlage vindt u het SodM Advies. 2
 Mvg, 10.2.
 10.2.e
 Senior Inspecteur

.....
Staatstoezicht op de Mijnen / State Supervision of Mines
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Ministry of Economic Affairs and Climate Policy
 Henri Faasdreef 312 | 2492 JP | Den Haag / The Hague
 Postbus / P.O. Box 24037 | 2490 AA | Den Haag

.....
 T + 31 70 379 10.2
 F + 31 70 379 10.2
 10.2.e @minez.nl
<http://www.sodm.nl>

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 23 april 2020 10:49
Aan: SodM Ondergrond
CC: 10.2.e
Onderwerp: IV-226 - Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

Geachte adviseur,

Op 6 april 2020 ontving ik van NAM B.V. een vergunningsaanvraag voor het Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1 (exclusief tracégedeelte in gemeente Ameland) op grond van artikel 106 jo artikel 94 Mijnbouwbesluit.

De aanvraag is via We Transfer te downloaden via de link:

<https://we.tl/t-vnTP889AOD>

Graag ontvang ik uw advies hierover uiterlijk op 25 mei a.s. ivm de zeer korte beslistermijn op deze aanvraag.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nog vragen zijn, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Vergunningverlener Mijnbouw

.....
Directie Warmte en Ondergrond
Directoraat-Generaal voor Klimaat en Energie
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
 Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....
 M 06 – 10.2.e
 E 10.2.e @minezk.nl

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e @kustwacht.nl
Onderwerp: FW: IV-226 - Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1
Datum: vrijdag 8 mei 2020 13:26:39
Bijlagen: [ADV-534 FZK Advies pijpleiding art 92 MBB Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1.pdf](#)

Hallo 10.2.
 Ik zou je nog het advies van Sodm sturen, bij deze.
 Gr 10

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 7 mei 2020 11:52
Aan: 10.2.e ; SodM Info ; mijnbouwaanvragen ; 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: IV-226 - Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1
 Geachte Mijnbouwvergunningverlener, Beste 10.
 In de bijlage vindt u het SodM Advies.
 Mvg, 10.2.
 e
 Senior Inspecteur

.....
Staatstoezicht op de Mijnen / State Supervision of Mines
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Ministry of Economic Affairs and Climate Policy
 Henri Faasdreef 312 | 2492 JP | Den Haag / The Hague
 Postbus / P.O. Box 24037 | 2490 AA | Den Haag

T + 31 70 379 10.2
 F + 31 70 379 10.2
 10.2.e @minez.nl
<http://www.sodm.nl>

Van: 10.2.e @minezk.nl>
Verzonden: donderdag 23 april 2020 10:49
Aan: SodM Ondergrond <Ondergrond@SodM.nl>
CC: 10.2.e @sodm.nl>
Onderwerp: IV-226 - Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

Geachte adviseur,

Op 6 april 2020 ontving ik van NAM B.V. een vergunningsaanvraag voor het Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1 (exclusief tracégedeelte in gemeente Ameland) op grond van artikel 106 jo artikel 94 Mijnbouwbesluit.

De aanvraag is via We Transfer te downloaden via de link:

<https://we.tl/t-vnTP889AOD>

Graag ontvang ik uw advies hierover uiterlijk op 25 mei a.s. ivm de zeer korte beslistermijn op deze aanvraag.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nog vragen zijn, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Vergunningverlener Mijnbouw

.....

Directie Warmte en Ondergrond
Directoraat-Generaal voor Klimaat en Energie
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....
M 06 – 10.2.e
E 10.2.e [@minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)

Van: 10.2.e @shell.com
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Vergunningsaanvraag aanleggen 20kV kabel Ameland
Datum: vrijdag 8 mei 2020 16:35:51
Bijlagen: [image001.jpg](#)
[2018-04-13 Advice burial depth electricity cable Ameland-Westgat - PRELIMINARY.pdf](#)

Beste 10.2

Naar aanvulling van je verzoek hierbij het voorlopige diepte adviesrapport van de kabel.
We verwachten geen aanpassingen in het advies voor het zee-gedeelte van de kabel waar EZK de vergunning voor verleend en RWS adviseert.

Mocht je nog vragen hebben dan verneem ik die graag. Anders hoop ik dat hiermee binnenkort de procedure afgerond kan worden.

M.vr.grt. 10.2.e

Memo

To
10.2.e (NAM)

Date
13 April 2018

Reference
11202483-000-ZKS-0002

Number of pages
22

From
Reinier Schrijvershof

Direct line
10.2.e

E-mail
10.2.e@deltares.nl

Subject
Advice burial depth electricity cable Ameland-Westgat

Abstract

The NAM exploits a drilling platform for gas extraction 3 kilometer offshore of the Wadden island Ameland (The Netherlands) and examines the feasibility of installing an electricity cable from the main land of Ameland towards the offshore platform. NAM has requested Deltares to give an advice on the burial depth of the cable, considering the morphodynamic behaviour of the coastal profile near the proposed cable routes.

The results show that the variation in bed level height is the largest in the coastal active zone of the coastal profile (up to ~2250 m offshore from RSP), and minimal offshore of this zone. An analysis of the bed level variation, based on historical data and a modelled storm erosion, indicates that the burial depth should be at least 2.0 m in the breaker bar zone (i.e. from MLW m to NAP -7 m) to account for the natural morphological variation. It is recommended to perform regular monitoring of the bed along the cable.

A somewhat smaller burial depth (1.0 – 2.0 m below the 2017 bathymetry) may be applied in deeper water (i.e. the zone offshore from the breaker bar zone) based on morphological considerations. It should, however, be taken in consideration that a deeper burial depth may be preferable based on other considerations which were not evaluated in this memo, such as anchors from ships or fishery activities.

Versie	Datum	Auteur	Paraaf	Review	Paraaf	Goedkeuring	Paraaf
1	Apr. 2018	Reinier Schrijvershof	10.2.e	Bas Huisman	10.2.e	10.2.e	10.2.e
2	Apr. 2018	Reinier Schrijvershof		Bas Huisman		10.2.e	

1 Introduction

1.1 Background

The NAM (in Dutch: Nederlandse Aardolie Maatschappij) exploits a drilling platform for gas extraction 3 kilometer offshore of the wadden island Ameland (The Netherlands). The platform provides its own power supply by generating electricity using the extracted gas. NAM examines the feasibility of installing an electricity cable from the main land of Ameland towards the offshore platform. By doing so, NAM (as an industrial consumer) creates a demand to fill the energy surplus at the island. On the longer term, the installation of the cable provides an opportunity to operate the platform on renewable energy.

NAM has requested Deltares to give an advice on the burial depth of the cable. The burial depth needs to be sufficient to ensure the frequency of exposure is limited during the life-span of the cable (~15 years). On the other hand, installation at a larger burial depth is associated with increasing costs, reducing the profitability of the electricity cable. To give an advice on the burial depth a study is carried out to investigate the dynamic behaviour of the coastal profile near the cable route and the impact of storm erosion on resurfacing (exposure) of the cable. This memo describes the results of the study and concludes with an advice on the burial depth.

1.2 Research questions

The goal of the study is to give a substantiated advice on the burial depth of the cable. For this purpose the natural dynamic behaviour of the coast is studied using topo-bathymetric measurements and a one-dimensional morphological model. The research questions for the study are:

1. What is the morphodynamic behaviour of the coastal profile near the cable route?
 - a. What is the natural morphodynamic behaviour of the tidal bars?
 - b. What is the magnitude of bed level change due to erosion and sedimentation?
2. How is burial depth related to frequency of exposure?
3. What is the effect of storm erosion on the frequency of exposure?
4. Which burial depth is necessary for installation considering the morphodynamic behaviour of the coastal profile?

1.3 Methods

The large scale morphodynamic behaviour of the sea floor near the proposed cable route is studied using topo-bathymetric measurements (Rijkswaterstaat vaklodingen and JARKUS profiles), providing a general overview of the morphologic development in the project area. The JARKUS dataset is subsequently used to estimate a frequency of exposure for a range of burial depths. The effect of a storm event on bed level change (erosion) at the coastal profile is studied using a one-dimensional morphological model (XBeach). For this purpose the model is forced by storm conditions of an event with a recurrence interval of 100 years. The results from the data-analysis (frequency of exposure) and modelling exercise are combined to give a substantiated advice on the burial depth.

1.4 Outline

An overview of the project area and relevant geographic information (cable routes and platform locations) is presented in Chapter 2. Furthermore, the chapter provides an overview of the data available for the study. Chapter 3 gives the results of the data-analysis part. This is subdivided in a qualitative description of the general morphodynamic behaviour (CH 3.1) and quantitative results of the frequency of exposure (CH 3.2). In Chapter 4 the set-up and results of the modelling exercise are discussed. Conclusions of the study are given in Chapter 5.

The memo will frequently describe morphological features which are relevant for the project area. In Appendix A two overview maps are included that indicate the names of the most important channels and shoals in the Ameland and Friesland tidal inlets. Furthermore, in Table 1.1 an overview is given of the most important morphological definitions that are used throughout this memo, with the English and Dutch names.

Table 1.1 Glossary coastal morphology

English	Dutch	Description
(sub) tidal bar/ Breaker bar	Zandbank/ brekerbank	A submerged shore parallel embankment of sand built in the breaker zone due to the action of breaking waves and cross-shore currents. The bars on the Dutch coast show a cyclic behaviour of origination (growth) nearshore, migration seawards and decay in periods of several years.
Coastal envelope	Envelope van het kustprofiel	The envelope of historical recorded bed level elevation in a profile survey.
Coastal active zone	Actieve kustzone	The part of the coastal profile which is highly dynamic by the action of tides, waves and wind. The seaward boundary of the coastal active zone is defined by the convergence of the coastal envelope.
Tidal inlet	Zeegat	A narrow channel that connects the open sea with a tidal basin (e.g. the Wadden Sea)
Ebb tidal delta	Ebdelta	A complex morphological system consisting of channels and shoals on the seaward side of a tidal inlet. The (outer) ebb tidal deltas are formed due to sedimentation of sand carried by the ebb flow out of the tidal inlet and waves from offshore.
Spit	Spit	Narrow accumulation of sand, with one end attached to main land and the other in to the sea or across a tidal inlet.

2 Overview project area and data availability

The locations of the extraction sites and the cable routes are shown in Figure 2.1. The cable will be installed between an extraction site on the main land of Ameland (Ameland-Oost-1) and an offshore platform (AWG-1). From the extraction site on the main land an eastward route will be chosen at the beach directly seaward of the first dunes. Approximately 1 kilometre eastward of Ameland-Oost-1 the cable will be directed towards the north and will follow a route of approximately 3 km length towards AWG-1. There are two proposed routes: a route 100 m west and a route 100 m east of the present production pipe line.

In Figure 2.1 the locations of the Rijkswaterstaat JARKUS (an acronym for JAaRlijkse KUSTmeting) profiles are indicated as well. These profiles are topo-bathymetric measurements of transects perpendicular to the coast line. The origin of the profiles is located at RSP (RijksStrandPaal, red dots in Figure 2.1) and the measurements extend from RSP approximately 2 km offshore (and further for specific years). The JARKUS profiles are measured annually since 1965 and are used to monitor the state of the coastal foundation. As such, the profiles give a very detailed insight in the time-dependent variation of bed level height along the transect for a period of decennia. Figure 2.1 shows that the JARKUS profiles with identification number 3002380, 3002400, and 30024200 are closely situated to the proposed cable routes. Therefore, these profiles will be used for the morphological analysis.

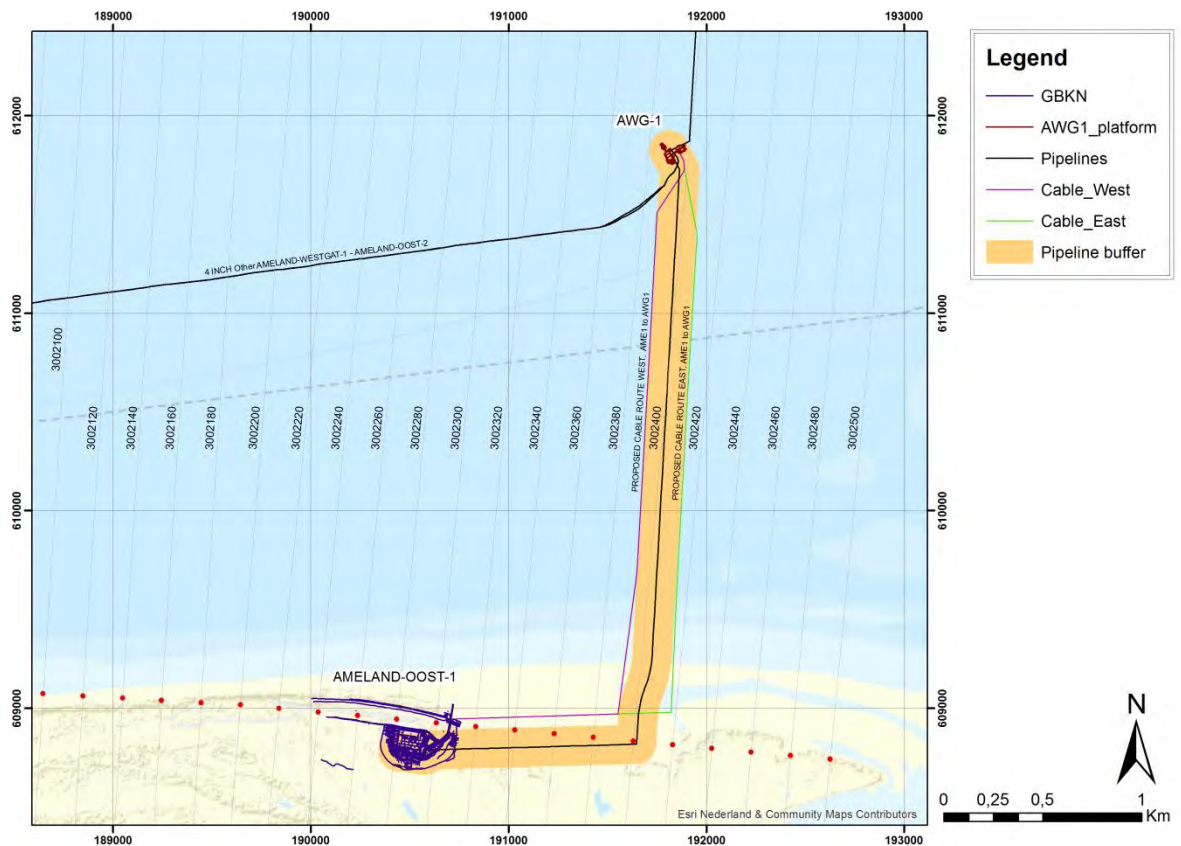


Figure 2.1 Overview of the proposed cable routes with the position of the Rijkswaterstaat JARKUS profiles.

3 Morphological analysis

3.1 Morphodynamic behaviour

The North Sea shore of Ameland is a barred coastal system, consisting of multiple tidal bars. A description of the morphological behaviour of the coastal system of Ameland is given by Elias and Bruens (2013). In this chapter a concise summary will be given, illustrated by the plan view of the morphological development of the bar system over a period of ~50 years (Figure 3.1). Although the most dynamic behaviour is observed on the western part of the island (which is associated with the migration and merging of the Bornrif spit), this analysis will focus on the development of the beach-bar system on the eastern side of the island.

Figure 3.1 shows that, during the time span visualized, a bar system consisting of three to four dominant bars can be distinguished along the Ameland coast. The bar system is nearly uniform along the central and eastern part of the northern Ameland shore. Only at the very eastern part of the island the bar behaviour deviates from the behaviour at the central part. Here, the inner bar follows the curvature of the island while the outer bar is located further offshore. This offshore location of the outer bar is caused by the presence of the Pinkegat ebb tidal delta, which is partly shown in Figure 3.2. Therefore, the dynamic behaviour of the bars might be different in the eastern part (near the ebb tidal delta) with respect to the behaviour of the bars at the central Ameland coast. Although the ebb tidal delta can influence the bar behaviour at the proposed cable routes, the site does not seem to be directly influenced by the channels and shoals of the Pinkegat ebb tidal delta (Figure 3.2).

A further detailed analysis on the morphological behaviour of the beach-bar system is given by the JARKUS profiles that are situated closely to the proposed cable routes (3002380 and 3002420). The bed level development at these transects is visualized in Figure 3.3 as a timestack (going up in time). From these figures it can be seen that the bars tend to move offshore and decay during this migration period (i.e. decrease in height). Along the Dutch coast the bars show a cyclic behaviour of origination near the coast, migrate and subsequently decay offshore. Here, at the northern shore of Ameland, the bar system consists of 3-4 sub tidal bars and the zone of the coastal profile where the formation, migration and decay of tidal bars is concentrated extends up to approximately 2 km offshore from the coast line. The change in bed level height will be most dynamic in this zone (due to the sub-tidal bar dynamics) and will decrease towards the offshore platform. Therefore, burial depth requirements will differ along the length of the cable route.

The northern shoreline of Ameland shows a general landward directed trend (i.e. there is a structural erosion problem). Therefore, nourishments are frequently executed at this stretch of coast to maintain the sand volume of the coastal foundation and secure high water safety. These nourishments influence the (natural) morphological behaviour of the beach-bar system and should be considered in evaluating the morphodynamic system. The nourishments at the Ameland coast (beach and foreshore nourishments) are, however, only executed at the central part of Ameland (up to JARKUS transect 3002080, Figure 2.1). In the area of the proposed cable routes (RSP 3002380-3002420) no nourishments have been executed and no nourishments are planned in the near future¹. Because the nourished area is at least 3 km

¹ <https://www.rijkswaterstaat.nl/water/waterbeheer/bescherming-tegen-het-water/maatregelen-om-overstromingen-te-voorkomen/kustonderhoud/planning-en-aanpak.aspx>

west of the project area, the influence of nourishments on the tidal bar dynamics is expected to be limited and will not be considered in the morphological analysis.

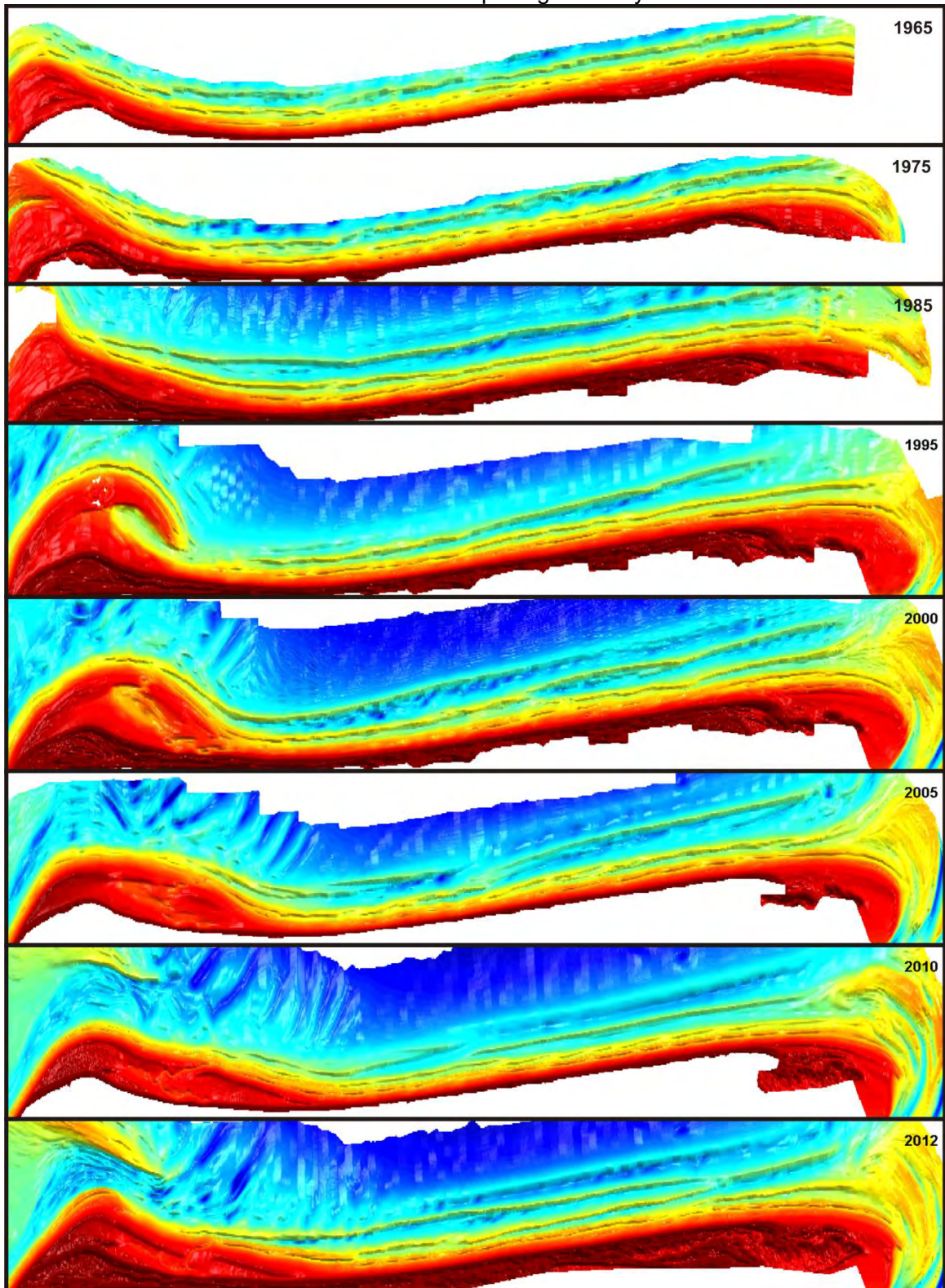


Figure 3.1 Plan view of the morphological development of the beach-bar system at Ameland (from: Elias en Bruens, 2013).

Date
13 April 2018

Our reference
11202483-000-ZKS-0002

Page
7/22

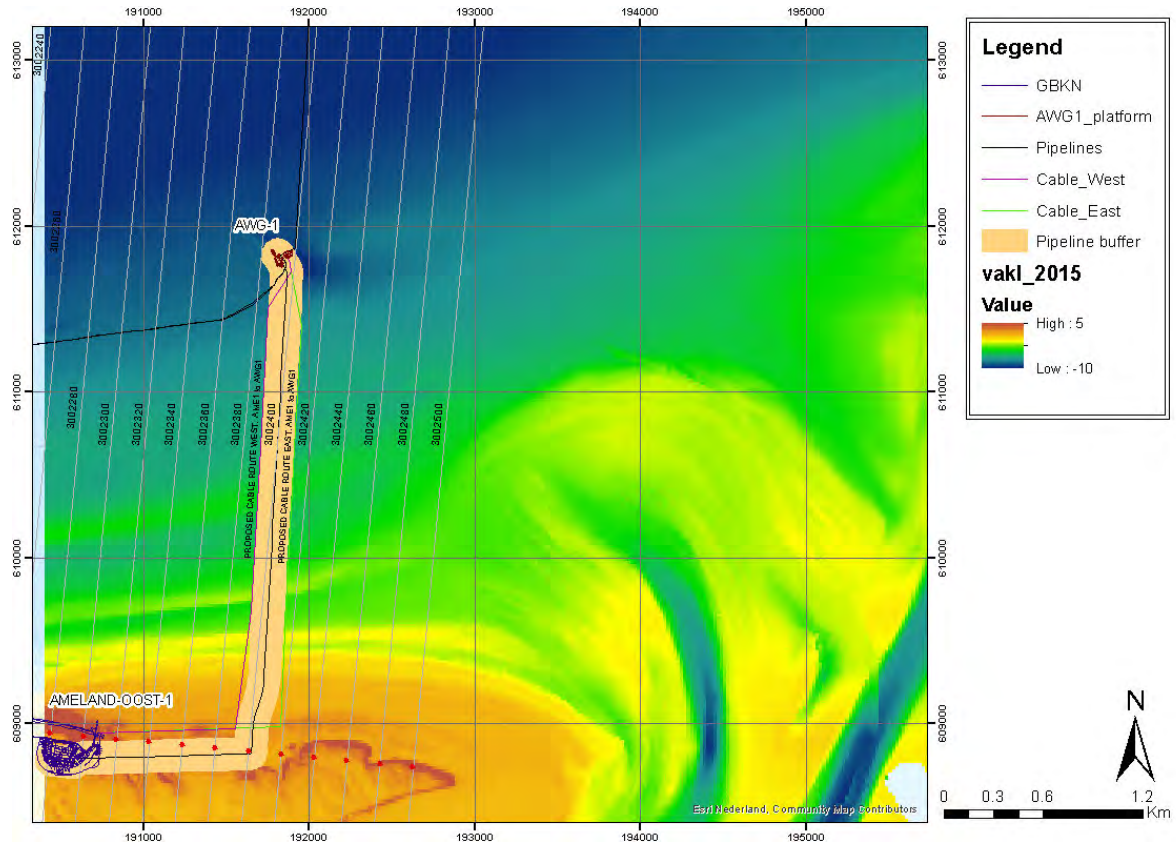


Figure 3.2 Overview of the proposed cable routes with the position of the Rijkswaterstaat JARKUS profiles and the most recent available bathymetry (RWS vaklodingen 2015), showing the western part of the Pinkegat ebb tidal delta.

