

10.2.e

Van: 10.2.e  
 Verzonden: vrijdag 18 september 2020 08:48  
 Aan: 10.2.e  
 Onderwerp: FW: Verzoek 10.2.e (DAF)

Fyi ivm RRF

Van: 10.2.e  
 Verzonden: vrijdag 18 september 2020 08:47  
 Aan: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>;  
 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e  
 @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>  
 CC: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e  
 @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>  
 Onderwerp: FW: Verzoek 10.2.e (DAF)

Beste K&E-collega's,

Graag jullie aandacht voor onderstaande. Wat mij betreft mooie initiatieven ogv waterstof met een focus op het ontwikkelen van een waterstof verbrandingsmotor. Vanuit B&I, onder regie van 10.2.e (zie cc), zijn we bezig ovv DAF en TNO een gesprek bij 10.2.e te beleggen. Wat mij betreft cruciaal dat K&E ook meedoet. Hop dat jullie dit ook interessant vinden en via 10.2.e willen laten weten hoe jullie hierbij kunnen en willen aansluiten.

Dank en groet,  
 10.2.e

Directie Innovatie en Kennis  
 DG voor Bedrijfsleven & Innovatie  
 Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
 E-mail 10.2.e @minezk.nl  
 Mob: 10.2.e

Van: 10.2.e  
 Verzonden: vrijdag 18 september 2020 08:42  
 Aan: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>  
 CC: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e  
 @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e  
 @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>  
 Onderwerp: RE: Verzoek 10.2.e (DAF)

Dank nog 10.2.e. En in aanvulling, er lopen drie sporen:

- **Project dat TNO wil doen met DAF ( 10.2.e ) over elektrische verbrandingsmotor** en waar mn cash van DAF een probleem is en ook de snelheid van opleveren. Eind maart / begin april 2021 wil DAF voor hun moederbedrijf PACCAR waarvan de baas dan in NL langskomt al iets van een eerste "demoversie" van de wtaerstof verbrandingsmotor hebben. Oorspronkelijk hadden ze daar een plan voor met totale omvang van € 5.1.2.f Dat hebben ze vanwege de crisis en gebrek aan cash in automotive terug gebracht tot 5.1.2.f maar zelfs dat is lastig. DAF steekt er veel uren in, gewaardeerd als 5.1.2.f, TNO wil 5.1.2.f voorfinancieren en zoekt nog 5.1.2.f Kijkt daarvoor naar EZK; ik heb gezegd dat we dat niet zo maar hebben, maar heb wel gewezen op mogelijkheden via PPS-toeslag en TKI HTSM, waar 10.2.e zelfs trekker is van de roadmap Automotive. 10.2.e TNO Mobiliteit) zou iig 10.2.e en ook 10.2.e benaderen; 10.2.e en ik spraken 10.2.e eerder deze week hij is ook geïnteresseerd in deze beweging. 10.2.e zou ook 10.2.e benaderen. Dit project kan vanwege de snelheid niet wachten op groeifonds of RRF

- **Voorstel Groenvermogen voor Groeifonds.** In het voorstel dat op 1/9 als concept is ingediend is een bijlage toegevoegd over Green Mobility. Daar heeft TNO voortouw in genomen. Dat lijkt goed te passen in het bredere voorstel en TNO werkt er met anderen hard aan om dat nog sterker te maken. Voor hen interessant omdat ze de kennis die ze in het project met DAF opdoen dan breder kunnen toepassen.
- **Smart en Green Mobility in RRF.** RAI Automotive werkt al een tijd aan een voorstel, of eigenlijk twee, Smart en Green Mobility, voor de hele sector. Ook daar is cash bij de bedrijven een knelpunt. Via RRF kan dat mogelijk worden opgelost; dan moet er dus wel snel (eind 2020 in ieder geval) een volledig uitgewerkt plan liggen en wat mij betreft met een verwijzing naar de twee voorstellen hierboven, dus met DAF en voor Groenvermogen.

Met 10.2.e heb ik afgesproken dat we proberen de afspraak bij 10.2.e te maken met (in ieder geval) 10.2.e. Zij zou dat proberen te regelen; ik zal haar vandaag bellen. Mijn voorstel is dat we K&E ook uitnodigen. Ik zal deze mail zo doorsturen aan K&E met 10.2.e en 10.2.e als aanspreekpunten bij B&I in de cc.

Groet,  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>

**Verzonden:** zondag 13 september 2020 17:16

**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>

**CC:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>

**Onderwerp:** Re: Verzoek 10.2.e (DAF)

OK!

Op 11 sep. 2020 om 11:10 heeft 10.2.e @minezk.nl> het volgende geschreven:

Ha 10.2.e

Onlangs heb je een verzoek ontvangen van 10.2.e (DAF) voor een vervolgggesprek over hun waterstofinitiatieven. Wij zouden willen voorstellen om dit overleg iets breder in te steken. Er lopen momenteel namelijk al gesprekken met branchevereniging RAI Automotive Industries NL over een herstelplan voor de sector met een focus op 'smart' en 'green'. Voorstel van TOP en IenK is om 10.2.e (RAI ANL), 10.2.e (TNO) en 10.2.e (VDL) ook uit te nodigen voor het gesprek met 10.2.e. Op die manier kan direct met de belangrijkste stakeholders over het bredere herstelplan worden gesproken, iig voor het gedeelte dat betrekking heeft op 'green mobility'. Als je akkoord bent met dit voorstel zal ik 10.2.e (TOP/Automotive) vragen de voorbereiding van dit gesprek op zich te nemen. E.e.a. in samenwerking met IenK.

Groet, 10.2.e

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** woensdag 30 september 2020 14:26  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** FW: Brief Aedes voorzitter Van Rijn - RFF en woningrenovatie  
**Bijlagen:** 20-073 herstelplan en RFF.pdf

Zie hier de eerste betrokkenheid van Aedes. 5.1.2.i / 5.2.1

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>  
**Verzonden:** maandag 28 september 2020 20:53  
**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>  
**CC:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>  
**Onderwerp:** FW: Brief Aedes voorzitter Van Rijn - RFF en woningrenovatie

Aedes meldt zich bij MBZK en MEZK !

---

**Van:** 10.2.e @aedes.nl>  
**Verzonden:** maandag 28 september 2020 12:31  
**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>  
**Onderwerp:** Brief Aedes voorzitter Van Rijn - RFF en woningrenovatie

Geachte 10.2.e , geachte 10.2.e ,

Bijgevoegde brief is vorige week vrijdag door onze voorzitter, Martin van Rijn, naar minister Ollongren en Wiebes verstuurd.

Het onderwerp van de brief betreft het Europese herstelplan en het RRF. Ter informatie doe ik u deze brief ook direct tegemoetkomen.

Kind regards,  
Aedes

10.2.e

M + 10.2.e

[www.aedes.nl](http://www.aedes.nl)

Europa Transparency Register: Aedes 6578074792

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** woensdag 30 september 2020 14:42  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

dank

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>  
**Verzonden:** woensdag 30 september 2020 14:40  
**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>;  
 10.2.e @minezk.nl>  
**Onderwerp:** RE: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Yes EP belde me net. Hij vraagt 10.2.e even

---

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>  
**Verzonden:** woensdag 30 september 2020 14:36  
**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>;  
 @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>  
**Onderwerp:** FW: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Nog een poging

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** woensdag 30 september 2020 14:35  
**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>  
**Onderwerp:** FW: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Hi, kunnen jullie helpen? Morgen is er bijeenkomst met topsector Energie, waar ik zou zijn. ik moet alleen plotseling met de minister mee, dus dat lukt niet. In de agenda's allemaal heel lastig, begrijp ik. Hebben jullie iemand die bij dit gesprek met de topsector kan zijn? afspraak is van 1030 tot 1130.

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>  
**Verzonden:** woensdag 30 september 2020 14:32  
**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>



cc: 10.2.e @minezk.nl>

Onderwerp: RE: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Topsector Energie is 10.2.e, maar hij is met vakantie. Dus een van de andere MT-leden. Of zijn clusterleider als MT E dat ok vindt

---

Van: 10.2.e @minezk.nl>

Verzonden: woensdag 30 september 2020 14:31

Aan: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>

cc: 10.2.e @minezk.nl>

Onderwerp: RE: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Maar wie is het?

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

Van: 10.2.e @minezk.nl>

Verzonden: woensdag 30 september 2020 14:30

Aan: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>

cc: 10.2.e @minezk.nl>

Onderwerp: RE: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Hoi,

Ja dat is Elektriciteit (daarom had ik het daar uitgezet), maar ze kunnen niet en geven aan dat het over mobiliteit gaat en dat er iemand vanuit Klimaat moet aansluiten... 😊

Groet

10.2.e

---

Van: 10.2.e @minezk.nl>

Verzonden: woensdag 30 september 2020 14:22

Aan: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>

cc: 10.2.e @minezk.nl>

Onderwerp: RE: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Toch nog even kijken: wie vanuit DGKE is meest direct betrokken bij de topsector energie? Die moet denk ik dit 'petje' even opkrijgen.

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

Van: 10.2.e @minezk.nl>

Verzonden: woensdag 30 september 2020 12:53

Aan: 10.2.e @minezk.nl>

cc: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>

Onderwerp: Re: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Helaas niet

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 30 sep. 2020 om 12:40 heeft 10.2.e @minezk.nl> het volgende geschreven:

Kunnen jullie?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>

**Verzonden:** woensdag 30 september 2020 12:30

**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>

**Onderwerp:** RE: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Vanuit Elektriciteit kan niemand en W&O lijkt me niet echt logisch. Misschien kunnen jullie 10.2.e vragen? Of 10.2.e?

---

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>

**Verzonden:** woensdag 30 september 2020 10:09

**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>

**CC:** 10.2.e @minezk.nl>

**Onderwerp:** Re: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Dag 10.2.e

Dank. Er is net een overleg met de minister tussendoor gekomen, dus dat lukt mij helaas niet meer. @10.2.e: kun jij iom andere directiesecretarissen kijken welk mt lid zou kunnen aansluiten?

Vriendelijke groet, 10.2.e

Op 30 sep. 2020 om 10:06 heeft 10.2.e @minezk.nl> het volgende geschreven:

Beste 10.2.e

Met het oog op de afspraak van morgen: ben jij zelf aanwezig, of heb je 10.2.e nog gesproken?

Vriendelijke groet,

10.2.e

+ 10.2.e (I&K)

---

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>

**Verzonden:** woensdag 23 september 2020 11:47

**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e  
@ecorys.com>

**CC:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e  
@minezk.nl>; 10.2.e  
@minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e  
@minezk.nl>; 10.2.e  
@minezk.nl>; 10.2.e  
@minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>;  
10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e  
@minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e  
@minezk.nl>

**Onderwerp:** RE: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Ha 10.2.e

Dank voor de uitnodiging. Ik neem graag deel, maar overleg even met 10.2.e, aangezien hij wellicht een directere link heeft met de TSE. Voorlopig staat hij in mijn agenda.

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e

**Verzonden:** dinsdag 22 september 2020 23:13

**Aan:** 10.2.e @ecorys.com'; 10.2.e

**CC:** 10.2.e

**Onderwerp:** Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Beste 10.2.e en 10.2.e, cc 10.2.e,

Afgelopen vrijdag heb ik mijn collega's bij DG K&E geïnformeerd over een initiatief voor een elektrische waterstof verbrandingsmotor waar DAF en TNO aan werken. Dat niet alleen, ze willen verbreden naar een groter programma voor Smart Mobility en Green Mobility (RAI Automotive coördineert dat).

DAF heeft gevraagd om een afspraak bij 10.2.e; die is nu al gepland op 1/10 van 10:30 tot 11:30 uur. Daar zoeken we gelijk de verbreding, zodat we ook naar het deel van Green en Smart Mobility kunnen kijken dat is opgenomen in het voorstel Groenvermogen voor het Nationale Groeifonds. Tevens willen we van de gelegenheid gebruik maken om te kijken of het RRF (Recovery and Resilience Facility) relevant kan zijn voor de plannen op Smart en Green Mobility.

DAF 10.2.e en TNO 10.2.e hebben RAI Automotive NL 10.2.e, VDL 10.2.e bereid gevonden aan te sluiten, terwijl ook 10.2.e (oa Logistiek) en 10.2.e (oa HTSM) en 10.2.e deel-KIA toekomstbestendige mobiliteit) meedoen.

