



Min JenV

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbeheersing

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

nota

TK brief aanbidding rapport evaluatie Drugs in het
verkeer

Datum
14 november 2023

Ons kenmerk
5035431

Bijlagen
4

1 Doel nota

Ter besluitvorming.

2 Aanleiding, gevraagde actie(s) en advies

U wordt verzocht akkoord te gaan met bijgaande brief ter aanbidding van het WODC- onderzoek "Geen nacht zonder (art.) 8, Evaluatie van de wet Drugs in het verkeer".

3 Toelichting op het advies

Aanleiding onderzoek

Per 1 juli 2017 is door middel van wetswijziging in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) een afzonderlijke strafbaarstelling voor het rijden onder invloed van drugs geregeld (artikel 8, lid 5). De wetswijziging, ook aangeduid als de Wet drugs in het verkeer, geeft opsporingsambtenaren verder de bevoegdheid om bestuurders die vermoedelijk onder invloed van drugs deelnemen aan het verkeer, te bevelen mee te werken aan een speekseltest of aan een onderzoek van de psychomotorische functies en de oog- en spraakfuncties (PMT). Bij een positieve uitslag op de speekseltester of de PMT volgt een bloedonderzoek. Als het resultaat van het bloedonderzoek uitkomt boven de wettelijk vastgestelde grenswaarde of bij gecombineerd gebruik van drugs of van één of meer drugs en alcohol boven de daarvoor vastgestelde grenswaarde voor gecombineerd gebruik, is er sprake van een strafbaar feit.

In het kader van de behandeling van de wetswijziging is op 17 juni 2014 aan de Tweede Kamer toegezegd om vijf jaar na inwerkingtreding van de wet een evaluatie uit te voeren en tijdens het commissiedebat Verkeersveiligheid van 2 december 2021 is de Tweede Kamer toegezegd dat zij geïnformeerd zal worden over de uitkomsten van deze evaluatie. Met bijgaande brief en onderzoeksrapport wordt uitvoering gegeven aan deze toezeggingen.

Resultaten onderzoek

Alles overziend concluderen de onderzoekers dat - niet zonder opstartproblemen - het proces rondom de aanpak van drugs in het verkeer redelijk tot goed verloopt. Bij alle partijen is het proces ingericht. Op het moment van de huidige evaluatie worden speekseltesters gebruikt, zijn vrieskisten en transport geregeld, zijn er afspraken met artsen en verpleegkundigen, zijn er geaccrediteerde laboratoria aangewezen, is een nadere precisering gekomen van het besluit en ook heeft rechtsvorming plaatsgevonden. Aandachtspunten zijn wel dat de aandacht voor het thema niet verslapt en achterstanden worden weggewerkt.

Alle landelijke stakeholders zijn blij met de mogelijkheden die artikel 8 lid 5 biedt en zien vooruitgang in de aanpak van drugs in het verkeer. Er is een gestage toename van onder andere het aantal positieve afgenomen speekseltesters, het aantal ingezonden processenverbaal waarbij de politie artikel 8 lid 5 WVV 1994 ten laste heeft gelegd, het aantal strafbeschikkingen en opgelegde sancties en het aantal bestuursrechtelijke maatregelen. Wel geven de onderzoekers aan dat het proces op onderdelen kan worden verbeterd door het aanpakken van knelpunten en dat blijvend moet worden nagedacht over een efficiënte inzet van artikel 8 lid 5 in relatie tot de opbrengsten.

Gezien de positieve resultaten van de evaluatie geven de onderzoekers aan dat in theorie kan worden verwacht dat de aanpak van drugs in het verkeer op onderdelen bijdraagt aan een verbeterde verkeersveiligheid. De onderzoekers kunnen echter geen concrete uitspraken doen over het effect van de aanpak van drugs in het verkeer op de verkeersveiligheid in de praktijk. Het gebruik van drugs in het verkeer wordt niet gemonitord. Het is niet bekend of minder vaak dan voorheen onder invloed van drugs wordt deelgenomen aan het verkeer. Hetzelfde geldt voor het aantal verkeersongevallen waarbij drugs in het spel is: het is niet bekend of minder vaak dan voorheen ongevallen plaatsvinden door rijden onder invloed en wat daarvoor dan de redenen zijn.

Opvolging

De komende maanden zal met de ketenpartners gewerkt worden aan een inhoudelijke beleidsreactie op dit onderzoek.

4 Bijlagen

- Aanbiedingsbrief aan de Tweede Kamer;
- Rapport "Geen nacht zonder (art.) 8, Evaluatie van de wet Drugs in het verkeer"

5 Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

De persoonsgegevens van de ambtenaren zijn niet openbaar ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer.