



Ministerie van Veiligheid en Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

PER GEWONE POST EN PER FAX VERZONDEN

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken
Sector Juridische Zaken

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/venj

Contactpersoon

[Redacted]

T [Redacted]
F [Redacted]

Datum 23 februari 2016
Onderwerp Besluit op bezwaar

Bijlagen:

- * Verslag hoorzitting
- * Juridisch kader
- * Inventarislijst
- * Geheel of gedeeltelijk openbaar gemaakte documenten

Ons kenmerk
736083

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Geachte [Redacted],

Bij brief van 15 september 2015, ontvangen op 16 september 2015, heeft u, namens uw cliënte [Redacted], een bezwaarschrift ingediend tegen mijn besluit van 7 augustus 2015, kenmerk 668700.

Met deze brief wordt op uw bezwaarschrift beslist.

Besluit

Ik verklaar uw bezwaar deels gegrond. De motivering van mijn besluit treft u aan onder de overwegingen ten aanzien van de gronden van uw bezwaar.

Verloop van de procedure

Uw verzoek om openbaarmaking van informatie op grond van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: de Wob) van 17 mei 2015 over – samengevat weergegeven – het Nederlands Meetinstituut (hierna: NMI) en de Regeling meetmiddelen politie is door het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties op diezelfde dag ontvangen. Bij brief van 20 mei 2015, kenmerk 2015-0000284684, is uw verzoek ter behandeling doorgezonden aan mijn ministerie. Bij brief van 27 mei 2015, kenmerk 650076, is de ontvangst van uw verzoek door mijn ministerie bevestigd.

Bij brief van 23 juni 2015, kenmerk 648516, heb ik uw verzoek, voor zover het documenten betreft die geheel of gedeeltelijk bij de Korpschef van de politie berusten, ter behandeling door de Korpschef doorgezonden. Bij brief van 22 juli 2015, kenmerk 668662, heb ik uw verzoek, voor zover het documenten betreft die geheel of gedeeltelijk bij de Raad voor Accreditatie berusten, ter behandeling door de Raad voor Accreditatie doorgezonden.

Bij besluit van 7 augustus 2015 heb ik uw verzoek op grond van de Wob gedeeltelijk ingewilligd en gedeeltelijk afgewezen.

Bij brief van 15 september 2015 heeft u tegen mijn besluit van 7 augustus 2015 een bezwaarschrift ingediend.

Bij brief van 22 september 2015 is de ontvangst van uw bezwaarschrift bevestigd en bent u in de gelegenheid gesteld om tot 19 oktober 2015 de gronden van uw bezwaar aan te vullen.

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken
Sector Juridische Zaken

Bij brief van 19 oktober 2015 heeft u de gronden van uw bezwaar aangevuld.

Datum
23 februari 2016

Bij brief van 23 november 2015, kenmerk 707122, heb ik de beslissing op uw bezwaar met zes weken verdaagd.

Ons kenmerk
736083

In onderling overleg is de datum van de telefonische hoorzitting vastgesteld. Voor de samenstelling van de commissie en het verhandelde ter zitting verwijs ik naar het verslag van de hoorzitting dat als bijlage bij dit besluit is gevoegd (**bijlage 1**).

Bij brief van 15 december 2015 heeft u ingestemd met verlenging van de termijn voor het nemen van een beslissing op uw bezwaar met vier weken in verband met het vragen van een zienswijze aan een derde.

Bij brief van 29 december 2015 heb ik u medegedeeld dat ik tijdens de zoekslag naar documenten die is verricht naar aanleiding van uw bezwaar nieuwe documenten heb aangetroffen, welke gegevens bevatten die betrekking hebben op derde(n), alsmede dat ik de betrokken derde(n) in de gelegenheid heb gesteld een zienswijze te geven.

Bij brief van 3 februari 2016 is bevestigd dat u per e-mailbericht van 2 februari 2016 hebt ingestemd met een verdere verlenging van de termijn om een beslissing te nemen op uw bezwaar tot en met 17 februari 2016.

Ten aanzien van de ontvankelijkheid

Uw bezwaarschrift is ingediend binnen zes weken na bekendmaking van het besluit. Het voldoet ook aan de overige door de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) gestelde eisen zodat het bezwaarschrift ontvankelijk is.

Juridisch kader

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Wob. Voor de relevante artikelen uit de Wob verwijs ik naar de bijlage bij dit besluit (**bijlage 2**).

Beoordeling van het bezwaar

1. Gronden van uw bezwaar

In uw bezwaarschrift en tijdens de hoorzitting heeft u – verkort weergegeven – het volgende aangevoerd:

- a) In het besluit is onvoldoende onderkend dat op grond van artikel 1 Regeling meetmiddelen politie jo. artikel 3.1 en artikel 6 conceptvoorschriften meetmiddelen politie 2014 het NMI is aangewezen als enige bevoegde instantie ten aanzien van het afgeven van keuringscertificaten ('ijkrapporten') die ten grondslag moeten liggen aan de rechtmatige inzet van bepaalde meetmiddelen bij de opsporing van strafbare feiten. Gelet hierop heb ik ten onrechte volstaan met openbaarmaking van documenten over de ondersteuning die het NMI heeft geboden bij het opstellen van de

Regeling meetmiddelen politie, maar lag het op mijn weg om ook documenten openbaar te maken in verband met de aanwijzing van het NMI als bevoegde dan wel aangewezen instantie voor het afgeven van keurcertificaten;

- b) Het is niet aannemelijk dat er geen documenten berusten bij mijn ministerie over het toezicht op de werkzaamheden van het NMI, aangezien ik het NMI heb aangewezen als bevoegde keuringsinstantie;
- c) U verzoekt om heroverweging van de weigering op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob, om informatie over prijzen en specifieke betalingsvoorwaarden openbaar te maken vanwege onevenredige benadeling van het betrokken bedrijf. De in dat kader verrichte belangenafweging is onvoldoende onderbouwd en het besluit is in zoverre onvoldoende gemotiveerd. Tenminste dient het totaalbedrag aan overheidsgeld dat is besteed aan de inhuur van expertise of andere diensten bij het NMI openbaar gemaakt te worden. Het openbaar maken van totaalbedragen doet geen afbreuk aan de concurrentiepositie van concurrenten;
- d) Voor zover de weigering om de prijsinformatie openbaar te maken is gebaseerd op artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob, berust deze volgens u op een onjuiste uitleg van het begrip bedrijfs- en fabricagegegevens. Uit de openbaar gemaakte documenten blijkt voorts niet dat de prijsinformatie vertrouwelijk is medegedeeld en in document 5 is een opmerking opgenomen, waaruit u afleidt dat het nog maar de vraag is of er sprake kan zijn van concurrentiegevoelige informatie bij gebreke van daadwerkelijke concurrentie;
- e) Bij de toepassing van artikel 11, eerste lid, van de Wob, op document 3 en 4 is onvoldoende gemotiveerd waarom de bevoegdheid in artikel 11, tweede lid, van de Wob om informatie in niet tot de personen herleidbare vorm te verstrekken niet is toegepast;
- f) U verzoekt om openbaarmaking van de bijlagen bij document 1, aangezien is vast komen te staan dat document 1 onder de reikwijdte van het Wob-verzoek valt. Bij het besluit zijn deze documenten niet openbaar zijn gemaakt noch is daarop een weigeringsgrond toegepast;
- g) Bij het besluit zijn ten onrechte uitsluitend de documenten over het offertetraject inzake de inzet van het NMI beoordeeld en niet ook de documenten die zien op acceptatie van het offertetraject of de inhuur van het NMI;
- h) Ten onrechte zijn documenten die zien op de adviserende rol van het NMI bij het actualiseren of opstellen van de Regeling meetmiddelen politie niet openbaar gemaakt;
- i) U stelt dat uit document 1, waarin een overleg op 18 maart 2015 bij het Ministerie van Economische Zaken wordt genoemd, kan worden afgeleid dat er aanvullende stukken ten aanzien van dit overleg dienen te berusten bij het ministerie van Economische Zaken en dat het verzoek ten onrechte niet is doorgezonden aan het Ministerie van Economische Zaken. U verzoekt om alsnog toepassing te geven aan de doorzendplicht van artikel 4 Wob. Tevens stelt u dat uit het besluit ten onrechte niet blijkt in hoeverre er bij het ministerie documenten berusten die zien op dit overleg;
- j) U betoogt dat het verzoek ten onrechte niet is doorgezonden aan het NMI, terwijl het NMI optreedt als bestuursorgaan wanneer het handelt vanuit de aan haar bij wettelijk voorschrift verleende bevoegdheid om keuringscertificaten af te geven. U verzoekt om alsnog toepassing te geven aan de doorzendverplichting van artikel 4 Wob.

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken
Sector Juridische Zaken

Datum
23 februari 2016

Ons kenmerk
736083

- k) Voor zover de door de Raad voor Accreditatie gegeven accreditatiebeoordeling van het NMI ook berust bij mijn ministerie verzoekt u om openbaarmaking daarvan door mijn ministerie, aangezien de Raad voor Accreditatie openbaarmaking van dit document heeft geweigerd.

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken
Sector Juridische Zaken

Datum
23 februari 2016

Ons kenmerk
736083

2. Algemene overwegingen

Reikwijdte van uw bezwaar

Uw verzoek heeft betrekking op openbaarmaking van informatie vanaf 2012 tot en met de datum van indiening van uw verzoek over:

- 1) de relatie tussen het Nederlands Meetinstituut (hierna: 'NMI') en de overheid ten aanzien van de Regeling meetmiddelen politie,
- 2) de totstandkoming, tussentijdse wijziging en evaluatie van de Concept voorschriften meetmiddelen politie, en,
- 3) de bijlage bij de Regeling meetmiddelen politie.

In uw verzoek om informatie en tijdens de hoorzitting in bezwaar heeft u aangegeven dat uw verzoek uitsluitend betrekking heeft op informatie uit de periode 2012 tot en met indiening van uw verzoek. Ik heb de door mij in het kader van de heroverweging in bezwaar te verrichten zoekslag naar documenten dan ook beperkt tot de periode 2012 tot en met de datum van uw verzoek 17 mei 2015. De bijlage bij de Regeling meetmiddelen is aan u verstrekt en tijdens de hoorzitting heeft u bevestigd dat uw bezwaar zich niet richt tegen de beslissing op onderdeel 3) van uw verzoek.

Onvolkomenheden besluit en inventarislijst

In het kader van de heroverweging van mijn besluit van 7 augustus 2015 ben ik tot het oordeel gekomen dat dit besluit en de inventarislijst op enkele punten onvolkomenheden bevatten. De overwegingen van mijn besluit over de op de documenten 1 tot en met 5 toegepaste weigeringsgronden en de op de inventarislijst opgenomen weigeringsgronden per document corresponderen niet volledig met elkaar. Ter voorkoming van onduidelijkheid over welke weigeringsgrond uit artikel 10 en artikel 11 ik in mijn besluit op welk document heb toegepast, ga ik daarop hieronder nader in. De motivering voor het toepassen van de verschillende weigeringsgronden licht ik bij de behandeling van uw bezwaargronden nader toe.

Op basis van uw verzoek zijn bij mijn besluit van 7 augustus 2015 12 documenten op grond van de Wob beoordeeld. Documenten 6 tot en met 12 zijn reeds openbaar, waardoor daarop de Wob niet van toepassing is. Deze documenten heb ik aan u verstrekt.

Openbaarmaking van de informatie in documenten 3 en 4 heb ik geweigerd met toepassing van artikel 11, eerste lid, van de Wob.

Openbaarmaking van de informatie in document 1 heb ik gedeeltelijk geweigerd met toepassing van artikel 10, tweede lid, onder e, en artikel 11, eerste lid, van de Wob.

Openbaarmaking van de informatie in document 2 heb ik gedeeltelijk geweigerd met toepassing van artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, en artikel 10 tweede lid, aanhef onder e en g, van de Wob.

Openbaarmaking van de informatie in document 5 heb ik gedeeltelijk geweigerd met toepassing van artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, en artikel 10, tweede lid, aanhef onder e en g, en artikel 11, eerste lid, van de Wob.

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken
Sector Juridische Zaken

Volledigheidshalve heb ik de inventarislijst voor zover nodig aangepast en deze aangepaste inventarislijst bij dit besluit gevoegd (**bijlage 3**).

Datum
23 februari 2016

Ons kenmerk
736083

Nieuwe documenten

Voor zover uw bezwaargronden hiervoor weergegeven onder f), g) en h), zich richten tegen de onvolledige zoekslag die ten grondslag heeft gelegen aan het bestreden besluit zijn deze terecht voorgedragen en is uw bezwaar gegrond. In het kader van de zoekslag die is verricht naar aanleiding van uw bezwaar heb ik namelijk 6 nieuwe documenten gevonden. Deze documenten heb ik toegevoegd op de inventarislijst onder de nummers 13 tot en met 18, waarbij ik op de inventarislijst tevens heb opgenomen welke weigeringsgrond ik daarop van toepassing heb geacht (**bijlage 3**).

Documenten 13 en 14

Documenten 13 en 14 betreffen de Translation vmp 2014 with corrigendum en corrigendum concept vmp 2014. Deze documenten zijn reeds door de politie in het kader van uw Wob-verzoek bij besluit van 31 augustus 2015 openbaar gemaakt en daarop is de Wob dan ook niet (meer) van toepassing.

Document 15

Document 15 betreft Concept vmp versie 2014 met corrigendum. Dit document maak ik openbaar. Een afschrift daarvan heb ik bijgevoegd bij dit besluit (**bijlage 4**).

Document 16

Document 16 betreft een factuur van het NMI van 24 november 2014 voor verrichte advieswerkzaamheden inzake politiemeetmiddelen. Dit document maak ik openbaar, behoudens voor zover het betreft de daarin opgenomen financiële gegevens (**bijlage 4**).

Openbaarmaking van de financiële gegevens in de factuur weiger ik met een beroep op artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob. Daarin is bepaald dat het verstrekken van informatie achterwege blijft voor zover dit bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn medegedeeld. Onder bedrijfsgegevens moet blijkens bestendige jurisprudentie worden verstaan: al die gegevens waaruit wetenswaardigheden kunnen worden afgeleid met betrekking tot de technische bedrijfsvoering of het productieproces dan wel met betrekking tot de afzet van producten of de kring van afnemers of leveranciers. Cijfers of gegevens die de financiële bedrijfsvoering en financiële stromen betreffen, worden eveneens als bedrijfs- en fabricagegegevens aangemerkt.

Het NMI heeft een zienswijze ingediend en hierin onder meer gewezen op de aanwezigheid van bedrijfsgegevens in het document. Ik ben eveneens van mening dat in het document bedrijfsgegevens staan. Uit deze gegevens kunnen, nu het gaat om in rekening gebrachte tarieven en prijzen voor verleende diensten, wetenswaardigheden worden afgeleid met betrekking tot de bedrijfsvoering van het NMI. Dit betreft concurrentiegevoelige informatie. Het

betreft voorts informatie waarvan het NMI redelijkerwijs mocht aannemen dat deze vertrouwelijk zou blijven.

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken
Sector Juridische Zaken

Voorts maak ik deze financiële gegevens niet openbaar grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob. Op grond van die bepaling blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.

Datum
23 februari 2016

Ons kenmerk
736083

Gelet op de aard en de inhoud van de gevraagde informatie in het document staat artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob aan openbaarmaking van informatie over prijzen in de weg. Openbaarmaking van de gevraagde informatie zou het NMI namelijk onevenredig benadelen dan wel mogelijke concurrenten, leveranciers of afnemers onevenredig bevoordelen. Bedrijven moeten erop kunnen vertrouwen dat bedrijfsvertrouwelijke of anderszins concurrentiegevoelige informatie vertrouwelijk blijft. Indien de specifieke uren en tarieven openbaar zouden worden gemaakt, zouden concurrenten hieruit mogelijk wetenswaardigheden kunnen afleiden en inzicht kunnen krijgen in bijvoorbeeld de prijsstelling en andere voor de werkzaamheden relevante aspecten. Het belang bij het voorkomen van onevenredig nadeel weegt om die reden zwaarder dan het algemene belang van openbaarmaking.

Voor het overige verwijs ik naar hetgeen ik hieronder uiteen zet bij de behandeling van uw bezwaargronden c) en d).

Documenten 17 en 18

Documenten 17 en 18 betreffen eerste aanzetten en voorstellen voor een nieuwe opzet van de Regeling MMP, Toelichting versie september 2014 en Toelichting bijlage Regeling MMP 2014-08-24. In het kader van de actualisatie van de regeling zijn door de betrokken beleidsmedewerker voorstellen en gedachten voor een nieuw op te stellen regeling, een toelichting bij die regeling en een toelichting bij de bijlage van de regeling in platte tekst vastgelegd ten behoeve van de interne gedachtevorming daarover. Deze concepten vormen bijlagen bij document 1. Ik maak deze documenten niet openbaar, omdat artikel 11, eerste lid, van de Wob zich tegen openbaarmaking daarvan verzet.

Documenten 17 en 18 zijn documenten, die bestemd zijn voor intern beraad en zijn opgesteld door een bij mijn ministerie werkzame ambtenaar. Deze documenten zijn immers opgesteld met het oogmerk van intern gebruik, nl. ten behoeve van de interne gedachtevorming en beleidsvorming. Deze documenten bevatten derhalve bij uitstek persoonlijke beleidsopvattingen. Het betreffen concepten voor een nieuwe regeling, bijlage bij de regeling en toelichting daarop waarvan nog geen definitieve versies beschikbaar zijn. Het betreft voorts slechts een eerste aanzet voor een nieuwe regeling en bijlage daarbij, waarbij nog geen sprake is van definitieve gedachtevorming. Van deze versies staat niet vast dat deze ooit in deze vorm definitief worden en/of in werking zullen treden.

Uit artikel 11, eerste lid, van de Wob volgt dat geen informatie wordt verstrekt over in documenten opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen. De ratio daarvan is de bescherming van de vrije meningsvorming, het belang om in vertrouwelijke sfeer te kunnen 'brainstormen' zonder vrees voor gezichtsverlies,

en het kunnen waarborgen dat de betrokkenen bij de primaire vormgeving van het beleid in alle vrijheid hun gedachten en opvattingen kunnen uiten.

Een beperking van de vrije meningsvorming door openbaarmaking van documenten bestemd voor intern beraad, zou ten koste kunnen gaan van de bijdragen van de betrokken ambtenaar aan de besluitvorming binnen mijn ministerie.

Er berusten verder geen documenten bij mijn ministerie die zien op de adviserende rol van het NMI bij het actualiseren of opstellen van de Regeling meetmiddelen politie in de door u genoemde periode 2012 tot en met uw verzoek.

3. Specifieke overwegingen ten aanzien van de bezwaargronden

Met betrekking tot de overige gronden van bezwaar overweeg ik het volgende.

ad a), b) en k) en i)

In de kern komen uw bezwaargronden, zoals weergegeven onder punt a), b), k) en i) hierboven, erop neer dat het, gelet op de omstandigheid dat het NMI is aangewezen in de Regeling meetmiddelen politie als instantie voor het afgeven van verklaringen van onderzoek, niet aannemelijk is dat er niet meer of aanvullende documenten bij mijn ministerie berusten. Gelet daarop behandel ik deze bezwaargronden hieronder gezamenlijk.

In het bestreden besluit heb ik onder het kopje 'Relatie NMI/overheid' uitsluitend, gelet op de strekking van uw Wob-verzoek, beoogd de verhouding tussen het NMI en mijn ministerie in het kader van de Regeling meetmiddelen politie toe te lichten. Anders dan u lijkt te veronderstellen, heb ik daarmee of anderszins met het bestreden besluit geenszins uw verzoek beperkt geïnterpreteerd of volstaan met het beoordelen van bij mij berustende documenten die zien op de ondersteuning van het NMI bij het opstellen van de Regeling meetmiddelen politie en de technische bijlage bij die regeling.

Bij de beoordeling van uw Wob-verzoek in het bestreden besluit alsmede in het kader van de heroverweging op grondslag van uw bezwaar heb ik het feit dat het NMI als bevoegde instantie voor het afgeven van verklaringen van onderzoek is aangewezen betrokken. In de door u genoemde periode 2012 tot en met heden berusten er bij ministerie geen andere dan de reeds bij de beoordeling van uw Wob-verzoek of in het kader van dit bezwaar betrokken documenten met informatie over de aanwijzing van het NMI als keuringsinstelling. De Regeling meetmiddelen politie op grond waarvan voor het gebruik van de in dat artikel 1 genoemde meetmiddelen een verklaring van onderzoek door het NMI is vereist is reeds in 1997 in werking getreden. Voor zover relevant is deze regeling sindsdien niet gewijzigd.

