

Vergunning voor verkenningsonderzoek in blok Q7

14 juni 2010

Nr. ETM/EM/10082288

Procesverloop:

- Bij brieven van 19 maart 2010 en 31 maart 2010 is door Smart Energy Solutions B.V. (hierna genoemd SES B.V.) een vergunningaanvraag ingediend, ingevolge artikel 18, van het Mijnbouwbesluit, voor het verrichten van verkenningsonderzoek in of boven de delen van de territoriale zee en het continentaal plat, die worden gebruikt als ankergebieden nabij aanloophaven. Deze gebieden zijn beschreven in bijlage 4 van de Mijnbouwregeling;
- De Minister van Verkeer en Waterstaat is, op grond van artikel 18, eerste lid, van het Mijnbouwbesluit, gevraagd om in te stemmen met de vergunningaanvraag van SES B.V.. Het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaal (hierna genoemd CNB) kan, namens de Minister van Verkeer en Waterstaat, instemming verlenen met verkenningsonderzoek in of boven ankergebieden. In overleg met de Nederlandse Kustwacht heeft het CNB bij brief van 18 mei 2010 aangegeven dat het aangevraagde verkenningsonderzoek van SES B.V. onder voorwaarden kan worden toegestaan;
- Staatstoezicht op de mijnen (hierna genoemd Sodem) heeft op verzoek van de Minister van Economische Zaken op 26 mei 2010 advies uitgebracht.

Overwegingen:

- CNB stemt in met de vergunningaanvraag van SES B.V. en adviseert over de volgende onderwerpen voorwaarden in de vergunning op te nemen:
 - de aanvang en de maximale duur van het verkenningsonderzoek;
 - de bevoegdheid omtrent de beslissing voor het staken van verkenningsonderzoek, in verband met beperkt zicht;
 - SES B.V. rapporteert uiterlijk 8 weken voor aanvang van het onderzoek de datum van de aanvang van de werkzaamheden en levert gelijktijdig een lijst van telefoonnummers en contactpersonen voor het onderzoeksvaartuig en Vessel Traffic Service (VTS) aan Haven Amsterdam IJmuiden;
 - SES licht minstens 24 uur voor aanvang van het verkenningsonderzoek de Nederlandse Kustwacht in, zodat het verzenden van navigatiewaarschuwingen, met tussenpozen van 4 uur, tijdig kan worden opgestart;
 - het onderzoeksvaartuig maakt tijdens het verkenningsonderzoek gebruik van 2 Noordzeeloodsen;
 - het onderzoeksvaartuig wordt gedurende de gehele periode begeleid door 2 volgschepen en een ondersteuningsvaartuig;
 - een gebiedsbeschrijving van een deel van de ankerplaats dat vrijgemaakt wordt voor het verkenningsonderzoek;
 - het onderzoeksvaartuig dient zich binnen het aandachtsgebied van VTS IJmuiden te melden en uit te luisteren op de relevante marifoon blokanalen en dient regelmatig zijn voornemens aan VTS IJmuiden te melden. Aanwijzingen van VTS IJmuiden dienen stipt te worden opgevolgd;
 - SES B.V. moet VTS IJmuiden dagelijks voorzien van de 24-uurs planning;
 - SES B.V. stelt een grote schaalkaart beschikbaar aan VTS IJmuiden voordat het verkenningsonderzoek aanvangt.

De overige opmerkingen van CNB in haar brief van 18 mei 2010 hebben invloed op de uiteindelijke mogelijkheid van het verrichten van verkenningsonderzoek, maar zijn thans, gelet op de criteria van het Mijnbouwbesluit, niet relevant bij de beslissing omtrent de verkenningsvergunning;

- Sodem adviseert de vergunning voor het verrichten van verkenningsonderzoek, ingevolge 18, eerste lid, van het Mijnbouwbesluit, aan SES B.V. te verlenen;
- Gelet op de Mijnbouwwet, het Mijnbouwbesluit en de uitgebrachte adviezen kan verlening van de verkenningsvergunning aan SES B.V. plaatsvinden, onder genoemde voorwaarden.

Gelet op:

Artikel 49, van de Mijnbouwwet, de artikelen 9 tot en met 18 van het Mijnbouwbesluit, de artikelen 1.5.1 en 2.1.1. van de Mijnbouwregeling.

