



Boeteoplegger SZW

Boeterapport Arbeidstijdenwet

Kenmerk	421600467/04
Gedagtekend op	23 mei 2018
Datum start onderzoek	27 september 2016
Overtreder	<p>Rechtsvorm : Besloten vennootschap Naam : Level One Holding B.V. Adres : Daalder 2 Postcode : 8305 BE Gevestigd te : Emmeloord</p> <p>Ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 52740676.</p>
Bijlage 1.	Als bijlage is een uittreksel uit het handelsregister van de Kamer van Koophandel betreffende de onderneming bij het boeterapport gevoegd.
Aantal personen	Bij deze onderneming zijn 45 arbeidskrachten onder gezag werkzaam, zo blijkt uit het administratieve onderzoek (zie pagina 2).
Gegevens geconstateerde overtredingen	<p>Datum constatering : Woensdag 5 april 2017 Tijdstip : Omstreeks 11:41 uur Locatie : Daalder 2, 8305 BE te Emmeloord Periode overtreding : Zondag 14 augustus 2016 tot en met zaterdag 10 september 2016</p>
Overtreding van	<p>Artikel 4:3, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet aangewezen als overtreding waarvoor een bestuurlijke boete kan worden opgelegd in artikel 10, eerste lid, van diezelfde wet.</p>
Korte omschrijving overtreding	Het niet voeren van een deugdelijke registratie terzake van de arbeids- en rusttijden welke het toezicht op de naleving van de Arbeidstijdenwet en de daarop berustende bepalingen mogelijk maakt.
Rapporteur	<p>Rapporteur ^{10.2.e}, tevens arbeidsinspecteur, is de opsteller van dit boeterapport. Het onderzoek is mede uitgevoerd door de arbeidsinspecteur: ^{10.2.e}.</p> <p>Deze arbeidsinspecteurs van de Inspectie SZW, standplaats Den Haag, zijn belast met het toezicht op de naleving van de bepalingen bij of krachtens de Arbeidstijdenwet.</p> <p>De arbeidsinspecteurs hebben zich daar waar nodig gelegitimeerd als toezichthouder als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht.</p>

Locatie	Op woensdag 5 april 2017 omstreeks 11:41 uur bevonden wij, arbeidsinspecteurs 10.2.e en 10.2.e, ons op een locatie, gelegen aan de Daalder 2, 8305 BE te Emmeloord alwaar de overtreder is gevestigd. Aldaar hebben wij een onderzoek uitgevoerd in de administratie en gesproken met de heer 10.2.e, eigenaar van de onderneming.
Reden aanwezigheid	Dit onderzoek werd uitgevoerd door het Interventieteam Uitzendbureaus. Het interventieteam is een samenwerkingsverband tussen de Inspectie SZW, UWV en de Belastingdienst. Het interventieteam richt zich met name op controles op uitzendbureaus, arbeidsbemiddelaars en uitleners.
Onderzoekperiode	Het onderzoek voor de Arbeidstijdenwet voor 6 chauffeurs had in eerste instantie betrekking op de periode zondag 14 augustus 2016 tot en met zondag 4 december 2016 om vast te stellen of er sprake was van overtredingen van de arbeids- en rusttijden.
Arbeidssituatie	Uit verklaringen van getuigen en (de wettelijk vertegenwoordiger van) de overtreder is gebleken dat door werknemers (chauffeurs/coördinatoren/technische dienst) arbeid werd verricht, bestaande uit vervoeren van uitzendkrachten naar werkplekken, alsook het vervoeren van huisraad en/of uitzendkrachten naar tijdelijke woningen, zijnde arbeid waarop de arbeids- en rusttijden bepalingen van toepassing zijn als bedoeld in hoofdstuk 5 van de Arbeidstijdenwet.
Arbeidsrelatie	De genoemde arbeid werd verricht krachtens arbeidsovereenkomst/publiekrechtelijke aanstelling, zodat er sprake was van werkgever en werknemer in de zin van artikel 1:1, eerste lid, onder a, 1°, en van artikel 1:1, eerste lid, onder b, van de Arbeidstijdenwet, zoals blijkt uit de verklaring van de (wettelijk vertegenwoordiger van de) overtreder en de bevindingen van de arbeidsinspecteurs.
Bevindingen	<p>Wij, arbeidsinspecteurs, verzochten om inzage in de arbeids- en rusttijden registratie van de chauffeurs in dienst van de onderneming. Wij hoorden de wettelijk vertegenwoordiger van de overtreder, de heer 10.2.e, zeggen dat van de chauffeurs geen uren werden bijgehouden, maar dat er wel een track- en trace systeem was voor de bedrijfsauto's en busjes. Wij verzochten derhalve om inzage in de arbeidsovereenkomsten van de chauffeurs.</p> <p>Door de heer 10.2.e is toegezegd de gevraagde administratie per e-mail te verstrekken.</p> <p>Op vrijdag 14, dinsdag 18 en woensdag 19 april 2017 heb ik, arbeidsinspecteur 10.2.e via het software programma 'WeTransfer' diverse bestanden ontvangen die betrekking hadden op de gevraagde administratie. Echter, in deze bestanden ontbrak de registratie van de arbeids- en rusttijden van de chauffeurs.</p> <p>Op vrijdag 26 mei 2017 heb ik, arbeidsinspecteur 10.2.e per e-mail nogmaals verzocht om de registratie van de arbeids- en rusttijden van de chauffeurs. Hierop antwoordde de heer 10.2.e op donderdag 1 juni 2017 per e-mail 'dat de arbeidsregistratie van de chauffeurs niet op orde is'. Als bijlage bij deze e-mail zat de GPS informatie van auto's waar een vijftal chauffeurs mee gereden zou hebben. Een kopie van de e-mail is toegevoegd als bijlage.</p>
Bijlage 2.	Op donderdag 22 juni 2017 heb ik, arbeidsinspecteur 10.2.e per e-mail verzocht om de registratie van de arbeids- en rusttijden van de chauffeurs waarvan de namen ontbraken in de e-mail van donderdag 1 juni 2017. Op maandag 26 juni 2017 antwoordde de heer 10.2.e per e-mail met het verzoek 'telefonisch te overleggen met betrekking tot de aan te leveren gegevens. Wij hebben dit simpelweg niet goed voor elkaar'. Een kopie van de e-mail is toegevoegd als bijlage.
Bijlage 3.	

Op woensdag 28 juni 2017 heb ik, arbeidsinspecteur ^{10.2.e} telefonisch gesproken met de heer ^{10.2.e}. In dat telefoongesprek gaf hij kort samengevat aan dat 'de registratie niet op orde is en daar schrik ik van/het kan zijn dat er personen aan auto's zijn gekoppeld waarmee ze niet hebben gereden/ook hebben chauffeurs met huurauto's gereden/vanaf heden wordt de registratie wel bijgehouden'.

Bijlage 4.

Op woensdag 30 augustus 2017 heb ik, arbeidsinspecteur ^{10.2.e} een e-mail ontvangen van de heer ^{10.2.e} met als bijlage een Excel overzicht van de personen en de kentekens van de auto's die gebruikt zijn en daarnaast per persoon een overzicht van de ritten met de bijbehorende tijden. Een kopie van de e-mail is toegevoegd als bijlage. Kopieën van de Excellijst zijn bij de getuigenverhoren gevoegd (bijlage 6 en verder).

Wij, arbeidsinspecteurs, hebben samen met collega's van het interventieteam diverse chauffeurs van wie wij een rittenregistratie hadden ontvangen, gehoord als getuige. Tijdens deze gesprekken is onder andere de door ^{10.2.e} geleverde GPS informatie en de Excel overzichten getoond. Diverse chauffeurs verklaarden dat:

- Zij niet hadden gereden in de auto's met de aan hen getoonde kentekens;
- Er geen registratie van gewerkte uren werd bijgehouden.

Uit onderzoek en uit verklaringen heb ik, arbeidsinspecteur ^{10.2.e} geconstateerd dat er geen deugdelijke registratie aanwezig was van de arbeids- en rusttijden, aldus zijnde overtredingen van de Arbeidstijdenwet, die hieronder per werknemer zijn gerelateerd aan de artikelen van de Arbeidstijdenwet.

Werknemer 1

Achternaam : ^{10.2.e}
Voornamen :
Geboortedatum :
Geboorteplaats :
Nationaliteit :
Functie :

Met betrekking tot deze persoon is door overtreder Artikel 4:3, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet overtreden.

De werkgever heeft de arbeid van deze werknemer niet zodanig georganiseerd dat, dat deze in overeenstemming is met de bepalingen van de Arbeidstijdenwet die als overtreding zijn aangemerkt.

Bijlage 5.**Werknemer 2**

^{10.2.e} is gehoord als getuige. Van zijn getuigenverhoor is een formulier opgemaakt dat is toegevoegd als bijlage.

Achternaam : ^{10.2.e}
Voornamen :
Geboortedatum :
Geboorteplaats :
Nationaliteit :
Functie :

Met betrekking tot deze persoon is door overtreder Artikel 4:3, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet overtreden.

De werkgever heeft de arbeid van deze werknemer niet zodanig georganiseerd dat, dat deze in overeenstemming is met de bepalingen

van de Arbeidstijdenwet die als overtreding zijn aangemerkt.

10.2.e is gehoord als getuige. Van zijn getuigenverhoor is een formulier opgemaakt dat is toegevoegd als bijlage.

Bijlage 6.

Werknemer 3

Achternaam : 10.2.e
Voornamen :
Geboortedatum :
Geboorteplaats :
Nationaliteit :
Functie :

Met betrekking tot deze persoon is door overtreder Artikel 4:3, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet overtreden.

De werkgever heeft de arbeid van deze werknemer niet zodanig georganiseerd dat, dat deze in overeenstemming is met de bepalingen van de Arbeidstijdenwet die als overtreding zijn aangemerkt.

Deze werknemer is getracht te horen als getuige. De werknemer is meerdere malen niet aangetroffen op zijn woonadres in Nederland. Er waren geen e-mail adres en telefoonnummer bekend ten tijde van de bezoeken aan het woonadres.

Werknemer 4

Achternaam : 10.2.e
Voornamen :
Geboortedatum :
Geboorteplaats :
Nationaliteit :
Functie :

Met betrekking tot deze persoon is door overtreder Artikel 4:3, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet overtreden.

De werkgever heeft de arbeid van deze werknemer niet zodanig georganiseerd dat, dat deze in overeenstemming is met de bepalingen van de Arbeidstijdenwet die als overtreding zijn aangemerkt.

10.2.e is gehoord als getuige. Van zijn getuigenverhoor is een formulier opgemaakt dat is toegevoegd als bijlage.

Bijlage 7.

Werknemer 5

Achternaam : 10.2.e
Voornamen :
Geboortedatum :
Geboorteplaats :
Nationaliteit :
Functie :

Met betrekking tot deze persoon is door overtreder Artikel 4:3, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet overtreden.

De werkgever heeft de arbeid van deze werknemer niet zodanig georganiseerd dat, dat deze in overeenstemming is met de bepalingen van de Arbeidstijdenwet die als overtreding zijn aangemerkt.

Deze werknemer is getracht te horen als getuige. Hij is echter niet ingeschreven op een woonadres in Nederland en er waren geen e-mailadres of telefoonnummer bekend.

10.2 e

Werknemer 6

Achternaam :
Voornamen :
Geboortedatum :
Geboorteplaats :
Nationaliteit :
Functie :

Met betrekking tot deze persoon is door overtreder Artikel 4:3, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet overtreden.

De werkgever heeft de arbeid van deze werknemer niet zodanig georganiseerd dat, dat deze in overeenstemming is met de bepalingen van de Arbeidstijdenwet die als overtreding zijn aangemerkt.

Bijlage 8.

10.2.e is tweemaal gehoord als getuige. Van zijn getuigenverhoren zijn formulieren opgemaakt welke zijn toegevoegd als één bijlage. Het eerste getuigenverhoor had als doel te achterhalen of de getuige op de hoogte was op welke wijze zijn arbeidstijden werden vastgelegd dan wel bijgehouden. Het tweede getuigenverhoor had als doel om de, op 30 augustus 2017 door de werkgever verstrekte arbeidstijdenregistratie, te verifiëren. Uit dit tweede getuigenverhoor bleek mij, arbeidsinspecteur 10.2.e dat de getuige de eerder genoemde arbeidstijdenregistratie ten minste deels niet bevestigde.

Noot rapporteur

De voornaam en achternaam van werknemer 8 worden in voorkomende gevallen door elkaar gehaald. Hij zelf verklaarde dat 10.2.e zijn achternaam is.

Horen overtreder

Op maandag 27 november 2017, omstreeks 10:00 uur, spraken wij, arbeidsinspecteurs 10.2.e en 10.2.e met een persoon die opgaf te zijn:

**Identiteitsgegevens
gehoorde**

Achternaam : 10.2.e
Voornamen :
Geboortedatum :

Deze identiteitsgegevens zijn in overeenstemming met een getoond identiteitsdocument, te weten een Nederlands paspoort met nummer 10.2.e .

Deze persoon, hierna te noemen overtreder, is gehoord als wettelijk vertegenwoordiger van de overtreder.

Aan de overtreder is meegedeeld welke overtreding is geconstateerd en dat hij niet tot het afleggen van een verklaring was verplicht.

Bijlage 9.

De verklaring van de overtreder is als bijlage bijgevoegd.

Aansluitend aan het horen is de overtreder het boeterapport aangezegd.

**Opmerking
bijlagen**

Ik, arbeidsinspecteur 10.2.e merk op dat delen in de bijgevoegde bijlagen onleesbaar gemaakt kunnen zijn. De onleesbaar gemaakte delen zijn niet relevant voor dit boeterapport of bevatten persoons- of bedrijfsgevoelige gegevens.

**Afsluiting
boeterapport**

De waarnemingen en/of handelingen van de arbeidsinspecteur die heeft deelgenomen aan het onderzoek, zijn door de rapporteur vastgelegd in dit boeterapport. Dit rapport is door de hieronder genoemde arbeidsinspecteur akkoord bevonden en als bewijs daarvan elektronisch geaccordeerd in het informatiesysteem van de Inspectie SZW.

10.2.e , arbeidsinspecteur op ambtsbelofte

Dit boeterapport is op ambtsbelofte opgemaakt en gesloten te Den Haag. Ondertekend, gedagtekend, zoals vermeld op de 1e pagina en ingezonden aan de Boeteoplegger te Den Haag.

10.2.e

Arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW

c.c. overtreder

Ons kenmerk: 421600467/04

Bijlage(n)	Omschrijving
Bijlage 1:	Uittreksels Kamer van Koophandel
Bijlage 2:	e-mail 01-06-2017
Bijlage 3:	e-mail 26-06-2017
Bijlage 4:	e-mail 30-08-2017
Bijlage 5:	Hoorformulier 10.2.e met rittenreg
Bijlage 6:	Hoorformulier 10.2.e met rittenreg
Bijlage 7:	Hoorformulier 10.2.e
Bijlage 8:	Hoorformulieren 10.2.e met rittenreg
Bijlage 9:	Verklaring overtreder L1

Inzien uittreksel - Level One Holding B.V. (52740676)

Kamer van Koophandel, 22 november 2017 - 21:03

KvK-nummer 52740676

Woonadressen zijn geen openbare gegevens en alleen beschikbaar voor in artikel 51 Handelsregisterbesluit genoemde organisaties.

Rechtspersoon

RSIN	850576908
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	Level One Holding B.V.
Statutaire zetel	Noordoostpolder
Eerste inschrijving handelsregister	18-05-2011
Datum akte van oprichting	16-05-2011
Geplaatst kapitaal	EUR 40.000,00
Gestort kapitaal	EUR 40.000,00
Deponering jaarstuk	De jaarrekening over boekjaar 2015 is gedeponeed op 28-12-2016.

Onderneming

Handelsnaam	Level One Holding B.V.
Startdatum onderneming	16-05-2011 (datum registratie: 18-05-2011)
Activiteiten	SBI-code: 70221 - Organisatie-adviesbureaus SBI-code: 78202 - Uitleenbureaus
Werkzame personen	0

Vestiging

Vestigingsnummer	<u>000022656804</u>
Handelsnaam	Level One Holding B.V.
Bezoekadres	Daalder 2, 8305BE Emmeloord
Telefoonnummer	0527271369
Datum vestiging	16-05-2011 (datum registratie: 18-05-2011)
Activiteiten	SBI-code: 70221 - Organisatie-adviesbureaus SBI-code: 78202 - Uitleenbureaus Het verrichten of doen verrichten van managementactiviteiten. Niet-bedrijfsmatig arbeidskraachten ter beschikking stellen.
Werkzame personen	0

Bestuurders

Naam	DAK Holding B.V.
Bezoekadres	Zuidermiddenweg 13, 8309RG Tollebeek
Ingeschreven onder KvK-nummer	<u>32130550</u>
Datum in functie	16-05-2011 (datum registratie: 18-05-2011)
Bevoegdheid	Alleen/zelfstandig bevoegd
Naam	Zomerberg B.V.

Bijlage 1 bij kenmerk 421600467/04 – Pagina 2 van 4

Bezoekadres	■ Baarloseweg 10 1, 8316SE Marknesse
Ingeschreven onder KvK-nummer	<u>53336216</u>
Datum in functie	01-11-2015 (datum registratie: 13-11-2015)
Bevoegdheid	Alleen/zelfstandig bevoegd

Gegevens zijn vervaardigd op 22-11-2017 om 21.03 uur.

Inzien uittreksel - DAK Holding B.V. (32130550)

Kamer van Koophandel, 22 november 2017 - 21:04

KvK-nummer 32130550

Woonadressen zijn geen openbare gegevens en alleen beschikbaar voor in artikel 51 Handelsregisterbesluit genoemde organisaties.

Rechtspersoon

RSIN	818938869
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	DAK Holding B.V.
Statutaire zetel	Tollebeek
Eerste inschrijving handelsregister	21-03-2008
Datum akte van oprichting	14-03-2008
Geplaatst kapitaal	EUR 18.000,00
Gestort kapitaal	EUR 18.000,00
Deponering jaarstuk	De jaarrekening over boekjaar 2015 is gedeponerd op 23-12-2016.

Onderneming

Handelsnaam	DAK Holding B.V.
Startdatum onderneming	01-12-2007
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings
Werkzame personen	0

Vestiging

Vestigingsnummer	000007314914
Handelsnaam	DAK Holding B.V.
Bezoekadres	Zuidermiddenweg 13, 8309RG Tollebeek
Telefoonnummer	0647908855
Datum vestiging	01-12-2007
Deze rechtspersoon drijft de vestiging sinds	14-03-2008
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings Holdingactiviteiten.
Werkzame personen	0

Enig aandeelhouder

Naam	10.2.e
Geboortedatum en -plaats	
Adres	
Enig aandeelhouder sedert	14-03-2008

Bestuurder

Naam	10.2.e
Geboortedatum en -plaats	
Adres	

Bijlage 1 bij kenmerk 421600467/04 – Pagina 4 van 4

Datum in functie

14-03-2008

Bevoegdheid

Alleen/zelfstandig bevoegd

Gegevens zijn vervaardigd op 22-11-2017 om 21.04 uur.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: administratie
Datum: donderdag 1 juni 2017 17:48:30
Bijlagen: 10.2.e

Prioriteit: Hoog

Geachte heer 10.2.e

De arbeidsregistratie van de chauffeurs hebben wij niet op orde.

Wij zijn inmiddels druk bezig om hier een systeem voor op te zetten, maar uiteraard zou ik wel wat input kunnen gebruiken over hoe dit bij andere is geregeld.

Wel heb ik geprobeerd om de GPS informatie naar boven te halen. Deze zijn in de bijlagen bijgevoegd.

Ik hoor graag of dit afdoende is op dit moment.

Met vriendelijke groet,



10.2.e

+31(0)6- 10.2.e

Level One Uitzendbureau
Postbus 99, 8300 AB Emmeloord
Daalder 2, 8305 BE Emmeloord

T. +31(0)527-271369
F. +31(0)527-271227
I. www.level1.nl
E. dkeetman@level1.nl

Level One North B.V. KvK 39085480
Level One East B.V. KvK 01123025
Level One West B.V. KvK 01123031
Level One Food B.V. KvK 58270507



Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@InspectieSZW.nl]

Verzonden: vrijdag 26 mei 2017 09:22

Aan: 10.2.e <10.2.e@level1.nl>

Onderwerp: RE: administratie

Geachte heer 10.2.e

Naar aanleiding van mijn verzoek tot inzage in de (deel) administratie heb ik van u diverse bestanden mogen ontvangen.

Echter, er ontbreekt nog een deel van de administratie, namelijk:

Arbeidstijdenregistratie van de chauffeurs. Voor wat betreft de chauffeurs graag de begin- en eindtijden en de genoten pauzes.

Graag zie ik deze registratie tegemoet, uiterlijk aan te leveren vrijdag 2 juni 2017.

Ter informatie heb ik het verzoek nogmaals bijgevoegd.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Arbeidsinspecteur Inspectie SZW

Landelijk Interventieteam Uitzendbureaus
Deelproject Handhaving & Opsporing Uitzendbureaus
o6^{10.2.e}

Van: ^{10.2.e} [mailto:^{10.2.e} @level1.nl]
Verzonden: dinsdag 18 april 2017 15:40
Aan: ^{10.2.e}
Onderwerp: RE: administratie
Urgentie: Hoog

Geachte heer ^{10.2.e}

Ik heb u inmiddels via WeTransfer een behoorlijk aantal bestanden toegestuurd.

Hopelijk is dit in goede orde ontvangen en is dit enigszins duidelijk.

Als het goed is heeft u alleen nog de arbeidsovereenkomsten nodig van het personeel wat in de Holding werkzaam is geweest. Aangezien dit nog niet digitaal is zal ik dit eerst digitaal moeten maken alvorens ik dit kan verzenden. Hopelijk gaat dit mij morgen lukken.

Mocht u in de tussentijd nog vragen hebben dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,



^{10.2.e}

+31(0)6-^{10.2.e}

Level One Uitzendbureau
Postbus 99, 8300 AB Emmeloord
Doolder 2, 8305 BE Emmeloord

T. +31(0)527-271369
F. +31(0)527-271227
I. www.level1.nl
E. dketman@level1.nl

Level One North B.V. KvK 39085480
Level One East B.V. KvK 01123025
Level One West B.V. KvK 01123031
Level One Food B.V. KvK 58270507



De Inspectie SZW werkt aan eerlijk, gezond en veilig werk en bestaanszekerheid voor iedereen. Ze doet dit op basis van risico- en omgevingsanalyses. Toezicht en opsporing worden daar ingezet waar de meest hardnekkige problemen zitten en het effect het grootst is.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: administratie
Datum: maandag 26 juni 2017 17:22:29

Geachte heer 10.2.e

Graag zou ik even telefonisch met u willen overleggen m.b.t. de nog aan te leveren gegevens.

Wij hebben dit simpel weg niet goed voor elkaar.

Uiteraard hebben wij direct actie ondernomen om dit per heden wel goed te registreren, maar het verleden is niet terug te draaien.

Ik zou dan ook graag willen overleggen hoe we dit kunnen oplossen.

Met vriendelijke groet,



10.2.e

+31(0)6- 10.2.e

Level One Uitzendbureau
Postbus 99, 8300 AB Emmeloord
Daalder 2, 8305 BE Emmeloord

T. +31(0)527-271369
F. +31(0)527-271227
I. www.level1.nl
E. dkeetman@level1.nl

Level One North B.V. KvK 39085480
Level One East B.V. KvK 01123025
Level One West B.V. KvK 01123031
Level One Food B.V. KvK 58270507



Van: 10.2.e <mailto:10.2.e@InspectieSZW.nl>

Verzonden: donderdag 22 juni 2017 11:49

Aan: 10.2.e <10.2.e@level1.nl>

Onderwerp: RE: administratie

Geachte heer 10.2.e

Naar aanleiding van uw e-mail d.d. 1 juni doe ik u een aanvullend verzoek op de door u verstrekte informatie.

Op 5 april 2017 hebben wij de volgende namen doorgegeven waar wij de arbeidstijdenregistratie van willen controleren;

10.2.e

De gegevens van de in het rood gedrukte namen ontbreken in uw e-mail van 1 juni. Graag zouden wij deze gegevens per ommekeer ontvangen? Indien dit niet mogelijk is graag reden aangeven.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Arbeidsinspecteur Inspectie SZW
Landelijk Interventieteam Uitzendbureaus (AMU)
Deelproject Handhaving & Opsporing Uitzendbureaus
06^{10.2.e}

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@level1.nl]

Verzonden: donderdag 1 juni 2017 17:38

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: administratie

Urgentie: Hoog

Geachte heer 10.2.e

De arbeidsregistratie van de chauffeurs hebben wij niet op orde.

Wij zijn inmiddels druk bezig om hier een systeem voor op te zetten, maar uiteraard zou ik wel wat input kunnen gebruiken over hoe dit bij andere is geregeld.

Wel heb ik geprobeerd om de GPS informatie naar boven te halen. Deze zijn in de bijlagen bijgevoegd.

Ik hoor graag of dit afdoende is op dit moment.

Met vriendelijke groet,



10.2.e

+31(0)6- 10.2.e

Level One Uitzendbureau
Postbus 99, 8300 AB Emmeloord
Daalder 2, 8305 BE Emmeloord

T. +31(0)527-271369
F. +31(0)527-271227
I. www.level1.nl
E. dkeetman@level1.nl

Level One North B.V. KvK 39085480
Level One East B.V. KvK 01123025
Level One West B.V. KvK 01123031
Level One Food B.V. KvK 58270507



Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@InspectieSZW.nl]

Verzonden: vrijdag 26 mei 2017 09:22

Aan: 10.2.e <10.2.e@level1.nl>

Onderwerp: RE: administratie

Geachte heer 10.2.e

Naar aanleiding van mijn verzoek tot inzage in de (deel) administratie heb ik van u diverse bestanden mogen ontvangen.

Echter, er ontbreekt nog een deel van de administratie, namelijk:

Arbeidstijdenregistratie van de chauffeurs. Voor wat betreft de chauffeurs graag de begin- en eindtijden en de genoten pauzes.

Graag zie ik deze registratie tegemoet, uiterlijk aan te leveren vrijdag 2 juni 2017.

Ter informatie heb ik het verzoek nogmaals bijgevoegd.
In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Arbeidsinspecteur Inspectie SZW
Landelijk Interventieteam Uitzendbureaus
Deelproject Handhaving & Opsporing Uitzendbureaus
06^{10.2.e}

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@level1.nl]
Verzonden: dinsdag 18 april 2017 15:40
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: administratie
Urgentie: Hoog

Geachte heer 10.2.e

Ik heb u inmiddels via WeTransfer een behoorlijk aantal bestanden toegestuurd.

Hopelijk is dit in goede orde ontvangen en is dit enigszins duidelijk.

Als het goed is heeft u alleen nog de arbeidsovereenkomsten nodig van het personeel wat in de Holding werkzaam is geweest. Aangezien dit nog niet digitaal is zal ik dit eerst digitaal moeten maken alvorens ik dit kan verzenden. Hopelijk gaat dit mij morgen lukken.

Mocht u in de tussentijd nog vragen hebben dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,



10.2.e

+31(0)6-10.2.e

Level One Uitzendbureau
Postbus 99, 8300 AB Emmeloord
Doolder 2, 8305 BE Emmeloord

T. +31(0)527-271369
F. +31(0)527-271227
I. www.level1.nl
E. dkeetman@level1.nl

Level One North B.V. KvK 39085480
Level One East B.V. KvK 01123025
Level One West B.V. KvK 01123031
Level One Food B.V. KvK 58270507



De Inspectie SZW werkt aan eerlijk, gezond en veilig werk en bestaanszekerheid voor iedereen. Ze doet dit op basis van risico- en omgevingsanalyses. Toezicht en opsporing worden daar ingezet waar de meest hardnekkige problemen zitten en het effect het grootst is.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: chauffeurs
Datum: woensdag 30 augustus 2017 13:17:57
Bijlagen: [Rapporten 2016.xlsx](#)
[Rapport 10.2.e.xlsx](#)
[Rapport 10.2.e.XLSX](#)
[Rapport 10.2.e.xlsx](#)
[Rapport 10.2.e.xlsx](#)
Prioriteit: Hoog

Geachte heer 10.2.e

Wij hebben inmiddels de gegevens van de GPS boven water gekregen van de nog ontbrekende personen.

Helaas zijn wij tot de conclusie gekomen dat onze administratie qua GPS niet geheel op orde waren en heeft het erg veel moeite gekost om dit alsnog te kunnen inzien.

In de bijlagen vindt u een overzicht van de personen en de kentekens van de auto's die gebruikt zijn. Daarnaast per persoon een overzicht van de ritten met de bijbehorende tijden.

Zoals al bekend zijn wij enorm geschrokken van het feit dat heir niet goed geregistreerd werd en van het feit dat er ook geen controle is geweest op de werktijden. In een aantal gevallen zijn er simpelweg teveel uren gemaakt, maar er is geen toezicht geweest op feitelijk werk en/of privé ritten of zelfs onnodige bezoeken aan kantoor. Helaas is dit nu achteraf ook niet meer inzichtelijk te krijgen. Wij hebben inmiddels dan ook een persoon fulltime aangesteld om dit in de gaten te houden. Daarnaast worden de feitelijke gewerkte uren nu ook vastgelegd door de medewerkers zelf en dit wordt door ons naderhand ook nog gecontroleerd op juistheid. Hierdoor voorkomen wij dat er achteraf discussie ontstaat.

Nogmaals wil ik benadrukken dat wij enorm zijn geschrokken van deze constatering en we proberen er alles aan te doen om dit 100% sluitend te maken.

Mijn excuses voor het late aanleveren, maar vanwege problemen met ons eigen registratie systeem en het feit dat wij de gegevens van de huurauto's niet op korte termijn inzichtelijk konden krijgen hoop ik dat hiermee in ieder geval van alle informatie is voorzien.

Uiteraard ben ik ten alle tijden bereikbaar voor toelichting en/of aanvullende vragen.

Met vriendelijke groet,



10.2.e

+31(0)6-10.2.e

Level One Uitzendbureau
Postbus 99, 8300 AB Emmeloord
Daalder 2, 8305 BE Emmeloord

T. +31(0)527-271369
F. +31(0)527-271227
I. www.level1.nl
E. dkeetman@level1.nl

Level One North B.V. KvK 39085480
Level One East B.V. KvK 01123025
Level One West B.V. KvK 01123031
Level One Food B.V. KvK 58270507



Van: 10.2.e

Verzonden: dinsdag 22 augustus 2017 15:34

Aan: 10.2.e <10.2.e@level1.nl>

Onderwerp: chauffeurs

Met vriendelijke groet,



10.2.e

+31(0)6-

10.2.e

Level One Uitzendbureau
Postbus 99, 8300 AB Emmeloord
Daalder 2, 8305 BE Emmeloord

T. +31(0)527-271369
F. +31(0)527-271227
I. www.level1.nl
E. jborgijink@level1.nl

Level One North B.V. KvK 39085480
Level One East B.V. KvK 01123025
Level One West B.V. KvK 01123031
Level One Food B.V. KvK 58270507



Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier			
Datum gesprek: 2-8-2017	Tijdstip gesprek: van 19.00 uur tot 19.00 uur		
Naam medewerker: 10.2 e	Dienst: ISZW / UWV / BD / VD*		
	Functie: Inspecteur / Thema-onderzoeker / Controle medewerker*		
Locatie gesprek: waarden	Naam Onderneming: Level One		
1. Achternaam en voornamen			
2. Geboortedatum en -plaats			
3. Nationaliteit en geslacht	Man/Vrouw*		
4. Woonadres (verblijf-adres) in Nederland			
5. Postcode + Woon- (verblijf)plaats			
6. Adres in eigen land			
7. Telefoonnummer/mail-adres waarop bereikbaar			
8. BSN-nummer (sofi)	10.2 e		
9. Identiteitsbewijs bij zich	Ja/ Nee *	Kopie/ Origineel *	
10. Soort document	Paspoort/ID-kaart/Rijbewijs/W-document/Vreemdelingendoc type *	10.2 e	
CRV-nummer			
VERKLARING ARBEIDSKRACHT (met/zonder (telefonische) tolk gehoord in detaal)			
Wij willen u horen in verband met uw werkzaamheden bij uitzendbureau Level One in Emmeloord.			
Werkt u of heeft u gewerkt voor dit uitzendbureau?			
In welke periode?			
Wij willen u horen over de periode...			
Wat voor werkzaamheden verrichtte u in deze periode?			
Wat waren de afspraken met betrekking tot de arbeidstijden?			
Met wie heeft u die afspraken gemaakt?			
Had u vaste werkdagen?			
Welke dagen werkte u?			
Hoe laat begon u met werken en hoe laat stopte u met werken op een werkdag?			
Hoe werden uw gewerkte uren geregistreerd?			
Hield u zelf een registratie bij?			
Kreeg u alle gewerkte uren uitbetaald?			
Hoe berekende u dat?			
Hoe ging u naar uw werk? (met eigen vervoer/met auto van het uitzendbureau). Indien met auto van het uitzendbureau, werd u dan thuis opgehaald of bij een verzamelpaats (adres)?			
Ik toon u prints van het gps tracking systeem van het kenteken...			
Heeft u in deze auto gereden? 10.2 e			

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

Uit deze gegevens blijkt dat je af en toe met de auto op het adres Daalder 2 te Emmeloord was. Dat is het adres van het uitzendbureau. Wat deed je in de tijd dat je op dit adres was?

Moest u ook vervoerskosten betalen en hoe ging dat in zijn werk?

Wanneer u thuis was (na het werk), moest u dan beschikbaar zijn voor bijvoorbeeld nieuwe ritten?

Wie heeft u daartoe de verplichting opgelegd?

Heeft u verder nog iets te melden wat van belang kan zijn?

Verstating door vriendin

10.2.e

Verklaring arbeidskracht:

Julie hebben je gelegitimeerd en hebben verteld waarom jullie mij wilden spreken. Ik heb jullie toestemming gegeven tot het betreden van de woning.

U heeft uitgelegd dat u een onderzoek doet en dat u daarom vragen heeft
 47 bij level 1

2/1. Vanaf maart 2016, als chauffeur.