Voor het afgeven van verklaringen van onderzoek is het NMI geaccrediteerd door de Raad voor Accreditatie (hierna: RvA). Voor zover het betreft het toezicht op het NMI heb ik dan ook uw Wob-verzoek doorgezonden aan de RvA. Er berusten bij mijn ministerie geen documenten in dat kader. Meer in het bijzonder ben ik naar aanleiding van uw tijdens de hoorzitting gedane verzoek om de door de Raad voor Accreditatie gegeven accreditatiebeoordeling bij de beoordeling van uw verzoek in bezwaar mee te nemen, nagegaan of deze accreditatiebeoordeling bij mijn ministerie berust. Dat is niet het geval.

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken
Sector Juridische Zaken

Datum
23 februari 2016

Ons kenmerk
736083

Ten aanzien van het in document 1 genoemde overleg bij het ministerie van Economische Zaken (EZ) op 18 maart 2013 merk ik ten eerste op dat voornoemd overleg de vraag betrof of de meetmiddelen politie zouden kunnen worden ondergebracht in de Metrologiewet. Van deze optie is vervolgens na het mondelinge overleg afgezien. Uw Wob-verzoek beperkt zich echter tot de relatie tussen de overheid en het NMI op grond van de Regeling meetmiddelen politie en niet de Metrologiewet. Gelet daarop vallen documenten met informatie die ziet op de Metrologiewet niet onder de reikwijdte van uw verzoek en was ik op grond van artikel 4 van de Wob voorts niet gehouden om uw Wob-verzoek door te zenden aan het ministerie van EZ. De Regeling meetmiddelen politie en de uitoefening van de taken van het NMI op grond van die regeling vallen, anders dan de Metrologiewet, immers niet onder de verantwoordelijkheid van het ministerie van EZ. Ten overvloede merk ik nog op dat er ook geen documenten ten behoeve van dat overleg bij mijn ministerie berusten.

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken
Sector Juridische Zaken

Datum
23 februari 2016

Ons kenmerk
736083

Voor zover u daarnaast in algemene zin betoogt dat niet alle beschikbare documenten in voornoemde periode bij uw verzoek zijn betrokken of de verrichte zoekslag onvolledig is geweest, overweeg ik nog het volgende. Naar aanleiding van uw bezwaar heb ik nogmaals onderzocht welke documenten bij mijn ministerie berusten. De daarbij gevonden documenten heb ik hierboven onder punt 2 reeds beoordeeld. Andere documenten met de door u gevraagde informatie heb ik niet aangetroffen. Op grond van vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: de Afdeling) is het, wanneer een bestuursorgaan stelt dat na onderzoek is gebleken dat een bepaald document niet of niet meer bij hem berust en een dergelijke mededeling niet ongeloofwaardig voorkomt, in beginsel aan degene die om informatie verzoekt is om aannemelijk te maken dat, in tegenstelling tot de uitkomsten van het onderzoek door het bestuursorgaan, een bepaald document toch bij dat bestuursorgaan berust (zie bijvoorbeeld ABRvS 29 september 2010, ECLI:NL:RVS:2010:BN8563). U heeft, gelet op het voorgaande, niet aannemelijk gemaakt dat er nog andere documenten bij mijn ministerie berusten. Gelet op het voorgaande, ben ik van oordeel dat ik, afgezien van de nieuwe documenten die ik onder punt 2 heb beoordeeld, alle informatie die valt onder de reikwijdte van uw verzoek tot openbaarmaking en bij mijn ministerie berust bij de beoordeling in bezwaar heb betrokken.

ad. c) en d)

Uw bezwaargronden, zoals hierboven weergegeven onder punt c) en d), behandel ik hieronder gezamenlijk. In de kern komen deze erop neer dat ik met toepassing van de weigeringsgronden artikel 10, tweede lid, aanhef en onder c en g, ten onrechte openbaarmaking van prijsinformatie in documenten 2 en 5 heb geweigerd.

De gegevens waarvan openbaarmaking is geweigerd betreffen financiële gegevens in de offerte of diezelfde gegevens in e-mails. Anders dan u betoogt kunnen de in deze documenten opgenomen totaalbedragen, zeker in combinatie met aantallen en de overige informatie in de documenten over de te verrichten werkzaamheden of te verlenen diensten, wel degelijk inzicht geven in concurrentiegevoelige informatie. Gelet daarop heb ik dan ook terecht openbaarmaking van deze informatie geweigerd.

Daargelaten of aan de opmerking in document 5 de waarde moet worden gehecht die u eraan toekent, maakt het enkele feit dat er op een bepaald moment (nog) geen concurrent bestaat voorts niet dat de desbetreffende informatie niet concurrentiegevoelig zou zijn. Openbaarmaking van deze informatie kan de desbetreffende onderneming ook met het oog toekomstige concurrentie benadelen. Informatie die in het kader van het uitbrengen van een offerte aan mij is overhandigd, vormt, gelet op de aard van de informatie, bovendien informatie waarvan een onderneming redelijkerwijs mag aannemen dat deze vertrouwelijk wordt behandeld.

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken
Sector Juridische Zaken

Datum
23 februari 2016

Ons kenmerk
736083

Gelet op het voorgaande heb ik openbaarmaking van de prijsinformatie terecht met een beroep op artikel 10, tweede lid, aanhef en onder c en g, van de Wob, geweigerd.

ad e)

Op grond van artikel 11, tweede lid, van de Wob heb ik de bevoegdheid – en niet de verplichting – om informatie uit documenten voor intern beraad te verstrekken in een niet tot de persoon herleidbare vorm. Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling blijkt dat bestuursorganen bij een beslissing omtrent het al dan niet toepassing geven aan deze bevoegdheid beleidsvrijheid toekomt (zie onder meer ABRvS 19 januari 2011, LJN BP1316; ABRvS 21 juli 2010, AB 2010, 263). De uitoefening van deze bevoegdheid wordt door de rechter terughoudend getoetst. De documenten 3 en 4 betreffen e-mails van onder mijn verantwoordelijkheid werkzame ambtenaren over de financiering van het NMI. Gelet op de aard en inhoud van de documenten 3 en 4 acht ik openbaarmaking in geanonimiseerde vorm niet in het belang van een goede en democratische bestuursvoering. Uw bezwaar is in zoverre ongegrond.

ad. f), g) en h)

Op uw bezwaargronden, zoals hierboven weergegeven onder f), g) en h), ben ik reeds onder punt 2 ingegaan.

ad j)

In de kern komt uw bezwaar erop neer dat ik uw Wob-verzoek ten onrechte niet heb doorgezonden aan het NMI, omdat het NMI een bestuursorgaan als bedoeld in artikel 1:1, eerste lid, onder b van de Awb en de Wob vormt wanneer het handelt vanuit de aan haar bij wettelijk voorschrift verleende bevoegdheid om verklaringen van onderzoek (door u genoemd keuringscertificaten) af te geven.

Om te kunnen bepalen of er op grond van artikel 4 van de Wob een plicht op mij rustte om uw verzoek door te zenden aan het NMI, dien ik, gelet op uw bezwaar, na te gaan 1) of het afgeven van verklaringen van onderzoek door het NMI voor door de politie gebruikte meetmiddelen binnen de reikwijdte van uw Wob-verzoek valt en 2) of het NMI met het afgeven van verklaringen van onderzoek openbaar gezag uitoefent als bedoeld in artikel 1:1, eerste lid, aanhef en onder b, van de Awb. Uitsluitend wanneer aan beide voorwaarden is voldaan, had ik naar mijn oordeel uw verzoek om informatie dienen door te zenden aan het NMI op grond van artikel 4 Wob.

Reikwijdte verzoek

Nu uw verzoek betrekking heeft op de relatie tussen de overheid en het NMI in het kader van de Regeling meetmiddelen politie, valt het al dan niet afgeven van de verklaringen van onderzoek door het NMI op grond van die regeling binnen de reikwijdte van uw Wob-verzoek.

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken
Sector Juridische Zaken

Datum
23 februari 2016

Ons kenmerk
736083

Met openbaar gezag bekleed

Om als bestuursorgaan in de zin van artikel 1:1, eerste lid, onder b van de Awb en de Wob, te kunnen worden aangemerkt, dient er sprake te zijn van een persoon of college dat met openbaar gezag is bekleed. Openbaar gezag uitoefenen betekent dat er in beginsel een bij wettelijk voorschrift toegekende publiekrechtelijke bevoegdheid moet bestaan voor een persoon of college om de rechtspositie van andere rechtssubjecten eenzijdig te vast te stellen of te bepalen (vgl. ABRvS 25 mei 2011, AB 2011, 233).

Gelet daarop, zal ik hieronder beoordelen of het NMI, wanneer het verklaringen van onderzoek afgeeft op grond van de Regeling meetmiddelen politie, openbaar gezag uitoefent.

In artikel 1 van de Regeling meetmiddelen politie is neergelegd dat voor het gebruik van meetmiddelen, zoals snelheidscontrole meters, remvertraging meters, wielast meters of andere de door Minister van Veiligheid en Justitie aan te wijzen meetmiddelen, een verklaring van een onderzoek moet zijn afgegeven door het Nederlands Meetinstituut (NMI). In de regeling is verder in artikel 2 de geldingsduur voor de verklaringen van onderzoeken geregeld alsmede in welke gevallen een verklaring van onderzoek haar geldigheid kan verliezen. De overige bepalingen in de regeling hebben geen betrekking op het al dan niet afgeven van een verklaring van onderzoek door het NMI en laat ik dan ook verder buiten beschouwing. Voorts is in de conceptvoorschriften meetmiddelen politie neergelegd aan welke technische eisen meetmiddelen moeten voldoen.

Uit de artikelen 1 en 2 van de Regeling meetmiddelen politie volgt naar mijn oordeel dat het onderzoeken van de door de politie gebruikte meetmiddelen om snelheidsovertredingen vast te stellen en het afgeven van een verklaring van onderzoek geen rechtsgevolg teweeg brengt. De verklaring van onderzoek is voorgeschreven voor het gebruik van de desbetreffende meetmiddelen door de politie, maar de Regeling meetmiddelen politie noch de conceptvoorschriften meetmiddelen politie verbinden aan het gebruik van meetmiddelen zonder (geldige) verklaring van onderzoek rechtsgevolgen. Ik wijs ter ondersteuning van mijn standpunt op een uitspraak van de rechtbank Den Haag van 6 november 2014, ECLI:NL:RBDHA:2014:13679. Gelet op het voorgaande oefent het NMI mijns inziens met het afgeven van een verklaring van onderzoek geen publiekrechtelijke bevoegdheid tot vaststelling van de rechtspositie van andere rechtssubjecten uit en is evenmin sprake van het uitoefenen van openbaar gezag.

Voor zover u ter ondersteuning van uw betoog een beroep doet op de uitspraken van 17 juni 2015 en 19 maart 2014 van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (ECLI:NL:RVS:2015:1863 en ECLI:NL:RVS:2014:916), overweeg ik dat deze uitspraken naar mijn oordeel aan het voorgaande niet kunnen afdoen. Deze uitspraken betreffen procedures en geschillen waarbij het NMI geen partij was en de Afdeling is in deze uitspraken naar mijn oordeel niet expliciet ingegaan op de vraag of het afgeven van een verklaring van onderzoek door het NMI kan

worden beschouwd als het uitoefenen van openbaar gezag als bedoeld in artikel 1:1, eerste lid, aanhef en onder b, van de Awb.

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken
Sector Juridische Zaken

Gelet op het voorgaande is naar mijn oordeel het NMI, voor zover het betreft haar taak op grond van de Regeling meetmiddelen politie om verklaringen van onderzoek voor door de politie gebruikte meetmiddelen af te geven, dan ook geen bestuursorgaan, als bedoeld in artikel 1:1, eerste lid, aanhef en onder b, van de Awb en in de Wob.

Datum
23 februari 2016

Ons kenmerk
736083

Doorzendplicht

Nu het NMI naar mijn oordeel geen bestuursorgaan is in de zin van de Awb en de Wob, rustte er ook op mijn ministerie op grond van artikel 4 van de Wob geen plicht om uw Wob-verzoek aan het NMI door te zenden.

Uw bezwaar is in zoverre ongegrond.

Besluit

Gelet op hetgeen hiervoor is overwogen, verklaar ik uw bezwaar gegrond en herroep ik mijn besluit, voor zover het betreft de bij de heroverweging in bezwaar gevonden documenten 13 tot en met 18. Document 15 maak ik geheel openbaar en document 16 maak ik gedeeltelijk openbaar. Openbaarmaking van documenten 17 en 18 weiger ik. Voor het overige handhaaf ik, onder aanvulling van de motivering daarvan, mijn besluit van 7 augustus 2015.

Vergoeding kosten bezwaar

U heeft verzocht om vergoeding van de kosten van bezwaar met een beroep op artikel 7:15, tweede lid, van de Awb. Daarover beslis ik als volgt. Op grond van dit artikel worden de kosten die in verband met de behandeling van het bezwaar redelijkerwijs zijn gemaakt, vergoed voor zover het bestreden besluit wordt herroepen wegens een aan het bestuursorgaan te wijten onrechtmatigheid.

Gelet op de bovenvermelde beslissing is daarvan sprake. Het aan u toe te kennen bedrag is, gelet op het Besluit proceskosten bestuursrecht, als volgt vastgesteld: $2 \times 1 = 992$ euro. Dit bedrag wordt binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit aan u betaald.

Een afschrift van dit besluit doe ik toekomen aan de derde die een zienswijze heeft ingediend.

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Juridische Zaken

Hoogachtend,
De Minister van Veiligheid en Justitie,
namens deze,



Datum
23 februari 2016

Ons kenmerk
736083

P.J. van der Flier
*Hoofd sector Juridische Zaken,
tevens Juridisch Adviseur van het
Ministerie van Veiligheid en Justitie*

BEROEPSCLAUSULE

U kunt tegen deze beschikking beroep instellen bij de sector bestuursrecht van de rechtbank Den Haag Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Het beroepschrift moet binnen zes weken na de dag waarop de beschikking u is toegezonden door de rechtbank zijn ontvangen. U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Het beroepschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en adres van de indiener, de dagtekening, de omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, zo mogelijk een afschrift van dit besluit, en de gronden waarop het beroepschrift rust.

Van de indiener van het beroepschrift wordt griffierecht geheven door de griffier van de rechtbank. Nadere informatie over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betalen wordt door de griffie van de rechtbank verstrekt.

Bijlage 1: Relevante artikelen Wob

Artikel 1

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. document: een bij een bestuursorgaan berustend schriftelijk stuk of ander materiaal dat gegevens bevat;
- b. bestuurlijke aangelegenheid: een aangelegenheid die betrekking heeft op beleid van een bestuursorgaan, daaronder begrepen de voorbereiding en de uitvoering ervan;
- c. intern beraad: het beraad over een bestuurlijke aangelegenheid binnen een bestuursorgaan, dan wel binnen een kring van bestuursorganen in het kader van de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een bestuurlijke aangelegenheid;
- d. (...)
- e. ambtelijke of gemengd samengestelde adviescommissie: een instantie, met als taak het adviseren van één of meer bestuursorganen, die geheel of gedeeltelijk is samengesteld uit ambtenaren, tot wier functie behoort het adviseren van het bestuursorgaan waaronder zij ressorteren over de onderwerpen die aan de instantie zijn voorgelegd;
- f. persoonlijke beleidsopvatting: een opvatting, voorstel, aanbeveling of conclusie van een of meer personen over een bestuurlijke aangelegenheid en de daartoe door hen aangevoerde argumenten;
- g. (...)
- h. (...)
- i. overheidsorgaan:
 - 1°. een orgaan van een rechtspersoon die krachtens publiekrecht is ingesteld, of
 - 2°. een ander persoon of college, met enig openbaar gezag bekleed.

Artikel 1a

1. Deze wet is van toepassing op de volgende bestuursorganen:

- a. Onze Ministers;
- b. de bestuursorganen van provincies, gemeenten, waterschappen en publiekrechtelijke bedrijfsorganisatie;
- c. bestuursorganen die onder de verantwoordelijkheid van de onder a en b genoemde organen werkzaam zijn;
- d. andere bestuursorganen, voor zover niet bij algemene maatregel van bestuur uitgezonderd.

2. In afwijking van het eerste lid, onder d, is deze wet op de krachtens die bepaling uitgezonderde bestuursorganen van toepassing voorzover het gaat om het verstrekken van milieu-informatie.

Artikel 3

1. Een ieder kan een verzoek om informatie neergelegd in documenten over een bestuurlijke aangelegenheid richten tot een bestuursorgaan of een onder verantwoordelijkheid van een bestuursorgaan werkzame instelling, dienst of bedrijf.
2. De verzoeker vermeldt bij zijn verzoek de bestuurlijke aangelegenheid of het daarop betrekking hebbend document, waarover hij informatie wenst te ontvangen.
3. De verzoeker behoeft bij zijn verzoek geen belang te stellen.
4. Indien een verzoek te algemeen geformuleerd is, verzoekt het bestuursorgaan de verzoeker zo spoedig mogelijk om zijn verzoek te preciseren en is het hem daarbij behulpzaam.
5. Een verzoek om informatie wordt ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11.

Artikel 4

Indien het verzoek betrekking heeft op gegevens in documenten die berusten bij een ander bestuursorgaan dan dat waarbij het verzoek is ingediend, wordt de

verzoeker zo nodig naar dat orgaan verwezen. Is het verzoek schriftelijk gedaan, dan wordt het doorgezonden onder mededeling van de doorzending aan de verzoeker.

Artikel 6

1. Het bestuursorgaan beslist op het verzoek om informatie zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen vier weken gerekend vanaf de dag na die waarop het verzoek is ontvangen.
 2. Het bestuursorgaan kan de beslissing voor ten hoogste vier weken verdagen. Van de verdaging wordt voor de afloop van de eerste termijn schriftelijk gemotiveerd mededeling gedaan aan de verzoeker.
 3. Onverminderd artikel 4:15 van de Algemene wet bestuursrecht wordt de termijn voor het geven van een beschikking opgeschort gerekend vanaf de dag na die waarop het bestuursorgaan de verzoeker meedeelt dat toepassing is gegeven aan artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht, tot de dag waarop door de belanghebbende of belanghebbenden een zienswijze naar voren is gebracht of de daarvoor gestelde termijn ongebruikt is verstreken.
 4. Indien de opschorting, bedoeld in het derde lid, eindigt, doet het bestuursorgaan daarvan zo spoedig mogelijk mededeling aan de verzoeker, onder vermelding van de termijn binnen welke de beschikking alsnog moet worden gegeven.
 5. Indien het bestuursorgaan heeft besloten informatie te verstrekken, wordt de informatie verstrekt tegelijk met de bekendmaking van het besluit, tenzij naar verwachting een belanghebbende bezwaar daar tegen heeft, in welk geval de informatie niet eerder wordt verstrekt dan twee weken nadat de beslissing is bekendgemaakt.
 6. Voor zover het verzoek betrekking heeft op het verstrekken van milieu-informatie:
 - a. bedraagt de uiterste beslistermijn in afwijking van het eerste lid twee weken indien het bestuursorgaan voornemens is de milieu-informatie te verstrekken terwijl naar verwachting een belanghebbende daar bezwaar tegen heeft;
 - b. kan de beslissing slechts worden verdaagd op grond van het tweede lid, indien de omvang of de gecompliceerdheid van de milieu-informatie een verlenging rechtvaardigt;
- zijn het derde en vierde lid niet van toepassing.

Artikel 10

1. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft achterwege voor zover dit:
 - a. de eenheid van de Kroon in gevaar zou kunnen brengen;
 - b. de veiligheid van de Staat zou kunnen schaden;
 - c. bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld;
 - d. persoonsgegevens betreft als bedoeld in paragraaf 2 van hoofdstuk 2 van de Wet bescherming persoonsgegevens, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de persoonlijke levenssfeer maakt.
2. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:
 - a. de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties;
 - b. de economische of financiële belangen van de Staat, de andere publiekrechtelijke lichamen of de in artikel 1a, onder c en d, bedoelde bestuursorganen;
 - c. de opsporing en vervolging van strafbare feiten;
 - d. inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen;
 - e. de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer;
 - f. het belang, dat de geadresseerde erbij heeft als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie;

- g. het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.
3. Het tweede lid, aanhef en onder e, is niet van toepassing voorzover de betrokken persoon heeft ingestemd met openbaarmaking.
4. Het eerste lid, aanhef en onder c en d, het tweede lid, aanhef en onder e, en het zevende lid, aanhef en onder a, zijn niet van toepassing voorzover het milieu-informatie betreft die betrekking heeft op emissies in het milieu. Voorts blijft in afwijking van het eerste lid, aanhef en onder c, het verstrekken van milieu-informatie uitsluitend achterwege voorzover het belang van openbaarmaking niet opweegt tegen het daar genoemde belang.
5. Het tweede lid, aanhef en onder b, is van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie voor zover deze handelingen betreft met een vertrouwelijk karakter.
6. Het tweede lid, aanhef en onder g, is niet van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie.
7. Het verstrekken van milieu-informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voorzover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:
- a. de bescherming van het milieu waarop deze informatie betrekking heeft;
 - b. de beveiliging van bedrijven en het voorkomen van sabotage.
8. Voorzover het vierde lid, eerste volzin, niet van toepassing is, wordt bij het toepassen van het eerste, tweede en zevende lid op milieu-informatie in aanmerking genomen of deze informatie betrekking heeft op emissies in het milieu.