Date
13 April 2018

Our reference
11202483-000-ZKS-0002

Page
8/22

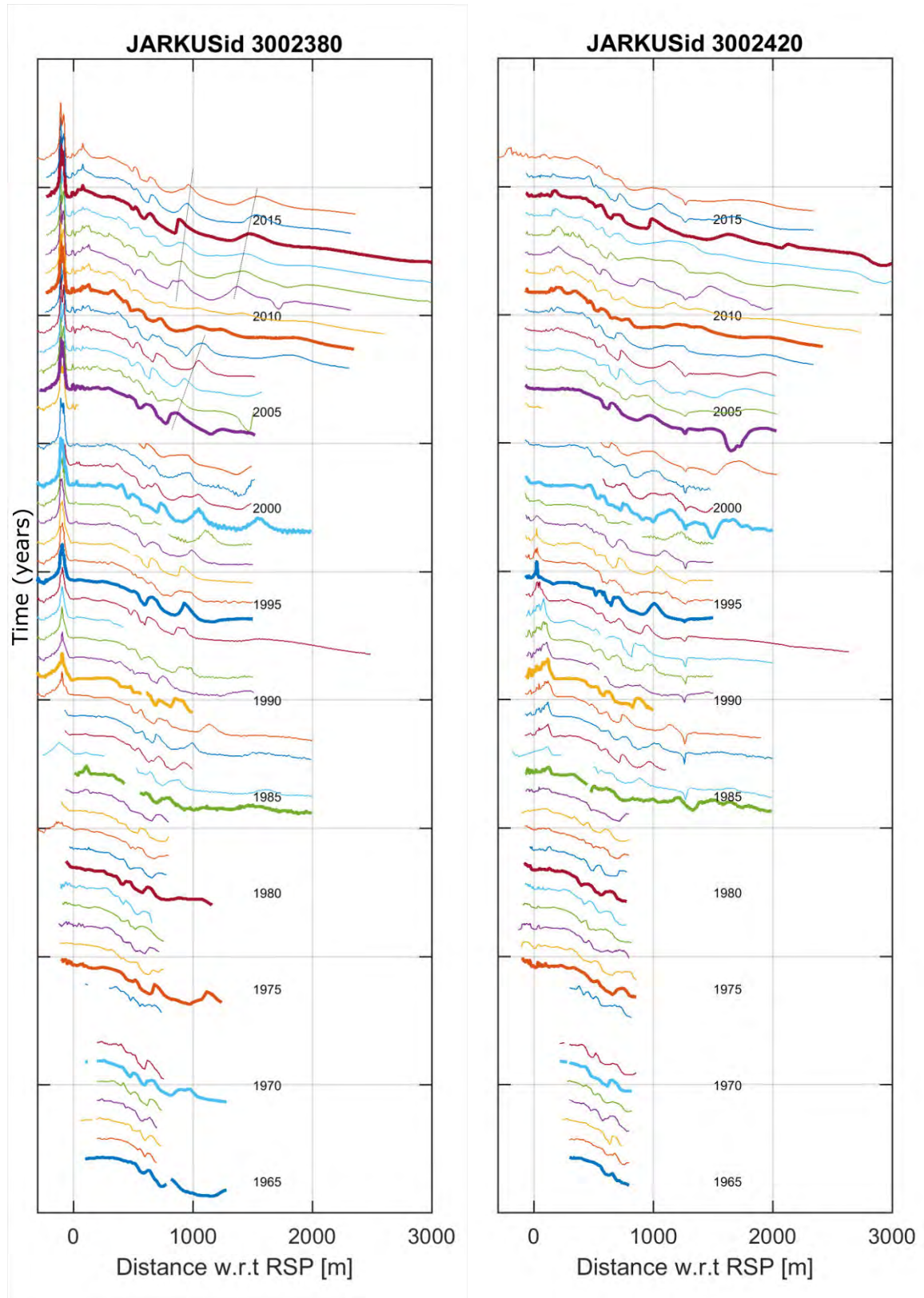


Figure 3.3 Timestack of JARKUS transects 3002380 (left) and 3002420 (right). The vertical scale shows time: below the oldest, and at the upper part the most recent recordings. Dotted lines show examples of bar migration.

In Figure 3.4 all available topo-bathymetric measurements since 1965 are shown for the three relevant transects. Merging the coastal profiles in to a single figure indicates the variation in bed level height along the transects in the period 1965-2017. This vertical variation in bed level height is usually indicated as the coastal envelope. The part of the coastal profile that shows a variation in bed level height is referred to as the coastal active zone.

The figures show that the coastal profile at these transects can be roughly categorized in three sub-sections (indicated as colours in the figures):

- The beach and dunes (red patch; from mean low water (MLW; NAP -1.17 m) upwards). The beach is characterized by a landward and seaward movement of approximately 100 m. The vertical variation in bed level height is approximately 1 m in this part of the coastal profile.
- The breaker bar zone (green patch; approx. NAP -7 m up to MLW). This part is the most dynamic part of the coastal profile. The origination, migration and decay of breaker bars cause bed level variations in the order of 2-3 m. Due to the dynamic character this part of the coastal profile is most prone to exposure of an installed cable.
- Offshore of the coastal active zone (blue patch; below approx NAP -7 m, ~RSP +2250m). Although the coastal envelope shows bed level variation of approx 0.5 m offshore of this point, this variation is caused by very few and old measurements. Therefore the coastal active zone is considered to extend up to the convergence of the recent recordings (between RSP +2000 – 2500 m). The zone offshore of this point shows the least dynamic behaviour and exposure is, consequently, less likely.

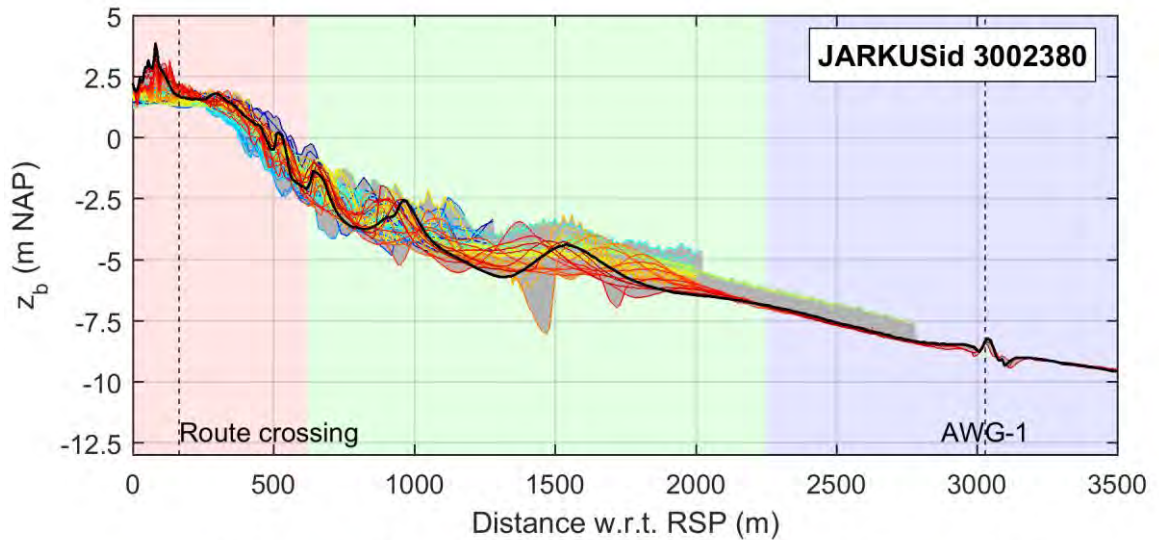
The most recent coastal profile (2017) is indicated as a black line in Figure 3.4. The position of this profile within the coastal envelope determines the burial depth of the cable. From the figures it can already be derived that a larger (deeper) burial depth is needed in the breaker bar zone to avoid exposure than is the case for the beach and deeper part of the coastal profile.

Although the envelopes of the coastal profiles shown in Figure 3.4 indicate that the coastal active zone extends further than the NAP -7 m contour line (approximately RSP +2250 m), the envelope here is, however, based on very few and old measurements. The recent measurements (red colours) show convergence around ~NAP -7 m. Therefore, the coastal active zone is considered to extend up to this depth in these profiles.

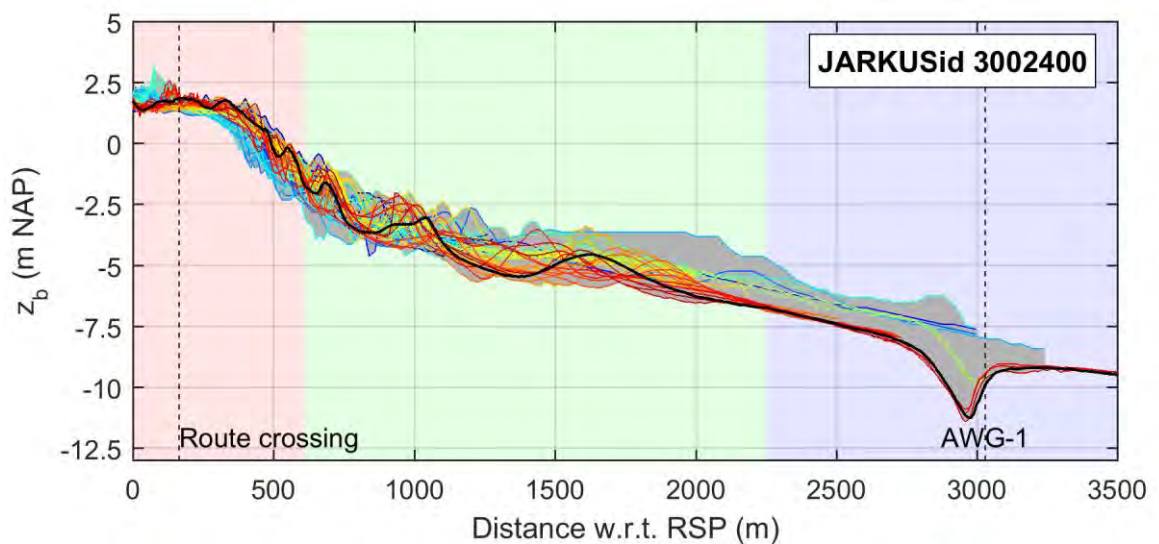
Date
13 April 2018

Our reference
11202483-000-ZKS-0002

Page
10/22



1965	1976	1985	1994	2003	2012
1966	1977	1986	1995	2004	2013
1967	1978	1987	1996	2005	2014
1968	1979	1988	1997	2006	2015
1969	1980	1989	1998	2007	2016
1970	1981	1990	1999	2008	2017
1971	1982	1991	2000	2009	
1974	1983	1992	2001	2010	
1975	1984	1993	2002	2011	



1966	1977	1986	1995	2004	2013
1967	1978	1987	1996	2005	2014
1968	1979	1988	1997	2006	2015
1969	1980	1989	1998	2007	2016
1970	1981	1990	1999	2008	2017
1971	1982	1991	2000	2009	
1974	1983	1992	2001	2010	
1975	1984	1993	2002	2011	
1976	1985	1994	2003	2012	

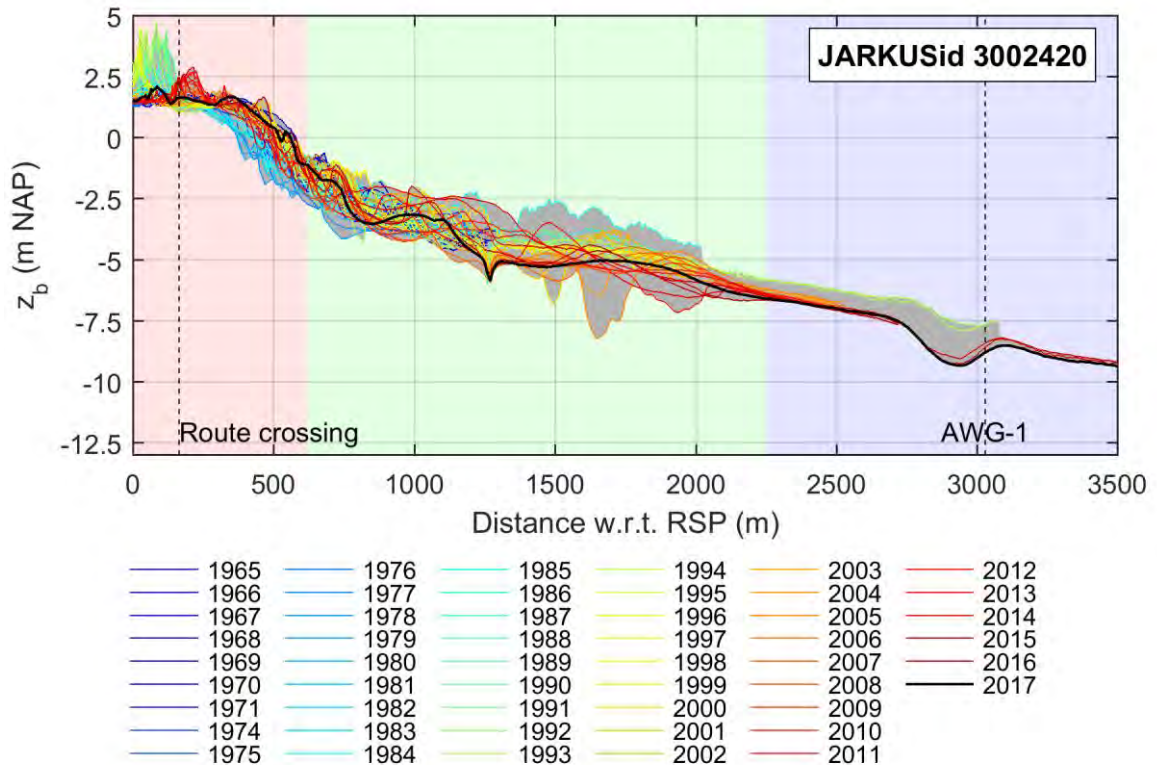


Figure 3.4 Envelope of bed level changes for three JARKUS transects in the period 1965-2017. Black line indicates the most recent measurement of the coastal profile. Dotted lines indicate the location on the profile that is closest to AWG-1 and the crossing of the profile with the west-east route of the proposed cable routes. Coloured patches indicate the coastal zone that are described in the main text.

3.2 Estimated probability of exposure

The historical bed level data from the JARKUS transects presented in previous section are used to calculate a probability of exposure for different burial depths. The probability is determined by constructing histograms (bin width of 0.1 m) of the bed level change for each point along the transect ($x = 0$ m, $x = 1$ m, $x = n$ m, etc.). An example of a histogram is shown in Figure 3.5 for JARKUS transect 3002380 at a point 1000 m offshore from RSP ($x = 0$). Preferably, the line of the burial depth should be located deeper than the bed levels which occurred in the historic data set (i.e. it should be to the left in Figure 3.5). In Figure 3.5 a burial depth of 1.0, 1.5, 2.0, 2.5 or 3.0 m below the measured 2017 bathymetry is shown with vertical dashed lines. The histogram then provides information on which percentage of the historical bed level measurements is smaller (lower) than the chosen burial depth. For example: at this location (RSP +1000 m at transect 3002380) a burial depth of 1.0 m will lead to a frequency of exposure of 22% and a burial depth of 1.5 m to 2%. In this way, the historical data is used to calculate a probability of exposure for different burial depths along the complete transect. It is important to note that the extent of the measurements of JARKUS profiles is not equal for different years (see Figure 3.3). As a consequence the constructed histograms are based on a varying number of observations along the transect. In general, the number of observations decreases with increasing distance from RSP.

The burial depths are projected on the coastal envelope for transect 3002380 (western transect; see Figure 3.6a) and shown together with the estimated probability of exposure (Figure 3.6b). The figure shows that, based on the historical data, installation of the cable at a

burial depth of 1.0 m will be prone to exposure in the active zone of the coastal profile (up to ~2250 m from RSP). Using a burial depth of 1.5 m will decrease the probability by a half but still shows a peak of approximately 20% exposure.

For visibility the larger burial depths are shown in another subfigure (Figure 3.6b), which shows a zoom-in of the most relevant cross-shore extent (RSP +200 up to +2000 m). The figure shows that installation at a burial depth of 2.0 m or more will have a very small likelihood to exposure along the complete length of the transect. A burial depth of more than 3.0 m is, however, required to install the cable completely below the coastal envelope and establish a probability of exposure that is zero. The probability of exposure at ~RSP +1450 m is based on a single measurement (Figure 3.4) that clearly deviates from other years (see Figure 3.4). Therefore it is not likely that the profile have such a bed level height in the near future. An increase in depth (and costs) to more than 3.0 m may not be proportional to the reduction in probability of exposure. Therefore, a burial depth between 2.0 m and 3.0 must be considered as a compromise between an increase in effort and effectivity.

In the zone offshore from the active zone (offshore from approximately RSP +2250 m) a burial depth of 1 m seems sufficient for installation. This is, however, purely based on morphological considerations. Other considerations such as protection against ship anchors and fishery may result in a requirement for deeper trenching of the cable.

The burial depths and its probability of exposure for the eastern transect (3002420) are shown in Figure 3.7. The general trends shown by these figures is comparable to the western transect: a burial depth of 1.0 m is sufficient to achieve a small probability of exposure offshore from the active zone, and a burial depth between 2.0 m and 3.0 m is required within the active zone of the coastal profile.

Furthermore, the analysis shows that, basically, a very small burial depth is sufficient for the cable route along the beach. The analysis is, however, based on topographic data gathered in the year 2017. Because this part of the beach is a very dynamic zone, development of embryonal dunes can have raised the bed level at the proposed cable route. It is therefore recommended to project the burial depth on the bed level height of the adjacent beach (i.e. approximately 1 to 2 m below average level of the beach).

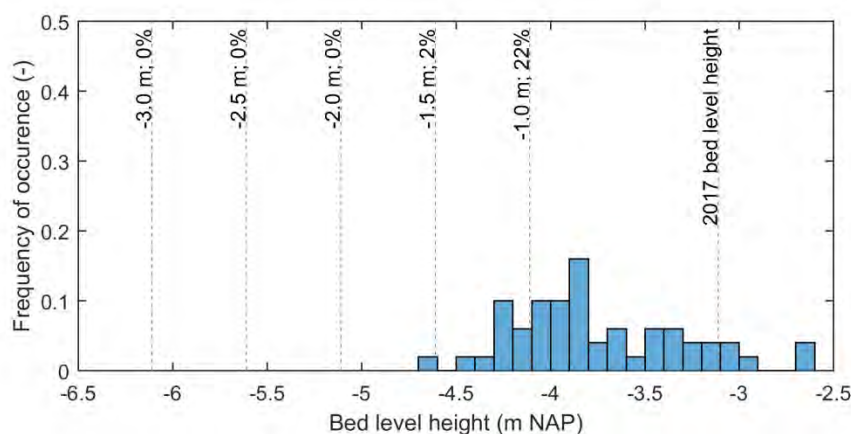


Figure 3.5 Example of a histogram of the bed level variation for JARKUS transect 3002380 on 1000 m from RSP (x=0). Figure is only intended as illustration of the adopted method.

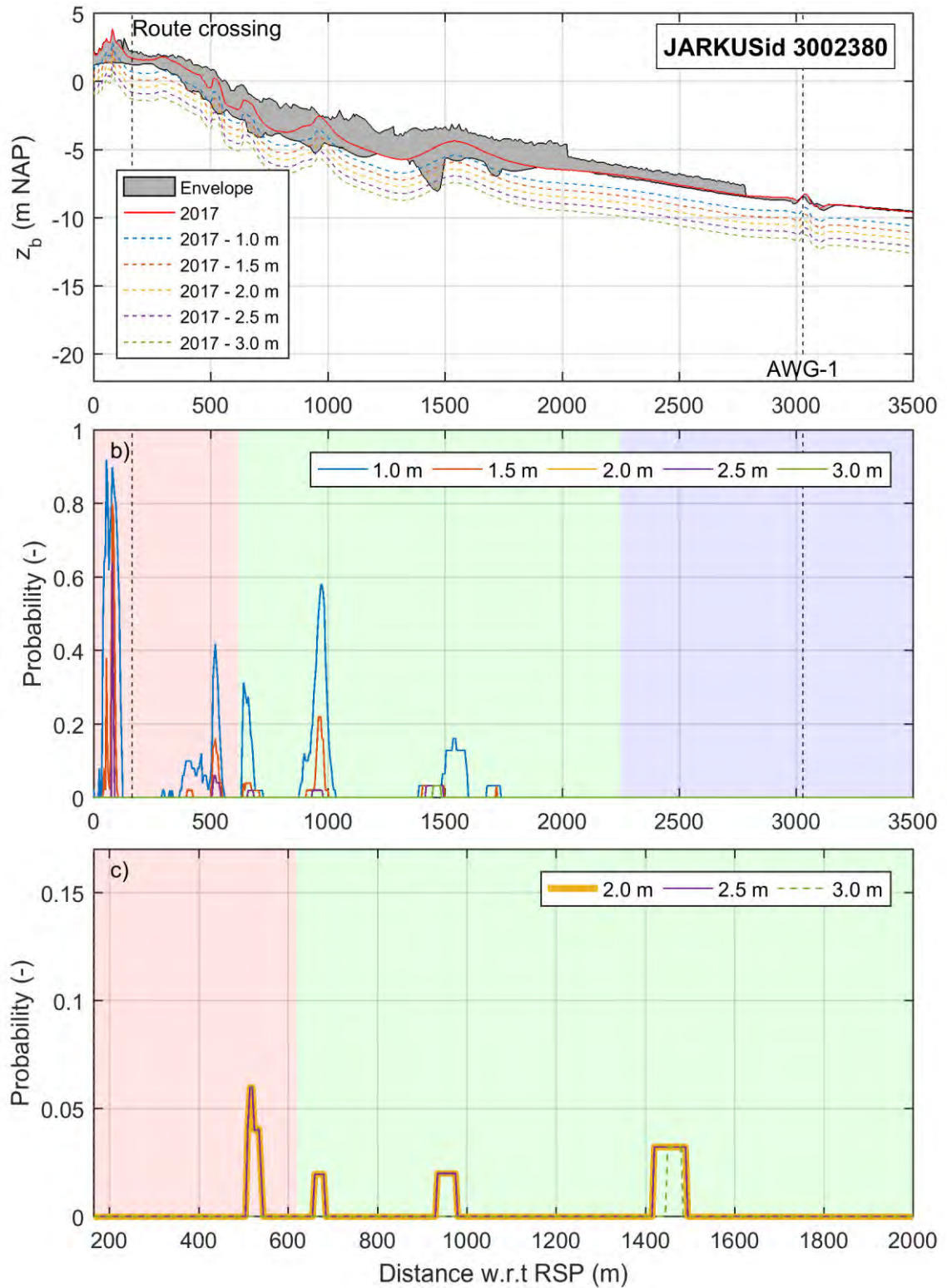


Figure 3.6 Burial depths projected on the coastal envelope (a) and estimated probability of exposure along the transect for different burial depths (b, c) based on historical morphological data for JARKUS transect 3002380. Dotted lines show the crossing of the proposed cable routes with the JARKUS transect and the nearest location on the transect to AWG-1. Coloured patches indicate the coastal zones described in §3.1.