Wat ons 10.2.e en mij) betreft mag TS Energie niet ontbreken. Dus bij deze de **vraag wie deel kan nemen aan dat overleg, op 1/10 van 10:30 tot 11:30 uur.**

Wij hebben het idee dat we een mooie propositie voor Nederland neer kunnen leggen; we hopen dat jullie dat enthousiasme delen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

NB Hieronder een voorstel voor de conceptagenda

1. Korte termijn urgentie (conserveren en urgent voorinvesteren)

2. Toelichting op de Green en Smart Transport Delta, samen hang met de Deel Kia Toekomstbestendige Mobiliteitssystemen en Missie D+ (allen gericht op innoveren uit de Crisis).

TNO is bereid de toelichting te geven, gezien het feit dat van haar kennis en expertise goed gebruik is gemaakt in de totstandkoming van deze documenten.

3. Reactie Boegbeelden op de wijze waarop zij deze programma's verwerken in hun Topsector

Inhoudelijk

Budgettair

Inzet mogelijkheid in cash bijdrage voor bedrijven om te zetten naar in Kind.

4. Reactie EZK op: Urgentie korte termijn en ondersteuning van de programma's uit de Smart en Green Transport Delta.

Aanpak compensatie tijdelijk vermindering van generen PPS toeslag

Inzet op Groene groeifonds, (Wopke, Wiebes fonds) H2 mobiliteit voorstel, wie doet wat, matching

Inzet op Ipcei, naast H2 ook Smart inzet, rol EZK en industrie

5. Afspraken Wvttk

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** woensdag 30 september 2020 16:33  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** FW: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** woensdag 30 september 2020 16:15  
**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>  
**CC:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>  
**Onderwerp:** RE: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Fijn, bedankt

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>  
**Verzonden:** woensdag 30 september 2020 16:13  
**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>  
**CC:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>  
**Onderwerp:** RE: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Collega 10.2.e vanuit cluster energie innovatie zal er bij zijn.

Groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>  
**Verzonden:** woensdag 30 september 2020 14:35  
**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>  
**Onderwerp:** FW: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

# Reeds eerder beoordeeld in dit verzoek

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 2 oktober 2020 14:01  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Hi 10.2.e

Eind goed al goed 😊.

Goed weekend!

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 2 oktober 2020 12:07  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Dag 10.2.e

Ik begrijp net dat 10.2.e bij dit overleg is aangesloten, aangezien jij niet kon.  
 Verzoek om terugkoppeling vervalt daarmee bij deze. Mijn excuses blijven nog altijd staan 😊.

Vrgr,  
 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 2 oktober 2020 11:42  
**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>  
**CC:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>  
**Onderwerp:** RE: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Dag 10.2.e

Tot mijn schrik zie ik net pas dit mailtje... te laat natuurlijk om voorbereiding te maken voor je. Sorry hiervoor en dat ik je nu zonder voorbereiding aan dit gesprek deel heb laten nemen... De reden dat ik dit nu opmerk is dat collega's uit mijn cluster nu gevraagd worden voor verder overleg hierover en ik in mijn inbox ben gaan zoeken, en ik dus oa dit ongelezen mailtje aantrof.

Ik hoop dat het ondanks mijn gebrek aan voorbereiding een nuttig en vruchtbaar gesprek was.

Zou jij bereid zijn een korte terugkoppeling te geven uit het overleg? Dan kunnen collega's uit mijn team met de juiste informatie ook vervolg gesprek voeren met de collega's.

Vriendelijke groeten,

10.2.e

DG Klimaat & Energie, Ministerie van Economische Zaken & Klimaat

Contactgegevens & bezoekadres:

10.2.e @minezk.nl, 10.2.e

Bezuidenhoutseweg 73

2594 AC Den Haag

---

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>

**Verzonden:** maandag 28 september 2020 09:51

**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>

**CC:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e

@minezk.nl>

**Onderwerp:** RE: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Zal ik doen.

@10.2.e: zou jij mij kunnen hlepen met een voorbereiding voor deze bijeenkomst? Ik weet vrijwel niets van de topsector Energie...

Dank alvast!

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>

**Verzonden:** woensdag 23 september 2020 21:21

**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>

**CC:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e

@minezk.nl>

**Onderwerp:** Re: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Hoi 10.2.e

Prima als jij aan dit overleg deelneemt. Ik geef 10.2.e van cluster energie innovatie cc.

Groet,

10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 23 sep. 2020 om 11:47 heeft 10.2.e @minezk.nl> het volgende geschreven:

Hi,



Kunnen jullie deze in mijn agenda zetten? @<sup>10.2.e</sup>: gaat over de verbinding met Topsector Energie. Is dat wellicht meer iets voor jou?

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e

**Verzonden:** woensdag 23 september 2020 11:47

**Aan:** 10.2.e [@ecorys.com](mailto:@ecorys.com)

**CC:** 10.2.e

**Onderwerp:** RE: Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

Ha <sup>10.2.e</sup>

Dank voor de uitnodiging. Ik neem graag deel, maar overleg even met <sup>10.2.e</sup>, aangezien hij wellicht een directere link heeft met de TSE. Voorlopig staat hij in mijn agenda.

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e

**Verzonden:** dinsdag 22 september 2020 23:13

**Aan:** 10.2.e [@ecorys.com](mailto:@ecorys.com); 10.2.e

**CC:** 10.2.e

**Onderwerp:** Afspraak over Elektrische waterstof verbrandingsmotor en Green en Smart Mobility

# Reeds eerder beoordeeld in dit verzoek

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** maandag 5 oktober 2020 15:01  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** FW: Overleg MEZK - vakbonden  
**Bijlagen:** DOMUS-20244813-v6-Voorbereiding\_overleg\_Klimaataakkoord\_met\_vakbeweging\_8  
\_oktober\_a\_s\_.DOCX; DOMUS-20244819-v1-Bijlage\_1  
\_Redeneerlijn\_Klimaatnota\_KEV.DOCX; DOMUS-20244816-v1-Bijlage\_2  
\_Commitment\_vakbonden.DOCX

Zou jij deze in mijn agenda voor 930 donderdag kunnen zetten? + in ibabs?

En secr M laten weten dat ik ga ipv 10.2.e?

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** maandag 5 oktober 2020 09:49  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** Overleg MEZK - vakbonden

443a

TER ADVISERING

Aan  
de Minister van Economische Zaken en Klimaat

Directoraat-generaal Klimaat  
en Energie  
Directie Klimaat

Auteur

10.2.e

@minezk.nl

Datum

19 augustus 2020

Kenmerk

DGKE-K / 20244813

Bhm: 20244822

Kopie aan

10.2.e

Bijlage(n)

nota

Voorbereiding regulier overleg vakbonden op 8 oktober

Parafenroute

10.2.e

Klimaat, 10.2.e

BBR

10.2.e

**Aanleiding**

Op donderdag 8 oktober 09.30-10.30 uur heeft u een halfjaarlijks overleg met de vakbonden, vertegenwoordigd door 10.2.e (FNV), 10.2.e (CNV) en 10.2.e (VCP) en de voorzitter van de SER Mariëtte Hamer. U wordt begeleid door 10.2.e. Op de agenda staat:

1. Stand van zaken Green Deal;
2. Stand van zaken uitvoering Klimaatakkoord;

U heeft reeds een vooroverleg gehad, echter werd toen de afspraak verzet. Er zal geen nieuw vooroverleg worden ingepland.

**Advies**

U kunt kennis nemen van de nota.

**1. Stand van zaken Green Deal**

Buiten reikwijdte

- [Redacted text block]
- [Redacted text block]
- [Redacted text block]

Ontvangen BBR

## **Stand van zaken Klimaatakkoord**

**Kenmerk**  
DGKE-K / 20244813

Buiten reikwijdte

- [Redacted]
- [Redacted] Buiten reikwijdte
- [Redacted]
- [Redacted] Buiten reikwijdte
- [Redacted]

### *Effecten van corona en groen herstel:*

- Het Klimaatakkoord, en de investeringsplannen die erin besloten liggen, vormen voor het kabinet dé basis voor een groen herstel uit de coronacrisis.
- Het kabinet heeft steun- en herstelmaatregelen genomen, onder andere voor het Nederlandse bedrijfsleven. De steun, in de vorm van de NOW, Tozo en TVL, wordt gecontinueerd. Dit beschermt de werkgelegenheid en bedrijvigheid, met name bij het mkb. Verder wordt gekeken naar de mogelijkheden die het *Recovery and Resilience Facility* (RRF) mogelijk biedt.
  - U kunt vragen welke kansen de vakbonden zien voor groen economisch herstel.
- De taakgroep Arbeidsmarkt en Scholing heeft, op verzoek van het Voortgangsoverleg en het Ministerie van EZK, een coördinerende en

ondersteunende rol op zich genomen om namens partijen in het  
Klimaatakkoord met gedragen en samenhangende acties en voorstellen te  
komen voor Groen arbeidsmarktherstel.

- **Buiten reikwijdte**
    - [Redacted]
    - [Redacted]
    - [Redacted]
    - [Redacted]
    - [Redacted]
  - - [Redacted]
    - [Redacted]
    - [Redacted]
- Buiten reikwijdte**
- - [Redacted]
    - [Redacted]
    - [Redacted]
    - [Redacted]
    - [Redacted]
    - [Redacted]
    - [Redacted]
    - [Redacted]
  - - [Redacted]
    - [Redacted]
  - - [Redacted]
    - [Redacted]
  - - [Redacted]
    - [Redacted]

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 6 oktober 2020 13:47  
**Aan:** Secretariaat Klimaat  
**Onderwerp:** FW: kansen EU green recovery geld voor NL bedrijven?

Kunnen jullie een bijpraat met Olof vd Gaag (zie onder) plannen? Liefst 45 min of een uur

Vriendelijke groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 6 oktober 2020 13:46  
**Aan:** [Olof van der Gaag NVDE](#)  
**Onderwerp:** RE: kansen EU green recovery geld voor NL bedrijven?

Dag Olof,

Ik zou nog even terugkomen op jouw mail. Heel veel meer helderheid heb ik nog niet over het RRF. Zullen we desalniettemin een bijpraat plannen? Ik ben bijvoorbeeld ook wel benieuwd naar jullie beeld van de EU plannen, en de (gewenste) lobby die we daarop vanuit NL zouden moeten voeren.

Ik vraag mijn secr wat te plannen

Vriendelijke groet,

10.2.e

**Van:** [Olof van der Gaag NVDE](#)  
**Verzonden:** dinsdag 15 september 2020 15:01

**Aan:** 10.2.e

**CC:** 10.2.e

**Onderwerp:** Re: kansen EU green recovery geld voor NL bedrijven?

Hoi 10.2.e, mooi dat je er van geniet, doe ik ook ;-). En opbeurend nieuws uit Brussel geeft ook weer extra energie!

En dank, doen we!

Hartelijke groet en succes met alles, Olof

Met vriendelijke groet,

Olof van der Gaag

Op 15 sep. 2020 om 14:46 heeft 10.2.e @minezk.nl> het volgende geschreven:

Ha Olof,

Bijzondere tijd, fantastische baan, zullen we maar zeggen. Hoop met jou alles goed?

Lijkt mij een mooi thema om de verbinding op te zoeken. Wij gaan in Den Haag deze week samen bedenken hoe we het EU geld naar NL halen en ik heb nu nog geen zicht op de vraag/opportunity die er voor individuele bedrijven zal ontstaan. Ik kom er snel bij je op terug, zodra we daar zicht op hebben.

Hartelijke groet,

10.2.e

Op 8 sep. 2020 om 18:19 heeft Olof van der Gaag NVDE <Olofvandergaag@nvde.nl> het volgende geschreven:

Hallo 10.2.e bevalt het goed in deze mooie baan? Het blijft vast raar om een baan met zoveel contacten zo vaak online in te vullen.

Maar genoeg moois om je mee bezig te houden. Wij werken oa nauw met jullie samen aan een online publicatie voor de Klimaatdag.

Ik heb nog een specifieke vraag: als ik het goed begrijp, komt er het nodige Europese geld om bij te dragen aan een green recovery. Wij zijn niet sterk actief in Brussel maar hebben wel heel veel bedrijven als lid voor wie dit mogelijk kansen biedt voor investeringen in Nederland. Van multinationals tot startups. Het lijkt me ook een Nederlands belang om goed in te spelen op EU kansen. En we zijn natuurlijk erg voor die green recovery.

