



De Minister voor Rechtsbescherming

**Directie Wetgeving en  
Juridische Zaken**  
Sector Privaatecht

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl/jenv](http://www.rijksoverheid.nl/jenv)

**Datum**  
13 juni 2023

**Ons kenmerk**  
4710650

# nota

Nota n.a.v. het verslag en nota van wijziging  
Implementatiewetsvoorstel zesde WAM-richtlijn

## 1. Aanleiding

- In de TK ligt op dit moment het wetsvoorstel dat dient ter implementatie in de Nederlandse wetgeving van de zesde EU-richtlijn motorrijtuigenverzekering (hierna: de richtlijn). Dit gebeurt door wijziging van met name de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM).
- Op 15 mei 2023 heeft de TK verslag uitgebracht over het wetsvoorstel. In bijgevoegde nota n.a.v. het verslag worden de vragen van de Kamerleden beantwoord.
- Er is tevens een nota van wijziging opgesteld waarmee het wetsvoorstel op twee technische punten wordt verbeterd.
- U bent eerste ondertekenaar van het wetsvoorstel, omdat u verantwoordelijk bent voor de WAM; MinFin is tweede ondertekenaar en MinIenW derde ondertekenaar.

## 2. Geadviseerd besluit

Instemmen met verzending aan de TK van:

- de nota n.a.v. het verslag, en
- de nota van wijziging.

## 3. Kernpunten

De richtlijn en de implementatie hiervan

- De richtlijn wijzigt de al bestaande Europese WAM-richtlijn. De WAM-richtlijn regelt dat motorrijtuigen in lidstaten verplicht verzekerd moeten zijn voor schade die zij veroorzaken aan derden. In Nederland is deze verplichte verzekering geregeld in de WAM.
- Een wijziging die de nieuwe richtlijn brengt, is dat straks geen verzekeringsplicht meer hoeft te gelden voor o.a. minder snelle motorrijtuigen (van max. 25 km/h of, als het motorrijtuig zwaarder is dan 25 kilo, van max. 14 km/h). De richtlijn laat lidstaten wel de keuze om toch een verzekeringsplicht te handhaven voor deze motorrijtuigen.
- Van deze keuzevrijheid maakt Nederland gebruik. Hierdoor blijft een verzekeringsplicht van kracht voor alle motorrijtuigen waarvoor deze ook nu geldt. Wel introduceert dit wetsvoorstel een mogelijkheid om bij algemene maatregel van bestuur bepaalde motorrijtuigen alsnog uit te zonderen van de verzekeringsplicht als in de toekomst blijkt dat deze nauwelijks gevaar

opleveren. Hiervan wordt vooralsnog alleen gebruik gemaakt voor fietsen met trapondersteuning.

**Directie Wetgeving en  
Juridische Zaken**  
Sector Privaatrecht

#### Het verslag en de beantwoording van de daarin opgenomen vragen

Het verslag bevat vragen van de zijde van de VVD, D66, het CDA en de SP.

**Datum**  
13 juni 2023

De vragen van de meeste fracties gaan over de reikwijdte van de verzekeringsplicht (SP, VVD, D66). De SP vraagt ook waarom niet maximaal gebruik is gemaakt van de ruimte die de richtlijn biedt om uitzonderingen te maken op de verzekeringsplicht.

**Ons kenmerk**  
4710650

Reactie: Bij de implementatie van de richtlijn is de handhaving van het huidige niveau aan slachtofferbescherming als uitgangspunt genomen. De verzekeringsplicht in NL is daarom ruimer dan strikt noodzakelijk is op grond van de richtlijn. Een verzekeringsplicht blijft gelden voor alle motorrijtuigen, waaronder bijv. de scooter, de elektrische quad en de e-step. Alleen fietsen met trapondersteuning worden uitgezonderd van de verzekeringsplicht; ook nu geldt hiervoor geen verzekeringsplicht. De wet voorziet wel in een mogelijkheid om ook andere (waaronder nog te ontwikkelen) motorrijtuigen uit te zonderen, als later blijkt dat zij "nauwelijks gevaar" opleveren.

D66 vraagt ook of de richtlijn ervoor zorgt dat verzekeraars schadevrije jaren zullen accepteren die in een ander land zijn opgebouwd.

Reactie: De richtlijn zorgt er niet voor dat schadevrije jaren steeds één op één overgenomen kunnen worden naar een andere lidstaat. De richtlijn en het implementatiewetsvoorstel bevatten wél verschillende maatregelen om te zorgen voor een gelijke behandeling van binnenlandse en buitenlandse verzekeringnemers. O.a. vindt er harmonisering plaats van de "verklaring betreffende het schadeverleden" (een verklaring van de verzekeraar waarmee de verzekeringnemer bij overstap naar een nieuwe verzekeraar informatie kan verstrekken over zijn schadeverleden).

#### **4. Afstemming**

Beide nota's aan de TK zijn afgestemd met FIN en IenW.

#### **5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

Deze nota kan in zijn geheel openbaar worden gemaakt m.u.v. van de persoonsgegevens van de ambtenaren i.v.m. de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

#### **6. Bijlagen**

- Verslag en nota n.a.v. het verslag;
- Nota van wijziging.