3 40 uur per week

Er is gezegd dat er uren gemaakt moesten worden maar niet hoe veel.

Contract was in het Nederlands

Er is niet uitgelegd wat er in stond

u. Met.

10.2.e

5. Ik krijg via de mail een lijst hoe laat ik moet beginnen, wie ik op moet halen en waartoe moet brengen

6 7 dagen. Altijd 5 dagen het weekend is afhankelijk van het

aantal chauffeurs

7. 1000 uur begintijd op z'n vraagst 1000 uur op z'n laatste keer.

Diana moet ik beschikbaar zijn voor

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

als ik weg moet. Dat komt vaak voor. Ik moet altijd de telefoon pakken. Ik kan niet zeggen dat ik andere plannen heb.

8 Niet

U kent mij een uitdaging uit het gps-systeem.

Er staat VW golf op. Daar heb ik nog nooit op gereden. Ik rij op een bus.

Er staat nergens een begintijd van 3 u of 5 uur. ^{10.2.e} clustre lijst ^{10.2.e} lekt n ^{10.2.e} in

het begintadres ^{10.2.e} in van een ex-coördinator.

Dit overzicht is niet van mij.

Ik rij elke dag op dezelfde auto. Ik krijg elke ^{10.2.e} ^{10.2.e} een andere auto.

Nu heb ik veel pauses. Tot een paar weken terug tussen 05.00-19.00 uur mischien 2 uur. Als ik pauze had wist ik geteld om te gaan werken. Ik wist niet hoe lang en wanneer ik pauze had.

9 Nee

10. Nee, ik heb vast salaris.

11. De bus van level one staat bij mijn huis op de parkeerplaats ^{10.2.e}

12. Op kantoor.

13. U vraagt mij of ik met 'zelf' moet betalen.

Dat moet ik. Ik krijg €1000,- in 1,5 jaar. Er zit geen carkit in de auto.

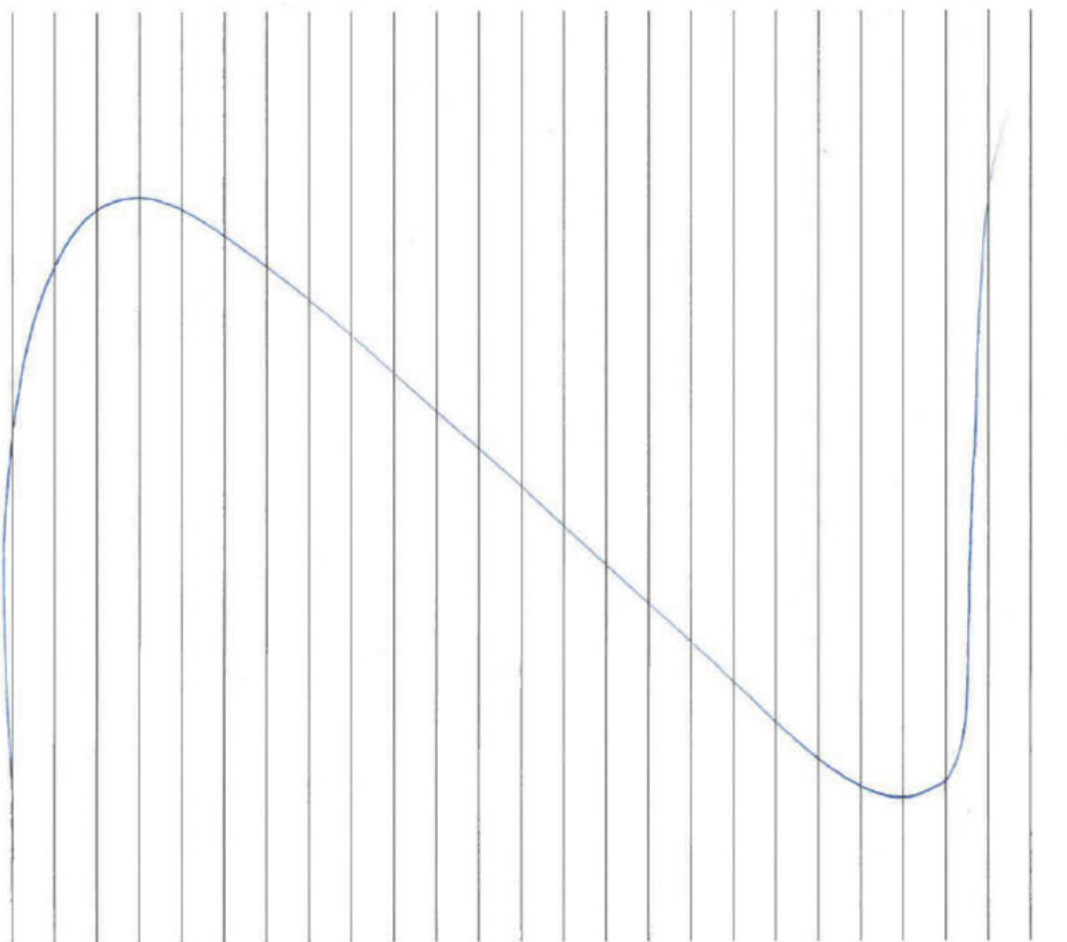
U vraagt mij of ik boetes krijg voor snelheids overtredingen.

Die krijg ik omdat ik snel ergens moet zijn.

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

Ik krijg bv een sms dat mensen al klaar
zijn met werken en dan moet ik ze snel
ophalen

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier



() Ik heb dit formulier doorgelezen en bevestig de juistheid van de inhoud zonder voorbehoud.

() Ik heb de tolk goed verstaan en begrepen in de taal.

 Nadat de inhoud van dit formulier aan de gehoorde was voorgelezen, verklaarde hij/zij daarbij te volharden.

102.e

Handtekening gehoorde:

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Paraaf gehoorde

...

pagina van

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

vertaling

(x) Alle communicatie met de gehoorde heeft (telefonisch) plaatsgevonden door tussenkomst van de tolk in de taal, (naam/nummer: Handtekening tolk:

Opgemaakt op de dato 21/8/17

Naam en functie medewerker

Handtekening medewerker

10.2.e

10.2.e

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

Uit deze gegevens blijkt dat je af en toe met de auto op het adres Daalder 2 te Emmeloord was. Dat is het adres van het uitzendbureau. Wat deed je in de tijd dat je op dit adres was?

Moest u ook vervoerskosten betalen en hoe ging dat in zijn werk?

Wanneer u thuis was (na het werk), moest u dan beschikbaar zijn voor bijvoorbeeld nieuwe ritten?

Wie heeft je daartoe de verplichting opgelegd?

Heeft u verder nog iets te melden wat van belang kan zijn?

Vertaling door vriendin **10.2.e**

Verklaring arbeidskracht:

Jullie hebben je gelegitimeerd en hebben verteld waarom jullie mij wilden spreken. Ik heb jullie toestemming gegeven tot het betreden van de woning

U heeft uitgelegd dat u een onderzoek doet bij Level 1 en dat u daarom vragen heeft.

- 2./1. Vanaf maart 2016, als chauffeur
340 uur per week
Er is gezegd dat er overuren gemaakt moesten worden maar niet hoeveel
Contract was in het Nederlands
Er is niet uitgelegd wat er in stond
4. Met **10.2.e**
5. Ik krijg via de mail een lijst hoe laat ik moet beginnen, wie ik op moet halen en waarheen moet brengen
6. 7 dagen, altijd 5 dagen het weekend is afhankelijk van het aantal chauffeurs
7. 4.00 uur begintijd op zijn vroegst
1900 uur op zijn laatst klaar
- Daarna moet ik beschikbaar zijn voor als ik weg moet. Dat komt vaak voor. Ik moet altijd de telefoon opnemen. Ik kon niet zeggen dat ik andere plannen had.
8. U toont mij een uitdraai uit het GPS systeem. Er staat VW Golf op. Daar heb ik nog nooit op gereden. Ik rij op een bus. Er staat nergens een bedintid van 3 4 of 5 uur dus de lijst klopt niet
- Het beginadres **10.2.e** is in **10.2.e** is van een ex-coördinator
- Dit overzicht is niet van mij. Ik rij elke dag dezelfde auto. Ik krijg regelmatig een andere auto. Nu heb ik veel pauzes. Tot een paar weken terug tussen 05.00 uur-19.00 uur misschien 2 uur. Als ik pauze had werd ik gebeld om te gaan werken. Ik wist niet hoe lang en wanneer ik pauze had.
- 9 Nee
- 10 Nee, ik heb vast salaris
11. De bus van Level one staat bij mijn huis op de parkeerplaats
12. Op kantoor. **10.2.e**
13. U vraagt mij of ik boetes moet betalen. Dat moet ik. Ik krijg ± 1000,- in 1,5 jaar. Er zit geen carkit in de auto. U vraagt mij of ik boetes krijg voor snelheidsovertredingen. Die krijg ik omdat ik snel ergens moet zijn. Ik krijg bv een sms dat mensen al klaar zijn met werken en dan moet ik ze snel ophalen.

Pagina 14/1

Datum	Start	Stop	Tacho Start	Tacho Stop	Afstand (km)
Zo 14-08-2016	14:50:04	19:44:16	146.243	146.255	11,2 km
Ma 15-08-2016	07:42:06	19:43:39	146.255	146.418	163,2 km
Di 16-08-2016	06:47:17	19:18:51	146.418	146.687	269,6 km
Wo 17-08-2016	07:57:13	19:09:11	146.687	146.844	156,5 km
Do 18-08-2016	09:32:35	17:50:02	146.844	146.913	69,5 km
Vr 19-08-2016	09:19:39	20:21:25	146.913	147.025	112,1 km
Zo 21-08-2016	15:24:02	21:27:16	147.025	147.049	23,7 km
Ma 22-08-2016	09:16:26	19:29:56	147.049	147.097	47,4 km
Di 23-08-2016	09:06:45	19:41:46	147.097	147.204	107,5 km
Wo 24-08-2016	06:51:37	21:38:06	147.204	147.355	150,6 km
Do 25-08-2016	09:12:43	17:47:35	147.355	147.418	63,8 km
Vr 26-08-2016	08:34:32	21:15:45	147.418	147.558	139,7 km
Zo 28-08-2016	15:14:55	20:49:35	147.558	147.700	112,5 km
Ma 29-08-2016	07:30:06	19:17:23	147.700	147.878	178,8 km
Di 30-08-2016	08:21:53	21:46:08	147.878	147.913	35,5 km
Wo 31-08-2016	06:38:15	19:25:02	147.913	147.978	65,5 km
Do 01-09-2016	06:17:38	19:38:49	147.978	148.061	83,3 km
Vr 02-09-2016	09:26:17	19:58:40	148.061	148.179	118,0 km
Zo 04-09-2016	14:18:56	21:28:10	148.179	148.193	14,0 km
Ma 05-09-2016	09:18:18	18:35:35	148.193	148.242	49,5 km
Di 06-09-2016	07:15:47	18:47:10	148.242	148.350	107,6 km
Wo 07-09-2016	08:32:44	23:34:06	148.350	148.548	198,4 km
Do 08-09-2016	06:07:39	19:11:28	148.548	148.673	124,9 km
Vr 09-09-2016	08:57:50	21:02:33	148.673	148.710	37,0 km
Za 10-09-2016	19:41:12	20:03:26	148.710	148.720	9,9 km
Zo 11-09-2016	14:13:06	22:54:49	148.720	148.743	23,0 km
Ma 12-09-2016	07:11:59	22:53:44	148.743	148.915	172,2 km
Di 13-09-2016	09:28:54	20:49:12	148.915	149.011	95,5 km
Wo 14-09-2016	06:29:25	18:40:52	149.011	149.156	144,8 km
Do 15-09-2016	08:15:18	19:05:46	149.156	149.275	119,5 km
Vr 16-09-2016	07:41:37	20:20:01	149.275	149.420	144,6 km

Kenmerk: 10.2e
Merk: VOLKSWAGEN
Type: GOLF
Beschikkingsspende: 2015-06-03
van: Onbekend
tot:

Rapport: 10.2e
Van: 14-08-2016
Tot: 17-12-2016

Pagina 2/41

Datum	Start	Stop	Tacho Start	Tacho Stop	Afstand (km)
Zo 18-09-2016	13:33:16	21:13:39	149.420	149.482	62,4 km
Ma 19-09-2016	06:33:29	18:33:14	149.402	149.727	244,6 km
Di 20-09-2016	06:13:16	18:53:24	149.727	149.834	107,0 km
Wo 21-09-2016	08:48:05	19:55:31	149.834	149.903	69,6 km
Do 22-09-2016	08:48:25	19:07:30	149.903	149.975	71,3 km
Vr 23-09-2016	06:09:35	20:01:57	149.975	150.093	118,1 km
Za 24-09-2016	14:17:45	20:07:25	150.093	150.127	34,3 km
Ma 26-09-2016	09:14:13	19:40:02	150.127	150.186	58,6 km
Di 27-09-2016	05:56:18	18:53:48	150.186	150.569	383,7 km
Wo 28-09-2016	09:21:06	19:23:38	150.569	150.698	128,8 km
Do 29-09-2016	08:51:21	19:18:03	150.698	150.736	37,7 km
Vr 30-09-2016	09:06:06	21:56:50	150.736	150.911	175,5 km
Za 01-10-2016	06:44:10	14:18:30	150.911	150.967	55,1 km
Zo 02-10-2016	06:41:02	08:48:06	150.967	150.991	24,7 km
Ma 03-10-2016	08:28:58	19:06:55	150.991	151.016	24,7 km
Di 04-10-2016	08:24:51	17:22:48	151.016	151.043	27,1 km
Wo 05-10-2016	05:14:22	17:13:28	151.043	151.169	125,7 km
Do 06-10-2016	08:03:38	17:24:40	151.169	151.196	27,2 km
Vr 07-10-2016	03:46:57	23:03:57	151.196	151.805	609,4 km
Za 08-10-2016	00:38:28	12:49:44	151.805	151.834	28,3 km
Ma 10-10-2016	06:21:49	18:07:43	151.834	151.832	98,6 km
Di 11-10-2016	06:20:47	22:52:40	151.832	151.988	55,6 km
Wo 12-10-2016	07:54:02	19:35:23	151.988	152.045	57,3 km
Do 13-10-2016	08:24:47	18:04:31	152.045	152.071	25,9 km
Vr 14-10-2016	08:21:29	17:36:05	152.071	152.139	67,6 km
Za 15-10-2016	13:46:03	16:30:06	152.139	152.189	50,0 km
Ma 17-10-2016	07:18:29	19:37:11	152.189	152.311	122,1 km
Di 18-10-2016	08:14:42	18:32:25	152.311	152.435	124,4 km
Wo 19-10-2016	09:39:53	17:00:52	152.435	152.474	38,7 km
Do 20-10-2016	08:30:19	19:55:58	152.474	152.536	61,7 km
Vr 21-10-2016	09:22:54	19:13:48	152.536	152.556	20,0 km

Pagina 3/41

Datum	Start	Stop	Tacho Start	Tacho Stop	Afstand (km)
Zo 23-10-2016	14:03:18	20:12:32	152.556	152.566	30,7 km
Ma 24-10-2016	08:03:03	19:45:55	152.586	152.691	104,5 km
Di 25-10-2016	08:36:43	19:43:18	152.691	152.772	81,6 km
Wo 26-10-2016	08:55:19	21:31:50	152.772	152.824	51,8 km
Do 27-10-2016	09:11:45	19:47:22	152.824	152.865	41,1 km
Vr 28-10-2016	06:45:28	18:45:18	152.865	152.919	53,5 km
Zo 30-10-2016	15:24:49	21:15:22	152.919	152.930	11,3 km
Ma 31-10-2016	06:07:12	18:33:46	152.930	153.131	201,0 km
Di 01-11-2016	08:00:05	18:27:40	153.131	153.154	23,3 km
Wo 02-11-2016	08:38:45	17:58:05	153.154	153.238	84,0 km
Do 03-11-2016	08:45:33	21:59:01	153.238	153.317	78,6 km
Vr 04-11-2016	08:00:51	19:32:41	153.317	153.444	127,0 km
Zo 06-11-2016	13:21:59	17:33:55	153.444	153.454	10,6 km
Ma 07-11-2016	09:18:23	20:56:28	153.454	153.548	93,8 km
Di 08-11-2016	08:07:16	18:19:01	153.548	153.636	87,9 km
Wo 09-11-2016	08:28:15	17:14:12	153.636	153.708	71,6 km
Do 10-11-2016	08:28:20	17:40:54	153.708	153.807	99,6 km
Vr 11-11-2016	09:22:18	18:48:41	153.807	153.887	80,0 km
Zo 13-11-2016	15:52:35	18:40:48	153.887	153.899	11,3 km
Ma 14-11-2016	08:02:58	17:12:19	153.899	154.001	102,0 km
Di 15-11-2016	09:03:17	17:31:08	154.001	154.056	55,1 km
Wo 16-11-2016	08:18:58	17:28:12	154.056	154.160	104,0 km
Do 17-11-2016	08:10:35	17:29:36	154.160	154.223	63,0 km
Vr 18-11-2016	09:17:30	19:19:02	154.223	154.377	154,4 km
Zo 20-11-2016	14:06:07	17:12:55	154.377	154.388	11,1 km
Ma 21-11-2016	08:22:59	17:12:58	154.388	154.432	43,7 km
Di 22-11-2016	09:00:08	17:28:45	154.432	154.530	98,1 km
Wo 23-11-2016	08:45:50	17:58:19	154.530	154.649	118,6 km
Do 24-11-2016	08:41:53	17:52:26	154.649	154.815	166,8 km
Vr 25-11-2016	08:51:12	19:50:57	154.815	154.911	95,4 km
Zo 27-11-2016	12:13:13	17:57:30	154.911	154.922	11,3 km

Ma 15-08-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2.e	Endtijd	Bestemmingsadres	10.2.e	Bestuurder	Afstand
1	Werk	07:42:05			07:49:02		10.2.e		2,9 km
2	Werk	09:17:14			09:18:41				0,2 km
3	Werk	09:18:42			09:24:22				2,9 km
4	Werk	10:20:12			10:27:58				6,2 km
5	Werk	10:55:28			11:06:10				10,8 km
Bijzonderheden									
Eind Tacho									
146.258									
146.255									
Begin Tacho									
146.258									
146.258									
Eind Tacho									
146.261									
146.267									
146.278									
Bijzonderheden									

14-08-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2.e	Endtijd	Bestemmingsadres	10.2.e	Bestuurder	Afstand
1	Werk	14:50:04		10.2.e	14:57:42		10.2.e		6,3 km
2	Werk	19:35:40			19:44:16				4,8 km
Bijzonderheden									
Eind Tacho									
146.250									
146.250									
Begin Tacho									
146.243									
146.250									
Eind Tacho									
146.255									
146.255									
Bijzonderheden									

Station	Start	Stop	Tacho Start	Tacho Stop	Distance (km)
Ma 28-11-2016	07:04:50	17:14:54	154.922	155.075	153.4 km
Do 29-11-2016	06:52:21	17:39:13	155.075	155.159	83.2 km
Do 30-11-2016	05:39:44	18:00:07	155.159	155.297	138.7 km
Do 01-12-2016	05:14:03	17:59:04	155.297	155.369	70.8 km
Vr 02-12-2016	09:01:01	18:49:17	155.369	155.478	109.8 km
Zo 04-12-2016	14:52:36	20:25:37	155.478	155.489	11.2 km
Ma 05-12-2016	07:12:29	17:26:16	155.489	155.692	103.6 km
Do 06-12-2016	08:46:28	17:33:33	155.692	155.932	47.1 km
Do 07-12-2016	06:33:18	17:18:51	155.932	156.440	201.6 km
Do 08-12-2016	09:06:37	17:46:18	156.440	156.921	34.3 km
Vr 09-12-2016	08:20:08	18:47:36	156.921	156.956	133.3 km
Zo 11-12-2016	13:43:52	16:43:59	156.956	156.989	33.5 km
Ma 12-12-2016	07:23:56	23:45:56	156.989	156.937	214.5 km
Do 13-12-2016	09:08:30	17:38:41	156.937	156.337	46.9 km
Do 15-12-2016	07:12:13	16:49:15	156.337	156.384	13.7 km
Za 17-12-2016	15:09:53	15:10:10	156.384	156.397	0.0 km
Date mand					10, 153.9 km

Wo 17-08-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	Bijzonderheden
1	Werk	07:57:13	Startadres	08:05:50	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
2	Werk	09:51:00	Startadres	10:05:12	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
3	Werk	10:29:04	Startadres	10:30:38	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
4	Werk	10:31:20	Startadres	10:38:47	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
5	Werk	10:41:28	Startadres	10:48:47	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
6	Werk	10:54:32	Startadres	10:59:38	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
7	Werk	11:06:11	Startadres	11:12:31	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
8	Werk	11:14:43	Startadres	11:25:34	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
9	Werk	11:26:41	Startadres	11:39:35	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
10	Werk	11:39:42	Startadres	11:46:44	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
11	Werk	19:11:40	Startadres	19:18:51	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
12	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
13	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
14	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
15	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
16	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
17	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
18	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
19	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
20	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
21	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
22	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
23	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
24	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
25	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
26	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
27	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
28	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
29	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
30	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
31	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
32	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
33	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
34	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
35	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
36	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
37	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
38	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
39	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
40	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
41	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
42	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
43	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
44	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
45	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
46	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
47	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
48	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
49	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
50	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
51	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
52	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
53	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
54	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
55	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
56	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
57	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
58	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
59	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
60	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
61	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
62	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
63	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
64	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
65	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
66	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
67	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
68	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
69	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
70	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
71	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
72	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
73	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
74	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
75	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
76	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
77	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
78	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
79	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
80	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
81	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
82	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
83	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
84	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
85	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
86	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
87	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
88	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
89	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
90	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
91	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
92	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
93	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
94	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
95	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
96	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
97	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
98	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
99	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	
100	Werk	19:08:27	Startadres	19:10:21	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	

[illegible]

Pagina 7/41

Wo 24-08-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	08:51:37	10.2.e	08:56:04	10.2.e		6.2 km	147.204	147.210
2	Werk	08:21:30		08:56:04			9.3 km	147.210	147.220
3	Werk	08:36:04		08:56:44			0.3 km	147.220	147.220
4	Werk	08:58:44		09:06:37			7.0 km	147.220	147.227
5	Werk	09:10:51		09:52:31			41.9 km	147.227	147.269
6	Werk	10:13:25		10:47:51			34.5 km	147.269	147.303
7	Werk	10:46:07		10:56:54			7.5 km	147.303	147.311
8	Werk	11:31:11		11:32:32			0.6 km	147.311	147.311
9	Werk	11:36:34		11:44:45			7.5 km	147.311	147.319
10	Werk	18:39:44		18:51:47			13.1 km	147.319	147.332
Di 23-08-2016									
1	Werk	09:06:45	10.2.e	09:15:16	10.2.e		6.3 km	147.097	147.103
2	Werk	10:40:58		11:02:31			19.0 km	147.103	147.122
3	Werk	11:03:15		11:24:46			20.2 km	147.122	147.142
4	Werk	11:40:37		11:46:39			2.3 km	147.142	147.144
5	Werk	12:53:14		13:12:23			11.5 km	147.144	147.156
6	Werk	15:49:20		16:13:00			20.2 km	147.156	147.176
7	Werk	16:13:18		16:15:19			1.5 km	147.176	147.177
8	Werk	16:33:47		16:34:31			0.3 km	147.178	147.178
9	Werk	16:47:49		17:10:01			20.5 km	147.178	147.198
10	Werk	19:33:20		19:41:46			5.5 km	147.198	147.204
Ma 22-08-2016									
1	Werk	09:16:26	10.2.e	09:24:22	10.2.e		5.6 km	147.049	147.055
2	Werk	11:52:55		12:00:21			5.9 km	147.055	147.061
3	Werk	12:16:54		12:18:04			0.2 km	147.061	147.061
4	Werk	12:51:25		12:58:27			5.9 km	147.061	147.067
5	Werk	15:54:24		16:03:40			9.3 km	147.067	147.076
6	Werk	16:10:04		16:20:20			8.7 km	147.076	147.085
7	Werk	16:48:15		16:58:10			6.6 km	147.085	147.092
8	Werk	19:20:35		19:29:56			5.0 km	147.092	147.097
3	Werk	21:18:54	10.2.e	21:27:16	10.2.e		6.8 km	147.042	147.049

Pagina 8/41

Zo 28-08-2016									
Rit Rittype	Starttijd	Startadres	10.2.e	15:14:55	20:30:49	20:49:35	14.5 km	147.573	147.568
3 Werk	20:33:25						6.3 km	147.564	147.564
2 Werk	20:17:08						8.8 km	147.564	147.573
1 Werk	15:14:55						14.5 km	147.573	147.568
Eindtijd	Bestemmingsadres	10.2.e	15:22:44				Afstand	Begin Tachog	Eind Tachog
Bestuurder	10.2.e						14.5 km	147.573	147.568
Vr 26-08-2016									
Rit Rittype	Starttijd	Startadres	10.2.e	08:34:32	08:48:32	10.2.e	7.7 km	147.418	147.426
1 Werk	08:34:32						32.3 km	147.426	147.456
2 Werk	12:31:23						31.9 km	147.456	147.490
3 Werk	12:31:23						2.5 km	147.490	147.493
4 Werk	16:13:05						2.2 km	147.493	147.495
5 Werk	16:18:30						1.8 km	147.495	147.497
6 Werk	16:43:48						3.2 km	147.497	147.500
7 Werk	16:47:38						16.7 km	147.500	147.517
8 Werk	16:55:08						2.5 km	147.517	147.519
9 Werk	18:36:28						33.7 km	147.519	147.553
10 Werk	18:44:37						4.8 km	147.553	147.558
11 Werk	21:07:05								
Eindtijd	Bestemmingsadres	10.2.e	08:48:32	12:17:32	12:17:32	10.2.e	7.7 km	147.418	147.426
Bestuurder	10.2.e						32.3 km	147.426	147.456
Do 25-08-2016									
Rit Rittype	Starttijd	Startadres	10.2.e	09:12:43	09:26:52	10.2.e	7.0 km	147.355	147.362
1 Werk	09:12:43						0.1 km	147.362	147.362
2 Werk	09:33:51						4.5 km	147.362	147.366
3 Werk	09:37:27						1.8 km	147.366	147.368
4 Werk	13:23:51						0.6 km	147.368	147.369
5 Werk	14:08:10						1.6 km	147.369	147.370
6 Werk	14:11:30						10.6 km	147.371	147.389
7 Werk	14:20:03						24.5 km	147.389	147.414
8 Werk	14:47:28						4.9 km	147.414	147.418
9 Werk	17:38:53								
Eindtijd	Bestemmingsadres	10.2.e	09:26:52	13:23:51	13:23:51	10.2.e	7.0 km	147.355	147.362
Bestuurder	10.2.e						0.1 km	147.362	147.362
Do 25-08-2016									
Rit Rittype	Starttijd	Startadres	10.2.e	19:08:04	19:19:13	10.2.e	14.5 km	147.347	147.347
11 Werk	19:08:04						2.5 km	147.347	147.349
12 Werk	19:21:49						5.6 km	147.349	147.355
13 Werk	21:27:07								
Eindtijd	Bestemmingsadres	10.2.e	19:19:13	19:25:57	19:25:57	10.2.e	14.5 km	147.347	147.347
Bestuurder	10.2.e						5.6 km	147.349	147.355

Pagina 9/41

Wo 31-08-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
11	Werk	19:13:18		19:25:02			5,0 km	147.873	147.878
10	Werk	14:59:42		15:10:11			7,8 km	147.865	147.873
9	Werk	14:25:58		14:29:52			1,4 km	147.864	147.865
8	Werk	14:12:11		14:25:28			10,1 km	147.854	147.864
7	Werk	13:40:20		13:59:23			11,9 km	147.842	147.854
6	Werk	13:28:04		13:37:57			7,7 km	147.834	147.842
5	Werk	12:12:54		12:37:41			21,2 km	147.813	147.834
4	Werk	08:53:21		08:59:21			2,4 km	147.811	147.813
3	Werk	08:18:30		08:24:49			2,9 km	147.808	147.811
2	Werk	07:02:09		08:02:02			56,8 km	147.751	147.808
1	Werk	06:39:47	10.2.e	07:00:58	10.2.e	Bestuurder	17,9 km	147.733	147.751
DI 30-08-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
6	Werk	21:38:12		21:46:08			5,5 km	147.727	147.733
5	Werk	14:44:28		14:52:33			3,6 km	147.724	147.727
4	Werk	09:28:04		09:38:39			10,4 km	147.713	147.724
3	Werk	09:02:52		09:04:42			0,8 km	147.712	147.713
2	Werk	08:57:47	10.2.e	08:59:28	10.2.e	Bestuurder	0,9 km	147.711	147.712
1	Werk	08:21:53	10.2.e	08:38:40	10.2.e	Bestuurder	11,3 km	147.700	147.711
Ma 29-08-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
14	Werk	19:09:50		19:17:23			5,5 km	147.695	147.700
13	Werk	18:36:58		18:37:48			0,3 km	147.694	147.695
12	Werk	18:32:01		18:33:47			0,1 km	147.694	147.694
11	Werk	17:47:54		17:58:03			9,3 km	147.685	147.694
10	Werk	17:35:03		17:46:38			9,3 km	147.676	147.685
9	Werk	14:31:58		14:35:45			2,1 km	147.674	147.676
8	Werk	14:14:22		14:20:05			2,2 km	147.671	147.674
7	Werk	11:41:37		12:14:17			34,1 km	147.637	147.671
6	Werk	11:19:46		11:29:17			6,2 km	147.631	147.637
5	Werk	11:09:24		11:15:38			2,7 km	147.628	147.631
4	Werk	10:56:01		11:00:44			2,3 km	147.626	147.628
3	Werk	08:25:17		08:35:58			10,6 km	147.615	147.626
2	Werk	07:47:36	10.2.e	08:01:17	10.2.e	Bestuurder	11,5 km	147.604	147.615
1	Werk	07:30:06	10.2.e	07:47:21	10.2.e	Bestuurder	16,1 km	147.588	147.604

[illegible]



locatienu.nl

Pagina 12/41

Do 08-09-2016										
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2.e						
1	Werk	06:07:39								
2	Werk	08:21:36								
3	Werk	11:44:01								
4	Werk	12:11:31								
5	Werk	12:44:53								
6	Werk	12:55:52								
7	Werk	13:25:26								
8	Werk	17:10:37								
9	Werk	17:19:07								
10	Werk	18:00:43								
11	Werk	18:03:09								
Vr 09-09-2016										
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2.e						
1	Werk	08:57:50								
2	Werk	09:48:22								
3	Werk	10:34:39								
4	Werk	10:44:28								
5	Werk	10:46:55								
6	Werk	10:58:33								
7	Werk	12:38:43								
8	Werk	12:56:30								
9	Werk	13:00:21								
10	Werk	13:06:42								
11	Werk	20:52:15								
Za 10-09-2016										
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2.e						
1	Werk	19:41:12								
2	Werk	19:58:55								
Zo 11-09-2016										
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2.e						
1	Werk	14:13:06								
2	Werk	16:42:35								
Eindtijd Bestemmingsadres										
Eindtijd	Bestemmingsadres	10.2.e								
14:21:12										
16:49:39										
Bestuurder										
Bestuurder		10.2.e								
6.2 km										
5.6 km										
Afstand Begin Tachograaf Eind Tachograaf Bijzonderheden										
Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf	Bijzonderheden							
148.726	148.726	148.726								
148.732	148.732	148.732								

Pagina 13/41

Di 13-09-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e
7	Werk	20:41:05							
6	Werk	20:34:02							
5	Werk	18:10:29							
4	Werk	18:02:31							
3	Werk	13:55:54							
2	Werk	12:45:00							
1	Werk	09:28:54							
Endtijd	Bestemmingsadres	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e
20:49:12									
20:36:20									
18:16:44									
18:09:16									
14:02:00									
13:52:16									
09:37:28									
Alstand	Begin Tachograaf	End Tachograaf	Bijzonderheden						
5,4 km	149.005	149.005							
0,4 km	149.005	149.005							
6,2 km	149.999	149.005							
5,7 km	149.993	149.999							
3,2 km	149.990	149.993							
68,5 km	149.921	149.990							
0,0 km	149.915	149.921							
Alstand	Begin Tachograaf	End Tachograaf	Bijzonderheden						
1,0 km	148.914	148.915							
5,9 km	148.908	148.914							
25,3 km	148.883	148.908							
0,4 km	148.883	148.883							
0,4 km	148.882	148.883							
1,4 km	148.881	148.882							
1,4 km	148.879	148.881							
9,9 km	148.869	148.879							
9,5 km	148.860	148.869							
22,1 km	148.838	148.860							
6,0 km	148.832	148.838							
0,2 km	148.832	148.832							
0,2 km	148.831	148.832							
6,1 km	148.825	148.831							
6,2 km	148.819	148.825							
18,8 km	148.800	148.819							
2,5 km	148.798	148.800							
17,4 km	148.780	148.798							
8,6 km	148.772	148.780							
8,1 km	148.764	148.772							
7,0 km	148.757	148.764							
13,5 km	148.743	148.757							
Alstand	Begin Tachograaf	End Tachograaf	Bijzonderheden						
5,0 km	148.738	148.743							
6,2 km	148.732	148.738							
Alstand	Begin Tachograaf	End Tachograaf	Bijzonderheden						
5,0 km	148.738	148.743							
6,2 km	148.732	148.738							