Artikel 11

1. In geval van een verzoek om informatie uit documenten, opgesteld ten behoeve van intern beraad, wordt geen informatie verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen.
2. Over persoonlijke beleidsopvattingen kan met het oog op een goede en democratische bestuursvoering informatie worden verstrekt in niet tot personen herleidbare vorm. Indien degene die deze opvattingen heeft geuit of zich erachter heeft gesteld, daarmee heeft ingestemd, kan de informatie in tot personen herleidbare vorm worden verstrekt.
3. Met betrekking tot adviezen van een ambtelijke of gemengd samengestelde adviescommissie kan het verstrekken van informatie over de daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen plaatsvinden, indien het voornemen daartoe door het bestuursorgaan dat het rechtstreeks aangaat aan de leden van de adviescommissie voor de aanvang van hun werkzaamheden kenbaar is gemaakt.
4. In afwijking van het eerste lid wordt bij milieu-informatie het belang van de bescherming van de persoonlijke beleidsopvattingen afgewogen tegen het belang van openbaarmaking. Informatie over persoonlijke beleidsopvattingen kan worden verstrekt in niet tot personen herleidbare vorm. Het tweede lid, tweede volzin, is van overeenkomstige toepassing.

Bijlage 3 – Inventarislijst

Nr.	Document	Openbaar/Niet openbaar	Weigeringsgronden
Correspondentie			
1.	E- mail VenJ/OM - 12/09/14	Gedeeltelijk openbaar	Artikel 10 lid 2 e Artikel 10 lid g Artikel 11 lid 1
2.	E-mail NMI/VenJ met bijlage offerte van NMI -01/05/14	Gedeeltelijk openbaar	Artikel 10 lid 1 c Artikel 10 lid 2 e Artikel 10 lid 2 g
3.	Email V&J intern - 28/01/15	Niet openbaar	Artikel 11 lid 1
4.	Email V&J intern - 13/02/15	Niet openbaar	Artikel 11 lid 1
5.	Interne e-mail van afdeling inkoop VenJ - 13/05/14	Gedeeltelijk openbaar	Artikel 10 lid 1 c Artikel 10 lid 2 e Artikel 10 lid 2 g Artikel 11 lid 1
Concepten voorschriften meetmiddelen politie			
6.	Concept voorschriften meetmiddelen politie versie 25A	Reeds openbaar	
7.	Concept politiemeetmiddelen 2003	Reeds openbaar	
8.	VMPOL22	Reeds openbaar	
9.	Concept vmmpol 2007	Reeds openbaar	
10.	Concept vmp 2010	Reeds openbaar <i>Vindplaats:</i> http://www.politie.nl/binaries/content/assets/politie/wob/11-landelijke-eenheid/nmi-verklaringen/regeling-voorschriften-meetmiddelen	
11.	Concept vmp 2014	Reeds openbaar	
Bijlage bij Regeling meetmiddelen politie			
12.	Bijlage bij de Regeling meetmiddelen politie	Reeds openbaar	
Nieuwe documenten besluit op bezwaar			

13.	Translation vmp 2014 with corrigendum	Reeds openbaar	
14.	Corrigendum concept vmp 2014	Reeds openbaar	
15.	Concept vmp versie 2014 met corrigendum	Openbaar	
16.	Factuur 24 november 2014	Gedeeltelijk openbaar	Artikel 10 lid 1 c Artikel 10 lid 2 g
17.	Nieuw Regeling MMP en Toelichting versie september 2014	Niet openbaar	11 lid 1
18.	Toelichting bijlage Regeling MMP versie 24 augustus 2014	Niet openbaar	11 lid 1

CONCEPT REGELING VOORSCHRIFTEN MEETMIDDELEN POLITIE

Versie 2014

De Minister van Veiligheid en Justitie,

Gelet op artikel 22 van Besluit bewapening en uitrusting politie;

Besluit:

INHOUD

1 Definities van termen.....	4
2 Algemene voorschriften voor de keuring van de meetmiddelen.....	6
3 Algemene voorschriften voor het gebruik van de meetmiddelen.....	7
4 Overgangsmaatregelen	7
5 Algemene eisen.....	8
5.1 ALGEMENE EISEN GESTELD AAN MEETMIDDELEN	8
5.2 ALGEMENE EISEN GESTELD AAN ELEKTRONISCHE MEETMIDDELEN.....	10
5.3 EISEN GESTELD AAN HULPINRICHTINGEN	11
6 Certificerende instelling.....	13
7 Onderzoek door derden	13
8 Typekeuringscertificaat.....	13
8.1 GELDIGHEID	13
9 Certificaat van eerste keuring en herkeuring.....	13
9.1 GELDIGHEID	13
10 Verzegeling en goedkeurmerken	14
11 Radarsnelheidsmeters	15
11.1 DEFINITIES.....	15
11.4 EISEN GESTELD AAN RADARSNELHEIDSMETERS.....	15
11.5 EXTRA EISEN GESTELD AAN ONBEWAAKTE RADARSNELHEIDSMETERS	17
11.6 EXTRA EISEN GESTELD AAN MOBIELE RADARSNELHEIDSMETERS.....	17
12 Lasersnelheidsmeters	19
12.1 DEFINITIES.....	19
12.4 EISEN GESTELD AAN LASERSNELHEIDSMETERS.....	19
12.5 EXTRA EISEN GESTELD AAN ONBEWAAKTE LASERSNELHEIDSMETERS	20
12.6 EXTRA EISEN GESTELD AAN LASERSCANNERSNELHEIDSMETERS	21
13 Detectorsnelheidsmeters	22
13.1 DEFINITIES.....	22
13.4 EISEN GESTELD AAN DETECTORSNELHEIDSMETERS.....	23
13.5 EXTRA EISEN GESTELD AAN ONBEWAAKTE DETECTORSNELHEIDSMETERS	24
14 Trajetsnelheidsmeters.....	24
14.1 DEFINITIES.....	24
14.4 EISEN GESTELD AAN TRAJECTSNELHEIDSMETERS	25
14.5 EXTRA EISEN GESTELD AAN ONBEWAAKTE TRAJECTSNELHEIDSMETERS.....	26
14.6 EXTRA EISEN GESTELD AAN MOBIELE TRAJECTSNELHEIDSMETERS	27
14.7 EXTRA EISEN GESTELD AAN VAARTRAJECTSNELHEIDSMETERS	27
15 Remvertragsmeters.....	28
15.1 DEFINITIES.....	28
15.4 EISEN GESTELD AAN REMVERTRAGINGSMETERS.....	29
16 Pedaalkrachtmeters.....	31
16.1 DEFINITIES.....	31
16.4 EISEN GESTELD AAN PEDAALKRACHTMETERS.....	32
16.5 EXTRA EISEN GESTELD AAN REGISTRERENDE PEDAALKRACHTMETERS.....	33
17 Manometers	34
17.1 DEFINITIES.....	34
17.4 EISEN GESTELD AAN MANOMETERS	34
17.5 EXTRA EISEN GESTELD AAN REGISTRERENDE MANOMETERS	35
18 Wiellastmeters.....	36
18.1 DEFINITIES.....	36
18.4 EISEN GESTELD AAN WIELLASTMETERS VOOR DYNAMISCHE METING	36
18.5 EXTRA EISEN GESTELD AAN ONBEWAAKTE WIELLASTMETERS.....	37
18.6 EISEN GESTELD AAN WIELLASTMETERS VOOR STATISCHE METING	38
19 Profieldieptemeters	38

19.1	DEFINITIES.....	38
19.4	EISEN GESTELD AAN PROFIELDIEPTEMETERS.....	39
20	Trekkkrachtmeters.....	40
20.1	DEFINITIES.....	40
20.4	EISEN GESTELD AAN TREKKRACHTMETERS.....	40
21	Lengtematen.....	41
21.1	EISEN GESTELD AAN LENGTEMATEN	41
22	Vlieghoogtemeters.....	41
22.2	DEFINITIES.....	41
22.5	EISEN GESTELD AAN VLEGHOOGTEMETERS.....	41
23	Lichtdoorlatendheidmeters.....	42
23.1	DEFINITIES.....	42
23.4	EISEN GESTELD AAN LICHTDOORLATENDHEIDMETERS	43
24	Slotbepalingen	44

HOOFDSTUK I ALGEMEEN GEDEELTE

1 Definities van termen

1.1 Fout

De afwijking in positieve of in negatieve zin van een aangewezen of geregistreerde waarde van de werkelijke waarde. De fout kan zijn weergegeven als een vaste waarde uitgedrukt in de meetgrootte, dan wel zijn weergegeven als een relatieve fout, uitgedrukt in procenten van de werkelijke waarde van de gemeten grootte.

1.2 Gespecificeerde fout

De door de fabrikant opgegeven fout waarbinnen eigenschappen van de door hem vervaardigde meetmiddelen blijven.

1.3 Maximale fout

De maximale waarde van de fout zoals deze in deze Regeling is vastgelegd voor een bepaald soort meetmiddel.

1.4 Toelaatbare fout

De grootste waarde van de fout die bij de keuring van een meetmiddel van een bepaald fabrikaat wordt toegelaten. De toelaatbare fout is groter of gelijk aan de gespecificeerde fout en kleiner of gelijk aan de maximale fout.

1.5 Invloedsgrootte

Een grootte die geen onderwerp van de meting is, maar die de waarde van de te meten grootte of de aanwijzing van het instrument beïnvloedt, zoals bijv. de omgevingstemperatuur.

1.6 Verstoring

Een invloedsgrootte met een waarde buiten de vastgelegde gebruiksomstandigheden, dan wel een invloedsgrootte waarvoor de gebruiksomstandigheden niet zijn vastgelegd.

1.7 Aanwijksbereik

Het bereik begrensd door de laagste en hoogste waarde waarvoor het instrument een meetwaarde presenteert of registreert.

1.8 Certificerende instelling

De instelling gerechtigd tot het afgeven van keuringscertificaten

1.9 Keuring

De aanduiding voor de typekeuring, de eerste keuring en de herkeuring.

1.10 Typekeuring

De keuring van een meetmiddel, waarbij de typegebonden eigenschappen worden onderzocht. Een typekeuring vindt eenmaal plaats voor een bepaald type meetmiddel.

1.11 Eerste keuring

De keuring die voor de eerste maal wordt verricht aan een bepaald meetmiddel. Bij de eerste keuring wordt de overeenstemming met het goedgekeurde type onderzocht alsook de exemplaargebonden eigenschappen.

1.12 Herkeuring

De keuring die na een vastgestelde periode, dan wel als gevolg van een reparatie of justering moet worden herhaald. Bij deze keuring worden vooral de eigenschappen onderzocht die door gebruik en tijd kunnen wijzigen.

1.13 Hulpinrichting

Inrichting die in combinatie met het meetmiddel kan worden gebruikt, doch die voor de primaire meetfunctie van het meetmiddel niet nodig of voorgeschreven is.

1.14 Registratie-inrichting

Inrichting voor het vastleggen van meetresultaten zoals b.v. een afdrukinrichting of een beeldregistratie-inrichting.

1.15 Beeldregistratie-inrichting

Inrichting waarmee door middel van beeldvastlegging optische informatie wordt geregistreerd, b.v. een fotocamera of een videosysteem.

1.16 Registratie

Vastlegging van een meetresultaat in geschrift, in beeld, of elektronische vorm.

1.17 Primair meetsignaal

Het in apparatuur met elektronische signaalverwerking aanwezige analoge of digitale meetsignaal dat een getrouwe, niet beïnvloede weergave is van de gemeten grootheid. In dit meetsignaal zijn alle relevante dynamische verschijnselen van de gemeten grootheid proportioneel aanwezig.

1.18 Testaansluiting

Voorziening in bepaalde meetmiddelen, waardoor het mogelijk is bij de keuring zowel het primaire meetsignaal van praktijkmetingen te bemonsteren alsook gesimuleerde primaire meetsignalen aan te bieden aan het signaalverwerkende gedeelte van het instrument. Met eventueel noodzakelijke buffering is de testaansluiting opgenomen als een schakel in het normale signaalpad.

1.19 Categorie indeling

Classificatie van de meetmiddelen weergevend de mate waarin het geleverde meetresultaat moet worden ondersteund door aanvullende informatie van de gebruiker.

1.20 Categorie A meetmiddelen

De meetmiddelen waarbij naast de informatie geregistreerd door het meetmiddel, een aanvullende verklaring nodig is aangaande het juiste gebruik van het meetmiddel.

1.21 Categorie B meetmiddelen

De meetmiddelen waarbij naast de informatie aangewezen of geregistreerd door het meetmiddel, een bijkomende verklaring nodig is aangaande het gemeten object en het juiste gebruik van het meetmiddel.

1.22 Categorie C meetmiddelen

De meetmiddelen waarbij naast de informatie aangewezen of geregistreerd door het meetmiddel, een aanvullende verklaring nodig is aangaande de juridische relevantie van het meetresultaat, het gemeten object en het juiste gebruik van het meetmiddel.

2 Algemene voorschriften voor de keuring van de meetmiddelen

- 2.1 De meetmiddelen, genoemd in hoofdstuk III, gebruikt bij de vaststelling van strafbare feiten, dan wel bij de vaststelling van de waarde van een grootheid, die invloed kan uitoefenen bij de bepaling van de zwaarte van een strafbaar feit, moeten voldoen aan de voorschriften die bij of krachtens deze Regeling worden vastgesteld.
- 2.2 Meetmiddelen en meetmethoden toegepast voor de vaststelling van milieudelicten vormen geen onderdeel van deze voorschriften. Dergelijke vaststellingen moeten plaatsvinden overeenkomstig relevante, dan wel analoge regelgeving, normalisatiedocumenten of algemeen aanvaarde werkwijzen.
- 2.3 De meetmiddelen zoals bedoeld in 2.1 moeten behoren tot een type dat is goedgekeurd en moeten, voor zover niet anders bepaald, een eerste keuring en na verloop van een daarvoor vastgestelde periode een herkeuring ondergaan.
- 2.4 Met de in deze regeling opgenomen technische eisen worden gelijkgesteld de technische eisen die in een andere lidstaat van de Europese Unie dan wel in een staat niet zijnde een lidstaat van de Europese Unie, die partij is bij een daartoe strekkend of mede daartoe strekkend verdrag dat Nederland bindt, zijn vastgesteld en die als gelijkwaardig aangemerkt kunnen worden.
- 2.5 Indien bij de keuring bijzondere hulpmiddelen benodigd zijn, kan de aanbieder verzocht worden deze ter beschikking te stellen.
- 2.6 Het niet beschikbaar stellen van noodzakelijke hulpmiddelen en/of informatie door de aanbieder voor de keuring, kan leiden tot een afwijzing van het meetmiddel.
- 2.7 Indien dit in de specifieke voorschriften van Hoofdstuk III is bepaald, moeten de betreffende meetmiddelen zijn voorzien van een goedgekeurde Nederlandstalige handleiding, waarin een aparte paragraaf moet zijn opgenomen waarin de handelingen en controles beschreven worden die door de gebruiker moeten worden verricht teneinde zeker te stellen dat de verkregen meetresultaten juist zijn. Ten minste de volgende punten moeten daarin zijn beschreven:
- Uit te voeren controles voorafgaande aan of tijdens de metingen;
 - De betekenis van een controle resultaat;
 - Beschrijving van eventueel door het instrument gegeven meldingen;
 - Informatie benodigd voor een juiste interpretatie van het meetresultaat;
 - Informatie genoemd in Hoofdstuk III bij de specifieke eisen.

3 Algemene voorschriften voor het gebruik van de meetmiddelen

- 3.1 Meetmiddelen bedoeld in 2.1 mogen slechts worden gebruikt voor de daar genoemde toepassingen indien zij zijn voorzien van een geldig certificaat, afgegeven door de certificerende instelling genoemd in Hoofdstuk II.
- 3.2 De meetmiddelen moeten worden gebruikt overeenkomstig de gebruiksvoorschriften zoals deze zijn vastgelegd bij of krachtens deze Regeling. In het bijzonder betreft het hier de gebruiksvoorschriften vastgelegd in de bij de meetmiddelen behorende handleiding bedoeld in 2.7 en de eventuele voorschriften voor gebruik en opstelling vermeld in het bij de meetmiddelen behorende certificaat.

4 Overgangsmaatregelen

Meetmiddelen, in gebruik genomen uiterlijk twee jaar na de inwerkingtreding van deze Regeling hoeven niet aan de volgende eisen te voldoen: 11.4.9, 11.6.9, 12.4.7, 13.4.7, 14.4.6 en 14.6.6.

Voor meetmiddelen, in gebruik genomen uiterlijk twee jaar na de inwerkingtreding van deze Regeling en die zijn vervaardigd overeenkomstig een uitvoering zoals deze vóór die datum in de handel is gebracht, gelden uitsluitend de volgende eisen:

- 4.1 Meetmiddelen waarvoor specifieke voorschriften in de Regeling meetmiddelen politie waren gegeven, moeten hetzij aan de oude -, hetzij aan de nieuwe eisen voldoen.
- 4.2 Meetmiddelen waarvoor geen specifieke voorschriften in de Regeling meetmiddelen politie waren gegeven, mogen worden gebruikt voor de toepassing genoemd in 2.1 indien zij zijn voorzien van een certificaat zoals bedoeld in 9 waaruit blijkt dat de in gebruik optredende fout niet groter is dan de maximale fout bij herkeuring zoals vermeld in Hoofdstuk III en indien zij worden gebruikt overeenkomstig de voorschriften opgenomen in het betreffende certificaat.
- 4.3 Meetmiddelen bedoeld in 4.2 die niet zijn voorzien van een certificaat als daar bedoeld, mogen tot uiterlijk twee jaar na inwerkingtreding van deze Regeling in gebruik blijven voor de toepassing genoemd in 2.1.
- 4.4 Meetmiddelen zoals bedoeld in 4.2 waarbij strijdigheid met bepaalde voorschriften in deze Regeling kan worden opgeheven door een aanpassing van de programmatuur mogen tot uiterlijk twee jaar na de inwerkingtreding van deze Regeling in gebruik blijven voor de toepassingen genoemd in 2.1. Gebruik van deze meetmiddelen na genoemd tijdstip is slechts toegestaan indien de bedoelde aanpassing van de programmatuur heeft plaatsgevonden en de correcte werking van deze aangepaste programmatuur is bevestigd door een typekeuringscertificaat afgegeven op grond van een deelonderzoek gericht op de werking van deze programmatuur.

5 Algemene eisen

5.1 ALGEMENE EISEN GESTELD AAN MEETMIDDELEN

- 5.1.1 Tenzij anders vermeld in specifieke eisen gesteld aan meetmiddelen, gelden voor alle in 2.1 genoemde meetmiddelen de in 5.1 en, voor zover van toepassing, de in 5.2 opgenomen eisen.
- 5.1.2 Bij het onderzoek naar de gevoeligheid voor invloedsfactoren wordt niet meer dan één onafhankelijke invloedsfactor gelijktijdig in beschouwing genomen. Een uitzondering hierop geldt voor elektronische meetmiddelen die niet door het lichtnet worden gevoed, voor deze meetmiddelen geldt dat aan de eisen genoemd in 5.1.11 en 5.2.1 gelijktijdig moet worden voldaan.
- 5.1.3 Het meetmiddel moet zodanig zijn ingericht, dat er geen misverstanden kunnen ontstaan met betrekking tot de aangewezen of geregistreerde meetwaarde.
- 5.1.4 Meetmiddelen mogen de voor de toelaatbare fout bij herkeuring gecorrigeerde meetwaarden aangeven, indien zowel de gemeten waarde als beide berekende waarden worden gepresenteerd, voorzien van de volgende van toepassing zijnde bijschriften:
- gemeten waarde
 - gemeten waarde vermeerderd met de toelaatbare fout bij herkeuring
 - gemeten waarde verminderd met de toelaatbare fout bij herkeuring.
- 5.1.5 De meetmiddelen mogen niet zijn voorzien van een voor de gebruiker zonder verbreking van een verzegeling toegankelijke justeerinrichting of andere instelinrichting die de meetnauwkeurigheid kan beïnvloeden tenzij het gebruik van deze inrichtingen in de specifieke eisen is toegestaan.
- 5.1.6 Alle niet voor de gebruiker bedoelde justeermogelijkheden van de meetmiddelen moeten zodanig zijn uitgevoerd dat de in 10 aangegeven verzegelingen kunnen worden aangebracht.
- 5.1.7 Voor zover in de specifieke eisen van Hoofdstuk III een controle-inrichting is voorgeschreven, moet de werking en het resultaat van deze inrichting overeenstemmen met de door de fabrikant vastgelegde specificaties. Een onderbouwing van de waarde van het controleresultaat, gerelateerd aan de toelaatbare fout bij eerste keuring van het meetmiddel, moet bij de aanbidding voor de typekeuring door de aanbieder worden overlegd.
- 5.1.8 De maximale fouten, genoemd in Hoofdstuk III gelden voor het gebruik van de meetmiddelen overeenkomstig de handleiding van het meetmiddel. Specifieke gebruiksomstandigheden, van belang bij de keuring en het gebruik van het meetmiddel, worden vermeld in het certificaat dat als resultaat van de keuring wordt verstrekt.
- 5.1.9 Indien het meetmiddel wordt blootgesteld aan een verstoring, mag een daarvan het gevolg zijnde verandering van de fout in de aanwijzing of registratie niet meer bedragen dan de waarde van de toelaatbare fout bij eerste keuring of bij laboratoriumonderzoek. Aan deze eis hoeft niet te worden voldaan indien de verstoring tot gevolg heeft dat:
- het meetresultaat niet kan worden vastgesteld of
 - het meetresultaat een zodanige fout vertoont dat de gebruiker onontkoombaar de ongeldigheid van de meting zal opmerken.