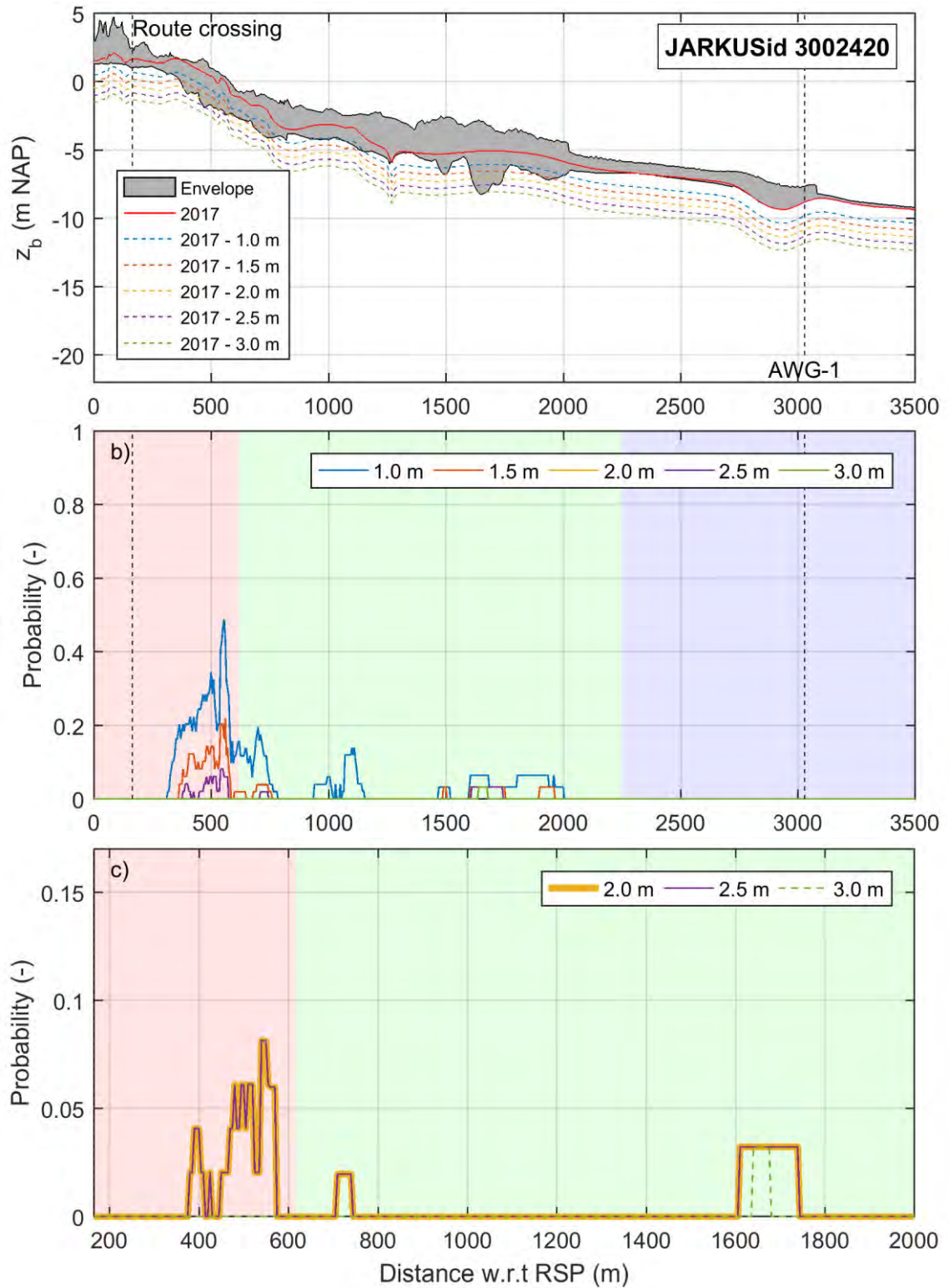


Figure 3.7 Burial depths projected on the coastal envelope (a) and estimated probability of exposure along the transect for different burial depths (b, c) based on historical morphological data for JARKUS transect 3002420. Dotted lines show the crossing of the proposed cable routes with the JARKUS transect and the nearest location on the transect to AWG-1. Coloured patches indicate the coastal zones described in §3.1.

The analysis of frequency of exposure described above only gives a proper estimate for future bed level change if there is no (large) systematic trend in bed level change (i.e. the variation is random). The trend in bed level change is checked by performing a linear trend analysis along the distance of the JARKUS transects, the result is shown in Figure 3.8. The trend is only calculated if there are sufficient (i.e. 15) measurements available on a cross shore location. The figure shows that there is no systematic lowering of raising of the bed level along the transects for the nearshore zone (~RSP +1000 m), and a small decreasing trend of approximately 3 cm/year offshore from this point. The small systematic trend can be accounted for by adding ~0.5 m ($0.03 \text{ m} \cdot 15 \text{ years}$) extra to the minimal required burial depth in this zone.

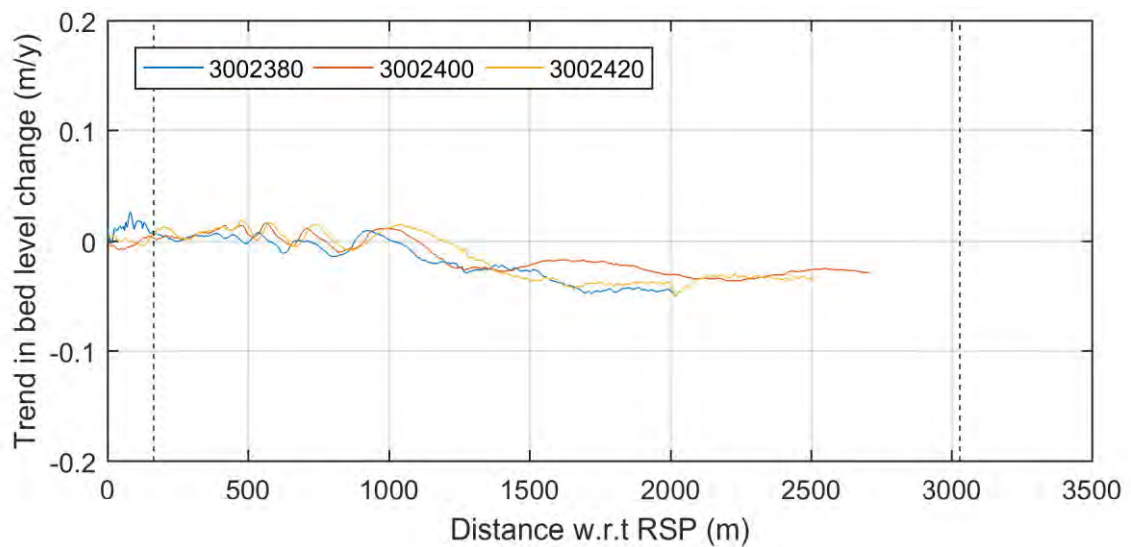


Figure 3.8 Trends in bed level change at the three JARKUS transects.

4 XBeach modelling

4.1 Model set-up

The analysis on historical data of bed level height at the JARKUS transects provides clear information on the variation of the bed level height over a long time period. The JARKUS transect data are, however, measured only once a year. Consequently, the erosional effects of storm events might not be included sufficiently well within the measurements because the profile recovers from the storm-induced erosion before measurements are executed. To give an indication about the magnitude of bed level change due to such an event (and if it is necessary to correct the burial depth for this) a 1D morphological XBeach model is set up.

The model is forced by hydrodynamic conditions representative for a storm event with a recurrence interval of 100 years (1/100). These boundary conditions are derived from in-house information on offshore wave conditions at Ameland (RSP 3001800), which is closely situated to the area of interest (RSP 3002380-3002420). At this location, a 1/100 storm event is associated with an offshore significant wave height (H_{m0}) of 8.83 m and a peak period (T_p) of 17.4 s. The offshore conditions are derived at the NAP -20 m contour, the input profile for the model should therefore extend up to this depth. For this purpose, the JARKUS profile of 2017 is extended up to this depth using the most recent available vaklodingen bathymetry at this location (2015). The constructed profile that is used as input for the model is shown in Figure 4.1.

Using the derived hydraulic conditions the model simulates the bed level change during a model simulation of 2 days. The sediment transport fluxes are calculated using a uniform median grain size diameter (D_{50}) of 161 μm .

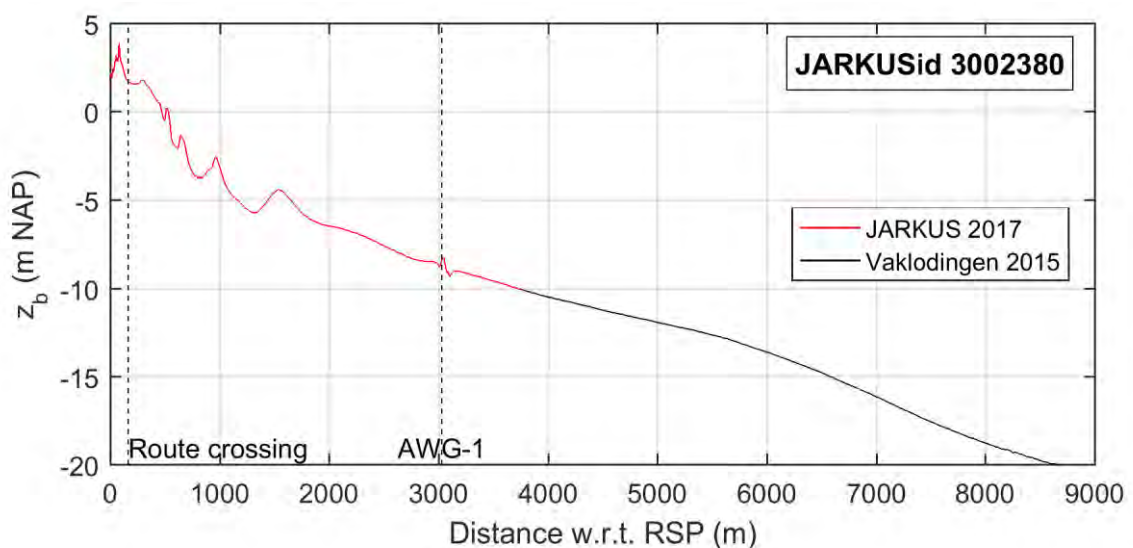


Figure 4.1 Coastal profile which is used as input for the 1D XBeach model.

4.2 Modelling results

The results of the modelling exercise are shown in Figure 4.2 and Figure 4.3. The figures show that the morphological change due to the storm is concentrated in the dynamic breaker bar zone of the coastal profile (as expected). The storm-induced erosion causes a rapid decay of the first tidal bar, and thus a levelling of the coastal profile. The magnitude of bed level change at the end of the simulations is 0.5 m (see lower panels of Figure 4.2 and Figure 4.3). The erosional effects of very intense storm conditions are smaller than the historic variation in bed level height. Therefore, it is expected that including storm erosion will not increase the envelope of the potential bed level changes in the breaker bar zone and the analysis of frequency of exposure gives a reliable estimate of the burial depth.

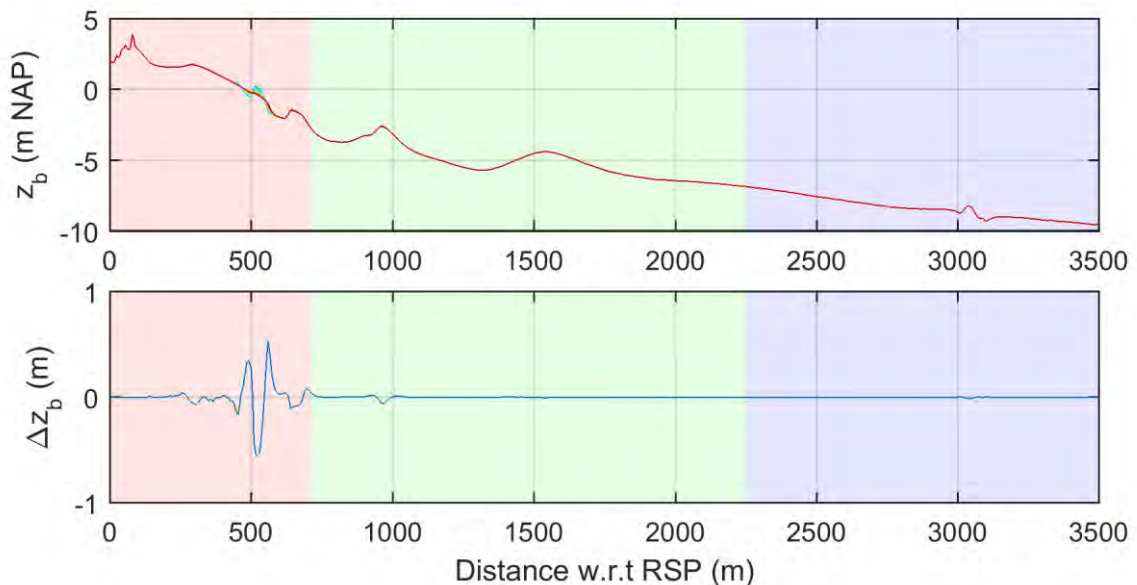


Figure 4.2 Change of the coastal profile (top) and magnitude of erosion and sedimentation (bottom). Coloured patches indicate the coastal zones described in §3.1.

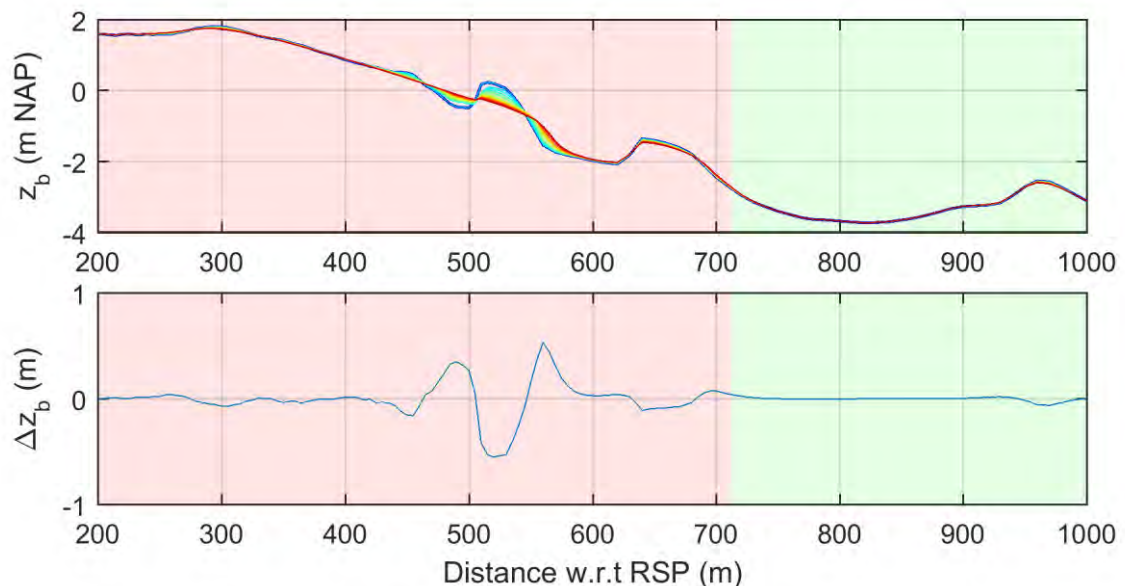


Figure 4.3 Zoom of change of the coastal profile (top) and magnitude of erosion and sedimentation (bottom). Coloured patches indicate the coastal zones described in §3.1.

5 Conclusions

The goal of the study is to give a substantiated advice on the burial depth of the cable. For this purpose the natural dynamic behaviour of the coast near the proposed cable routes was studied using a dataset of annual topo-bathymetric measurements and a one-dimensional morphological model. The advice on burial depth for the electricity cable is given by an answer on the research questions.

1. *What is the morphodynamic behaviour of the coastal profile near the cable route?*

- *What is the natural morphodynamic behaviour of the tidal bars?*
The tidal bars originate at the near shore part of the breaker bar zone, migrate offshore and decay. The JARKUS data does not indicate a very clear difference in morphological behaviour for the eastern and western cable route. Consequently the analysis does not lead to a preference for the eastern or western route. Although there seems to be no direct influence of the channels and shoals of the Pinkegat ebb tidal delta near the site of the proposed cable routes, the bar behaviour is influenced as the most offshore bar is more distant from the coast than it is in the central part of Ameland. Therefore it is expected that the western route is somewhat less dynamic as it is more distant from the Pinkegat tidal channels (based on expert judgement).
- *What is the magnitude of bed level change due to erosion and sedimentation?*
The variation in bed level height is the largest in the breaker bar zone. This zone extends from MLW (NAP -1.17 m) up to the offshore limit of the coastal active zone. The offshore limit is located between RSP +2250 and +2500 m. In this zone there is, based on annual measurements in the period 1965-2017, a variation of 2 to 3 m in bed level height. Offshore from the breaker bar zone the bed level variation is minimal.

2. *How is burial depth related to frequency of exposure?*

In the coastal active zone (dunes, beach and breaker bar zone) a burial depth of 1.0 m shows a considerable probability of exposure. Increasing the burial depth to 2.0 m reduces the probability of exposure substantially, while a burial depth of 3.0 m is expected to place the cable nearly outside the active zone (and establishing a frequency of exposure that is zero, based on the historical data). In the offshore part, a burial depth of 1.0 m is sufficient considering the morphodynamic behaviour of the coastal profile, other considerations (e.g. ship anchors) may require larger burial depths.

3. *What is the effect of storm erosion on the frequency of exposure?*

Erosion due to storms causes a levelling of the coastal profile (i.e. flattening of the bars and troughs), inducing a maximum bed level change of 0.5 m. In most cases this is, however, a beneficial effect which reduces the likelihood of exposure of the cable (i.e. filling up of troughs). Because the magnitude of storm erosion is well captured within the variation in the historical data, storm erosion is not taken into account in the analysis.

4. *Which burial depth is necessary for installation considering the morphodynamic behaviour of the coastal profile?*

Considering the morphodynamic behaviour of the coastal profile different burial depths are required along the length of the cable route:

- In the coastal active zone (dunes, beach, and breaker bar zone; up to approximately RSP +2250 m) a burial depth of 2.0 m is sufficient to establish a small probability of exposure (max 10%), but such a maximum probability can be considered to be too much risk. A burial depth of more than 3.0 m will result in a very small probability of exposure, since this depth is not seen in the historic dataset (over the period 1965-2017). However, such an increase in depth may be disproportional to the reduction of probability of exposure frequency in parts of the coastal zone. Therefore the following burial depth (with respect to the 2017 bathymetry) is advised for specific cross-shore sections of the coastal profile:
 - RSP 0 – 400 m: 2 m burial depth (projected on the average height of the beach);
 - RSP 400 – 1200 m: 2.5 burial depth;
 - RSP 1200 – 1800 m: 3.0 m burial depth;
 - RSP 1800 – 2250 m: 2.0 m burial depth.
- In the zone offshore from the coastal active zone (seawards from RSP +2250 m) a burial depth of 1.0 m is sufficient to account for the natural morphodynamic behaviour. However, it must be stressed that this recommendation is purely based on morphological considerations; other considerations (e.g. ship anchors or fishery activities) may require deeper placement of the cable in deep water.

The advised burial depths are illustrated on the coastal profile in Figure 5.1. It is also advised to perform regular monitoring of the bed along the length of the cable route during the complete life-span of the cable.

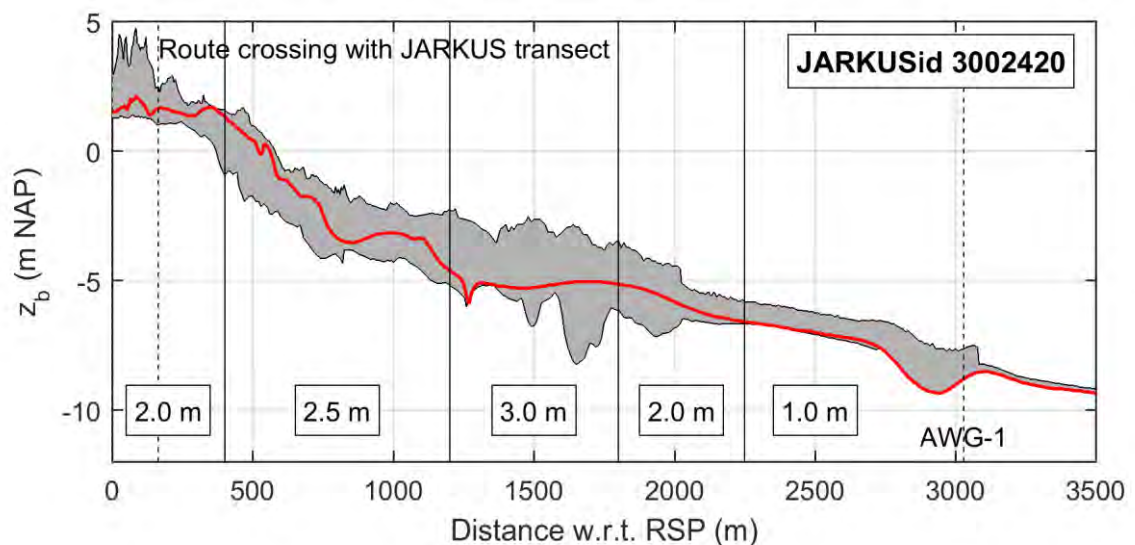


Figure 5.1 Advised burial depths project on the coastal profile at transect 3002420.

6 References

Elias, E., Bruens, A. (2013). Beheerbibliotheek Ameland. Feiten & cijfers ter ondersteuning van de jaarlijkse toetsing van de kustlijn. Deltares rapport 1207721-004.

7 Appendix A: Overview of morphological entities

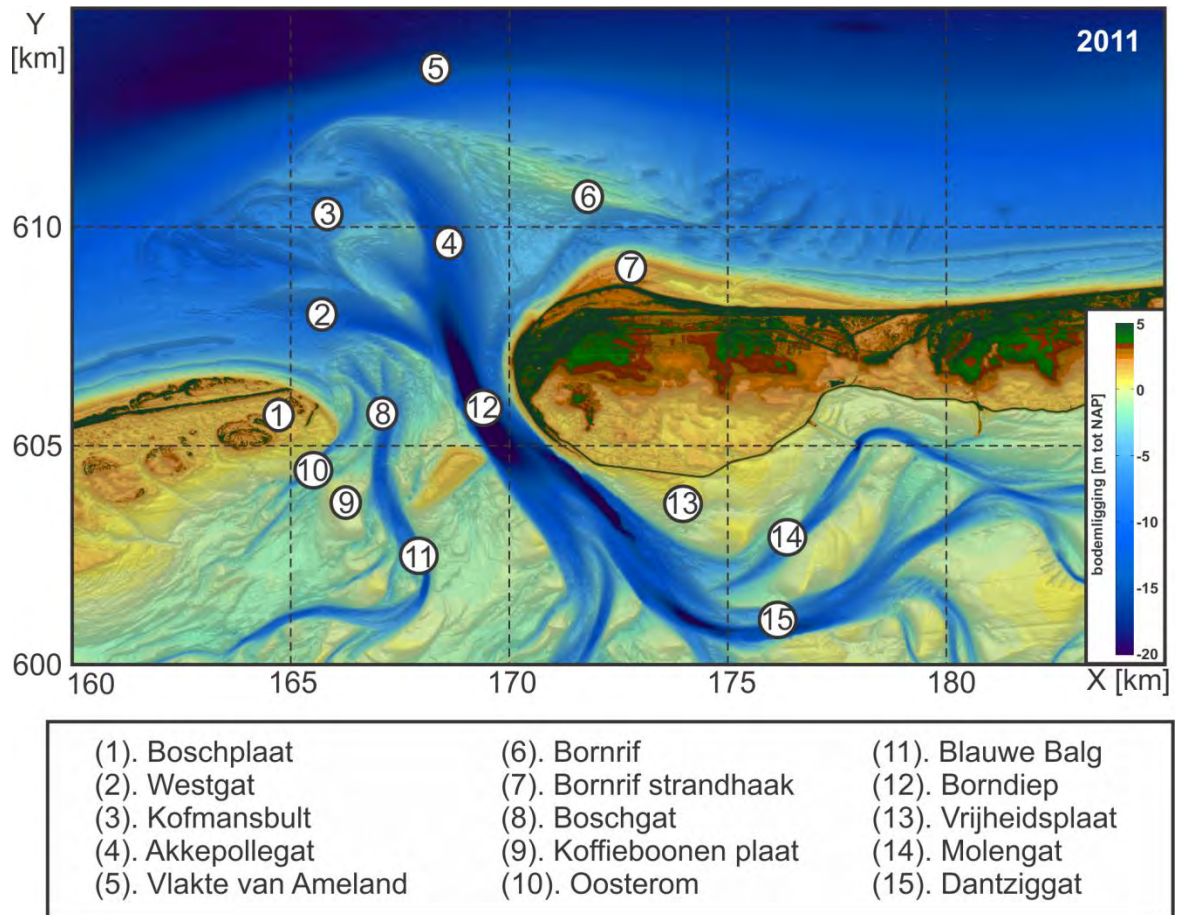


Figure 7.1 Overview of the most important channels and shoals in the Ameland inlet (tidal inlet between Terschelling and Ameland).