Pagina 14/41

Wo 14-09-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	06:29:25	10.2.e	07:06:26	10.2.e		39.8 km	149.051	149.051
2	Werk	07:08:23		07:26:21			17.5 km	149.051	149.068
3	Werk	08:00:51		08:05:08			2.4 km	149.068	149.071
4	Werk	08:01:30		09:13:06			10.2 km	149.071	149.081
5	Werk	09:13:06		09:33:03			0.5 km	149.081	149.081
6	Werk	09:36:10		09:43:25			4.5 km	149.082	149.086
7	Werk	10:07:40		10:31:56			14.8 km	149.086	149.101
8	Werk	10:34:14		10:43:27			8.5 km	149.101	149.109
9	Werk	10:44:37		10:52:04			5.5 km	149.109	149.115
10	Werk	11:34:15		11:43:01			6.2 km	149.115	149.121
11	Werk	13:51:05		14:08:21			14.5 km	149.121	149.136
12	Werk	14:25:38		14:41:36			14.6 km	149.136	149.150
13	Werk	18:32:41		18:40:52			5.6 km	149.150	149.156
Do 15-09-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	08:15:18	10.2.e	08:26:24	10.2.e		6.9 km	149.156	149.163
2	Werk	08:29:53		08:34:11			3.1 km	149.163	149.166
3	Werk	08:03:16		09:10:01			6.0 km	149.166	149.172
4	Werk	09:16:15		09:26:46			4.9 km	149.172	149.177
5	Werk	10:07:09		10:14:54			6.2 km	149.177	149.183
6	Werk	11:52:05		12:00:04			8.0 km	149.183	149.191
7	Werk	12:32:31		12:44:13			8.2 km	149.191	149.199
8	Werk	14:52:12		15:09:21			15.0 km	149.199	149.214
9	Werk	15:19:10		15:29:55			9.1 km	149.214	149.223
10	Werk	15:32:10		16:08:34			46.0 km	149.223	149.269
11	Werk	18:55:59		19:05:46			5.9 km	149.269	149.275
Vr 16-09-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	07:41:37	10.2.e	08:09:46	10.2.e		29.0 km	149.275	149.304
2	Werk	08:24:16		08:31:30			6.2 km	149.304	149.310
3	Werk	11:54:24		12:01:49			6.2 km	149.310	149.317
4	Werk	12:06:36		12:17:28			9.3 km	149.317	149.326

Pagina 15/41

Di 20-09-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tacho	Eind Tacho
1	Werk	06:16:36		06:24:51			9,8 km	149.727	149.737
2	Werk	06:30:12		07:06:54			33,9 km	149.737	149.771
Ma 19-09-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tacho	Eind Tacho
1	Werk	06:33:29		06:42:05			6,6 km	149.482	149.489
2	Werk	06:44:58		06:59:54			15,7 km	149.489	149.504
3	Werk	07:01:56		07:55:00			61,3 km	149.504	149.566
4	Werk	08:53:07		08:59:12			6,2 km	149.566	149.572
5	Werk	11:05:56		11:25:05			19,2 km	149.572	149.591
6	Werk	11:27:39		11:29:26			0,5 km	149.591	149.592
7	Werk	12:41:10		14:06:48			91,2 km	149.592	149.683
8	Werk	14:29:47		14:48:17			12,9 km	149.683	149.696
9	Werk	14:48:43		14:53:17			5,7 km	149.696	149.702
10	Werk	14:55:18		15:03:34			5,6 km	149.702	149.707
11	Werk	15:11:30		15:18:09			7,1 km	149.707	149.714
12	Werk	15:21:51		15:29:55			7,0 km	149.714	149.721
13	Werk	18:25:21		18:33:14			5,6 km	149.721	149.727
Zo 18-09-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tacho	Eind Tacho
1	Werk	13:33:16		13:41:43			6,3 km	149.420	149.426
2	Werk	16:54:02		18:57:54			1,1 km	149.426	149.427
3	Werk	18:59:25		19:09:48			11,2 km	149.427	149.439
4	Werk	19:11:42		19:20:13			11,2 km	149.439	149.450
5	Werk	19:20:34		19:22:30			0,5 km	149.450	149.450
6	Werk	19:24:37		19:25:14			0,4 km	149.450	149.451
7	Werk	19:56:49		20:11:36			15,7 km	149.451	149.466
8	Werk	20:12:46		20:20:44			10,2 km	149.466	149.477
9	Werk	21:07:04		21:13:39			5,5 km	149.477	149.482
Do 17-09-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tacho	Eind Tacho
1	Werk	12:32:09		13:20:34			45,3 km	149.326	149.371
6	Werk	13:35:25		13:51:04			19,4 km	149.371	149.391
7	Werk	14:09:47		14:26:32			17,4 km	149.391	149.408
8	Werk	14:26:46		14:34:43			6,0 km	149.408	149.414
9	Werk	20:11:21		20:20:01			5,6 km	149.414	149.420

Pagina 16/41

Rit Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf	Bijzonderheden
1 Werk	08:48:25	10.2.e	08:57:38	10.2.e		6,2 km	149.903	149.910	
2 Werk	11:18:32		11:24:34			2,1 km	149.910	149.912	
3 Werk	12:03:47		12:32:04			23,0 km	149.912	149.935	
4 Werk	13:44:00		13:45:23			0,4 km	149.935	149.935	
5 Werk	13:45:44		14:02:34			15,3 km	149.935	149.951	
6 Werk	14:07:23		14:11:06			0,6 km	149.951	149.951	
7 Werk	14:11:12		14:31:18			18,0 km	149.951	149.969	
8 Werk	18:59:25		19:07:30			5,6 km	149.969	149.975	

Rit Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf	Bijzonderheden
1 Werk	08:48:05	10.2.e	08:57:19	10.2.e		6,3 km	149.834	149.840	
2 Werk	09:54:13		10:15:24			19,1 km	149.840	149.859	
3 Werk	12:32:42		12:35:18			0,1 km	149.859	149.860	
4 Werk	12:39:14		12:43:40			3,7 km	149.860	149.863	
5 Werk	12:51:23		12:58:40			4,8 km	149.863	149.868	
6 Werk	13:02:29		13:11:28			6,4 km	149.868	149.874	
7 Werk	13:41:57		13:52:22			5,0 km	149.874	149.879	
8 Werk	13:58:47		14:06:27			4,4 km	149.879	149.884	
9 Werk	14:07:10		14:09:04			1,0 km	149.884	149.885	
10 Werk	19:06:59		19:14:40			6,5 km	149.885	149.891	
11 Werk	19:42:30		19:55:31			12,1 km	149.891	149.903	

Rit Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf	Bijzonderheden
3 Werk	07:15:53	10.2.e	07:40:16	10.2.e		24,0 km	149.771	149.795	
4 Werk	11:29:18		11:36:19			3,5 km	149.795	149.798	
5 Werk	11:43:14		11:51:03			5,7 km	149.798	149.804	
6 Werk	12:07:33		12:12:44			5,9 km	149.804	149.810	
7 Werk	12:50:44		12:59:46			7,3 km	149.810	149.817	
8 Werk	13:06:44		13:14:23			6,4 km	149.817	149.823	
9 Werk	15:10:35		15:15:34			2,5 km	149.823	149.826	
10 Werk	15:22:00		15:25:16			2,3 km	149.826	149.828	
11 Werk	18:45:02		18:47:23			0,4 km	149.828	149.829	
12 Werk	18:47:36		18:53:24			5,2 km	149.829	149.834	

Pagina 17/41

Di 27-09-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	05:56:18			05:56:30		0.1 km	150.186	150.186
2	Werk	05:58:37			06:53:44		81.3 km	150.186	150.267
Ma 26-09-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	09:14:13			09:22:53		6.3 km	150.127	150.133
2	Werk	10:15:49			10:27:30		13.2 km	150.133	150.147
3	Werk	10:31:54			10:48:14		15.6 km	150.147	150.162
4	Werk	13:38:49			13:48:20		5.6 km	150.162	150.168
5	Werk	14:15:25			14:24:00		6.2 km	150.168	150.174
6	Werk	15:35:47			15:41:11		3.3 km	150.174	150.177
7	Werk	15:45:35			15:51:34		3.2 km	150.177	150.181
8	Werk	19:25:38			19:30:46		2.3 km	150.181	150.183
9	Werk	19:33:31			19:40:02		2.9 km	150.183	150.186
Zo 26-09-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	14:17:45			14:22:42		3.2 km	150.093	150.096
2	Werk	14:24:06			14:28:13		3.2 km	150.096	150.099
3	Werk	18:41:03			19:01:25		22.2 km	150.099	150.122
4	Werk	19:58:28			20:07:25		5.6 km	150.122	150.127
Vr 23-09-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	06:09:35			06:38:57		28.0 km	149.975	150.003
2	Werk	06:39:31			07:01:38		20.0 km	150.003	150.023
3	Werk	07:17:10			07:29:47		13.1 km	150.023	150.036
4	Werk	07:48:58			07:54:09		2.8 km	150.036	150.039
5	Werk	08:26:27			08:34:30		5.3 km	150.039	150.044
6	Werk	13:10:56			13:28:39		17.3 km	150.044	150.061
7	Werk	13:33:14			13:42:27		6.8 km	150.061	150.068
8	Werk	14:08:19			14:33:23		19.9 km	150.068	150.088
9	Werk	19:52:50			20:01:57		4.8 km	150.088	150.093

Pagina 18/41

Wo 28-09-2016							
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Boortuider	Afstand
3	Werk	07:02:24	10.2.e	07:16:19	10.2.e	10.2.e	9.2 km
4	Werk	07:22:28	10.2.e	07:25:37			0.2 km
5	Werk	07:27:21		08:48:53			115.8 km
6	Werk	08:58:22		09:00:47			1.0 km
7	Werk	09:00:55		09:42:33			41.3 km
8	Werk	09:54:27		09:58:45			0.9 km
9	Werk	09:58:00		10:15:16			14.7 km
10	Werk	10:26:23		10:31:26			4.0 km
11	Werk	11:03:37		11:13:41			6.5 km
12	Werk	12:01:02		12:07:02			5.9 km
13	Werk	12:37:29		12:44:29			6.0 km
14	Werk	12:45:26		13:53:48			74.9 km
15	Werk	14:34:50		14:54:42			14.8 km
16	Werk	16:09:30		16:11:52			0.1 km
17	Werk	16:33:56		16:37:02			0.5 km
18	Werk	16:40:55		16:44:17			1.6 km
19	Werk	16:46:30		16:53:48			4.2 km
1	Werk	09:21:08	10.2.e	09:30:29	10.2.e	10.2.e	6.3 km
2	Werk	11:43:45		11:48:27			3.2 km
3	Werk	11:50:20		11:59:28			8.2 km
4	Werk	11:56:59		12:19:31			17.3 km
5	Werk	12:21:29		12:33:27			8.4 km
6	Werk	13:19:59		13:22:33			0.5 km
7	Werk	13:24:54		13:44:07			15.2 km
8	Werk	13:45:08		13:47:22			0.4 km
9	Werk	13:48:58		14:04:34			12.0 km
10	Werk	14:05:10		14:17:56			11.3 km
11	Werk	14:19:34		14:31:09			15.5 km
12	Werk	14:36:59		14:39:36			1.1 km
13	Werk	14:43:06		14:59:14			11.7 km
14	Werk	15:04:46		15:14:46			7.4 km
15	Werk	16:14:13		16:18:49			2.4 km
1	Werk	09:21:08	10.2.e	09:30:29	10.2.e	10.2.e	150.576
2	Werk	11:43:45		11:48:27			150.576
3	Werk	11:50:20		11:59:28			150.587
4	Werk	11:56:59		12:19:31			150.605
5	Werk	12:21:29		12:33:27			150.613
6	Werk	13:19:59		13:22:33			150.613
7	Werk	13:24:54		13:44:07			150.613
8	Werk	13:45:08		13:47:22			150.629
9	Werk	13:48:58		14:04:34			150.629
10	Werk	14:05:10		14:17:56			150.641
11	Werk	14:19:34		14:31:09			150.652
12	Werk	14:36:59		14:39:36			150.669
13	Werk	14:43:06		14:59:14			150.669
14	Werk	15:04:46		15:14:46			150.681
15	Werk	16:14:13		16:18:49			150.691
1	Werk	09:21:08	10.2.e	09:30:29	10.2.e	10.2.e	150.576
2	Werk	11:43:45		11:48:27			150.576
3	Werk	11:50:20		11:59:28			150.587
4	Werk	11:56:59		12:19:31			150.605
5	Werk	12:21:29		12:33:27			150.613
6	Werk	13:19:59		13:22:33			150.613
7	Werk	13:24:54		13:44:07			150.613
8	Werk	13:45:08		13:47:22			150.629
9	Werk	13:48:58		14:04:34			150.629
10	Werk	14:05:10		14:17:56			150.641
11	Werk	14:19:34		14:31:09			150.652
12	Werk	14:36:59		14:39:36			150.669
13	Werk	14:43:06		14:59:14			150.669
14	Werk	15:04:46		15:14:46			150.681
15	Werk	16:14:13		16:18:49			150.691

Pagina 19/41

Za 01-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	06:44:10	10.2.e	06:53:25	10.2.e		12.0 km	150.911	150.923
2	Werk	07:58:03		08:06:59			10.1 km	150.923	150.933
9	Werk	14:21:07		14:34:33			13.3 km	150.846	150.860
10	Werk	14:37:34		14:49:40			11.7 km	150.860	150.871
11	Werk	14:55:09		15:02:41			6.2 km	150.871	150.877
12	Werk	17:19:25		17:33:44			11.2 km	150.877	150.889
13	Werk	18:54:47		19:07:29			9.9 km	150.889	150.899
14	Werk	21:43:59		21:56:50			12.9 km	150.899	150.911
1	Werk	09:06:06	10.2.e	09:11:35	10.2.e		2.6 km	150.736	150.739
2	Werk	09:58:46		10:04:55			3.4 km	150.739	150.742
3	Werk	10:21:32		10:28:47			6.2 km	150.742	150.748
4	Werk	11:42:29		11:49:26			6.0 km	150.748	150.756
5	Werk	11:58:05		11:59:10			0.6 km	150.756	150.757
6	Werk	12:08:16		12:15:25			7.4 km	150.757	150.764
7	Werk	12:16:09		12:48:55			42.5 km	150.764	150.807
8	Werk	13:34:20		14:06:10			39.5 km	150.807	150.846
9	Werk	14:21:07		14:34:33			13.3 km	150.846	150.860
10	Werk	14:37:34		14:49:40			11.7 km	150.860	150.871
11	Werk	14:55:09		15:02:41			6.2 km	150.871	150.877
12	Werk	17:19:25		17:33:44			11.2 km	150.877	150.889
13	Werk	18:54:47		19:07:29			9.9 km	150.889	150.899
14	Werk	21:43:59		21:56:50			12.9 km	150.899	150.911
1	Werk	08:51:21	10.2.e	08:59:36	10.2.e		6.3 km	150.688	150.705
2	Werk	10:49:11		10:58:15			3.8 km	150.705	150.708
3	Werk	11:07:49		11:14:07			2.7 km	150.708	150.711
4	Werk	13:55:23		14:00:57			3.7 km	150.711	150.715
5	Werk	14:03:31		14:13:37			7.5 km	150.715	150.722
6	Werk	14:26:50		14:39:07			7.8 km	150.722	150.730
7	Werk	18:06:08		18:11:52			3.3 km	150.730	150.733
8	Werk	19:13:38		19:18:03			2.6 km	150.733	150.736
16	Werk	16:22:26	10.2.e	16:27:15	10.2.e		1.8 km	150.691	150.692
17	Werk	16:28:04		16:29:34			1.0 km	150.692	150.693
18	Werk	19:14:02		19:23:38			4.9 km	150.693	150.698

Wo 05-10-2016	Rit Rittype Starttijd Startadres	1 Werk	05:16:06	10.2e	05:28:53	10.2e	Bestuurder	10.2e	Afstand	Begin Tachog	Eind Tachog	Bijzonderheden
									12.0 km	151.043	151.055	
Do 04-10-2016	Rit Rittype Starttijd Startadres	3 Werk	17:16:39	10.2e	17:22:48	10.2e	Bestuurder	10.2e	5.1 km	151.038	151.043	
		2 Werk	16:04:52	10.2e	16:14:14	10.2e			10.1 km	151.028	151.038	
Ma 03-10-2016	Rit Rittype Starttijd Startadres	1 Werk	06:24:51	10.2e	06:37:20	10.2e	Bestuurder	10.2e	12.0 km	151.016	151.028	
		2 Werk	18:54:15	10.2e	19:06:55	10.2e			12.0 km	151.003	151.016	
Zo 02-10-2016	Rit Rittype Starttijd Startadres	1 Werk	06:28:58	10.2e	06:40:43	10.2e	Bestuurder	10.2e	12.0 km	150.991	151.003	
		2 Werk	08:38:27	10.2e	08:48:06	10.2e			12.0 km	150.979	150.991	
	Rit Rittype Starttijd Startadres	1 Werk	06:41:02	10.2e	06:51:52	10.2e	Bestuurder	10.2e	12.0 km	150.967	150.979	
		2 Werk	08:38:27	10.2e	08:48:06	10.2e			12.0 km	150.979	150.991	
	Rit Rittype Starttijd Startadres	3 Werk	08:07:08	10.2e	08:09:03	10.2e	Bestuurder	10.2e	0.1 km	150.933	150.934	
		4 Werk	08:14:11		08:22:33				5.2 km	150.934	150.939	
		5 Werk	10:56:08		11:00:22				1.7 km	150.939	150.941	
		6 Werk	11:02:37		11:13:28				3.1 km	150.941	150.944	
		7 Werk	11:46:55		11:56:15				3.9 km	150.944	150.948	
		8 Werk	12:03:44		12:11:58				3.0 km	150.948	150.951	
		9 Werk	12:43:17		12:52:33				4.0 km	150.951	150.955	
		10 Werk	13:14:50		13:16:59				0.3 km	150.955	150.955	
		11 Werk	13:17:10		13:24:16				4.1 km	150.955	150.959	
		12 Werk	13:27:32		13:33:31				3.4 km	150.959	150.963	
		13 Werk	14:06:39		14:10:38				1.3 km	150.963	150.964	
		14 Werk	14:10:45		14:18:30				2.6 km	150.964	150.967	

Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	Endtijd	Bestemmingsadres	10.2e	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf	Bijzonderheden
1	Week	08:03:38		10.2e	08:06:39		10.2e		1,9 km	151,168	151,171	
2	Week	08:15:11			08:17:33				2,2 km	151,171	151,173	
3	Week	10:36:42			10:45:58				9,0 km	151,173	151,182	
4	Week	11:10:49			11:17:28				9,0 km	151,182	151,191	
5	Week	17:18:06			17:24:40				5,1 km	151,191	151,196	

[illegible]

Pagina 22/41

Do 13-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	08:24:47	10.2.e	08:29:34	10.2.e		2,6 km	152.045	152.048
2	Werk	12:07:11		12:14:44			7,3 km	152.048	152.055
3	Werk	14:17:06		14:24:46			7,3 km	152.055	152.062
4	Werk	16:29:25		16:36:56			3,6 km	152.062	152.066
5	Werk	16:40:35		16:45:53			2,4 km	152.066	152.069
6	Werk	17:58:39		18:04:31			2,5 km	152.069	152.071
Vr 14-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	08:21:29	10.2.e	08:26:26	10.2.e		2,5 km	152.071	152.074
2	Werk	09:28:47		09:37:32			10,1 km	152.074	152.084
3	Werk	10:11:36		10:19:30			11,2 km	152.084	152.094
4	Werk	11:53:14		12:05:31			11,4 km	152.094	152.105
5	Werk	12:08:09		12:21:18			3,4 km	152.105	152.116
6	Werk	16:56:57		17:07:21			0,2 km	152.116	152.120
7	Werk	17:08:23		17:10:43			10,2 km	152.120	152.130
8	Werk	17:11:09		17:22:41			8,3 km	152.130	152.139
9	Werk	17:24:45		17:34:54					
Wo 12-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	07:54:02	10.2.e	07:57:29	10.2.e		1,8 km	151.988	151.990
2	Werk	08:07:39		08:11:18			2,2 km	151.990	151.992
3	Werk	12:17:17		12:29:12			10,2 km	151.992	152.002
4	Werk	13:18:23		13:27:35			5,9 km	152.002	152.008
5	Werk	13:29:12		13:36:45			6,1 km	152.008	152.014
6	Werk	14:48:45		15:16:44			19,1 km	152.014	152.033
7	Werk	17:54:19		18:06:45			6,8 km	152.033	152.040
8	Werk	19:14:16		19:20:07			2,6 km	152.040	152.043
9	Werk	19:28:44		19:35:23			2,5 km	152.043	152.045
Do 13-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	08:24:47	10.2.e	08:29:34	10.2.e		2,6 km	152.045	152.048
2	Werk	12:07:11		12:14:44			7,3 km	152.048	152.055
3	Werk	14:17:06		14:24:46			7,3 km	152.055	152.062
4	Werk	16:29:25		16:36:56			3,6 km	152.062	152.066
5	Werk	16:40:35		16:45:53			2,4 km	152.066	152.069
6	Werk	17:58:39		18:04:31			2,5 km	152.069	152.071
Vr 14-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	08:21:29	10.2.e	08:26:26	10.2.e		2,5 km	152.071	152.074
2	Werk	09:28:47		09:37:32			10,1 km	152.074	152.084
3	Werk	10:11:36		10:19:30			11,2 km	152.084	152.094
4	Werk	11:53:14		12:05:31			11,4 km	152.094	152.105
5	Werk	12:08:09		12:21:18			3,4 km	152.105	152.116
6	Werk	16:56:57		17:07:21			0,2 km	152.116	152.120
7	Werk	17:08:23		17:10:43			10,2 km	152.120	152.130
8	Werk	17:11:09		17:22:41			8,3 km	152.130	152.139
9	Werk	17:24:45		17:34:54					

Zo 23-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tacho	Eind Tacho
4	Werk	18:03:15		19:13:48			4,9 km	152.551	152.556
3	Werk	14:00:55		14:13:43			8,6 km	152.542	152.551
2	Werk	13:56:36		13:58:48			0,1 km	152.542	152.542
1	Werk	08:22:54	10.2.e	09:30:47	10.2.e		6,3 km	152.536	152.542
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tacho	Eind Tacho
10	Werk	19:51:55		19:55:58			2,5 km	152.533	152.536
9	Werk	17:39:27		17:45:38			2,4 km	152.531	152.533
8	Werk	16:30:28		16:46:57			8,6 km	152.522	152.531
7	Werk	14:14:46		14:22:51			6,2 km	152.516	152.522
6	Werk	13:50:38		13:58:53			5,7 km	152.510	152.516
5	Werk	12:30:50		12:54:25			19,1 km	152.491	152.510
4	Werk	10:04:31		10:15:09			6,2 km	152.485	152.491
3	Werk	08:31:20		09:38:54			5,6 km	152.479	152.485
2	Werk	08:38:10		08:42:57			2,4 km	152.477	152.479
1	Werk	08:30:19	10.2.e	08:36:01	10.2.e		2,9 km	152.474	152.477
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tacho	Eind Tacho
4	Werk	16:51:37		17:00:52			6,0 km	152.468	152.474
3	Werk	11:46:50		11:55:09			6,2 km	152.462	152.468
2	Werk	11:23:57		11:30:40			5,7 km	152.456	152.462
1	Werk	10:20:40	10.2.e	10:44:25	10.2.e		20,8 km	152.435	152.456
Wo 19-10-2016									
21	Werk	16:14:45		16:20:55			2,6 km	152.432	152.435
20	Werk	16:08:32		16:14:14			1,2 km	152.431	152.432
19	Werk	15:58:55		16:04:57			1,7 km	152.429	152.431
18	Werk	15:47:16		15:55:04			3,9 km	152.426	152.429
17	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
16	Werk	14:43:24	10.2.e	15:08:23	10.2.e		23,2 km	152.402	152.425
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tacho	Eind Tacho
23	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
22	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
21	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
20	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
19	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
18	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
17	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
16	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
15	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
14	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
13	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
12	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
11	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
10	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
9	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
8	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
7	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
6	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
5	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
4	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
3	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
2	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
1	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426
0	Werk	15:08:23		15:47:16			0,1 km	152.425	152.426

Wo 26-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e
1	Werk	08:56:45							
2	Werk	11:52:31							
3	Werk	12:40:22							
4	Werk	13:10:34							
5	Werk	14:03:32							
Endtijd	Bestemmingsadres	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e
09:04:05									
12:02:11									
12:55:03									
13:10:19									
14:08:09									
Afstand	Begin Tachograaf	End Tachograaf	Bijzonderheden	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e
5.6 km	152.772	152.778							
8.4 km	152.778	152.786							
10.3 km	152.786	152.797							
3.0 km	152.797	152.800							
2.4 km	152.800	152.802							
Di 25-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e
1	Werk	08:36:43							
2	Werk	10:06:38							
3	Werk	10:17:41							
4	Werk	10:30:15							
5	Werk	10:48:37							
6	Werk	11:09:59							
7	Werk	11:57:35							
8	Werk	12:44:30							
9	Werk	13:07:59							
10	Werk	19:30:10							
11	Werk	19:33:45							
Endtijd	Bestemmingsadres	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e
08:44:31									
10:14:51									
10:29:18									
10:47:47									
11:05:53									
11:28:17									
12:06:39									
12:45:32									
13:16:46									
19:31:58									
19:43:18									
Afstand	Begin Tachograaf	End Tachograaf	Bijzonderheden	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e
6.3 km	152.691	152.697							
6.2 km	152.697	152.703							
7.1 km	152.703	152.710							
13.3 km	152.710	152.724							
15.6 km	152.724	152.739							
15.8 km	152.739	152.755							
6.0 km	152.755	152.761							
0.2 km	152.761	152.761							
6.0 km	152.761	152.767							
0.1 km	152.767	152.767							
4.8 km	152.767	152.772							
Ma 24-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e
1	Werk	08:03:03							
2	Werk	08:35:48							
3	Werk	09:05:00							
4	Werk	09:39:55							
5	Werk	10:24:56							
6	Werk	11:07:06							
7	Werk	19:33:57							
Endtijd	Bestemmingsadres	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e
08:12:38									
09:04:53									
09:07:47									
10:09:32									
10:31:51									
11:15:29									
19:44:27									
Afstand	Begin Tachograaf	End Tachograaf	Bijzonderheden	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e
6.3 km	152.586	152.592							
40.4 km	152.592	152.633							
1.7 km	152.633	152.635							
39.1 km	152.635	152.674							
5.7 km	152.674	152.679							
6.2 km	152.679	152.686							
5.0 km	152.686	152.691							
Pagina 26/41									

Página 27/41

Do 27-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
6	Werk	14:19:58		14:26:03			2,4 km	152.802	152.805
7	Werk	17:39:03		17:52:16			10,6 km	152.805	152.815
8	Werk	20:27:11		20:31:57			2,4 km	152.815	152.818
9	Werk	20:35:22		20:40:05			3,1 km	152.818	152.821
10	Werk	21:25:27		21:31:50			3,5 km	152.821	152.824
Vr 28-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	06:45:29		06:56:09			10,9 km	152.865	152.876
2	Werk	07:26:30		07:48:37			18,6 km	152.876	152.895
3	Werk	08:09:43		08:25:40			11,7 km	152.895	152.906
4	Werk	11:12:58		11:21:05			3,1 km	152.906	152.910
5	Werk	12:22:48		12:25:32			0,4 km	152.910	152.910
6	Werk	12:25:54		12:33:14			3,1 km	152.910	152.913
7	Werk	18:37:52		18:45:18			5,6 km	152.913	152.919
Za 30-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	15:24:49		15:33:16			5,6 km	152.919	152.924
2	Werk	21:07:13		21:15:22			5,6 km	152.924	152.930
Ma 31-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	06:07:12		07:02:00			54,7 km	152.930	152.985

Pagina 28/41

Do 03-11-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	08:45:33	10.2.e	08:54:01	10.2.e		6,3 km	153.238	153.244
2	Werk	11:12:08	10.2.e	11:18:05	10.2.e		6,2 km	153.154	153.160
3	Werk	11:20:49		11:31:11			4,7 km	153.163	153.168
4	Werk	11:32:41		11:39:32			3,3 km	153.168	153.171
5	Werk	11:53:28		12:03:56			8,4 km	153.171	153.179
6	Werk	12:42:14		12:54:30			8,4 km	153.179	153.188
7	Werk	13:44:25		14:10:07			21,5 km	153.188	153.209
8	Werk	14:12:20		14:18:12			1,6 km	153.209	153.211
9	Werk	14:44:15		15:08:42			21,4 km	153.211	153.233
10	Werk	17:49:21		17:58:05			5,6 km	153.233	153.238
Wo 02-11-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	08:00:05	10.2.e	08:08:45	10.2.e		5,6 km	153.131	153.137
2	Werk	11:49:34		11:50:31			0,1 km	153.137	153.137
3	Werk	12:03:12		12:09:58			5,9 km	153.137	153.143
4	Werk	13:20:15		13:26:14			6,0 km	153.143	153.149
5	Werk	18:19:10		18:27:40			5,6 km	153.149	153.154
Di 01-11-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
2	Werk	07:02:20	10.2.e	08:47:16	10.2.e		90,3 km	152.985	153.075
3	Werk	10:11:04		10:15:10			3,2 km	153.075	153.078
4	Werk	10:16:48		10:21:07			3,2 km	153.078	153.081
5	Werk	11:41:29		11:50:27			4,7 km	153.081	153.086
6	Werk	11:58:40		12:10:19			13,5 km	153.086	153.100
7	Werk	12:35:08		12:47:46			11,9 km	153.100	153.111
8	Werk	12:50:13		12:53:14			2,2 km	153.111	153.114
9	Werk	14:36:51		14:41:19			2,1 km	153.114	153.116
10	Werk	14:47:32		14:54:07			2,8 km	153.116	153.119
11	Werk	15:14:39		15:16:44			0,8 km	153.119	153.119
12	Werk	15:20:05		15:28:06			5,6 km	153.119	153.125
13	Werk	18:22:54		18:24:09			0,5 km	153.125	153.126
14	Werk	18:27:17		18:33:46			5,4 km	153.126	153.131

Do 10-11-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e
1	Werk	08:29:20							
2	Werk	08:36:04							
3	Werk	08:39:16							
4	Werk	09:21:51							
5	Werk	10:51:12							
6	Werk	10:53:29							
7	Werk	11:42:30							
8	Werk	15:35:00							
9	Werk	17:08:24							
Wo 09-11-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e
1	Werk	08:07:16							
2	Werk	08:45:33							
3	Werk	09:36:50							
4	Werk	12:04:05							
5	Werk	12:42:18							
6	Werk	12:48:23							
7	Werk	12:56:00							
8	Werk	13:54:52							
9	Werk	14:08:02							
10	Werk	18:11:19							
Di 08-11-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e
3	Werk	11:16:28							
4	Werk	11:31:42							
5	Werk	11:54:10							
6	Werk	12:20:39							
7	Werk	12:31:39							
8	Werk	13:16:10							
9	Werk	18:01:00							
10	Werk	20:41:49							
11	Werk	20:48:52							
Bestuurder									
10.2e									
Afstand									
8,7 km									
153,469									
6,4 km									
153,478									
5,6 km									
153,485									
6,2 km									
153,490									
17,4 km									
153,497									
153,514									
153,531									
153,537									
153,543									
153,548									
Bestuurder									
10.2e									
Afstand									
6,2 km									
153,548									
13,5 km									
153,554									
13,5 km									
153,568									
13,5 km									
153,581									
6,0 km									
153,587									
5,9 km									
153,587									
5,9 km									
153,593									
12,1 km									
153,599									
12,1 km									
153,611									
12,1 km									
153,623									
7,3 km									
153,630									
5,6 km									
153,636									
Bestuurder									
10.2e									
Afstand									
2,7 km									
153,639									
0,3 km									
153,639									
11,9 km									
153,651									
8,5 km									
153,651									
0,1 km									
153,659									
15,5 km									
153,675									
15,6 km									
153,691									
11,4 km									
153,702									
5,6 km									
153,708									
Bestuurder									
10.2e									
Afstand									
5,6 km									
153,708									
Endtijd									
08:37:25									
Bestemmingsadres									
10.2e									
Endtijd									
08:37:25									
Bestemmingsadres									
10.2e									
Endtijd									
08:37:25									
Bestemmingsadres									
10.2e									
Endtijd									
08:37:25									

Pagina 33/41

Ma 21-11-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	08:40:36	10.2.e	08:44:51	10.2.e		2.1 km	154.394	154.394
2	Werk	08:40:36	10.2.e	08:43:30	10.2.e		2.3 km	154.396	154.396
3	Werk	08:47:49		09:52:06			11.8 km	154.411	154.411
4	Werk	09:40:35		10:09:54			11.8 km	154.411	154.422
5	Werk	09:56:47		11:42:16			1.9 km	154.422	154.424
6	Werk	11:36:32							
Zo 20-11-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	14:06:07	10.2.e	14:14:15	10.2.e		5.5 km	154.377	154.383
2	Werk	17:06:17		17:12:55			5.6 km	154.383	154.388
Vr 18-11-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	09:17:30	10.2.e	09:30:49	10.2.e		10.5 km	154.233	154.233
2	Werk	09:43:36		09:49:30			1.9 km	154.235	154.243
3	Werk	10:10:18		10:21:20			8.1 km	154.235	154.243
4	Werk	11:04:33		11:09:16			2.2 km	154.243	154.245
5	Werk	11:16:34		11:20:55			2.3 km	154.245	154.248
6	Werk	12:01:23		12:12:33			8.5 km	154.248	154.256
7	Werk	12:19:31		12:31:29			8.9 km	154.256	154.265
8	Werk	12:37:36		13:04:01			23.0 km	154.265	154.288
9	Werk	13:07:24		13:29:04			20.2 km	154.288	154.308
10	Werk	13:38:21		13:45:53			7.1 km	154.308	154.315
11	Werk	14:00:21		14:18:34			20.0 km	154.315	154.335
12	Werk	14:57:48		15:05:00			3.3 km	154.335	154.339
13	Werk	15:06:14		15:14:02			3.3 km	154.339	154.342
14	Werk	15:37:14		15:43:41			6.1 km	154.342	154.348
15	Werk	15:49:13		15:56:51			6.1 km	154.348	154.354
16	Werk	16:12:00		16:20:03			7.2 km	154.354	154.361
17	Werk	16:22:20		16:30:03			7.2 km	154.361	154.369
18	Werk	16:47:56		16:54:35			3.4 km	154.369	154.372
19	Werk	19:07:17		19:16:58			5.0 km	154.372	154.377
10.2.e									

Pagina 34/41

Do 24-11-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e
4	Werk	12:44:21							
3	Werk	11:57:48							
2	Werk	09:20:55							
1	Werk	08:41:53							
Endtijd	Bestemmingsadres	10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e
13:00:29									
12:09:50									
09:28:47									
08:55:23									
Afstand	Begin Tachograaf	10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e
13.9 km									
13.5 km									
8.5 km									
12.1 km									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
154.661									
154.697									
154.649									
154.683									
154.669									
154.661									
15									