Zou het zinnig zijn om een keer een gezamenlijk webinar te organiseren om bedrijven te helpen hun weg hierin te vinden? Wij kunnen de organisatie en de werving prima oppakken – maar voor de inhoud heb ik wel mensen nodig die hier kijk op hebben 😊 Die kan ik ook wel deels vinden bij onze grote leden zoals Vattenfall en Engie – maar het lijkt me leuker en effectiever als het samen met ‘jullie’ zou kunnen.

Hartelijke groet, Olof

Met vriendelijke groet,

Olof van der Gaag

directeur NVDE

10.2.e

10.2.e

[www.nvde.nl](http://www.nvde.nl)

***Wilt u de NVDE nieuwsbrief ontvangen? Meld u [hier](#) aan.***

<image001.jpg>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 6 oktober 2020 16:44  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** Re: kansen EU green recovery geld voor NL bedrijven?

Met 10.2.e (zie cc).

Vriendelijke groet, 10.2.e

Op 6 okt. 2020 om 16:09 heeft 10.2.e @nvde.nl> het volgende geschreven:

Beste 10.2.e, met wie kan ik deze afspraak het beste afstemmen? Ik kan dat in ieder geval voor Olof doen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

ma, di, do, vrijdag

10.2.e

---

**Van:** Olof van der Gaag NVDE 10.2.e @nvde.nl>

**Verzonden:** dinsdag 6 oktober 2020 14:33

**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>

**CC:** 10.2.e @nvde.nl>

**Onderwerp:** RE: kansen EU green recovery geld voor NL bedrijven?

Hoi Niels, dank voor je bericht, ik praat graag bij. Hartelijke groet, Olof

Met vriendelijke groet,

Olof van der Gaag

directeur NVDE

10.2.e

@olofvdgaag

[www.nvde.nl](http://www.nvde.nl)

**Wilt u de NVDE nieuwsbrief ontvangen? Meld u [hier](#) aan.**

<image001.jpg>

---

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>

**Verzonden:** dinsdag 6 oktober 2020 13:47

**Aan:** Olof van der Gaag NVDE 10.2.e @nvde.nl>

**Onderwerp:** RE: kansen EU green recovery geld voor NL bedrijven?

# Reeds eerder beoordeeld in dit verzoek

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** woensdag 14 oktober 2020 09:07  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: afspraak 10.2.e

Hi,

Wmb zouden ze ook geschikt moeten zijn om te delen met BWNL. In je bullets paar OPM IN CAPS gezet.

tnx

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 13 oktober 2020 17:58  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: afspraak 10.2.e

Ha 10.2.e

O.a. ik kreeg onderstaand verzoek van 10.2.e doorgestuurd. Kun jij iets meer duidelijkheid geven over de achtergrond van dit gesprek en wat jullie aan voorbereiding willen hebben? Concreet:

- Je vraagt om slides. Zijn die bij wijze van annotatie of om actief te delen met BouwendNL?
- @Stand Klimaatakkoord/GO [REFLECTIES MvP IN KORT BESTEK VOLDOENDE. ZOWEL INHOUDELIJK ALS QUA 'REGIE' EN ORGANISATIE GRAAG MEENEMEN.
  - Is voorbereiding op basis van Foto/reflectie MvP voldoende, of hebben jullie iets specifiek afgesproken?
  - Is het handig om ook iemand van W&O te laten aansluiten ivm nauwere betrokkenheid uitvoeringstafel? HOEFT NU NIET
- @Groen herstel
  - We komen hier vermoedelijk niet veel verder dan 'er zijn maatregelen geïnventariseerd en het resultaat hebben we gezien op Prinsjesdag'. Er zijn herstelmaatregelen genomen gericht op bouw (woningbouw en infra), maar die waren niet per definitie groen en liggen echt op terrein van BZK resp lenW. Vermoedelijk is BouwendNL hiervan beter op de hoogte dan wij. We kunnen ter achtergrond natuurlijk wat informatie opvragen bij BZK en AEP, maar dit staat wel een beetje los van het klimaatveld. HI, IK ZOU VOORAL EEN SHEET WILLEN MET DE REDENEERLIJN EN CRITERIA DIE WE HEBBEN GEHANTEERD. DAN KUNNEN WE ZE MEENEMEN IN ONS DENKEN.
  - Qua RRF begrijp ik dat dat wordt doorgeschoven naar volgend kabinet. Klopt dat Judith? Is hier iets over mee te geven? DIT KAN KORT. EEN OF TWEE BULLETS IS VOLDOENDE

Verder dacht ik nog aan de renovation wave vanuit Europa waar morgen meer duidelijkheid over komt. Kunnen we evt uitvragen bij BZK. Zal sowieso even bij BZK checken of zij nog specifieke zaken willen meegeven.

Groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e <[10.2.e@minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)>

**Verzonden:** maandag 12 oktober 2020 11:06

**Aan:** 10.2.e <[10.2.e@minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)>; 10.2.e <[10.2.e@minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)>

**Onderwerp:** FW: afspraak 10.2.e

Ha,

Zouden jullie hier wat voor willen maken?

Ben zelf eind volgende week weg, dus misschien lukt het om dit maandag 19 oktober bij mij te hebben?  
Dank.

Groeten,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e <[10.2.e@minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)>

**Verzonden:** maandag 12 oktober 2020 10:35

**Aan:** 10.2.e <[10.2.e@minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)>; 10.2.e <[10.2.e@minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)>

**CC:** 10.2.e <[10.2.e@minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)>; 10.2.e <[10.2.e@minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)>; 10.2.e <[10.2.e@minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)>

**Onderwerp:** FW: afspraak 10.2.e

Hi,

Maandag 26/10 hebben 10.2.e en ik een bijpraat met Bouwend Nederland. Ze willen het hebben over KA + groen herstel.

Kunnen jullie volgende week een paar sheets maken over zowel de stand van KA als insteek groen herstel (wellicht hebben we nog een paar sheets uit mei/juni die iets zeggen over de richting waarin we denken over herstel?)?

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e <[10.2.e@bouwennederland.nl](mailto:10.2.e@bouwennederland.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 6 oktober 2020 09:27

**Aan:** 10.2.e <[10.2.e@minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)>

**Onderwerp:** afspraak 10.2.e


Geachte 10.2.e

Ten vervolge op ons telefoongesprek van hedenmorgen, heb ik rechtstreeks aan de 10.2.e een verzoek verzonden voor een bespreking met betrekking tot de uitwerking van het Klimaatakkoord/Covid herstelplanoverleg op 26 oktober a.s. van 10.30 uur tot 11.15 uur.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

T:+ 10.2.e M:+ 10.2.e

 10.2.e

Werkdagen: ma t/m do tot 13:30 uur

**Bouwend Nederland**

de vereniging van **bouw- en infrabedrijven**

Zilverstraat 69 | 2718 RP Zoetermeer

Postbus 340 | 2700 AH Zoetermeer

T: +31 (0)79 10.2.e

[www.bouwendnederland.nl](http://www.bouwendnederland.nl)



10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 23 oktober 2020 08:53  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: Voorbereiding afspraak 10.2.e - 26/10

Tnx also!

Vriendelijke groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>  
**Verzonden:** donderdag 22 oktober 2020 17:05  
**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>;  
 10.2.e @minezk.nl>  
**Onderwerp:** RE: Voorbereiding afspraak 10.2.e - 26/10

Dank 10.2.e

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>  
**Verzonden:** donderdag 22 oktober 2020 15:58  
**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>;  
 10.2.e @minezk.nl>  
**CC:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>;  
 @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>;  
**Onderwerp:** Voorbereiding afspraak 10.2.e - 26/10

Ha 10.2.e en 10.2.e,

Hierbij met akkoord 10.2.e de voorbereiding voor jullie gesprek met Bouwend Nederland komende maandag:

1. Een aantal sheets die jullie desgewenst vooraf kunnen delen.
  - o @10.2.e, ik heb de redeneerlijnen groen herstel in grote lijnen opgenomen, maar de criteria die we in ons MCKE-traject hebben gehanteerd niet. 5.1.2.i / 5.2.1
2. Een annotatie met spreeklijnen/achtergrondinformatie, o.a. op basis van allerlei gespreksvoorbereidingen vooral Jentse de afgelopen tijd heeft gemaakt.

Ik ga ervan uit dat jullie hiermee uit de voeten kunnen. Ik ben morgen vrij, maar houd mijn mail in de gaten mochten jullie toch vragen hebben.

Groet,  
10.2.e

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>  
**Verzonden:** woensdag 14 oktober 2020 09:07  
**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>  
**CC:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>;  
 @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>  
**Onderwerp:** RE: afspraak 10.2.e

# Reeds eerder beoordeeld in dit verzoek

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 27 oktober 2020 13:08  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** Proces RRF

Beste,

De afgelopen weken hebben we vanuit ministerie EZK/directie Regio diverse contacten met o.a. jullie (medewerkers) gehad over de zgn. EU Recovery & Resilience Faciliteit (RRF). Zoals bekend kan Nederland aanspraak maken op RRF middelen (ca. € 5,5 mld.) als zij daarvoor een zgn. Recovery en Resilience Plan (RRP) indient bij de EC.

Om bouwstenen te hebben voor planvorming hebben we regionale stakeholders (m.n. provincies) informeel gevraagd om informatie over economische ambities/projecten in de regio met ons te delen. We hebben deze inventarisatie benaderd vanuit integraliteit; waar liggen gezamenlijke beleidsambities en hoe kunnen middelen rijk-regio uit diverse (EU) bronnen slim worden ingezet. Met jullie input is waardevol inzicht ontstaan in ambities met diverse scope en thematiek.

Het proces om tot een nationaal RRP te komen wordt interdepartementaal gecoördineerd door de directie Algemeen Economische Politiek (AEP) van het Ministerie van EZK. In afwachting van politieke besluitvorming over RRF/RRP heeft AEP ons verzocht pas op de plaats te maken met de inventarisatie. Reden is dat het kabinet op dit moment de mogelijkheden verkent die de Recovery and Resilience Facility Nederland biedt en nog niet vooruit kan lopen op de inhoud en het proces van het nationaal herstelplan dat zal worden ingediend. De onderhandelingen in Brussel zijn nog in volle gang, en de criteria, inhoud, en proces zijn zodoende onderhevig aan verandering.

Naar verwachting kan half november meer duidelijkheid worden gegeven. Dan komen we daar graag op terug. Vanzelfsprekend houden we intussen contact over de reeds gewisselde informatie.

Voor vragen over dit proces kunnen jullie terecht bij de 10.2.e en/of 10.2.e directie Regio.

Hartelijke groet,

10.2.e

.....  
**Directie Regio**

**Ministerie van Economische Zaken en Klimaat**  
**Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit**  
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 ac Den Haag

T 10.2.e  
 M 10.2.e | 10.2.e [@minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 27 oktober 2020 22:08  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: Voorbereiding afspraak 10.2.e - 26/10

Hi, mooi overzicht van 10.2.e. Bouwend NL is idd tamelijk optimistisch. Wel goed om in het achterhoofd te houden, en eens te kijken in zo'n wijk als in Zoetermeer

Vriendelijke groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 27 oktober 2020 10:30  
**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>;  
 10.2.e @minezk.nl>  
**CC:** 10.2.e @minezk.nl>  
**Onderwerp:** RE: Voorbereiding afspraak 10.2.e - 26/10

Ha 10.2.e

Gisteren hadden we dat gesprek met Bouwend NL. Had een hoog kennismakingskarakter, maar een paar dingen bleven mij bij:

- Kwam er wat positiever uit over de gebouwde omgeving, dan voor het gesprek. Best positief en van aanpakken.
- Gaven aan dat technisch echt veel mogelijk is richting 2030 en 1,5 mln woningen dus ook, maar dat veel in de governance/organisatie (de uitvoeringsregie) zit.
- Bouwend NL denkt dat de beste aanpak is om netbeheerder, corporatie, technische aanbieder en gemeente (voor sociale oplossing) bij elkaar te zetten.
- Start van de aanpak zou daar moeten zijn waar het net vervangen moet worden, waar veel corporatiebezit is, bij voorkeur systeembouw, waar sociale problemen zijn. In zo'n scenario is het technisch prima mogelijk om de 2030-doelen te halen.
- Er werd een wijk in Zoetermeer genoemd (Palestein?) die zeer de moeite waard is om een keer te bezoeken om te zien hoe zo'n aanpak kan werken.
- Vanzelfsprekend zien zij ook dat draagvlak gemeente en bestuur de uitdaging is. Gemeentes erg voorzichtig.
- In het gesprek noemden ze ook nog wel weer hoeveel er al in NL gebeurt en gebeurd is rond standaarden (alle huizen hebben labels, dus we weten waar we aan de slag moeten). Belang hiervan voor normering/standaarden (ook als die uit EU komen) is cruciaal.
- Rond financiering nog wel veel terughoudendheid bij banken vwb woninggebonden financiering.

@10.2.e vul me vooral aan.

Nogmaals dank voor de voorbereiding!

Grt, 10.2.e

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows 10

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** donderdag 22 oktober 2020 15:57



Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e

Onderwerp: Voorbereiding afspraak

10.2.e

- 26/10

# Reeds eerder beoordeeld in dit verzoek

10.2.e

Van: 10.2.e  
 Verzonden: woensdag 28 oktober 2020 09:44  
 Aan: 10.2.e  
 Onderwerp: RE: vraagje

Hi, gaat vlg mij prima zonder voorbereiding.

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

Van: 10.2.e @minezk.nl>  
 Verzonden: maandag 26 oktober 2020 09:52  
 Aan: 10.2.e @minezk.nl>  
 Onderwerp: FW: vraagje

Hi 10.2.e

Even ter check: heb jij een voorbereiding nodig voor het gesprek volgende week met VNO-NCW? Op de agenda staan: 1) RRF, 2) studiegroep Laura van Geest, en 3) Europese ontwikkelingen. Over laatste twee punten kan ik een update geven. Klopt het dat jij goed ingevoerd bent in de Haagse ontwikkelingen rond het RRF?

Groet, 10.2.e

---

Van: 10.2.e @minezk.nl>  
 Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 13:58  
 Aan: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>  
 CC: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>  
 Onderwerp: FW: vraagje

Dag Secretariaat,

Kunnen jullie een bijpraat met 10.2.e plannen? Zie onder. Graag met 10.2.e erbij.

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

Van: 10.2.e  
 Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 13:57  
 Aan: 10.2.e  
 Onderwerp: RE: vraagje

Dag 10.2.e

Excuus voor de trage reactie. Laten we idd een bijpraat plannen. Ik zal dat even vragen. Daarbij neem ik dan 10.2.e mee, die veel weet van zowel EU als de studiegroep van Laura v Geest. Ben ook benieuwd naar jullie insteek in Brussel rondom de Green Deal.

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

Van: 10.2.e

Verzonden: woensdag 23 september 2020 12:56

Aan: 10.2.e

Onderwerp: vraagje

-----

Let op, in deze e-mail verzonden door 10.2.e [@vnoncw-mkb.nl](mailto:10.2.e@vnoncw-mkb.nl), zijn één of meerdere verdachte links gevonden die uit voorzorg aangepast zijn, zodat deze opnieuw gecontroleerd worden bij het aanklikken. Links kunnen misbruikt worden om malware op uw systeem te installeren. Klik alleen op nog aanwezige links als de e-mail afkomstig is van een door u vertrouwde afzender.

**Indien dit niet het geval is dient u deze e-mail direct te verwijderen.**

DICTU Servicedesk

-----

Hallo 10.2.e

Ik hoop dat het goed met je gaat.

Is het mogelijk dat jij of een collega van jou mij kan bijpraten over de ontwikkelingen inzake de invulling van het "recovery and resilience facility" en de werkgroep van Laura van Geest inzake de invulling van de -55%?

Alvast bedank voor je reactie.

Groeten,

10.2.e

[Redacted]  
VNO-NCW – MKB-Nederland

E-mail: 10.2.e [@vnoncw-mkb.nl](mailto:10.2.e@vnoncw-mkb.nl)

Mobiel: + 10.2.e

Website: [www.vno-ncw.nl](http://www.vno-ncw.nl) – [www.mkb.nl](http://www.mkb.nl)

Bezuidenhoutseweg 12, 2594 AV Den Haag  
Postbus 93002, 2509 AA Den Haag

[www.nl-nextlevel.nl](http://www.nl-nextlevel.nl)

NL next level

10.2.e  
[Redacted]

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 30 oktober 2020 16:15  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** FW: RRF en de renovation wave  
**Bijlagen:** 20-073 herstelplan en RFF.pdf

Vriendelijke groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 30 oktober 2020 16:14  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: RRF en de renovation wave

Dag 10.2.e

Dat is idd lang geleden! Leuk om weer even contact te hebben.

Dank voor jullie input. 5.1.2.i / 5.2.1 Ik zet het door aan de mensen die met het RRF aan de slag zijn.

Vriendelijke groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** donderdag 22 oktober 2020 11:41  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RRF en de renovation wave

Beste 10.2.e

Hopelijk is alles wel.

Ik heb begrepen dat jij vanuit EZK bezig bent met de RRF. Ik mail je hierover namens Aedes, de Nederlandse vereniging van woningcorporaties. Onze voorzitter, Martin van Rijn, heeft onlangs een brief aan minister Wiebes en Ollongren gestuurd over het RRF. Hierin doen wij een oproep om de middelen uit het RRF deels in te zetten voor het verduurzamen van woningen. Bij deze laat ik je deze brief ook tegemoetkomen.

Het is mij bekend dat de politieke discussie over de inzet van de RRF nog loopt, maar graag wil ik bekendmaken met deze brief. Ook omdat, naar ik begrepen heb, EZK via diverse gremia, uitvraag doet voor projecten en ideeën. Ook wij kunnen hier een rol in spelen. Onze leden beheren 1/3<sup>e</sup> van de Nederlandse woningvoorraad en zijn goed georganiseerd. Aedes kan, indien wenselijk, helpen met het klaarzetten van een projectenpijplijn.

Mede met oog op de communicatie van de Europese Commissie van vorige week over de *renovation wave*, denken wij dat het goed zal zijn om via de RRF in te zetten op een grootschalig isolatieprogramma van woningen. Dit komt

gelijk overeen met de aanbeveling van het EU semester om publieke investeringen (waaronder investeringen uit het klimaatakkoord) naar voren te halen (en tevens aan de eis om 37% van de middelen voor het klimaat in te zetten)

Ook levert dit veel werkgelegenheid op en het isoleren van woningen is een belangrijke component in het behalen van de klimaatdoelstellingen. Tenslotte kan hiermee direct uitvoering gegeven worden aan de motie Segers/Klaver (35570 nr 26)

10.2.e

Kind regards,  
Aedes

10.2.e

M + 10.2.e

[www.aedes.nl](http://www.aedes.nl)

Europa Transparency Register: Aedes 6578074792

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 13 november 2020 10:41  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: Recovery and Resilience Facility

Ha 10.2.e

Dank voor het toezenden. Jullie input en die van vele anderen om tot een goed gevuld RRF te komen kunnen we goed gebruiken! Voor de gebouwde omgeving heeft BZK binnen het rijk het initiatief, maar veel zaken overlappen natuurlijk met klimaat- en energiebeleid.

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 13 november 2020 10:20  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** FW: Recovery and Resilience Facility

Beste 10.2.e

Onderstaande mail heeft onze voorzitter, Martin van Rijn, gisteren aan minister Wiebes verstuurd. Ter informatie stuur ik deze mail ook even naar jou door.

Met vriendelijke groet,  
 Aedes vereniging van woningcorporaties

10.2.e

M + 10.2.e

[www.aedes.nl](http://www.aedes.nl)

---

**Van:** Martin van Rijn 10.2.e @aedes.nl>  
**Verzonden:** donderdag 12 november 2020 15:59  
**Aan:** Eric D. Wiebes - Ministerie van Economische Zaken en Klimaat 10.2.e @minez.nl>  
**CC:** K. H. D. M. (Klaas) Dijkhoff - Tweede Kamer VVD 10.2.e @tweedekamer.nl>; 10.2.e @minezk.nl>  
**Onderwerp:** Recovery and Resilience Facility

Geachte heer Wiebes, beste Eric,

In de aanloop naar ons gesprek binnenkort, vraag ik graag alvast uw aandacht voor de *Recovery and Resilience Facility* (RRF).

Via diverse media vernemen wij dat het kabinet de inzet van geld uit de RRF wilt uitstellen tot een volgend kabinet, of in ieder geval geen nieuwe initiatieven wenst te financieren met de RRF in 2021.

Middels deze mail wil ik u vragen om u in te zetten voor het vormgeven van een nationaal isolatieprogramma gefinancierd met de RRF.

Eerder dienden de ChristenUnie en de PvdA een motie in waarin het kabinet gevraagd om dit te doen. Aedes heeft, samen met andere partijen, de fractievoorzitters en de commissies voor Binnenlandse Zaken en Economische Zaken in een brief opgeroepen deze motie te steunen.

De brief is medeondertekend door Bouwend Nederland, Koninklijke OnderhoudNL, IVBN, Vastgoed Belang, Nationaal Renovatie Platform, Dutch Green Building Council, Nederlandse Vereniging Duurzame Energie, de Woonbond en NVM, en treft u bijgevoegd aan.

### **Naar voren halen investeringen uit het klimaatakkoord**

Hoewel wij de complexiteit van deze discussie begrijpen. Maken wij ons hier toch enige zorgen over. Lidstaten dienen voor de RRF uiterlijk april 2021 een nationaal herstelplan in te dienen. Lidstaten worden gevraagd om met de RRF-middelen te vergroenen, digitaliseren en de landen specifieke aanbevelingen op te volgen uit het Europees Semester.

Wij snappen dat het doorvoeren van bepaalde hervormingen complex is voor een Kabinet dat in haar laatste regeringsjaar zit. In het Europees semester heeft Nederland echter ook de aanbeveling gekregen om publieke investeringen naar voren te halen, waaronder investeringen m.b.t. het Klimaatakkoord.

Dit lijkt ons een hervorming waar brede steun voor is. Aangezien Nederland toch in april 2021 een herstelplan moet indienen bij de Europese Commissie, is het wellicht juist een hele goede optie om hier nu op in te zetten.

### **Investeren in woning isolatie**

Het isoleren van woningen is een no-regret maatregel in de energietransitie en helpt zowel huurders als eigenaar-bewoners om energie te besparen.

Ons voorstel zou dan ook zijn om met de RRF hier dan ook de middelen voor te genereren door een grootschalig isolatieprogramma op te zetten waarmee woningen (specifiek die met een slecht label) geïsoleerd kunnen worden.

Nederland is binnen de Europese Raad voorstander van een 2030 doelstelling van tenminste 55% reductie in broeikasgassen en met de publicatie van de *renovation wave* maakt de Europese Commissie duidelijk dat het verduurzamen van woningen hier een belangrijke rol in speelt. Zij vraagt lidstaten zelfs om het verduurzamen van woningen in de herstelplannen op te nemen.

Door in te zetten op een nationaal isolatieprogramma krijgt de renovation wave tenminste echt vorm. Verder denken wij dat het niet opportuun is om hiermee te wachten tot na de verkiezingen. Het geld uit de RRF moet immers binnen een zeer korte periode worden besteed (2021–2026) en er is tijd nodig om een projecten pijplijn klaar te zetten.

### **Kans voor de economie**

Met een nationaal isolatieprogramma wordt ook direct nieuwe én groene werkgelegenheid gecreëerd. Uit onderzoek blijkt dat investeren in het verduurzamen van gebouwen de grootste banen generator per geïnvesteerde miljoen. euro is (IEA, Sustainable Recovery, pagina 12–18).

Hiermee kan de RRF, samen met het Nationaal Groei Fonds, de Nederlandse economie een flinke impuls geven.



Ik hoop op uw steun.

Met vriendelijke groet,  
Aedes vereniging van woningcorporaties

**Martin van Rijn**

Voorzitter

E 10.2.e [@aedes.nl](mailto:10.2.e@aedes.nl)

M 10.2.e

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 18 december 2020 14:40  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RRF: vervolg

Beste ,

Eind oktober heb ik (of heeft één van mijn collega's) u bericht over het feit dat er nog politieke besluitvorming moest plaatsvinden over de koers van Nederland rondom de EU Recovery en Resilience Faciliteit en het proces richting een Recovery & Resilience Plan. In de periode voor dat bericht heeft directie Regio informeel contact met u en andere regionale stakeholders gehad om regionale plannen en ambities te inventariseren. Daarna was tot de besluitvorming geen ruimte voor verdiepend contact.