Date
13 April 2018

Our reference
11202483-000-ZKS-0002

Page
22/22

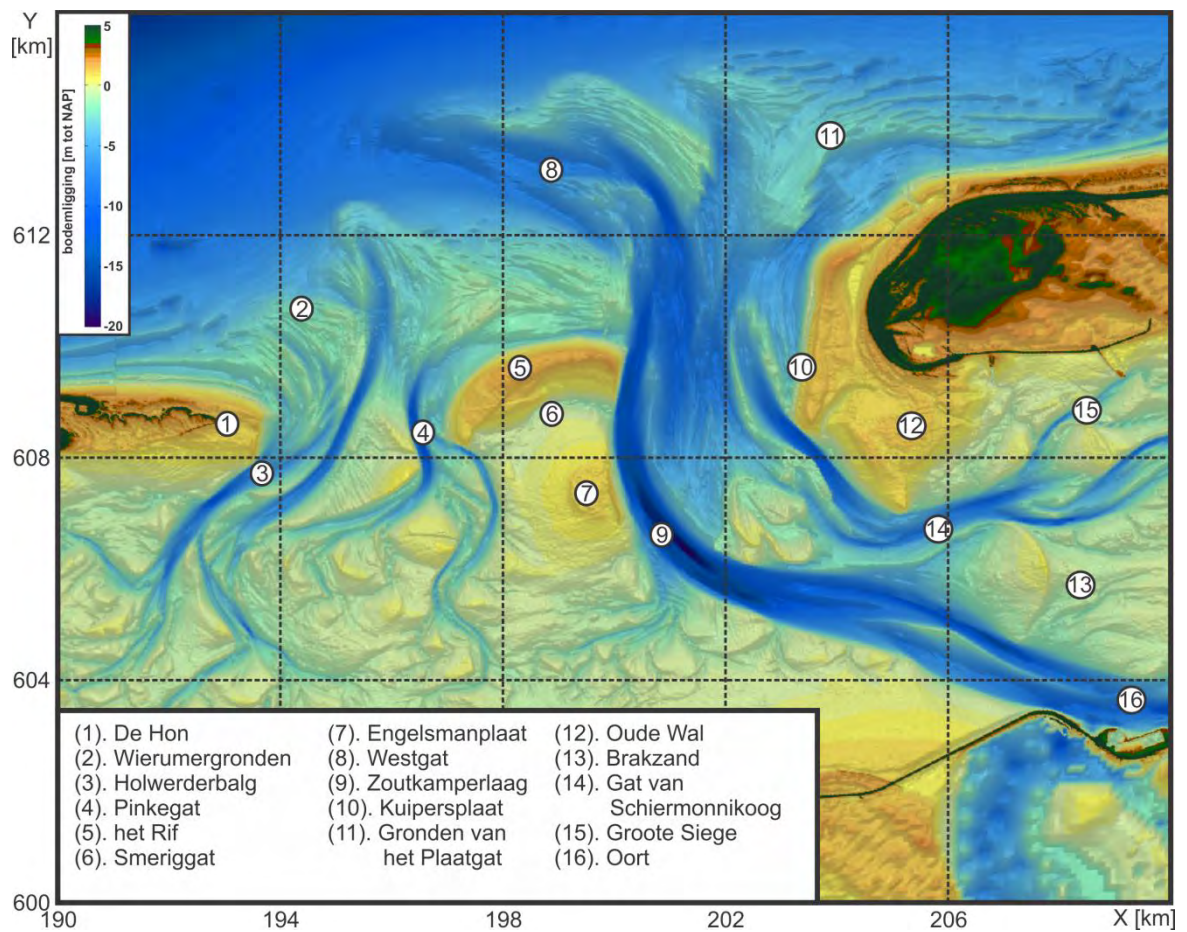


Figure 7.2 Overview of the most important channels and shoals in the Friesche tidal inlet (between Ameland and Schiermonnikoog).

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e @shell.com"
Onderwerp: RE: Vergunningsaanvraag aanleggen 20kV kabel Ameland
Datum: maandag 11 mei 2020 10:35:46
Bijlagen: [image001.jpg](#)

Beste 10.2.

Het is zeker ook mijn bedoeling om deze procedure voor 1 juni a.s. af te wikkelen.

Gr 10

Van: 10.2.e @shell.com

Verzonden: maandag 11 mei 2020 10:20

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: Vergunningsaanvraag aanleggen 20kV kabel Ameland

Beste 10.

Nog een kleine vraag qua procedure. De huidige planning is dat de aannemer 10.2.e in augustus wil beginnen.

Ik hoop dat jullie deze info binnen de huidige termijn van 8 weken een besluit kunnen nemen (uiterlijk 1 juni).

Van RWS 10.2.e kregen we ook een brief ihkv de Waterwetvergunning dat zij ons ook uiterlijk 1 juni zullen berichten.

We zouden het erg fijn vinden om deze 2 ontbrekende vergunningen (1x RWS en 1x EZK) begin juni te ontvangen zodat onze aannemer zijn aanlegactiviteiten ook verder kan gaan inplannen.

Alvast dank voor je medewerking. Mochten zaken anders lopen qua planning dan verneem ik dat graag van je.

M.vr.grt. 10.2.

From: 10.2.e @minezk.nl>

Sent: maandag 11 mei 2020 09:56

To: 10.2.e @shell.com>

Subject: RE: Vergunningsaanvraag aanleggen 20kV kabel Ameland

Think Secure. This email is from an external source.

Bedankt voor je bericht, ik ga hiermee verder aan de slag.

Gr 10

Van: 10.2.e @shell.com 10.2.e @shell.com>

Verzonden: vrijdag 8 mei 2020 16:36

Aan: 10.2.e @minezk.nl>

CC: 10.2.e @minezk.nl>

Onderwerp: RE: Vergunningsaanvraag aanleggen 20kV kabel Ameland

Beste 10.

Naar aanvulling van je verzoek hierbij het voorlopige diepte adviesrapport van de kabel.

We verwachten geen aanpassingen in het advies voor het zee-gedeelte van de kabel waar EZK de vergunning voor verleend en RWS adviseert.

Mocht je nog vragen hebben dan verneem ik die graag. Anders hoop ik dat hiermee binnenkort de procedure afgerond kan worden.

M.vr.grt. 10.2.e

From: 10.2.e @minezk 10

Sent: donderdag 23 april 2020 11:08 2

To: 10.2.e @shell.com>

Cc: 10.2.e @minezk.nl>

Subject: FW: Vergunningsaanvraag aanleggen 20kV kabel Ameland

Think Secure. This email is from an external source.

De aanvraag is in goede orde ontvangen en ligt nu ter advisering bij de verschillende diensten. Ik ben de behandelaar van uw aanvraag.

Volgens onze informatie heeft u op 10 april jl. een ontvangstbevestiging ontvangen van onze ondersteuners/front office.

Indien dit niet het geval is, verneem ik dit ook graag van u.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Vergunningverlener Mijnbouw

.....
Directie Warmte en Ondergrond

Directoraat-Generaal voor Klimaat en Energie

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag

Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag
.....

M 06 – 10.2.e

E 10.2.e @minezk.nl

Van: 10.2.e @minezk.nl>

Verzonden: donderdag 23 april 2020 09:54

Aan: 10.2.e @minezk.nl>

Onderwerp: FW: Vergunningsaanvraag aanleggen 20kV kabel Ameland

Hallo 10.2

Klopt het dat jij onderstaande aanvraag in behandeling hebt genomen?

Groet,

10.2.

Van: 1 @shell.com 10.2.e @shell.com>

Verzonden: woensdag 22 april 2020 20:38

Aan: 10.2.e @minezk.nl>

CC: 10.2.e @minezk.nl>

Onderwerp: RE: Vergunningsaanvraag aanleggen 20kV kabel Ameland

10.2.e

Kun je mij aangeven of de aanvraag goed ontvangen is? Begreep van 10.2. dat jij deze aanvraag zou oppakken of iemand in je team. Heb je voor mij al een naam van de behandeld persoon zodat ik zaken kan afstemmen over timing etc. Alvast dank.

Gr 10.2.

Van: 10.2.e

Verzonden: maandag 6 april 2020 21:29

Aan: mijnbouwvergunningen <mijnbouwvergunningen@minezk.nl>

CC: 10.2.e @minez.nl; 10.2.e @minezk.nl>

Onderwerp: Vergunningsaanvraag aanleggen 20kV kabel Ameland

Geachte heer 10.2.e

Hierbij berichten wij u ingevolge artikel 106 jo artikel 94 van het Mijnbouwbesluit, dat onze maatschappij het voornemen heeft om een 20 kV elektriciteitskabel aan te leggen tussen de landlocatie Ameland-Oost-1 en het platform Ameland-Westgat-1.

Deze aanvraag betreft het gedeelte van de kabel dat gelegen is buiten de gemeentegrenzen van Ameland. De gemeente Ameland heeft inmiddels voor haar deel de omgevingsvergunning verstrekt.

De aanvraag met alle informatie en tekeningen is toegevoegd aan deze mail. U kunt de eerder ingediende stukken d.d. 19 maart jl. als niet verzonden beschouwen.

Van mevrouw 10.2. heb ik vernomen dat EZK de verdere coördinatie met Rijkswaterstaat

verzorgt met betrekking haar bevoegdheden.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw besluit op het aanleggen van deze kabel graag tegemoet.

M.vr.grt. 10.2.e

10.2.e

Juridisch adviseur Vergunningen & Grondzaken

Legal advisor Permits & Land and Lease



Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

Statutaire vestiging Den Haag - Handelsregister no. 0400869

Correspondentieadres: Postbus 28000, 9400 HH Assen

Bezoekadres: Schepersmaat 2, 9405 TA Assen

Tel: +31 10.2.e

Mobiel: +31 10.2.e

E-mail: 10.2.e @shell.com

Internet: <http://www.nam.nl>

Please note that CC-mails are stored separately and read infrequently.

Disclaimer:

The information in this e-mail is confidential and intended solely for the person to whom it is addressed. If this message is not addressed to you, please be aware that you have no authorization to read this e-mail, to copy it, to furnish it to any person other than the addressee, or to use or misuse its content in any way whatsoever. Should you have received this e-mail by mistake, please bring this to the attention of the sender, after which you are kindly requested to destroy the original message.

De informatie in deze e-mail is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien de lezer van deze mededeling niet de geadresseerde is, wordt u er hierbij op gewezen, dat u geen recht hebt kennis te nemen van deze e-mail, deze te kopiëren of te verstrekken aan andere personen dan de geadresseerde, dan wel de inhoud daarvan op enigerlei wijze te gebruiken of misbruiken. Indien u deze e-mail abusievelijk hebt ontvangen, wordt u vriendelijk verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en vervolgens het originele bericht te vernietigen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you

are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e @rws.nl>
Verzonden: maandag 11 mei 2020 11:21
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: V-146 RE: IV-223 -vergunningaanvraag voor het Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

Beste 10.2
e

Vanuit RWS NN HH heb ik hier verder geen op of aanmerkingen op.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Inspecteur

.....
DG Rijkswaterstaat
Rijkswaterstaat Noord-Nederland
 Zuidersingel 3 | 8911 AV Leeuwarden
 Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
 M 06 10.2.e

10.2.e @rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

RWS INFORMATIE

Meedenken met Rijkswaterstaat

Het Digitaal klantenpanel van Rijkswaterstaat is dé kans om mee te denken over minder files, droge voeten, veiligheid op de weg en op het water, uitvoering van projecten en over heel veel andere zaken.

<https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/meedenken-met-rijkswaterstaat>

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 8 mei 2020 10:27
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: FW: V-146 RE: IV-223 -vergunningaanvraag voor het Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

Geachte heer 10.2.e ,

Heb je nog opmerkingen/aanvullingen n.a.v. van het advies van RWS, zie hieronder. Ik zal dan het verzoek om aanvullingen bundelen en met de NAM communiceren.

Graag verneem ik op korte termijn een reactie ivm de zeer korte beslistermijn op deze aanvraag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Vergunningverlener Mijnbouw

.....
Directie Warmte en Ondergrond
Directoraat-Generaal voor Klimaat en Energie
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag
.....

M 06 – 10.2.e

E 10.2.e @minezk.nl

Van: 10.2.e @rws.nl

Verzonden: donderdag 7 mei 2020 14:37

Aan: mijnbouwvergunningen <mijnbouwvergunningen@minezk.nl>

CC: 10.2.e @rws.nl; 10.2.e

10.2.e @sodm.nl

Onderwerp: V-146 RE: IV-223 -vergunningaanvraag voor het Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

Beste 10.
2 e

Deze hoogspanningskabel komt te liggen op minder dan 3 km van de kust. De eisen zouden gelijk moeten zijn aan hetgeen de overheid stelt voor de hoogspanningskabels van windenergiegebieden, zoals is verwoord in artikel 6.16j lid 1 van het Waterbesluit, te weten een ligging op minimaal 3 meter in de waterbodem.

Gezien de grote dynamiek van de kustzone is deze eis moeilijk te realiseren. Daarom formuleren we nu vanuit Rijkswaterstaat Zee en Delta een wat andere eis, namelijk dat de kabel op minimaal 1 meter moet liggen onder de laagste gemeten waarde van de zeebodem op basis van een langere meetreeks. Daarvoor zal de NAM een analyse moeten maken van de dynamiek van de zeebodem op de plek van de toekomstige kabel en van daaruit de begraafdiepte moeten bepalen. Een dergelijke risico analyse is iets wat een maatschappij altijd vooraf al gemaakt heeft en die bij de vergunningaanvraag gevoegd wordt. Het verbaast me dan ook dat de NAM dat hier niet gedaan heeft.

Als de NAM geen risicoanalyse overlegt waar de begraafdiepte uit opgemaakt kan worden, dan wordt de begraafdiepte eis vanuit RWS als volgt: minimaal 3 meter gronddekking bij aanleg en altijd een minimale gronddekking van 1 meter gedurende de tijd dat de kabel aanwezig is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

ing. 10.2.e

Adviseur vergunningen

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Afdeling vergunningverlening

Lange Kleiweg 34, Rijswijk

Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

.....
M: 06 10.2.e

10.2.e @rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl
.....

vrijdag geen werkdag

Van: Mijnbouw vergunningen <mijnbouwvergunningen@minezk.nl>

Verzonden: donderdag 23 april 2020 10:55

Aan: 10.2.e @rws.nl <10.2.e @rws.nl>

Onderwerp: IV-223 -vergunningsaanvraag voor het Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

RWS

Rijnstraat 8

2515 XP DEN HAAG

Datum : 23 apr 2020

Betreft : Wettelijk adviesvraag aan Adviseur RWS

Geachte adviseur,

Op 6 april 2020 ontving ik van NAM B.V. een vergunningsaanvraag voor het Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1 (exclusief tracégedeelte in gemeente Ameland) op grond van artikel 106 jo artikel 94 Mijnbouwbesluit.

De aanvraag is via We Transfer te downloaden via de link:

<https://we.tl/t-vnTP889AOD>

Graag ontvang ik uw advies hierover uiterlijk op 25 mei a.s. ivm de zeer korte beslistermijn op deze aanvraag.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nog vragen zijn, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Directie Warmte en Ondergrond

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

mijnbouwvergunningen@minezk.nl

070-3796970 (algemeen telefoonnummer FO tussen 10:00 - 12:00 uur)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: IV-226 - Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1
Datum: maandag 11 mei 2020 12:12:36

Ja hoor,
Ik ga zijn advies van opmerkingen voorzien waarbij hij toelichting krijgt tussen voorwaarden en adviezen en aandachtspunten of tips zijn.

Van: 10.2.e

Verzonden: maandag 11 mei 2020 12:09

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: IV-226 - Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

Zo! Jij bent snel!

Nee, zo is goed. Begreep hij het wel wat beter allemaal?

Van: 10.2.e [@sodm.nl](#)>

Verzonden: maandag 11 mei 2020 12:06

Aan: 10.2.e [@minezk.nl](#)>

Onderwerp: RE: IV-226 - Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1
Opgelost. Kan jij verder met het advies of moeten wij vanuit SodM het advies nog aanpassen?

Van: 10.2.e [@minezk.nl](#)>

Verzonden: maandag 11 mei 2020 11:56

Aan: 10.2.e [@sodm.nl](#)>

Onderwerp: RE: IV-226 - Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

Super thnx! En altijd tot wederdienst bereid!

Gr 10

Van: 10.2.e [@sodm.nl](#)>

Verzonden: maandag 11 mei 2020 11:55

Aan: 10.2.e [@minezk.nl](#)>

Onderwerp: RE: IV-226 - Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

Ik ga 10.2. wel bellen.

10.2

Van: 10.2.e [@minezk.nl](#)>

Verzonden: maandag 11 mei 2020 11:41

Aan: 10.2.e [@sodm.nl](#)>

CC: 10.2.e [@sodm.nl](#)>

Onderwerp: RE: IV-226 - Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

Beste 10.2.e

Zoals ik het lees heb je onder punt 4 een constatering, ik weet niet wat je hiermee wilt. Wat is de voorwaarde?

11.1

Gr 10

Van: 10.2.e [@sodm.nl](#)>

Verzonden: maandag 11 mei 2020 11:02

Aan: 10.2.e [@minezk.nl](#)>

Onderwerp: RE: IV-226 - Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

Beste 10.

Het is mij niet helemaal duidelijk wat je dan bedoelt.

Voor KW nemen wij altijd al de minimale Waterkolom LAT mee in ons advies, is dat niet meer de bedoeling?

M.b.t. de begraafdiepte heb ik idd overleg gehad met 10.2.e van RWS. Omdat het een kabel betreft en geen pijpleiding en ook het aanleg gebied anders is dan gebruikelijk, vond ik het

belangrijk EZK daar op te attenderen.

Mvg, 10.2.e

Van: 10.2.e <[redacted]@minezk.nl>

Verzonden: maandag 11 mei 2020 10:09

Aan: 10.2.e <[redacted]@sodm.nl>

Onderwerp: RE: IV-226 - Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

Beste 10.2. ,

Bedankt voor je zeer uitgebreide advies.

11.1

In de vergunning zullen dan ook niet alle voorwaarden, die je geformuleerd hebt in je advies, opgenomen worden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Vergunningverlener Mijnbouw

.....
Directie Warmte en Ondergrond

Directoraat-Generaal voor Klimaat en Energie

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag

Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....
M 06 – 10.2.e

E 10.2.e <[redacted]@minezk.nl>

Van: 10.2.e <[redacted]@sodm.nl>

Verzonden: donderdag 7 mei 2020 11:52

Aan: 10.2.e <[redacted]@minezk.nl>; SodM Info <[redacted]@SodM.nl>; mijnbouwaanvragen <[redacted]@minezk.nl>; 10.2.e <[redacted]@rws.nl>

CC: 1 <[redacted]@sodm.nl>; 10.2.e <[redacted]>

<[redacted]@sodm.nl>; 10.2.e <[redacted]@sodm.nl>; 10.2.e <[redacted]>

<[redacted]@minezk.nl>

Onderwerp: RE: IV-226 - Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

Geachte Mijnbouwvergunningverlener, Beste 10.

In de bijlage vindt u het SodM Advies.

Mvg, 10.2.

e

Senior Inspecteur

.....
Staatstoezicht op de Mijnen / State Supervision of Mines

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Ministry of Economic Affairs and Climate Policy

Henri Faasdreef 312 | 2492 JP | Den Haag / The Hague

Postbus / P.O. Box 24037 | 2490 AA | Den Haag

.....
T + 31 70 379 10.2

F + 31 70 379 10.2

10.2.e <[redacted]@minez.nl>

<http://www.sodm.nl>

Van: 10.2.e <[redacted]@minezk.nl>

Verzonden: donderdag 23 april 2020 10:49

Aan: SodM Ondergrond <[redacted]@SodM.nl>

CC: 10.2.e <[redacted]@sodm.nl>

Onderwerp: IV-226 - Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

Geachte adviseur,

Op 6 april 2020 ontving ik van NAM B.V. een vergunningsaanvraag voor het Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1 (exclusief tracégedeelte in gemeente Ameland) op grond van artikel 106 jo artikel 94 Mijnbouwbesluit.

De aanvraag is via We Transfer te downloaden via de link:

<https://we.tl/t-vnTP889AOD>

Graag ontvang ik uw advies hierover uiterlijk op 25 mei a.s. ivm de zeer korte beslistermijn op deze aanvraag.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nog vragen zijn, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Vergunningverlener Mijnbouw

.....
Directie Warmte en Ondergrond

Directoraat-Generaal voor Klimaat en Energie

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag

Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag
.....

M 06 – 10.2.e

E 10.2.e [@minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)

10.2.e

Van: 10.2.e @rws.nl>
Verzonden: maandag 11 mei 2020 13:16
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e)
Onderwerp: RE: V-146 RE: IV-223 -vergunningsaanvraag voor het Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

Beste 10.
2 e

Dank voor het rapport over de morfologie. Mijn vraag was of er een analyse was gemaakt van de dynamiek van de zeebodem, waaruit afgeleid kan worden op welke diepte de kabel begraven moet worden om te allen tijde een gronddekking van een meter te houden. Deze analyse is niet voor het hele traject gemaakt, maar tot de ongeveer 2500 meter uit de kust. In deze zone is duidelijk dat een begraafdiepte van 3 meter voldoende is om de kabel buiten de dynamiek van het kuststelsel te houden. Dit sluit goed aan bij de eis uit het Waterbesluit, waarbij in de eerste 3 km uit de kust een begraafdiepte van 3 meter wordt gevraagd. Ik wil daar in mijn advies dan ook bij aansluiten.

Ik adviseer daarom in de vergunning op te nemen dat de NAM de kabel in de eerste 3 km uit de kust initieel op minimaal 3 meter begraaft en daarbuiten op minimaal 1 meter, met de aanvulling dat de begraafdiepte daarna onder invloed van de zanddynamiek nooit minder dan 1 meter mag zijn. Dit laatste sluit aan op de eis vanuit het SodM.

Bij kruisingen is het niet mogelijk om een voorgeschreven begraafdiepte aan te houden. Er wordt dan gebruik gemaakt van een steenbestorting om de nodige veiligheid te bereiken. De steenbestorting moet zodanig zijn uitgevoerd, dat hetzelfde veiligheidsniveau wordt bereikt als de voorgeschreven diepteligging in een zandbodem zou opleveren.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

.....
ing. 10.2.e

Adviseur vergunningen

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Afdeling vergunningverlening

Lange Kleiweg 34, Rijswijk

Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

.....
M: 06-10.2.e

10.2.e @rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

.....
vrijdag geen werkdag

Van: 10.2.e

Verzonden: maandag 11 mei 2020 10:05

Aan: 10.2.e

Onderwerp: FW: V-146 RE: IV-223 -vergunningsaanvraag voor het Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

Beste 10.2
e

Ik heb het rapport opgevraagd en bijgevoegd. Graag verneem ik z.s.m. van je wat het advies wordt. Ik lees in het advies van Sodm, deze heb je ook per mail ontvangen van Sodm tevens bijgevoegd, dat er ook e.e.a. opgemerkt wordt over o.a. RWS en begraafdiepte van de kabel. Het is wenselijk dat iedere organisatie vanuit de eigen competenties en bevoegdheden adviseert, zodat er geen verwarring ontstaat. Ik heb Sodm verzocht om zich dan ook te beperken tot eigen bevoegdheden en competenties.

Ik hoop spoedig van je te vernemen en alvast bedankt voor de genomen moeite.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Vergunningverlener Mijnbouw

.....
Directie Warmte en Ondergrond
Directoraat-Generaal voor Klimaat en Energie
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag
.....

M 06 – 10.2.e
E₀ 1 @minezk.nl

Van: mijnbouwvergunningen <mijnbouwvergunningen@minezk.nl>

Verzonden: donderdag 7 mei 2020 15:50

Aan: 10.2.e @minezk.nl>

Onderwerp: FW: V-146 RE: IV-223 -vergunningsaanvraag voor het Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

Hoi 10.2
e

Wellicht ten overvloede, stuur ik je hierbij het advies van de heer 10.2.e door.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Administratief medewerker mijnbouwvergunningen

DGKE, Directie Warmte en Ondergrond
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | D-Zuid 3
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

M 06 10.2.e

10.2.e [redacted]@minez.nl

afwezig op woensdag

www.rijksoverheid.nl/ezk

Van: 10.2.e [redacted]@rws.nl>

Verzonden: donderdag 7 mei 2020 14:37

Aan: mijnbouwvergunningen <mijnbouwvergunningen@minezk.nl>

CC: 10.2.e [redacted]@rws.nl>; 10.2.e [redacted]

[redacted]@sodm.nl>

Onderwerp: V-146 RE: IV-223 -vergunningaanvraag voor het Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

Beste 10.2.e [redacted]

Deze hoogspanningskabel komt te liggen op minder dan 3 km van de kust. De eisen zouden gelijk moeten zijn aan hetgeen de overheid stelt voor de hoogspanningskabels van windenergiegebieden, zoals is verwoord in artikel 6.16j lid 1 van het Waterbesluit, te weten een ligging op minimaal 3 meter in de waterbodem.

Gezien de grote dynamiek van de kustzone is deze eis moeilijk te realiseren. Daarom formuleren we nu vanuit Rijkswaterstaat Zee en Delta een wat andere eis, namelijk dat de kabel op minimaal 1 meter moet liggen onder de laagste gemeten waarde van de zeebodem op basis van een langere meetreeks. Daarvoor zal de NAM een analyse moeten maken van de dynamiek van de zeebodem op de plek van de toekomstige kabel en van daaruit de begraafdiepte moeten bepalen. Een dergelijke risico analyse is iets wat een maatschappij altijd vooraf al gemaakt heeft en die bij de vergunningaanvraag gevoegd wordt. Het verbaast me dan ook dat de NAM dat hier niet gedaan heeft.

Als de NAM geen risicoanalyse overlegt waar de begraafdiepte uit opgemaakt kan worden, dan wordt de begraafdiepte eis vanuit RWS als volgt: minimaal 3 meter gronddekking bij aanleg en altijd een minimale gronddekking van 1 meter gedurende de tijd dat de kabel aanwezig is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e [redacted]

.....
ing. 10.2.e [redacted]

Adviseur vergunningen

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Afdeling vergunningverlening

Lange Kleiweg 34, Rijswijk

Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

.....
M: 06-10.2.e [redacted]

10.2.e [redacted]@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

.....
vrijdag geen werkdag

Van: Mijnbouw vergunningen <mijnbouwvergunningen@minezk.nl>

Verzonden: donderdag 23 april 2020 10:55

Aan: 10.2.e <[redacted]@rws.nl>; 10.2.e <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: IV-223 -vergunningsaanvraag voor het Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

RWS

Rijnstraat 8

2515 XP DEN HAAG

Datum : 23 apr 2020

Betreft : Wettelijk adviesvraag aan Adviseur RWS

Geachte adviseur,

Op 6 april 2020 ontving ik van NAM B.V. een vergunningsaanvraag voor het Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1 (exclusief tracégedeelte in gemeente Ameland) op grond van artikel 106 jo artikel 94 Mijnbouwbesluit.

De aanvraag is via We Transfer te downloaden via de link:

<https://we.tl/t-vnTP889AOD>

Graag ontvang ik uw advies hierover uiterlijk op 25 mei a.s. ivm de zeer korte beslistermijn op deze aanvraag.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nog vragen zijn, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Directie Warmte en Ondergrond

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

mijnbouwvergunningen@minezk.nl

070-3796970 (algemeen telefoonnummer FO tussen 10:00 - 12:00 uur)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e @shell.com
Verzonden: donderdag 14 mei 2020 10:33
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: coördinaten 20kv Kabel
Bijlagen: EP201801201966006_ETRS.pdf

Beste 10.
2 e

Bijgevoegd de nieuwe kaart met daarop uitgebreid de coördinatenlijst in ETRS89.

Tevens ligt de gemeentegrens op de oranjelijijn van Noordzee. Tussen punt 11 en 12.

Hoop dat hiermee alles duidelijk is en dat je het besluit kunt afronden.

Gr. 10.2

From: 1
Sent: woensdag 13 mei 2020 13:57
To: 10.2.e
Subject: coördinaten 20kv Kabel

Think Secure. This email is from an external source.

Hallo 10.2.e

Ik heb nog een vraag ter controle; de coördinaten op pag. 7 van de aanvraag, zijn die in ETRS?

En zijn alle 49 punten exclusief tracégedeelte in gemeente Ameland? Zo nee, dan verneem ik graag tot en met welke punten ik in de vergunning kan opnemen?

Hiervoor belde ik je, dus als ik de vraag zo duidelijk genoeg heb gesteld en je hebt een antwoord voor mij, hoeft je niet terug te bellen.

Bedankt alvast!

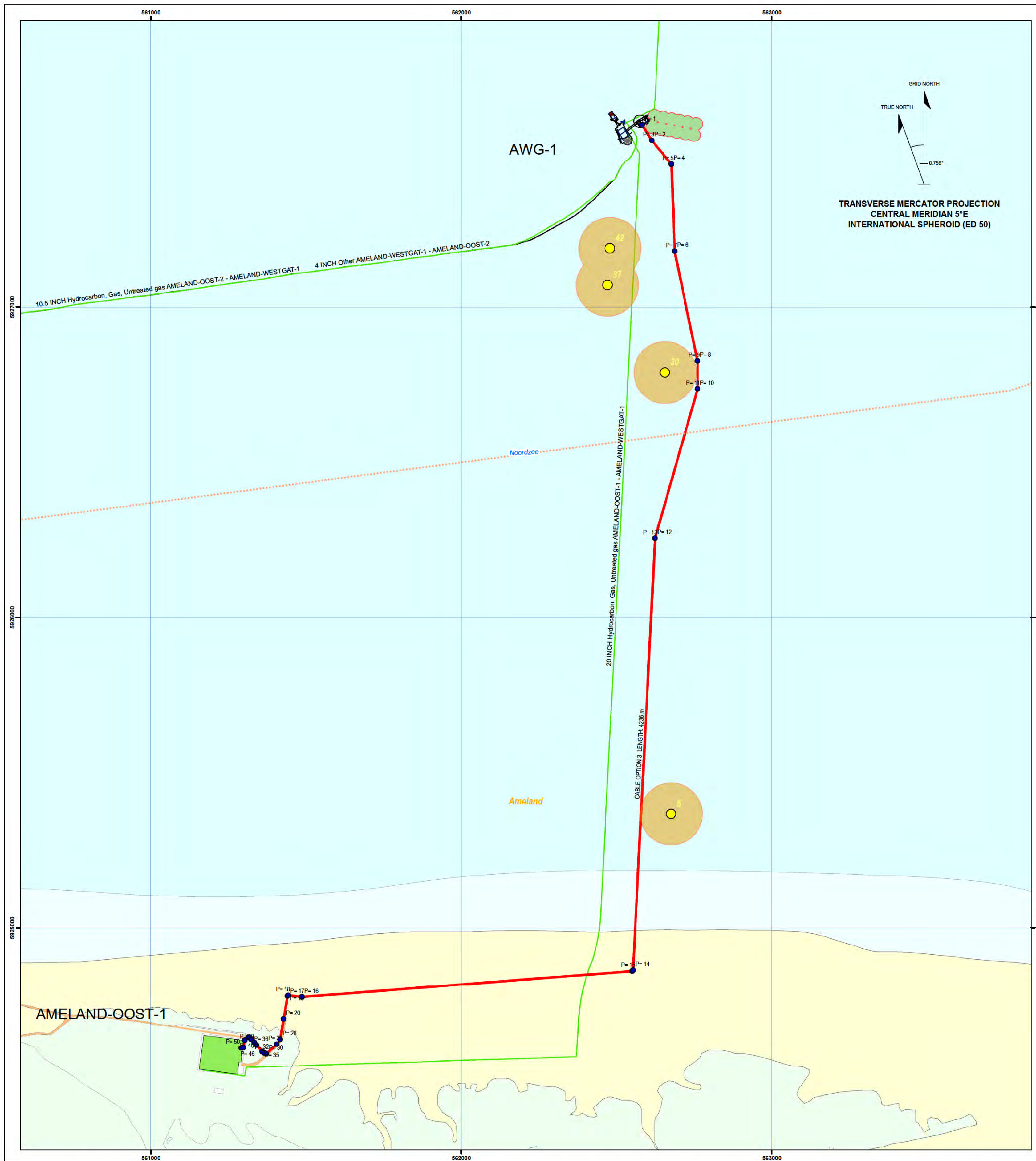
Met vriendelijke groet,

10.2.e

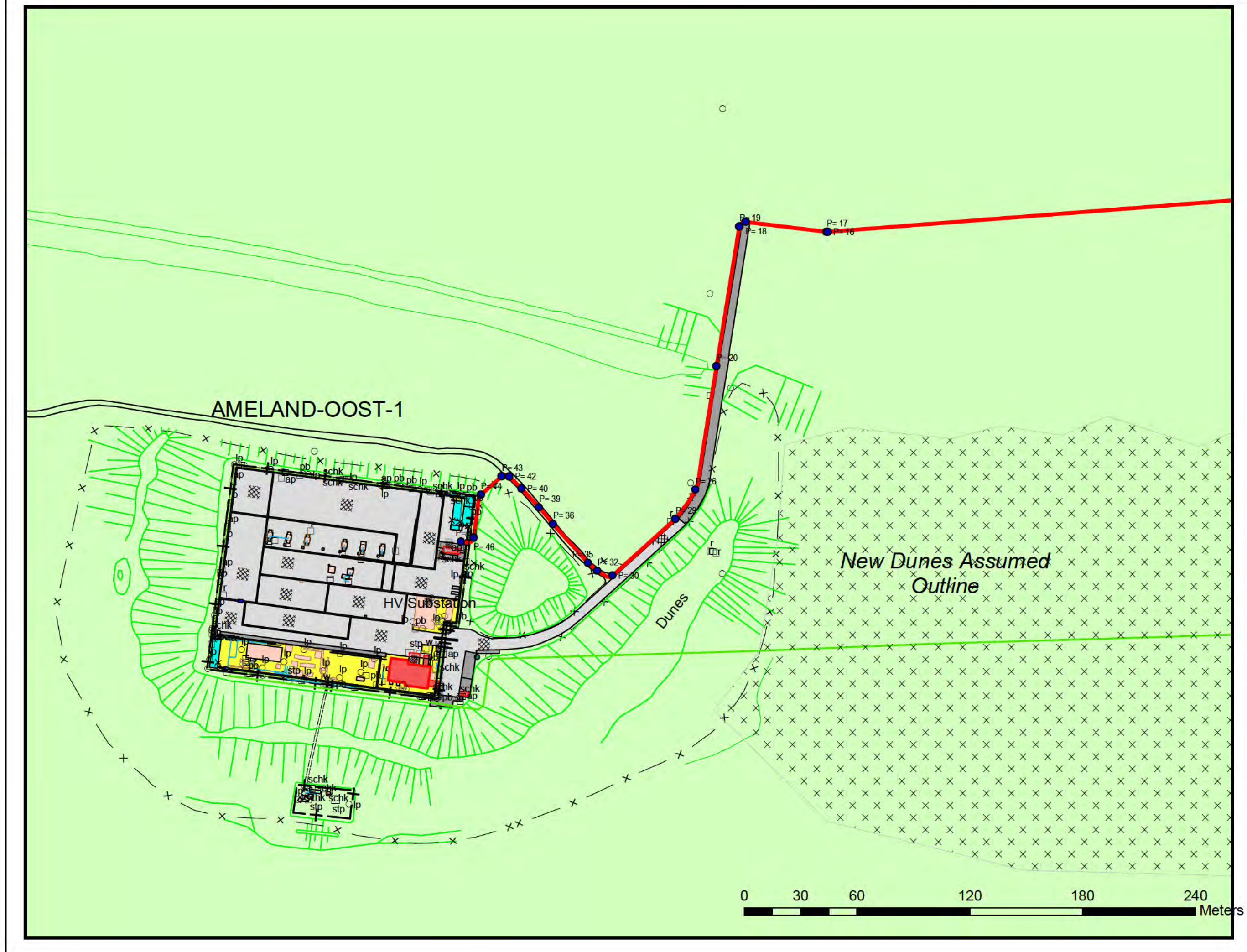
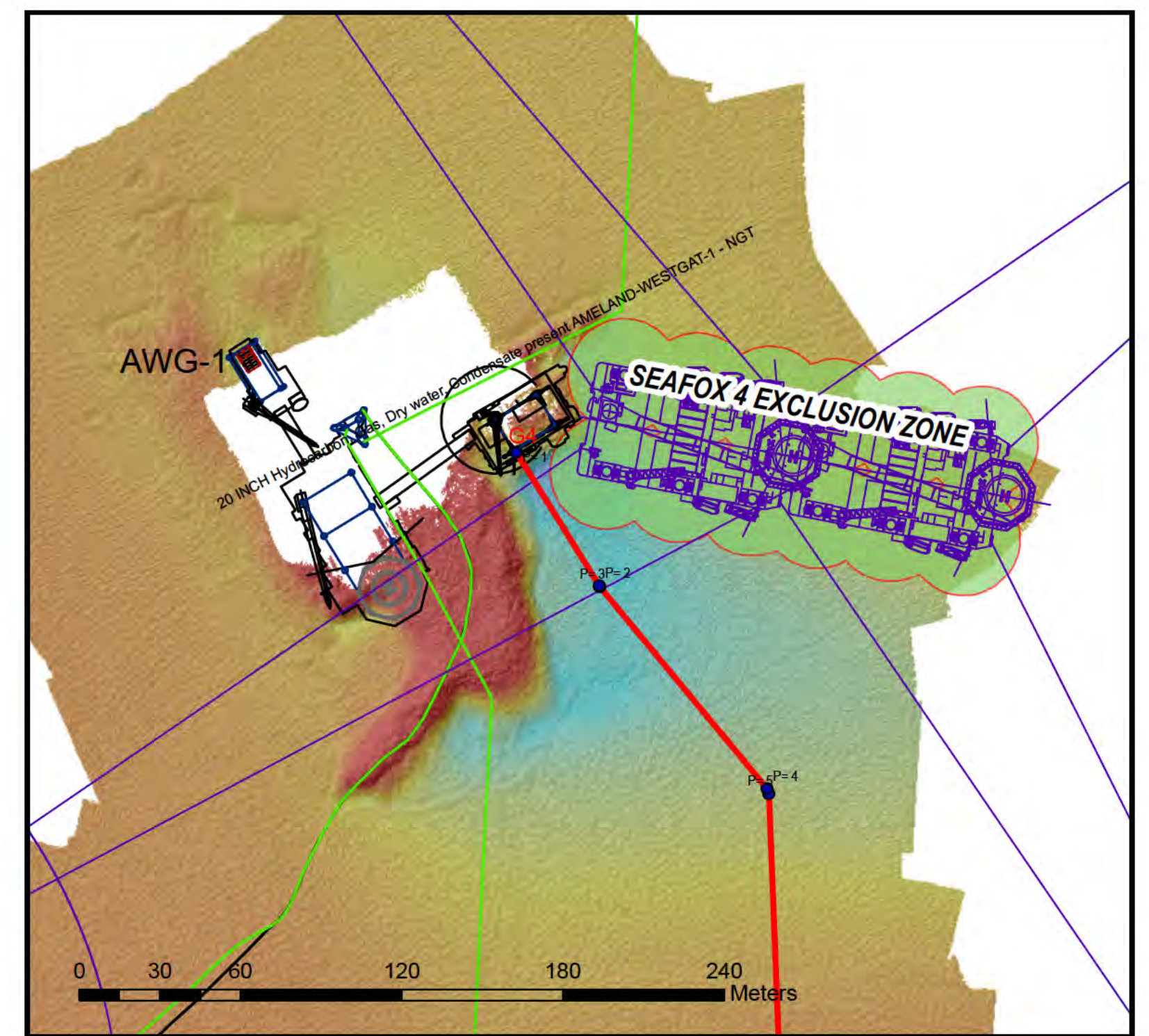
Vergunningverlener Mijnbouw

.....
Directie Warmte en Ondergrond
Directoraat-Generaal voor Klimaat en Energie
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
 Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....
 M 06 – 10.2.e
 E 10.2.e @minezk.nl



POINT_NR	X_TM5	Y_TM5	E_ETR89	N_ETR89
1	562584.753551	5927584.20038	5.941963	53.491656
2	562613.779072	5927537.42229	5.942416	53.491207
3	562614.017675	5927537.09056	5.94242	53.491204
4	562676.247493	5927461.95516	5.943343	53.490521
5	562676.934592	5927460.15664	5.943353	53.490505
6	562687.570669	5927181.31734	5.943457	53.487998
7	562687.630092	5927180.82894	5.943458	53.487994
8	562760.376471	5926827.48002	5.944484	53.484889
9	562760.43807	5926826.87935	5.944485	53.484804
10	562760.558395	5926737.43114	5.944469	53.484
11	562760.444449	5926736.60831	5.944467	53.483992
12	562624.126456	5926256.32515	5.942317	53.479692
13	562624.016393	5926255.65898	5.942315	53.479686
14	562553.086248	5924863.95071	5.940097	53.467187
15	562550.323769	5924861.11358	5.940028	53.467162
16	561487.12989	5924778.45534	5.924898	53.466544
17	561486.535575	5924778.46824	5.924889	53.466544
18	561443.488844	5924783.70105	5.924242	53.466596
19	561440.167361	5924781.20685	5.924191	53.466574
20	561428.080915	5924707.09611	5.923995	53.465909
21	561420.12303	5924658.6246	5.923865	53.465474
22	561419.075529	5924651.21712	5.923848	53.465408
23	561418.074557	5924644.90205	5.923832	53.465351
24	561417.918206	5924644.31233	5.923829	53.465346
25	561416.952434	5924641.75479	5.923814	53.465323
26	561416.783025	5924641.38444	5.923812	53.46532
27	561413.656625	5924635.6202	5.923763	53.465269
28	561406.536396	5924626.33574	5.923654	53.465186
29	561406.16431	5924625.93295	5.923649	53.465182
30	561372.741595	5924595.81356	5.923139	53.464916
31	561369.19932	5924595.46494	5.923086	53.464913
32	561364.588082	5924598.21191	5.923017	53.464938
33	561364.113288	5924598.56234	5.92301	53.464941
34	561359.982844	5924602.22413	5.922948	53.464975
35	561359.762953	5924602.51158	5.922945	53.464977
36	561341.190362	5924623.15674	5.922669	53.465165
37	561341.131904	5924623.22369	5.922669	53.465166
38	561333.788035	5924631.89044	5.92256	53.465244
39	561333.700642	5924631.98909	5.922558	53.465245
40	561324.350323	5924642.08829	5.92242	53.465337
41	561324.253009	5924642.18861	5.922416	53.465338
42	561317.913064	5924648.42635	5.922324	53.465395
43	561313.820538	5924648.53268	5.922262	53.465396
44	561302.75715	5924638.72459	5.922094	53.465309
45	561301.776388	5924636.89452	5.922079	53.465293
46	561298.880529	5924615.96965	5.922031	53.465105
47	561298.880529	5924615.96965	5.922031	53.465105
48	561295.505145	5924613.40978	5.921979	53.465083
49	561295.505145	5924613.40978	5.921979	53.465083
50	561292.265917	5924613.82942	5.921931	53.465087



REV	DATE	BY	CHKD	APPVD	CHKD	APPVD	DESCRIPTION
D	08-01-2020	MV					COSMETIC UPDATES / APPROVED
C	11-12-2019	MV					TUNED CABLE ROUTE / ADD COORDINATES
B	10-12-2019	MV					REVISED CABLE ROUTE
A	18-11-2019	MV					ISSUED FOR DISCUSSION
REVISIONS							

Bar Scales	0	50	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1,000	Meters
LEGEND													
<div><div><div><div><div>●</div><div>Municipalities</div></div><div><div>●</div><div>CABLE_DEC19</div></div><div><div>●</div><div>ED-2018-016-CR_SSS_Seabed_Features</div></div><div><div>●</div><div>CONTACTS</div></div><div><div>●</div><div>ED-2018-016_Mag_Targets</div></div><div><div>●</div><div>Historical Wrecks</div></div><div><div>●</div><div>cable_Opt3_dec19_Points</div></div><div><div>●</div><div>cable_Opt3_dec19</div></div><div><div>■</div><div>Seafox4 Exclusion zone</div></div><div><div>■</div><div>Buffer_100m_Historical_Wrecks</div></div><div><div>■</div><div>Oil Pipelines</div></div></div><div><div><div>—</div><div>Not in use Oil Pipelines</div></div><div><div>—</div><div>Gas Pipelines</div></div><div><div>—</div><div>Not in use Gas Pipelines</div></div><div><div>—</div><div>Condensate Pipelines</div></div><div><div>—</div><div>Not in use Condensate Pipelines</div></div><div><div>—</div><div>Water Pipelines</div></div><div><div>—</div><div>Not in use Water Pipelines</div></div><div><div>—</div><div>Water Gas Condensate Pipelines</div></div><div><div>—</div><div>Not in use Water Gas Condensate Pipelines</div></div><div><div>—</div><div>Other Pipelines</div></div><div><div>—</div><div>Not in use Other Pipelines</div></div><div><div>—</div><div>Proposed Pipelines</div></div></div><div><div><div>g181251_np02</div><div>Value</div><div>High : -6</div><div>Low : -12</div></div></div></div></div>													

DO REF NO		THIS IS A C.A.D. PRODUCED DRAWING AND MUST NOT BE CHANGED MANUALLY WHEN PRINTED FROM PDF THIS DRAWING MAY NOT BE TO SCALE	
DRAWN	10.2.e	PROPOSED CABLE ROUTE AME-1 to AWG-1 PLATFORM	
DATE	18-11-2019		
SCALE	1:7,500		
CHECKED	10.2	INSTALLATION AWG1	
APPROVED	10.2	CONSULTANT PTD/E/E	
CONSULTANT		SHELL	
Shell Exploration & Production		DRAWING NO	
		Mxd: EP201801201966006	
		Original page size A1	
		Sheets REV	
		1 of 1 D	

POINT_NR	X_TM5	Y_TM5	E_ETRS89	N_ETRS89
1	562.584.753.551	592.758.420.038	5.941.963	53.491.656
2	562.613.779.072	592.753.742.229	5.942.416	53.491.207
3	562.614.017.675	592.753.709.056	594.242	53.491.204
4	562.676.247.493	592.746.195.516	5.943.343	53.490.521
5	562.676.934.592	592.746.015.664	5.943.353	53.490.505
6	562.687.570.669	592.718.131.734	5.943.457	53.487.998
7	562.687.630.092	592.718.082.694	5.943.458	53.487.994
8	562.760.376.471	592.682.748.002	5.944.484	53.484.809
9	56.276.043.807	592.682.687.935	5.944.485	53.484.804
10	562.760.558.395	592.673.743.114	5.944.469	53.484
11	562.760.444.449	592.673.660.831	5.944.467	53.483.992
12	562.624.126.456	592.625.632.515	5.942.317	53.479.692
13	562.624.016.393	592.625.565.898	5.942.315	53.479.686
14	562.553.086.248	592.486.395.071	594.097	53.467.187
15	562.550.323.769	592.486.111.356	5.940.928	53.467.162
16	56.148.712.989	592.477.845.534	5.924.898	53.466.544
17	561.486.535.575	592.477.846.824	5.924.889	53.466.544
18	561.443.488.944	592.478.370.105	5.924.242	53.466.596
19	561.440.167.361	592.478.120.685	5.924.191	53.466.574
20	561.428.080.915	592.470.709.611	5.923.995	53.465.909
21	56.142.012.303	59.246.586.246	5.923.865	53.465.474
22	561.419.075.529	592.465.121.712	5.923.848	53.465.408
23	561.418.074.557	592.464.490.205	5.923.832	53.465.351
24	561.417.918.206	592.464.431.233	5.923.829	53.465.346
25	561.416.952.434	592.464.175.479	5.923.814	53.465.323
26	561.416.783.025	592.464.138.444	5.923.812	53.465.323
27	561.413.656.625	59.246.356.202	5.923.763	53.465.269
28	561.406.536.386	592.462.633.574	5.923.654	53.465.186
29	56.140.616.431	592.462.593.295	5.923.649	53.465.182
30	561.372.741.595	592.459.581.356	5.923.139	53.464.916
31	56.136.919.932	592.459.546.494	5.923.086	53.464.913
32	561.364.588.082	592.459.821.191	5.923.017	53.464.938
33	561.364.113.288	592.459.856.234	592.301	53.464.941
34	561.359.982.844	59.246.022.913	5.922.948	53.464.975
35	561.359.762.953	592.460.251.158	5.922.945	53.464.977
36	561.341.190.362	592.462.315.674	5.922.669	53.465.165
37	561.341.131.904	592.462.322.369	5.922.669	53.465.166
38	561.333.788.035	592.463.189.044	592.256	53.465.244
39	561.333.700.642	592.463.198.909	5.922.558	53.465.245
40	561.324.350.323	592.464.208.829	592.242	53.465.337
41	561.324.253.009	592.464.218.861	5.922.418	53.465.338
42	561.317.913.064	592.464.842.635	5.922.324	53.465.395
43	561.313.820.538	592.464.853.268	5.922.262	53.465.396
44	56.130.275.715	592.463.872.459	5.922.094	53.465.309
45	561.301.776.388	592.463.689.452	5.922.079	53.465.293
46	561.298.860.529	592.461.596.985	5.922.031	53.465.105
47	561.298.860.529	592.461.596.985	5.922.031	53.465.105
48	561.295.505.145	592.461.340.978	5.921.979	53.465.083
49	561.295.505.145	592.461.340.978	5.921.979	53.465.083

50	561.292.265.917	592.461.382.942	5.921.931	53.465.087
----	-----------------	-----------------	-----------	------------

10.2.e

Van: 10.2.e @shell.com
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 11:04
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: aanleg 20kV kabel
Bijlagen: EP201801201966006_ETRS.pdf; Coördinaten 20kV kabel Ameland.xlsx

Beste 10.2.e

Dank voor deze verduidelijking. Om de vergunning te kunnen verlenen heb ik in XLS de coördinatenlijst toegevoegd van alle punten zoals deze ook op de tekening staan.

Voor het zee-deel betreft dit dan het trace van punt 1 t/m 14. Het trace van punt 14 t/m 50 is het strand/landgedeelte en dit deel is inmiddels met een wabo-vergunning door de gemeente Ameland vergund. RWS zal ook voor dit deel nog een Waterwet-vergunning verlenen. Echter voor het zeedeel (1 tm 14) zal dat dus niet nodig zijn obv jouw bevindingen en daarvoor ontvangen we dan binnenkort graag de Mijnbouwvergunning.

Hartelijk dank hiervoor.

Gr. 10.2

From: 10.2.e

Sent: woensdag 20 mei 2020 10:54

To: 10.2.e

Cc: 10.2.e

Subject: aanleg 20kV kabel

Think Secure. This email is from an external source.