[illegible]

Do 01-12-2016

9	Werk	17:52:06
8	Werk	14:03:17
7	Werk	14:01:20
6	Werk	12:21:25
5	Werk	11:52:45
4	Werk	09:23:39
3	Werk	08:42:10
2	Werk	07:41:40
1	Werk	06:39:44

10.2.e

Eindtijd	18:00:07
Bestemmingsadres	14:26:41
	14:02:59
	12:30:29
	12:00:16
	09:33:33
	08:54:35
	07:59:23
	07:40:31

10.2.e

Bestuurder	10.2.e
------------	--------

Afstand	62.0 km	155.159
Begin Tachograaf	155.220	155.220
Eind Tachograaf	155.220	155.220
Bijzonderheden		
	19.4 km	155.240
	8.5 km	155.240
	8.4 km	155.257
	5.6 km	155.257
	6.3 km	155.263
	0.1 km	155.269
	22.5 km	155.292
	5.5 km	155.297

Wo 30-11-2016

11	Werk	17:36:36
10	Werk	17:26:36
9	Werk	13:44:12
8	Werk	13:37:31
7	Werk	13:17:13
6	Werk	12:26:51
5	Werk	11:48:55
4	Werk	08:10:01
3	Werk	07:19:51
2	Werk	07:05:46
1	Werk	06:58:25

10.2.e

Eindtijd	17:39:13
Bestemmingsadres	17:36:00
	13:49:47
	13:43:47
	13:25:17
	12:34:30
	12:03:02
	08:30:04
	07:50:30
	07:19:02
	07:04:17

10.2.e

Bestuurder	10.2.e
------------	--------

Afstand	2.7 km	155.075
Begin Tachograaf	155.075	155.075
Eind Tachograaf	155.075	155.075
Bijzonderheden		
	9.4 km	155.087
	27.0 km	155.114
	14.1 km	155.120
	10.7 km	155.129
	8.2 km	155.145
	2.4 km	155.146
	1.6 km	155.148
	2.4 km	155.150
	5.1 km	155.152
	1.0 km	155.158
	5.5 km	155.158

Di 29-11-2016

15	Werk	17:04:17
14	Werk	15:22:08
13	Werk	15:02:41
12	Werk	14:46:34
11	Werk	13:44:58
10	Werk	13:33:47
9	Werk	12:45:00
8	Werk	11:55:54
7	Werk	09:36:40
6	Werk	09:23:53

10.2.e

Eindtijd	17:14:54
Bestemmingsadres	15:34:09
	15:20:51
	14:55:07
	13:53:06
	13:41:23
	12:59:24
	12:06:44
	09:46:51
	09:32:23

10.2.e

Bestuurder	10.2.e
------------	--------

Afstand	8.1 km	154.987
Begin Tachograaf	154.987	154.987
Eind Tachograaf	154.987	154.987
Bijzonderheden		
	13.5 km	155.008
	13.5 km	155.008
	5.7 km	155.022
	0.2 km	155.028
	8.0 km	155.034
	17.5 km	155.042
	10.7 km	155.060
	5.0 km	155.070
	5.0 km	155.075

Pagina 37/41

Ma 05-12-2016									
Rit Rittype	Starttijd	Startadres	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin	Tacho	End	Bijzonderheden
2	Werk	20:17:25	14:59:37	10.2.e	4.9 km	155.484	155.489		
1	Werk	14:52:36	10.2.e	10.2.e	6.2 km	155.478	155.484		
Zo 04-12-2016									
Rit Rittype	Starttijd	Startadres	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin	Tacho	End	Bijzonderheden
12	Werk	18:39:54	18:49:17		5.0 km	155.473	155.478		
11	Werk	16:47:29	17:08:15		18.9 km	155.454	155.473		
10	Werk	16:40:51	16:47:27		7.3 km	155.446	155.454		
9	Werk	16:34:18	16:40:07		3.1 km	155.443	155.446		
8	Werk	15:32:48	15:38:12		5.9 km	155.437	155.443		
7	Werk	14:59:48	15:05:11		5.9 km	155.432	155.437		
6	Werk	10:56:43	11:08:49		13.7 km	155.418	155.431		
5	Werk	10:39:36	10:51:24		12.5 km	155.405	155.418		
4	Werk	10:27:27	10:36:09		8.4 km	155.397	155.405		
3	Werk	10:25:17	10:27:10		0.2 km	155.397	155.397		
2	Werk	09:22:04	09:43:23		17.7 km	155.379	155.397		
1	Werk	09:01:01	09:12:47	10.2.e	10.9 km	155.368	155.379		
Vr 02-12-2016									
Rit Rittype	Starttijd	Startadres	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin	Tacho	End	Bijzonderheden
12	Werk	17:50:01	17:59:04		5.7 km	155.362	155.368		
11	Werk	15:34:14	15:42:14		4.5 km	155.358	155.362		
10	Werk	15:14:47	15:32:29		14.2 km	155.344	155.358		
9	Werk	14:12:25	14:20:38		5.6 km	155.338	155.344		
8	Werk	13:37:22	13:50:14		8.3 km	155.330	155.338		
7	Werk	13:25:04	13:29:47		1.4 km	155.328	155.330		
6	Werk	13:21:23	13:24:48		1.2 km	155.327	155.328		
5	Werk	12:39:25	12:48:52		8.0 km	155.319	155.327		
4	Werk	11:47:34	11:58:43		8.1 km	155.311	155.319		
3	Werk	10:42:51	10:50:43		3.4 km	155.307	155.311		
2	Werk	10:33:38	10:41:27		4.1 km	155.303	155.307		
1	Werk	09:14:03	09:21:19	10.2.e	6.2 km	155.297	155.303		
Ma 05-12-2016									
Rit Rittype	Starttijd	Startadres	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin	Tacho	End	Bijzonderheden
12	Werk	17:50:01	17:59:04		5.7 km	155.362	155.368		
11	Werk	15:34:14	15:42:14		4.5 km	155.358	155.362		
10	Werk	15:14:47	15:32:29		14.2 km	155.344	155.358		
9	Werk	14:12:25	14:20:38		5.6 km	155.338	155.344		
8	Werk	13:37:22	13:50:14		8.3 km	155.330	155.338		
7	Werk	13:25:04	13:29:47		1.4 km	155.328	155.330		
6	Werk	13:21:23	13:24:48		1.2 km	155.327	155.328		
5	Werk	12:39:25	12:48:52		8.0 km	155.319	155.327		
4	Werk	11:47:34	11:58:43		8.1 km	155.311	155.319		
3	Werk	10:42:51	10:50:43		3.4 km	155.307	155.311		
2	Werk	10:33:38	10:41:27		4.1 km	155.303	155.307		
1	Werk	09:14:03	09:21:19	10.2.e	6.2 km	155.297	155.303		

Pagina 38/41

Wo 07-12-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e
1	Werk	06:33:18							
2	Werk	07:34:13							
3	Werk	08:50:57							
4	Werk	09:23:37							
5	Werk	09:51:45							
6	Werk	10:28:09							
7	Werk	11:29:37							
8	Werk	11:51:51							
9	Werk	12:23:13							
10	Werk	12:38:58							
11	Werk	13:53:48							
12	Werk	14:06:28	10.2e						
13	Werk	14:13:50							
14:22:59									
14:08:06									
14:05:45									
12:40:07									
12:36:58									
12:04:00									
11:48:27									
10:52:23									
09:58:05									
09:38:23									
08:58:59									
08:23:29									
07:32:51									
Bestemmingsadres	10.2e								
Bestuurder	10.2e								
Afstand	Begin Tachograaf	155.850							
0.5 km		155.851							
7.9 km		155.859							
0.5 km		155.843							
7.1 km		155.843							
0.5 km		155.829							
13.5 km		155.816							
13.5 km		155.795							
20.8 km		155.774							
20.9 km		155.768							
6.2 km		155.754							
13.7 km		155.746							
8.3 km		155.746							
48.4 km		155.697							
57.7 km		155.640							
Elind Tachograaf	155.697								
Bijzonderheden									
Wo 06-12-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e
1	Werk	06:52:17							
2	Werk	09:36:23							
3	Werk	09:46:42							
4	Werk	12:06:13							
5	Werk	12:39:35							
6	Werk	13:02:46							
7	Werk	13:05:15							
8	Werk	17:16:46							
9	Werk	17:25:27							
10	Werk	17:28:18							
17:33:33									
17:27:22									
17:23:46									
13:13:16									
13:03:17									
12:49:18									
12:12:55									
09:53:54									
09:45:11									
09:01:21									
Bestemmingsadres	10.2e								
Bestuurder	10.2e								
Afstand	Begin Tachograaf	155.593							
6.3 km		155.599							
7.0 km		155.606							
7.0 km		155.613							
6.2 km		155.619							
9.3 km		155.628							
0.3 km		155.629							
6.0 km		155.635							
2.3 km		155.637							
0.2 km		155.637							
2.4 km		155.640							
15.6 km		155.587							
15.6 km		155.587							
15.6 km		155.571							
13.9 km		155.542							
13.5 km		155.528							
3.4 km		155.525							
3.4 km		155.521							
6.2 km		155.515							
23.5 km		155.492							
2.8 km		155.489							
Elind Tachograaf	155.492								
Bijzonderheden									

Standort	Reinigungszeit in Tage	Reinigungszeit in Tage
1,1 km	156,383	156,384
5,5 km	156,377	156,383
6,2 km	156,371	156,371
5,6 km	156,365	156,371
6,0 km	156,359	156,365
0,2 km	156,358	156,359
6,9 km	156,352	156,359
3,2 km	156,349	156,352
5,7 km	156,343	156,349
6,3 km	156,337	156,343

Einzelteil	Bezeichnung	Einzelteil	Bezeichnung
50,3	Einzelteil	156,173	Einzelteil
2,4	Einzelteil	156,175	Einzelteil
8,5	Einzelteil	156,189	Einzelteil
14,0	Einzelteil	156,211	Einzelteil
6,0	Einzelteil	156,219	Einzelteil
1,5	Einzelteil	156,219	Einzelteil
1,0	Einzelteil	156,221	Einzelteil
12,4	Einzelteil	156,222	Einzelteil
12,1	Einzelteil	156,234	Einzelteil
0,2	Einzelteil	156,246	Einzelteil
17,7	Einzelteil	156,252	Einzelteil
4,0	Einzelteil	156,270	Einzelteil
17,7	Einzelteil	156,288	Einzelteil
2,5	Einzelteil	156,292	Einzelteil
15,4	Einzelteil	156,295	Einzelteil
5,5	Einzelteil	156,300	Einzelteil
15,4	Einzelteil	156,316	Einzelteil
20,9	Einzelteil	156,337	Einzelteil

0.1 km	156.117	156.122
5.0 km	156.117	156.122

Za 17-12-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	07:12:13	10.2e	07:22:40	10.2e		7,2 km	156.384	156.391
2	Werk	16:31:43		16:40:08			6,3 km	156.391	156.397
3	Werk	16:47:37		16:49:15			0,2 km	156.397	156.397
Bijzonderheden									
10.2e									
Bijzonderheden									

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

5.9

Datum gesprek: 2-8-2017	Tijdstip gesprek: van 19.00 uur tot uur
Naam medewerker:	Dienst: ISZW / UWV / BD / VD*
	Functie: Inspecteur / Thema-onderzoeker / Controle medewerker*
Locatie gesprek:	Naam Onderneming:
	Level one

10.2 e

1. Achternaam en voornamen	
2. Geboortedatum en -plaats	
3. Nationaliteit en geslacht	Man/Vrouw*
4. Woonadres (verblijf-adres) in Nederland	
5. Postcode + Woon- (verblijf)plaats	
6. Adres in eigen land	
7. Telefoonnummer/mail-adres waarop bereikbaar	
8. BSN-nummer (sofi)	10.2 e
9. Identiteitsbewijs bij zich	Ja Nee * Kopie/ Origineel *
10. Soort document	Paspoort/ID-kaart/Rijbewijs/W- document/Vreemdelingendoc type *
CRV-nummer	10.2 e
VERKLARING ARBEIDSKRACHT (met/zonder (telefonische) tolk gehoord in detaal)	
Wij willen u horen in verband met uw werkzaamheden bij uitzendbureau Level One in Emmeloord.	
<p>Werkte u of heeft u gewerkt voor dit uitzendbureau?</p> <p>In welke periode?</p> <p>Wij willen u horen over de periode...</p> <p>Wat voor werkzaamheden verrichtte u in deze periode?</p> <p>Wat waren de afspraken met betrekking tot de arbeidstijden?</p> <p>Met wie heeft u die afspraken gemaakt?</p> <p>Had u vaste werktijden?</p> <p>Welke dagen werkte u?</p> <p>Hoe laat begon u met werken en hoe laat stopte u met werken op een werkdag?</p> <p>Hoe werden uw gewerkte uren geregistreerd?</p> <p>Hield u zelf een registratie bij?</p> <p>Kreeg u alle gewerkte uren uitbetaald?</p> <p>Hoe berekende u dat?</p> <p>Hoe ging u naar uw werk? (met eigen vervoer/met auto van het uitzendbureau). Indien met auto van het uitzendbureau, werd u dan thuis opgehaald of bij een verzamelplaats (adres)?</p> <p>Ik toon u prints van het gps tracking systeem van het kenteken...</p> <p>Heeft u in deze auto gereden?</p>	

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Paraaf gehoorde

pagina 1 van

10.2 e

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

Uit deze gegevens blijkt dat je af en toe met de auto op het adres Daalder 2 te Emmeloord was. Dat is het adres van het uitzendbureau. Wat deed je in de tijd dat je op dit adres was?

Heeft u deze uren/dagen gewerkt?

Moest u ook vervoerskosten betalen en hoe ging dat in zijn werk?

Heeft u verder nog iets te melden wat van belang kan zijn?

Consignatie regelgeving checken eventueel vragen stellen

Wanneer u thuis was (na het werk), moest u dan beschikbaar zijn voor bijvoorbeeld nieuwe ritten?

Wie heeft u daartoe de verplichting opgelegd?

Verklaring arbeidskracht:

Julie hebben je gelegitimeerd en hebben verteld waarom jullie mij wilden spreken. Ik heb jullie toestemming gegeven tot het betreden van de woning.

Ik werkte van januari 2013 tot februari 2017 voor Ravel one

van het uitzendbureau van Emmeloord

Mijn functie was chauffeur van 4.00 tot 5.00 uur tot 1.00 uur

daarna ging ik werken als klusjesman

In 2016 was ik ook in de vroege ochtend chauffeur ging daarna naar

het kantoor de Daalder 2 en ging dan met separaten en in de auto de

planning tot ongeveer 18.00 en soms tot 19.00. Dan ging ik naar huis

en moest stand bij blijven bij de telefoon. Als er iets was werd er geheld

en moest ik de telefoon opnemen. Als ik dat niet deed werd me dat

keuriglyk genomen. Soms kreeg ik de planning voor het rijden per email.

De gewoonte was dat ik van 8.30 tot 17.00

Als ik als chauffeur moest rijden kon het gebeuren dat ik de hele nacht

moest rijden tot b.v. 5.00. Meestal werkte ik 5 dagen per week, soms

op zaterdag.

Mijn uren werden niet geregistreerd. Ik werkte op een vast contract voor 10 uur

Ik heb zelf mijn uren niet geregistreerd. Soms werkte ik 10 tot 12

zonder pauzes

Ik kreeg altijd hetzelfde salaris enafhankelijk van het

hulpkann

* Doornalen wat niet van toepassing is.

Peraaf gehoorde

pagina

van

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

Ik heb achtereenvolgend 3 contracten gesloten, 2 van 3 maanden en 1 van 4 mnd. Daarna hebben zij bij keuzen aan die drie contracten samengevat in één contract en die moest ik tekenen.

Contract 1:	1-1-2013	t/m	31-3-2013
2:	1-4-2013	t/m	30-6-2013
3:	1-7-2013	t/m	31-12-2013

Deze twee werden vervangen door contract 4

4: 1-4-2013 t/m 31-12-2013

Daarna

5: 1-1-2014 t/m 31-12-2014

6: m.v.v. 1-1-2015 Contract voor onbep. tijd

Deze contracten waren in het Nederlands gesteld.

Die moest ik tekenen. Als ik het niet deed dan had ik geen werk.

Ik ging met een bus van het ^{102.e} naar het werk. ^{was het}
 werken. Er stond een leeg op die bus. Al de tijd dat ik daar werkte
 deed ik met die bus. Ik deed niet privé met die bus.

Ik kreeg een uitdraai van een black box van aug 2016
 van de auto met kenteken ^{102.e}

Ik heb niet getuigd met een ^{102.e} maar met een ^{102.e}

Ik waande tot juli 2016 in

Ik heb in die periode in die ^{102.e} ^{102.e} gereden. Ten huize van ^{102.e}

In de door u getuigde uitdraai zie ik ook startadres aan de ^{102.e}

Dan deed iemand anders in die bus

Op het adres Daalder 2 werkte ik aan de planning of deed klusjes

Ik heeft de niet te betalen voor het rijden in de bus.

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

A hand-drawn graph on lined paper showing a sine wave. The wave starts at the origin (0,0), rises to a peak, crosses the x-axis, reaches a trough, and returns to the x-axis. The x-axis is labeled with '0', '1', '2', '3', '4', '5', '6', '7', '8', '9', '10'.

() Ik heb dit formulier doorgelezen en bevestig de juistheid van de inhoud zonder voorbehoud.

() Ik heb de tolk goed verstaan en begrepen in de taal.

6 Nadat de inhoud van dit formulier aan de gehoorde was voorgelezen, verklaarde hij/~~zij~~ daarbij te volharden.

10.2.e

Handtekening gehoorde:

() Alle communicatie met de gehoorde heeft (telefonisch) plaatsgevonden door tussenkomst van de tolk in de taal, (naam/nummer:) Handtekening tolk:

Opgemaakt op ambtseed / ambtsbelofte te de dato

Naam en functie medewerker

10.2.e

Handtekening medewerker

10.2.e

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Parasit geboorde

pagina

van

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

Uit deze gegevens blijkt dat je af en toe met de auto op het adres Daalder 2 te Emmeloord was. Dat is het adres van het uitzendbureau. Wat deed je in de tijd dat je op dit adres was?

Heeft u deze dagen/uren gewerkt?

Moest u ook vervoerskosten betalen en hoe ging dat in zijn werk?

Heeft u verder nog iets te melden wat van belang kan zijn?

Consignatieregeling checken eventueel vragen stellen

Wanneer u thuis was (na het werk), moest u dan beschikbaar zijn voor bijvoorbeeld nieuwe ritten?

Wie heeft u daartoe de verplichting opgelegd?

Verklaring arbeidskracht:

Jullie hebben je gelegitimeerd en hebben verteld waarom jullie mij wilden spreken. Ik heb jullie toestemming gegeven tot het betreden van de woning

Ik werkte van januari 2013 tot februari 2017 voor Level one.

Mijn functie was chauffeur van 4.00 uur tot 5.00 uur tot ±9.00 uur daarna ging ik werken als klusjesman.

In 2016 was ik ook in de vroege ochtend chauffeur en ging daarna naar het kantoor de Daalder 2 en ging daar wat repareren en maakte ik de planning tot ongeveer 18.00 uur en soms tot 19.00 uur. Dan ging ik naar huis en moest stand by blijven bij de telefoon. Als er iets was werd er gebeld en moest ik de telefoon opnemen. Als ik dat niet deed werd me dat kwalijk genomen. Soms kreeg ik de planning van het rijden pas laat per e-mail. Op zijn laatst om 2.00 uur.

De gewone werktijden waren van 8.30 uur tot 17.00

Als ik als chauffeur moest rijden kon het gebeuren dat ik de hele nacht moest doorrijden tot bv 5.00.

Meestal werkte ik 5 dagen per week, soms op zaterdag.

Mijn uren werden niet geregistreerd. Ik werkte op een vast contract voor 40 uur. Ik heb zelf mijn uren niet geregistreerd. Soms werkte ik 10 tot 12 uur zonder pauzes.

Ik kreeg altijd hetzelfde salaris onafhankelijk van het werkelijk aantal gewerkte uren.

Ik heb achtereenvolgend 3 contracten gekregen, 2 van 3 maanden en 1 van 4 mnd. Daarna hebben zij bij Level one die drie contracten samengevat in één contract en die moest ik tekenen.

Kontrakt 1: 1-1-2013 t/m 31-3-2013

2: 1-4-2013 t/m 30-6-2013

3: 1-7-2013 t/m 31-12-2013

4: 1-4-2013 t/m 31-12-2013

Daarna

5: 1-1-2014 t/m 31-12-2014

6: m.i.v. 1-12-2015 Contract voor onbepaalde tijd

Deze twee werden vervangen door contract 4

Deze contracten waren in het Nederlands gesteld. Die moest ik tekenen. Als ik het niet deed had ik geen werk.

Ik ging met een bus naar het werk. **10.2.e** was het kenteken. Er stond een logo op die bus. Al de tijd dat ik daar werkte reed ik met die bus. Ik reed niet privé met die bus.

U toont mij een uitdraai van een black box van aug 2016 van de auto met kenteker **10.2.e** Ik woonde tot juli 2016 in **10.2.e**. Ik heb in die periode in die huurauto gereden. Een huurauto van **10.2.e**. In de door u getoonde uitdraai zie ik ook startadres aan de **10.2.e**

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

10.2 e . Dan reed iemand anders in die bus. Op het adres Daalder 2 werkte ik aan de planning of deed klusjes. Ik hoefde niets te betalen voor het rijden in de bus.

Pagina 1/22

Datum	Start	Stop	Tacho Start	Tacho Stop	Afstand (km)
Ma 15-08-2016	06:07:26	11:26:41	10.421	10.507	86,0 km
Di 16-08-2016	05:42:00	12:25:19	10.507	10.652	144,9 km
Wo 17-08-2016	06:13:39	12:15:10	10.652	10.840	188,3 km
Do 18-08-2016	06:24:07	14:29:01	10.840	10.885	45,0 km
Vr 19-08-2016	08:49:26	11:52:59	10.885	10.893	82,1 km
Ma 22-08-2016	05:49:54	11:44:59	10.893	10.975	100,7 km
Di 23-08-2016	08:18:38	11:29:46	10.975	11.076	47,5 km
Wo 24-08-2016	06:12:47	11:40:06	11.076	11.123	173,4 km
Do 25-08-2016	05:48:01	11:19:18	11.123	11.297	100,9 km
Vr 26-08-2016	06:14:08	11:43:16	11.297	11.398	53,4 km
Ma 29-08-2016	05:57:39	11:11:29	11.398	11.451	100,7 km
Di 30-08-2016	05:31:39	20:25:55	11.451	11.552	22,2 km
Wo 31-08-2016	08:19:50	15:18:29	11.552	11.574	353,2 km
Do 01-09-2016	05:18:06	22:43:18	11.574	11.927	312,6 km
Vr 02-09-2016	01:30:07	19:35:26	11.927	12.240	4,3 km
Za 04-09-2016	21:23:15	21:31:02	12.240	12.244	308,9 km
Ma 05-09-2016	04:49:06	19:32:23	12.244	12.553	178,6 km
Di 06-09-2016	04:50:05	11:42:32	12.553	12.732	113,9 km
Wo 07-09-2016	04:44:06	07:26:44	12.732	12.846	138,2 km
Do 08-09-2016	05:08:26	07:53:19	12.846	12.984	70,0 km
Vr 09-09-2016	06:07:32	07:24:41	12.984	13.054	297,8 km
Ma 12-09-2016	05:10:50	11:06:13	13.054	13.352	24,3 km
Di 13-09-2016	08:01:35	10:39:42	13.352	13.376	170,5 km
Wo 14-09-2016	05:22:51	07:59:04	13.376	13.547	318,9 km
Do 15-09-2016	05:07:53	14:29:55	13.547	13.865	241,9 km
Vr 16-09-2016	05:09:55	15:10:42	13.865	14.107	325,8 km
Ma 19-09-2016	04:28:44	13:39:42	14.107	14.433	384,3 km
Di 20-09-2016	05:14:08	18:01:59	14.433	14.817	328,2 km
Wo 21-09-2016	05:09:59	16:55:10	14.817	15.146	401,6 km
Do 22-09-2016	06:08:49	19:15:17	15.146	15.547	105,2 km
Vr 23-09-2016	07:38:47	13:23:14	15.547	15.652	

Kenmerk: 10.2.e
 Merk:
 Type:
 Beschikkingensperiode:
 van: 2016-04-30
 tot: 2016-10-21

Rapport: 366 (10.2.e)
 Van: 14-08-2016
 Tot: 31-05-2017

Pagina 2/22

Datum	Start	Stop	Tacho Start	Tacho Stop	Afstand (km)
Ma 26-09-2016	06:04:44	15:58:32	15.652	16.026	373,2 km
Di 27-09-2016	05:34:02	17:13:39	16.026	16.312	286,5 km
Wo 28-09-2016	06:37:11	00:02:58	16.312	16.914	602,0 km
Do 29-09-2016	04:25:37	23:09:42	16.914	17.416	501,8 km
Vr 30-09-2016	05:05:05	16:17:52	17.416	17.595	178,8 km
Ma 03-10-2016	05:11:58	16:37:13	17.595	17.905	310,6 km
Di 04-10-2016	04:09:29	15:05:28	17.905	18.299	393,9 km
Wo 05-10-2016	04:36:38	17:41:11	18.299	18.786	486,9 km
Do 06-10-2016	05:24:21	17:04:16	18.786	19.107	320,6 km
Vr 07-10-2016	04:27:56	14:55:34	19.107	19.384	277,4 km
Ma 10-10-2016	05:02:43	15:25:21	19.384	19.698	313,7 km
Di 11-10-2016	06:04:55	17:33:00	19.698	19.817	118,8 km
Wo 12-10-2016	06:03:12	14:53:09	19.817	20.010	193,8 km
Do 13-10-2016	04:41:48	16:42:35	20.010	20.270	260,0 km
Vr 14-10-2016	05:28:10	14:01:12	20.270	20.501	231,0 km
Ma 17-10-2016	05:56:45	14:50:06	20.501	20.684	182,5 km
Di 18-10-2016	06:15:01	16:45:38	20.684	20.756	71,8 km
Wo 19-10-2016	06:02:19	15:47:58	20.756	20.937	181,3 km
Do 20-10-2016	05:57:33	12:54:31	20.937	21.056	118,8 km
Vr 21-10-2016	09:27:21	13:35:52	21.056	21.056	0,1 km

10.634,9 km

Pagina 3/22

Do 18-08-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	06:24:07	10.2.e	06:29:49	10.2.e		2,6 km	10.843	10.843
2	Werk	08:32:56		07:08:54			36,3 km	10.879	10.879
3	Werk	09:16:49		09:23:39			3,0 km	10.882	10.882
4	Werk	11:27:42		11:34:05			3,0 km	10.882	10.885
Wo 17-08-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	06:13:39	10.2.e	06:25:15	10.2.e		10,4 km	10.652	10.662
2	Werk	08:28:29		06:45:04			16,1 km	10.662	10.679
3	Werk	06:45:31		07:00:50			16,2 km	10.679	10.695
4	Werk	07:04:05		07:05:30			0,1 km	10.695	10.695
5	Werk	07:07:02		07:10:22			1,3 km	10.695	10.696
6	Werk	08:06:52		09:02:38			72,1 km	10.696	10.768
7	Werk	11:16:25		12:00:05			61,6 km	10.768	10.830
8	Werk	12:02:03		12:15:10			10,3 km	10.830	10.840
Di 16-08-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	05:42:00	10.2.e	05:59:11	10.2.e		17,0 km	10.507	10.524
2	Werk	06:00:22		06:50:46			50,4 km	10.524	10.574
3	Werk	06:51:36		07:44:01			60,4 km	10.574	10.635
4	Werk	08:49:35		08:58:49			7,9 km	10.635	10.643
5	Werk	09:45:09		09:52:21			6,1 km	10.643	10.649
6	Werk	12:18:54		12:25:19			3,0 km	10.649	10.652
Ma 15-08-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	06:07:26	10.2.e	07:01:27	10.2.e		55,6 km	10.477	10.477
2	Werk	07:02:49		07:25:51			23,9 km	10.477	10.501
3	Werk	08:55:09		09:59:48			1,5 km	10.501	10.502
4	Werk	10:01:24		10:03:58			1,5 km	10.502	10.504
5	Werk	11:05:12		11:10:28			2,8 km	10.504	10.506
6	Werk	11:23:04		11:25:41			0,6 km	10.506	10.507

Vr 19-08-2016				
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	
1	Werk	08:50:26	10.2.e	
2	Werk	09:04:58		
3	Werk	09:13:45		
4	Werk	11:23:24		
5	Werk	11:47:52		
Ma 22-08-2016				
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	
1	Werk	05:51:01	10.2.e	
2	Werk	06:13:17		
3	Werk	06:36:00		
4	Werk	06:52:11		
5	Werk	09:43:34		
6	Werk	09:52:01		
7	Werk	10:33:20		
8	Werk	10:43:09		
9	Werk	10:53:38		
10	Werk	11:36:38		
11	Werk	11:40:48		
Di 23-08-2016				
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	
1	Werk	08:18:38	10.2.e	
2	Werk	08:45:33		
3	Werk	09:26:37		
4	Werk	10:47:37		
5	Werk	11:28:07		
Wo 24-08-2016				
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	
1	Werk	06:12:47	10.2.e	
2	Werk	06:28:20		
3	Werk	06:36:49		
4	Werk	06:46:45		
5	Werk	09:24:58		
Eindtijd Bestemmingsadres				
08:53:22	10.2.e			
09:08:41				
09:17:56				
11:28:06				
11:52:51				
Bestuurder				
10.2.e				
Afstand Begijn Tachjo Eind Tachjo Bijzonderheden				
1.0 km	10.885			
1.1 km	10.887			
2.1 km	10.887			
2.2 km	10.890			
1.4 km	10.892			
1.4 km	10.893			
Eindtijd Bestemmingsadres				
06:06:30	10.2.e			
06:34:18				
06:51:22				
07:07:41				
09:50:07				
09:52:51				
10:39:40				
10:50:11				
10:57:22				
11:40:07				
11:44:59				
Bestuurder				
10.2.e				
Afstand Begijn Tachjo Eind Tachjo Bijzonderheden				
3.0 km	10.975			
6.8 km	10.978			
46.9 km	10.985			
43.3 km	11.032			
43.3 km	11.032			
0.7 km	11.075			
Eindtijd Bestemmingsadres				
06:26:30	10.2.e			
06:36:12				
06:39:37				
07:04:05				
09:30:47				
Bestuurder				
10.2.e				
Afstand Begijn Tachjo Eind Tachjo Bijzonderheden				
12.7 km	11.089			
6.6 km	11.089			
0.2 km	11.095			
16.1 km	11.112			
3.1 km	11.115			

Pagina 5/22

Do 25-08-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tacho	Eind Tacho
1	Werk	05:48:01		06:09:15	10.2e		22.1 km	11.123	11.146
2	Werk	06:19:31		06:55:18	10.2e		36.8 km	11.146	11.182
3	Werk	06:57:24		07:09:45			11.2 km	11.182	11.194
4	Werk	08:52:49		08:58:34			3.1 km	11.194	11.197
5	Werk	09:11:25		09:47:23			47.0 km	11.197	11.244
6	Werk	10:15:18		11:02:39			49.8 km	11.244	11.293
7	Werk	11:02:39		11:08:15			0.2 km	11.293	11.294
8	Werk	11:11:41		11:19:18			3.3 km	11.294	11.297
Vr 26-08-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tacho	Eind Tacho
1	Werk	06:14:08	10.2e	06:25:45	10.2e		10.6 km	11.297	11.308
2	Werk	06:26:12		06:39:15			12.0 km	11.308	11.320
3	Werk	06:39:22		07:39:06			71.0 km	11.320	11.391
4	Werk	09:24:43		09:28:47			1.1 km	11.391	11.392
5	Werk	09:29:59		09:33:54			2.7 km	11.392	11.394
6	Werk	09:36:07		09:37:22			0.5 km	11.394	11.395
7	Werk	11:37:00		11:43:16			3.0 km	11.395	11.398
Ma 29-08-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tacho	Eind Tacho
1	Werk	05:57:39	10.2e	06:08:35	10.2e		10.6 km	11.398	11.408
2	Werk	06:10:09		06:45:54			36.6 km	11.408	11.445
3	Werk	09:15:20		09:21:12			3.1 km	11.445	11.448
4	Werk	11:05:27		11:11:29			3.0 km	11.448	11.451

Df 30-08-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachog	Eind Tachog
1	Werk	05:31:39	10.2.e	07:00:55	10.2.e		94,6 km	11,451	11,546
2	Werk	08:12:00		08:16:56			3,0 km	11,546	11,552
3	Werk	20:21:00		20:25:55			3,1 km	11,549	11,552
Wo 31-08-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachog	Eind Tachog
1	Werk	08:19:50	10.2.e	08:32:11	10.2.e		11,1 km	11,552	11,563
2	Werk	15:03:53		15:18:29			11,1 km	11,563	11,574
Do 01-09-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachog	Eind Tachog
1	Werk	05:18:06	10.2.e	05:55:07	10.2.e		52,6 km	11,574	11,627
2	Werk	06:00:19		06:19:15			20,6 km	11,627	11,647
3	Werk	06:36:46		07:23:04			43,2 km	11,647	11,691
4	Werk	07:23:29		07:30:18			5,9 km	11,691	11,697
5	Werk	07:52:38		08:03:41			8,9 km	11,697	11,705
6	Werk	08:05:00		08:30:16			25,4 km	11,706	11,731
7	Werk	09:07:38		09:14:57			6,2 km	11,731	11,737
8	Werk	17:49:01		17:55:26			5,2 km	11,737	11,742
9	Werk	18:45:45		18:51:22			5,1 km	11,742	11,747
10	Werk	18:59:31		19:37:55			33,9 km	11,747	11,781
11	Werk	19:56:04		20:17:17			18,5 km	11,781	11,800
12	Werk	20:17:36		20:32:29			15,5 km	11,800	11,815
13	Werk	20:35:38		20:47:29			11,8 km	11,815	11,827
14	Werk	21:00:38		22:06:23			69,1 km	11,827	11,896
15	Werk	22:07:27		22:22:36			15,1 km	11,896	11,911
16	Werk	22:24:41		22:43:05			15,9 km	11,911	11,927
Vr 02-09-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachog	Eind Tachog
1	Werk	01:30:07	10.2.e	02:30:18	10.2.e		63,1 km	11,927	11,990
2	Werk	05:08:07		05:29:36			22,1 km	11,990	12,013
3	Werk	05:31:30		06:05:04			32,6 km	12,013	12,045
Pagina 6/22									