27 november jl. is een Kamerbrief verschenen met de strekking dat het kabinet een stevig en ambitieus plan wil indienen en er daarom voor kiest het RRF in de kabinetsformatie mee te nemen en het nieuwe kabinet het besluit te laten nemen. Zo heeft een volgend kabinet de ruimte om te kiezen welke additionele hervormingen en investeringen een plek krijgen in het nationale plan voor de komende jaren. Het kabinet heeft opdracht gegeven tot een ambtelijke verkenning naar de mogelijke inhoud van een Nederlands herstelplan.

De ambtelijke verkenning bestaat uit:

- Een inventarisatie van bestaande en reeds voorgenomen investeringen en hervormingen die op basis van de criteria kansrijk zijn om te kwalificeren voor het Nederlands RRP.
- Parallel hieraan het in kaart brengen van additionele, doelmatige investeringen die aansluiten bij de RRF criteria.

Deze activiteiten vinden plaats in een interdepartementaal proces gecoördineerd door de directie Algemeen Economische Politiek AEP van het Ministerie van EZK.

T.a.v. het proces genoemd in de 2e bullet kan ik melden dat (bovenregionale) beelden o.b.v. de eerder door ons geïnventariseerde, regionale projecten en ambities daarvoor ook worden benut. Het kabinet hecht waarde aan deze input (en die van andere stakeholders), te meer daar het krappe tijdspad geen ruimte laat voor een brede maatschappelijke uitvraag. Wanneer nodig zal contact worden opgenomen met stakeholders, bijvoorbeeld om de kwaliteit van voorstellen te verbeteren.

Ik benadruk daarbij wel dat de uiteindelijke samenstelling van het RRP zal afhangen van een politieke afweging door het volgende kabinet.

Voor vragen kunt u terecht bij de 10.2.e en/of 10.2.e directie Regio.

Hartelijke groet,

10.2.e

Directie Regio

**Ministerie van Economische Zaken en Klimaat**  
**Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit**  
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 ac Den Haag

T 10.2.e  
 M 10.2.e | 10.2.e [@minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** donderdag 7 januari 2021 17:54  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e

**Onderwerp:** Re: overleg met VNO-NCW

beste 10.2.e, goed idee en zeker met een brede delegatie. ik ben ook benieuwd of en hoe ze ook stikstof in hun verhaal betrekken, en dus optrekken samen met LTO. verder helpt het als ze ook steun zoeken bij de NGO's.

hgr 10.2.e

Op 7 jan. 2021 om 16:44 heeft 10.2.e @minezk.nl> het volgende geschreven:

Dag collega's,

Eergisteren sprak ik met 10.2.e en collega's van VNO NCW. Ging in eerste aanleg over RRF en de planning daarvan, maar ook breder over voorbereiding nieuwe kabinet. Heb toegelicht wat wij met cie Van Geest aan het doen zijn, en zij vertelden over hun reactie daarop die ze in een 'MLT' brief willen verwoorden. Planning daarvan was niet helemaal helder, maar ook voorafgaand aan verkiezingen. Heb met hen afgesproken om verder te praten zodra v Geest er is, en zij ook die MLT afronden.

Vanwege de steekwoorden die ze gebruikten (omarmen 55%, groen industriebeleid, etc) leek het mij nuttig om dat met een bredere EZK delegatie te doen. Ik vermoed dat we dan ergens in februari zo'n gesprek kunnen gaan doen. Heb nog gevraagd met wie zij verder bij EZK contact onderhouden, maar dat bleef vaag. Vandaar ook maar even deze bredere terugkoppeling.

ik zal met 10.2.e even verder afstemmen en houd jullie op de hoogte.

Vriendelijke groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>

**Verzonden:** woensdag 6 januari 2021 15:51

**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>

**CC:** 10.2.e @minezk.nl>

**Onderwerp:** overleg met VNO-NCW

Hoi 10.2.e

N.a.v. ons overleg zojuist en 10.2.e B&I doet graag mee met een breder gesprek EZK-VNO over kabinetsformatie, RRF etc.

10.2.e

Directie Innovatie en Kennis

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | 10.2.e

Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

M + 10.2.e

10.2.e @minezk.nl

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 12 februari 2021 15:03  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** Re: Reactie mail

Hi 10.2.e

ja zie hieronder samenvatting gesprek met 10.2.e en onze 10.2.e vanmorgen. Zie vooral laatste bullet

**Vanochtend 10.2.e gesproken. In het kort:**

- Brief in goede orde ontvangen, ook 10.2.e positief. (10.2.e voor 10.2.e : 'second home' en 'home away from home' valt erg goed. )
- 10.2.e is nu bezig inhoud brief in Powerpoint om te zetten. Hij maakt onderscheid tussen 1. harde toezeggingen (in euro's) en 2. verwachtingen
- Hij vraagt met name (niet voor de Powerpoint, maar voor de binnenzak om eventuele vragen te kunnen beantwoorden om 1. nadere concrete fasering van e-opties en levering groene waterstof (uitgezet) en 2. stappenplan en fasering beschikbaarheid DPO/CEPS leiding 10.2.e : aangeleverd op basis info MinDef. Loopt via I&W, maar ik had deze info al uit voortraject).
- 10.2.e gaf nogmaals aan dat het besluit zwaar gekleurd wordt door politieke overwegingen. De te sluiten raffinaderij telt zwaar door. Inmiddels wordt in 5.1.2.a als verwacht ook nuance aangebracht bij de directe beschikbaarheid van RRF gelden.
- 

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 12 feb. 2021 om 14:44 heeft 10.2.e @minezk.nl> het volgende geschreven:

10.2.e

Nog iets naders van Havenbedrijf en/of Neste gehoord?

Groet,

10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>  
**Datum:** 5 februari 2021 om 15:02:22 CET  
**Aan:** 10.2.e @portofrotterdam.com)"  
 10.2.e @portofrotterdam.com>  
**Onderwerp:** Reactie mail

Beste 10.2.e

Naar aanleiding van jouw e-mail van woensdag het volgende. Deze investering van Neste is van groot belang voor Nederland en Rotterdam. In deze cruciale fase zetten wij ons in om een goede en realistische propositie te doen aan het bedrijf. Deze

propositie bouwt voort op ons gesprek met 10.2.e vorige week en zal worden verwoord in een brief van EZK en I&W aan de board van Neste.

We kunnen op dit moment geen grootschalige financiële toezeggingen doen. Enerzijds vanwege de beperkingen die ons worden opgelegd vanuit de Europese staatssteunregels, anderzijds vanwege de terughoudendheid van het kabinet om nu al grote bedragen toe te zeggen vanuit fondsen die hun vorm moeten krijgen in een volgende kabinetsperiode. Dit is in lijn met het gesprek tussen jou, Eric Wiebes en I&W eerder deze maand.

Wat we kunnen doen, doen we ook. De kern van onze propositie is en blijft de competitieve voorsprong van Nederland. Weliswaar kunnen we op dit moment geen grootschalige subsidies toezeggen in bedragen of percentages. Wel spreekt het mij aan om een aansluiting voor Neste op het pijpleidingsysteem voor levering van duurzame kerosine aan Schiphol aan te bieden. Dit is een duidelijke win-win situatie voor alle partijen en zo kunnen we het ook concreet benoemen aan de board. Het past inderdaad bij de natuurlijke rol en de 'can do' mentaliteit van het Havenbedrijf om hierin het voortouw te nemen. Het Ministerie van Defensie geeft aan dat zij voor de ontwikkeling en het beheer van de DPO infrastructuur verantwoordelijk is, maar we kunnen zeker ieder een rol nemen. Financiering kan gezocht worden in eigen middelen, Havenbedrijf, ondersteuning van de aan West Nederland toegekende Just Transition Fund gelden, en eventueel een ondersteunende garantie of lening vanuit het Rijk. Ik begreep uit een terugkoppeling van een gesprek vanochtend met Neste, HbR, I&W en ons, dat Neste positief op een mogelijke aansluiting reageert.

Waar we ook op inzetten is een bijdrage aan onderzoek en ontwikkeling. Wij zullen waar mogelijk de ontwikkeling van Neste om in Rotterdam biochemicalën (biopropaan, bionafta) te produceren ondersteunen met ontwikkelinstrumenten als DEI+ (Demonstratieregeling Energie Innovatie +). Deze ondersteuning kan maximaal 15 miljoen per project bedragen. In een investering kunnen verschillende projecten zitten. Om dit om te zetten in concreet te noemen bedragen is nog veel informatie van Neste nodig, maar het aanbod staat.

De gesprekken over een CO2 leiding zijn minder belangrijk voor deze investering van Neste ('Nice to Have') en bevinden zich ook bij EZK nog in een vroeg stadium. Er is nog veel uit te zoeken over de uiteindelijke vorm en het is te vroeg om toezeggingen te doen. we zullen het wel als optie noemen in de brief.

Ik hoop op een goede samenwerking in dit project.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Bezuidenhoutsweg 73 | 2594 AC | Den Haag

E-mail 10.2.e [@minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)

P.S. Verzonden bericht is mijn nieuw e-mailadres.

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** maandag 1 maart 2021 20:57  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** FW: Bijpraten over herstelbeleid  
**Bijlagen:** AFB4FBEA13C44FF69794FAFD18F60A47.png; Agendavoorstel overleg herstelbeleid - finaal.docx; image002.png; Agendavoorstel overleg herstelbeleid - finaal.docx

Beste collega's,

Vandaag met FIN (10.2.e) en EZK (10.2.e) gesproken met PBL (10.2.e) over Groen Herstelbeleid. Kort samengevat zoeken zij kansen om (groen) herstelbeleid hoger op de agenda te krijgen. Vlg 10.2.e ontstaat hier ook steeds meer interesse in in de ACC. Hij gaat hierop samenwerking zoeken met CPB.

Was nogal zoekend gesprek (wat ligt er nu inhoudelijk aan brokken, zijn er processen/momenten om groen herstel weer in te pluggen). Herhaaldelijk door EZK ingebracht dat met name investeringen in energieinfra en innovatie voorop zouden moeten staan, aangevuld met bredere groen herstelagenda (zoals vorig jaar zomer al opgesteld). Momentum voor herstelbeleid zou kunnen komen bij RA (10.2.e hoopt al daarvoor), maar wellicht zijn zaken logischer in te passen rondom RRF/nieuw klimaatbeleid, etc. hoe dan ook goed om het bestaande groen herstel en investeringsmateriaal weer af te stoffen en door PBL eens te laten doordenken.

Hebben afgesproken dat wij (KE en B&I) obv het werk van vorig jaar rondom Groen Herstel + actueel ibo financiering + V Geest + RRF trachten de 'grote brokken' van een groen herstel agenda in kaart te brengen. Dit in samenwerking met 10.2.e en 10.2.e. Dat kunnen we dan bespreken met PBL, zodat zij ook hun assessment kunnen geven van de groene en economische impact van maatregelen.

10.2.e komt hier deze week in een bila met jou even op terug. Goed als wij daarna vanuit klimaat die een eerste aanzet kunnen maken rondom die 'grote brokstukken'. Hopelijk kan 10.2.e daarbij het bestaande materiaal helpen bij elkaar te vegen.

10.2.e ter info, ook vanwege de zoektocht naar herstelbeleid die 10.2.e kennelijk in de ACC voelt.

Vriendelijke groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** zondag 28 februari 2021 21:00  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** FW: Bijpraten over herstelbeleid

Kan deze in ibabs voor maandagmiddag?

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @pbl.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 februari 2021 16:44  
**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>;  
10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minfin.nl>;  
10.2.e @minfin.nl>; 10.2.e @minfin.nl>; 10.2.e @minezk.nl>  
**CC:** 10.2.e @pbl.nl>; 10.2.e @pbl.nl>; 10.2.e @pbl.nl>  
**Onderwerp:** FW: Bijpraten over herstelbeleid

Beste mensen,

In vervolg op onderstaand verzoek vinden jullie bijgaand een onderling afgestemd agendavoorstel voor ons overleg van **maandag 1 maart a.s. 16.15-17.15u**.