Beste 10.2.

Na wat telefoontjes met RWS kom ik achter het volgende:

In de Waterwet wordt in artikel 6.5 lid c verboden om zonder vergunning dingen te bouwen of aan te leggen in een watersysteem. Artikel 6.12 lid d maakt daarop een uitzondering als in zee ook al een Mijnbouwvergunning is verstrekt. Dus de Waterwet treedt in dat geval terug om dubbeling te voorkomen.

Artikel 6.12

Dit hoofdstuk is niet van toepassing op:

- a. handelingen waaromtrent regels zijn gesteld bij of krachtens de Kernenergiewet of de Wet voorkoming verontreiniging door schepen;
- b. handelingen aan boord van vaartuigen of luchtvaartuigen in zee, voor zover die handelingen samenhangen met of voortvloeien uit het normale gebruik van het vaartuig of luchtvaartuig, mits dat gebruik niet ten doel heeft het zich ontdoen van stoffen;
- c. handelingen aan boord van oorlogsschepen, marinehulpschepen en andere schepen die in gebruik zijn voor de uitvoering van de militaire taak, ongeacht hun nationaliteit;
- d. handelingen in zee waaromtrent regels zijn gesteld bij of krachtens de Mijnbouwwet alsmede het onttrekken van grondwater bij of ten behoeve van het opsporen of winnen van delfstoffen of aardwarmte in de zin van artikel 1 van die wet, voor zover het onttrekken op een diepte van meer dan 500 meter beneden de oppervlakte van de aardbodem plaatsvindt;
- e. handelingen waaromtrent regels zijn gesteld bij of krachtens de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden, voor zover bij algemene maatregel van bestuur niet anders wordt bepaald.

Ik heb begrepen dat je Wabo/waterwet vergunning hebt aangevraagd en een mijnbouwvergunning voor dezelfde kabel maar opgesplitst naar grondgebied.

Graag ontvang ik in de aanvulling ook de ETRS coördinaten in een word of excell bestand, die genoemd zijn op de kaart behorende bij de aanvraag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Vergunningverlener Mijnbouw

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Afschrift watervergunning NAM aanleg 20 kV kabel Ameland RWSZ2020-00002669
Datum: woensdag 20 mei 2020 15:23:12
Bijlagen: [W/tw RWSZ2020-00002669 Am NAM 20kV kabel Ameland oost.pdf](#)

Dag 10

Ter informatie, de Watervergunning van RWS Noord-Nederland. Inderdaad hebben zij het deel in zee niet meegenomen, dat blijft dus voor de Mijnbouwvergunning.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....
ing. 10.2.e

Adviseur vergunningen

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Afdeling vergunningverlening

Lange Kleiweg 34, Rijswijk

Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

.....
M: 06-10.2.e

10.2.e [@rws.nl](mailto:10.2.e@rws.nl)

www.rijkswaterstaat.nl

.....
vrijdag geen werkdag

Van: 10.2.e

Verzonden: woensdag 20 mei 2020 14:10

CC: 10.2.e

Onderwerp: Afschrift watervergunning NAM aanleg 20 kV kabel Ameland RWSZ2020-00002669

Goedemiddag,

Hierbij ontvangen jullie een afschrift van de zojuist verzonden watervergunning NAM voor de aanleg 20 kV kabel op Ameland.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Adviseur vergunningverlening

.....
Rijkswaterstaat

.....
M 10.2.e

[@rws.nl](mailto:10.2.e@rws.nl)

www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

.....

Directie Warmte en Ondergrond
Directoraat-Generaal voor Klimaat en Energie
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....
M 06 – 10.2.e

E 10.2.e [@minezk.nl](mailto:minezk.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



RWS INFORMATIE

beschikking

Datum	20 mei 2020
Nummer	RWS-2020/31128
Onderwerp	Vergunning op grond van de Waterwet voor het leggen, behouden en onderhouden van een 20kV kabel op Ameland ten oosten van eindlocatie AMELAND-OOST-1 (AME-1)

Inhoudsopgave

1. AANHEF.....	2
2. BESLUIT	2
3. VOORSCHRIFTEN	3
3.1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN	3
3.2 SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN	4
4.1 AANLEIDING.....	5
4.2 HANDELINGEN WAARVOOR VERGUNNING WORDT AANGEVRAAGD	6
5. TOETSING VAN DE AANVRAAG AAN DE DOELSTELLINGEN VAN HET WATERBEHEER	7
5.1 BEOORDELING VOOR WAT BETREFT HET GEBRUIK MAKEN VAN EEN RIJKSWATERSTAATSWERK EN/OF BIJBEHORENDE BESCHERMINGSZONE	7
5.2 GELDIGHEID VAN DE VERGUNNING	11
6. PROCEDURE	11
8. ONDERTEKENING.....	11
9. MEDEDELINGEN	12
BIJLAGE 1. BEGRIPSBEPALINGEN.....	16
BIJLAGE 2. TEKENING.....	18



RWS INFORMATIE

Datum
20 mei 2020
Nummer
RWS-2020/31128

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 19 februari 2020 een aanvraag ontvangen van Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. te Assen om een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet (Wtw) voor het verrichten van handelingen in een watersysteem.

De aanvraag betreft:

Het gebruik maken van het waterstaatswerk Noordzee op het Waddeneiland Ameland voor:

- het op het landdeel leggen, behouden en onderhouden van een 20 kV elektriciteitskabel vanaf zee tot de eindlocatie AMELAND-OOST-1.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2020-00002669. De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Aanvraagformulier;
- **Bijlage 1: 'Aanvullende gegevens behorend bij aanvraag** omgevingsvergunning – Aanleggen 20 kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1', kenmerk EP202002205462, d.d. 19 februari 2020.

De aanvrager is per e-mail d.d. 12 maart 2020 op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevat om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden aan de aanvraag toe te voegen.

De aanvullende gegevens zijn op 8 april 2020 ontvangen. Daarmee is de procedure opgeschort met 26 dagen.

De aanvulling omvat de volgende stukken"

- Situatietekening 'Proposed cable route AME-1 to AWG-1 Platform (opt3)', nummer: EP201801201966006, revisie C, d.d. 18-11-2019;
- Toelichting dat de aanvraag alleen betrekking heeft op het deel binnen de gemeentegrens van Ameland (het landdeel).

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat, voor zover bevoegd, als volgt:

- I. De gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 6.5, onder c, Waterwet aan Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V., Schepersmaat 2, 9405 TA te Assen te verlenen voor:
Het gebruik maken van de het waterstaatswerk Noordzee voor het



RWS INFORMATIE

Datum
20 mei 2020
Nummer
RWS-2020/31128

leggen, behouden en onderhouden van een 20 kV elektriciteitskabel ten oosten van eindlocatie AMELAND-OOST-1 voor zover gelegen binnen het gebied vanaf de laagwaterlijn tot en met het strand.

- II. Aan de vergunning de volgende voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werken

De werken moeten worden gemaakt en behouden zoals is aangegeven in het bij deze vergunning behorende en in bijlage 2 opgenomen tekening voor zover gelegen binnen het gebied vanaf de laagwaterlijn tot en met het strand.

Voorschrift 2

Aanvang en voltooiing werkzaamheden

1. Ten minste 14 dagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen moet de vergunninghouder dit melden bij de waterbeheerder.
2. Indien het werk gereed is, moet dit binnen 14 dagen gemeld worden aan de waterbeheerder.

Voorschrift 3

Contactpersoon

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde of bevolen, waarmee door of namens de waterbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. De in lid 1 genoemde contactpersoon dan wel contactpersonen moeten ten minste 14 dagen voorafgaand aan de start van de werkzaamheden medegedeeld worden.
3. Wijzigingen moeten binnen 14 dagen worden medegedeeld.

Voorschrift 4

Ongewoon voorval

1. Indien zich een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, dienen onmiddellijk maatregelen te worden getroffen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd, om een nadelige beïnvloeding van het waterstaatswerk te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken ten aanzien van:



RWS INFORMATIE

Datum
20 mei 2020

Nummer
RWS-2020/31128

- het veilig en doelmatig gebruik van het oppervlaktewaterlichaam of bijbehorende kunstwerken overeenkomstig de daaraan toegekende functies,
 - de ecologische toestand van het oppervlaktewaterlichaam, en
 - het kustfundament.
2. De vergunninghouder meldt een dergelijk ongewoon voorval zo spoedig mogelijk aan de waterbeheerder.
3. De vergunninghouder verstrekt aan de waterbeheerder tevens, zodra zij bekend zijn, de gegevens met betrekking tot:
- De oorza(a)k(en) van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
 - Andere gegevens die van belang zijn om de aard en ernst van de gevolgen voor het waterstaatswerk van het voorval te kunnen beoordelen;
 - De maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken en/of ongedaan te maken.
 - De maatregelen die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.

3.2 Specifieke voorschriften

Voorschrift 5

Technische voorschriften

1. De minimale gronddekking boven de kabel moet ten minste 1,0 meter bedragen.
2. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten moeten tot een zo klein mogelijk profiel worden beperkt.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd moet zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand worden hersteld.
4. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden moeten worden hersteld.
5. Binnen één maand nadat de werkzaamheden zijn uitgevoerd moeten revisietekeningen in DWG of dxf-formaat ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden overlegd waarop de exacte constructie en de ligging (X, Y en Z) van de werken is aangegeven.
6. **De revisietekeningen zoals bedoeld in lid 5 worden onderdeel van bijlage 2 van deze vergunning op het moment dat de waterbeheerder zijn goedkeuring op de revisietekeningen heeft verleend.**

Voorschrift 6

Periodiek beheer en monitoring

1. Binnen 3 maanden na afloop van ieder kalenderjaar moet er een monitoringsrapport van de werken ter kennisgeving aan de waterbeheerder worden voorgelegd.
2. Het monitoringsrapport moet in ieder geval de volgende onderdelen bevatten:
 - dekkingsgraad kabel / ligging ten opzichte van NAP;



RWS INFORMATIE

Datum

20 mei 2020

Nummer

RWS-2020/31128

- eventuele wijzigingen van de kabel.
- 3. Indien uit een in lid 1 van dit voorschrift bedoelde monitoring, of op enigerlei andere wijze, geconstateerd wordt dat op de kabel minder dekking aanwezig is dan gespecificeerd in voorschrift 5, lid 1 meldt de vergunninghouder dit binnen 1 week aan de waterbeheerder. De waterbeheerder stemt vervolgens met de vergunninghouder af op welke wijze en binnen welke termijn overgegaan wordt tot het herstel van de vereiste dekking.
- 4. Mutaties van de kabel veroorzaakt door onderhoud moeten worden gemeld aan de waterbeheerder.

Voorschrift 7

Scheepvaartverkeerbelang

De werken moeten zodanig worden uitgevoerd dat het scheepvaartverkeer niet wordt gehinderd en geen hinderlijke uitstraling van verlichting voor het scheepvaartverkeer wordt veroorzaakt.

Voorschrift 8

Melden

1. De meldingen en gegevens genoemd in de diverse voorschriften moeten worden gericht aan dan wel worden aangeleverd via het e-mailadres: meldingen-RWSNN@RWS.nl onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2020-00002669.
2. De tekeningen zoals bedoeld in voorschrift 5 lid 5 moeten tevens worden aangeleverd via het e-mailadres: areaalgegevensNN@rws.nl onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2020-00002669.

4. Aanvraag

4.1 Aanleiding

Medio jaren tachtig zijn op en rond Ameland het platform Ameland-Westgat-1 (AWG-1), het platform Ameland-Oost-2 (AME-2) en de eilandlocatie Ameland-Oost-1 (AME-1) aangelegd voor de winning van aardgas.

Aanvrager is voornemens gasproductieplatform AWG-1 ten noorden van Ameland (afstand circa 2,5 km vanaf het strand) te elektrificeren, waardoor een verduurzaming van de gaswinning rond Ameland wordt gerealiseerd. Hiervoor zal er een 20kV elektriciteitskabel tussen de twee gasproductielocaties AME-1 en AWG-1 aangelegd moeten worden.

Onderhavige aanvraag heeft alleen betrekking op de aanleg van de kabel op het landdeel, zijnde het deel gelegen binnen de gemeentegrenzen van Ameland.

Op het strand wordt een smalle sleuf, op een diepte van circa 2 tot 3 m beneden maaiveld, gegraven vanaf zee naar AME-1. Waar de kabelroute de gasleiding kruist, wordt de kabel door de mantelbuis getrokken (kruising onderlangs met behulp van HDD-boring) of in de gegraven sleuf gelegd (kruising bovenlangs).



RWS INFORMATIE

Datum
20 mei 2020
Nummer
RWS-2020/31128

Naast het toegangspad van AME-1 wordt een sleuf gegraven waar de kabel in komt te liggen. Zodra de kabel is gelegd, wordt de sleuf weer dichtgegooid.

De aanleg van de kabel voor wat betreft het zee deel maakt geen onderdeel uit van deze vergunningaanvraag. De initiatiefnemer heeft hiervoor een separate aanvraag ingediend bij de minister van Economische Zaken en Klimaat.

4.2 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De aanvraag van de vergunning heeft betrekking op het aanleggen van een 20 kV kabel op het landdeel ten oosten van de eindlocatie Ameland-Oost-1.

Op grond van artikel 6.13 van het Waterbesluit is het verboden zonder vergunning van Onze Minister als bedoeld in artikel 6.5, onder c, van de Waterwet gebruik te maken van:

- de Noordzee door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:
 - a) de bodem op te hogen of te verlagen of land aan te winnen;
 - b) suppleties of andere handelingen die een landwaartse verplaatsing van de kustlijn tot gevolg kunnen hebben uit te voeren, anders dan op grond van artikel 2.7 van de wet;
 - c) installaties of kabels en leidingen te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen;
 - d) te bouwen.

De hierboven genoemde handelingen met betrekking tot het aanleggen van een 20 kV elektriciteitskabel voor zover gelegen binnen het gebied vanaf de laagwaterlijn tot en met het strand zijn derhalve vergunningplichtig.

4.2.1 Beschrijving van het waterstaatswerk waarin de handelingen plaatsvinden

De activiteiten vinden plaats op het landdeel in het waterstaatswerk Noordzee op het Waddeneiland Ameland overeenkomstig de in de bijlage gevoegde tekening.

Beschrijving van het waterstaatswerk

De Noordzee is een randzee van de Atlantische Oceaan in Noordwest-Europa, met een gemiddelde diepte van 94 meter. Ten zuiden van de Doggersbank bedraagt de diepte doorgaans minder dan 50 meter. De zee wordt aan drie zijden door land begrensd en opent zich trechtervormig naar de Noordoostelijke Atlantische Oceaan. De Noordzee is een belangrijke schakel in scheepsroutes en dient als verbinding tussen Europa en de andere wereldmarkten. Daarnaast zijn er nog vele veerverbindingen tussen de landen rond de Noordzee. De zuidelijke Noordzee is, samen met het aangrenzende Kanaal, de drukst bevaren scheepvaartregio ter wereld.



RWS INFORMATIE

Datum
20 mei 2020

Nummer
RWS-2020/31128

5. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

De Waterwet omschrijft in artikel 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a) voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b) in samenhang met de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
- c) de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien de doelstellingen van het waterbeheer zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Hieronder volgt een beschrijving van het beleid waarmee bij het beoordelen van de vergunningaanvraag rekening is gehouden.

Aan de hand van het in dit hoofdstuk beschreven toetsingskader volgt in de paragraaf 5.1 de toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

5.1 Beoordeling voor wat betreft het gebruik maken van een Rijkswaterstaatswerk en/of bijbehorende beschermingszone

5.1.1 Regelgeving en beleid

De hoofdlijnen van het nationale waterbeleid ten aanzien van veiligheid en het doelmatig gebruik van waterstaatswerken en de manier waarop daarbij rekening moet worden gehouden met de ecologische doelstellingen die gelden voor KRW-waterlichamen zijn vastgelegd in het Nationaal Waterplan (NWP), planperiode 2016-2021. Specifieke eisen ten aanzien van het veilig en doelmatig gebruik van rijkswaterstaatswerken en/of bijbehorende beschermingszones zijn uitgewerkt in de Beleidslijn Grote Rivieren, de Beleidslijn Kust en het Beleidskader IJsselmeergebied.

Het Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021 (Bprw) vertaalt het NWP door naar het beheer van de Rijkswateren, met een onderverdeling naar



RWS INFORMATIE

Datum
20 mei 2020
Nummer
RWS-2020/31128

functie en naar watersysteem. Bovendien bevat het Bprw 2016-2021 een toetsingskader voor individuele besluiten, dat gebruikt wordt bij het toetsen en beoordelen van vergunningen voor het gebruik van waterstaatswerken. Hierin is vastgelegd op welke manier deze aanvragen getoetst worden aan de ecologische doelstellingen die op grond van het Bprw 2016-2021 gelden voor KRW-waterlichamen.

Voor de Noordzee is het beleid, zoals dat in het Nationaal Waterplan is opgenomen, nader gebiedsspecifiek uitgewerkt in de Beleidsnota Noordzee.

De Beleidslijn voor de kust bevat een kader vanuit het waterveiligheidsbelang voor toetsing van ingrepen of activiteiten met een ruimtebeslag. De strategie voor waterveiligheid houdt in: het kustfundament op peil houden, het handhaven van de kustlijn en het achterland met primaire waterkeringen beschermen tegen overstroming.

5.1.2 Overwegingen t.a.v. de voorkoming en beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste (veiligheid en waterkwantiteit)

Bij de behandeling van voorliggende aanvraag wordt getoetst aan de doelstellingen uit artikel 2.1 van de Waterwet die verder zijn uitgewerkt in het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021 (Bprw) en bijbehorende documenten. De invulling van de basisfuncties veiligheid, voldoende, schoon en (ecologisch) gezond water in het Bprw dienen ter voorkoming van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste.

Om overstromingen in het rivierengebied te voorkomen is behalve een netwerk van functionerende keringen ook een goede afvoer van water, sediment en ijs via de rivieren naar zee nodig. Het dynamisch handhaven van de basiskustlijn en op peil houden van het zandvolume van het kustfundament met zandsuppleties voorkomen erosie van de kust en dragen bij aan het voorkomen van overstromingen vanuit de Noordzee. Het beleid m.b.t. de bescherming van deze waterstaatkundige belangen is uitgewerkt in de Beleidslijn Grote Rivieren, de Beleidslijn Kust en het Beleidskader IJsselmeergebied.

Voldoende water, niet te veel én niet te weinig, is cruciaal voor het goed functioneren van Nederland. De grote rivieren en het IJsselmeer staan daarbij centraal. Het waterbeheer is er op gericht om wateroverlast, watertekort, droogte en verzilting te voorkomen en nadelige gevolgen te beperken. Wateroverlast, waarmee de persoonlijke veiligheid van mensen in gevaar komt, wordt aangepakt binnen het waterveiligheidsbeleid

De hoofddoelstelling van het beleid in het kustfundament is de waarborging van de veiligheid tegen overstromingen vanuit zee met behoud van de (inter)nationale ruimtelijke waarden waarbij de gebiedspecifieke identiteit een belangrijke



RWS INFORMATIE

Datum
20 mei 2020
Nummer
RWS-2020/31128

kernkwaliteit is. Het dynamisch handhaven van de basiskustlijn en op peil houden van het zandvolume van het kustfundament met zandsuppleties voorkomen erosie van de kust en dragen bij aan het voorkomen van overstromingen vanuit de Noordzee. De Beleidslijn kust (2007) bevat onder meer een kader vanuit het waterveiligheidsbelang voor toetsing van ingrepen of activiteiten met een ruimtebeslag. De Beleidslijn kust maakt een onderscheid in:

- a) **beleid voor bestaand bebouwd gebied: 'ja, mits'-principe**
- b) **beleid voor onbebouwd gebied: 'nee, tenzij'-principe**
- c) beleid voor jaarrond aanwezigheid en exploitatie van strandpaviljoens en andere semipermanente bouwwerken op het strand;
- d) voorwaarden vanuit waterveiligheid en overige voorwaarden (vanuit ruimtelijke kwaliteit, natuur en ecologie)

De toelaatbaarheid van activiteiten in het kustfundament van de Noordzee is beoordeeld aan de hand van een handreiking die is opgenomen in de beleidslijn.

De toepassing van deze handreiking en in het bijzonder het criterium 'geen feitelijke belemmering van het meegroeien met de zee, van de kustlijn zorg en het veilige en doelmatig gebruik van het waterstaatswerk' bij de beoordeling van activiteiten is nader uitgewerkt in het 'Uitvoeringskader vergunningverlening kust (geactualiseerd) van 31 mei 2012. Gedeelten van de Waddeneilanden, waaronder de 'Noordzeekust' en de primaire waterkeringen aan de Noordzeekust horen bij het kustfundament, en dus bij het toepassingsgebied van dit uitvoeringskader.

Onderhavige aanvraag heeft betrekking op het aanleggen van een 20 kV kabel op het Waddeneiland Ameland. De betreffende werken vallen in het waterstaatswerk Noordzee.

Het waterstaatswerk zal door de aangevraagde werken niet worden belast. De aangevraagde werken zijn dan ook niet in strijd met het uitgangspunt van de Beleidsregels en dit werk kan worden toegestaan.

Naast de hierboven reeds genoemde algemene voorwaarden, dient te worden voldaan aan de voorwaarden in het toepassingsgebied van de beleidslijn Kust die, afhankelijk van de aard van de activiteit en de locatie, hieraan worden gesteld en die dienen ter voorkoming en beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste. Deze voorwaarden zijn de volgende:

- a. Er is geen sprake van een feitelijke belemmering van het meegroeien met de zeespiegel, van de kustlijn zorg of van de versterking van het zandige kustfundament;
- b. Er is sprake van een zodanige situering, ontwerp en uitvoering van de ingreep **dat voldaan wordt aan 'zacht waar het kan, hard waar het moet';**

Ad. a.

De aangevraagde werkzaamheden worden gerealiseerd in buitendijks gebied (dus eigen risico initiatiefnemer) en in een gebied waar het uitgangspunt is dat het dynamisch beheerd wordt. De werken kunnen op lange termijn negatieve



RWS INFORMATIE

Datum
20 mei 2020

Nummer
RWS-2020/31128

consequenties hebben op het meegroeien met de zeespiegel, van de kustlijn zorg of van de versterking van het zandige kustfundament. Alhoewel er op dit moment op deze locatie nog geen concrete plannen liggen voor meer dynamisering, kan dat in de toekomst wel gebeuren.

Ad. b.

Gezien de aard van de werkzaamheden is deze voorwaarde niet relevant.

De aangevraagde werken zijn op dit moment niet in strijd met het uitgangspunt van de Beleidsregels. Ook zijn er geen gronden om de vergunning te weigeren. Deze werken kunnen dan ook worden toegestaan.

5.1.3 Overwegingen t.a.v. de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)

Voor zover de aanvraag gevolgen heeft voor de chemische kwaliteit van watersystemen, zijn die gevolgen getoetst in het onderdeel van deze vergunningen dat over de bij de activiteit vrijkomende emissies gaat, of in het kader van de toetsing aan algemene regels zoals het Besluit bodemkwaliteit. In dit gedeelte van de vergunning wordt daarom alleen getoetst aan de ecologische doelstellingen van het relevante oppervlaktewaterlichaam. Hierbij is gebruik gemaakt van het gedeelte ecologie van het toetsingskader voor individuele besluiten uit het BPRW 2016-2021.

Het uitvoeren van de in de onderhavige aanvraag vermelde handelingen leidt niet tot een toename van lozingen en verliezen van gevaarlijke stoffen en heeft geen beperking in de uitvoering van het ecologische herstel tot gevolg.

5.1.4 Overwegingen t.a.v. de maatschappelijke functievervulling door watersystemen

Het Nationaal Waterplan kent aan de Rijkswateren verschillende gebruiksfuncties toe die specifieke eisen stellen aan het beheer of gebruik van het betreffende Rijkswater. De functies zijn nader uitgewerkt in het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren (BPRW). Voor de Noordzee gelden de volgende functies:

- veilig, betrouwbaar en vlot vervoer over water;
- militaire oefeningen;
- mijnbouw;
- zandwinning;
- gaswinning;
- windenergie;
- kabels en leidingen;
- recreatie;
- visserij.

Uitgangspunt van het BPRW is dat in beginsel aan de eisen van de gebruiksfuncties wordt voldaan wanneer de basisfuncties veiligheid, voldoende water en schoon en



RWS INFORMATIE

Datum
20 mei 2020
Nummer
RWS-2020/31128

gezond water op orde zijn. Voor de functies drinkwater, natuur, schelpdierwater en zwemwater gelden echter aanvullend op de basiskwaliteit wettelijke eisen voor de waterkwaliteit en/of het gebruik van de betreffende gebieden die voortvloeien uit Europese verplichtingen.