Pagina 7/22

Ma 05-09-2016		Rit Rittype Starttijd Startadres	Rit Rittype Starttijd Startadres	Eindtijd Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand Begint Tachograaf Eind Tachograaf Bijzonderheden	Afstand Begint Tachograaf Eind Tachograaf Bijzonderheden
1	Werk	04:50:05	10.2e	05:54:39	10.2e	64.4 km 12.553 12.618	64.4 km 12.553 12.618
2	Werk	06:05:46	10.2e	06:09:57			
Za 04-09-2016		Rit Rittype Starttijd Startadres	Rit Rittype Starttijd Startadres	Eindtijd Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand Begint Tachograaf Eind Tachograaf Bijzonderheden	Afstand Begint Tachograaf Eind Tachograaf Bijzonderheden
1	Werk	21:23:15	10.2e	21:31:02	10.2e	4.3 km 12.240 12.244	4.3 km 12.240 12.244
Ma 05-09-2016		Rit Rittype Starttijd Startadres	Rit Rittype Starttijd Startadres	Eindtijd Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand Begint Tachograaf Eind Tachograaf Bijzonderheden	Afstand Begint Tachograaf Eind Tachograaf Bijzonderheden
1	Werk	04:49:06	10.2e	05:16:51	10.2e	36.8 km 12.244 12.281	36.8 km 12.244 12.281
2	Werk	05:17:32		06:08:28		65.2 km 12.281 12.346	65.2 km 12.281 12.346
3	Werk	06:11:00		07:03:33		58.8 km 12.346 12.405	58.8 km 12.346 12.405
4	Werk	07:05:15		07:11:56		4.5 km 12.405 12.410	4.5 km 12.405 12.410
5	Werk	08:22:50		08:50:50		30.6 km 12.410 12.440	30.6 km 12.410 12.440
6	Werk	08:56:45		09:15:57		19.8 km 12.440 12.460	19.8 km 12.440 12.460
7	Werk	09:33:36		10:01:23		28.2 km 12.460 12.488	28.2 km 12.460 12.488
8	Werk	10:10:23		10:24:00		13.1 km 12.488 12.502	13.1 km 12.488 12.502
9	Werk	10:30:09		10:39:03		4.3 km 12.502 12.506	4.3 km 12.502 12.506
10	Werk	12:00:00		12:09:02		4.3 km 12.506 12.510	4.3 km 12.506 12.510
11	Werk	12:36:45		13:05:41		23.8 km 12.510 12.534	23.8 km 12.510 12.534
12	Werk	18:03:50		18:18:39		9.3 km 12.534 12.543	9.3 km 12.534 12.543
13	Werk	18:28:11		18:35:00		5.2 km 12.543 12.549	5.2 km 12.543 12.549
14	Werk	19:12:41		19:20:52		3.7 km 12.549 12.552	3.7 km 12.549 12.552
15	Werk	19:29:59		19:32:23		0.8 km 12.552 12.553	0.8 km 12.552 12.553
Ma 05-09-2016		Rit Rittype Starttijd Startadres	Rit Rittype Starttijd Startadres	Eindtijd Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand Begint Tachograaf Eind Tachograaf Bijzonderheden	Afstand Begint Tachograaf Eind Tachograaf Bijzonderheden
1	Werk	04:49:06	10.2e	05:16:51	10.2e	36.8 km 12.244 12.281	36.8 km 12.244 12.281
2	Werk	05:17:32		06:08:28		65.2 km 12.281 12.346	65.2 km 12.281 12.346
3	Werk	06:11:00		07:03:33		58.8 km 12.346 12.405	58.8 km 12.346 12.405
4	Werk	07:05:15		07:11:56		4.5 km 12.405 12.410	4.5 km 12.405 12.410
5	Werk	08:22:50		08:50:50		30.6 km 12.410 12.440	30.6 km 12.410 12.440
6	Werk	08:56:45		09:15:57		19.8 km 12.440 12.460	19.8 km 12.440 12.460
7	Werk	09:33:36		10:01:23		28.2 km 12.460 12.488	28.2 km 12.460 12.488
8	Werk	10:10:23		10:24:00		13.1 km 12.488 12.502	13.1 km 12.488 12.502
9	Werk	10:30:09		10:39:03		4.3 km 12.502 12.506	4.3 km 12.502 12.506
10	Werk	12:00:00		12:09:02		4.3 km 12.506 12.510	4.3 km 12.506 12.510
11	Werk	12:36:45		13:05:41		23.8 km 12.510 12.534	23.8 km 12.510 12.534
12	Werk	18:03:50		18:18:39		9.3 km 12.534 12.543	9.3 km 12.534 12.543
13	Werk	18:28:11		18:35:00		5.2 km 12.543 12.549	5.2 km 12.543 12.549
14	Werk	19:12:41		19:20:52		3.7 km 12.549 12.552	3.7 km 12.549 12.552
15	Werk	19:29:59		19:32:23		0.8 km 12.552 12.553	0.8 km 12.552 12.553
Za 04-09-2016		Rit Rittype Starttijd Startadres	Rit Rittype Starttijd Startadres	Eindtijd Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand Begint Tachograaf Eind Tachograaf Bijzonderheden	Afstand Begint Tachograaf Eind Tachograaf Bijzonderheden
1	Werk	21:23:15	10.2e	21:31:02	10.2e	4.3 km 12.240 12.244	4.3 km 12.240 12.244
Ma 05-09-2016		Rit Rittype Starttijd Startadres	Rit Rittype Starttijd Startadres	Eindtijd Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand Begint Tachograaf Eind Tachograaf Bijzonderheden	Afstand Begint Tachograaf Eind Tachograaf Bijzonderheden
1	Werk	04:49:06	10.2e	05:16:51	10.2e	36.8 km 12.244 12.281	36.8 km 12.244 12.281
2	Werk	05:17:32		06:08:28		65.2 km 12.281 12.346	65.2 km 12.281 12.346
3	Werk	06:11:00		07:03:33		58.8 km 12.346 12.405	58.8 km 12.346 12.405
4	Werk	07:05:15		07:11:56		4.5 km 12.405 12.410	4.5 km 12.405 12.410
5	Werk	08:22:50		08:50:50		30.6 km 12.410 12.440	30.6 km 12.410 12.440
6	Werk	08:56:45		09:15:57		19.8 km 12.440 12.460	19.8 km 12.440 12.460
7	Werk	09:33:36		10:01:23		28.2 km 12.460 12.488	28.2 km 12.460 12.488
8	Werk	10:10:23		10:24:00		13.1 km 12.488 12.502	13.1 km 12.488 12.502
9	Werk	10:30:09		10:39:03		4.3 km 12.502 12.506	4.3 km 12.502 12.506
10	Werk	12:00:00		12:09:02		4.3 km 12.506 12.510	4.3 km 12.506 12.510
11	Werk	12:36:45		13:05:41		23.8 km 12.510 12.534	23.8 km 12.510 12.534
12	Werk	18:03:50		18:18:39		9.3 km 12.534 12.543	9.3 km 12.534 12.543
13	Werk	18:28:11		18:35:00		5.2 km 12.543 12.549	5.2 km 12.543 12.549
14	Werk	19:12:41		19:20:52		3.7 km 12.549 12.552	3.7 km 12.549 12.552
15	Werk	19:29:59		19:32:23		0.8 km 12.552 12.553	0.8 km 12.552 12.553

[illegible]

[illegible]

1	Week	05:09:58	10.2e	Starttijd	Startadres	05:40:04	Bestemmingsadres	10.2e	05:47:01	07:34:31	07:42:53	09:08:05	10:08:14	11:38:06	13:53:14	14:04:45	14:35:55	15:10:42
2	Week	05:40:58	10.2e	Starttijd	Startadres	05:40:04	Bestemmingsadres	10.2e	05:47:01	07:34:31	07:42:53	09:08:05	10:08:14	11:38:06	13:53:14	14:04:45	14:35:55	15:10:42
3	Week	05:07:54	10.2e	Starttijd	Startadres	05:40:04	Bestemmingsadres	10.2e	05:47:01	07:34:31	07:42:53	09:08:05	10:08:14	11:38:06	13:53:14	14:04:45	14:35:55	15:10:42
4	Week	07:37:10	10.2e	Starttijd	Startadres	05:40:04	Bestemmingsadres	10.2e	05:47:01	07:34:31	07:42:53	09:08:05	10:08:14	11:38:06	13:53:14	14:04:45	14:35:55	15:10:42
5	Week	09:02:56	10.2e	Starttijd	Startadres	05:40:04	Bestemmingsadres	10.2e	05:47:01	07:34:31	07:42:53	09:08:05	10:08:14	11:38:06	13:53:14	14:04:45	14:35:55	15:10:42
6	Week	11:29:59	10.2e	Starttijd	Startadres	05:40:04	Bestemmingsadres	10.2e	05:47:01	07:34:31	07:42:53	09:08:05	10:08:14	11:38:06	13:53:14	14:04:45	14:35:55	15:10:42
7	Week	13:41:14	10.2e	Starttijd	Startadres	05:40:04	Bestemmingsadres	10.2e	05:47:01	07:34:31	07:42:53	09:08:05	10:08:14	11:38:06	13:53:14	14:04:45	14:35:55	15:10:42
8	Week	14:08:12	10.2e	Starttijd	Startadres	05:40:04	Bestemmingsadres	10.2e	05:47:01	07:34:31	07:42:53	09:08:05	10:08:14	11:38:06	13:53:14	14:04:45	14:35:55	15:10:42
9	Week	14:38:16	10.2e	Starttijd	Startadres	05:40:04	Bestemmingsadres	10.2e	05:47:01	07:34:31	07:42:53	09:08:05	10:08:14	11:38:06	13:53:14	14:04:45	14:35:55	15:10:42
10	Week	14:08:12	10.2e	Starttijd	Startadres	05:40:04	Bestemmingsadres	10.2e	05:47:01	07:34:31	07:42:53	09:08:05	10:08:14	11:38:06	13:53:14	14:04:45	14:35:55	15:10:42
11	Week	14:38:16	10.2e	Starttijd	Startadres	05:40:04	Bestemmingsadres	10.2e	05:47:01	07:34:31	07:42:53	09:08:05	10:08:14	11:38:06	13:53:14	14:04:45	14:35:55	15:10:42

[illegible]

Wo 21-09-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e	10.2e
2	Werk	05:42:23							
1	Werk	05:09:59							
Eindtijd Bestemmingsadres									
05:38:12 10.2e									
06:22:04									
Bestuurder									
10.2e									
Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf	Bijzonderheden						
34.7 km	14.844	14.879							
26.6 km	14.817	14.844							
24 Werk	17:56:09			18:01:59					
23 Werk	16:12:43			16:52:28					
22 Werk	16:01:13			16:10:40					
21 Werk	14:59:46			15:23:29					
20 Werk	14:49:25			14:57:16					
19 Werk	14:23:36			14:48:18					
18 Werk	14:10:01			14:11:50					
17 Werk	13:43:13			13:49:01					
16 Werk	13:24:25			13:39:21					
15 Werk	11:20:44			11:32:54					
14 Werk	11:05:50			11:20:36					
13 Werk	10:42:13			11:01:31					
12 Werk	10:27:52			10:37:45					
11 Werk	10:11:36			10:27:39					
10 Werk	09:30:34			09:38:58					
9 Werk	09:20:26			09:30:34					
8 Werk	08:54:52			09:20:26					
7 Werk	08:41:03			08:52:42					
6 Werk	08:03:34			08:05:02					
5 Werk	07:36:51			08:01:28					
4 Werk	06:48:52			07:35:42					
3 Werk	06:30:26			06:48:16					
2 Werk	05:54:27			06:30:13					
1 Werk	05:14:08			05:48:01	10.2e				
Eindtijd Bestemmingsadres									
05:48:01 10.2e									
06:30:13									
06:48:16									
Bestuurder									
10.2e									
Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf	Bijzonderheden						
42.6 km	14.433	14.476							
52.4 km	14.476	14.528							
19.0 km	14.528	14.547							
52.4 km	14.547	14.600							
21.9 km	14.600	14.622							
0.6 km	14.622	14.628							
5.3 km	14.628	14.649							
21.2 km	14.649	14.678							
0.2 km	14.678	14.689							
4.8 km	14.689	14.699							
14.0 km	14.699	14.715							
7.6 km	14.715	14.733							
14.0 km	14.733	14.755							
14.0 km	14.755	14.775							
3.7 km	14.775	14.780							
16.9 km	14.780	14.814							
4.5 km	14.814	14.817							
34.7 km	14.817	14.844							
26.6 km	14.844	14.879							
16 Werk	13:27:36			13:31:36	10.2e				
17 Werk	13:35:07			13:39:42					
Eindtijd Bestemmingsadres									
13:31:36 10.2e									
13:39:42									
Bestuurder									
10.2e									
Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf	Bijzonderheden						
1.4 km	14.430	14.432							
1.6 km	14.432	14.433							

102.e

08:04:37 10.2.e

10.2.e

U209

Ma 26-09-2016											
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	10.2e	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf	Bijzonderheden
2	Werk	06:13:10	06:04:44	06:11:40	06:26:01	Eindrijd	Bestuurder	15,7 km	15:566	15:672	
3	Werk	06:27:56	06:44:59	07:34:54	08:38:02	Eindrijd		7,2 km	15:679	15:726	
4	Werk	08:26:42	09:19:26	09:27:11	10:15:28	Eindrijd		6,2 km	15:740	15:742	
5	Werk	08:26:42	09:19:26	09:27:11	10:15:28	Eindrijd		2,5 km	15:740	15:742	
6	Werk	09:19:26	10:11:28	10:15:28	11:41:44	Eindrijd		74,8 km	15:742	15:817	
7	Werk	10:11:28	10:51:20	11:41:44	12:13:12	Eindrijd		38,8 km	15:817	15:856	
9	Werk	11:44:20	12:14:10	12:23:21	12:24:55	Eindrijd		12,1 km	15:856	15:869	
11	Werk	12:23:21	12:24:55	12:24:55	12:24:55	Eindrijd		0,2 km	15:869	15:869	
12	Werk	12:24:55	13:01:04	13:33:46	13:24:29	Eindrijd		63,4 km	15:869	15:933	
13	Werk	13:01:04	13:33:46	13:33:46	13:48:32	Eindrijd		0,3 km	15:933	15:933	
14	Werk	13:34:23	14:03:17	14:18:43	14:18:43	Eindrijd		12,7 km	15:933	15:946	
15	Werk	14:03:17	14:53:11	15:20:56	15:26:48	Eindrijd		31,8 km	15:946	15:978	
16	Werk	14:53:11	15:21:03	15:26:48	15:37:45	Eindrijd		22,6 km	15:978	16:006	
17	Werk	15:21:03	15:27:33	15:37:45	15:48:16	Eindrijd		4,7 km	16:006	16:011	
18	Werk	15:27:33	15:48:16	15:48:16	15:58:32	Eindrijd		10,7 km	16:011	16:022	
19	Werk	15:48:16	15:58:32	16:08:32	16:08:32	Eindrijd		0,5 km	16:022	16:022	
20	Werk	15:58:32	16:08:32	16:08:32	16:08:32	Eindrijd	3,5 km	16:022	16:028		

Vr 23-09-2016												
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	10.2e	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf	Bijzonderheden	
1	Werk	07:38:47	07:44:41	07:42:08	07:42:08	Eindrijd	Bestuurder	2,7 km	15:547	15:550		
2	Werk	07:44:41	08:13:12	08:14:31	08:14:31	Eindrijd		12,1 km	15:550	15:562		
3	Werk	08:13:12	08:18:25	08:54:10	08:54:10	Eindrijd		0,4 km	15:562	15:562		
4	Werk	08:18:25	08:54:10	09:00:21	09:00:21	Eindrijd		48,5 km	15:562	15:609		
5	Werk	08:54:10	09:00:21	09:00:21	09:00:21	Eindrijd		1,4 km	15:609	15:610		
6	Werk	09:00:21	09:00:21	09:00:21	09:00:21	Eindrijd		42,2 km	15:610	15:652		
23	Werk	17:28:02	18:01:49	18:01:49	18:01:49	Eindrijd		Bestuurder	38,3 km	15:464	15:501	
24	Werk	18:22:49	18:47:03	18:47:03	19:15:17	Eindrijd			26,8 km	15:501	15:527	
25	Werk	18:54:55	19:15:17	19:15:17	19:15:17	Eindrijd			19,7 km	15:527	15:547	
						Eindrijd						

Pagina 14/22

20	Werk	23:48:51	Repeilweg 10, 8316 PV Marknesse, NL	00:02:58	Korte Achterzijde 12-18, 8302 Emmeloord, NL	Kucharski, J	15,8 km	16,898	16,914
19	Werk	22:15:52		23:48:31			106,6 km	16,792	16,898
18	Werk	22:01:39		22:13:21			9,4 km	16,782	16,792
17	Werk	21:20:30		21:59:17			39,1 km	16,743	16,782
16	Werk	20:41:10		21:07:46			23,0 km	16,720	16,743
15	Werk	20:33:42		20:36:49			1,0 km	16,719	16,720
14	Werk	18:39:42		18:44:07			2,4 km	16,717	16,719
13	Werk	18:30:04		18:38:59			13,2 km	16,703	16,717
12	Werk	17:41:37		18:17:04			33,0 km	16,670	16,703
11	Werk	16:56:18		17:40:15			43,8 km	16,627	16,670
10	Werk	16:02:50		16:54:15			47,6 km	16,579	16,627
9	Werk	15:59:05		16:00:34			0,9 km	16,578	16,579
8	Werk	15:09:49		15:58:35			47,7 km	16,530	16,578
7	Werk	14:40:33		14:42:34			0,3 km	16,530	16,530
6	Werk	14:35:34		14:37:43			0,5 km	16,529	16,530
5	Werk	13:58:48		14:35:11			35,3 km	16,494	16,529
4	Werk	13:40:48		13:57:46			15,5 km	16,478	16,494
3	Werk	08:38:29		08:58:25			23,1 km	16,455	16,478
2	Werk	07:54:18		08:28:44			39,1 km	16,416	16,455
1	Werk	06:37:11		07:53:08			103,9 km	16,312	16,416
Wt 28-09-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachog	Einid Tachog
								103,9	16,416
									Bijzonderheden
11	Werk	16:05:27		17:13:36			64,4 km	16,248	16,312
10	Werk	15:15:11		16:04:46			51,3 km	16,196	16,248
9	Werk	14:46:58		15:11:57			21,4 km	16,175	16,196
8	Werk	14:34:11		14:45:52			10,5 km	16,164	16,175
7	Werk	14:03:56		14:32:52			30,6 km	16,134	16,164
6	Werk	13:45:22		14:00:43			14,8 km	16,119	16,134
5	Werk	13:40:45		13:43:25			0,7 km	16,118	16,119
4	Werk	08:06:28		08:11:57			2,4 km	16,116	16,118
3	Werk	06:51:41		07:42:01			48,6 km	16,067	16,116
2	Werk	06:47:49		06:51:11			1,3 km	16,066	16,067
1	Werk	05:34:02		06:13:28			40,2 km	16,026	16,066
Dt 27-09-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachog	Einid Tachog
								16,026	16,066
									Bijzonderheden

Pagina 15/22

Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf	Bijzonderheden
1	Werk	05:05:05	10.2e	05:10:28	10.2e		2.7 km	17.416	17.419	
2	Werk	05:14:49		05:37:40			34.6 km	17.419	17.453	
3	Werk	05:43:35		06:09:17			34.5 km	17.453	17.488	
4	Werk	06:20:28		06:31:08			10.9 km	17.488	17.499	
5	Werk	06:31:20		07:11:56			40.6 km	17.499	17.530	
6	Werk	07:33:59		08:02:32			27.7 km	17.530	17.567	
7	Werk	12:58:56		13:03:41			1.0 km	17.567	17.568	
8	Werk	14:26:17		14:39:07			8.6 km	17.568	17.577	
9	Werk	14:47:54		14:50:38			0.6 km	17.577	17.577	
10	Werk	14:51:42		15:07:30			10.2 km	17.577	17.588	
11	Werk	15:53:18		16:05:59			4.2 km	17.588	17.592	
12	Werk	16:10:27		16:17:52			3.0 km	17.592	17.595	

Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf	Bijzonderheden
1	Werk	04:25:37	10.2e	05:16:10	10.2e		53.2 km	16.914	16.967	
2	Werk	06:07:35		06:22:19			13.9 km	16.967	17.000	
3	Werk	06:22:40		06:41:28			18.5 km	16.967	17.000	
4	Werk	06:43:36		07:14:43			29.4 km	17.000	17.029	
5	Werk	07:15:36		07:22:57			5.9 km	17.029	17.035	
6	Werk	07:25:30		08:27:49			71.2 km	17.035	17.106	
7	Werk	08:41:57		08:49:25			3.4 km	17.106	17.110	
8	Werk	13:20:59		13:25:28			2.2 km	17.110	17.112	
9	Werk	13:35:59		14:15:14			40.6 km	17.112	17.153	
10	Werk	14:17:17		14:19:12			0.2 km	17.153	17.153	
11	Werk	14:39:48		15:32:38			47.4 km	17.153	17.200	
12	Werk	15:47:24		16:25:24			143.8 km	17.200	17.344	
13	Werk	18:28:17		18:30:55			1.2 km	17.344	17.345	
14	Werk	20:11:48		20:17:52			2.4 km	17.345	17.348	
15	Werk	20:19:23		20:25:20			3.0 km	17.348	17.351	
16	Werk	20:32:15		20:35:19			1.9 km	17.351	17.353	
17	Werk	21:45:15		22:04:00			14.3 km	17.353	17.367	
18	Werk	22:16:40		22:59:13			39.0 km	17.367	17.406	
19	Werk	22:59:45		23:09:42			9.9 km	17.406	17.416	

Pagina 16/22

Ma 03-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	10.2e	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begint Tachograaf
1	Werk	05:11:58	17.595	17.595	17.595	17.595	17.595	55.0 km	17.595
2	Werk	06:38:45	17.660	17.660	17.660	17.660	17.660	9.9 km	17.660
3	Werk	06:52:36	17.679	17.679	17.679	17.679	17.679	19.3 km	17.679
4	Werk	07:11:39	17.763	17.763	17.763	17.763	17.763	83.6 km	17.763
5	Werk	08:56:50	17.771	17.771	17.771	17.771	17.771	7.9 km	17.771
6	Werk	09:47:53	17.789	17.789	17.789	17.789	17.789	18.5 km	17.789
7	Werk	10:06:47	17.789	17.789	17.789	17.789	17.789	0.1 km	17.789
8	Werk	10:56:51	17.789	17.789	17.789	17.789	17.789	6.1 km	17.789
9	Werk	11:21:31	17.800	17.800	17.800	17.800	17.800	4.8 km	17.800
10	Werk	11:31:24	17.804	17.804	17.804	17.804	17.804	4.3 km	17.804
11	Werk	11:39:28	17.834	17.834	17.834	17.834	17.834	30.0 km	17.834
12	Werk	12:15:26	17.867	17.867	17.867	17.867	17.867	32.2 km	17.867
13	Werk	12:50:02	17.879	17.879	17.879	17.879	17.879	12.3 km	17.879
14	Werk	13:02:59	17.879	17.879	17.879	17.879	17.879	0.2 km	17.879
15	Werk	13:22:42	17.882	17.882	17.882	17.882	17.882	2.8 km	17.882
16	Werk	15:14:11	17.884	17.884	17.884	17.884	17.884	1.8 km	17.884
17	Werk	15:25:08	17.893	17.893	17.893	17.893	17.893	9.4 km	17.893
18	Werk	16:08:02	17.894	17.894	17.894	17.894	17.894	0.6 km	17.894
19	Werk	16:16:15	17.894	17.894	17.894	17.894	17.894	9.5 km	17.894
20	Werk	16:32:23	17.903	17.903	17.903	17.903	17.903	2.0 km	17.903
Di 04-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	10.2e	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begint Tachograaf
1	Werk	04:09:29	18.042	18.042	18.042	18.042	18.042	136.7 km	18.042
2	Werk	05:37:02	18.044	18.044	18.044	18.044	18.044	2.3 km	18.044
3	Werk	06:41:39	18.089	18.089	18.089	18.089	18.089	44.9 km	18.089
4	Werk	06:20:34	18.158	18.158	18.158	18.158	18.158	68.3 km	18.158
5	Werk	07:52:02	18.161	18.161	18.161	18.161	18.161	3.3 km	18.161
6	Werk	08:10:21	18.182	18.182	18.182	18.182	18.182	21.1 km	18.182
7	Werk	08:31:39	18.202	18.202	18.202	18.202	18.202	20.3 km	18.202
8	Werk	09:32:14	18.241	18.241	18.241	18.241	18.241	39.1 km	18.241
9	Werk	11:10:29	18.244	18.244	18.244	18.244	18.244	3.0 km	18.244
10	Werk	13:06:53	18.245	18.245	18.245	18.245	18.245	0.9 km	18.245
11	Werk	13:44:07	18.266	18.266	18.266	18.266	18.266	20.9 km	18.266
12	Werk	13:55:17	18.266	18.266	18.266	18.266	18.266	2.7 km	18.266
13	Werk	14:04:43	18.296	18.296	18.296	18.296	18.296	27.2 km	18.296
Do 05-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	10.2e	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begint Tachograaf
1	Werk	05:35:10	18.042	18.042	18.042	18.042	18.042	136.7 km	18.042
2	Werk	06:16:49	18.044	18.044	18.044	18.044	18.044	44.9 km	18.044
3	Werk	07:16:49	18.089	18.089	18.089	18.089	18.089	68.3 km	18.089
4	Werk	07:59:05	18.158	18.158	18.158	18.158	18.158	3.3 km	18.158
5	Werk	08:31:39	18.202	18.202	18.202	18.202	18.202	20.3 km	18.202
6	Werk	08:56:04	18.241	18.241	18.241	18.241	18.241	39.1 km	18.241
7	Werk	11:17:35	18.244	18.244	18.244	18.244	18.244	3.0 km	18.244
8	Werk	13:09:45	18.245	18.245	18.245	18.245	18.245	0.9 km	18.245
9	Werk	13:44:07	18.266	18.266	18.266	18.266	18.266	20.9 km	18.266
10	Werk	14:01:14	18.266	18.266	18.266	18.266	18.266	2.7 km	18.266
11	Werk	14:31:34	18.296	18.296	18.296	18.296	18.296	27.2 km	18.296

Pagina 17/22

Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	10.2e	10.2e	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf	Bijzonderheden
16	Werk	15:38:58				15:47:02		3,1 km	19.073	19.073	
15	Werk	14:45:26				14:48:08		0,9 km	19.072	19.073	
14	Werk	14:18:11				14:21:44		1,3 km	19.071	19.072	
13	Werk	13:17:57				13:52:03		49,9 km	19.021	19.071	
12	Werk	10:15:28				11:04:16		67,8 km	18.953	19.021	
11	Werk	09:14:45				09:23:23		3,2 km	18.950	18.953	
10	Werk	08:03:33				09:12:18		6,4 km	18.944	18.950	
9	Werk	08:57:54				08:59:23		0,6 km	18.943	18.944	
8	Werk	08:25:14				08:32:31		6,8 km	18.936	18.943	
7	Werk	08:06:55				08:07:50		0,4 km	18.936	18.936	
6	Werk	07:54:14				08:05:38		13,2 km	18.923	18.936	
5	Werk	07:26:30				07:53:58		25,5 km	18.897	18.923	
4	Werk	07:23:04				07:28:14		1,2 km	18.896	18.897	
3	Werk	06:53:31				07:03:56		9,8 km	18.886	18.896	
2	Werk	06:23:25				06:51:14		29,4 km	18.856	18.886	
1	Werk	05:24:21	10.2e			06:17:45		71,8 km	18.786	18.856	
Do 06-10-2016											

17	Werk	17:27:20				17:41:11		10,2 km	18.776	18.786	
16	Werk	17:05:25				17:15:20		7,5 km	18.768	18.776	
15	Werk	15:44:51				16:50:13		79,4 km	18.689	18.768	
14	Werk	14:37:13				15:15:14		43,6 km	18.645	18.689	
13	Werk	14:24:49				14:34:19		9,7 km	18.636	18.645	
12	Werk	13:56:38				14:17:28		18,9 km	18.617	18.636	
11	Werk	12:45:01				12:55:13		9,2 km	18.607	18.617	
10	Werk	12:20:31				12:41:28		17,0 km	18.590	18.607	
9	Werk	09:56:09				10:01:52		2,9 km	18.587	18.590	
8	Werk	09:15:43				09:46:11		39,0 km	18.548	18.587	
7	Werk	08:42:53				08:46:17		0,9 km	18.547	18.548	
6	Werk	08:06:48				08:42:29		40,1 km	18.507	18.547	
5	Werk	06:24:56				07:51:36		97,3 km	18.410	18.507	
4	Werk	06:12:13				06:22:03		9,3 km	18.401	18.410	
3	Werk	06:05:20				06:11:06		3,5 km	18.397	18.401	
2	Werk	05:52:13				06:04:47		11,1 km	18.386	18.397	
1	Werk	04:39:10	10.2e			05:49:49		86,7 km	18.299	18.386	
Wo 05-10-2016											
14	Werk	14:57:42	10.2e			15:05:28		3,0 km	18.296	18.299	

Pagina 18/22

Vr 07-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tacho	Eind Tacho
17	Werk	15:58:33		16:13:23	10.2.e		13.8 km	19.076	19.090
18	Werk	16:38:57		16:49:54			8.1 km	19.090	19.098
19	Werk	16:52:48		17:04:16			8.6 km	19.098	19.107
Ma 10-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tacho	Eind Tacho
1	Werk	04:27:56	10.2.e	05:03:36	10.2.e		40.6 km	19.107	19.147
2	Werk	05:12:19		05:14:01			0.3 km	19.147	19.148
3	Werk	05:19:44		05:21:57			0.5 km	19.148	19.148
4	Werk	06:01:41		06:40:46			50.3 km	19.148	19.199
5	Werk	06:53:39		08:31:05			115.0 km	19.199	19.314
6	Werk	09:01:00		09:02:55			0.6 km	19.314	19.314
7	Werk	09:06:06		09:20:17			12.4 km	19.314	19.327
8	Werk	09:45:15		09:55:23			7.4 km	19.327	19.334
9	Werk	10:16:15		10:19:32			0.9 km	19.334	19.335
10	Werk	13:03:06		13:25:11			15.9 km	19.335	19.351
11	Werk	13:32:16		13:42:30			9.7 km	19.351	19.360
12	Werk	14:27:01		14:55:34			23.6 km	19.360	19.384
Di 11-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tacho	Eind Tacho
1	Werk	05:02:43	10.2.e	05:14:01	10.2.e		8.8 km	19.384	19.393
2	Werk	05:15:07		06:53:59			126.1 km	19.393	19.519
3	Werk	06:54:10		07:55:22			62.7 km	19.519	19.582
4	Werk	08:12:44		08:55:14			42.7 km	19.582	19.625
5	Werk	09:19:45		09:51:33			38.1 km	19.625	19.664
6	Werk	12:31:26		12:47:26			8.4 km	19.664	19.673
7	Werk	13:38:23		13:40:57			0.7 km	19.673	19.674
8	Werk	13:47:19		14:03:36			8.0 km	19.674	19.683
9	Werk	14:08:53		14:15:26			6.8 km	19.683	19.689
10	Werk	14:55:35		15:04:22			7.4 km	19.689	19.697
11	Werk	15:21:33		15:25:21			1.1 km	19.697	19.698
Di 11-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tacho	Eind Tacho
1	Werk	06:04:55	10.2.e	06:49:32	10.2.e		41.4 km	19.698	19.739
Pagina 18/22									

Pagina 19/22

Do 13-10-2016	Rit Rittype Starttijd Startadres	10.2e	Endtijd Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	End Tachograaf	Bijzonderheden
4 Werk	06:50:02		06:52:56		0,6 km	20.113	20.113	
3 Werk	06:12:26		06:38:26		25,7 km	20.087	20.113	
2 Werk	05:36:09		06:01:54		26,0 km	20.061	20.087	
1 Werk	04:41:48	10.2e	05:35:42	10.2e	50,4 km	20.010	20.061	
10 Werk	11:48:30		11:52:39		1,1 km	19.957	19.958	
11 Werk	12:48:05		13:16:12		25,9 km	19.984	20.009	
13 Werk	14:18:16		14:43:44		1,5 km	20.009	20.010	
9 Werk	11:06:01		11:26:05		16,1 km	19.941	19.957	
8 Werk	10:48:10		11:05:54		15,5 km	19.925	19.941	
7 Werk	09:58:08		10:09:53		7,4 km	19.918	19.925	
6 Werk	09:17:05		09:30:39		9,1 km	19.909	19.918	
5 Werk	08:10:36		08:21:19		7,9 km	19.901	19.909	
4 Werk	07:12:44		07:38:19		21,7 km	19.879	19.901	
3 Werk	06:57:30		07:11:17		12,5 km	19.867	19.879	
2 Werk	06:26:55		06:55:02		28,7 km	19.838	19.867	
1 Werk	06:03:12	10.2e	06:26:48	10.2e	21,3 km	19.817	19.838	
Wo 12-10-2016	Rit Rittype Starttijd Startadres	10.2e	Endtijd Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	End Tachograaf	Bijzonderheden
2 Werk	06:49:56	10.2e	06:51:46	10.2e	0,6 km	19.739	19.740	
3 Werk	06:52:22		07:06:13		14,3 km	19.740	19.754	
4 Werk	07:06:21		07:13:42		5,5 km	19.754	19.760	
5 Werk	07:19:50		07:50:06		30,6 km	19.760	19.790	
6 Werk	09:38:40		09:43:57		3,1 km	19.790	19.793	
7 Werk	11:04:02		11:07:01		0,5 km	19.793	19.794	
8 Werk	11:07:54		11:08:48		0,4 km	19.794	19.794	
9 Werk	12:23:00		12:28:47		2,9 km	19.794	19.797	
10 Werk	13:29:27		13:32:21		0,9 km	19.797	19.798	
11 Werk	14:01:12		14:10:42		7,7 km	19.798	19.806	
12 Werk	14:55:24		14:57:27		0,6 km	19.806	19.806	
13 Werk	15:07:24		15:09:58		0,4 km	19.806	19.807	
14 Werk	15:48:46		15:50:38		0,6 km	19.807	19.807	
15 Werk	15:53:55		16:00:55		6,3 km	19.807	19.814	
16 Werk	17:25:52		17:32:57		3,0 km	19.814	19.817	