In het eerdere mailtje heb ik aangegeven dat dit gesprek voor ons past in een oriëntatie op de bijdrage die PBL eventueel met de andere planbureaus kan leveren aan de ontwikkeling van het Nederlandse herstelbeleid, met name daar waar de ambities van dit herstelbeleid en de ambities van leefomgevingsbeleid elkaar kunnen versterken.

Volgens mij hebben we zo een interessante agenda.

Ik kijk er naar uit!

Groet, mede namens 10.2.e

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @pbl.nl>  
**Datum:** vrijdag 22 jan. 2021 12:27 PM  
**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minfin.nl>  
**Kopie:** 10.2.e @pbl.nl>; 10.2.e @pbl.nl>; 10.2.e @pbl.nl>;  
10.2.e @pbl.nl>; 10.2.e @pbl.nl>  
**Onderwerp:** Bijpraten over herstelbeleid

Beste 10.2.e en 10.2.e

Hopelijk alles goed met jullie. Waarschijnlijk lekker druk als altijd.

Graag wil ik met jullie even bijpraten over jullie beeld van hoe de departementale omgeving zich de komende tijd gaat voorbereiden op de inrichting van het herstelbeleid. Wat zien jullie als bepalende dossiers (Groeifonds, Green Deal, Recovery and Resilience Facility, Europees Semester)? Hoe zien jullie de relatie met de kabinetsformatie? Hoe de relatie met de staande dossiers (klimaat, landbouw/natuur, wonen/infra)? Hoe / door wie gaan die verschillende lijnen onderling gecoördineerd worden (FIN, EZK, IenW, BZK / MCKE, RFEZIL, ...).

Voor ons is een beeld van de opmaat van belang voor onze eigen programmering en we merken dat we hier wat zoekende zijn. We oriënteren ons op de bijdrage die we kunnen leveren aan de ontwikkeling van het Nederlandse herstelbeleid, met name daar waar de ambities van dit herstelbeleid en de ambities van leefomgevingsbeleid elkaar kunnen versterken. Naast natuurlijk onze bijdrage aan de analyse van de verkiezingsprogramma's en de kabinetsformatie en de verzoeken aan ons vanuit het Groeifonds.

Bijgaand als appetizer (FYEO!) een interne notitie die 10.2.e bij ons heeft gemaakt van wat er in Europa gaande is. En als reminder onze eerder gepubliceerde notitie over herstelbeleid.

Van onze kant zullen naast mijzelf 10.2.e aan het gesprek deelnemen.

Ik hoor het graag.

Dank jullie.

Groet, 10.2.e

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



**Geannoteerde agenda**

Onderwerp: Verkennend gesprek over groen herstelbeleid PBL-EZK-FIN

Datum: 1 maart 2021, 16:15-17:15 uur

**Deelnemers:**

- EZK: 10.2.e
- FIN: 10.2.e
- PBL: 10.2.e

**Agendavoorstel:**

1. Aanleiding voor dit gesprek (PBL, 10.2.e)

- Buiten reikwijdte

2. Hoe kijken de departementen aan tegen herstelbeleid, in combinatie met of in aanvulling op reeds eerder ingezette trajecten? 10.2.e

- Buiten reikwijdte
- Is aanvullend herstelbeleid benodigd? En zo ja, hoe verhoudt eventueel aanvullend herstelbeleid zich tot relevante bestaande nationale initiatieven (Groeistrategie, Nationaal Groeifonds, etc.), de EU Green Deal (incl. Recovery and Resilience Facility) en initiatieven van buurlanden (VK, DL, FR, B)
- Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

- EU-programma Recovery and Resilience Facility (RRF): 6 miljard voor NL  
37% klimaatgerelateerd: flag ships; power up (clean tech and renewables); renovate (energy efficiency); recharge and refuel (sustainable transport, charging stations).  
Spoor 1: bestaande investeringen en hervormingen. Verkennende gesprekken met de commissie lopen.  
Spoor 2: aanvullende investeringen. Interdepartementale inventarisatie. Niet meer de bedoeling dat nog knopen worden doorgehakt door dit kabinet. Loopt mee in de formatie.

**Van:** 10.2.e  
**Aan:** 10.2.e  
**Cc:** 10.2.e  
**Onderwerp:** Fwd: Terugkoppeling technische briefing RRF met de CIE  
**Datum:** dinsdag 23 maart 2021 17:43:25

---

Nog relevante overwegingen/aandachtspunten voor onze voorstellen?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>  
**Datum:** 23 maart 2021 om 17:32:55 CET  
**Aan:** "10.2.e @minezk.nl>," 10.2.e  
 @minezk.nl>," 10.2.e  
 @minezk.nl>," 10.2.e  
 @minezk.nl>

**Onderwerp: FW: Terugkoppeling technische briefing RRF met de CIE**

Wellicht ook nuttig voor jullie

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows 10

---

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 23 maart 2021 17:01  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** FW: Terugkoppeling technische briefing RRF met de CIE  
 Ter info. Hier komt mijn punt van vanochtend over kritiek van EUcie op Fin  
 vandaan, 10.2.e was erbij.

10.2.e

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows 10

---

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** woensdag 17 maart 2021 14:06  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** Terugkoppeling technische briefing RRF met de CIE

Hoi MT,

Gisteren was er tussen 16:00-18:30 een technische briefing met de CIE over de voorstellen voor het RRF. Een paar punten daaruit koppel ik graag aan jullie terug omdat die mogelijk relevant zijn bij de besprekingen rond het RRF.

- De bespreking van de voorstellen bestond uit twee delen:
  - Het eerste deel ging over bouwsteen 1 met voorstellen voor financiering van lopende (digitaliserings)trajecten.
  - Het tweede deel ging over bouwsteen 5 met daarin de 'nieuwe' digitaliseringsvoorstellen (dat zijn de drie voorstellen met een positief oordeel van IRF/ AEP, waaronder het DE opschalingsplan voor digitale scholing).

- Overall is de CIE kritisch op de NLse inzet. Het ontbreekt aan visie en samenhang en, ik quote hier, “dat terwijl NL voor een lange en gedegen route heeft gekozen”.
- De CIE is uitermate kritisch over de voorstellen uit bouwsteen 1. De kern van de kritiek is dat de meeste voorstellen (digitalisering rechtspraak en defensie) al vóór het RRF op de planning stonden en ongeacht het RRF doorgang zouden vinden (dat werd ook ruiterlijk toegegeven door de indieners). Dat past niet bij de opzet en gedachte van het RRF (aanpak gevolgen van crisis).
- Andere kritiekpunten gingen in op onderdelen die mogelijk niet compatibel zijn met de eisen van het RRF.
- Over bouwsteen 5 was de CIE redelijk positief. Hoewel de losse onderdelen positief beoordeeld worden, mist de CIE voor digitaal een coherente visie.
- In het bijzonder werd genoemd dat de CIE voorstellen t.a.v. 5G en AI (en meer algemeen “the uptake of new digital technologies by companies”) miste.
- Kritiek over het DE voorstel bestaat uit een aantal aandachtspunten, die mogelijk het gevolg zijn van een oude versie die de CIE heeft ontvangen. De jongste versie van het voorstel lost deze aandachtspunten al op.
- Save the best for last: het opschalingsplan voor digitale scholing is zowel schriftelijk als mondeling genoemd als zeer welkome investering van NL ihkv het RRF.

Kort en bondig: er liggen kansen voor DE om hier meer uit te halen. Ook AEP kan met de kritiek van de CIE pleiten voor meer ‘nieuwe’ investeringen en tov FIN een meer robuuste positie daarin innemen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....  
**Ministerie van Economische Zaken en Klimaat**

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag |

Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....  
**M** 10.2.e

10.2.e @minezk.nl

[www.rijksoverheid.nl/ezk](http://www.rijksoverheid.nl/ezk)

.....  
[www.rijksoverheid.nl/ezk](http://www.rijksoverheid.nl/ezk)

**Van:** 10.2.e  
**Aan:** 10.2.e  
**Cc:** 10.2.e  
**Onderwerp:** Fwd: Heads up RRF  
**Datum:** woensdag 24 maart 2021 09:10:09

---

Komt mij niet uit om 1300; wie kan best aansluiten bij RRF discussie met 10.2.e?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>  
**Datum:** 24 maart 2021 om 09:04:27 CET  
**Aan:** "10.2.e @minezk.nl>, 10.2.e @minezk.nl>, 10.2.e @minezk.nl>, 10.2.e @minezk.nl>  
**Kopie:** 10.2.e @minezk.nl>, 10.2.e @minezk.nl>  
**Onderwerp:** FW: Heads up RRF

Dag heren,

Op verzoek van 10.2.e plan ik een overleg om 13 uur in, indien mogelijk graag aansluiten.

Dank!

Groet, 10.2.e

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 maart 2021 08:21  
**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>  
**CC:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>  
**Onderwerp:** Re: Heads up RRF

Vraag 10.2.e anders hoe hun lijst eruit komt te zien? De EC ziet niks in de FIN lijst van oud/lopend beleid, dus dat helpt onze nwe plannen.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 24 mrt. 2021 om 06:58 heeft 10.2.e @minezk.nl> het volgende geschreven:

Dank voor je verdere toelichting. We spreken hier als BR om half 9 over.

Overigens was het idee van trechters van 10.2.e zelf. 102 fiches voor de formatie om uit te kiezen is niet per se het beste idee. 10.2.e coördineert.

Ten slotte, zie ook commentaar <sup>10.2.e</sup> dat ik doorstuurde: de cie verwijt NL nu juist gebrek aan samenhangend idee. Ook daar past trechteren en inzet op Ipceis bij.

Op 23 mrt. 2021 om 21:42 heeft <sup>10.2.e</sup>  
<sup>10.2.e</sup> [@minezk.nl](mailto:@minezk.nl)> het volgende geschreven:

Dank je <sup>10.2.e</sup>, ik vreesde dit al. <sup>10.2.e</sup> AEP raadt aan voor IPCEI nationaal budget te zoeken (kabform?) want RRF vraagt idd belachelijk veel precisie vooraf (in de MFK onderhandelingen mogelijk ook ingefluisterd door NL: AZ, FIN en BuZa) en, als toegekend, veel papierwerk om je uitgaven vergoed te krijgen op basis van behaalde mijlpalen. Ik vrees trouwens dat veel nationale plannen op 30 april flink tekort blijken te schieten. Dat zou de EU geen goed doen: na de vaccinproblemen blijken ook de plannen voor herstel te moeilijk. Binnen de Cie zijn <sup>10.2.e</sup> bezig om hun topics in de nationale RRF plannen te krijgen (quantum, waterstof, laadpalen, ERTMS, ME etc) terwijl ECFIN en SecGen streng zijn. IPCEIs opzetten kost tijd, gezien veel landen, industrie belangen etc. Duitsland noemt in z'n concept RRF plan de 3 IPCEIs H2 (1,5 mld), ME2 (1,5 mld) en Cloud (750 mln) maar alleen in algemene woorden. Ook daar nog lang niet de details die nodig zijn voor RRF. (Als wij daar 1/5 van zouden doen kom je op H2 en ME2 elk 300 mln en Cloud 150 mln). Ik heb met <sup>10.2.e</sup> en <sup>10.2.e</sup> van <sup>10.2.e</sup> ctct gehad, zij doen daar RRF. Bij hen is de BR conclusie om 1 B&I - K&E lijst te maken met prio's niet bekend. 'Trechteren? Beter wachten op AEP/IRF oordeel vrijdag'. Ik weet niet of daar animo is samen naar de minister te gaan met een RRF lijst, los van de komende AEP/IRF lijst. Dus een show stopper. Morgenochtend hebben I&K en AEP toevallig een gezamenlijk MT. Dat helpt misschien om de weg vooruit bij RRF te verhelderen. Een optie zou misschien zijn dat het demi kabinet, i o m de nwe Tw Kamer, een brief stuurt aan de Cie voor 30 april, met een outline voor ons nationale RRF plan, als teken van nieuw Europees herstel elan en goede wil. Daar zouden IPCEIs goed in passen.