5.1.10 De toelaatbare fout

- 5.1.10.1 Het meetmiddel mag geen grotere fout in de gemeten waarde hebben dan de toelaatbare fout. De toelaatbare fout wordt voorafgaande aan de typekeuring vastgesteld op grond van de gespecificeerde fout en dient te voldoen aan de volgende voorwaarden:
- De toelaatbare fout is gelijk aan of kleiner dan de maximale fout vermeld in Hoofdstuk III;
 - De toelaatbare fout is gelijk aan of groter dan de gespecificeerde fout;
 - De toelaatbare fout bij herkeuring is uitgedrukt in één van de getallen van de volgende reeks:

1,2	1,5	2	2,5	3	4	5	6	8	10	$\times 10^k$
-----	-----	---	-----	---	---	---	---	---	----	---------------

k is een geheel getal.

- 5.1.10.2 De verhouding tussen de toelaatbare fout bij herkeuring zoals bepaald overeenkomstig 5.1.10.1 en de maximale fout bij herkeuring zoals aangegeven in Hoofdstuk III, is maatgevend voor de bepaling van de overige toelaatbare fouten voor een bepaald meetmiddel in die zin, dat deze overige toelaatbare fouten ten opzichte van de overeenkomstige maximale fouten, vermeld in Hoofdstuk III, dezelfde verhouding hebben.
- 5.1.11 De eisen met betrekking tot de toelaatbare fout gelden voor het gehele aanwijzbereik en voor een temperatuurgebied van $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ tot $60\text{ }^{\circ}\text{C}$. Het genoemde temperatuurgebied mag beperkt zijn tot het gebied van ten minste $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ tot $50\text{ }^{\circ}\text{C}$. In dat geval moet het geldende temperatuurgebied als een gebruiksbeperkende omstandigheid worden vermeld overeenkomstig 5.1.15.
- 5.1.12 De meetmiddelen moeten zodanige eigenschappen hebben, dat geen onredelijke eisen gesteld worden aan de vaardigheid en inspanning van de gebruiker.
- 5.1.13 Bij de typekeuring moet de aanbieder een theoretische onderbouwing verstrekken waarmee aannemelijk wordt gemaakt dat het meetmiddel kan voldoen aan de gestelde eisen en van een zodanige stabiliteit is, dat verwacht mag worden dat gedurende een periode van ten minste twee jaar aan de toelaatbare fout bij herkeuring wordt voldaan.
- 5.1.14 De meetmiddelen moeten van een zodanige opbouw en werking zijn, dat de keuring naar de eisen gesteld bij of krachtens deze Regeling mogelijk is.
- 5.1.14.1 De presentatie van een meetresultaat moet zodanig zijn dat geen belangrijke extra fout ontstaat door een te beperkte afleesnauwkeurigheid.
- 5.1.15 Voor zover niet anders bepaald, moet elk meetmiddel zijn voorzien van de volgende opschriften:
- a. Het fabrikaat;
 - b. Het bouwjaar;
 - c. De type aanduiding;
 - d. Het typegoedkeuringsnummer;
 - e. Het serienummer;
 - f. De eenheid waarin de gemeten grootte wordt uitgedrukt;
 - g. De toelaatbare fout in het meetresultaat geldend bij herkeuring;
 - h. De categorie aanduiding in de vorm: "Categorie [X]", waarbij [X] staat voor A, B of C;
 - i. Het aanwijzbereik;
 - j. Eventuele gebruiksbeperkende omstandigheden.

Indien een meetmiddel is opgebouwd uit een aanwijseenheid met een separaat aan te

sluiten meeteenheid, moeten de aanduidingen a. t/m e. tevens worden vermeld op de separate meeteenheid.

De aanduidingen f. t/m j. moeten duidelijk leesbaar zijn in de onmiddellijke nabijheid van de aanwijzing en worden herhaald op elke aanwijsinrichting.

- 5.1.16 Voor zover de instrumenten zijn voorzien van een registratie inrichting moeten op elke registratie ten minste de aanduidingen genoemd in 5.1.15 onder d., e., f. en h. worden vastgelegd.

5.2 ALGEMENE EISEN GESTELD AAN ELEKTRONISCHE MEETMIDDELEN

- 5.2.1 De eisen ten aanzien van de toelaatbare fout hebben betrekking op het gehele gebied van praktisch voorkomende voedingsspanningen.

- 5.2.2 Eisen gesteld aan de storingsgevoeligheid.

- 5.2.2.1 De meetmiddelen moeten voldoende ongevoelig zijn voor Elektro-Magnetische invloeden. Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan, indien de apparatuur de testen van International Document OIML D 11 Edition 2004 (E) doorstaat. De volgende testen met het aangegeven stoorniveau (zwaarte) zijn van toepassing:

Omschrijving	Geldende eis	Artikel D11	Zwaarte
spanningsvariatie	5.1.10.1	13.1 of 13.2	1 of 1
spanningsonderbreking	5.1.9	13.4 of 13.6	3 of 1
bursts (transiënten)	5.1.9	12.4 en 13.5	2
surges	5.1.9	12.5 en 13.8	3
elektrostatische ontlading	5.1.9	12.2	3
radiofrequente immunititeit	5.1.9	12.1.1 en 12.1.2	3

- 5.2.2.2 Meetmiddelen uitgerust om te kunnen worden gevoed door het boordnet van voertuigen, moeten voldoende ongevoelig zijn voor invloeden van dit boordnet. Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan, indien de apparatuur de testen van International Document OIML D 11 Edition 2004 (E) doorstaat. De volgende testen met het aangegeven stoorniveau (zwaarte) zijn van toepassing:

Omschrijving	Geldende eis	Artikel D11	Zwaarte
transiënten op voedingslijnen	5.1.9	14.2.2	IV
transiënten op andere lijnen	5.1.9	14.2.3	IV

- 5.2.2.3 Meetmiddelen opgebouwd uit afzonderlijke onderdelen, waarbij tussen de afzonderlijke onderdelen signaaloverdracht plaatsvindt, moeten zodanig zijn ingericht dat een juiste signaaloverdracht verzekerd is. Indien verstoringen van een andere aard dan genoemd onder 5.2.2.1 en 5.2.2.2, zoals b.v. mechanische beschadigingen van de verbindingskabels, niet kunnen worden uitgesloten, moet het verzekerd zijn dat bij het optreden van deze verstoringen voldaan wordt aan 5.1.9.

- 5.2.3 Indien de frequentie van een interne frequentiebron van invloed is op het meetresultaat, mag de frequentie geen grotere afwijking hebben van zijn nominale waarde dan overeenkomend met één tiende van de toelaatbare fout bij herkeuring.

5.2.4 Eisen gesteld aan metrologisch relevante programmatuur

5.2.4.1 De programmatuur gebruikt in een meetmiddel moet bij de typekeuring kunnen worden onderzocht. De aanbieder moet daartoe de middelen ter beschikking stellen waaronder de benodigde documentatie waarin de werking van de programmatuur in voldoende detail wordt weergegeven.

5.2.4.2 De voor de meetmiddelen gebruikte programmatuur moet in een zodanige vorm in het meetmiddel aanwezig zijn, dat wijziging van de programmatuur, leidend tot een besturingscode die niet in de typekeuring is onderzocht, niet mogelijk is zonder verbreking van een verzegeling.

5.2.4.3 De programmatuur moet voorzien zijn van een routine waardoor een zodanige identificatiecode wordt gegenereerd, dat elke wijziging in de programmatuur automatisch door middel van deze identificatiecode kan worden gesignaleerd. De meetmiddelen moeten een eenvoudige mogelijkheid bieden om deze identificatiecode zichtbaar te maken.

5.2.4.4 Door de fabrikant moet aan elke programmatuur versie een vast versienummer worden toegekend, dat tezamen met de door de programmatuur zelf gegenereerde identificatiecode als bedoeld onder 5.2.4.3 de volledige identificatie van de programmatuur vormt. Dit versienummer moet bij elke programmatuur wijziging die invloed kan hebben op de functies en de juistheid van het meetmiddel door de fabrikant worden aangepast.

5.2.5 Eisen gesteld aan opslag

5.2.5.1 Meetresultaten en metrologische parameters moeten bij opslag of verzending afdoende worden beveiligd tegen al dan niet opzettelijke verminking.

5.2.5.2 Bij elektronische opslag van registraties moeten alle relevante gegevens een onlosmakelijke eenheid vormen, zodanig dat het wijzigen, weghalen of toevoegen van gegevens achteraf gedetecteerd kan worden.

5.3 EISEN GESTELD AAN HULPINRICHTINGEN

5.3.1 Op meetmiddelen genoemd in deze Regeling mogen hulpinrichtingen worden aangesloten zonder voorafgaande keuring van de betreffende combinatie indien voldaan wordt aan de volgende drie voorwaarden:

- In het typekeuringscertificaat is de aansluiting van de betreffende soort hulpinrichting toegestaan;
- Voor de betreffende hulpinrichting is een testcertificaat afgegeven zoals bedoeld in 5.3.2 en de hulpinrichting voldoet aan eventuele voorwaarden gesteld in het typekeuringscertificaat;
- De combinatie van het meetmiddel en de hulpinrichting functioneren niet in strijd met de bepalingen van deze Regeling.

5.3.2 Een testcertificaat bedoeld in 5.3.1 moet zijn afgegeven door de certificerende instelling op grond van een door die instelling uitgevoerd onderzoek. Bij dit onderzoek worden de aspecten onderzocht die bepalend zijn voor de geschiktheid van de betreffende hulpinrichting. Vastgesteld moet worden dat de hulpinrichting:

- de eigenschappen van het meetmiddel niet nadelig kan beïnvloeden;
- onder gebruiksomstandigheden zoals deze voor het meetmiddel gelden juist blijft

- functioneren;
- geen aanleiding kan vormen tot misleiding of misvatting.

5.3.3 In situaties die niet voldoen aan de voorwaarden genoemd in 5.3.1 mogen slechts hulpinrichtingen zijn aangesloten op meetmiddelen indien de betreffende samenstelling aan een keuring is onderworpen.

HOOFDSTUK II CERTIFICERING

6 Certificerende instelling

Onze Minister wijst de instanties aan die bevoegd zijn tot het certificeren. Onze Minister doet van de aanwijzing van een instantie mededeling in de Staatscourant.

7 Onderzoek door derden

Als basis voor de keuring benodigd voor het afgeven van een keuringscertificaat kan dienen een onderzoek dat verricht werd door derden. Voorwaarden voor het gebruik zijn:

- Het onderzoek is verricht door een partij die geen direct belang heeft bij de goedkeuring van het meetmiddel;
- Het onderzoek is uitgevoerd door een partij en op een wijze die voldoet aan de criteria vastgelegd in het kwaliteitssysteem van de certificerende instelling;
- Er kan worden beschikt over de meetresultaten.

8 Typekeuringscertificaat

8.1 GELDIGHEID

8.1.1 De geldigheid van een typekeuringscertificaat eindigt indien:

- een wijziging in de meetmiddelen wordt aangebracht, waardoor de meetwaarden zoals deze in de praktijk kunnen worden verkregen niet meer voldoen aan de toelaatbare fout bij herkeuring;
- een wijziging in de meetmiddelen wordt aangebracht die in strijd is met het certificaat en/of de bijbehorende beschrijving;
- de voorschriften worden gewijzigd en het meetmiddel niet meer voldoet aan de gewijzigde voorschriften.

8.1.2 Indien de geldigheidsduur van een typekeuringscertificaat is beëindigd, kan na een aanpassing van het meetmiddel de geldigheid weer van kracht worden, indien door deze aanpassing de oorzaak van de beëindiging van de geldigheidsduur wordt opgeheven.

8.1.3 Beëindiging van de geldigheidsduur kan bij een wijziging van een meetmiddel of de voorschriften worden voorkomen door een revisie van het typekeuringscertificaat. Een revisie kan slechts plaatsvinden op verzoek van degene op wiens naam het certificaat is gesteld of door zijn schriftelijk gemachtigde.

9 Certificaat van eerste keuring en herkeuring

9.1 GELDIGHEID

9.1.1 Een certificaat van eerste keuring en herkeuring verliest zijn geldigheid indien:

- er een wijziging of herstel van het meetmiddel heeft plaatsgevonden, waardoor de juistheid kan zijn veranderd;
- de verzegeling is verbroken;
- een zodanige mechanische of elektrische overbelasting is ontstaan, dat een juist functioneren niet meer verzekerd mag worden geacht;
- de geldigheidsduur verstreken is.

- 9.1.2 De geldigheidsduur van een certificaat van eerste keuring en herkeuring bedraagt twaalf maanden.
- 9.1.3 De in 9.1.2 genoemde geldigheidsduur gaat in op de datum van afgifte van het certificaat. Indien een herkeuring plaatsvindt vóór de datum waarop de geldigheidsduur van het laatste certificaat verstreken is, wordt de geldigheidsduur van het nieuwe certificaat verlengd met ten hoogste de resterende geldigheidsduur van het laatste certificaat, doch niet met een periode langer dan 60 dagen.

10 Verzegeling en goedkeurmerken

- 10.1 Onder verzegeling wordt zowel verstaan het aanbrengen van een beveiliging waardoor verschaffen van toegang tot onderdelen of instellingen van een meetmiddel niet kan plaatsvinden zonder dat dit feit achteraf zichtbaar is door beschadiging van het aangebrachte beveiligingsmiddel (b.v. een loodzegel of een sticker), als ook een elektronische verzegeling bedoeld in 10.2.
- 10.2 Een aanvaardbare oplossing voor een elektronische verzegeling bestaat uit een in de programmatuur opgenomen niet-terugstelbare teller, waarvan de inhoud automatisch verhoogd wordt indien toegang wordt verschaft tot een routine waarin beveiligde parameters kunnen worden aangepast. De inhoud van deze teller moet eenvoudig kunnen worden uitgelezen en komt overeen met de waarde die in het certificaat dat bij de laatste keuring is afgegeven vermeld zolang de verzegeling niet verbroken is.
- 10.3 Een meetmiddel wordt bij de eerste keuring en bij de herkeuring voorzien van de verzegelingen die in het typekeuringscertificaat zijn beschreven.
- 10.4 Na de eerste keuring en de herkeuring wordt op het meetmiddel een goedkeurmerk aangebracht door de certificerende instelling.

HOOFDSTUK III SPECIFIEKE EISEN GESTELD AAN DE MEETMIDDELEN

11 Radarsnelheidsmeters

11.1 DEFINITIES

- Radarsnelheidsmeter: meetinstrument voor het meten van de snelheid van voertuigen, waarbij gebruik wordt gemaakt van het door het gemeten voertuig gereflecteerd microgolfsignaal.
- Stationaire meting: meting die plaatsvindt vanuit een niet bewegend punt.
- Mobiele meting: meting die plaatsvindt vanuit een bewegend punt.
- Meethoek: hoek groter dan nul graden die moet worden gevormd tussen de weg-as en de rechte door het hart van de antenne, waarop de maximale sterkte van het radarsignaal wordt gemeten, overeenkomstig de bij de radarsnelheidsmeter behorende handleiding.

11.2 Indeling

Radarsnelheidsmeters zijn als volgt ingedeeld:

Uitvoeringsvormen	Categorie zoals bedoeld in 1.19	Eisen zoals vermeld in
Bewaakte stationaire meting	B	5 en 11.4
Onbewaakte stationaire meting	A	5, 11.4 en 11.5
Mobiele meting	A	5, 11.4 en 11.6

11.3 Handleiding

De radarsnelheidsmeters moeten zijn voorzien van een handleiding waarin naast de informatie genoemd in 2.7 het volgende moet zijn opgenomen:

- De wijze van opstelling van de radarsnelheidsmeter, waarbij de volgende punten moeten worden belicht:
 - a) Eisen te stellen aan de locatie,
 - b) Werkwijze en te gebruiken hulpmiddelen voor het onder de juiste meethoek plaatsen van de antenne indien deze onder een meethoek moet worden geplaatst,
 - c) Eventuele overige instellingen die verband houden met de meetlocatie.

11.4 EISEN GESTELD AAN RADARSNELHEIDSMETERS

11.4.1 Controle-inrichtingen

11.4.1.1 De radarsnelheidsmeters moeten zijn voorzien van een test aansluiting overeenkomstig 1.18

11.4.1.2 De radarsnelheidsmeters moeten zijn voorzien van een controle-inrichting waarmee door de gebruiker een snelheid kan worden gesimuleerd en waarmee de juiste werking van het instrument kan worden gecontroleerd. Tijdens deze controle moeten alle circuits worden gecontroleerd die een invloed kunnen hebben op de nauwkeurigheid van de aanwijzing. Het zend- en ontvangstgedeelte inclusief de circuits die het primaire meetsignaal genereren mogen hiervan zijn uitgezonderd.

- 11.4.2 De maximale fout
- 11.4.2.1 Voor de berekening van de toelaatbare fouten zoals bedoeld in 5.1.10.2 geldt voor de daar genoemde maximale fout bij herkeuring 3% van de werkelijke snelheid.
- 11.4.2.2 De maximale fout bij laboratoriumonderzoek bedraagt ten hoogste 1 km/h voor gesimuleerde snelheden niet groter dan 100 km/h en 1% van de gesimuleerde snelheid voor snelheden groter dan 100 km/h. De snelheidssimulatie vindt plaats door nabootsing van een enkelvoudig reflecterend punt dat zich langs een rechte lijn door het hart van de antenne met een eenparige snelheid beweegt. De gesimuleerde snelheid correspondeert met deze eenparige snelheid vermenigvuldigd met de cosinus van de meethoek indien van toepassing.
- 11.4.2.3 De maximale fout gemeten onder bedrijfsomstandigheden bedraagt 3 km/h voor snelheden niet groter dan 100 km/h en 3% van de werkelijke snelheid voor snelheden groter dan 100 km/h.
Deze maximale fout geldt voor een opstelling van de radarsnelheidsmeter overeenkomstig de bij de radarsnelheidsmeter behorende handleiding.
- 11.4.3 Indien de opstelling van de radarsnelheidsmeter moet plaatsvinden onder een meethoek, moet de radarsnelheidsmeter zijn voorzien van een richtmiddel. De maximale fout veroorzaakt door onnauwkeurigheid van het richtmiddel bedraagt 0,3% van de werkelijke snelheid.
- 11.4.4 Aan de algemene eis genoemd in 5.1.13 wordt met betrekking tot de breedte van de radarbundel geacht te zijn voldaan, indien het aandeel van de maximale fout, dat van de grootte van de halfwaardehoek afhankelijk is niet meer bedraagt dan 2,5% van de werkelijke snelheid.
Voor wat betreft de invloed van nevenmaxima van de antenne karakteristiek wordt aan de eis van 5.1.13 geacht te zijn voldaan, indien het hoofdmaximum en elk der nevenmaxima alsook het hoofdmaximum en de maxima bij andere frequenties na ontvangst van het uitgezonden signaal een vermogensverhouding hebben van ten minste 30 dB.
- 11.4.5 De radarsnelheidsmeters moeten zijn voorzien van een richtingsdiscriminatie en een onregelmatig signaal discriminatie.
- 11.4.6 De meetopstelling moet zodanige eigenschappen hebben, dat met zekerheid kan worden vastgesteld op welk voertuig de gemeten snelheid betrekking heeft, dit ongeacht aantal en soort voertuigen dat zich op het weggedeelte bevindt waar de metingen worden verricht.
- 11.4.7 Indien aan de voorwaarde gesteld in 11.4.6 niet kan worden voldaan, moet dit op een eventuele registratie-inrichting onmiskenbaar worden aangegeven of moet het meetresultaat worden geëlimineerd.
- 11.4.8 Indien een categorie B radarsnelheidsmeter voorzien is van een registratie-inrichting, moeten de door de gebruiker te verrichten waarnemingen op eenvoudige en ondubbelzinnige wijze kunnen worden gerelateerd aan de door de registratie-inrichting vastgelegde gegevens.
- 11.4.9 Indien de omgevingstemperatuur de grenzen overschrijdt zoals deze zijn vastgelegd door het geldende temperatuurgebied zoals bedoeld in 5.1.11 moet het meetresultaat
- binnen de toelaatbare fout blijven, of
 - onmiskenbaar als ongeldig worden geïdentificeerd, of
 - worden geëlimineerd.