Ma 17-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	05:56:45	10.2e	06:14:14	10.2e		16.3 km	20.501	20.518
2	Werk	06:23:29		07:48:35			76.6 km	20.518	20.594
3	Werk	08:35:35		09:00:14			24.2 km	20.594	20.619
4	Werk	10:00:15		10:24:42			22.6 km	20.619	20.641
5	Werk	11:59:57		12:05:55			3.0 km	20.641	20.644
6	Werk	14:03:00		14:16:51			11.8 km	20.644	20.656
Vr 14-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
1	Werk	05:28:10	10.2e	06:30:47	10.2e		54.4 km	20.270	20.325
2	Werk	06:31:55		06:35:14			0.3 km	20.325	20.325
3	Werk	06:38:36		07:46:22			64.6 km	20.325	20.390
4	Werk	08:42:06		08:53:42			8.2 km	20.390	20.398
5	Werk	09:23:13		09:27:54			1.0 km	20.398	20.399
6	Werk	09:31:08		09:42:37			8.9 km	20.399	20.408
7	Werk	10:07:39		10:19:23			11.1 km	20.408	20.419
8	Werk	10:21:16		10:27:54			7.7 km	20.419	20.427
9	Werk	10:32:30		10:54:42			24.0 km	20.427	20.451
10	Werk	11:17:58		11:50:21			39.1 km	20.451	20.490
11	Werk	12:15:02		12:18:43			2.5 km	20.490	20.492
12	Werk	12:29:54		12:35:01			2.9 km	20.492	20.495
13	Werk	12:48:19		12:54:05			3.0 km	20.495	20.498
14	Werk	13:56:00		14:01:12			3.0 km	20.498	20.501
Vr 14-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tachograaf	Eind Tachograaf
5	Werk	06:54:57	10.2e	07:26:52	10.2e		33.1 km	20.113	20.146
6	Werk	10:00:02		10:05:40			3.0 km	20.146	20.149
7	Werk	10:07:22		10:41:54			43.6 km	20.149	20.193
8	Werk	11:11:18		11:43:42			39.0 km	20.193	20.232
9	Werk	12:00:16		12:08:12			4.0 km	20.232	20.236
10	Werk	12:26:57		12:29:13			0.6 km	20.236	20.237
11	Werk	15:17:38		15:39:15			16.6 km	20.237	20.254
12	Werk	16:14:59		16:25:50			8.2 km	20.254	20.262
13	Werk	16:28:32		16:33:25			5.3 km	20.262	20.267
14	Werk	16:35:17		16:42:35			3.5 km	20.267	20.270

Do 20-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tacho	Eind Tacho
1	Werk	05:59:25	10.2e	07:52:28	10.2e		115,6 km	20.937	21.053
2	Werk	09:15:51		09:21:51			3,1 km	21.053	21.056
Wo 19-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tacho	Eind Tacho
1	Werk	06:17:42	10.2e	06:15:39	10.2e		10,7 km	20.756	20.774
2	Werk	06:29:54		06:46:00			8,0 km	20.766	20.774
3	Werk	06:50:14		06:53:20			8,9 km	20.784	20.784
4	Werk	07:51:19		08:45:33			63,2 km	20.786	20.850
5	Werk	09:04:57		09:16:10			7,8 km	20.850	20.857
6	Werk	09:26:02		09:34:53			3,2 km	20.857	20.861
7	Werk	09:44:16		09:47:57			1,7 km	20.861	20.862
8	Werk	09:48:33		10:21:15			42,2 km	20.862	20.904
9	Werk	10:32:49		10:37:03			2,5 km	20.904	20.907
10	Werk	10:40:46		10:56:20			14,5 km	20.907	20.921
11	Werk	11:04:05		11:15:17			8,2 km	20.921	20.930
12	Werk	11:39:13		11:45:50			3,0 km	20.930	20.933
13	Werk	15:39:42		15:47:58			4,4 km	20.933	20.937
Di 18-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tacho	Eind Tacho
1	Werk	06:17:05	10.2e	06:56:51	10.2e		31,2 km	20.684	20.715
2	Werk	08:31:40		08:43:08			7,9 km	20.715	20.723
3	Werk	09:20:33		09:30:16			8,0 km	20.723	20.731
4	Werk	09:46:07		09:52:30			3,3 km	20.731	20.734
5	Werk	09:54:49		10:08:05			11,2 km	20.734	20.746
6	Werk	10:11:11		10:18:40			7,1 km	20.746	20.753
7	Werk	16:39:29		16:45:38			3,0 km	20.753	20.756
Do 14-10-2016									
Rit	Rittype	Starttijd	Startadres	Eindtijd	Bestemmingsadres	Bestuurder	Afstand	Begin Tacho	Eind Tacho
7	Werk	14:17:19	10.2e	14:34:12	10.2e		16,7 km	20.656	20.673
8	Werk	14:36:21		14:50:06			11,2 km	20.673	20.684

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

Datum gesprek: 2-8-2017	Tijdstip gesprek: van 19.20 uur tot 20.35 uur
Naam medewerker: 10.2.e	Dienst: ISZW / UWV / BD / VD* Functie: Inspecteur / Thema-onderzoeker /Controle medewerker*
Locatie gesprek:	Naam Onderneming:

1. Achternaam en voornamen	10.2.e	
2. Geboortedatum en -plaats		
3. Nationaliteit en geslacht		Man/Vrouw*
4. Woonadres (verblijf-adres) in Nederland		
5. Postcode + Woon-(verblijf)plaats		
6. Adres in eigen land		
7. Telefoonnummer/mail-adres waarop bereikbaar		
8. BSN-nummer (sofi)		
9. Identiteitsbewijs bij zich	<input checked="" type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nee *	Kopie / <input checked="" type="checkbox"/> Origineel *
10. Soort document	Paspoort / ID-kaart / Rijbewijs / W-document / Vreemdelingendoc type *	
CRV-nummer	—	

VERKLARING ARBEIDSKRACHT (met/zonder (telefonische) tolk gehoord in detaal)

Wij willen u horen in verband met uw werkzaamheden bij uitzendbureau Level One in Emmeloord.

1. Werkt u of heeft u gewerkt voor dit uitzendbureau?
2. In welke periode?
3. Wij willen u horen over de periode. 2016
4. Wat voor werkzaamheden verrichtte u in deze periode?
5. Wat waren de afspraken met betrekking tot de arbeidstijden?
6. Met wie heeft u die afspraken gemaakt?
7. Had u vaste werktijden?
8. Welke dagen werkte u?
9. Hoe laat begon u met werken en hoe laat stopte u met werken op een werkdag?
10. Hoe werden uw gewerkte uren geregistreerd?
11. Hield u zelf een registratie bij?
12. Kreeg u alle gewerkte uren uitbetaald?
13. Hoe berekende u dat?
14. Hoe ging u naar uw werk? (met eigen vervoer/met auto van het uitzendbureau).
Indien met auto van het uitzendbureau, werd u dan thuis opgehaald of bij een verzamelplaats (adres)?
15. Kwam u gedurende de werkdag ook met de auto op het adres Daalder 2 te Emmeloord?

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

Dat is het adres van het uitzendbureau.

16. Wat deed u in de tijd dat u op dit adres was?
17. Moest u ook vervoerskosten betalen en hoe ging dat in zijn werk?
18. Wanneer u thuis was (na het werk), moest u dan beschikbaar zijn voor bijvoorbeeld nieuwe ritten? Wie heeft u daartoe de verplichting opgelegd?
19. Heeft u verder nog iets te melden wat van belang kan zijn?
20. Wanneer u thuis was (na het werk), moest u dan beschikbaar zijn voor bijvoorbeeld nieuwe ritten? Wie heeft u daartoe de verplichting opgelegd?

Verklaring arbeidskracht:

Jullie hebben je gelegitimeerd en hebben verteld waarom jullie mij wilden spreken. Ik heb jullie toestemming gegeven tot het betreden van de woning. U heeft mij uitgelegd dat ik niet verplicht ben om u toe te laten tot mijn woning en dat ik u elk moment kan vragen om weer te vertrekken.

In AO staat dat ik 40 uur per week moet werken, maar ik heb wel 60-66 uur per week gewerkt, gedurende maanden.

2) sinds 1 febr. 2016 tot eind oktober 2016 op basis van een contract en in 2017 op basis van een, zonder contract
3) chauffeur

Ik heb met verschillende auto's gereden. Soms een busje en anders een gewone auto.

Eg. kreeg op de email de flyer door dat we rooster bevestigden. Per contract heb ik 16 uur gewerkt. Ik start om 3.36 uur opstaan. Om 4 uur start ik te rijden en via de email moest ik tot 08.00 uur werken en dan kreeg ik sms bericht dat ik verder moest rijden. Dit bericht start ik doorkomen naar de andere chauffeurs. Dit moest ik doen terwijl ik de auto bestuurde. Vanaf 12.00 uur of vanaf 15.00 uur kreeg ik de ^{opdrachten voor de planning} ~~planning voor de volgende dag~~. In het begin mochten we van 's ochtends vroeg tot wel 20.00 of 21.00 uur. Daarna werden ploegtijden ingevoerd. Dat was in juni of juli 2016. Maar ook toen mochten we ^{verlief} Ploegtijden waren 08.00 uur, 14.00 uur - later ook een nacht ploeg.

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Paraaf gehoorde

pagina van

Elke week was er een chauffeur die de SRS-bevinding doorstuurde.

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

veel langer waren. Het was een complete chaos
 (Nederlandskeit dus 2 contracten)
 Ik heb geen contract in het Pools gekocht, alleen in Nederland.
 Het werd in grote lijnen uitgelegd.
 Ook heb ik vast niet dat er in het contract stond dat overwerk
 niet wordt uitbetaald

b) Afspreek over het contract en de tijden werden gemaakt met
 een coördinator, iemand die Pools ook naar begeleidde.

d) Van maandag - vrijdag. Om de week zijn er halve weken.
 De dagen dat in het weekend werd gewerkt, op zaterdag
 werkte ik 9 uur, op zondag 4 uur. Dat had te maken met
 heel veel personeel bij nacht vervullen. Ik raakte wel overwerkt
 want anders kwamen die mensen niet op de werkdagen.

e) De men werden niet vergoed, met slowness en cable rief
 door de vertegenwoordigers. Ik heb foto's gemaakt van de registratie
 die ik wel heb gemaakt. Ik heb camera's in
 de bus geschikt, maar warden twee maanden geleden
 camera weggehaald. De foto's van de registratie stuurde toe
 Ik werd ook volgens het contract 1600 p.m. betaald, aangevuld
 het aantal was dat ik werkte. Wel wordt in snelheid
 behoeften zelf betalen. Ik raakte ook rijden om de mensen
 te veroveren. Ik kreeg aanvullende bakken. Een keer was het
 €500 - ^{man} ~~loft~~ normaal ^{50, 100} ca €200 - per maand.

n) De auto van de vertegenwoordigers stond bij ^{huis} ~~huis~~ voor de deur.
 Elke auto was voorzien van GPS.

o) Ik raakte dan bijvoorbeeld daar alleen zijn en bij ^{rekenend teven} ~~rekenend teven~~
 mensen te geven of om te zeggen dat ik ^{collega's} ~~collega's~~ meer de dokter moet rijden
 En ze namen dan elke keer twee aan de stekel daar te geven
 over een collega - chauffeurs voor overnachten van de auto's

De parkeer waren afhankelijk van de draai en van het aantal
 chauffeurs dat er was. Als er meer stude was er en er voldoende
 chauffeurs waren konden we een half uur parkeer nemen, maar

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

niets op vaste tijden. Als het heel druk was had ik een paar uur
Ik kreeg een angrijske ried de bus en wat vreemd was dat er
geen politie bij werd gehouden. De bus werd geleid met een
instructieboekje weggehaald. Ik had heel veel gevraagd en was
oververmoeid. Ik viel in slaap en raakte de stuur op de grond
van het hotel waar ik moest staan. Ik rocht naar
hij en raakte de zelfde dag om 18.00 uur weer wakker.

Ik had een auto van level one om mee te rijden, brach heb ik
zelf met een haken te betalen. Ik voel wel broodslessen daer
net de auto.

18) Als de plannen er niet was reent ik aan de telefoon bleve voor losse opdekken. Als de plannen er wel was, was ik 's avonds in het werk vrij. ~~Thuis tot als er een planning was~~ reent ik ook wel 's avonds om 24.00 uur gaar rijden en reizen die in plaats komt welke reent je ook rijden. In het begin deed ik alles ^{van opgedragen was} maar later ik voelde heel als mijn stief en de reizen na het welk op te halen en naar huis te vervoeren. Later heb ik 40 uur per week werken en werd ik ontslagen. De planning van de ^{van de} reis kreeg ik 21.00 uur via de mail. De volgende ochtend reent ik dan om 09.00 uur op het werk zijn. Het besluit bleef een voor de telefoon en de soris werd opgedragen door de persoon die het cultuur heeft bekoren en die ik als ander kennd. Dit was een Poolse man.

19) Praktisch de andere loopformaat wordt op dezelfde wijze als -t en vindt het onbelangrijk dat ze zo veel rooster werken, want het is heel gemakkelijk.

Deze auto's heeft een GPS-systeem, maar ~~in de~~ de auto's
worden steeds aangehouden ~~aan~~ andere chauffeurs. GPS staat wel
op een wagen maar heb niet contact met die chauffeurs zodat
dan een andere chauffeur reed. Het is wel de chauffeur met
auto's. Hierdoor reedt er nu 3 keer per dag in andere
auto's.

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

* Van 15.00 tot 21.00 kreeg ik de planning via email
 O In de dubbele periode avert ik elk weekend samen.
 De vage weekende was alleen buiten het seizoen
 12) alleen in de week dat ik de planning eerst doorgeven
 Buiten het seizoen was voor plannen plannen en buiten het
 seizoen was het de chauffeur die de SRS bereikte voorstunde.

 Toen ik zei dat ik voor wilde werken toen zei men dat ik
 daarvoor niet in aanmerking kwam. Bijvoorbeeld had je samen
 de coördinator en kwam van die opdracht gaf aan de coördinator
 en zij dat te stellen.

☒ Ik heb dit formulier doorgelezen en bevestig de juistheid van de inhoud zonder voorbehoud.

☒ Ik heb de tolk goed verstaan en begrepen in de Poolse taal.

☒ Nadat de inhoud van dit formulier aan de gehoorde was voorgelezen, verklaarde hij/zij daarbij te volharden. 10.2.e

Handtekening gehoorde:

() Alle communicatie met de gehoorde heeft (telefonisch) plaatsgevonden door tussenkomst van de tolk in de Poolse taal, (naam/nummer:) 10.2.e Handtekening tolk:

Opgemaakt op ambtsbeed / ambtsbelofte te Enn de dato 2 aug 2017

10.2.e

Naam en functie medewerker

10.2.e

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

Datum gesprek: 2-8-2017	Tijdstip gesprek: van 19.20 uur tot 20.35 uur
Naam medewerker: 10.2.e (SZW) (bijna SZW)	Dienst: ISZW / BD / Functie: Inspecteur / Thema-onderzoeker /Controle medewerker*
Locatie gesprek: Woonadres gehoorde	Naam Onderneming:

1. Achternaam en voornamen	10.2.e	
2. Geboortedatum en -plaats		
3. Nationaliteit en geslacht		Man/Vrouw*
4. Woonadres (verblijf-adres) in Nederland		
5. Postcode + Woon-(verblijf)plaats		
6. Adres in eigen land		
7. Telefoonnummer/mail-adres waarop bereikbaar	10.2.e	
8. BSN-nummer (sofi)		
9. Identiteitsbewijs bij zich	Ja *	Origineel *
10. Soort document	Paspoort/ ID-kaart /Rijbewijs/W-document/Vreemdelingendoc type *	
CRV-nummer	10.2.e	

VERKLARING ARBEIDSKRACHT (met/zonder (telefonische) tolk gehoord in detaal)

Wij willen u horen in verband met uw werkzaamheden bij uitzendbureau Level One in Emmeloord.

Werkt u of heeft u gewerkt voor dit uitzendbureau?

In welke periode?

Wij willen u horen over de periode...2016

Wat voor werkzaamheden verrichtte u in deze periode?

Wat waren de afspraken met betrekking tot de arbeidstijden?

Met wie heeft u die afspraken gemaakt?

Had u vaste werktijden?

Welke dagen werkte u?

Hoe laat begon u met werken en hoe laat stopte u met werken op een werkdag?

Hoe werden uw gewerkte uren geregistreerd?

Hield u zelf een registratie bij?

Kreeg u alle gewerkte uren uitbetaald?

Hoe berekende u dat?

Hoe ging u naar uw werk? (met eigen vervoer/met auto van het uitzendbureau). Indien met auto van het uitzendbureau, werd u dan thuis opgehaald of bij een verzamelplaats (adres)?

Kwam je gedurende je werkdag ook met de auto op het adres Daalder 2 te Emmeloord? Dat is het adres van het uitzendbureau. Wat deed je in de tijd dat je op dit adres was?

Heeft u deze uren/dagen gewerkt?

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

Moest u ook vervoerskosten betalen en hoe ging dat in zijn werk?

Heeft u verder nog iets te melden wat van belang kan zijn?

Consignatie regelgeving checken eventueel vragen stellen

Wanneer u thuis was (na het werk), moest u dan beschikbaar zijn voor bijvoorbeeld nieuwe ritten?

Wie heeft u daartoe de verplichting opgelegd?

Verklaring arbeidskracht:

Jullie hebben je gelegitimeerd en hebben verteld waarom jullie mij wilden spreken. Ik heb jullie toestemming gegeven tot het betreden van de woning.

"In de arbeidsovereenkomst staat dat ik 40 uur per week moet werken, maar ik heb wel 60 tot 65 uur per week gewerkt gedurende 8 maanden. Ik heb vanaf 1 februari 2016 tot eind oktober 2016 op basis van een contract gewerkt en in 2015 op basis van uren zonder contract. Ik was chauffeur.

Ik heb met verschillende auto's gereden, soms een busje en anders een gewone auto. Wij kregen op de email de tijden door dat we moesten beginnen. Per etmaal heb ik 16 uur gewerkt. Ik moest om 03.35 uur opstaan. Om 04.00 uur moest ik beginnen en moest tot 08.00 uur werken en dan kreeg ik een SMS-bericht dat ik verder moest werken. Buiten het seizoen moest ik de planning via de SMS doorsturen naar de andere chauffeurs. Dit moest ik doen terwijl ik de auto bestuurde. Elke week was er een andere chauffeur die de SMS-berichten kreeg en moest doorsturen. In het seizoen werden de opdrachten doorgegeven door de planner. Vanaf 12.00 uur of 15.00 uur kreeg ik de opdrachten van de planner. In het begin maakten we uren van 's ochtends vroeg tot wel 20.00 uur of 21.00 uur. Daarna werden ploegtijden ingevoerd. Dat was in juni of juli 2016. De ploegtijden waren 04.00 uur, 14.00 uur en later ook een nachtploeg. Maar ook toen moesten we veel langer werken. Het was een complete chaos.

Ik heb geen contract in het Pools gehad, alleen in het Nederlands. Het werd in grote lijnen uitgelegd. (uitzendkracht zegt toe 2 contracten naar ons toe te sturen). Ik wist niet dat er in het contract stond dat overwerkt niet wordt uitbetaald. De afspraken over het contract en de arbeidstijden werden gemaakt met een coördinator, iemand die de Poolse werknemers begeleidde. Ik werkte van maandag t/m vrijdag. Om de week ook in het weekend. De dagen dat ik in het weekend heb gewerkt werkte ik op zaterdag 9 uur, op zondag 4 uur. Dat had te maken met hoeveel personeel ik moest vervoeren. Ik moest wel overwerken, want anders kwamen de mensen niet op de werkplekken. In drukke periodes moest ik elk weekend werken. De weekenden dat ik vrij was lagen buiten het seizoen.

De uren werden niet geregistreerd, niet door mij en ook niet door de werkgever. Ik heb foto's gemaakt van de rittenregistratie dat ik wel 900 kilometer per week heb gereden. Ik had een camera in de bus geïnstalleerd, maar wonder boven wonder is deze camera weggehaald. De foto's van de registratie zal ik u toesturen.

Ik verdiende volgens het contract € 1.600 bruto, ongeacht het aantal uren dat ik werkte. Wel moest ik bekeuringen wegens snelheidsovertredingen zelf betalen. Ik kreeg maandelijks boetes. Één keer was het € 500,=, normaal was het per maand € 50,=, € 100,= of € 200,=.

De auto van de werkgever stond thuis bij mij. Elke auto was voorzien van een GPS. Ik kwam op het adres van het uitzendbureau om bijvoorbeeld iemand te vervoeren die wat moest regelen met zijn sofi-nummer of om iemand naar een dokter te vervoeren. En we moesten elke keer naar het uitzendbureau om de autosleutel door te geven aan een collega chauffeur en voor overdracht van de auto.

De pauzes waren afhankelijk van de drukte en van het aantal chauffeurs dat beschikbaar was. Als het minder druk was en er voldoende chauffeurs waren konden we een half uur pauze nemen, maar niet op vaste tijden. Als het druk was had ik geen pauze.

Ik kreeg een ongeluk met de auto nadat ik de hele nacht had gewerkt en 's ochtends vroeg weer mensen moest halen. Wat vreemd was dat er geen politie werd bijgehaald. De bus werd gelijk met een autoambulance weggehaald. Ik had heel veel gewerkt en was oververmoeid. Ik viel in slaap en ramde de stenen op de oprit van het hotel waar ik mensen moest afzetten. Ik mocht naar huis en moest dezelfde dag om 19.00 uur weer werken.

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

Ik had de beschikking over een auto van Level One om mee te rijden. Hier hoefde ik zelf niets voor te betalen. Ik mocht boodschappen doen met de auto.

Als er 's avonds nog geen planning was moest ik aan de telefoon blijven voor losse opdrachten. Als de planning er al wel was, was ik 's avonds na het werk vrij. Als er nog geen planning was moest ik ook wel 's nachts om 24.00 uur gaan rijden om mensen te vervoeren die in de ploegendienst zaten.

In het begin deed ik alles wat me opgedragen werd. Ik voelde het als mijn plicht om mensen na het werk op te halen en naar huis te vervoeren. Later ben ik 40 uur gaan werken en werd ik ontslagen.

De planning van de volgende dag kreeg ik tussen 15.00 uur en 21.00 uur via de mail. De volgende dag moest ik dan om 04.00 uur op het werk zijn. Het beschikbaar zijn voor de telefoon en de SMS-berichten werd opgedragen door de persoon die mij ook het contract heeft laten zien en die er bij was toen ik het contract ondertekende. Dit was een Poolse man. Praktisch iedere chauffeur werkte op dezelfde wijze als ik en ik vind het onbehoorlijk dat we zoveel moesten werken, want het is heel gevaarlijk.

Iedere auto heeft een GPS-systeem. Maar auto's werden steeds overgedragen aan andere chauffeurs. Het GPS-systeem staat dan wel op mijn naam, maar ik heb niet altijd met die auto gereden, omdat dan een andere chauffeur reed. Het wisselde constant met auto's. gemiddeld reed ik 2 á 3 keer per dag met een andere auto.

Toen ik zei dat ik alleen 40 uur wilde werken zei men dat ik daar moeilijkheden mee zou krijgen. Bij Level One had je boven de coördinatoren een boze man die opdrachten gaf aan de coördinatoren om mij dit te vertellen.

(X) Ik heb dit formulier doorgelezen en bevestig de juistheid van de inhoud zonder voorbehoud.

(X) Ik heb de tolk goed verstaan en begrepen in dePoolse... taal.

(X) Nadat de inhoud van dit formulier aan de gehoorde was voorgelezen, verklaarde hij/zij daarbij te volharden.

Handtekening gehoorde:

(X) Alle communicatie met de gehoorde heeft (telefonisch) plaatsgevonden door tussenkomst van de tolk in de ...Poolse... taal, (naam/nummer:) ... ^{10.2 e} Handtekening tolk:.....

Opgemaakt op ambtseed de dato2 augustus 2017

Naam en functie medewerker

Handtekening medewerker

^{10.2.e}

^{10.2.e}

10.2.e

016 10.2.e

10.2.e

10.2.e

15/08/2016

0:00 4:36 NI

04:36 0:21 20,52 04:57 0:04

05:01 0:21 24,31 05:22 0:05

05:27 0:13 12,20 05:40 0:08

05:48 1:08 74,97 06:56 0:04

07:00 1:12 85,19 08:12 0:12

08:24 0:05 5,38 08:29 0:06 I

08:35 0:34 40,06 09:09 1:30

10:39 0:14 15,11 10:53 0:09

11:02 0:03 1,90 11:05 0:05 I

11:10 0:01 0,37 11:11 0:04 I

11:15 0:06 3,57 11:21 0:02 I

11:23 0:09 12,20 11:32 0:06

11:38 0:24 47,63 12:02 0:07

12:09 0:06 4,11 12:15 0:05 I

12:20 0:14 4,82 12:34 0:07 I

12:41 0:31 54,39 13:12 0:33

13:45 0:15 24,04 14:00 NI

Dagtotaal: 5.57 430,85 18.03

30-NNR-5

Alle dg totaal: 5.57 430,85 18.03

052 10.2.e

10.2.e

10.2.e

27/09/2016 0:00 0:02 1,60 00:02 0:1

00:13 0:25 34,85 00:38 0:02 NI

10.2.e

00:40 0:21 36,04 01:01 0:02
01:03 0:27 34,57 01:30 3:00
04:30 0:53 92,03 05:23 2:29
07:52 0:27 21,53 08:19 N
Dag totaal: 2.35 220,64 21.25

052 10.2.e

10.2.e

10.2.e

26/09/2016 0:00 0:01 0,63 00:01
04:35 0:47 62,29 05:22 0:08
05:30 0:43 51,49 06:13 0:03
06:16 0:47 69,36 07:03 0:04
07:07 0:16 18,70 07:23 0:04
07:27 0:01 0,41 07:28 0:06
07:34 0:23 24,13 07:57 2:48
10:45 0:00 0,24 10:45 0:34
11:19 0:03 1,06 11:22 1:30
12:52 0:01 0,24 12:53 0:45
13:38 0:01 0,44 13:39 0:04
13:43 0:01 0,13 13:44 0:05
13:49 0:02 0,61 13:51 1:09
15:00 0:09 11,30 15:09 0:02
15:11 1:22 84,19 16:33 0:02
16:35 0:47 47,41 17:22 0:02
17:24 0:10 11,33 17:34 0:02
17:36 0:07 8,33 17:43 0:02
17:45 0:39 42,42 18:24 0:03
18:27 0:05 2,26 18:32 0:04
18:36 0:03 2,09 18:39 0:02
18:41 1:26 107,37 20:07 0:36
20:43 0:18 22,14 21:01 0:07
21:08 0:02 2,17 21:10 0:02
21:12 0:01 0,07 21:13 0:04

102 e

21:17 0:39 42,13 21:56 0:05
 22:01 1:15 92,16 23:16 0:02
 23:18 0:41 38,46 23:59 N
 Dag totaal: 10.50 743,69 13.10

052 102 e

102 e

102 e

25/09/2016 0:00 10:49 102 e
 10:49 0:00 0,28 10:49 0:02
 10:51 0:14 15,48 11:05 0:41
 11:50 0:12 12,07 12:02 0:00
 12:08 0:12 10,02 12:20 0:00
 12:22 0:09 4,57 12:31 0:13
 12:44 0:06 4,47 12:50 0:57
 13:47 0:15 14,98 14:02 0:10
 14:12 0:20 23,55 14:32 0:20
 14:58 0:13 13,75 15:11 0:10
 15:27 0:10 11,16 15:37 0:00
 15:41 0:14 17,18 15:55 0:00
 15:58 0:22 21,69 16:20 0:00
 16:24 0:02 2,05 16:26 0:11
 16:37 0:23 29,97 17:00 0:00
 17:02 0:05 1,42 17:07 0:04
 17:11 0:06 1,15 17:17 0:05
 17:22 0:03 0,84 17:25 0:02
 17:27 0:13 17,49 17:40 0:00
 17:44 0:31 43,84 18:15 0:00
 18:18 0:01 0,17 18:19 0:24
 18:43 0:38 46,39 19:21 0:10
 19:33 0:08 8,39 19:41 0:40
 20:21 0:14 14,95 20:35 0:10
 20:53 0:27 19,77 21:20 0:00
 21:26 0:12 12,06 21:38 1:20

22:58 0:12 7,59 23:10 0:02^{10.2.e}
23:12 0:47 53,84 23:59 N
Dagtotaal: 6.29 409,22 17.31

052^{10.2.e}^{10.2.e}^{10.2.e}

24/09/2016

0:00 5:37

05:37 0:34 41,99 06:11 0:0
06:16 1:23 140,84 07:39 0:0
07:41 0:30 43,73 08:11 0:3
08:46 0:16 17,48 09:02 1:3
10:40 0:03 2,14 10:43 0:0
10:45 0:14 14,25 10:59 0:0
11:02 0:04 2,05 11:06 0:0
11:09 0:08 4,10 11:17 0:0
11:20 0:11 14,28 11:31 0:1
11:48 0:01 0,27 11:49 0:1
11:59 0:01 0,33 12:00 0:0
12:02 0:02 1,50 12:04 0:0
12:06 0:37 31,22 12:43 0:0
12:48 0:18 16,57 13:06 0:3
13:41 0:16 14,95 13:57 0:0
14:02 0:46 54,98 14:48 0:0
14:51 0:12 11,01 15:03 0:0
15:05 1:22 112,74 16:27 0:0
17:04 0:08 6,09 17:12 0:0
17:17 0:02 3,15 17:19 0:0
17:23 0:01 1,31 17:24 0:0
17:26 0:01 0,90 17:27 0:1
17:37 0:02 0,65 17:39 0:1
17:55 0:02 0,38 17:57 0:0
18:00 0:11 12,82 18:11 0:1
18:30 0:12 12,73 18:42 0:1

10.2.e

18:53	0:12	14,55	19:05	0:08
19:13	0:05	3,91	19:18	0:07
19:25	0:06	8,30	19:31	0:08
19:39	0:14	22,61	19:53	0:03
19:56	0:03	1,66	19:59	0:04
20:03	0:03	0,86	20:06	0:03
20:09	0:02	0,57	20:11	0:02
20:13	0:35	42,04	20:48	0:43
21:31	0:27	28,44	21:58	0:06
22:04	0:12	13,44	22:16	0:04
22:20	0:11	12,45	22:31	0:03
22:34	0:02	0,27	22:36	0:02
22:38	0:01	1,47	22:39	0:06
22:45	0:15	11,96	23:00	N
Dagtotaal:	10.05	725,18	13.55	

052 10.2.e
10.2.e

10.2.e

23/09/2016	0:00	4:32	N
04:32	0:18	18,48	04:50 0:05
04:55	1:08	84,26	06:03 0:02
06:05	0:44	75,52	06:49 0:02
06:51	0:10	12,57	07:01 0:02
07:03	0:20	26,02	07:23 0:02
07:25	1:00	74,47	08:25 0:06
08:31	0:11	13,09	08:42 0:02
08:44	0:00	1,40	08:44 0:28
09:12	0:25	27,73	09:37 0:04
09:41	0:57	58,39	10:38 1:21
11:59	0:13	13,05	12:12 0:04
12:16	0:12	14,31	12:28 0:04
12:32	0:21	16,67	12:53 0:02
12:55	0:18	15,00	13:13 0:03

10.2.e

13:16	0:05	3,03	13:21	0:04
13:25	0:08	7,53	13:33	0:02
13:35	0:09	10,74	13:44	0:02
13:46	0:14	13,49	14:00	0:04
14:04	0:06	5,97	14:10	0:44
14:54	0:13	13,17	15:07	0:02
15:09	0:44	39,03	15:53	0:14
16:07	0:00	0,31	16:07	0:10
16:17	0:02	1,16	16:19	0:18
16:37	0:00	0,36	16:37	0:09
16:46	2:29	174,22	19:15	0:10
19:25	0:01	0,24	19:26	0:02
19:28	0:32	48,11	20:00	N
Dagtotaal:	11.00	768,46	13.00	

052 10.2.e

10.2.e

10.2.e

22/09/2016	0:00	3:54	N
03:54	0:04	3,03	03:58 0:03
04:01	0:12	13,15	04:13 0:09
04:22	0:06	3,81	04:28 0:05
04:33	0:26	36,96	04:59 0:02
05:01	0:16	29,48	05:17 0:09
05:26	0:03	3,56	05:29 0:03
05:32	0:31	38,24	06:03 0:04
06:07	0:17	19,70	06:24 0:02
06:26	0:52	56,33	07:18 0:10
07:28	2:07	127,64	09:35 3:19
12:54	0:14	14,39	13:08 0:02
13:10	0:53	56,27	14:03 0:02
14:05	0:41	52,97	14:46 0:02
14:48	0:16	16,73	15:04 0:03
15:07	0:02	0,78	15:09 0:44

102.e

15:53	0:13	13,48	16:06	0:02
16:08	0:14	12,48	16:22	0:06
16:28	0:49	50,34	17:17	0:02
17:19	0:15	16,99	17:34	0:02
17:36	1:11	67,59	18:47	0:02
18:49	0:16	17,37	19:05	0:56
20:01	0:11	12,22	20:12	N
Dagtotaal:	10.09	663,60	13.51	