De aangevraagde werken brengen de functies van het watersysteem niet in gevaar en zijn dan ook niet in strijd met het uitgangspunt van de Beleidsregels. Ook zijn er geen gronden om de vergunning te weigeren. Deze werken kunnen dan ook worden toegestaan.

5.2 Geldigheid van de vergunning

Deze vergunning wordt verleend voor onbepaalde tijd. Op grond van artikel 6.22, tweede lid, van de Waterwet kan de waterbeheerder de vergunning intrekken als de vergunning gedurende drie achtereenvolgende jaren niet is gebruikt.

6. Procedure

De voorbereiding van de beschikking op grond van de Waterwet heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.


7. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

8. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
Namens deze,
Hoofd afdeling Vergunningverlening,
Rijkswaterstaat Noord-Nederland,

10.2.e

 Dhr. M.G. Klaver



RWS INFORMATIE

Datum
20 mei 2020
Nummer
RWS-2020/31128

9. Mededelingen

I. Bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de begeleidende brief bij dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn.

De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de afdeling Werkenpakket van Rijkswaterstaat Noord Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:



RWS INFORMATIE

Datum

20 mei 2020

Nummer

RWS-2020/31128

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. De rechtbank zal u daarvoor wel griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Overige mededelingen:

II. Rechtsopvolging

Op grond van artikel 6.24 van de Waterwet dient de rechtsopvolger van de vergunninghouder binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden, daarvan mededeling aan de waterbeheerder.

III. Inspanningsverplichting

De vergunninghouder is verplicht de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat de vergunningverlenende instantie of derden, als gevolg van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

IV. Schade

Indien werken en/of eigendommen van het Rijk of van derden tengevolge van het gebruik van deze vergunning mochten worden beschadigd, dienen deze op aanwijzing van of namens de waterbeheerder door en op kosten van de houder van de vergunning te worden hersteld.

Schade aan eigendommen van de vergunninghouder als gevolg van natuurlijke invloeden is geheel voor rekening en risico van de vergunninghouder.

De waterbeheerder kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor eventuele



RWS INFORMATIE

Datum

20 mei 2020

Nummer

RWS-2020/31128

schade die ontstaat.

V. Overige vergunningen

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid, dat naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens een omgevingsvergunning vereist kan zijn voor de activiteit 'bouwen van een bouwwerk' op grond van artikel 2.1 van de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht bij de gemeente Ameland, Postbus 22, 9160 AA Hollum - Ameland. Eveneens wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid, dat naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handeling, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens een melding op grond van het Besluit bodemkwaliteit ingediend dient te worden als er sprake is van het toepassen van grond, baggerspecie of bouwstoffen.

Verder kunnen andere vergunningen, ontheffingen of meldingen noodzakelijk zijn.

VI. Wijziging werken

In geval van gehele of gedeeltelijk wijziging, vernieuwing, uitbreiding of opruiming van de in deze vergunning omschreven werken, moet een aanvraag hiertoe worden ingediend bij de waterbeheerder. De aanvraag moet zijn toegelicht met tekeningen, waarop de situatie(s), doorsnede(n) en constructie(s) zijn aangegeven. Onder gehele of gedeeltelijke wijziging wordt mede verstaan een wijziging in gebruik of wijziging van functie van de werken.

VII. Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het RVB mag gebruik worden gemaakt van Staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

Een afschrift van deze vergunning is digitaal verzonden aan de regionaal directeur van het RVB, die zich met betrekking tot het gebruik van staatseigendom(men) schriftelijk tot u kan wenden.

VIII. Kosten van maatregelen

De kosten voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van de/het Rijkswaterstaatswerk(en) moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het Rijkswaterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.



RWS INFORMATIE

Datum

20 mei 2020

Nummer

RWS-2020/31128

I X. Afschrift vergunning

Een afschrift van de vergunning is, voor zover mogelijk, digitaal verzonden aan:

- Minister van Economische Zaken en Klimaat;
- Rijkswaterstaat Zee en Delta;
- Rijksvastgoedbedrijf;
- Gemeente Ameland;
- Provincie Fryslân;
- Wetterskip Fryslân,



RWS INFORMATIE

Datum
20 mei 2020
Nummer
RWS-2020/31128

Bijlage 1. Begripsbepalingen

Behorende bij de vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van 20 mei 2020, nr. RWS-2020/31128.

In deze vergunning wordt verstaan onder:

1. **'Aanvraag'**: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag is op 19 februari 2020 binnengekomen bij Rijkswaterstaat Noord-Nederland en geregistreerd onder nummer RWSZ2020-00002669.
2. **'Bprw 2016-2021'**: het Beheer- en ontwikkelplan voor de rijkswateren 2016-2021, zoals dat op 17 december 2015 in werking is getreden (te downloaden van www.rijkswaterstaat.nl).
3. **'Bevoegd gezag'**: de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Noord-Nederland namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat (p.a. Rijkswaterstaat Noord-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE, Utrecht);
4. **'Buitenbeschermingszone'**: het gebied vanaf het midden van de (primaire) waterkering tot een afstand van 100 meter;
5. **'Directeur-generaal'**: de directeur-generaal van de Rijkswaterstaat (adres: Koningskade 4; postadres: Postbus 20906, 2500 EX DEN HAAG);
6. **'Kaderrichtlijn Water (KRW)'**: richtlijn 2000/60/EG van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid;
7. **'Kustlijn'**: grens tussen land en zee; meestal de gemiddelde laagwaterlijn (BRON: Derde Kustnota (2000));
8. **'Laagwaterlijn'**: de dieptelijn van nul meter, zoals aangegeven op de grootschalige Nederlandse zeekaarten, uitgegeven vanwege de Minister van Defensie;
9. **'NAP'**: het niveau 'Nieuw Amsterdams Peil' ten opzichte waarvan de hoogte van het water en land in Nederland wordt gemeten;
10. **'Ongewoon voorval'**: een voorval waardoor nadelige gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam of het waterstaatswerk zijn ontstaan of dreigen te ontstaan;
11. **'Strand'**: gedeelte van de kuststrook tussen de laagwaterlijn en de duinvoet/gebied tussen zee en duin;
12. **'Vergunninghouder'**: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht zoals deze in de Waterwet zijn opgenomen en in staat is naleving van het gestelde in deze vergunning te borgen;
13. **'Waterbeheerder'**: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen, voor wat betreft deze vergunning uitgevoerd door het hoofd van de afdeling Vergunningverlening (p.a.: Rijkswaterstaat Noord-Nederland Postbus 2232, 3500 GE Utrecht);
14. **'Werken'**: bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof;
15. **'Werkzaamheden'**: het maken, aanleggen, houden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk;



RWS INFORMATIE

16. -20m NAP-lijn: denkbeeldige lijn langs de kust waar de bodem 20 meter onder NAP ligt.

Datum

20 mei 2020

Nummer

RWS-2020/31128



RWS INFORMATIE

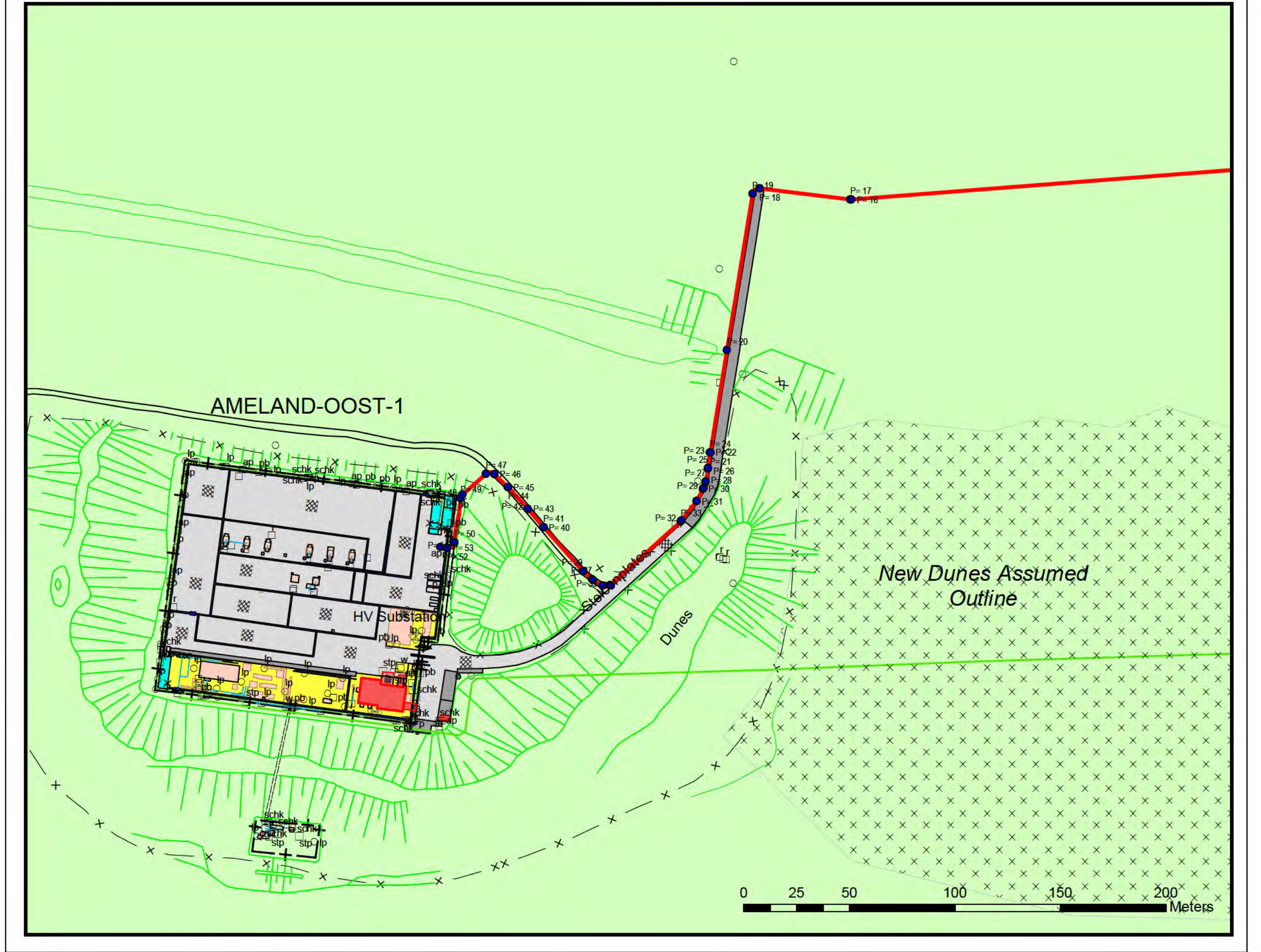
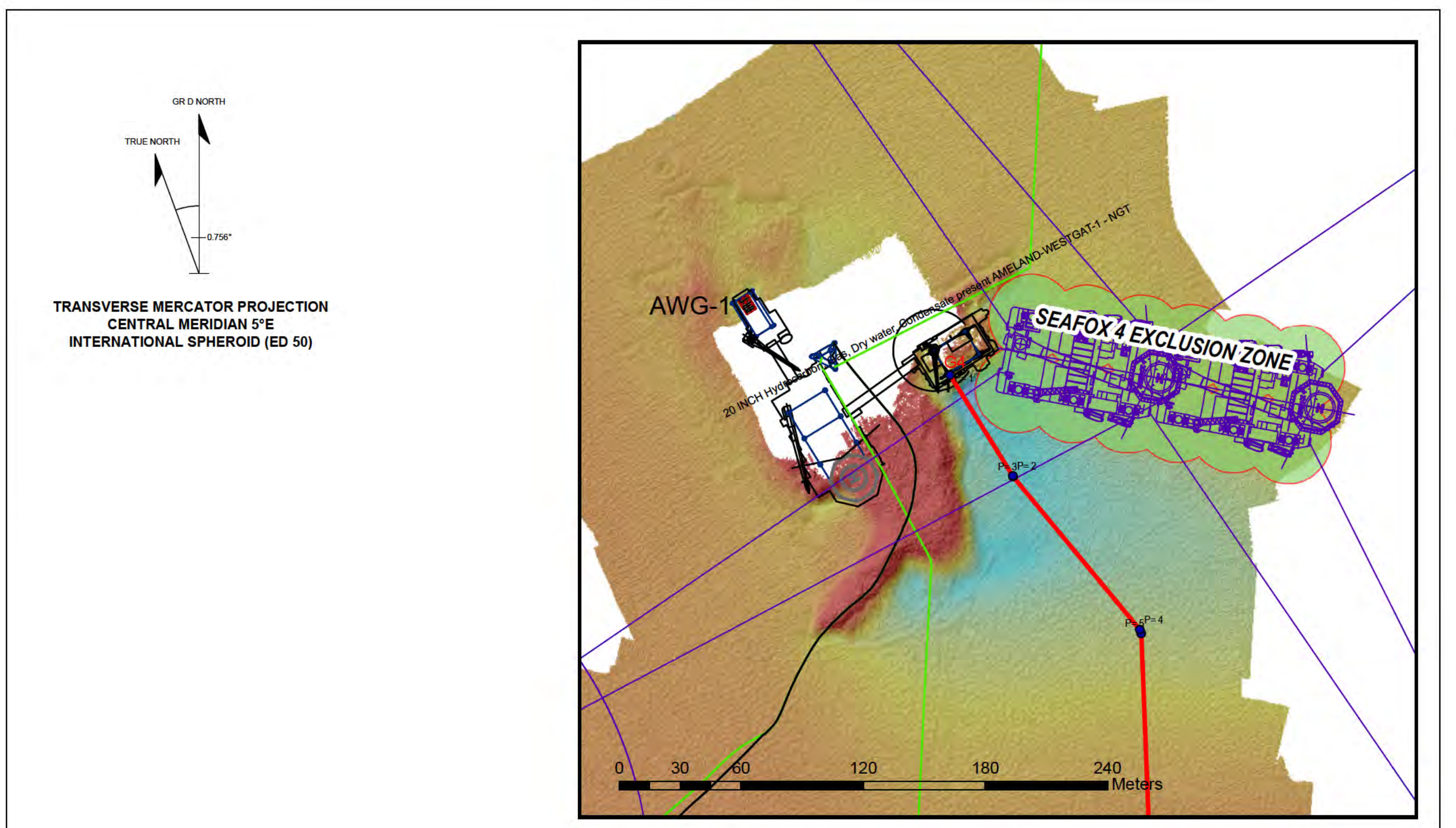
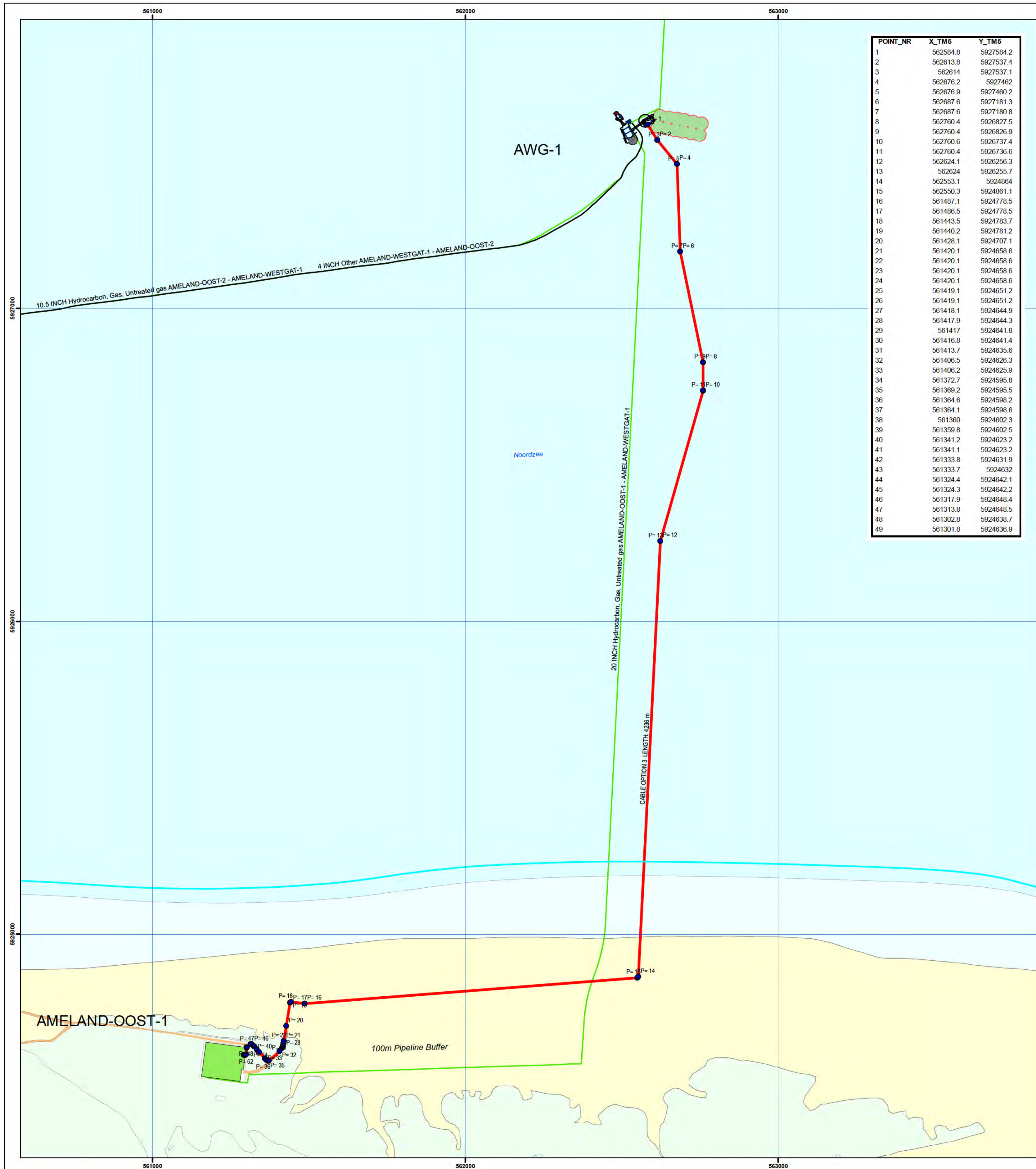
Datum
20 mei 2020

Nummer
RWS-2020/31128

Bijlage 2. Tekening

Behorende bij de vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van 20 mei 2020, nr. RWS-2020/31128.

- 'Proposed cable route AME-1 to AWG-1 Platform (opt3)', nummer: EP201801201966006, revisie C, d.d. 18-11-2019



REV	DATE	BY	CHKD	APPVD	CONSULTANT	DESCRIPTION
C	11-12-2019	MV			B.Y.	TUNED CABLE ROUTE / ADD COORDINATES
B	10-12-2019	MV			B.Y.	REVISED CABLE ROUTE
A	18-11-2019	MV			B.Y.	ISSUED FOR DISCUSSION

Bar Scales

0 50 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1,000 Meters

0 500 1,000 1,500 2,000 2,500 3,000 3,500 4,000 Feet

LEGEND

- cable_Opt3_dec19_Points
- cable_Opt3_dec19
- Seafox4 Exclusion zone
- Oil Pipelines
- Not in use Oil Pipelines
- Gas Pipelines
- Not in use Gas Pipelines
- Condensate Pipelines
- Not in use Condensate Pipelines
- Water Pipelines
- Not in use Water Pipelines
- Water Gas Condensate Pipelines
- Not in use Water Gas Condensate Pipelines
- Other Pipelines
- Not in use Other Pipelines
- Proposed Pipelines

g181251_np02

Value

High : -6

Low : -12

PRELIMINARY
FOR DISCUSSION ONLY

DO REF NO		THIS IS A C.A.D. PRODUCED DRAWING AND MUST NOT BE CHANGED MANUALLY WHEN PRINTED FROM PDF THIS DRAWING MAY NOT BE TO SCALE	
DRAWN	Martin van der Voet		
DATE	18-11-2019		
SCALE	1:7,500		
CHECKED	B.Y.	B.Y.	
APPROVED	B.Y.	B.Y.	
CONSULTANT	SHELL	CONSULTANT	EPT-IT-ED
Shell Exploration & Production		Original page size A1	
DRAWING NO		Sheets	REV
Mxd: EP201801201966006		1 of 1	C

10.2.e

Van: &Nautisch Beheer <nautischbeheer@kustwacht.nl>
Verzonden: vrijdag 22 mei 2020 16:27
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.
Onderwerp: RE: IV225-vergunningaanvraag voor het Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

Goedemiddag 10.2.e,

Hierbij het adviesverzoek vanuit Kustwacht Nederland t.b.v. de vergunningaanvraag voor het aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1:

Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor een zo verantwoord en veilig mogelijk gebruik van de Territoriale wateren (TTW), (m.u.v. de aanloopgebieden), en de Nederlandse Exclusieve Economische Zone (NL-EEZ). Het uitgangspunt hierbij is dat er tijdens de werkzaamheden geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor de scheepvaart en visserij. Onderstaande voorwaarden zijn daardoor van toepassing:

1. Ten minste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden dient het aanvraagformulier NSA (North Sea Activity) te worden ingevuld en teruggezonden naar de Kustwacht, t.a.v. Bureau Nautisch Beheer. Dit formulier kan worden gedownload van <https://www.kustwacht.nl/nl/aanvraagnavber.html>. Vervolgens zal een NSA referentienummer worden afgegeven voor correspondentie met het Kustwachtcentrum.
2. Tijdens de werkzaamheden van de nieuwe 20 kV kabel tussen de locaties AME-1 en AWG-1 adviseren wij een guardvessel aanwezig te zijn om het scheepvaartverkeer (recreatievaart, visserij, etc.) te waarschuwen.
3. Het Guardvessel is uitgerust met radar-, navigatie- en telecommunicatieapparatuur, bestemd voor de begeleiding van en de communicatie met de overige scheepvaart in en om het werkgebied.
4. Zodra de exacte positie/route (as laid coördinaten) bekend zijn, dient de 20 kV kabel te worden ingetekend in de zeekaarten via de Hydrografische Dienst (via inwin@hydro.nl).
5. Het Kustwachtcentrum (CCC) zal gedurende de werkzaamheden een navigatiebericht uitzenden. Dit moet worden aan- en afgemeld bij het CCC. Hiervoor worden kosten in rekening gebracht (voor meer informatie zie <https://www.kustwacht.nl/nl/aanvraagnavber.html>).
6. Werkvaartuigen dienen zich bij aanvang van de werkzaamheden te melden bij 'Traffic Station Schiermonnikoog' (VHF kanaal 05). Daarnaast dienen werkschepen zich aan en af te melden bij de Kustwacht (per voorkeur via ccc@kustwacht.nl).
7. Tot medio december 2020 worden er vooroeversuppleties uitgevoerd op het strand van Ameland. Om conflicten tegen te gaan adviseren wij om vooraf contact op te nemen met de uitvoerder, Bagger- en Aannemingsmij. Van der Kamp BV (kantoor@vanderkampbv.nl).
8. De kabel dient zodanig diep te worden ingegraven dat visserij, (recreatie)zeevervaart, watersport, zwemmers en baders geen hinder kunnen ondervinden.
9. Calamiteiten en/of bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.

Referte:

- *Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee, artikel 39 (UNCLOS).*
- *Internationaal Verdrag voor de Beveiliging van Mensenlevens op Zee (SOLAS).*
- *Verdrag inzake de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (COLREG's).*
- *Scheepvaartverkeerswet.*
- *Scheepvaartreglement territoriale zee (STZ), artikel 7 (bijzonder transport en werkzaamheden).*
- *Regeling organisatie Kustwacht Nederland.*

NETHERLANDS COASTGUARD - CONTACT DETAILS

Telephone (ALARM): +31 (0)900 0111
 Less urgent matters: +31 (0)223 542300
 Telefax: +31 (0)223 658358

E-mail (operational): ccc@kustwacht.nl
Website: <https://www.kustwacht.nl/en>
Radio: VHF Channel 16
DSC: VHF Channel 70 and MF 2187.5 kHz
Call sign: Netherlands Coastguard
Callsign during SAR: Den Helder Rescue
MMSI number: 002442000

Ik verwacht je voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht je vragen hebben, dan verneem ik het graag.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Hoofd Nautisch Beheer / Vergunningen



.....
Kustwacht Nederland | Bureau Nautisch Beheer

Rijkszee- en Marinehaven 1 | Postbus 10.000 | 1780 CA | Den Helder

.....
+31 10.2.e

nautischbeheer@kustwacht.nl

<https://www.kustwacht.nl>

Maandag afwezig

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Van: 10.2.e @minezk.nl]

Verzonden: vrijdag 8 mei 2020 11:14

Aan: &Nautisch Beheer

Onderwerp: IV225-vergunningsaanvraag voor het Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1

Hallo 10.2.

Zoals zojuist besproken, bij deze het adviesverzoek. Op 23 april jl. was het adviesverzoek verzonden naar info@kustwacht.nl. In het vervolg zal ik de adviesverzoeken mailen naar nautischbeheer@kustwacht.nl.

De nieuwe link voor We Transfer is:

<https://we.tl/t-YhZVsQa587>

10.2.e

10.2.e

Datum : 23 apr 2020

Betreft : adviesvraag aan Adviseur Kustwacht

Geachte adviseur,

Op 6 april 2020 ontving ik van NAM B.V. een vergunningsaanvraag voor het Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1 (exclusief tracégedeelte in gemeente Ameland) op grond van artikel 106 jo artikel 94 Mijnbouwbesluit.

De aanvraag is via We Transfer te downloaden via de link:

<https://we.tl/t-vnTP889AOD>

Graag ontvang ik uw advies hierover uiterlijk op 25 mei a.s. ivm de zeer korte beslistermijn op deze aanvraag.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nog vragen zijn, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Directie Warmte en Ondergrond
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
mijnbouwvergunningen@minezk.nl
070-3796970 (algemeen telefoonnummer FO tussen 10:00 - 12:00 uur)

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Vergunningverlener Mijnbouw

.....
Directie Warmte en Ondergrond
Directoraat-Generaal voor Klimaat en Energie
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag
.....

M 06 – 10.2.e

E¹ @minezk.nl
0

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: SPOED: CT Vergunning voor de aanleg van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1
Datum: maandag 25 mei 2020 09:43:40
Bijlagen: [DOMUS-20142309-v1-Vergunning voor de aanleg van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1.docx](#)
[FW Afschrift watervergunning NAM aanleg 20 kV kabel Ameland RWSZ2020-00002669.msg](#)
[RE IV225-vergunningsaanvraag voor het Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1.msg](#)
[RE V-146 RE IV-223 -vergunningsaanvraag voor het Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1.msg](#)
[ADV-534 EZK Advies pijpleiding art 92 MBB Aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1.pdf](#)

Beste 10.2.e

Graag een ct./opmerkingen enz.

Ik heb de adviezen bijgevoegd, zodat het wat makkelijker gaat allemaal.

11.1

Van: 10.2.e
Aan: [mijnbouwvergunningen](#)
Onderwerp: RE: korte vraag Mabel V-146
Datum: dinsdag 26 mei 2020 10:05:51
Bijlagen: [image001.png](#)
[image003.jpg](#)

Klopt, 10.2. is de aanvrager, Thnx!!

Van: mijnbouwvergunningen

Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:04

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: korte vraag Mabel V-146

Volgens mij is 10.2. ook de aanvrager dus we mailen hem als eerste als ik de zaak goed voor de geest heb

Van: 10.2.e <10.2.e@minezk.nl>

Verzonden: 26 mei 2020 10:02

Aan: mijnbouwvergunningen <mijnbouwvergunningen@minezk.nl>

Onderwerp: FW: korte vraag Mabel V-146

Beste collega,

Deze vraag betreft aanleg 20kV kabel, Mabel V-146, heb ik gisteren aangeboden ter ondertekening en verzending.

Kunnen jullie 10.2.e een ondertekende pdf versie mailen voor de snelheid? Het mag ook via mij.

Bedankt alvast!

Gr 10

Van: 10.2.e <10.2.e@shell.com> 10.2.e <10.2.e@shell.com>

Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 09:47

Aan: 10.2.e <10.2.e@minezk.nl>

Onderwerp: korte vraag

Hallo 10.

Was even benieuwd naar de laatste planning. Wanneer verwacht jij ongeveer de vergunning te kunnen versturen? Dan kan ik daar even intern rekening mee houden.

Alvast dank.

Gr 10.2.

10.2.e

Juridisch adviseur Vergunningen & Grondzaken

Legal advisor Permits & Land and Lease

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

Statutaire vestiging Den Haag - Handelsregister no. 0400869

Correspondentieadres: Postbus 28000, 9400 HH Assen

Bezoekadres: Schepersmaat 2, 9405 TA Assen

Tel: +31 10.2.e

Mobiel: +31 10.2.e

E-mail: 10.2.e <10.2.e@shell.com>

Internet: <http://www.nam.nl>

Please note that CC-mails are stored separately and read infrequently.

Disclaimer:

The information in this e-mail is confidential and intended solely for the person to whom it is addressed. If this message is not addressed to you, please be aware that you have no authorization to read this e-mail, to copy it, to furnish it to any person other than the addressee, or to use or misuse its content in any way whatsoever. Should you have received this e-mail by mistake, please bring this to the attention of the sender, after which you are kindly requested to destroy the original message.

De informatie in deze e-mail is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien de lezer van deze mededeling niet de geadresseerde is, wordt u er hierbij op gewezen, dat u geen recht hebt kennis te nemen van deze e-mail, deze te kopiëren of te verstrekken aan andere personen dan de geadresseerde, dan wel de inhoud daarvan op enigerlei wijze te gebruiken of misbruiken. Indien u deze e-mail abusievelijk hebt ontvangen, wordt u vriendelijk verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en vervolgens het originele bericht te vernietigen.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:59
Aan: mijnbouwvergunningen; SecretariaatWarmte&Ondergrond
CC: 10.2.e
Onderwerp: V-146 RE: Verzoek akkoord DOMUS-20142309-v1-Vergunning_voor_de_aanleg_van_een_20kV_kabel_tussen_NAM-locaties_AME-1_en_AWG-1

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

akkoord

Van: mijnbouwvergunningen
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 09:49
Aan: 10.2.e @minezk.nl>
Onderwerp: Verzoek akkoord DOMUS-20142309-v1-Vergunning_voor_de_aanleg_van_een_20kV_kabel_tussen_NAM-locaties_AME-1_en_AWG-1

10.,

graag akkoord op dit besluit.

Vriendelijke groet 10.
 2 e

Van: 10.2.e @minezk.nl>
Verzonden: 25 mei 2020 16:21
Aan: mijnbouwvergunningen <mijnbouwvergunningen@minezk.nl>
Onderwerp: DOMUS-20142309-v1-Vergunning_voor_de_aanleg_van_een_20kV_kabel_tussen_NAM-locaties_AME-1_en_AWG-1

Beste collega,

Graag bijgevoegd besluit laten ondertekenen door 10., of het digitaal of een natte handtekening moet worden, laat ik aan jullie.

Daarna graag verzenden naar:

- Aanvrager
- Sodm
- RWS
- Kustwacht
- Publiceren in Stcrt

Bedankt alvast!

Gr 10
 2

Aan:
info@sodm.nl, ondergrond@sodm.nl, 10.2.e @rws.nl, 10.2.e g@rws.nl 10.2.e @kustwacht.nl, 10.2.e @kustwacht.nl

CC:

BCC:
10.2.e @minezk.nl

Bijlage(n):
DOMUS-20142309-v1-Vergunning_voor_de_aanleg_van_een_20kV_kabel_tussen_NAM-locaties_AME-1_en_AWG-1.pdf

Onderwerp:
Aanbieden definitief besluit20200526

Inhoud:

Datum : 26 mei 2020
Betreft : AME-1 en AWG-1 aanleg 20kV kabel
Zaaknummer : V-146

Beste adviseurs,

Hierbij bieden wij u het besluit m.b.t. zaaknummer V-146 met de datum 26-05-2020 aan.

- Vergunning voor de aanleg van een 20kV kabel tussen NAM-locaties Ameland-Oost-1 en Ameland-Westgat-1

Door de coronacrisis ontvangt u dit besluit met een digitale handtekening.

U ontvangt later dit jaar nog de formeel gescande versie voorzien van een datum stempel. Deze stempeldatum is gelijk aan de verzenddatum van deze e-mail.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Directie Warmte en Ondergrond
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
mijnbouwvergunningen@minezk.nl
070-3796970 (algemeen telefoonnummer FO tussen 10.00 - 12.00 uur)



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.,
t.a.v. de heer 10.2.e
Postbus 28000
9400 HH Assen

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Directie Warmte en Ondergrond

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

26 MEI 2020

Datum

Betreft Vergunning voor de aanleg van een 20kV kabel tussen
NAM-locaties Ameland-Oost-1 en Ameland-Westgat-1

Ons kenmerk

V-146 / DGKE-WO

Uw kenmerk

EP202004200800

Bijlage(n)

Besluit

Procesverloop:

- Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. (hierna: NAM), heeft op 6 april 2020 een aanvraag ingediend om een vergunning ingevolge artikel 106 juncto artikel 94 van het Mijnbouwbesluit (Stb. 2002, 604), voor het aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties Ameland-Oost-1 (hierna: AME-1) en Ameland-Westgat-1 (hierna: AWG-1) exclusief het tracégedeelte in de gemeente Ameland. De aanvraag is aangevuld op 8 mei 2020;
- Staatstoezicht op de mijnen (hierna: Sodm) heeft op 6 mei 2020, ontvangen op 7 mei 2020, advies uitgebracht (kenmerk ADV-534);
- Rijkswaterstaat Zee en Delta (hierna: RWS) heeft op 11 mei 2020, ontvangen op dezelfde datum, advies uitgebracht;
- De Kustwacht heeft op 22 mei 2020 advies uitgebracht.

Overwegingen:

- De kabel bezit op grond van artikel 105 van het Mijnbouwbesluit zodanige eigenschappen en wordt zodanig aangelegd dat er geen schade wordt veroorzaakt.
- De ligging van de kabel zal op grond van voornoemd artikel zodanig moeten zijn dat geen schade wordt veroorzaakt.
- Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld omtrent de eigenschappen, de aanleg en de ligging van een kabel.
- De adviezen van Sodm, RWS en Kustwacht ten aanzien van de aanvraag en de aan de vergunning te verbinden voorschriften zijn in dit besluit verwerkt.

Gelet op:

De artikelen 105, 106 en 107 van het Mijnbouwbesluit, alsmede op het artikel 1.7.2 van de Mijnbouwregeling;

Besluit:

Artikel 1

1. Aan Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V., wordt een vergunning verleend voor het aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties Ameland-Oost-1 en Ameland-Westgat-1 exclusief tracégedeelte in gemeente Ameland op het continentaal plat in het hieronder in het tweede lid omschreven traject.
2. De vergunning geldt voor een traject tussen het bestaande platform Ameland-Westgat-1 mijnbouwinstallatie en de bestaande eilandlocatie Ameland-Oost-1 mijnbouwinstallatie.
De coördinaten van zijn:

POINT NR	E_ETRS89	N_ETRS89
1	5.941.963	53.491.656
2	5.942.416	53.491.207
3	594.242	53.491.204
4	5.943.343	53.490.521
5	5.943.353	53.490.505
6	5.943.457	53.487.998
7	5.943.458	53.487.994
8	5.944.484	53.484.809
9	5.944.485	53.484.804
10	5.944.469	53.484
11	5.944.467	53.483.992
12	5.942.317	53.479.692
13	5.942.315	53.479.686
14	594.097	53.467.187

De ligging van de in het tweede lid bedoelde punten is uitgedrukt in geografische coördinaten volgens het stelsel van de European Terrestrial Reference System 1989 (ETRS89).



Artikel 2

1. De beheerder als bedoeld in artikel 92, onderdeel d, van het Mijnbouwbesluit, meldt uiterlijk 14 dagen voorafgaande aan de beoogde uitvoering van de aanlegwerkzaamheden de startdatum, tijdsduur, locatie, gebied en traject, betrokken schepen en 24 uren contactpersonen aan de Inspecteur-generaal der Mijnen en de Hydrografische Dienst (via Inwin@hydro.nl).
2. De beheerder als bedoeld in artikel 92, onderdeel d, van het Mijnbouwbesluit, meldt uiterlijk 24 uur voorafgaande aan de daadwerkelijke uitvoering van de aanlegwerkzaamheden de tijdsduur, locatie, gebied en traject, betrokken schepen en 24 uren contactpersonen aan de Inspecteur-generaal der Mijnen.
3. Ten minste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden dient het aanvraagformulier NSA (North Sea Activity) te worden ingevuld en teruggezonden naar de Kustwacht, t.a.v. Bureau Nautisch Beheer. Dit formulier kan worden gedownload van <https://www.kustwacht.nl/nl/aanvraagnavber.html>. Vervolgens zal een NSA referentienummer worden afgegeven voor correspondentie met het Kustwachtcentrum.
4. Werkvaartuigen dienen zich bij aanvang van de werkzaamheden te melden bij 'Traffic Station Schiermonnikoog' (VHF kanaal 05). Daarnaast dienen werkschepen zich aan en af te melden bij de Kustwacht (per voorkeur via ccc@kustwacht.nl).

Artikel 3

Tijdens de werkzaamheden dient voor het op afstand houden van de scheepvaart minimaal 1 wachtschip aanwezig te zijn. Het wachtschip is uitgerust met radar-, navigatie- en telecommunicatieapparatuur, bestemd voor de begeleiding van en de communicatie met de overige scheepvaart in en om het werkgebied.

Artikel 4

De kabel dient in de eerste 3 km uit de kust initieel op minimaal 3 meter begraven te worden en daarbuiten op minimaal 1 meter, daarbij mag de begraafdiepte daarna onder invloed van de zanddynamiek nooit minder dan 1 meter zijn. Bij kruisingen is het niet mogelijk om een voorgeschreven begraafdiepte aan te houden. Er wordt dan gebruik gemaakt van een steenbestorting om de nodige veiligheid te bereiken. De steenbestorting moet zodanig zijn uitgevoerd, dat hetzelfde veiligheidsniveau wordt bereikt als de voorgeschreven diepteligging in een zandbodem zou opleveren.

Artikel 5

Bij gebruik van stortsteen of grind voor gronddekking geldt als maximum korreldiameter voor de afsluitende bovenlaag $D_{90}=85$ mm.

Artikel 6

Tot medio december 2020 worden er vooroeversuppleties uitgevoerd op het strand van Ameland. Om conflicten tegen te gaan dient er vooraf contact opgenomen te worden met de uitvoerder, Bagger- en Aannemingsmij. Van der Kamp BV (kantoor@vanderkampbv.nl).

Artikel 7

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beschikking is bekendgemaakt. Deze beschikking wordt bekendgemaakt door toezending aan de aanvrager.

De Minister van Economische Zaken en Klimaat,

10.2.e

Mr. J. L. Rosch
MT-lid directie Warmte en Ondergrond

Tegen dit besluit kan degene, wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen 6 weken na de dag, waarop dit besluit is verzonden, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de Minister van Economische Zaken en Klimaat, directie Wetgeving en Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag. Dit besluit is verzonden op de in de aanhef vermelde datum.

Vergunning voor de aanleg van een 20kV kabel tussen NAM-locaties Ameland-Oost-1 en Ameland-Westgat-1

DGKE-WO/V-146
Besluit 26-05-2020

Procesverloop:

- Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. (hierna: NAM), heeft op 6 april 2020 een aanvraag ingediend om een vergunning ingevolge artikel 106 juncto artikel 94 van het Mijnbouwbesluit (Stb. 2002, 604), voor het aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties Ameland-Oost-1 (hierna: AME-1) en Ameland-Westgat-1 (hierna: AWG-1) exclusief het tracégedeelte in de gemeente Ameland. De aanvraag is aangevuld op 8 mei 2020;
- Staatstoezicht op de mijnen (hierna: Sodm) heeft op 6 mei 2020, ontvangen op 7 mei 2020, advies uitgebracht (kenmerk ADV-534);
- Rijkswaterstaat Zee en Delta (hierna: RWS) heeft op 11 mei 2020, ontvangen op dezelfde datum, advies uitgebracht;
- De Kustwacht heeft op 22 mei 2020 advies uitgebracht.

Besluit:

Artikel 1

1. Aan Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V., wordt een vergunning verleend voor het aanleggen van een 20kV kabel tussen NAM-locaties Ameland-Oost-1 en Ameland-Westgat-1 exclusief tracégedeelte in gemeente Ameland op het continentaal plat in het hieronder in het tweede lid omschreven traject.
2. De vergunning geldt voor een traject tussen het bestaande platform Ameland-Westgat-1 mijnbouwinstallatie en de bestaande eilandlocatie Ameland-Oost-1 mijnbouwinstallatie.
3. De coördinaten van zijn:

POINT NR	E_ETRS89	N_ETRS89
1	5.941.963	53.491.656
2	5.942.416	53.491.207
3	594.242	53.491.204
4	5.943.343	53.490.521
5	5.943.353	53.490.505
6	5.943.457	53.487.998
7	5.943.458	53.487.994
8	5.944.484	53.484.809
9	5.944.485	53.484.804
10	5.944.469	53.484
11	5.944.467	53.483.992
12	5.942.317	53.479.692
13	5.942.315	53.479.686
14	594.097	53.467.187

De ligging van de in het tweede lid bedoelde punten is uitgedrukt in geografische coördinaten volgens het stelsel van de European Terrestrial Reference System 1989 (ETRS89).

Artikel 2

1. De beheerder als bedoeld in artikel 92, onderdeel d, van het Mijnbouwbesluit, meldt uiterlijk 14 dagen voorafgaande aan de beoogde uitvoering van de aanlegwerkzaamheden de startdatum, tijdsduur, locatie, gebied en traject, betrokken schepen en 24 uren contactpersonen aan de Inspecteur-generaal der Mijnen en de Hydrografische Dienst (via inwin@hydro.nl).
2. De beheerder als bedoeld in artikel 92, onderdeel d, van het Mijnbouwbesluit, meldt uiterlijk 24 uren voorafgaande aan de daadwerkelijke uitvoering van de aanlegwerkzaamheden de tijdsduur,



locatie, gebied en traject, betrokken schepen en 24 uren contactpersonen aan de Inspecteur-generaal der Mijnen.

3. Ten minste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden dient het aanvraagformulier NSA (North Sea Activity) te worden ingevuld en teruggezonden naar de Kustwacht, t.a.v. Bureau Nautisch Beheer. Dit formulier kan worden gedownload van <https://www.kustwacht.nl/nl/aanvraagnavber.html>. Vervolgens zal een NSA referentienummer worden afgegeven voor correspondentie met het Kustwachtcentrum.
4. Werkvaartuigen dienen zich bij aanvang van de werkzaamheden te melden bij 'Traffic Station Schiermonnikoog' (VHF kanaal 05). Daarnaast dienen werkschepen zich aan en af te melden bij de Kustwacht (per voorkeur via ccc@kustwacht.nl).

Artikel 3

Tijdens de werkzaamheden dient voor het op afstand houden van de scheepvaart minimaal 1 wachtschip aanwezig te zijn. Het wachtschip is uitgerust met radar-, navigatie- en telecommunicatieapparatuur, bestemd voor de begeleiding van en de communicatie met de overige scheepvaart in en om het werkgebied.

Artikel 4

De kabel dient in de eerste 3 km uit de kust initieel op minimaal 3 meter begraven te worden en daarbuiten op minimaal 1 meter, daarbij mag de begraafdiepte daarna onder invloed van de zand-dynamiek nooit minder dan 1 meter zijn. Bij kruisingen is het niet mogelijk om een voorgeschreven begraafdiepte aan te houden. Er wordt dan gebruik gemaakt van een steenbestorting om de nodige veiligheid te bereiken. De steenbestorting moet zodanig zijn uitgevoerd, dat hetzelfde veiligheidsniveau wordt bereikt als de voorgeschreven diepteligging in een zandbodem zou opleveren.

Artikel 5

Bij gebruik van stortsteen of grind voor gronddekking geldt als maximum korreldiameter voor de afsluitende bovenlaag $D_{90}=85$ mm.

Artikel 6

Tot medio december 2020 worden er vooroeversuppleties uitgevoerd op het strand van Ameland. Om conflicten tegen te gaan dient er vooraf contact opgenomen te worden met de uitvoerder, Bagger- en Aannemingsmij. Van der Kamp BV (kantoor@vanderkampbv.nl).

Artikel 7

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beschikking is bekendgemaakt. Deze beschikking wordt bekendgemaakt door toezending aan de aanvrager.

*De Minister van Economische Zaken en Klimaat,
namens deze:*

J.L. Rosch

MT-lid directie Warmte en Ondergrond

Tegen dit besluit kan degene, wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen 6 weken na de dag, waarop dit besluit is verzonden, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de Minister van Economische Zaken en Klimaat, directie Wetgeving en Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag. Dit besluit is verzonden op de in de aanhef vermelde datum.

Van: 10.2.e@shell.com
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Aanbieden definitief besluit
Datum: vrijdag 26 juni 2020 13:19:54
Bijlagen: [DOMUS-20142309-v1-Verunning voor de aanleg van een 20kV kabel tussen NAM-locaties AME-1 en AWG-1.pdf](#)

Beste 10.2.

Nog dank voor de vergunning! Echter ik had even een vraag over voorschrift 4 inzake de aanlegdiepte. Het voorschrift is op zich redelijk helder maar wijkt iets af van het burial rapport wat we hebben meegezonden. Ik neem aan dat dit voorschrift is aangeleverd door RWS in hun advies van 11 mei. Ik was daarom benieuwd of ik dat volledige advies ook kan krijgen zodat ik even na kan gaan wat diverse overwegingen zijn geweest en wie de contactpersoon is in geval ik eea nog wil checken. Is dat toevallig 10.2.e geweest?

Ik hoor graag van je zodat ik intern even eea kan ophelderen omdat het voorschrift bij onze technische mensen wat vragen oproept. Alvast dank.

Gr 10.2

From: Mijnbouw vergunningen
Sent: dinsdag 26 mei 2020 15:43
To: 10.2.e
Subject: Aanbieden definitief besluit
 Think Secure. This email is from an external source.

Datum : 26 mei 2020

Betreft : AME-1 en AWG-1 aanleg 20kV kabel

Zaaknummer : V-146

Geachte heer 10.2.

Hierbij bieden wij u het besluit m b t zaaknummer V-146 met de datum 26-05-2020 aan

- Vergunning voor de aanleg van een 20kV kabel tussen NAM-locaties Ameland-Oost-1 en Ameland-Westgat-1

Door de coronacrisis ontvangt u dit besluit met een digitale handtekening

U ontvangt later dit jaar nog de formeel gescande versie voorzien van een datum stempel. Deze stempeldatum is gelijk zijn aan de verzenddatum van deze e-mail.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Directie Warmte en Ondergrond

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

mijnbouwvergunningen@minezk.nl

070-3796970 (algemeen telefoonnummer FO tussen 10:00 - 12:00 uur)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e @shell.com
Aan: mijnbouwmilieu
Cc: 10.2.e
Onderwerp: Oprichten en in stand houden 20kV kabel elektriciteitskabel tussen AME1 en AWG1 (deel 1 van 2)
Datum: donderdag 19 maart 2020 13:25:31
Bijlagen: image001.png
 image003.jpg
 Bijlage omgevingsvergunning aanleggen 20kV kabel Ameland - V1 feb2020 met bijlagen.pdf

Geachte 10.2.e ,

Hierbij berichten wij u ingevolge artikel 94 van het Mijnbouwbesluit, dat onze maatschappij het voornemen heeft om een 20 kV elektriciteitskabel aan te leggen tussen de landlocatie Ameland-Oost-1 en het platform Ameland-Westgat-1.

Een deel van het kabel is gesitueerd op land waarvoor reeds een wabo-aanvraag met nummer 4447043 bij de gemeente Ameland is ingediend. Voor het deel gelegen buiten de bevoegdheid van de gemeente Ameland wil ik u vragen deze vergunningprocedure te begeleiden. Er was voor dit deel reeds een OLO aanvraag met nummer 4968229 bij RWS ingediend maar uit ons telefoongesprek heb ik begrepen dat u graag per separate mail deze aanvraag wilt ontvangen voor verdere behandeling.

De aanvraag met alle informatie en tekeningen is toegevoegd aan deze mail. Ik zal per separate mail vanwege de grootte van het bestand een update sturen van de archeologische rapporten. Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw besluit op het aanleggen van deze kabel graag tegemoet.

M.vr.grt 10.2.e

Juridisch adviseur Vergunningen & Grondzaken

Legal advisor Permits & Land and Lease

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

Statutaire vestiging Den Haag - Handelsregister no. 0400869

Correspondentieadres: Postbus 28000, 9400 HH Assen

Bezoekadres: Schepersmaat 2, 9405 TA Assen

Tel: +31 (0)592 36 39 58

Mobiel: +31 (0)6 10.2.e

E-mail: 10.2.e @shell.com

Internet: <http://www.nam.nl>

Please note that CC-mails are stored separately en read infrequently.

Disclaimer:

The information in this e-mail is confidential and intended solely for the person to whom it is addressed. If this message is not addressed to you, please be aware that you have no authorization to read this e-mail, to copy it, to furnish it to any person other than the addressee, or to use or misuse its content in any way whatsoever. Should you have received this e-mail by mistake, please bring this to the attention of the sender, after which you are kindly requested to destroy the original message.

De informatie in deze e-mail is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien de lezer van deze mededeling niet de geadresseerde is, wordt u er hierbij op gewezen, dat u geen recht hebt kennis te nemen van deze e-mail, deze te kopiëren of te verstrekken aan andere personen dan de geadresseerde, dan wel de inhoud daarvan op enigerlei wijze te gebruiken of misbruiken. Indien u deze e-mail abusievelijk hebt ontvangen, wordt u vriendelijk verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en vervolgens het originele bericht te vernietigen.