11.5 EXTRA EISEN GESTELD AAN ONBEWAAKTE RADARSNELHEIDSMETERS

- 11.5.1 De meethoek moet een zodanige waarde hebben dat een goede herkenbaarheid van het gemeten voertuig op de registratie gewaarborgd is. De herkenbaarheid moet ten minste gelijkwaardig zijn aan die welke verkregen wordt indien de meethoek een waarde heeft van ten minste 20° en ten hoogste 30°. De maximale fout veroorzaakt door onnauwkeurigheid van de actuele meethoek bedraagt 0,3% van de werkelijke snelheid.
- 11.5.2 De radarsnelheidsmeters moeten zijn voorzien van een beeldregistratie-inrichting waarmee, onverminderd het bepaalde in 5.1.16, de volgende registraties plaatsvinden:
- De gemeten snelheid;
 - Het voertuig waarvan de snelheid wordt gemeten;
 - Datum en tijdstip van de meting;
 - De rijrichting van het gemeten voertuig;
 - De meetlocatie;
 - De gevoeligheidsinstelling van de radarsnelheidsmeter indien deze variabel is.
- 11.5.3 De meetopstelling moet zodanige eigenschappen hebben, dat door middel van de registratie met zekerheid kan worden vastgesteld op welk voertuig de gemeten snelheid betrekking heeft, dit ongeacht aantal en soort voertuigen dat zich op het weggedeelte bevindt waar de metingen worden verricht. De zekerheid van de bedoelde vaststelling moet ten minste gelijkwaardig zijn aan die welke verkregen wordt indien een tweede meetresultaat beschikbaar is verkregen door middel van een onafhankelijke, andere meetmethode waarvan de meetfout niet groter is dan 10% van de werkelijke snelheid.
- 11.5.4 Indien aan de voorwaarde gesteld in 11.5.3 niet kan worden voldaan, moet de ongeldigheid van het meetresultaat door het meetmiddel op de beeldregistratie-inrichting onmiskenbaar worden aangegeven, of moet het meetresultaat worden geëlimineerd.
- 11.5.5 Indien de omgevingstemperatuur de grenzen overschrijdt zoals deze zijn vastgelegd door het geldende temperatuurgebied zoals bedoeld in 5.1.11 moet het meetresultaat
- binnen de toelaatbare fout blijven, of
 - onmiskenbaar als ongeldig worden geïdentificeerd, of
 - worden geëlimineerd.

11.6 EXTRA EISEN GESTELD AAN MOBIELE RADARSNELHEIDSMETERS

- 11.6.1 De maximale fout, zoals genoemd in 11.4.2, heeft betrekking op het snelheidsverschil tussen het gemeten voertuig en het voertuig waarin de radarsnelheidsmeter zich bevindt.
- 11.6.2 De radarsnelheidsmeters moeten zijn voorzien van een beeldregistratie-inrichting, waarmee, onverminderd het bepaalde in 5.1.16, ten minste het volgende moet worden geregistreerd:
- De verschillensnelheid met de aanduiding van het teken, zoals gemeten door de radarsnelheidsmeter en de snelheid van het voertuig waarin de radarsnelheidsmeter zich bevindt en/of de uit deze waarden berekende snelheid van het gemeten voertuig;
 - Het gemeten voertuig;
 - Een indicatiemiddel voor de bepaling van de stand van de radarsnelheidsmeter ten opzichte van de weg-as;
 - Datum en tijdstip van de meting;
 - De gevoeligheidsinstelling van de radarsnelheidsmeter indien deze variabel is.
- 11.6.3 De maximale fout veroorzaakt door onnauwkeurigheid van het indicatiemiddel genoemd in 11.6.2 bedraagt 0,3 % van de werkelijke verschillensnelheid.

- 11.6.4 Het indicatiemiddel moet zodanig zijn uitgevoerd, dat op een eenduidige wijze de feitelijke afwijking in meethoek afleesbaar is in relatie tot de daarbij aangegeven maximale fout in het meetresultaat veroorzaakt door die afwijking.
- 11.6.5 Het voertuig waarin de radarsnelheidsmeter is geplaatst, moet zijn voorzien van een snelheidsmeter waarmee de voertuigsnelheid wordt gemeten.
- 11.6.6 De waarde van de maximale fout van de snelheidsmeter bedoeld in 11.6.5 bij laboratorium onderzoek, bepaald door de gesimuleerde voertuigsnelheid te verminderen met de aangewezen snelheid bedraagt ten hoogste + 1 km/h voor gesimuleerde snelheden niet groter dan 100 km/h en + 1% van de gesimuleerde snelheid voor snelheden groter dan 100 km/h. Deze maximale fout geldt voor gesimuleerde eenparig- en niet-eenparige snelheid van het voertuig.
- 11.6.7 De waarde van de maximale fout van de snelheidsmeter bedoeld in 11.6.5 bij praktijk onderzoek, bepaald door de werkelijke voertuigsnelheid te verminderen met de aangewezen snelheid bedraagt ten hoogste + 2 km/h voor snelheden niet groter dan 100 km/h en + 2% van de werkelijke snelheid voor snelheden groter dan 100 km/h. Deze maximale fout geldt voor eenparig- en niet eenparige snelheid van het voertuig.
- 11.6.8 In afwijking van het gestelde in 11.4.2.3, mag de negatieve waarde van de maximale fout onder bedrijfsomstandigheden – 5 km/h, onderscheidenlijk - 5% bedragen.
- 11.6.9 Indien de omgevingstemperatuur de grenzen overschrijdt zoals deze zijn vastgelegd door het geldende temperatuurgebied zoals bedoeld in 5.1.11 moet het meetresultaat
- binnen de toelaatbare fout blijven, of
 - onmiskenbaar als ongeldig worden geïdentificeerd, of
 - worden geëlimineerd.

12 Lasersnelheidsmeters

12.1 DEFINITIES

- Lasersnelheidsmeter: meetinstrument voor het meten van snelheid van voertuigen, waarbij gebruik gemaakt wordt van door het voertuig gereflecteerd laserlicht.
- Meethoek: hoek groter dan 0° die wordt gevormd tussen de weg-as en het hart van de laserbundel.
- Scangebied: De geometrische ruimte die voor de berekening van de rijnsnelheid wordt gebruikt.
- Laserscannersnelheidsmeter: lasersnelheidsmeter waarbij de snelheid in het scangebied wordt bepaald door middel van het bepalen van meerdere posities van het voertuig.

12.2 Indeling

Lasersnelheidsmeters zijn als volgt ingedeeld:

Uitvoeringsvormen	Categorie zoals bedoeld in 1.19	Eisen zoals vermeld in
Bewaakte meting	B	5, 12.4
Onbewaakte meting	A	5, 12.4 en 12.5
Scangebied meting	A	5, 12.4 en 12.6

12.3 Handleiding

De lasersnelheidsmeters moeten zijn voorzien van een handleiding waarin naast de informatie genoemd in 2.7 het volgende moet zijn opgenomen:

- De wijze van opstelling van de lasersnelheidsmeter, waarbij de volgende punten moeten worden belicht:
 - a) Eventuele eisen te stellen aan de locatie.
 - b) Werkwijze en te gebruiken hulpmiddelen voor het onder de juiste meethoek plaatsen van de lasersnelheidsmeter indien deze onder een meethoek moet worden geplaatst.
 - c) Eventuele overige instellingen die verband houden met de meetlocatie.

12.4 EISEN GESTELD AAN LASERSNELHEIDSMETERS

12.4.1 Controle-inrichtingen

12.4.1.1 De lasersnelheidsmeter moet zijn voorzien van een van een controle-inrichting waarmee de gebruiker de juiste werking van het instrument kan toetsen. Met deze inrichting moeten alle circuits worden gecontroleerd die een invloed kunnen hebben op de nauwkeurigheid van de aanwijzing. Het zend- en ontvangstgedeelte mag hiervan zijn uitgezonderd.

12.4.1.2 Een controle-inrichting voor het zend- en ontvangstgedeelte moet aanwezig zijn, waarmee de gebruiker zich zekerheid verschaffen kan over de juiste werking van het gehele instrument. De gewenste zekerheid moet ten minste gelijkwaardig zijn aan die verkregen bij een controle-inrichting, geschikt voor tijd-afstand meting, waarmee snelheden kunnen worden gesimuleerd proportioneel met afstandsverschillen tussen vaste objecten.

- 12.4.2 De maximale fout
- 12.4.2.1 Voor de berekening van de toelaatbare fouten zoals bedoeld in 5.1.10.2 geldt voor de daar genoemde maximale fout bij herkeuring 3% van de werkelijke snelheid.
- 12.4.2.2 De maximale fout bij laboratoriumonderzoek bedraagt 1 km/h voor gesimuleerde snelheden niet groter dan 100 km/h en 1% van de gesimuleerde snelheid voor snelheden groter dan 100 km/h. De snelheidssimulatie vindt plaats door gebruikmaking van de controle-inrichting genoemd in 12.4.1.2, dan wel door middel van door de fabrikant op grond van 2.5 ter beschikking gestelde hulpmiddelen.
- 12.4.2.3 De maximale fout gemeten onder bedrijfsomstandigheden bedraagt 3 km/h voor snelheden niet groter dan 100 km/h en 3% van de werkelijke snelheid voor snelheden groter dan 100 km/h.
- 12.4.3 Indien de opstelling van de lasersnelheidsmeter moet plaatsvinden onder een meethoek groter dan 5°, moet de lasersnelheidsmeter zijn voorzien van een richtmiddel. De maximale fout veroorzaakt door onnauwkeurigheid van het richtmiddel bedraagt 0,3% van de werkelijke snelheid.
- 12.4.4 De lasersnelheidsmeters moeten zijn voorzien van een richtingsdiscriminatie en een onregelmatig signaal discriminatie.
- 12.4.5 De meetopstelling moet zodanige eigenschappen hebben, dat met zekerheid kan worden vastgesteld op welk voertuig de gemeten snelheid betrekking heeft, dit ongeacht aantal en soort voertuigen dat zich op het weggedeelte bevindt waar de metingen worden verricht.
- 12.4.6 Indien aan de voorwaarde gesteld in 12.4.5 niet kan worden voldaan, moet dit op een eventuele registratie-inrichting onmiskenbaar worden aangegeven of moet het meetresultaat worden geëlimineerd.
- 12.4.7 Indien een categorie B lasersnelheidsmeter voorzien is van een registratie-inrichting, moeten de door de gebruiker te verrichten waarnemingen op eenvoudige en ondubbelzinnige wijze kunnen worden gerelateerd aan de door de registratie-inrichting vastgelegde gegevens.
- 12.4.8 Indien de omgevingstemperatuur de grenzen overschrijdt zoals deze zijn vastgelegd door het geldende temperatuurgebied zoals bedoeld in 5.1.11 moet het meetresultaat
- binnen de toelaatbare fout blijven, of
 - onmiskenbaar als ongeldig worden geïdentificeerd, of
 - worden geëlimineerd.
- 12.5 EXTRA EISEN GESTELD AAN ONBEWAAKTE LASERSNELHEIDSMETERS
- 12.5.1 Indien de lasersnelheidsmeter is ontworpen voor de meting onder een meethoek groter dan 5° moet de meethoek een waarde hebben van ten hoogste 25°. De maximale fout veroorzaakt door onnauwkeurigheid van de actuele meethoek bedraagt 0,3% van de werkelijke snelheid.
- 12.5.2 De lasersnelheidsmeter moet voorzien zijn van een afstandsdiscriminatie, waarmee metingen van voertuigen buiten het ingestelde afstandsgebied worden geëlimineerd. Het afstandsgebied waarin de lasersnelheidsmeter metingen kan verrichten, moet zodanig begrensd zijn dat met een grote mate van zekerheid er zich slechts één voertuig in de laserbundel bevindt en tevens een goede herkenbaarheid van het gemeten voertuig op de

Hoofdstuk III Specifieke eisen gesteld aan meetmiddelen

registratie gewaarborgd is. Indien een dergelijke begrenzing kan worden ingesteld door de gebruiker dient deze instelling te worden verzegeld.

- 12.5.3 De lasersnelheidsmeter moet zijn voorzien van een beeldregistratie-inrichting waarmee, onverminderd het bepaalde in 5.1.16, de volgende registraties plaatsvinden:
- De gemeten snelheid;
 - Het voertuig waarvan de snelheid wordt gemeten;
 - Weergave van de zone waarin de laserbundel zich bevindt;
 - Datum en tijdstip van de meting;
 - De meetlocatie;
 - De afstandinstelling van de lasersnelheidsmeter;
 - Overige informatie noodzakelijk voor de juiste interpretatie van het meetresultaat.
- 12.5.4 De meetopstelling moet zodanige eigenschappen hebben, dat door middel van de registratie met zekerheid kan worden vastgesteld op welk voertuig de gemeten snelheid betrekking heeft, dit ongeacht aantal en soort voertuigen dat zich op het weggedeelte bevindt waar de metingen worden verricht. De zekerheid van de bedoelde vaststelling moet ten minste gelijkwaardig zijn aan die welke verkregen wordt indien een tweede meetresultaat beschikbaar is verkregen door middel van een onafhankelijke, andere meetmethode waarvan de meetfout niet groter is dan 10% van de werkelijke snelheid.
- 12.5.5 Indien aan de voorwaarde gesteld in 12.5.4 niet kan worden voldaan, moet de ongeldigheid van het meetresultaat door het meetmiddel op de beeldregistratie-inrichting onmiskenbaar worden aangegeven, of moet het meetresultaat worden geëlimineerd.
- 12.5.6 Indien de omgevingstemperatuur de grenzen overschrijdt zoals deze zijn vastgelegd door het geldende temperatuurgebied zoals bedoeld in 5.1.11 moet het meetresultaat
- binnen de toelaatbare fout blijven, of
 - onmiskenbaar als ongeldig worden geïdentificeerd, of
 - worden geëlimineerd.

12.6 EXTRA EISEN GESTELD AAN LASERSCANNERSNELHEIDSMETERS

- 12.6.1 Indien de lasersnelheidsmeter is ontworpen voor de meting onder een meethoek moet de meethoek een zodanige waarde hebben dat een goede herkenbaarheid van het gemeten voertuig op de registratie gewaarborgd is. De herkenbaarheid moet ten minste gelijkwaardig zijn aan die welke verkregen wordt indien de meethoek een waarde heeft van ten minste 20° en ten hoogste 30°. De maximale fout veroorzaakt door onnauwkeurigheid van de actuele meethoek bedraagt 0,3% van de werkelijke snelheid.
- 12.6.2 De laserscannersnelheidsmeter moet voorzien zijn van een scangebieddiscriminatie, waarmee metingen van voertuigen buiten het ingestelde scangebied worden geëlimineerd. Het scangebied waarin de lasersnelheidsmeter metingen kan verrichten, moet zodanig begrensd zijn dat een goede herkenbaarheid van het gemeten voertuig op de registratie gewaarborgd is. Indien een dergelijke begrenzing kan worden ingesteld door de gebruiker dient deze instelling te worden verzegeld.
- 12.6.3 De laserscannersnelheidsmeter moet zijn voorzien van een registratie-inrichting waarmee, onverminderd het bepaalde in 5.1.16, de volgende registraties plaatsvinden:
- De gemeten snelheid;
 - Het voertuig waarvan de snelheid wordt gemeten;
 - Weergave van de zone waarin de laserbundel zich bevindt;
 - Datum en tijdstip van de meting;
 - De meetlocatie;

Hoofdstuk III Specifieke eisen gesteld aan meetmiddelen

- De scangebiedinstelling van de laserscannersnelheidsmeter;
 - Overige informatie noodzakelijk voor de juiste interpretatie van het meetresultaat.
- 12.6.4 De maximale fout veroorzaakt door onnauwkeurigheid van de positiebepaling bedraagt 0,5% van de werkelijke snelheid.
- 12.6.5 De meetopstelling moet zodanige eigenschappen hebben, dat door middel van de registratie met zekerheid kan worden vastgesteld op welk voertuig de gemeten snelheid betrekking heeft, dit ongeacht aantal en soort voertuigen dat zich op het weggedeelte bevindt waar de metingen worden verricht. De zekerheid van de bedoelde vaststelling moet ten minste gelijkwaardig zijn aan die welke verkregen wordt indien een tweede meetresultaat beschikbaar is verkregen door middel van een onafhankelijke, andere meetmethode waarvan de meetfout niet groter is dan 10% van de werkelijke snelheid.
- 12.6.6 Indien aan de voorwaarde gesteld in 12.6.5 niet kan worden voldaan, moet de ongeldigheid van het meetresultaat door het meetmiddel op de beeldregistratie-inrichting onmiskenbaar worden aangegeven, of moet het meetresultaat worden geëlimineerd.
- 12.6.7 Indien de omgevingstemperatuur de grenzen overschrijdt zoals deze zijn vastgelegd door het geldende temperatuurgebied zoals bedoeld in 5.1.11 moet het meetresultaat
- binnen de toelaatbare fout blijven, of
 - onmiskenbaar als ongeldig worden geïdentificeerd, of
 - worden geëlimineerd.

13 Detectorsnelheidsmeters

13.1 DEFINITIES

- Detectorsnelheidsmeter: meetinstrument voor het meten van de snelheid van voertuigen, waarbij de snelheidsmeting plaatsvindt door middel van het automatisch detecteren van het tijdsverloop tussen ten minste drie achtereenvolgende voertuigposities door middel van afzonderlijke detectiesystemen die zich op een in het meetmiddel vastgelegde vaste afstand bevinden.

13.2 Indeling

Detectorsnelheidsmeters zijn als volgt ingedeeld:

Uitvoeringsvormen	Categorie zoals bedoeld in 1.19	Eisen zoals vermeld in
Bewaakte meting	B	5, 13.4
Onbewaakte meting	A	5, 13.4 en 13.5

13.3 Handleiding

Detectorsnelheidsmeters moeten zijn voorzien van een handleiding waarin naast de informatie genoemd in 2.7 het volgende moet zijn opgenomen:

- De wijze van opstelling van de detectorsnelheidsmeter, waarbij de volgende punten moeten worden belicht:
 - a) Eventuele eisen te stellen aan de locatie,
 - b) Werkwijze en te gebruiken hulpmiddelen voor de juiste plaatsing van de detectors,
 - c) Eventuele overige instellingen die verband houden met de meetlocatie.

13.4 EISEN GESTELD AAN DETECTORSNELHEIDSMETERS

13.4.1 Controle-inrichtingen

13.4.1.1 De detectorsnelheidsmeter moet zijn voorzien van een test aansluiting overeenkomstig 1.18.

13.4.1.2 De detectorsnelheidsmeter moet zijn voorzien van een controle-inrichting waarmee de gebruiker de juiste werking van het instrument kan toetsen. Met deze inrichting moeten alle circuits worden gecontroleerd die een invloed kunnen hebben op de nauwkeurigheid van de aanwijzing. Het detectiegedeelte mag hiervan zijn uitgezonderd.

13.4.2 De maximale fout

13.4.2.1 Voor de berekening van de toelaatbare fouten zoals bedoeld in 5.1.10.2 geldt voor de daar genoemde maximale fout bij herkeuring 3% van de werkelijke snelheid.

13.4.2.2 De maximale fout bij laboratoriumonderzoek bedraagt 1 km/h voor gesimuleerde snelheden niet groter dan 100 km/h en 1% van de gesimuleerde snelheid voor snelheden groter dan 100 km/h. De gesimuleerde snelheid correspondeert met de snelheid zoals deze zou worden gemeten bij juiste plaatsing en nominale signalen van de detectoren.

13.4.2.3 De maximale fout gemeten onder bedrijfsomstandigheden bedraagt 3 km/h voor snelheden niet groter dan 100 km/h en 3% van de werkelijke snelheid voor snelheden groter dan 100 km/h.

13.4.2.4 De maximale fout veroorzaakt door onjuiste plaatsing van de detectoren bedraagt 0,5% van de werkelijke snelheid.

13.4.3 De gemeten waarde van de detectorsnelheidsmeter moet zijn gebaseerd op het rekenkundig gemiddelde van ten minste twee onafhankelijke meetwaarden. Voor elk van deze meetwaarden gelden de maximale fouten bij laboratoriumonderzoek en onder bedrijfsomstandigheden zoals genoemd in 13.4.2.2 en 13.4.2.3 terwijl het onderlinge verschil in de meetwaarden niet groter mag zijn dan de waarde van de maximale fout genoemd in 13.4.2.3. De onafhankelijkheid van de meetwaarden is slechts dan voldoende indien een mogelijke verandering in de instelling of de eigenschappen van één onderdeel van de detectorsnelheidsmeter niet kan leiden tot een belangrijk gelijke beïnvloeding van bedoelde meetwaarden.

13.4.4 De meetopstelling moet zodanige eigenschappen hebben, dat met zekerheid kan worden vastgesteld op welk voertuig de gemeten snelheid betrekking heeft, dit ongeacht aantal en soort voertuigen dat zich op het weggedeelte bevindt waar de metingen worden verricht.