052 102.e

102.e

102.e

21/09/2016	0:00	4:42	NL:
04:42	0:07	7,41	04:49 0:04 N
04:53	0:43	55,36	05:36 0:03 N
05:39	0:06	7,92	05:45 0:03 N
05:48	0:28	53,97	06:16 0:02 N
06:18	0:54	98,47	07:12 0:02 N
07:14	1:15	86,46	08:29 0:02 N
08:31	0:10	12,65	08:41 2:01 N
10:42	0:17	16,11	10:59 0:15 N
11:14	0:03	2,63	11:17 0:14 N
11:31	0:18	17,84	11:49 1:13 N
13:02	0:28	28,02	13:30 0:03 N
13:33	0:21	22,15	13:54 0:02 N
13:56	0:11	11,03	14:07 0:02 N
14:09	0:12	11,69	14:21 0:02 N
14:23	0:51	61,36	15:14 0:02 N
15:16	0:26	49,67	15:42 0:03 N
15:45	0:17	29,65	16:02 0:02 N
16:04	0:26	47,70	16:30 0:02 N
16:32	0:13	15,97	16:45 0:06 N
16:51	0:02	1,99	16:53 0:13 N
17:06	0:02	1,13	17:08 0:03 N

10.2.e

17:11 0:02 1,54 17:13 0:05 N
 17:18 1:16 125,88 18:34 0:04
 18:38 0:15 11,46 18:53 0:03 f
 18:56 0:46 52,67 19:42 0:09 f
 19:51 0:02 0,67 19:53 0:08 N
 20:01 0:01 0,58 20:02 NL:
 Dag totaal: 10.12 832,10 13.48

052 10.2.e

10.2.e

10.2.e

20/09/2016 0:00 4:41 N
 04:41 1:14 103,39 05:55 0:12
 06:07 0:04 3,20 06:11 0:03
 06:14 0:17 20,63 06:31 0:05
 06:36 0:18 14,20 06:54 0:08
 07:02 1:05 73,53 08:07 0:03
 08:10 0:45 63,61 08:55 0:06
 09:01 0:46 76,53 09:47 0:02
 09:49 0:08 7,28 09:57 0:21
 10:18 0:01 0,70 10:19 0:04
 10:23 0:35 44,16 10:58 0:04
 11:02 0:03 1,17 11:05 0:02
 11:07 0:01 0,26 11:08 0:05
 11:13 0:46 57,29 11:59 0:56
 12:55 0:26 31,18 13:21 0:05
 13:26 0:23 29,35 13:49 0:35
 14:24 1:26 92,13 15:50 0:03
 15:53 0:04 1,64 15:57 0:59
 16:56 0:03 1,30 16:59 0:03
 17:02 0:30 31,13 17:32 0:03
 17:35 0:18 16,16 17:53 0:03
 17:56 0:14 12,87 18:10 0:02
 18:12 1:11 85,54 19:23 0:15

10.2.e

19:38 0:03 1,41 19:41 0:12
19:53 0:14 17,07 20:07 ↑
Dagtotaal: 10.55 785,84 13.0.~

052 10.2.e

10.2.e

10.2.e

19/09/2016 0:00 4:01 NL
04:01 0:12 14,58 04:13 0:03 I
04:16 0:04 3,63 04:20 0:08 N
04:28 0:26 34,02 04:54 0:05 I
04:59 0:10 12,05 05:09 0:02 I
05:11 0:43 41,37 05:54 0:09 I
06:03 0:01 0,34 06:04 0:03 N
06:07 0:18 18,02 06:25 0:08 I
06:33 1:16 89,50 07:49 0:08 I
07:57 0:26 23,89 08:23 0:03 I
08:26 0:51 76,25 09:17 2:01 I
11:18 0:18 20,75 11:36 0:05 I
11:41 0:18 28,80 11:59 0:04 I
12:03 1:03 99,82 13:06 0:04 I
13:10 0:21 25,87 13:31 0:27 I
13:58 0:39 39,62 14:37 0:05 I
14:42 0:26 30,80 15:08 0:05 I
15:13 0:31 47,19 15:44 0:02 I
15:46 0:11 4,42 15:57 0:09 N
16:06 0:12 12,03 16:18 0:06 I
16:24 0:24 30,30 16:48 0:03 I
16:51 0:11 16,22 17:02 0:05 I
17:07 0:09 7,23 17:16 0:02 N
17:18 1:55 174,39 19:13 0:23
19:36 0:14 14,83 19:50 0:06 I
19:56 0:09 13,74 20:05 0:07 I
20:12 0:08 10,40 20:20 0:17 I

20:37 0:13 16,15 20:50 NL:
Dagtotaal: 11.49 906,30 12.11

052 10.2.e
10.2.e

18/09/2016 0:00 12:08
12:08 0:01 0,70 12:09 0:04
12:13 0:02 0,76 12:15 N
Dagtotaal: 0.03 1,47 23.57

052 10.2.e
10.2.e

17/09/2016 0:00 9:49 N
09:49 0:08 7,57 09:57 0:02 |
09:59 0:14 10,50 10:13 0:16
10:29 0:01 0,49 10:30 0:34 |
11:04 0:16 15,14 11:20 0:09
11:29 0:02 1,77 11:31 0:03 |
11:34 0:04 1,08 11:38 0:09 |
11:47 0:02 0,61 11:49 0:32 |
12:21 0:02 0,76 12:23 0:03 |
12:26 0:07 7,37 12:33 0:03 |
12:36 0:01 0,53 12:37 0:03 |
12:40 0:03 2,92 12:43 0:02 |
12:45 0:18 17,14 13:03 0:31
13:34 0:12 12,71 13:46 1:07
14:53 0:17 16,17 15:10 0:19
15:29 0:12 15,99 15:41 N
Dagtotaal: 1.59 110,83 22.01

052 10.2.e
10.2.e

16/09/2016 0:00 4:36

10.2.e

04:36	0:45	91,15	05:21	0:04
05:25	1:20	143,05	06:45	0:02
06:47	0:32	36,44	07:19	0:04
07:23	0:03	0,51	07:26	0:02
07:28	0:04	1,20	07:32	0:03
07:35	0:04	2,98	07:39	0:03
07:42	0:12	13,91	07:54	0:02
07:56	0:15	17,77	08:11	0:02
08:13	0:23	33,62	08:36	0:23
08:59	0:19	18,58	09:18	3:56
13:14	0:14	13,57	13:28	0:08
13:36	0:06	6,03	13:42	0:10
13:52	0:30	29,36	14:22	0:04
14:26	0:01	0,74	14:27	0:04
14:31	0:55	44,92	15:26	0:12
15:38	0:04	2,27	15:42	0:16
15:58	0:07	8,17	16:05	0:03
16:08	0:18	19,53	16:26	0:03
16:29	0:26	35,37	16:55	0:02
16:57	0:12	11,65	17:09	0:02
17:11	0:22	20,58	17:33	0:02
17:35	0:32	38,89	18:07	0:03
18:10	0:19	17,34	18:29	0:08
18:37	0:25	24,99	19:02	0:02
19:04	0:07	3,74	19:11	0:02
19:13	0:11	13,68	19:24	0:07
19:31	0:12	12,56	19:43	0:27
20:10	0:15	16,90	20:25	0:02
20:27	0:04	0,76	20:31	0:05
20:36	0:01	0,56	20:37	0:29
21:06	0:02	1,02	21:08	0:14
21:22	0:40	40,65	22:02	0:10
22:12	0:06	9,27	22:18	0:17

10.2 e

22:35 0:07 8,84 22:42 0:03
22:45 0:12 5,27 22:57 NI
Dagtotaal: 10.25 746,01 13.35

052 10.2 e

10.2 e

10.2 e

15/09/2016 0:00 4:59 N
04:59 0:17 18,29 05:16 0:02
05:18 0:20 23,98 05:38 0:38
06:16 0:15 15,33 06:31 0:03
06:34 0:15 18,51 06:49 0:03
06:52 0:52 53,26 07:44 5:25
13:09 0:20 18,49 13:29 0:17
13:46 0:05 2,48 13:51 0:07
13:58 0:02 0,91 14:00 0:13
14:13 0:15 20,65 14:28 0:02
14:30 0:02 1,25 14:32 0:03
14:35 0:18 20,17 14:53 0:10
15:03 0:14 12,69 15:17 0:04
15:21 0:12 11,11 15:33 0:02
15:35 0:23 24,43 15:58 0:07
16:05 1:10 112,35 17:15 0:02
17:17 0:28 34,14 17:45 0:04
17:49 1:20 131,98 19:09 0:02
19:11 0:27 29,95 19:38 0:03
19:41 0:19 28,12 20:00 0:06
20:06 0:55 75,27 21:01 0:29
21:30 0:08 9,19 21:38 0:03
21:41 0:01 0,03 21:42 0:11
21:53 0:05 3,22 21:58 0:13
22:11 0:13 12,22 22:24 0:06
22:30 0:13 12,11 22:43 N
Dagtotaal: 9.09 690,26 14.51

052 10.2.e

10.2.e

10.2.e

14/09/2016

0:00 12:15

12:15 0:13 18,67 12:28 2:11

14:39 0:03 2,48 14:42 0:38

15:20 0:03 1,44 15:23 0:04

15:27 0:08 9,35 15:35 0:04

15:39 0:13 15,75 15:52 0:02

15:54 1:13 119,51 17:07 0:0

17:11 0:01 1,59 17:12 0:02

17:14 1:46 163,07 19:00 0:3

19:32 0:04 3,55 19:36 0:06

19:42 0:03 2,36 19:45 0:08

19:53 0:03 2,66 19:56 0:02

19:58 0:13 13,15 20:11 0:13

20:24 0:05 6,77 20:29 0:04

20:33 0:08 8,53 20:41 0:06

20:47 0:13 13,48 21:00 0:09

21:09 0:28 32,31 21:37 0:15

21:52 0:05 5,99 21:57 0:07

22:04 0:16 18,12 22:20 0:02

22:22 0:32 30,68 22:54 0:02

22:56 0:01 0,07 22:57 0:06

23:03 0:25 30,17 23:28 0:03

23:31 0:01 0,86 23:32 0:04

23:36 0:15 17,44 23:51 1

Dagtotaal: 6.32 518,11 17.28

10.2.e

Alle dg totaal: 112.12 8121,75 223.48

050 10.2.e
10.2.e

10/10/2016 0:00 5:47 N 10.2.e

05:47	0:47	53,54	06:34	0:02
06:36	0:33	33,98	07:09	0:42
07:51	0:26	25,41	08:17	0:02
08:19	0:09	8,15	08:28	1:17
09:45	0:09	10,97	09:54	0:03
09:57	0:25	29,98	10:22	0:49
11:11	0:13	12,67	11:24	0:03
11:27	1:37	149,24	13:04	0:06
13:10	0:02	0,89	13:12	0:06
13:18	0:05	2,00	13:23	0:05
13:28	0:04	2,25	13:32	0:02
13:34	0:10	11,14	13:44	0:03
13:47	0:08	9,13	13:55	NL
Dagtotaal:	4.48	349,39	19.12	

050 10.2.e
10.2.e

09/10/2016 0:00 15:11 NI 10.2.e

15:11	0:02	1,03	15:13	0:02	N
15:15	0:01	0,25	15:16	0:02	N
15:18	0:05	5,36	15:23	0:12	N
15:35	0:04	4,89	15:39	0:04	N
15:43	0:03	1,53	15:46	1:26	N
17:12	0:21	29,23	17:33	0:05	f
17:38	0:01	0,64	17:39	0:05	N
17:44	0:16	18,29	18:00	0:02	f
18:02	0:17	30,12	18:19	0:02	f
18:21	0:11	16,18	18:32	NL	
Dagtotaal:	1.21	107,57	22.39		

050^{10.2e}
10.2e

10.2e

08/10/2016

0:00 5:56 N

05:56 0:23 20,90 06:19 0:02
06:21 0:05 6,06 06:26 0:02
06:28 0:09 11,96 06:37 0:10
06:47 1:26 108,31 08:13 6:21
14:34 0:02 0,96 14:36 0:03
14:39 0:19 18,09 14:58 0:21
15:19 0:02 1,25 15:21 0:02
15:23 0:14 16,85 15:37 0:06
15:43 0:08 8,63 15:51 0:43
16:34 0:10 8,62 16:44 2:36
19:20 0:02 0,95 19:22 0:12
19:34 0:09 5,85 19:43 NI

Dagtotaal: 3.09 208,47 20.51

050^{10.2e}
10.2e

10.2e

07/10/2016

0:00 6:43 N

06:43 0:50 75,87 07:33 0:06
07:39 0:31 35,95 08:10 0:16
08:26 0:01 0,42 08:27 1:22
09:49 0:13 15,14 10:02 0:03
10:05 1:17 125,21 11:22 0:05
11:31 0:15 23,85 11:46 0:07
11:53 0:03 0,54 11:56 0:02
11:58 0:05 1,25 12:03 0:54
12:57 0:01 0,12 12:58 0:03
13:01 0:01 0,39 13:02 0:02
13:04 0:25 38,61 13:29 0:15
13:44 0:12 20,43 13:56 0:03

13:59 0:12 20,41 14:11 0:06 ^{10.2.e}
 14:17 0:05 6,89 14:22 0:07 |
 14:29 0:08 8,17 14:37 0:12 |
 14:49 0:56 45,10 15:45 0:13
 15:58 0:12 12,36 16:10 0:05
 16:15 0:04 4,04 16:19 0:03 |
 16:22 0:31 28,23 16:53 0:04
 16:57 0:02 1,19 16:59 0:11 |
 17:10 1:59 139,30 19:09 0:02
 19:11 0:01 0,06 19:12 0:02 |
 19:14 0:25 36,69 19:39 0:28
 20:07 0:11 11,85 20:18 0:05
 20:23 0:08 9,65 20:31 0:04 |
 20:35 0:07 6,39 20:42 0:36 |
 21:18 0:12 12,40 21:30 NI
 Dag totaal: 9.07 680,63 14.53

050 ^{10.2.e}
^{10.2.e}

06/10/2016 0:00 7:48 NI ^{10.2.e}
 07:48 0:25 42,39 08:13 0:02
 08:15 0:07 9,16 08:22 0:02 |
 08:24 0:12 15,20 08:36 0:02
 08:38 0:18 14,98 08:56 0:03
 08:59 0:12 17,63 09:11 0:05
 09:16 0:40 50,18 09:56 2:43
 12:39 0:13 14,03 12:52 0:03
 12:55 0:19 18,02 13:14 0:02
 13:16 1:03 59,73 14:19 0:05
 14:24 0:11 12,39 14:35 0:08
 14:43 0:03 1,78 14:46 0:03 |
 14:49 0:02 1,48 14:51 0:02 |
 14:53 0:18 12,63 15:11 0:06

10.2.e

15:17	1:03	69,91	16:20	0:08
16:28	0:09	9,46	16:37	0:07
16:44	0:01	0,53	16:45	0:02
16:47	0:34	28,99	17:21	0:02
17:23	0:09	6,04	17:32	0:08
17:40	0:07	5,80	17:47	0:04
17:51	1:27	91,60	19:18	0:08
19:26	0:17	24,40	19:43	0:03
19:46	0:04	4,94	19:50	0:04
19:54	0:15	13,84	20:09	1
Dagtotaal:	8:09	525,22		15.51

050 10.2.e

10.2.e

10.2.e

05/10/2016		0:00	4:55	NI
04:55	0:07	16,63	05:02	0:15
05:17	0:09	8,90	05:26	0:03 I
05:29	0:32	40,81	06:01	0:32
06:33	0:28	30,61	07:01	0:03
07:04	0:53	56,31	07:57	0:49
08:46	0:13	15,00	08:59	0:06
09:05	0:43	52,90	09:48	0:02
09:50	0:43	47,95	10:33	0:14
10:47	0:01	0,63	10:48	0:16 I
11:04	0:12	14,84	11:16	0:03
11:19	0:23	28,18	11:42	0:02
11:44	0:45	54,50	12:29	0:07
12:36	0:13	12,37	12:49	0:03
12:52	0:38	39,61	13:30	0:03
13:33	0:29	38,08	14:02	0:02
14:04	0:21	22,06	14:25	0:05
14:30	0:11	15,11	14:41	0:05
14:46	1:20	99,25	16:06	0:04

10.2.e

16:10	0:58	91,43	17:08	0:02
17:10	0:14	11,08	17:24	0:02
17:26	0:12	14,28	17:38	0:04
17:42	0:22	19,59	18:04	0:06
18:10	0:11	7,61	18:21	0:03
18:24	1:24	93,56	19:48	0:29
20:17	0:04	2,39	20:21	0:03
20:24	0:14	14,74	20:38	NL
Dagtotaal:	12.00	848,52	12.00	

050 10.2.e

10.2.e

04/10/2016	0:00	5:16	N
05:16	0:10	11,96	05:26 0:10
05:36	0:21	26,79	05:57 0:05
06:02	0:24	35,84	06:26 0:04
06:30	0:21	29,68	06:51 0:15
07:06	0:39	47,03	07:45 0:02
07:47	0:32	40,45	08:19 0:10
08:29	0:11	8,01	08:40 0:05
08:45	0:11	10,04	08:56 0:28
09:24	0:13	14,95	09:37 0:02
09:39	0:50	67,59	10:29 0:02
10:31	0:18	20,26	10:49 1:03
11:52	1:13	98,68	13:05 0:02
13:07	0:08	12,23	13:15 0:05
13:20	0:01	0,15	13:21 0:03
13:24	0:01	0,58	13:25 1:28
14:53	0:48	50,00	15:41 0:23
16:04	1:23	79,93	17:27 0:02
17:29	0:57	58,28	18:26 0:08
18:34	0:40	70,93	19:14 0:11
19:25	0:39	69,56	20:04 0:10

10.2.e

20:14 0:10 11,76 20:24 NL
Dagtotaal: 10.10 764,81 13.50

050 10.2.e

10.2.e

10.2.e

03/10/2016 0:00 4:20 N
04:20 0:31 38,54 04:51 0:10
05:01 0:04 1,37 05:05 0:04
05:09 0:01 0,22 05:10 0:06
05:16 0:17 15,32 05:33 0:02
05:35 0:18 19,10 05:53 0:22
06:15 0:02 0,67 06:17 0:10
06:27 0:21 23,52 06:48 0:02
06:50 0:09 11,48 06:59 0:02
07:01 0:27 35,29 07:28 0:07
07:35 0:32 32,96 08:07 0:21
08:28 0:06 2,66 08:34 0:21
08:55 0:14 15,00 09:09 0:02
09:11 0:12 17,41 09:23 0:02
09:25 0:06 1,73 09:31 0:02
09:33 0:23 40,32 09:56 0:03
09:59 0:16 25,94 10:15 0:03
10:18 0:50 84,24 11:08 0:10
11:18 0:01 0,31 11:19 0:06
11:25 0:18 16,53 11:43 0:03
11:46 0:01 0,56 11:47 0:31
12:18 2:05 156,25 14:23 0:07
14:30 0:47 41,74 15:17 0:14
15:31 0:13 12,83 15:44 0:15
15:59 0:07 6,74 16:06 0:02
16:08 0:09 6,36 16:17 0:04
16:21 0:08 10,42 16:29 0:03
16:32 0:11 9,52 16:43 0:02

10.2.e

16:45	0:17	17,64	17:02	0:17	
17:19	1:17	95,91	18:36	0:02	
18:38	0:22	32,56	19:00	0:05	
19:05	0:12	14,94	19:17	0:12	
19:29	1:22	152,16	20:51	0:13	
21:04	0:13	12,47	21:17	10.2.e	
Dagtotaal:	12.32	952,90	11.28		

050^{10.2.e}

10.2.e

10.2.e

02/10/2016	0:00	12:48	N
12:48	0:01	0,62	12:49 0:06
12:55	0:01	0,76	12:56 NI
Dagtotaal:	0.02	1,39	23.58

050^{10.2.e}

10.2.e

10.2.e

01/10/2016	0:00	
Dagtotaal:	0.00	24.00

10.2.e

050^{10.2.e}

10.2.e

30/09/2016	0:00	0:13	16,68	00:13
00:17	0:54	71,48	01:11	0:02
01:13	0:08	10,98	01:21	0:02
01:23	0:15	19,64	01:38	0:16
01:54	0:03	3,97	01:57	0:06
02:03	0:11	14,21	02:14	0:13
02:27	0:09	11,07	02:36	1:02
03:38	0:00	0,25	03:38	0:11
03:49	0:01	0,40	03:50	1:23
05:13	0:33	35,00	05:46	0:05
05:51	0:04	2,19	05:55	0:14

06:09 1:00 73,08 07:09 0:02
07:11 0:37 41,12 07:48 0:29
08:17 0:04 1,72 08:21 0:06 f
08:27 0:16 15,92 08:43 0:09
08:52 0:03 1,00 08:55 NL
Dagtotaal: 4.31 318,79 19.29

05010.2e

10.2e

10.2e

29/09/2016 0:00 0:29 60,52 00:29
00:35 0:02 2,27 00:37 0:06
00:43 0:06 8,72 00:49 0:42
01:31 0:01 0,12 01:32 0:02
01:34 0:05 6,00 01:39 0:02
01:41 0:10 9,20 01:51 0:46
02:37 1:08 75,10 03:45 0:02
03:47 0:29 41,18 04:16 0:03
04:19 0:13 18,01 04:32 0:04
04:36 0:24 29,80 05:00 0:49
05:49 0:01 0,18 05:50 0:03
05:53 0:04 6,39 05:57 0:03
06:00 0:04 1,51 06:04 0:02
06:06 0:37 41,11 06:43 0:04
06:47 0:47 52,36 07:34 0:02
07:36 0:01 0,27 07:37 0:03
07:40 0:08 11,06 07:48 0:02
07:50 0:11 11,49 08:01 0:34
08:35 0:39 70,45 09:14 0:02
09:16 0:03 1,60 09:19 0:53
10:12 0:29 43,13 10:41 0:05
10:46 0:16 28,45 11:02 0:36
11:38 0:03 0,69 11:41 0:02
11:43 0:01 0,34 11:44 0:08

102.e

11:52	0:03	2,27	11:55	0:15
12:10	0:06	1,79	12:16	0:34
12:50	0:06	2,79	12:56	0:29
13:25	0:47	77,71	14:12	0:57
15:09	0:47	72,45	15:56	0:16
16:12	0:18	19,50	16:30	0:07
16:37	0:12	12,79	16:49	0:04
16:53	0:07	8,04	17:00	0:05
17:05	0:11	5,63	17:16	0:04
17:20	0:09	9,02	17:29	0:03
17:32	1:06	89,18	18:38	0:11
18:49	0:05	3,81	18:54	0:17
19:11	0:06	7,86	19:17	0:02
19:19	0:14	21,10	19:33	0:04
19:37	0:01	0,28	19:38	0:02
19:40	0:21	36,35	20:01	0:24
20:25	0:06	9,15	20:31	0:22
20:53	0:04	2,96	20:57	0:24
21:21	0:16	15,10	21:37	0:07
21:44	0:13	12,16	21:57	0:18
22:15	0:11	15,63	22:26	0:07
22:33	0:15	18,74	22:48	0:02
22:50	0:13	16,37	23:03	0:16
23:19	0:40	51,43	23:59	1
Dagtotaal:	13.08	1032,29	10.5	

050 102.e

102.e

102.e

28/09/2016	0:00	8:08	NI
08:08	0:03	2,43	08:11 0:04 1
08:15	0:19	18,38	08:34 0:02
08:36	0:41	60,01	09:17 1:33
10:50	0:36	52,99	11:26 0:57

10.2 e

12:23	0:13	15,02	12:36	0:44	I
13:20	0:08	2,57	13:28	0:03	N
13:31	0:02	0,72	13:33	0:22	N
13:55	0:01	0,76	13:56	0:30	N
14:26	0:10	11,46	14:36	0:03	I
14:39	1:16	86,75	15:55	0:04	I
15:59	0:24	25,32	16:23	0:03	I
16:26	0:02	0,71	16:28	0:06	N
16:34	0:18	19,61	16:52	0:16	I
17:08	0:50	70,84	17:58	0:08	I
18:06	0:06	7,16	18:12	0:02	N
18:14	1:06	109,07	19:20	0:45	
20:05	0:09	12,19	20:14	0:14	I
20:28	0:08	8,51	20:36	0:33	N
21:09	0:17	18,19	21:26	0:06	I
21:32	0:07	4,13	21:39	0:07	N
21:46	0:09	10,97	21:55	0:03	I
21:58	0:10	10,29	22:08	0:05	I
22:13	0:41	76,28	22:54	0:07	I
23:01	0:01	0,54	23:02	0:03	N
23:05	0:01	0,61	23:06	0:03	N
23:09	0:19	23,15	23:28	0:05	I
23:33	0:05	1,83	23:38	0:03	N
23:41	0:05	5,66	23:46	0:03	N
23:49	0:10	9,40	23:59	NL:	
Dagtotaal:	8.37	665,66	15.23		

10.2 e

Alle dg totaal: 87.34 6455,69 224.26

032 10.2 e

10.2.e

10.2.e

01/11/2016	0:00	10:41	I
10:41	0:13	14,88	10:54 3:04
13:58	0:03	2,06	14:01 0:03
14:04	0:20	21,88	14:24 0:15
14:39	0:58	55,71	15:37 0:27
16:04	0:13	14,78	16:17 0:03
16:20	0:14	14,94	16:34 0:05
16:39	0:51	52,41	17:30 0:02
17:32	1:08	71,15	18:40 0:40
19:20	0:15	13,18	19:35 I
Dagtotaal:	4.15	261,03	19.45

10.2.e

032

10.2.e

10.2.e

31/10/2016	0:00	4:54	N
04:54	0:51	67,10	05:45 0:13
05:58	0:10	9,53	06:08 0:03
06:11	2:35	173,15	08:46 1:38
10:24	0:09	10,74	10:33 0:02
10:35	0:19	17,75	10:54 0:03
10:57	0:07	9,02	11:04 0:05
11:09	0:15	15,31	11:24 0:02
11:26	0:09	9,60	11:35 1:41
13:16	0:46	50,97	14:02 0:20
14:22	0:11	9,57	14:33 0:02
14:35	0:29	29,50	15:04 0:02
15:06	0:24	26,57	15:30 1:20
16:50	0:15	14,97	17:05 0:08
17:13	0:43	41,92	17:56 0:07
18:03	0:46	51,16	18:49 0:21
19:10	0:01	0,77	19:11 0:12
19:23	0:01	0,66	19:24 NI

Dagtotaal: 8.11 538,35 15.49

032 ^{10.2 e}

^{10.2 e}

^{10.2 e}

30/10/2016 0:00 9:16 |

09:16 0:03 1,11 09:19 4:00

13:19 0:12 12,79 13:31 0:01

13:39 0:08 11,29 13:47 0:51

14:44 0:09 11,51 14:53 0:11

15:10 0:13 12,41 15:23

Dagtotaal: 0.45 49,14 23.15

032 ^{10.2 e}

^{10.2 e}

^{10.2 e}

29/10/2016 0:00 0:11 11,82 00:11 C

00:13 0:01 0,25 00:14 0:04 N

00:18 0:24 24,83 00:42 11:36

12:18 0:02 0,67 12:20 0:28 N

12:48 0:01 0,83 12:49 0:05 N

12:54 0:21 21,23 13:15 0:22 N

13:37 0:02 0,42 13:39 1:24 N

15:03 0:07 2,95 15:10 0:16 N

15:26 0:20 22,39 15:46 0:37 N

16:23 0:03 0,98 16:26 0:20 N

16:46 0:02 0,70 16:48 0:11 N

16:59 0:03 1,11 17:02 0:03 N

17:05 0:04 2,64 17:09 0:08 N

17:17 0:09 9,25 17:26 0:12 N

17:38 0:09 9,47 17:47 0:04 N

17:51 0:02 1,07 17:53 0:02 N

17:55 0:06 7,28 18:01 0:02 N

18:03 0:11 13,62 18:14 0:37 N

18:51 0:02 0,31 18:53 0:07 N

10.2.e

19:00 0:26 25,05 19:26 0:19
 19:45 0:02 2,98 19:47 0:09 I
 19:56 0:02 1,84 19:58 0:23 I
 20:21 0:07 4,81 20:28 NL
 Dag totaal: 2.57 166,59 21.03

10.2.e

032

10.2.e

10.2.e

28/10/2016 0:00 4:21 N
 04:21 1:04 82,73 05:25 0:25
 05:50 0:30 31,27 06:20 0:11
 06:31 0:08 11,17 06:39 0:02
 06:41 1:34 82,47 08:15 0:44
 08:59 0:02 0,76 09:01 0:02
 09:03 0:12 14,16 09:15 0:02
 09:17 0:13 13,31 09:30 0:02
 09:32 0:04 3,14 09:36 2:11
 11:47 0:33 33,02 12:20 0:04
 12:24 0:26 25,24 12:50 0:31
 13:21 0:37 39,36 13:58 0:08
 14:06 0:57 62,41 15:03 0:08
 15:11 0:49 65,05 16:00 0:03
 16:03 0:01 0,33 16:04 0:24
 16:28 0:32 40,35 17:00 0:04
 17:04 0:11 12,98 17:15 0:08
 17:23 0:02 0,69 17:25 0:09
 17:34 0:01 0,31 17:35 0:10
 17:45 0:01 0,55 17:46 0:03
 17:49 0:30 49,04 18:19 0:02
 18:21 0:34 46,98 18:55 0:18
 19:13 0:14 12,52 19:27 0:14
 19:41 0:09 7,90 19:50 0:02
 19:52 0:36 35,34 20:28 0:09

102.e

20:37 0:37 48,87 21:14 0:05
 21:19 0:08 4,71 21:27 0:10
 21:37 0:09 11,25 21:46 0:22
 22:08 0:12 11,81 22:20 0:17
 22:37 0:17 16,81 22:54 0:10
 23:04 0:12 17,15 23:16 0:06
 23:22 0:05 7,84 23:27 0:09
 23:36 0:23 30,68 23:59 N
 Dag totaal: 12.03 820,37 11.57

032

102.e

102.e

102.e

27/10/2016 0:00 4:32
 04:32 0:29 37,44 05:01 0:0
 05:06 0:05 5,38 05:11 0:15
 05:26 0:13 10,39 05:39 0:0
 05:41 0:02 0,40 05:43 0:05
 05:46 0:18 18,25 06:04 0:0
 06:11 0:17 23,74 06:28 0:0
 06:33 0:24 39,88 06:57 0:0
 06:59 1:06 83,84 08:05 0:3
 08:38 1:05 87,26 09:43 0:0
 09:45 0:02 1,82 09:47 0:10
 09:57 0:08 3,24 10:05 0:41
 10:46 0:21 18,50 11:07 1:2
 12:35 0:27 28,08 13:02 0:0
 13:04 0:14 14,35 13:18 0:0
 13:23 0:02 0,93 13:25 0:05
 13:28 0:25 25,42 13:53 0:0
 13:57 0:01 0,33 13:58 0:17
 14:10 0:02 0,35 14:12 0:07
 14:19 1:14 69,19 15:33 0:4
 16:15 0:16 14,82 16:31 0:0

10.2.e

16:33	1:09	64,19	17:42	0:07
17:49	0:15	12,43	18:04	0:23
18:27	0:22	22,92	18:49	0:02
18:51	0:21	21,94	19:12	0:07
19:19	0:12	12,22	19:31	N
Dagtotaal:	9.30	617,42	14.30	

032^{10.2.e}

10.2.e

26/10/2016	0:00	5:56	I
05:56	0:02	0,94	05:58 0:02
06:00	0:35	41,12	06:35 0:02
06:37	0:19	18,89	06:56 0:02
06:58	0:04	1,82	07:02 0:02
07:04	0:47	47,98	07:51 3:05
11:00	0:37	39,11	11:37 0:10
11:47	0:15	16,21	12:02 0:02
12:04	1:28	84,40	13:32 0:02
13:34	0:19	17,57	13:53 0:12
14:05	0:02	0,66	14:07 0:06
14:13	0:08	5,04	14:21 0:02
14:23	0:03	1,83	14:26 0:08
14:34	0:06	3,41	14:40 0:21
15:01	0:37	34,54	15:38 0:03
15:41	0:02	0,80	15:43 0:07
15:50	0:11	10,94	16:01 0:08
16:09	0:35	37,07	16:44 0:02
16:46	0:13	4,69	16:59 0:04
17:03	0:36	32,40	17:39 0:13
17:52	0:29	30,10	18:21 0:03
18:24	0:31	32,04	18:55 I
Dagtotaal:	7.59	461,66	16.0

10.2.e
032
10.2.e

10.2.e

25/10/2016	0:00	4:38
04:38	0:14	19,42
07:59	0:01	1,10
08:03	0:22	13,54
08:34	0:01	0,22
08:40	0:40	44,89
13:15	0:41	41,02
14:00	0:08	9,01
15:22	0:41	38,31
16:25	0:14	15,89
16:51	0:19	25,01
17:16	0:13	12,88
17:31	0:22	25,47
18:03	0:15	16,50
18:21	0:15	16,24
18:41	0:09	11,41
19:04	0:02	0,72
19:41	0:04	1,38
20:39	0:03	1,14
20:45	0:03	1,30
Dagtotaal:	4.47	295,51

19.---

10.2.e
032
10.2.e

10.2.e

24/10/2016	0:00	5:17
05:17	0:12	11,73
05:31	0:45	54,23
06:37	1:02	66,75
07:45	0:02	0,79
07:49	0:04	1,24
07:55	0:30	33,62

10.2.e

09:02	0:44	50,79	09:46	0:07
09:53	0:26	28,21	10:19	1:04
11:23	0:24	29,66	11:47	0:08
11:55	0:21	22,83	12:16	0:02
12:18	0:17	14,36	12:35	0:13
12:48	0:02	0,66	12:50	0:28
13:18	1:00	61,63	14:18	0:12
14:30	1:38	100,72	16:08	0:09
16:17	0:14	15,53	16:31	0:02
16:33	0:25	23,71	16:58	0:02
17:00	0:08	8,64	17:08	2:02
19:10	0:02	0,88	19:12	0:13
19:25	0:02	0,74	19:27	3:04
22:31	0:01	0,35	22:32	0:04
22:36	0:01	0,31	22:37	NL
Dagtotaal:	8.20	527,47	15.40	