Groet,

<sup>10.2.e</sup>

---

**Van:** <sup>10.2.e</sup> [@minezk.nl](mailto:@minezk.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 23 maart 2021 20:42

**Aan:** <sup>10.2.e</sup> [@minezk.nl](mailto:@minezk.nl)>;

<sup>10.2.e</sup> [@minezk.nl](mailto:@minezk.nl)>

**Onderwerp:** FW: Heads up RRF

Ter info plus hebben jullie nog argumenten hierbij? De commissarissen Vestager en Breton roepen op om in te zetten op de IPCEI's, maar kennelijk is of de Cie niet intern consistent of zijn wij strenger dan de Cie?  
Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows 10

---

**Van:** <sup>10.2.e</sup>

**Verzonden:** dinsdag 23 maart 2021 20:23

**Aan:** <sup>10.2.e</sup>

cc: 10.2.e

**Onderwerp:** Heads up RRF

Ha 10.2.e,

Bij dezen een update ten aanzien van de inventarisatie voor het RRF. Enkele van mijn medewerkers zijn sinds januari ontzettend druk geweest met het beoordelen van de voorstellen en het voeren van gesprekken met stakeholders, departementen en de Europese Commissie. Het is monnikenwerk om de 102 voorstellen die zijn ingediend tijdens de 2<sup>e</sup> ronde te beoordelen, met werk tot in de weekenden tot gevolg. Op dit moment zijn we in discussie met FIN welke voorstellen de lat halen. Morgen vindt een integrale weging plaats, donderdag zit ik met 10.2.e van FIN met als doel dat vrijdag de stukken worden uitgestuurd richting departementen. Ik zal deze uiterlijk vrijdag met jullie delen.

Met de informatie over de IPCEI's die is aangeleverd, moet geconcludeerd worden dat deze projecten nu niet geschikt zijn om mee te nemen in onze eindlijst. Dit heeft zowel te maken met de RRF-criteria als met het doelmatigheidscriterium waartoe besloten is in de MR. Een Nederlands RRP moet maatregelen bevatten waarbij vooraf mijlpalen en doelen geformuleerd kunnen worden. Op basis van deze mijlpalen en doelen worden tranches uitgekeerd aan Nederland. Tevens moeten voorstellen over een uitgebreide financiële onderbouwing beschikken zodat de CIE kan verifiëren of mijlpalen en doelen realistisch zijn.

Het probleem bij de IPCEI's is tweeledig. Enerzijds zijn de voorstellen nog te weinig ontwikkeld om scherp te hebben welke activiteiten ontplooid worden, hoe de financiële onderbouwing eruit ziet en welke milestones en targets hieraan verbonden kunnen worden. Hier toetst IRF/FIN ook zeer streng op omdat zij zelf ook aan de tand gevoeld zijn door de Commissie bij de bestaande maatregelen. Anderzijds, en iets fundamenteeler, speelt de vormgeving van IPCEI's een rol. Het is ons namelijk niet duidelijk of de dossierhouders wel over de gevraagde informatie beschikken als wij vanuit NL een plan willen indienen. Alle drie de voorstellen hebben namelijk te maken met ofwel herijkingsmomenten (die van invloed zijn op de type activiteiten, vormgeving van de subsidieregeling en bijbehorende tijdslijnen) ofwel een go-no-go van 10.2.e medio 2022/ eind 2022. Een concreet plan indienen in 2021, met robuuste mijlpalen en doelen is dan, op basis van de informatie die bij ons is aangeleverd, niet mogelijk.

Nu FIN zelf lastige gesprekken heeft gevoerd in Brussel is het verre van de verwachting dat zij coulant zullen zijn. Het is daarom zoeken naar de beste manier om hier mee om te gaan. Richting mijn gesprek met FIN aanstaande donderdag, denk ik vooralsnog dat het hoogst haalbare zou kunnen zijn om in aanvulling op de maatregelen die de lat halen, te kijken of we een alternatieve lijst kunnen stellen om deze als bijlage wordt toegevoegd aan het formatiepakket. Dit zou dan een lijst betreffen met een overzicht van voorstellen die nog niet ver genoeg zijn, en op welke punten ze nog niet voldoen. Dat wordt nog een goed gesprek, want FIN zit er strak in. Als jullie nog argumenten kunnen toevoegen voor dit gesprek, dan houd ik me van harte aanbevolen. We kunnen er morgenochtend, in onze BR bijpraat, uiteraard ook even bij stilstaan.

Groeten,

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Aan:** 10.2.e  
**Cc:** 10.2.e  
**Onderwerp:** Re: concept mailtje over RRF brief  
**Datum:** donderdag 25 maart 2021 08:55:34

---

Helder en dank. Overigens is voor eu fieldlabs wel voor financiering al geregeld door huidige kabinet

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 24 mrt. 2021 om 22:44 heeft 10.2.e  
 @minezk.nl> het volgende geschreven:

Hi 10.2.e

Mede naar aanleiding van de mail aan 10.2.e. Hier even een update van waar we staan w.b. RRF. Met dank aan 10.2.e die zich hier nu ook op stort.

- Begin maart zijn alle RRF fiches voor de 2<sup>e</sup> beoordelingsronde ingediend.
- Voor de 2<sup>e</sup> ronde zijn geen keuzes gemaakt om bepaalde fiches af te laten vallen, wel zijn teksten en budgetten aangescherpt en deels teruggebracht.
- AEP/IRF zijn zo'n 130 fiches rijksbreed opnieuw aan het beoordelen. AEP heeft aangegeven a.s. vrijdagmiddag met zo'n 70 fiches uit de lijst te komen die volgens hun in aanmerking komen voor RRF
- Naar verwachting zullen daar zo'n 20 EZK voorstellen tussen zitten (van de 28 ingestuurde voorstellen).
- AEP is nog steeds zeer kritisch op de drie IPCEI voorstellen, aangezien ze volgens AEP niet voldoen aan de criteria van RRF, o.a. omdat we er geen nationale middelen instoppen en stelt voor de IPCEIs met nationale middelen te financieren. Focco schat kans van slagen zeer laag in.
- De verwachting is dus dat deze 3 (waterstof van K&E, Microelektronica en Cloud) niet in de lijst van 70 zullen zitten.
- 10.2.e is van mening dat de IPCEIs juist van groot strategisch belang zijn en vind het frustrerend dat we er geen nationaal geld voor hebben. 10.2.e zit grotendeels op dezelfde lijn.
- 10.2.e en 10.2.e willen deze daarom juist wel inbrengen, ook omdat deze in lijn zijn met wens van de EU Cie om IPCEI ook via RRF te stimuleren.
- AEP geeft aan in een knoop te zitten: kabinet heeft aangegeven beslissing over NL inzet aan volgende missionair kabinet te laten, en wil niet dat ambtelijk de keuzes worden gemaakt. Anderzijds is er wel urgentie om herstel snel in te zetten incl. RRF pakket.
- Voorstel zoals 10.2.e gevraagd heeft is interventie om toch vóór 30 april a.s. (1<sup>e</sup> deadline RRF) een brief naar Brussel te sturen met daarin het Nederlandse RRP op hoofdlijnen. Dit zou het demi kabinet dan met goedkeuring van de nieuwe tweede kamer moeten kunnen doen.
- Om de 10.2.e interventie te laten slagen, zal er ook brede departementale (lees: FIN) steun en politieke steun nodig zijn.
- 10.2.e wil hier wel voor lopen richting FIN, interdepartementaal, en eigen bewindspersonen, die in de formatie dit zullen moeten inbrengen.
- Daarom is plan dit a.s. maandag wanneer de AEP lijst er is deze route te bespreken.

Voorgenomen acties (gecoördineerd door 10.2.e )

- Op basis van de AEP lijst zal vrijdag en over het weekend appreciatie worden gemaakt voor 10.2.e ter behandeling in BR a.s. maandag. 10.2.e en ik lezen mee, om te zien of de AEP lijst



voldoende recht doen aan de doelstellingen van B&I; in het bijzonder TOP belangen.

- 10.2.e zal in BR pleidooi houden vóór opname IPCEI's, en zal voorstellen om vanuit NL een brief aan commissie te sturen met daarin op grote lijnen de inzet (grote brokken) van Nederland voor herstel/weerbaarder maken van economie met steun van Europa. Hierin dus ook genoemd de voor EZK belangrijke brokken transitie verduurzaming en digitalisering industrie; gekoppeld aan IPCEI's

Tegelijkertijd zal ik met 10.2.e en mogelijk K&E nog nader bezien wat de K&E IPCEI waterstof claim precies voor de industrie inhoud. Ook zal ik binnen VI bespreken hoe om te gaan met de VI proposities (DEI XL, proces-efficiëntie, PIDI en CCS). M.i. moeten we nu strategisch met deze claims omgaan ook richting K&E. Als we bijvoorbeeld gezamenlijk voor IPCEI waterstof gaan (=2,5 mrd) dan zouden we wisselgeld moeten uitonderhandelen voor de overige VI claims.

Jij hebt a.s. maandag nog gesprek met 10.2.e. Dat zou een goede gelegenheid zijn om dit hierboven genoemde aan te kaarten.

W.b. de overige TOP claims, dat zijn dus IPCEI Micro-elektronica (wordt door 10.2.e dus al meegenomen in zijn strategie), de mobiliteitsfiches hebben politiek akkoord voor subsidieregeling, vraag is of dat via RRF gaat, dan blijft de claim voor Field Labs staan. We nemen nu alles nog mee, maar ik acht het onwaarschijnlijk dat alles nu de komende week overeind blijft. Dan is er ook nog relatie groeifonds. Waterstof/groene chemie voorstel zit dicht tegen K&E IPCEI waterstof aan, maar overlap is beperkt. IPCEI Cloud zo deels kunnen worden ingevuld met groeifondsvoorstel AI (mits gehonoreerd, geld voor beiden).

PS: groeifondscommissie komt volgende week met advies

Groet, ook namens 10.2.e,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>

**Verzonden:** woensdag 24 maart 2021 17:01

**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e

@minezk.nl>

**cc:** 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e

@minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>;

10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e

@minezk.nl>; 10.2.e @minezk.nl>

**Onderwerp:** concept mailtje over RRF brief

10.2.e, een voorstel voor een mogelijk mailtje aan 10.2.e

5.1.2.1/5.2.1

[Redacted text block]

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

[Redacted text block]

10.2.e

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** woensdag 31 maart 2021 00:08  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** FW: Het maritiem masterplan - samen verder

Collega's,

Zie hieronder. Willen jullie gezamenlijk antwoordmail voor 10.2.e opstellen? Dank alvast.

Overigens weet ik, en jullie vast ook, dat het Maritieme Masterplan is ingediend tbv RRF (IenW – rijksrederij en DEF – vervanging schepen marine; hoe zit het met timing RRF loopt fors eerder af dan einddatum Maritiem Masterplan van 2030) en zou het ook, mits verder uitgewerkt kunnen landen in een volgende ronde van het groeifonds. Van belang dat DEF en IenW voortouw nemen en vooral ook het veld echt betrekken en hun voordeel met die kennis doen.

Laat weten als er vragen zijn.

Groet,  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 30 maart 2021 21:21  
**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>  
**Onderwerp:** Re: Het maritiem masterplan - samen verder

Yep thanx!

Op 30 mrt. 2021 om 21:11 heeft 10.2.e @minezk.nl> het volgende geschreven:

Ik vraag dus mail voor je op te stellen, begrijp ik

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 30 mrt. 2021 om 20:47 heeft 10.2.e @minezk.nl> het volgende geschreven:

OK dank.

Op 30 mrt. 2021 om 20:45 heeft 10.2.e @minezk.nl> het volgende geschreven:

Ik denk dat ze een groeifondsvoorstel kunnen maken; RRF volgens mij beperkt mogelijk omdat Masterplan doorloopt tot 2030, maar wel wat ingediend. Kan IenW ook aan meedoen mbt infrastructuur.

En natuurlijk kunnen TOP (voortouw) en I&K hier samen verder mee, maar voortouw moet nu liggen bij DEF en IenW lijkt me. In eerste ronde groeifonds heeft DEF, met mmv IenW, een onvoldoende goed plan CustomerSHIP genaamd neergelegd. Dat werd door de informele beoordelingscommissie (juni 2020) afgeserveerd en is dus niet verder doorgegaan voor eerste ronde groeifonds. Als DEF en IenW voortouw nemen, en het veld, mn de bedrijven, sterk betrekken, was nog maar mondjesmaat gebeurd, dan denk ik dat er een goed voorstel uit kan rollen

Ik kan natuurlijk vragen aan TOP, incl CMP, om langs deze lijn een reactie voor je op te stellen. Eens?

Groet,  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @minezk.nl>

**Verzonden:** dinsdag 30 maart 2021 20:30

**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>

**Onderwerp:** FW: Het maritiem masterplan - samen verder

Graag je advies

---

**Van:** Rob Verkerk | Nederland Maritiem Land

10.2.e @maritieland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 30 maart 2021 19:15

**Aan:** 10.2.e @minezk.nl>

**Onderwerp:** Het maritiem masterplan - samen verder

Geachte 10.2.e

De Nederlandse maritieme sector heeft in september 2020 een concrete ambitie uitgesproken: in 2030 wil de sector ten minste 30 nieuwe emissieloze schepen hebben varen en 5 retrofits hebben gerealiseerd. Met deze ambitie zet Nederland Maritiem Land (NML) de koers uit voor de energietransitie binnen de maritieme sector en kan de sector zich duurzaam en digitaal uit de huidige crisis innoveren. Door een R&D-programma te combineren met de ontwikkeling en bouw van nieuwe schepen voor de Koninklijke Marine en de Rijksrederij – het launching customership – en nieuwe schepen en retrofits voor diverse civiele schepen kunnen maritieme bedrijven versneld verduurzamen.

De ambitie is verwoord in het bekende ‘masterplan voor een emissieloze maritieme sector’. Met de subsidieregeling voor R&D voor de mobiliteitssectoren start de maritieme sector met de uitvoering van dit masterplan. Veel dank aan u en de betrokken departementen voor de introductie van deze regeling. De crisismaatregel zorgt ervoor dat nieuwe technologieën worden ontwikkeld en toegepast en daarmee legt de sector de basis voor een duurzame en digitale toekomst.

Om de stap te maken naar de verdere ontwikkeling en (om)bouw van emissieloze schepen en een systeemverandering te initiëren, is aanvullende co-investering van de overheid nodig zoals wordt toegelicht in het masterplan. De combinatie van het ontwikkelen van nieuwe emissieloze en digitale technologieën en het implementeren in verschillende nieuwe en bestaande schepen, levert de broodnodige prototypes op. Daarmee wordt de basis gelegd voor verdere opschaling van emissieloze/klimaatneutrale schepen. Dat zorgt niet alleen voor significante reductie van o.a. CO<sub>2</sub> en stikstof, maar ook voor een verbetering van de internationale concurrentiepositie van Nederlandse

scheepsbouwers, reders en toeleveranciers. Hiermee wordt niet alleen de Nederlandse, maar ook de Europese economie versterkt.

Daarom breng ik nogmaals het maritiem masterplan en de daaraan gekoppelde investeringsbehoefte onder uw aandacht. Om het huidige plan te realiseren is een verwachte co-investering van de overheid nodig van 250 miljoen euro. De R&D-regeling voorziet mogelijk in ongeveer 20% daarvan. Wanneer de maritieme sector in aanmerking komt voor middelen uit de *Recovery and Resilience Facility* en/of uit het Groiefonds, kunnen met de technologie die ontwikkeld wordt tijdens de R&D-fase ook de emissieloze schepen worden gerealiseerd.

Graag vraag ik dan ook uw steun voor de maritieme sector en de toekenning van de verdere co-financiering om het maritiem masterplan na een veelbelovende start te kunnen realiseren.

Nogmaals veel dank voor de ondersteuning van het R&D-programma. Deze e-mail deel ik ook met de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat, Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en Defensie.

Hartelijke groet,

Rob Verkerk

Voorzitter Nederland Maritiem Land

<image001.png>

[maritiemland.nl](https://maritiemland.nl) | [maritimebyholland.nl](https://maritimebyholland.nl)  
Willemswerf | Boompjes 40 | 3011 XB ROTTERDAM | T: 010-7470076

Nederland Maritiem Land: hét netwerk van de Nederlandse maritieme sector. Samen inzetten op het innovatieve en duurzame karakter van de sector met vele mooie carrièrekansen. Voor de versterking van onze exportpositie en een internationaal gelijk speelveld.

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** woensdag 7 april 2021 16:09  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** Gesprek 10.2.e vHooijdonk (Utrecht/VNG) 07/04

Allen,  
 Eerder vanmiddag vond een hernieuwde kennismaking plaats tussen 10.2.e en wethouder Lot van Hooijdonk (Utrecht en vz VNG-cie Economie, Klimaat, Energie en Milieu).  
 10.2.e (VNG) en ondergetekende waren eveneens aanwezig. Met dank aan de voorbereiding door 10.2.e

Het was een gesprek met een open agenda. Hieronder beknopt enkele punten die zijn aangestipt:

- Buiten reikwijdte

Afspraken:

- Gekeken wordt hoe (ambtelijk) VNG mogelijk input kan leveren bij stappen rond het RRF. 10.2.e kan jij aangeven hoe dat opgepakt kan worden?
- Buiten reikwijdte

groet,  
 10.2.e

Ministerie van Economische Zaken & Klimaat  
 + 10.2.e

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** woensdag 14 april 2021 09:46  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: RRF/Groefonds - BouwendNederland

**Opvolgingsvlag:** Opvolgen  
**Vlagstatus:** Met vlag

Ha 10.2.e

Vraag 1) 5.1.2.i / 5.2.1

Vraag 2) Later dit jaar 2<sup>e</sup> ronde, organisatie ligt bij AEP, 10.2.e daar kan je waarschijnlijk aan de exacte procedure helpen.

Groet,  
10.2.e

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows 10

---

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 13 april 2021 14:03  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RRF/Groefonds - BouwendNederland

Ha 10.2.e en 10.2.e

Zojuist hadden 10.2.e en ik een gesprek met Bouwend Nederland. BNL had nog twee vragen over het RRF en Groefonds die ik graag aan jullie voorleg:

1. Rijkswaterstaat staat voor een grote infrastructurele vervangingsopgave (op korte termijn moeten bijvoorbeeld al 4000 bruggen in NL worden vervangen). In deze vervangingsopgave ziet BNL ook goede meekoppelkansen rond innovatie en duurzaamheid. Is dit iets dat ook in het RRP zou kunnen worden opgenomen?
2. Over de eerste ronde Groefonds is eerder deze week gecommuniceerd. Er komen nog nieuwe rondes aan. Wanneer zijn die? En zijn dat rondes waar departementen op intekenen of kunnen marktpartijen ook rechtstreeks ideeën indienen?

Hebben jullie een antwoord op bovenstaande vragen?

Dank!

Groet, 10.2.e

10.2.e

**Van:** 10.2.e @minbuza.nl>

**Verzonden:** vrijdag 30 april 2021 10:30

**Aan:** 10.2.e

**Onderwerp:** Update EU industriestrategie: eerste indrukken (publicatie verwacht op 5 mei)

Allen,

Zojuist vertrouwelijk inzage gekregen in het concept voorstel voor de update van de industriestrategie. Deze wordt vandaag besproken door de kabinetten van de Commissarissen. Aannee verwacht op 5 mei, samen met het wetsvoorstel dat het versturende effect van buitenlandse subsidies op de Interne Markt (IM) moet tegengegaan. Zie graag onder de eerste indrukken van de update in voorbereiding.

#### Algemeen

Buiten reikwijdte

#### Drie lessen

Buiten reikwijdte

#### AD 1

##### Acties

- 

Buiten reikwijdte

- Buiten reikwijdte

## AD 2

### Analyse

- Buiten reikwijdte

### Acties

- Buiten reikwijdte

## AD 3

### Acties

- Buiten reikwijdte
- Sterke nadruk wordt gelegd op de mogelijkheid die de **RRPs** bieden voor “**multicountry projects**” op het gebied van waterstof, 5G corridors, data-infrastructuur en diensten, blockchain en duurzaam transport.
- Buiten reikwijdte



From: 10.2.e  
Sent: maandag 26 april 2021 11:28  
To: 10.2.e

Cc: 10.2.e @minezk.nl>  
Subject: Verslag kennismakingsgesprek 10.2.e met 10.2.e

Beste collega's,

Zie graag onder het verslag. Bij het gesprek was ook 10.2.e aanwezig.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

**Verslag kennismakingsgesprek 10.2.e met 10.2.e**

Het was een zakelijk en prettig gesprek. Hoofdmoot van het gesprek was (het uitstel van) de update van de industriestrategie en de opvolging door de CIE van het witboek buitenlandse subsidies. Tevens van gedachte gewisseld over strategische autonomie en IPCEIs. Op het einde benadrukte 10.2.e dat Commissaris Breton zich sterk inzet voor het verhogen van de productie van vaccins en noodzakelijke middelen voor de toediening ervan. En dat NL niet moet aarzelen contact te zoeken bij eventuele tekorten of met verdere suggesties voor de verbetering van de productie. Waardering voor de communicatie vanuit NL 10.2.e. Afgesproken is elkaar periodiek te spreken.

**Update industriestrategie**

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

**Pilaar 2: afhankelijkheden managen**

Buiten reikwijdte

**Pilaar 3: mobiliseren van investeringen**

Buiten reikwijdte

**Opvolging witboek buitenlandse subsidies**

Buiten reikwijdte

**Strategische Autonomie**

Buiten reikwijdte

**IPCEIs**

<sup>10.2.e</sup> geeft direct aan dat dit de verantwoordelijkheid is van <sup>10.2.e</sup>. Commissaris Breton deelt de lijn dat we voorzichtig moeten zijn ("not an easier tool to get to state aid") en dat IPCEIs een sluitpost zijn. Alleen als de markt en de LS zelf er niet uitkomen. IPCEI heeft wel grote toegevoegde waarde om LS collectief bij elkaar te brengen en beleidsmatig op een lijn te krijgen. Ziet in dat er een probleem kan zijn tussen grote en kleine LS. Grote lidstaten gaan sneller en hebben meer geld. Zeker West tov Oost en Zuid. Daarom push vanuit de CIE ook voor micro-elektronica II en batterijen II (en III) zodat iedereen mee kan doen. CIE wil ervoor zorgen dat alle LS een eerlijke kans krijgen. <sup>10.2.e</sup> noemt in dat opzicht ook RRP als mogelijkheid.

---

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 4 mei 2021 15:57  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: RRF Nederland en de EIB.

Dag 10.2.e

Dank nog voor je mail. Wij zijn binnen ons DG Klimaat en Energie (oa voor het RRF) bezig met het opstellen van een investeringsagenda voor de klimaat- en Energietransitie. Dat blijkt nog best lastig te zijn. Wmb interessant om een keer kennis te maken. Dat doe ik graag samen met 10.2.e

10.2.e kunnen jullie contact leggen met 10.2.e voor een afspraak?

Vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** maandag 26 april 2021 14:03  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RRF Nederland en de EIB.

Beste 10.2.e, beste 10.2.e

Wij kennen elkaar nog niet – ik heb uw naam en gegevens doorgekregen van 10.2.e

Vanuit de Europese Investeringsbank volgen we de ontwikkelingen omtrent nationale RRF plannen met interesse. Hierover hebben we reeds contact met EZK 10.2.e in cc). Ik wilde via deze weg ook even aangeven dat we altijd bereid zijn om mee te denken, met name daar waar het gaat om financiële instrumenten zoals fonds structuren of het repliceren van bijvoorbeeld een ELENA faciliteit (Europese subsidie voor energie efficiëntie en duurzame energie die in Nederland erg populair is) of andere vormen van financiering.

Mochten jullie een keer willen kennismaken en hier verder over willen praten dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

European Investment Bank

D: + 10.2.e | M: + 10.2.e

[www.eib.org](http://www.eib.org)



-----

Les informations contenues dans ce message et/ou ses annexes sont reservees a l'attention et a l'utilisation de leur destinataire et peuvent etre confidentielles. Si vous n'etes pas destinataire de ce message, vous etes informes que vous l'avez recu par erreur et que toute utilisation en est interdite. Dans ce cas, vous etes pries de le detruire et d'en informer la Banque Europeenne d'Investissement.

The information in this message and/or attachments is intended solely for the attention and use of the named addressee and may be confidential. If you are not the intended recipient, you are hereby notified that you have received this transmittal in error and that any use of it is prohibited. In such a case please delete this message and kindly notify the European Investment Bank accordingly.

-----