13.4.5 Indien aan de voorwaarde gesteld in 13.4.4 niet kan worden voldaan, moet dit op een eventuele registratie-inrichting onmiskenbaar worden aangegeven of moet het meetresultaat worden geëlimineerd.

13.4.6 Indien een categorie B detectorsnelheidsmeter voorzien is van een registratie-inrichting, moeten de door de gebruiker te verrichten waarnemingen op eenvoudige en ondubbelzinnige wijze kunnen worden gerelateerd aan de door de registratie-inrichting vastgelegde gegevens.

13.4.7 Indien de omgevingstemperatuur de grenzen overschrijdt zoals deze zijn vastgelegd door het geldende temperatuurgebied zoals bedoeld in 5.1.11 moet het meetresultaat
- binnen de toelaatbare fout blijven, of

- onmiskenbaar als ongeldig worden geïdentificeerd, of
- worden geëlimineerd.

13.5 EXTRA EISEN GESTELD AAN ONBEWAAKTE DETECTORSNELHEIDSMETERS

- 13.5.1 De detectorsnelheidsmeter moet zijn voorzien van een beeldregistratie-inrichting waarmee, onverminderd het bepaalde in 5.1.16, de volgende registraties plaatsvinden:
- De gemeten snelheid;
 - Het voertuig waarvan de snelheid wordt gemeten;
 - Weergave de geactiveerde detectorgroep indien meerdere groepen aanwezig zijn;
 - Datum en tijdstip van de meting;
 - De meetlocatie;
 - Overige informatie noodzakelijk voor de juiste interpretatie van het meetresultaat.
- 13.5.2 De meetopstelling moet zodanige eigenschappen hebben, dat door middel van de registratie met zekerheid kan worden vastgesteld op welk voertuig de gemeten snelheid betrekking heeft, dit ongeacht aantal en soort voertuigen dat zich op het weggedeelte bevindt waar de metingen worden verricht. De zekerheid van de bedoelde vaststelling moet ten minste gelijkwaardig zijn aan die welke verkregen wordt indien een tweede meetresultaat beschikbaar is verkregen door middel van een onafhankelijke, andere meetmethode waarvan de meetfout niet groter is dan 10% van de werkelijke snelheid.
- 13.5.3 Indien aan de voorwaarde gesteld in 13.5.2 niet kan worden voldaan, moet de ongeldigheid van het meetresultaat door het meetmiddel op de beeldregistratie-inrichting onmiskenbaar worden aangegeven, of moet het meetresultaat worden geëlimineerd.
- 13.5.4 Indien de omgevingstemperatuur de grenzen overschrijdt zoals deze zijn vastgelegd door het geldende temperatuurgebied zoals bedoeld in 5.1.11 moet het meetresultaat
- binnen de toelaatbare fout blijven, of
 - onmiskenbaar als ongeldig worden geïdentificeerd, of
 - worden geëlimineerd.

14 Trajectsnelheidsmeters

14.1 DEFINITIES

- Meettraject: De afstand die voor de berekening van de rijsnelheid wordt gebruikt.
- Trajectsnelheidsmeter: Meetinstrument voor het meten van de snelheid van voertuigen, waarbij de tijdsduur van passage van het meettraject wordt bepaald door middel van visuele bepaling van de positie dan wel door automatische bepaling van de positie met detectiesystemen waartussen de afstand meer bedraagt dan 200 m en tevens meer bedraagt dan 200 maal de positiebepalingszone.
- Positiebepalingszone: de geometrische afmetingen van de positiebepaling.
- Mobiele trajectsnelheidsmeter: Trajectsnelheidsmeter waarbij de lengte van het meettraject wordt bepaald met behulp van de trajectsnelheidsmeter aangebracht in het voertuig van de gebruiker (metend voertuig) en waarmee het betreffende traject wordt afgelegd tijdens de meetcyclus.
- Vaartrajectsnelheidsmeter: Trajectsnelheidsmeter voor vaartuigen waarbij de lengte van het meettraject wordt bepaald met behulp van positiebepalingen van een vaartuig.
- Meetafstand: De afstand tussen gemeten en metend voertuig bij mobiele trajectsnelheidsmeters op de momenten waarop de meetcyclus wordt gestart en gestopt.

14.2 Indeling

Hoofdstuk III Specifieke eisen gesteld aan meetmiddelen

Trajectsnelheidsmeters zijn als volgt ingedeeld:

Uitvoeringsvormen	Categorie zoals bedoeld in 1.19	Eisen zoals vermeld in
Bewaakte meting	B	5, 14.4
Onbewaakte meting	A	5, 14.4 en 14.5
Mobiele meting	B	5, 14.4 en 14.6
Vaartuig meting	B	5, 14.4 en 14.7

14.3 Handleiding

De trajectsnelheidsmeters moeten zijn voorzien van een handleiding waarin naast de informatie genoemd in 2.7 het volgende moet zijn opgenomen:

- De optimale wijze van waarneming en registratie van de voertuigposities waarbij de volgende punten moeten worden belicht:
 - a) Eventuele eisen te stellen aan de locatie,
 - b) Werkwijze en te gebruiken hulpmiddelen voor de juiste bepaling van de meettrajectlengte,
 - c) Minimale meettrajectlengte.

14.4 EISEN GESTELD AAN TRAJECTSNELHEIDSMETERS

14.4.1 Controle-inrichtingen

De trajectsnelheidsmeter moet zijn voorzien van een van een controle-inrichting waarmee de gebruiker de juiste werking van het instrument kan toetsen. Met deze inrichting moeten alle circuits worden gecontroleerd die een invloed kunnen hebben op de nauwkeurigheid van de aanwijzing.

14.4.2 De maximale fout

14.4.2.1 Voor de berekening van de toelaatbare fouten zoals bedoeld in 5.1.10.2 geldt voor de daar genoemde maximale fout bij herkeuring 3% van de werkelijke snelheid.

14.4.2.2 De maximale fout bij laboratoriumonderzoek bedraagt 1 km/h voor gesimuleerde snelheden niet groter dan 100 km/h en 1% van de gesimuleerde snelheid voor snelheden groter dan 100 km/h. Onjuistheden in de meettrajectlengte zijn niet in deze fout betrokken, wel onjuistheden veroorzaakt door de verwerking van een meettrajectlengte door de trajectsnelheidsmeter.

14.4.2.3 De maximale fout gemeten onder bedrijfsomstandigheden bedraagt 3 km/h voor snelheden niet groter dan 100 km/h en 3% van de werkelijke snelheid voor snelheden groter dan 100 km/h.

14.4.2.4 Voor trajectsnelheidsmeters bedraagt de maximale fout veroorzaakt door onjuiste waarde van de meettrajectlengte 0,5% van de werkelijke snelheid.

14.4.3 De gemeten waarde van de trajectsnelheidsmeter moet zijn gebaseerd op ten minste twee onafhankelijke meetwaarden. Voor elk van deze meetwaarden gelden de maximale fouten bij laboratoriumonderzoek en onder bedrijfsomstandigheden zoals genoemd in 14.4.2.2 en 14.4.2.3 terwijl het onderlinge verschil in de meetwaarden niet groter mag zijn dan de waarde van de maximale fout genoemd in 14.4.2.3. De onafhankelijkheid van de meetwaarden is slechts dan voldoende indien een mogelijke verandering in de instelling of

Hoofdstuk III Specifieke eisen gesteld aan meetmiddelen

de eigenschappen van één onderdeel van de trajectsnelheidsmeter niet kan leiden tot een belangrijk gelijke beïnvloeding van bedoelde meetwaarden.

- 14.4.4 Indien de bepaling van de positie en de momenten van aanvang en einde van het meettraject visueel plaats vinden door verschillende waarnemers en op gescheiden locaties, moet de meetopstelling zodanige eigenschappen hebben, dat met zekerheid de bepalingen op hetzelfde voertuig betrekking hebben. De bedoelde zekerheid wordt voldoende geacht indien deze overeenkomstig is met die van een systeem waarbij de tweede waarnemer verplicht is een voertuig te selecteren op basis van ten hoogste 4 karakters van het kenteken, waarna hij het kenteken uitsluitend door eigen waarneming van het voertuig moet aanvullen tot het volledige kenteken zoals dit door de eerste waarnemer is vastgelegd.
- 14.4.5 Indien aan de voorwaarde gesteld in 14.4.4 niet wordt voldaan, moet dit op een eventuele registratie-inrichting onmiskenbaar worden aangegeven of moet de meting door de trajectsnelheidsmeter worden geëlimineerd.
- 14.4.6 Indien een categorie B trajectsnelheidsmeter voorzien is van een registratie-inrichting, moeten de door de gebruiker te verrichten waarnemingen op eenvoudige en ondubbelzinnige wijze kunnen worden gerelateerd aan de door de registratie-inrichting vastgelegde gegevens.
- 14.4.7 Indien de omgevingstemperatuur de grenzen overschrijdt zoals deze zijn vastgelegd door het geldende temperatuurgebied zoals bedoeld in 5.1.11 moet het meetresultaat
- binnen de toelaatbare fout blijven, of
 - onmiskenbaar als ongeldig worden geïdentificeerd, of
 - worden geëlimineerd.

14.5 EXTRA EISEN GESTELD AAN ONBEWAAKTE TRAJECTSNELHEIDSMETERS

- 14.5.1 De trajectsnelheidsmeter moet zijn voorzien van een registratie-inrichting waarmee, onverminderd het bepaalde in 5.1.16, de volgende registraties plaatsvinden:
- Het voertuig waarvan de snelheid wordt gemeten;
 - De positie van het voertuig ten opzichte van het begin en het einde van het meettraject;
 - Datum en tijdstip van de meting;
 - De meetlocatie;
 - Overige informatie noodzakelijk voor de juiste interpretatie van het meetresultaat.
- 14.5.2 De meetopstelling moet zodanige eigenschappen hebben, dat door middel van de registratie met zekerheid kan worden vastgesteld op welk voertuig de gemeten snelheid betrekking heeft, dit ongeacht aantal en soort voertuigen dat zich op het weggedeelte bevindt waar de metingen worden verricht. De zekerheid van de bedoelde vaststelling moet ten minste gelijkwaardig zijn aan die welke verkregen wordt indien twee afzonderlijke beeldregistraties beschikbaar zijn, waarop van het betreffende voertuig behalve het kenteken ook ten minste één andere kenmerkende eigenschap van het voertuig is vastgelegd.
- 14.5.3 Indien aan de voorwaarde gesteld in 14.5.2 niet kan worden voldaan, moet de ongeldigheid van het meetresultaat door het meetmiddel op de beeldregistratie-inrichting onmiskenbaar worden aangegeven, of moet het meetresultaat worden geëlimineerd.
- 14.5.4 Indien de omgevingstemperatuur de grenzen overschrijdt zoals deze zijn vastgelegd door het geldende temperatuurgebied zoals bedoeld in 5.1.11 moet het meetresultaat
- binnen de toelaatbare fout blijven, of

Hoofdstuk III Specifieke eisen gesteld aan meetmiddelen

- onmiskenbaar als ongeldig worden geïdentificeerd, of
- worden geëlimineerd.

14.6 EXTRA EISEN GESTELD AAN MOBIELE TRAJECTSNELHEIDSMETERS

- 14.6.1 De eis met betrekking tot de juistheid van de meettrajectlengte zoals genoemd onder 14.4.2.4 heeft betrekking op de nauwkeurigheid van de lengtemeting zoals deze door het voertuig, waarin de trajectsnelheidsmeter is ingebouwd, tot stand komt.
- 14.6.2 De mobiele trajectsnelheidsmeter moet zijn voorzien van een test aansluiting overeenkomstig 1.18.
- 14.6.3 De mobiele trajectsnelheidsmeter moet een automatisch werkende inrichting hebben die zekerheid biedt dat geen metingen kunnen plaatsvinden die aanleiding geven tot een te grote fout in het meetresultaat. Bedoelde zekerheid moet ten minste gelijkwaardig zijn aan die, waarbij de inrichting verhindert dat de tijdsduur benodigd voor het afleggen van het traject waarover gemeten wordt minder is dan $16 + n$ seconden, waarbij n gelijk is aan $1/5$ van de grootste waarde van de meetafstand in meter en waarbij tevens verhindert wordt dat een meting verricht wordt indien de meetafstand meer bedraagt dan 100 meter.
- 14.6.4 Mobiele trajectsnelheidsmeters voorzien van een videoregistratie-inrichting mogen op de videoregistratie de eigen snelheid van het metend voertuig aanwijzen indien voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:
- a. De eigen snelheid mag slechts worden aangewezen indien de (vergrotings-)instelling van het optisch en/of het elektronische systeem van de videoregistratie-inrichting tevens op de videoregistratie wordt aangewezen;
 - b. De eigen snelheid moet op de registratie duidelijk worden aangeduid met het woord "eigen snelheid" of verkort tot "eig snhd";
 - c. De eigen snelheid moet duidelijk gekenmerkt worden door het bijschrift "Categorie C"
- De aanduidingen bedoeld onder b en c moeten zijn weergegeven in een karaktergrootte die ten minste gelijk is aan die van de aangegeven eigen snelheid.
- 14.6.5 De eigen snelheid van het metend voertuig mag door de trajectsnelheidsmeter slechts worden aangewezen indien door een videoregistratie-inrichting deze snelheid op de voorgeschreven wijze wordt vastgelegd. Deze aanwijzing van de eigen snelheid mag slechts plaatsvinden indien daarbij tevens wordt voldaan aan de eisen genoemd onder 14.6.4 onder b en c.
- 14.6.6 Indien de omgevingstemperatuur de grenzen overschrijdt zoals deze zijn vastgelegd door het geldende temperatuurgebied zoals bedoeld in 5.1.11 moet het meetresultaat
- binnen de toelaatbare fout blijven, of
 - onmiskenbaar als ongeldig worden geïdentificeerd, of
 - worden geëlimineerd.

14.7 EXTRA EISEN GESTELD AAN VAARTRAJECTSNELHEIDSMETERS

- 14.7.7 De maximale fout
- 14.7.7.1 Voor de berekening van de toelaatbare fouten zoals bedoeld in 5.1.10.2 geldt voor de daar genoemde maximale fout bij herkeuring 3% van de werkelijke snelheid.
- 14.7.7.2 De maximale fout bij laboratoriumonderzoek bedraagt 0,5 km/h voor gesimuleerde snelheden niet groter dan 25 km/h, 1 km/h voor gesimuleerde snelheden groter dan

25 km/h en niet groter dan 100 km/h en 1% van de gesimuleerde snelheid voor snelheden groter dan 100 km/h. Onjuistheden in de meettrajectlengte zijn niet in deze fout betrokken, wel echter onjuistheden veroorzaakt door de verwerking van een meettrajectlengte door de trajectsneldmeter zelf.

- 14.7.7.3 De maximale fout gemeten onder bedrijfsomstandigheden bedraagt 1 km/h voor snelheden niet groter dan 25 km/h, 2 km/h voor snelheden groter dan 25 km/h en niet groter dan 50 km/h, 3 km/h voor snelheden groter dan 50 km/h en niet groter dan 100 km/h en 3% van de werkelijke snelheid voor snelheden groter dan 100 km/h.
- 14.7.8 De vaartrajetsnelheidsmeter moet een automatisch werkende inrichting hebben die zekerheid biedt dat geen metingen kunnen plaatsvinden die aanleiding geven tot een te grote fout in het meetresultaat. Bedoelde zekerheid moet ten minste gelijkwaardig zijn aan die, waarbij de inrichting verhindert dat de tijdsduur benodigd voor het afleggen van het traject waarover gemeten wordt minder is dan $16 + n$ seconden, waarbij n gelijk is aan 2 maal de positiebepalingszone en waarbij tevens verhindert wordt dat een meting verricht wordt indien de meettrajectlengte minder bedraagt dan 200 maal de positiebepalingszone.
- 14.7.9 Indien waarneming van de momenten van aanvang en einde van het meettraject visueel plaats vindt door verschillende gebruikers en op gescheiden locaties, moet de meetopstelling zodanige eigenschappen hebben, dat met zekerheid de waarnemingen op hetzelfde vaartuig betrekking hebben.
- 14.7.10 Indien aan de voorwaarde gesteld in 14.7.8 niet wordt voldaan, moet dit op een eventuele registratie-inrichting onmiskenbaar worden aangegeven of moet de meting door de trajectsneldmeter worden geëlimineerd.
- 14.7.11 Indien de omgevingstemperatuur de grenzen overschrijdt zoals deze zijn vastgelegd door het geldende temperatuurgebied zoals bedoeld in 5.1.11 moet het meetresultaat
- binnen de toelaatbare fout blijven, of
 - onmiskenbaar als ongeldig worden geïdentificeerd, of
 - worden geëlimineerd.

15 Remvertragingmeters

15.1 DEFINITIES

- Remvertragingmeter: meetinstrument voor het meten van de negatieve versnelling van een voertuig bij een remtest.
- Resulterende meetwaarde: het uit het verloop van de remvertraging als functie van de tijd berekende gemiddelde resultaat van de remtest.
- Standaanwijsinrichting: aanwijzing of signalering voor de juiste stand van de remvertragingmeter.
- Grenswaarde van de standaanwijsinrichting: de door een standaanwijsinrichting aangegeven grenswaarde voor een correcte stand van de remvertragingmeter. Indien de standaanwijsinrichting bestaat uit een waterpas, is de grenswaarde van de scheefstelling gelijk aan 2 mm verplaatsing van de dampbel uit de middenpositie.
- Justeerinrichting: inrichting voor het instellen van de juiste gevoeligheid van de remvertragingmeter.
- Standcorrectie-inrichting: inrichting waarmee de verkregen meetwaarden worden gecorrigeerd voor de stand waarin de remvertragingmeter in het voertuig wordt geplaatst.
- Duikhoekcorrectie-inrichting: Inrichting waarmee een meetresultaat wordt gecorrigeerd voor de resultante van de zwaartekrachtcomponent in de meetrichting veroorzaakt door

duiken van het onderzochte voertuig tijdens de beremming.

15.2

Indeling

Remvertragsmeters zijn als volgt ingedeeld:

Uitvoeringsvormen	Categorie zoals bedoeld in 1.19	Eisen zoals vermeld in
Remvertragsmeter	C	5 en 15.4

15.3

Handleiding

De remvertragsmeters moeten zijn voorzien van een handleiding waarin naast de informatie genoemd in 2.7 het volgende moet zijn opgenomen:

- De wijze van opstelling van de remvertragsmeter, waarbij het volgende moet worden belicht:
 - a) Plaatsing in het voertuig,
 - b) Werkwijze voor het horizontaal plaatsen van de remvertragsmeter,
 - c) Betekenis en beperkingen in het gebruik van de resulterende meetwaarde,
 - d) De juiste werkwijze bij het gebruik van een justeerinrichting.

15.4 EISEN GESTELD AAN REMVERTRAGINGSMETERS

15.4.1

Controle-inrichtingen

Remvertragsmeters moeten zodanig zijn ingericht dat een controle van de juiste aanwijzing bij het nulpunt en bij de lokale waarde van de zwaartekrachtversnelling op een eenvoudige wijze mogelijk is.

15.4.1.1

De remvertragsmeters moeten zijn voorzien van een standaardwijninrichting tenzij een automatische inrichting een juiste meting zonder een dergelijke inrichting mogelijk maakt.

15.4.1.2

Justeerinrichting

De remvertragsmeters mogen zijn voorzien van een justeerinrichting indien voldaan wordt aan de volgende eisen:

15.4.1.2.1

De remvertragsmeter moet zijn voorzien van een standaardwijninrichting voor elke stand waarin de remvertragsmeter bij de justering moet worden geplaatst.

15.4.1.2.2

De remvertragsmeters moeten zijn voorzien van een automatische beveiliging tegen onjuiste justeringen. Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien gebruik van de remvertragsmeter alleen mogelijk is indien binnen een vastgelegd tijdsinterval voorafgaand aan het gebruik ten minste twee overeenkomstige justeringen achtereenvolgend zijn uitgevoerd.

15.4.1.3

Standcorrectie-inrichting

De remvertragsmeters mogen zijn voorzien van een standcorrectie-inrichting indien voldaan wordt aan de volgende eisen:

15.4.1.3.1

De standcorrectie-inrichting moet handmatig in werking worden gesteld.

15.4.1.3.2

Een remvertragsmeter met een standcorrectie-inrichting mag niet zijn voorzien van een justeerinrichting.

15.4.1.3.3

Een remvertragsmeter mag alleen dan van een standcorrectie-inrichting zijn voorzien, indien een automatische inrichting verhindert dat een meting wordt verricht indien geen

standcorrectie heeft plaatsgevonden.