Besluit:



Artikel 1

Aan Smart Energy Solutions B.V. wordt een vergunning voor het verrichten van verkenningsonderzoek verleend.

Artikel 2

De vergunning geldt voor een deel van het blok Q7, welk blok is aangegeven op de kaart die als bijlage 3 van de Mijnbouwregeling is gevoegd en dat wordt begrensd door de rechte lijnen tussen de puntenparen 1-2, 2-3, 3-4 en 4-1. De coördinaten van deze punten zijn:

1. 52°32'16,0" NB en 04°14'52,0" OL
2. 52°30'12,0" NB en 04°18'36,0" OL
3. 52°30'6,00" NB en 04°13'92,0" OL
4. 52°32'4,00" NB en 04°12'24,0" OL

Het resterende gedeelte van het aanbevolen ankergebied, als beschreven in bijlage 4 van de Mijnbouwregeling, moet beschikbaar blijven voor gebruik van de scheepvaart.

Artikel 3

Het verkenningsonderzoek zal na 23 augustus 2010 worden verricht. Het onderzoek mag niet later worden verricht dan de eerste week van september 2010. Smart Energy Solutions B.V. treedt in overleg met Haven Amsterdam als wordt vermoed dat het onderzoek langer dan 17 dagen duurt.

Artikel 4

De beslissing om het verkenningsonderzoek te staken, in verband met beperkt zicht, wordt gemaakt door de Noordzee-loodsen, in overleg met de gezagvoerder van het onderzoeksvaartuig en een vertegenwoordiger van het bedrijf dat het onderzoeksvaartuig levert.

Artikel 5

Smart Energy Solutions B.V. moet minstens 8 weken voor aanvang van het verkenningsonderzoek bij Haven Amsterdam, de datum van de aanvang van de werkzaamheden melden per brief, opdat Haven Amsterdam tijdig de scheepvaart en agentschappen kan verzoeken om het gespecificeerde gedeelte van de aanbevolen ankerplaats, als beschreven in bijlage 4 van de Mijnbouwregeling, vrij te maken. Smart Energy Solutions B.V. levert gelijktijdig een lijst van telefoonnummers en contactpersonen voor het onderzoeksvaartuig en VTS IJmuiden aan Haven Amsterdam.

Artikel 6

Smart Energy Solutions B.V. moet minstens 24 uur voor aanvang van het onderzoek de Nederlandse Kustwacht inlichten, zodat het verzenden van navigatiewaarschuwingen (met tussenpozen van 4 uur), tijdig kan worden opgestart.

Artikel 7

Het onderzoeksvaartuig moet tijdens het onderzoek gebruik maken van 2 Noordzee-loodsen.

Artikel 8

Het onderzoeksvaartuig moet gedurende de gehele periode begeleid worden door 2 volgschepen en een ondersteuningsvaartuig.

Artikel 9

Binnen het aandachtsgebied van VTS IJmuiden dient het onderzoeksvaartuig zich te melden en uit te luisteren op de relevante marifoon blokkkanalen. Het onderzoeksvaartuig dient regelmatig zijn voornemens aan VTS IJmuiden te melden. Aanwijzingen van VTS IJmuiden dienen stipt te worden opgevolgd.

Artikel 10

Smart Energy Solutions B.V. moet VTS IJmuiden dagelijks voorzien van de 24-uurs-planning.



Artikel 11

Smart Energy Solutions B.V. moet een grote schaalkaart beschikbaar stellen aan VTS IJmuiden, voordat het onderzoek aanvangt.

Artikel 12

Deze vergunning komt te vervallen met ingang van de dag volgend op die waarop het verkenningsonderzoek met gebruikmaking van een onderzoeksvaartuig is beëindigd.

Artikel 13

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beschikking is bekendgemaakt.

Deze beschikking wordt bekendgemaakt door toezending aan de aanvrager. Van deze beschikking wordt mededeling gedaan in de Staatscourant.

*De Minister van Economische Zaken,
namens deze:*

P. Jongerius,

Themacoördinator mijnbouw en mijnbouwklimaat directie Energiemarkt.

Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken binnen 6 weken na verzending van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de Minister van Economische Zaken, Directie Wetgeving en Juridische Zaken (ALP: L/L204), Postbus 20101, 2500 EC 's-Gravenhage. Dit besluit is verzonden op de in de aanhef vermelde datum.