- 15.4.1.3.4 Een standcorrectie mag alleen kunnen plaatsvinden indien de remvertragsmeter een stabiele meetwaarde vaststelt, die niet meer bedraagt dan plus of minus 2 m/s^2 .
- 15.4.1.4 Duikhoekcorrectie-inrichting
De remvertragsmeters mogen zijn voorzien van een duikcorrectie-inrichting indien deze uitschakelbaar is, dan wel op een andere wijze de mogelijkheid biedt de correcte werking van de remvertragsmeter te onderzoeken met gebruikmaking van de zwaartekracht.
- 15.4.2 De maximale fout
 - 15.4.2.1 Voor de berekening van de toelaatbare fouten zoals bedoeld in 5.1.10.2 geldt voor de daar genoemde maximale fout bij herkeuring $0,1 \text{ m/s}^2$.
 - 15.4.2.2 De maximale fout zowel voor toenemende als voor afnemende remvertraging bedraagt $0,1 \text{ m/s}^2$.
 - 15.4.2.3 De maximale fout in de registratie van de meettijd bedraagt 2% van de werkelijke meettijd.
 - 15.4.2.4 De maximale fout in de meettijd voor de aanwijzing van een verandering van de remvertraging ter grootte van het gehele aanwijsbereik bedraagt 0,1 s.
 - 15.4.2.5 De maximale fout veroorzaakt door de standcorrectie-inrichting of door instelling op de grenswaarde van de standaardaanwijzing bij gebruik of justering bedraagt $0,02 \text{ m/s}^2$.
 - 15.4.2.6 De maximale fout in de berekening van de resulterende meetwaarde bedraagt $0,02 \text{ m/s}^2$.
 - 15.4.2.7 De maximale fout veroorzaakt door een beperkte afleesnauwkeurigheid van de analoge registratie zoals bedoeld in 15.4.7.3 bedraagt $0,02 \text{ m/s}^2$.
 - 15.4.2.8 De maximale fout in de waarde waarmee een meetwaarde wordt gecorrigeerd door middel van een duikcorrectie-inrichting bedraagt $0,05 \text{ m/s}^2$.
- 15.4.3 Remvertragsmeters mogen zijn voorzien van een geïntegreerde pedaalkrachtmeter of manometer.
- 15.4.4 Remvertragsmeters mogen zijn voorzien van meerdere aanwijsbereiken. Zij moeten in elk geval één aanwijsbereik hebben dat ten minste het gebied van 0 tot $9,81 \text{ m/s}^2$ omvat.
- 15.4.5 Remvertragsmeters moeten een ononderbroken meetduur hebben van ten minste 5 s.
- 15.4.6 Remvertragsmeters moeten zijn voorzien van een registratie-inrichting, waarmee het verloop van de remvertraging als functie van de tijd wordt vastgelegd.
- 15.4.7 Analoge registratie
 - 15.4.7.1 Remvertragsmeters moeten zijn voorzien van een analoge registratie waarmee het verloop van de remvertraging over ten minste 5 s wordt zichtbaar gemaakt.
 - 15.4.7.2 Een analoge registratie moet plaatsvinden op voor het doel geschikt materiaal met voldoende bestendigheid tegen vocht, vuil en temperatuurinvloeden.
 - 15.4.7.3 Indien de analoge registratie van de remvertraging de aanwijzing van de remvertragsmeter vormt, dan wel kennelijk bedoeld is om gebruikt te worden voor de

Hoofdstuk III Specifieke eisen gesteld aan meetmiddelen

vaststelling van de gemeten waarde, moet zowel een verandering van 1 m/s^2 als een tijdsverloop van 1 s overeenkomen met een verandering in registratiepositie van ten minste 5 mm.

- 15.4.7.4 Voor remvertragsmeters waarbij de analoge registratie slechts bedoeld is om te worden benut voor een globale informatie over het verloop van de remvertraging in de tijd, mag de verandering in de registratiepositie zoals bedoeld in 15.4.7.3 niet minder zijn dan 2,5 mm.
- 15.4.8 Meetwaardentabel-registratie.
- 15.4.8.1 Indien de analoge registratie niet voldoet aan de eis genoemd in 15.4.7.3 of de eis genoemd in 15.4.2.7 moet de remvertragsmeter na elke meting een meetwaardentabel leveren waarin het verloop van de remvertraging als functie van de tijd en de resulterende meetwaarde wordt weergegeven.
- 15.4.8.2 De registratie van de remvertraging moet plaatsvinden met een interval tussen de verschillende meetwaarden van ten hoogste 0,1 s.
- 15.4.9 Indien een resulterende meetwaarde wordt gepresenteerd moet deze meetwaarde representatief zijn voor de gemeten remvertraging. Aan de eis voor representativiteit wordt geacht te zijn voldaan indien de resulterende meetwaarde gelijk is aan het gemiddelde van alle meetwaarden in een aaneengesloten meetperiode die voldoet aan de volgende voorwaarden:
- lengte van de meetperiode ten minste 1 s;
 - in de meetperiode bevinden zich uitsluitend meetwaarden verkregen terwijl het voertuig in beweging is;
 - in de meetperiode valt de maximale waarde van de remvertraging optredend terwijl het voertuig in beweging is, onder deze maximale waarde wordt niet verstaan een piekwaarde die aan het begin of aan het einde van de remproef zou kunnen optreden;
 - het grootste verschil tussen de meetwaarden verkregen vanaf 0,5 s voor de meetperiode tot 0,5 s na de meetperiode bedraagt 1 m/s^2 .

16 Pedaalkrachtsmeters

16.1 DEFINITIES

- Pedaalkrachtsmeter: Meetinstrument voor het meten van de kracht uitgeoefend op het rempedaal bij een remtest.
- Resulterende meetwaarde: Het uit het verloop van de pedaalkracht als functie van de tijd berekende gemiddelde resultaat van de pedaalkracht
- Grenswaardesignalering: Een inrichting waarmee een akoestische of optische signalering wordt gegeven zolang de meetwaarde een bepaalde instelbare waarde heeft.

- 16.2 Indeling
Pedaalkrachtsmeters zijn als volgt ingedeeld:

Uitvoeringsvormen	Categorie zoals bedoeld in 1.19	Eisen zoals vermeld in
Direct aanwijzend	C	5 en 16.4
Registrerend	C	5, 16.4 en 16.5

16.3 Handleiding

De pedaalkrachtsmeters moeten zijn voorzien van een handleiding waarin naast de informatie genoemd in 2.7 het volgende moet zijn opgenomen:

- De wijze van plaatsing van de pedaalkrachtsmeter in het voertuig;
- Indien van toepassing: de beperkingen in het gebruik en de betekenis van een resulterende meetwaarde

16.4 EISEN GESTELD AAN PEDAALKRACHTMETERS

16.4.1 Controle-inrichting

Elektronische pedaalkrachtsmeters moeten zijn voorzien van een controle-inrichting waarmee door de gebruiker een pedaalkracht kan worden gesimuleerd en waarmee de juiste werking van het instrument kan worden gecontroleerd. Tijdens deze controle moeten alle circuits worden gecontroleerd die een invloed kunnen hebben op de nauwkeurigheid van de aanwijzing. De omzetting van aangebrachte kracht naar een elektrisch signaal mag hiervan zijn uitgezonderd.

16.4.2 De maximale fout

16.4.2.1 Voor de berekening van de toelaatbare fouten zoals bedoeld in 5.1.10.2 geldt voor de daar genoemde maximale fout bij herkeuring 10% van de werkelijke pedaalkracht.

16.4.2.2 De maximale fout bij centrisch uitgeoefende pedaalkracht bedraagt bij eerste keuring en bij herkeuring:
50 N voor een pedaalkracht niet groter dan 500 N
10% van de werkelijke pedaalkracht voor krachten groter dan 500 N

16.4.2.3 De maximale fout veroorzaakt door een beperkte afleesnauwkeurigheid van de pedaalkrachtsmeter bedraagt 10 N.

16.4.2.4 De maximale fout bij excentrisch uitgeoefende pedaalkracht en bij gelijktijdig optredende dwarskracht als gevolg van een krachtsinleiding onder een hoek tot 10° ten opzichte van de symmetrieas loodrecht op het oplegvlak bedraagt 80 N bij een pedaalkracht van 200 N.

16.4.2.5 De maximale fouten gelden zowel voor toenemende als voor afnemende pedaalkracht.

16.4.2.6 Het maximale verschil tussen twee aanwijzingen voor een zelfde pedaalkracht, waarbij één aanwijzing bij toenemende pedaalkracht en de andere aanwijzing bij afnemende pedaalkracht is verkregen bedraagt 25 N.

16.4.2.7 De maximale fout in de juistheid van een grenswaardesignalering, uitgedrukt als de afwijking tussen de door de pedaalkrachtsmeter gemeten waarde en ingestelde waarde bedraagt 20 N.

16.4.2.8 De maximale fout in de meettijd voor de aanwijzing van een verandering in de aangebrachte pedaalkracht ter grootte van het gehele aanwijfsbereik bedraagt 0,1 s.

16.4.3 De gemeten pedaalkracht moet worden weergegeven in N.

16.4.4 Pedaalkrachtsmeters mogen zijn voorzien van meerdere aanwijfsbereiken. Zij moeten ten minste één aanwijfsbereik hebben dat het gebied van 0 tot 700 N omvat.

16.4.5 Een pedaalkrachtsmeter mag zijn voorzien van een grenswaardesignalering indien deze

Hoofdstuk III Specifieke eisen gesteld aan meetmiddelen

werkt als signalering voor het bereiken van een ingestelde minimumwaarde of signalering voor een waarde die zich in een ingesteld meetwaardegebied bevindt.

- 16.4.6 Pedaalkrachtsmeters mogen zijn voorzien van een voor de gebruiker toegankelijke nulstelinrichting.

16.5 EXTRA EISEN GESTELD AAN REGISTRERENDE PEDAALKRACHTMETERS

- 16.5.1 Een registrerende pedaalkrachtsmeter moet het verloop van de pedaalkracht over ten minste 5 s weergeven in de vorm van een analoge registratie en/of door middel van een meetwaardentabel.
- 16.5.2 Voor registrerende pedaalkrachtsmeters bedraagt de maximale fout in de registratie van de meettijd 2% van de werkelijke meettijd.
- 16.5.3 Voor een registrerende pedaalkrachtsmeter die deel uitmaakt van een remvertragsmeter bedraagt de maximale fout in het moment van registratie van gelijktijdige optredende veranderingen in de pedaalkracht en de remvertraging 0,1 s.
- 16.5.4 Analoge registratie
- 16.5.4.1 Een analoge registratie moet plaatsvinden op voor het doel geschikt materiaal met voldoende bestendigheid tegen vocht, vuil en temperatuurinvloeden.
- 16.5.4.2 Indien de analoge registratie van de pedaalkracht de aanwijzing van de pedaalkrachtsmeter vormt, dan wel kennelijk bedoeld is om gebruikt te worden voor de vaststelling van de optredende pedaalkracht, moet zowel een verandering van 100 N als een tijdsverloop van 1 s overeenkomen met een verandering in registratiepositie van ten minste 5 mm.
- 16.5.4.3 Voor pedaalkrachtsmeters waarbij de analoge registratie slechts bedoeld is om te worden benut voor een globale informatie over het verloop van de pedaalkracht mag de verandering in de registratiepositie zoals bedoeld in 16.5.4.2 niet minder zijn dan 2,5 mm. De eis genoemd in 16.4.2.3 is op deze registratie niet van toepassing.
- 16.5.5 Meetwaardentabel-registratie
- 16.5.5.1 Indien de analoge presentatie niet voldoet aan de eis genoemd in 16.5.4.2 of de eis genoemd in 16.4.2.3 moet de pedaalkrachtsmeter na elke meting een meetwaardentabel leveren waarin het verloop van de pedaalkracht als functie van de tijd wordt weergegeven, alsmede een uitwerking van deze tabel. De uitwerking moet geschikt zijn voor het beoogde doel en mag geen aanleiding zijn tot misvatting. Een uitwerking wordt geschikt geacht indien over de gehele meetduur per interval van 1 s het gemiddelde van alle in het betreffende interval gemeten krachtwaarden met de minimum- en de maximumwaarde worden gepresenteerd.
- 16.5.5.2 De registratie van de pedaalkracht moet plaatsvinden met een interval tussen de verschillende meetwaarden van ten hoogste 0,1 s.
- 16.5.5.3 Indien de pedaalkrachtsmeter deel uitmaakt van een remvertragsmeter en een resulterende meetwaarde presenteert, moet deze resulterende meetwaarde het gemiddelde zijn van alle meetwaarden verkregen in de meetperiode genoemd in 15.4.9.

17 Manometers

17.1 DEFINITIES

- Manometer: Meetinstrument voor het meten van de ingestuurde druk in het remsysteem van een voertuig bij een remtest of de luchtdruk in een voertuigband (bandenspanning).
- Resulterende meetwaarde: Het uit het verloop van de druk als functie van de tijd berekende gemiddelde resultaat van de druk.
- Grenswaardesignalering: Een inrichting waarmee een akoestische of optische signalering wordt gegeven zolang de meetwaarde een bepaalde instelbare waarde heeft.

17.2 Indeling

Manometers zijn als volgt ingedeeld:

Uitvoeringsvormen	Categorie zoals bedoeld in 1.19	Eisen zoals vermeld in
Direct aanwijzend	C	5 en 17.4
Registrerend	C	5, 17.4 en 17.5

17.3 Handleiding

Registrerende manometers moeten zijn voorzien van een handleiding waarin naast de informatie genoemd in 2.7 het volgende moet zijn opgenomen:

- De wijze van plaatsing van de manometer, waarbij het volgende moet worden belicht:
 - a) Verbinding met het remsysteem van het voertuig,
 - b) Vertragingen als gevolg van leidinglengte,
- Indien van toepassing: de beperkingen in het gebruik en de betekenis van een resulterende meetwaarde.

17.4 EISEN GESTELD AAN MANOMETERS

17.4.1 Controle-inrichting

Elektronische manometers moeten zijn voorzien van een controle-inrichting waarmee door de gebruiker een druk kan worden gesimuleerd en waarmee de juiste werking van het instrument kan worden gecontroleerd. Tijdens deze controle moeten alle circuits worden gecontroleerd die een invloed kunnen hebben op de nauwkeurigheid van de aanwijzing. De omzetting van aangebrachte druk naar een elektrisch signaal mag hiervan zijn uitgezonderd.

17.4.2 De maximale fout

17.4.2.1 Voor de berekening van de toelaatbare fouten zoals bedoeld in 5.1.10.2 geldt voor de daar genoemde maximale fout bij herkeuring 2,5% van de werkelijke druk.

17.4.2.2 De maximale fout in de aanwijzing of de registratie bedraagt bij eerste keuring:

- 10 kPa voor een druk niet groter dan 500 kPa
- 2% van de werkelijke druk voor drukken groter dan 500 kPa

bij herkeuring:

- 12,5 kPa voor een druk niet groter dan 500 kPa
- 2,5% van de werkelijke druk voor drukken groter dan 500 kPa

- 17.4.2.3 De maximale fout veroorzaakt door een beperkte afleesnauwkeurigheid bedraagt 10 kPa.
- 17.4.2.4 De maximale fouten gelden zowel voor toenemende als voor afnemende druk.
- 17.4.2.5 Het maximale verschil tussen twee aanwijzingen voor eenzelfde druk, waarbij één aanwijzing bij toenemende druk en de andere aanwijzing bij afnemende druk is verkregen bedraagt 10 kPa.
- 17.4.2.6 De maximale fout in de juistheid van een grenswaardesignalering, uitgedrukt als de afwijking tussen de door de manometer gemeten waarde en ingestelde waarde bedraagt 10 kPa.
- 17.4.2.7 De maximale fout in de meettijd voor de aanwijzing van een verandering in de aangebrachte druk ter grootte van het gehele aanwijsbereik bedraagt 0,1 s.
- 17.4.3 De gemeten druk moet worden weergegeven in Pa of in bar.
- 17.4.4 Een manometer mag zijn voorzien van een grenswaardesignalering indien deze werkt als signalering voor het bereiken van een ingestelde minimumwaarde of signalering voor een waarde die zich in een ingesteld meetwaardegebied bevindt.
- 17.4.5 Manometers mogen zijn voorzien van een voor de gebruiker toegankelijke nulstelinrichting.

17.5 EXTRA EISEN GESTELD AAN REGISTRERENDE MANOMETERS

- 17.5.1 Een registrerende manometer moet het verloop van de druk over ten minste 5 s weergeven in de vorm van een analoge registratie en/of door middel van een meetwaardentabel.
- 17.5.2 Voor registrerende manometers bedraagt de maximale fout in de registratie van de meettijd 2% van de werkelijke meettijd.
- 17.5.3 Voor een registrerende manometer die deel uitmaakt van een remvertragsmeter bedraagt de maximale fout in de registratie van het moment van gelijktijdige optredende veranderingen in de druk en de remvertraging 0,1 s.
- 17.5.4 Analoge registratie
 - 17.5.4.1 Een analoge registratie moet plaatsvinden op voor het doel geschikt materiaal met voldoende bestendigheid tegen vocht, vuil en temperatuurinvloeden.
 - 17.5.4.2 Indien de analoge registratie van de druk de aanwijzing van de manometer vormt, dan wel kennelijk bedoeld is om gebruikt te worden voor de vaststelling van de optredende druk, moet zowel een verandering van 100 kPa als een tijdsverloop van 1 s overeenkomen met een verandering in registratiepositie van ten minste 5 mm.
 - 17.5.4.3 Voor manometers waarbij de analoge registratie slechts bedoeld is om te worden benut voor een globale informatie over het verloop van de druk mag de verandering in de registratiepositie zoals bedoeld in 17.5.4.2 niet minder zijn dan 2,5 mm. De eis genoemd in 17.4.2.3 is op deze registratie niet van toepassing.
- 17.5.5 Meetwaardentabel-registratie

- 17.5.5.1 Indien de analoge presentatie niet voldoet aan de eis genoemd in 17.5.4.2 of de eis genoemd in 17.4.2.3 moet de manometer na elke meting een meetwaardentabel leveren waarin het verloop van de druk als functie van de tijd wordt weergegeven, alsmede een uitwerking van deze tabel. De uitwerking moet geschikt zijn voor het beoogde doel en mag geen aanleiding zijn tot misvatting. Een uitwerking wordt geschikt geacht indien over de gehele meetduur per interval van 1 s het gemiddelde van alle in het betreffende interval gemeten drukwaarden met de minimum- en de maximumwaarde worden gepresenteerd.
- 17.5.5.2 De registratie van de druk moet plaatsvinden met een interval tussen de verschillende meetwaarden van ten hoogste 0,1 s.
- 17.5.6 Indien de manometer deel uitmaakt van een remvertragingsmeter en een resulterende meetwaarde presenteert, moet deze resulterende meetwaarde het gemiddelde zijn van alle meetwaarden verkregen in de meetperiode genoemd in 15.4.9.

18 Wiellastmeters

18.1 DEFINITIES

- Wiellastmeter voor statische meting: Meetinstrument waarmee de waarde van de massa wordt bepaald die eenzelfde kracht uitoefent op de wiellastmeter als een voertuigwiel dat zich in rust op de wiellastmeter bevindt.
- Wiellastmeter voor dynamische meting: Meetinstrument waarmee de waarde van de massa wordt bepaald die eenzelfde kracht uitoefent op de wiellastmeter als gemiddeld door één voertuigwiel wordt uitgeoefend dat over de wiellastmeter rolt.

18.2 Indeling

De wiellastmeters zijn als volgt ingedeeld:

Uitvoeringsvormen	Categorie zoals bedoeld in 1.19	Eisen zoals vermeld in
Dynamische meting	C	5 en 18.4
Onbewaakte dynamische meting	A	5, 18.4 en 18.5
Voor statische meting	C	18.6

18.3 Handleiding

De wiellastmeters moeten zijn voorzien van een handleiding, waarin naast de informatie genoemd in 2.7 het volgende moet zijn opgenomen:

- De wijze van plaatsing van de wiellastmeter, waarbij het volgende moet worden belicht:
 - a) eisen te stellen aan de ondergrond,
 - b) eisen te stellen aan positie van het gemeten wiel op het weegplateau,
 - c) voorzorgen in verband met specifieke voertuigeigenschappen;
- Toepasbaarheid, en betekenis van gesommeerde meetresultaten indien de wiellastmeter is voorzien van een hulpinrichting bedoeld in 18.4.5.

18.4 EISEN GESTELD AAN WIELLASTMETERS VOOR DYNAMISCHE METING

18.4.1 Controle-inrichtingen

- 18.4.1.1 De wiellastmeter moet zijn voorzien van een test aansluiting overeenkomstig 1.18.

Hoofdstuk III Specifieke eisen gesteld aan meetmiddelen

- 18.4.1.2 De wiellastmeter moet zijn voorzien van een controle-inrichting waarmee door de gebruiker een wiellast kan worden gesimuleerd en waarmee de juiste werking van het instrument kan worden gecontroleerd. Tijdens deze controle moeten alle circuits worden gecontroleerd die een invloed kunnen hebben op de nauwkeurigheid van de aanwijzing. De omzetting van aangebrachte kracht naar een elektrisch signaal mag hiervan zijn uitgezonderd.
- 18.4.2 Maximale fout
De maximale fout heeft zowel betrekking op de enkelvoudige wiellastmeting als op het door een hulpinrichting gesommeerde resultaat. In dit laatste geval moet voor wiellast gelezen worden de som van de wiellasten en voor maximaal aanwijsbereik het maximale aanwijsbereik verkregen door sommering van de afzonderlijke aanwijsbereiken.
- 18.4.2.1 Voor de berekening van de toelaatbare fouten zoals bedoeld in 5.1.10.2 geldt voor de daar genoemde maximale fout bij herkeuring 4% van de werkelijke wiellast.
- 18.4.2.2 De maximale fout geldend bij laboratoriumonderzoek bedraagt voor wiellasten kleiner dan de helft van de maximale waarde van het aanwijsbereik 1% van deze maximale waarde. Voor grotere wiellasten bedraagt de maximale fout 2% van de werkelijke waarde van de wiellast. De fout bij laboratorium onderzoek heeft betrekking op een gesimuleerde wiellast, waarbij de vorm van het gesimuleerde primaire meetsignaal binnen 10% overeenkomt met een nominale, door de fabrikant opgegeven vorm voor een waarde van 50% van het maximale aanwijsbereik. De betreffende simulatie vindt door mathematisch juiste aanpassing van het primaire meetsignaal plaats voor het gehele aanwijsbereik en het gehele snelheidsbereik van de wiellastmeter.
- 18.4.2.3 De maximale fout gemeten onder bedrijfsomstandigheden bedraagt voor wiellasten kleiner dan de helft van de maximale waarde van het aanwijsbereik 2% van deze maximale waarde. Voor grotere wiellasten bedraagt de maximale fout 4% van de werkelijke waarde van de wiellast.
- 18.4.2.4 Bij niet horizontale ligging van de wiellastmeter tot een helling van 5% moet de wiellastmeter voldoen aan de eisen genoemd in 18.4.2.3
- 18.4.3 De gemeten wiellast moet worden aangegeven in kg of in ton.
- 18.4.4 De wiellastmeter moet zodanige afmetingen hebben of op een zodanige wijze de verkregen informatie kunnen verwerken, dat de kracht uitgeoefend door elk gemeten wiel afzonderlijk wordt bepaald en weergegeven.
- 18.4.5 Een hulpinrichting voor het sommeren van de meetresultaten verkregen voor afzonderlijke wielen is toegestaan, indien het gebruik hiervan geen misleiding of misvatting kan geven.
- 18.4.6 De wiellastmeter moet over een zodanige weglengte meten dat relevante dynamische verschijnselen in het meetsignaal kunnen worden geëvalueerd.
- 18.4.7 De wiellastmeter moet zijn voorzien van een automatisch werkende inrichting waarmee de geschiktheid van het meetsignaal wordt beoordeeld en waarmee wordt voorkomen dat meetresultaten worden gepresenteerd die onvoldoende nauwkeurig zijn als gevolg van eigenschappen van het gemeten voertuig of de gevolgde meetprocedure.

18.5 EXTRA EISEN GESTELD AAN ONBEWAAKTE WIELLASTMETERS

- 18.5.1 De wiellastmeter moet zijn voorzien van een beeldregistratie-inrichting waarmee,

Hoofdstuk III Specifieke eisen gesteld aan meetmiddelen

onverminderd het bepaalde in 5.1.16, de volgende registraties plaatsvinden:

- De gemeten wiellast per wiel met de aanduiding van het betreffende wiel;
- Het voertuig waarvan de wiellasten zijn gemeten;
- Datum en tijdstip van de meting;
- De meetlocatie;
- Overige informatie noodzakelijk voor de juiste interpretatie van het meetresultaat.

- 18.5.2 De meetopstelling moet zodanige eigenschappen hebben, dat door middel van de registratie met zekerheid kan worden vastgesteld op welk voertuig de gemeten wiellasten betrekking hebben, dit ongeacht aantal en soort voertuigen dat zich op het weggedeelte bevindt waar de metingen worden verricht. De zekerheid van de bedoelde vaststelling moet ten minste gelijkwaardig zijn aan die welke verkregen wordt indien ten minste voor twee achtereenvolgende wielen op de registratie is aangegeven waar deze zich bevonden op het moment waarop daarvan de wiellast werd bepaald.
- 18.5.3 Indien aan de voorwaarde gesteld in 18.5.2 niet kan worden voldaan, moet de ongeldigheid van het meetresultaat door het meetmiddel op de beeldregistratie-inrichting onmiskenbaar worden aangegeven, of moet het meetresultaat worden geëlimineerd.
- 18.5.4 Indien de omgevingstemperatuur de grenzen overschrijdt zoals deze zijn vastgelegd door het geldende temperatuurgebied zoals bedoeld in 5.1.11 moet het meetresultaat
- binnen de toelaatbare fout blijven, of
 - onmiskenbaar als ongeldig worden geïdentificeerd, of
 - worden geëlimineerd.

18.6 EISEN GESTELD AAN WIELLASTMETERS VOOR STATISCHE METING

- 18.6.1 Onder uitsluiting van de eisen gesteld in hoofdstuk I van deze Regeling voor zover het betreft de typekeuring en de eerste keuring, moeten de wiellastmeters voor statische meting bij typekeuring en eerste keuring voldoen aan de eisen die krachtens de Europese richtlijn 2009/23/EG zijn gesteld voor een weegwerktuig klasse (III).
- 18.6.2 Herkeuring van wiellastmeters voor statische meting
Wiellastmeters voor statische meting moeten uiterlijk één jaar na de datum van eerste keuring een herkeuring ondergaan door de certificerende instelling. Bij deze herkeuring wordt een certificaat afgegeven zoals bedoeld in 9. De maximale fout geldend bij herkeuring is gelijk aan de in de Europese richtlijn 2009/23/EG genoemde maximale fout geldend voor in gebruik zijnde meetmiddelen.
- 18.6.3 Voorschrift voor het gebruik van wiellastmeters voor statische meting
Wiellastmeters voor statische meting mogen slechts worden gebruikt voor de toepassing genoemd onder 2.1, indien zij voldoen aan de eisen gesteld in 18.6.1 en 18.6.2.
- 18.6.4 Overgangsmaatregelen
Wiellastmeters voor statische meting in gebruik genomen uiterlijk één jaar na de datum van inwerkingtreding van deze Regeling en die zijn vervaardigd overeenkomstig een uitvoering zoals deze vóór die datum in de handel is gebracht moeten hetzij aan de oude, hetzij aan de nieuwe eisen voldoen.

19 Profieldieptemeters

19.1 DEFINITIES

Profiel dieptemeter: meetinstrument voor het bepalen van de diepte van het profiel van een

Hoofdstuk III Specifieke eisen gesteld aan meetmiddelen

band door middel van de meting van de verplaatsing van een meetstift die tegen de profielbodem in het loopvlak van de band wordt gedrukt.

Aandrukkraft: de kracht waarmee het referentievlak van de profielfieptemeter tegen het loopvlak van de band wordt gedrukt.

Meetkraft: de kraft die de meetstift tijdens de meting op de profielbodem uitoefent.

19.2 Indeling

Profielfieptemeters zijn als volgt ingedeeld:

Uitvoeringsvormen	Categorie zoals bedoeld in 1.19	Eisen zoals vermeld in
Profielfieptemeter	C	5 en 19.4

19.3 Handleiding

Profielfieptemeters moeten zijn voorzien van een handleiding, waarin naast de informatie genoemd in 2.7 het volgende moet zijn opgenomen:

- De wijze waarop met de profielfieptemeter moet worden gewerkt teneinde goed reproducerende resultaten te verkrijgen;
- De opschriften bedoeld in 19.4.8.

19.4 EISEN GESTELD AAN PROFIELFIEPTEMETERS

19.4.1 Controle-inrichtingen

Elektronische profielfieptemeters moeten zijn voorzien van een controle-inrichting waarmee door de gebruiker een profielfiepte kan worden gesimuleerd en waarmee de juiste werking van het instrument kan worden gecontroleerd. Tijdens deze controle moeten alle circuits worden gecontroleerd die een invloed kunnen hebben op de nauwkeurigheid van de aanwijzing. De omzetting van een gemeten profielfiepte naar een elektrisch signaal mag hiervan zijn uitgezonderd.

19.4.2 De maximale fout

19.4.2.1 Voor de berekening van de toelaatbare fouten zoals bedoeld in 5.1.10.2 geldt voor de daar genoemde maximale fout bij herkeuring 0,2 mm.

19.4.2.2 De maximale fout bij laboratoriumonderzoek bedraagt 0,1 mm bij meting van een niet veerkrachtig kaliber.

19.4.2.3 De maximale fout bij laboratoriumonderzoek en onder bedrijfsomstandigheden in het gemiddelde van 10 waarnemingen, gebruik makend van een rubberkaliber van representatieve elasticiteit, bedraagt 0,2 mm. De maximale fout wordt hierbij bepaald door het verschil tussen de aangewezen waarde en de werkelijke profielfiepte. De werkelijke profielfiepte wordt bepaald met een meetmiddel met verwaarloosbare aandrukkraft en meetdruk.

19.4.2.4 Het verschil tussen meetresultaten, verkregen voor één bepaalde profielfiepte en voor metingen, uitgevoerd op een wijze beschreven in de gebruiksaanwijzing en onder nagebootste bedrijfsomstandigheden, mag ten hoogste 0,2 mm bedragen.

19.4.3 Profielfieptemeters moeten de gemeten profielfiepte aanwijzen in mm.

19.4.4 De aflezing van de profielfiepte moet plaatsvinden op een duidelijke schaalverdeling die

een aflezing in 1/10 mm mogelijk maakt.

- 19.4.5 Profieldieptemeters moeten van een zodanige constructie zijn dat de onder normaal gebruik optredende aandrukkracht een verwaarloosbare invloed heeft op de gemeten profieldiepte.
- 19.4.6 Profieldieptemeters mogen zijn voorzien van een voor de gebruiker toegankelijke nulstelinrichting.
- 19.4.7 De constructie en geleiding van de meetstift moet zodanig zijn dat een doelmatige meetkracht verzekerd blijft ook bij normaal optredende slijtage en vervuiling.
- 19.4.8 Indien niet alle voorgeschreven opschriften genoemd in 5.1.15 op de profieldieptemeter kunnen worden aangebracht moeten al deze opschriften zijn opgenomen in een bij de profieldieptemeter behorende gebruiksaanwijzing. De opschriften d, e en f moeten echter tevens zijn aangebracht op de profieldieptemeter zelf.

20 Trekkkrachtmeters

20.1 DEFINITIES

Trekkkrachtmeter: Instrument gebruikt bij voor het bepalen van de kracht benodigd voor het voortslepen van een geremd voertuig over het wegdek.

- 20.2 Indeling
Trekkkrachtmeters zijn als volgt ingedeeld:

Uitvoeringsvormen	Categorie zoals bedoeld in 1.19	Eisen zoals vermeld in
Trekkkrachtmeter	C	5 en 20.4

- 20.3 Handleiding
De trekkkrachtmeters moeten zijn voorzien van een handleiding waarin naast de informatie bedoeld in 2.7 het volgende moet zijn opgenomen:
- De wijze van bevestigen van de trekkkrachtmeter aan het trekkende en het getrokken voertuig;
 - Het gebruik van een eventuele nulstelinrichting.

20.4 EISEN GESTELD AAN TREKKKRACHTMETERS

20.4.1 De maximale fout

- 20.4.1.1 Voor de berekening van de toelaatbare fouten zoals bedoeld in 5.1.10.2 geldt voor de daar genoemde maximale fout bij herkeuring 4% van de werkelijke trekkkracht.
- 20.4.1.2 De maximale fout zowel bij toenemende als bij afnemende belasting bedraagt bij eerste keuring:
- 0,1 kN voor trekkkrachten kleiner dan 5 kN
 - 2% van de werkelijke waarde voor trekkkrachten van 5 kN tot de maximale waarde van het aanwijsbereik.
- bij herkeuring:
- 0,2 kN voor trekkkrachten kleiner dan 5 kN

Hoofdstuk III Specifieke eisen gesteld aan meetmiddelen

- 4% van de werkelijke waarde voor trekkrachten van 5 kN tot de maximale waarde van het aanwijsbereik.

- 20.4.2 Trekkkrachtmeters moeten aanwijzen in kN of in N
- 20.4.3 De schaaldeelwaarde mag niet groter zijn dan 0,25 kN
- 20.4.4 In afwijking van 20.4.2 en 20.4.3 mogen trekkkrachtmeters die tot uiterlijk één jaar na de datum van in werking treding van deze Regeling in gebruik zijn genomen aanwijzen in kgf (kg) en mag de schaaldeelwaarde ten hoogste 50 kgf (kg) bedragen.
- 20.4.5 Het aanwijsbereik van trekkkrachtmeters moet ten minste het gebied van 0 tot 20 kN omvatten.
- 20.4.6 Trekkkrachtmeters mogen zijn voorzien van een voor de gebruiker toegankelijke nulstelinrichting.

21 Lengtematen

21.1 EISEN GESTELD AAN LENGTEMATEN

Onder uitsluiting van de eisen gesteld in hoofdstuk I van deze Regeling, moeten lengtematen voldoen aan de bepalingen van de Europese richtlijn 2004/22/EG, betreffende meetinstrumenten.

22 Vlieghoogtemeters

22.2 DEFINITIES

Vlieghoogte: de verticale afstand tussen luchtvaartuig en de oppervlakte van de aarde.
Vlieghoogtemeter: meetinstrument dat de vlieghoogte bepaalt.

- 22.3 Indeling
Vlieghoogtemeters zijn als volgt ingedeeld:

Uitvoeringsvormen	Categorie zoals bedoeld in 1.19	Eisen zoals vermeld in
Vlieghoogtemeter	C	5 en 23.4

- 22.4 Handleiding
Vlieghoogtemeters moeten zijn voorzien van een handleiding, waarin naast de informatie genoemd in 2.7 het volgende moet zijn opgenomen:
- De wijze waarop met de Vlieghoogtemeter moet worden gewerkt teneinde goed reproducerende resultaten te verkrijgen;
 - De wijze van plaatsing.

22.5 EISEN GESTELD AAN VliegHOOGTEMETERS

- 22.5.1 Controle-inrichtingen
Vlieghoogtemeters moeten zijn voorzien van een controle-inrichting waarmee door de gebruiker een hoogteverschil kan worden gesimuleerd en waarmee de juiste werking van

Hoofdstuk III Specifieke eisen gesteld aan meetmiddelen

het instrument kan worden gecontroleerd. Tijdens deze controle moeten alle circuits worden gecontroleerd die een invloed kunnen hebben op de nauwkeurigheid van de aanwijzing.

- 22.5.2 De maximale fout
- 22.5.2.1 Voor de berekening van de toelaatbare fouten zoals bedoeld in 5.1.10.2 geldt voor de daar genoemde maximale fout bij herkeuring 5 %.
- 22.5.2.2 De maximale fout bij laboratoriumonderzoek bedraagt 3 % bij meting van vaste objecten.
- 22.5.2.3 De maximale fout onder bedrijfsomstandigheden bedraagt 5 %.
- 22.5.2.4 Het verschil tussen meetresultaten, verkregen voor één bepaalde hoogte en voor metingen, uitgevoerd op een wijze beschreven in de gebruiksaanwijzing en onder nagebootste bedrijfsomstandigheden, mag ten hoogste 2 % bedragen.
- 22.5.3 Vlieghoogtemeters moeten de gemeten hoogte aanwijzen in m (meter).
- 22.5.4 Vlieghoogtemeters moeten van een zodanige constructie zijn dat plaatsing eenvoudig mogelijk is en een verwaarloosbare invloed heeft op de gemeten hoogte.
- 22.5.5 Vlieghoogtemeters moeten bij alle horizontale afstanden binnen het gespecificeerde bereik de juiste verticale afstand bepalen.
- 22.5.6 Vlieghoogtemeters moeten bij alle horizontale en verticale hoeken binnen het gespecificeerde bereik de juiste verticale afstand bepalen. Indien de hoeken de grenzen van het gespecificeerde bereik overschrijden, moet het meetresultaat:
- binnen de toelaatbare fout blijven, of
 - onmiskenbaar als ongeldig worden geïdentificeerd, of
 - worden geëlimineerd.

23 Lichtdoorlatendheidmeters

23.1 DEFINITIES

Lichtdoorlatendheid: de verhouding tussen de hoeveelheid uitgestraald licht en ontvangen licht uitgedrukt in %transmittantie.

Lichtdoorlatendheidmeter: meetinstrument bestaande uit zender en ontvanger die de lichtdoorlatendheid bepaald.

23.2 Indeling

Lichtdoorlatendheidmeters zijn als volgt ingedeeld:

Uitvoeringsvormen	Categorie zoals bedoeld in 1.19	Eisen zoals vermeld in
Lichtdoorlatendheidmeter	C	5 en 23.4

23.3 Handleiding

Lichtdoorlatendheidmeters moeten zijn voorzien van een handleiding, waarin naast de informatie genoemd in 2.7 het volgende moet zijn opgenomen:

- De wijze waarop met de lichtdoorlatendheidmeter moet worden gewerkt teneinde goed reproducerende resultaten te verkrijgen;

- De wijze van plaatsing van de zender en de ontvanger.

23.4 EISEN GESTELD AAN LICHTDOORLATENDHEIDMETERS

23.4.1 Controle-inrichtingen

Lichtdoorlatendheidmeters moeten zijn voorzien van een controle-inrichting waarmee door de gebruiker een lichtdoorlatendheid van 0 %transmittantie en 100 %transmittantie kan worden gesimuleerd en waarmee de juiste werking van het instrument kan worden gecontroleerd. Tijdens deze controle moeten alle circuits worden gecontroleerd die een invloed kunnen hebben op de nauwkeurigheid van de aanwijzing.

23.4.2 De maximale fout

23.4.2.1 Voor de berekening van de toelaatbare fouten zoals bedoeld in 5.1.10.2 geldt voor de daar genoemde maximale fout bij herkeuring 5 %transmittantie.

23.4.2.2 De maximale fout bij laboratoriumonderzoek bedraagt 3 %transmittantie bij meting van een transmissiefilter.

23.4.2.3 De maximale fout onder bedrijfsomstandigheden bedraagt 5 %transmittantie.

23.4.2.4 Het verschil tussen meetresultaten, verkregen voor één bepaalde lichtdoorlatendheid en voor metingen, uitgevoerd op een wijze beschreven in de gebruiksaanwijzing en onder nagebootste bedrijfsomstandigheden, mag ten hoogste 2 %transmittantie bedragen.

23.4.3 Lichtdoorlatendheidmeters moeten de gemeten lichtdoorlatendheid aanwijzen in %transmittantie.

23.4.4 Lichtdoorlatendheidmeters moeten van een zodanige constructie zijn dat de plaatsing van de zender en ontvanger eenvoudig mogelijk is en een verwaarloosbare invloed heeft op de gemeten lichtdoorlatendheid.

23.4.5 Lichtdoorlatendheidmeters moeten van een zodanige constructie zijn dat omgevingslicht een verwaarloosbare invloed heeft op de gemeten lichtdoorlatendheid.

23.4.6 Lichtdoorlatendheidmeters moeten ongevoelig zijn voor eigenschappen van het medium, zoals reflectie.

23.4.7 Lichtdoorlatendheidmeters moeten de lichtdoorlatendheid bepalen uitgaande van de genormeerde spectrale gevoeligheidskromme van het menselijk oog bij daglicht.

23.4.8 Lichtdoorlatendheidmeters mogen zijn voorzien van een voor de gebruiker toegankelijke justeerinrichting. Het bereik van de justeerinrichting mag niet meer bedragen dan viermaal de toelaatbare fout bij herkeuring.

24 Slotbepalingen

....

FACTUUR

Factuurdatum	24-11-2014
Factuurnummer	14205030
Klantnummer	1035395
Pagina	1/1

Ministerie van Veiligheid en Justitie
BD/Servicepunt IFAD
Postbus 18580
2502 EN S-GRAVENHAGE

Ons BTW identificatie nummer	NL803236517B01
Ons project referentie nummer	14202292 SO
Ons project nummer	14200345

Uw referentie	40100008336/6600050802
Uw contactpersoon	
Uw BTW identificatie nummer	

Omschrijving	Aantal	Prijs / Stuk	Bedrag	BTW
Advies politiemeetmiddel		€	€	21%

Bedrag	€
BTW 21 %	€
Factuurbedrag	€

Verzoek het factuurbedrag vóór 24-12-2014 over te maken o.v.v. het klant- en het factuurnummer

Bankrekeningnummer 62.65.18.520	IBAN NL86ABNA0626518520	Swift / BIC-code ABNANL2A
------------------------------------	----------------------------	------------------------------

NMi Certin B.V. Hugo de Grootplein 1 3314 EG DORDRECHT Postbus 394 3300 AJ DORDRECHT Nederland	T +31 78 633 2332 F +31 78 633 2309 I http://nmi.nl E NMi-ProjectSupport@nmi.nl	KvK. nr. 27.233.418 BTW id-nr. NL803236517B01
---	--	--