032 10.2.e

10.2.e

10.2.e

23/10/2016	0:00	13:42
13:42	0:56	57,10
14:40	0:02	1,09
14:45	0:02	0,84
17:54	0:10	12,94
18:08	0:04	3,59
18:14	0:06	7,77
18:28	0:09	14,72
18:43	0:23	47,83
19:11	0:18	25,14
19:31	0:07	4,08
19:48	0:35	54,51
Dagtotaal:	2.52	229,66
		21.06

032^{10.2.e}
10.2.e

10.2.e

22/10/2016	0:00	0:06	1
00:06	0:22	21,63	00:28 0:04
00:32	0:07	8,40	00:39 0:02
00:41	0:26	29,97	01:07 4:47
05:54	0:03	1,09	05:57 0:03
06:00	0:27	27,44	06:27 0:53
07:20	0:31	26,21	07:51 0:04
07:55	0:19	19,17	08:14 0:05
08:19	0:14	16,46	08:33 0:22
08:55	1:06	68,89	10:01 0:05
10:06	0:15	16,53	10:21 0:27
10:42	0:32	56,59	11:14 0:07
11:21	0:04	1,53	11:25 0:02
11:27	0:02	0,93	11:29 0:03
11:32	0:22	41,35	11:54 0:03
11:57	0:15	25,56	12:12 0:05
12:17	0:11	17,64	12:28 0:04
12:32	0:24	48,18	12:56 0:07
12:58	0:30	54,69	13:28 0:36
14:04	0:03	1,72	14:07 0:04
14:11	0:01	0,76	14:12 0:03
14:15	0:20	17,29	14:35 1:23
15:58	0:12	11,11	16:10 0:04
16:14	0:12	11,15	16:26 0:07
16:28	0:02	0,76	16:30 0:19
16:49	0:30	43,31	17:19 0:05
17:24	0:22	25,16	17:46 0:51
18:37	0:13	12,54	18:50 0:05
18:55	0:02	0,83	18:57 1:24
20:21	0:01	0,59	20:22 0:09
20:31	0:03	2,82	20:34 0:03

10.2.e

20:37 0:04 3,05 20:41 0:14
 20:55 0:18 21,21 21:13 0:05
 21:18 0:05 7,84 21:23 0:07
 21:30 0:25 29,85 21:55 1
 Dag totaal: 9.03 672,42 14.57

032 102.e

102.e

10.2.e

21/10/2016 0:00 1:42 1
 01:42 0:42 55,04 02:24 0:45
 03:09 0:13 23,26 03:22 0:02
 03:24 0:09 11,11 03:33 0:03
 03:36 0:18 17,38 03:54 3:21
 07:15 1:04 71,45 08:19 0:04
 08:23 0:12 14,46 08:35 0:02
 08:37 0:40 48,15 09:17 1:40
 10:57 0:14 12,67 11:11 0:39
 11:50 0:02 0,57 11:52 0:21
 12:13 0:02 0,33 12:15 0:21
 12:36 0:02 0,63 12:38 0:47
 13:25 0:18 16,42 13:43 0:02
 13:45 0:01 0,18 13:46 0:09
 13:55 0:01 0,58 13:56 0:03
 13:59 0:43 44,71 14:42 0:07
 14:49 0:58 68,03 15:47 0:03
 15:50 0:10 9,99 16:00 0:05
 16:05 0:41 42,17 16:46 0:02
 16:48 0:10 12,50 16:58 0:07
 17:05 1:07 61,44 18:12 0:09
 18:21 0:01 1,03 18:22 0:03
 18:25 0:11 10,71 18:36 0:08
 18:44 0:09 10,32 18:53 0:10
 19:03 0:13 14,89 19:16 0:02

102 e

19:18 0:07 8,14 19:25 0:07
 19:32 0:04 3,07 19:36 0:11
 19:47 0:27 28,52 20:14 0:06
 20:20 0:37 58,65 20:57 0:02
 20:59 0:20 19,72 21:19 0:14
 21:33 1:01 86,39 22:34 0:03
 22:37 0:42 47,68 23:19 0:02
 23:21 0:11 8,75 23:32 NI
 Dag totaal: 11.50 809,06 12.11

032 102 e

102 e

102 e

20/10/2016 0:00 6:37
 06:37 1:19 83,00 07:56 5:31
 13:31 0:23 24,40 13:54 0:01
 13:56 0:01 0,26 13:57 0:02
 13:59 0:16 14,92 14:15 0:01
 14:20 0:27 27,90 14:47 0:01
 14:51 0:10 10,15 15:01 0:01
 15:06 0:20 16,03 15:26 0:01
 15:28 0:36 38,63 16:04 0:01
 16:08 0:37 41,02 16:45 0:01
 16:48 0:21 29,96 17:09 0:01
 17:13 0:08 9,10 17:21 0:04
 17:25 0:25 24,95 17:50 0:01
 17:52 0:16 15,91 18:08 0:31
 18:47 0:08 6,26 18:55 0:03
 18:58 0:08 7,24 19:06 0:10
 19:16 0:46 48,30 20:02 0:11
 20:18 0:30 39,46 20:48 0:01
 20:53 0:06 5,64 20:59 0:02
 21:01 0:06 7,68 21:07 0:08
 21:15 0:43 61,60 21:58 0:01

22:07 0:16 15,46 22:23 0:03
 22:26 0:55 50,62 23:21 1
 Dag totaal: 8.57 578,58 15.03

032
 102 e

102 e

19/10/2016 0:00 7:08
 07:08 0:55 52,99 08:03 2:03
 10:06 0:28 31,45 10:34 0:21
 11:00 0:08 2,97 11:08 0:06
 11:14 0:18 18,56 11:32 0:03
 11:34 0:04 3,06 11:38 0:16
 11:54 0:02 1,26 11:56 0:06
 12:02 0:11 11,48 12:13 0:03
 12:22 0:03 0,77 12:25 0:33
 12:58 0:01 0,64 12:59 0:09
 13:08 0:02 0,69 13:10 1:02
 14:12 0:28 27,41 14:40 0:03
 14:46 0:24 24,34 15:10 0:13
 15:24 0:01 0,69 15:25 0:05
 15:30 0:06 5,65 15:36 0:03
 15:39 1:13 72,26 16:52 0:13
 17:04 0:01 0,97 17:05 0:03
 17:08 0:10 8,69 17:18 0:03
 17:21 0:10 9,78 17:31 0:04
 17:35 0:18 18,78 17:53 0:13
 18:06 0:49 48,61 18:55 0:23
 19:17 0:12 13,97 19:29 0:03
 19:33 0:01 0,18 19:34 0:03
 19:37 0:09 7,63 19:46 0:22
 20:08 0:32 38,57 20:40 0:03
 20:42 0:32 39,84 21:14 0:03
 21:17 0:05 3,13 21:22 0:10

^{10.2 e}

21:32 0:07 6,04 21:39 0:05
 21:44 0:07 6,49 21:51 0:25
 22:16 0:25 26,01 22:41 0:33
 23:14 0:24 24,43 23:38 N
 Dag totaal: 8.26 507,45 15.34

032 ^{10.2 e}^{10.2 e}^{10.2 e}

18/10/2016 0:00 4:08
 04:08 0:07 6,24 04:15 0:03
 04:18 0:03 2,91 04:21 0:02
 04:23 0:54 69,85 05:17 0:0
 05:20 0:23 23,03 05:43 0:1
 05:54 0:09 7,87 06:03 0:02
 06:05 1:47 116,83 07:52 0:1
 08:07 0:04 1,74 08:11 5:46
 13:57 0:08 7,82 14:05 0:03
 14:08 0:17 20,25 14:25 0:0
 14:28 0:05 4,71 14:33 0:04
 14:37 0:29 33,32 15:06 0:0
 15:10 0:05 3,19 15:15 0:04
 15:19 0:01 0,43 15:20 0:35
 15:55 0:39 34,20 16:34 0:0
 16:37 0:22 20,95 16:59 0:1
 17:09 0:09 8,82 17:18 0:05
 17:23 0:09 8,86 17:32 0:03
 17:35 0:50 48,90 18:25 0:2
 18:46 0:15 15,08 19:01 0:0
 19:05 0:12 7,52 19:17 0:04
 19:21 0:03 2,33 19:24 0:03
 19:27 0:01 0,01 19:28 0:05
 19:33 0:12 17,54 19:45 0:0
 19:49 0:13 16,96 20:02 0:0

10.2.e

20:06 0:06 6,99 20:12 0:12
 20:24 0:06 8,95 20:30 0:03
 20:33 0:13 19,21 20:46 0:03
 20:49 0:13 22,30 21:02 0:03
 21:05 0:28 40,70 21:33 0:02
 21:35 0:11 13,45 21:46 0:03
 21:49 0:04 1,83 21:53 0:03
 21:56 0:25 27,11 22:21 0:32
 22:53 0:13 12,53 23:06 1
 Dag totaal: 9.36 632,59 14.24

032 10.2.e

10.2.e

10.2.e

17/10/2016 0:00 5:18
 05:18 1:11 106,16 06:29 0:00
 06:31 0:47 55,87 07:18 2:30
 09:49 0:02 0,63 09:51 0:09
 10:00 0:02 0,69 10:02 1:51
 11:53 0:13 12,70 12:06 0:11
 12:21 0:09 10,38 12:30 0:11
 12:41 0:04 0,84 12:45 0:02
 12:47 0:09 10,02 12:56 0:00
 12:59 0:05 5,71 13:04 0:05
 13:09 0:02 1,76 13:11 0:04
 13:15 0:01 0,82 13:16 0:10
 13:26 0:01 0,56 13:27 0:31
 13:58 0:07 5,97 14:05 0:02
 14:07 0:09 10,02 14:16 0:11
 14:28 0:03 1,14 14:31 0:08
 14:39 0:12 10,72 14:51 0:00
 14:56 0:49 50,05 15:45 0:11
 16:03 0:12 12,59 16:15 0:00
 16:17 1:04 60,34 17:21 0:00

10.2.e

17:23	0:24	24,13	17:47	0:20
18:07	0:11	12,34	18:18	0:08
18:26	0:09	13,27	18:35	0:06
18:41	0:08	8,88	18:49	0:05 ↑
18:54	0:38	69,20	19:32	0:13
19:45	0:01	0,83	19:46	0:04 ↑
19:50	0:08	12,69	19:58	0:02
20:00	0:22	43,81	20:22	0:24
20:46	0:18	24,93	21:04	0:04
21:08	0:01	0,53	21:09	0:07 ↑
21:16	0:06	4,50	21:22	0:18 ↑
21:40	0:25	34,30	22:05	0:04
22:09	0:07	9,35	22:16	0:10 ↑
22:26	0:27	37,47	22:53	0:03
22:56	0:10	11,80	23:06	0:02
23:08	0:24	24,20	23:32	NI
Dagtotaal:	9.21	689,36	14.39	

032 10.2.e

10.2.e

10.2.e

16/10/2016	0:00	11:46
11:46	0:57	90,45
12:46	0:04	0,34
12:57	0:44	76,60
14:16	0:08	4,14
15:32	0:06	2,42
15:41	0:03	2,28
16:05	0:05	4,15
16:56	0:13	15,46
17:33	0:10	11,06
17:45	0:15	14,82
19:11	0:16	18,15
19:31	0:10	12,30

10.2.e

19:53 0:10 12,30 20:03

Dagtotaal: 3.21 264,51 20.39

032 10.2.e

10.2.e

10.2.e

15/10/2016

0:00 5:24 NL

05:24 0:19 18,64 05:43 0:06

05:49 0:14 13,80 06:03 0:03

06:06 0:51 60,66 06:57 5:07

12:04 0:13 13,15 12:17 0:08

12:25 0:37 32,46 13:02 1:47

14:49 0:15 16,36 15:04 0:12

15:16 1:07 76,68 16:23 0:07

16:30 0:11 9,01 16:41 0:18

16:59 0:05 4,08 17:04 1:44

18:48 0:05 3,55 18:53 0:03

18:56 0:30 40,33 19:26 0:21

19:47 0:11 14,70 19:58 0:05

20:03 0:05 3,36 20:08 0:08

20:16 0:01 0,79 20:17 NL:

Dagtotaal: 4.44 307,64 19.16

032 10.2.e

10.2.e

10.2.e

14/10/2016

0:00 4:25 NL

04:25 0:16 22,70 04:41 0:02

04:43 0:16 18,81 04:59 0:07

05:06 2:24 189,16 07:30 0:15

07:45 0:05 3,12 07:50 0:03

07:53 0:03 2,66 07:56 0:04

08:00 0:18 27,16 08:18 0:11

08:29 0:01 0,46 08:30 0:02

08:32 0:11 12,59 08:43 0:06

10.2.e

08:49	0:16	16,81	09:05	0:23
09:28	0:33	41,75	10:01	0:03
10:04	0:21	24,58	10:25	0:07
10:32	0:12	19,74	10:44	0:19
11:03	0:10	12,94	11:13	0:24
11:37	0:21	26,43	11:58	0:03
12:01	0:06	7,67	12:07	0:04
12:11	0:23	24,87	12:34	0:04
12:38	0:21	29,11	12:59	0:37
13:36	0:38	35,06	14:14	0:55
15:09	0:15	15,06	15:24	1:02
16:26	0:07	3,47	16:33	0:19
16:52	0:05	2,87	16:57	0:03
17:00	0:03	2,81	17:03	0:50
17:53	0:01	0,37	17:54	0:02
17:56	0:03	2,30	17:59	0:07
18:06	0:03	2,22	18:09	4:10
22:19	0:04	2,54	22:23	0:02
22:25	0:03	1,76	22:28	0:31
22:59	0:06	4,18	23:05	NL
Dag totaal:	7.45	553,32	16.15	

032 10.2.e

10.2.e

10.2.e

13/10/2016	0:00	4:48	N
04:48	0:04	3,05	04:52 0:06
04:58	1:05	72,54	06:03 0:05
06:08	0:13	18,55	06:21 0:06
06:27	0:19	23,82	06:46 0:06
06:52	0:12	13,09	07:04 0:08
07:12	0:20	21,68	07:32 0:06
07:38	0:01	0,72	07:39 0:59
08:38	1:22	97,99	10:00 0:29

10.2 e

10:29 0:41 66,42 11:10 0:03
 11:13 1:09 119,99 12:22 2:21
 14:43 0:23 27,98 15:06 0:03
 15:09 0:01 0,60 15:10 0:02 N
 15:12 0:01 0,77 15:13 0:03 N
 15:16 0:13 15,04 15:29 0:06
 15:35 1:27 90,06 17:02 0:02 I
 17:04 0:03 0,99 17:07 0:08 N
 17:15 0:06 4,76 17:21 0:04 N
 17:25 0:05 5,74 17:30 0:02 N
 17:32 0:34 37,64 18:06 0:51 I
 18:57 0:05 3,08 19:02 0:05 N
 19:07 0:03 3,26 19:10 0:04 N
 19:14 0:09 6,88 19:23 0:02 N
 19:25 0:01 0,21 19:26 0:20 N
 19:46 0:11 12,22 19:57 NL
 Dag totaal: 8.48 647,17 15.12

032

10.2 e

10.2 e

10.2 e

12/10/2016 0:00 5:01
 05:01 1:08 81,37 06:09 0:0
 06:11 0:29 41,19 06:40 0:0
 06:42 0:53 70,44 07:35 0:0
 07:37 0:16 22,34 07:53 0:1
 08:08 0:02 0,70 08:10 0:07
 08:17 0:10 8,89 08:27 0:05
 08:32 0:08 8,69 08:40 0:59
 09:39 0:11 14,73 09:50 0:0
 09:52 0:30 43,07 10:22 0:2
 10:48 0:34 50,16 11:22 0:0
 11:25 0:26 27,35 11:51 0:0
 11:53 0:01 0,58 11:54 0:05

10.2.e

11:59	0:01	0,66	12:00	0:10
12:10	0:07	8,66	12:17	0:04
12:21	1:27	94,51	13:48	1:07
14:55	0:07	7,16	15:02	0:05
15:07	0:44	43,58	15:51	0:11
16:06	0:30	27,00	16:36	0:07
16:38	2:23	139,63	19:01	0:00
19:10	0:01	0,28	19:11	0:08
19:19	0:11	12,21	19:30	1
Dagtotaal:	10.19	703,29	13.41	

032 10.2.e

10.2.e

10.2.e

11/10/2016	0:00	6:06
06:06	1:40	125,56 07:46 0:00
08:05	0:50	53,72 08:55 0:00
09:01	0:12	12,03 09:13 2:00
11:16	1:19	100,59 12:35 0:00
12:38	0:03	1,50 12:41 1:26
14:07	1:49	183,77 15:56 0:00
16:09	0:05	4,00 16:14 0:06
16:20	0:47	49,68 17:07 0:00
17:10	0:02	1,11 17:12 0:04
17:16	0:04	2,68 17:20 0:06
17:26	0:12	11,42 17:38 0:10
17:48	0:12	8,30 18:00 0:02
18:02	1:27	154,50 19:29 0:10
19:45	0:01	0,25 19:46 0:10
19:56	0:11	12,77 20:07 0:30
20:38	0:10	5,46 20:48 0:03
20:51	0:06	4,91 20:57 1
Dagtotaal:	9.10	732,33 14.50

032 10.2.e

10.2.e

10.2.e

10/10/2016	0:00	14:07	N
14:07	0:43	46,40	14:50 1:36
16:26	0:01	0,09	16:27 3:04 N
19:31	0:14	14,86	19:45 NI
Dagtotaal:	0.58	61,37	23.02

10.2.e

Alle dg totaal: 163.57 11126,38 388.03

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

Datum gesprek: 2-8-2017	Tijdstip gesprek: van 20:00 uur tot uur
Naam medewerker:	Dienst: ISZW / BD / Functie: Inspecteur / Controle medewerker*
Locatie gesprek:	Naam Onderneming:

1. Achternaam en voornamen	
2. Geboortedatum en -plaats	
3. Nationaliteit en geslacht	Man
4. Woonadres (verblijf-adres) in Nederland	
5. Postcode + Woon-(verblijf)plaats	
6. Adres in eigen land	
7. Telefoonnummer/mail-adres waarop bereikbaar	
8. BSN-nummer (sofi)	
9. Identiteitsbewijs bij zich	Ja Origineel
10. Soort document	
CRV-nummer	

VERKLARING ARBEIDSKRACHT zonder (telefonische) tolk gehoord.

Wij willen u horen in verband met uw werkzaamheden bij uitzendbureau Level One in Emmeloord.

Werkt u of heeft u gewerkt voor dit uitzendbureau?

In welke periode?

Wij willen u horen over de periode...

Wat voor werkzaamheden verrichtte u in deze periode?

Wat waren de afspraken met betrekking tot de arbeidstijden?

Met wie heeft u die afspraken gemaakt?

Had u vaste werktijden?

Welke dagen werkte u?

Hoe laat begon u met werken en hoe laat stopte u met werken op een werkdag?

Hoe werden uw gewerkte uren geregistreerd?

Hield u zelf een registratie bij?

Kreeg u alle gewerkte uren uitbetaald?

Hoe berekende u dat?

Hoe ging u naar uw werk? (met eigen vervoer/met auto van het uitzendbureau). Indien met auto van het uitzendbureau, werd u dan thuis opgehaald of bij een verzamelplaats (adres)?

Moest u ook vervoerskosten betalen en hoe ging dat in zijn werk?

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

Heeft u verder nog iets te melden wat van belang kan zijn?

Consignatie regelgeving checken eventueel vragen stellen

Wanneer u thuis was (na het werk), moest u dan beschikbaar zijn voor bijvoorbeeld nieuwe ritten?

Wie heeft u daartoe de verplichting opgelegd?

Verklaring arbeidskracht:

Jullie hebben je gelegitimeerd en hebben verteld waarom jullie mij wilden spreken. Ik heb jullie toestemming gegeven tot het betreden van de woning.

Er was geen tolk beschikbaar bij TVCN in de Poolse taal.

De echtgenote en de zoon van gehoorde hebben met behulp van Engelse en Duitse taal geholpen de verklaring af te leggen.

Ik ben maart 2016 gestart bij Level One. Ik rijd in de bus gehuurd door Level One van 10.2.e

Gehoorde heeft getekend voor 40 uur arbeid per week. 10.2.e was bij het tekenen aanwezig. Hij is een coördinator. Er waren geen vaste werktijden. Het werk dient 19:00 klaar te zijn. Ik rijd niet de hele dag, maar ik heb pauzes. Ik ben in afwachting van een SMS. Ik werk van maandag tot en met vrijdag. Eenmaal in de maand rijd ik zaterdag en zondag. Twee dagen in de week ben ik vrij.

Ik ben wel eens om 4.00 of 5.00 begonnen met rijden. Als ik rijd is dit werktijd. Als voorbeeld geeft u dat ik 05.00 begin met rijden tot 09.00 uur. Als dat zo is dan denk ik dat ik pauze heb. Niemand heeft mij dat verteld.

Er is geen urenregistratie. Zelf houd ik geen urenadministratie bij. Ik rijd in een Ford Transit Custom.

In het hoogseizoen juli tot en met september 2016 waren er meerdere chauffeurs.

Ik mag privé rijden met de Ford maar ik moet dit dan eerst overleggen met de coördinator.

Als ik niet rijd heb ik denk ik pauze. Het is duidelijk voor mij. Niemand heeft mij verteld dat ik tussendoor thuis moet blijven.

In het hoogseizoen help ik wel eens collega's. Dit is mijn keuze.

Na 19.00 uur hoef ik geen telefoon meer op te nemen.

Ik betaal niet voor de privéritten. Ik ben verantwoording schuldig aan de heer Keetman.

Het contract is niet vertaald aan mij toen ik moest tekenen

() Ik heb dit formulier doorgelezen en bevestig de juistheid van de inhoud zonder voorbehoud.

() Ik heb de tolk goed verstaan en begrepen in de taal.

() Nadat de inhoud van dit formulier aan de gehoorde was voorgelezen, verklaarde hij/zij daarbij te volharden.

U hoeft de verklaring niet voor te lezen, er staat in wat ik heb verteld.

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

10.2.e

Handtekening gehoorde:

(X) Alle communicatie met de gehoorde heeft plaatsgevonden door tussenkomst van de echtgenote en de zoon in het Engels en Duits

Opgemaakt op ambtseed / ambtsbelofte te Marknesse de dato 2 augustus 2017

10.2.e

Naam en functie medewerker

erker

10.2.e

.....

.....

.....

.....

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

Datum gesprek: 11-10-2017	Tijdstip gesprek: van 10.45 uur tot 7.15 uur
Naam medewerker:	Dienst: ISZW / BD / Functie: Inspecteur /Controle medewerker*
Locatie gesprek: H	Naam Onderneming:

1. Achternaam en voornamen		
2. Geboortedatum en -plaats		
3. Nationaliteit en geslacht		Man
4. Woonadres (verblijf-adres) in Nederland		
5. Postcode + Woon-(verblijf)plaats		
6. Adres in eigen land		
7. Telefoonnummer/mail-adres waarop bereikbaar		
8. BSN-nummer (sofi)		
9. Identiteitsbewijs bij zich	Ja	Origineel
10. Soort document		
CRV-nummer		

VERKLARING ARBEIDSKRACHT zonder (telefonische) tolk gehoord.

Wij willen u nogmaals horen in verband met uw werkzaamheden bij uitzendbureau Level One in Emmeloord.

Wij tonen u op het laptopscherm een print van een rittenregistratie met daarin verschillende kentekens. Kunt u per kenteken aangeven of u in de daarbij behorende auto als chauffeur heeft gereden?

Heeft u verder nog iets te melden wat van belang kan zijn?

Verklaring arbeidskracht:

Julie hebben je gelegitimeerd en hebben verteld waarom jullie mij wilden spreken. Ik heb jullie toestemming gegeven tot het betreden van de woning.

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

Ik heb vorig jaar wel gereden met een blauwe Ford Transit. Het ene kenteken begon met 81, het andere met 82. Ik weet niet zeker of ik met de auto met kenteken 10.2.e heb. Ik heb in augustus 2016 en later niet in een Ford gereden. Ongeveer in juni verhuisde ik naar Emmeloord en ik reed toen in een Renault. Ik heb in heel veel auto's gereden waardoor ik mij niet meer kan herinneren in welke auto ik reed in september 2016. Ik weet niet zeker of ik wel of niet in de auto's heb gereden met de kentekens 10.2.e of 10.2.e. Ik weet zeker dat ik gereden heb in de auto 10.2.e. Ik heb daar een aanwijzing mee gehad. Ik heb alleen in 2017 gereden in deze auto. In 2016 niet. Ik kan mij niet herinneren of ik in de auto met kenteken 10.2.e heb gereden. Ik heb gereden in de auto met kenteken 10.2.e in 2016.

() Ik heb dit formulier doorgelezen en bevestig de juistheid van de inhoud zonder voorbehoud.

(X) Ik heb de tolk goed verstaan en begrepen in de Poolse taal.

() Nadat de inhoud van dit formulier aan de gehoorde was voorgelezen, verklaarde hij/zij daarbij te volharden.

U heeft deze verklaring niet voor te lezen, ik geloof u dat u niets verkeerds heeft opgeschreven 10.2.e

Handtekening gehoorde:

() Alle communicatie met de gehoorde heeft plaatsgevonden door tussenkomst van een Poolse tolk met no. 10.2.e

Opgemaakt op ambtseed / ambtsbelofte te Marknesse de dato 11-10-2017

Naam en functie medewerker

10.2.e

Handtekening medewerker

10.2.e

.....eet

.....belofte

10.2.e

* Ik heb gereden met de auto met kenteken maar weet niet meer in welke periode. De periode die u mij toont over december 2016 is mogelijk dat ik daar in gereden heb.

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier
--

Datum gesprek: 11-10-2017	Tijdstip gesprek: van 18.45 uur tot 7.15 uur
Naam medewerker: 10.2.e	Dienst: ISZW / BD / Functie: Inspecteur / Controle medewerker*
Locatie gesprek:	Naam Onderneming:

1. Achternaam en voornamen	10.2.e	
2. Geboortedatum en – plaats	10.2.e	
3. Nationaliteit en geslacht	10.2.e	Man
4. Woonadres (verblijf-adres) in Nederland	10.2.e	
5. Postcode + Woon-(verblijf)plaats	10.2.e	
6. Adres in eigen land	10.2.e	
7. Telefoonnummer/mail-adres waarop bereikbaar		
8. BSN-nummer (sofi)	10.2.e	
9. Identiteitsbewijs bij zich	Ja	Origineel
10. Soort document	10.2.e	
CRV-nummer		

VERKLARING ARBEIDSKRACHT zonder (telefonische) tolk gehoord.
--

Wij willen u nogmaals horen in verband met uw werkzaamheden bij uitzendbureau Level One in Emmeloord.

Wij tonen u op het laptopscherm een print van een rittenregistratie met daarin verschillende kentekens. Kunt u per kenteken aangeven of u in de daarbij behorende auto als chauffeur heeft gereden?

Heeft u verder nog iets te melden wat van belang kan zijn?

Verklaring arbeidskracht:

Jullie hebben je gelegitimeerd en hebben verteld waarom jullie mij wilden spreken. Ik heb jullie toestemming gegeven tot het betreden van de woning.

Algemeen Inlichtingen- en hoorformulier

Ik heb vorig jaar wel gereden met een blauwe Ford Transit. Het ene kenteken begon met 81, het andere met 82. Ik weet niet zeker of ik met de auto met kenteken 10.2.e gereden heb. Ik heb in augustus 2016 en later niet in een Ford gereden. Ongeveer in juni verhuisde ik naar Emmeloord en reed toen in een Renault. Ik heb in heel veel auto's gereden waardoor ik mij niet meer kan herinneren in welke auto ik reed in september 2016. Ik weet niet zeker of ik wel of niet in de auto's heb gereden met de kentekens 10.2.e of 10.2.e. Ik weet zeker dat ik gereden heb in de auto 10.2.e. Ik heb daar een aanrijding mee gehad. Ik heb alleen in 2017 gereden in deze auto. In 2016 niet. Ik kan mij niet herinneren of ik in de auto met kenteken 10.2.e heb gereden. Ik heb gereden in de auto met kenteken 10.2.e in 2016.*

*Ik heb gereden met de auto met kenteken 10.2.e maar herinner me niet meer in welke periode. De periode die u mij toont over december 2016 is mogelijk dat ik daar in gereden heb.

() Ik heb dit formulier doorgelezen en bevestig de juistheid van de inhoud zonder voorbehoud.

() Ik heb de tolk goed verstaan en begrepen in dePoolse..... taal.

() Nadat de inhoud van dit formulier aan de gehoorde was voorgelezen, verklaarde hij/zij daarbij te volharden.

U hoeft deze verklaring niet voor te lezen, ik geloof u dat u niets verkeerd heeft opgeschreven.

Handtekening gehoorde:

() Alle communicatie met de gehoorde heeft plaatsgevonden door tussenkomst van een poolse tolk met no 10.2.e

Opgemaakt op ambtseed / ambtsbelofte te Marknesse de dato 11-10-2017

Naam en functie medewerker

Handtekening medewerker

.....

.....

.....

.....

002 10.2.e

10.2.e

10.2.e

29/08/2016 0:00 5:28 NL

05:28	0:34	42,50	06:02	0:03
06:05	0:01	1,88	06:06	0:05
06:11	1:14	96,90	07:25	0:02
07:27	0:35	44,23	08:02	0:02
08:04	0:10	11,06	08:14	0:06
08:20	0:27	27,86	08:47	0:05
08:52	0:11	13,31	09:03	0:12
09:15	0:02	0,51	09:17	0:49
10:06	0:04	2,12	10:10	0:28
10:38	0:05	2,40	10:43	0:10
10:53	0:02	2,16	10:55	0:15
11:10	0:13	15,29	11:23	0:07
11:30	0:21	32,66	11:51	0:05
11:56	0:20	40,87	12:16	0:11
12:27	0:06	3,83	12:33	0:05
12:38	1:11	92,45	13:49	0:03
13:52	0:07	2,16	13:59	1:11
15:10	0:12	12,77	15:22	0:03
15:25	0:21	19,73	15:46	0:03
15:49	0:09	9,03	15:58	0:13
16:11	0:07	2,27	16:18	0:12
16:30	0:40	39,70	17:10	0:02
17:12	0:15	16,07	17:27	0:03
17:30	0:10	4,04	17:40	0:04
17:44	0:07	3,21	17:51	0:03
17:54	0:26	19,02	18:20	0:05
18:25	0:06	2,40	18:31	0:04
18:35	0:17	15,51	18:52	0:05
18:57	0:09	9,09	19:06	0:03
19:09	0:43	46,80	19:52	0:03
19:55	0:01	0,34	19:56	0:05
20:01	0:05	2,14	20:06	NL

Dagtotaal: 9.31 634,44 14.29

002 10.2.e

10.2.e

28/08/2016 0:00 10.2.e

Dagtotaal: 0.00 24.00

002 10.2.e

10.2.e

10.2.e

27/08/2016 0:00 0:45 NL

00:45	0:42	52,96	01:27	0:11
01:38	0:13	16,30	01:51	0:03
01:54	0:14	13,11	02:08	0:03
02:11	0:36	49,74	02:47	0:04

02:51 0:04 2,45 02:55 NL 10.2.e
 Dagtotaal: 1.49 134,59 22.11

002 8 10.2.e
 10.2.e

10.2.e

26/08/2016 0:00 1:04 N
 01:04 0:05 2,40 01:09 0:02
 01:11 0:15 19,36 01:26 0:03
 01:29 0:23 24,69 01:52 1:45
 03:37 0:13 15,69 03:50 0:09
 03:59 0:59 69,66 04:58 0:23
 05:21 0:11 9,38 05:32 0:02
 05:34 0:12 11,57 05:46 0:05
 05:51 0:13 14,41 06:04 0:05
 06:09 0:01 0,35 06:10 0:02
 06:12 0:24 23,78 06:36 0:48
 07:24 0:24 20,71 07:48 7:04
 14:52 0:10 10,32 15:02 0:06
 15:08 0:55 68,68 16:03 0:02
 16:05 0:04 1,11 16:09 0:03
 16:12 0:24 31,17 16:36 0:11
 16:47 0:56 75,93 17:43 0:24
 18:07 0:31 47,95 18:38 2:25
 21:03 0:03 2,30 21:06 N
 Dagtotaal: 6.23 449,53 17.37

002 10.2.e
 10.2.e

10.2.e

25/08/2016 0:00 3:34 NL:
 03:34 0:03 2,35 03:37 0:05 N
 03:42 0:11 14,76 03:53 0:02
 03:55 0:15 17,39 04:10 0:04
 04:14 0:35 43,86 04:49 0:02
 04:51 0:12 12,46 05:03 0:22
 05:25 0:03 0,61 05:28 0:08 N
 05:36 0:25 25,62 06:01 0:06
 06:07 0:01 0,35 06:08 0:04 N
 06:12 0:21 21,26 06:33 0:03
 06:36 0:18 18,42 06:54 0:20
 07:14 0:20 22,12 07:34 0:06
 07:40 0:27 23,81 08:07 0:10
 08:17 0:03 0,68 08:20 6:32 N
 14:52 0:12 10,54 15:04 0:03
 15:07 0:52 54,64 15:59 0:02
 16:01 1:00 88,76 17:01 0:02
 17:03 0:46 59,47 17:49 0:03
 17:52 0:14 22,07 18:06 0:35
 18:41 0:11 11,49 18:52 0:09
 19:01 0:24 22,87 19:25 0:06
 19:31 0:26 21,49 19:57 0:11

10.2.e

20:08	0:12	10,91	20:20	0:09
20:29	0:03	2,15	20:32	0:11
20:43	0:12	5,45	20:55	0:05
21:00	0:39	41,13	21:39	0:04
21:43	0:11	7,27	21:54	0:02
21:56	0:09	8,00	22:05	0:12
22:17	0:45	45,44	23:02	0:06
23:08	0:19	21,96	23:27	0:10
23:37	0:08	8,98	23:45	NL
Dagtotaal:	9.57	646,45		14.03

002 10.2.e

10.2.e

10.2.e

24/08/2016		0:00	1:55	N
01:55	0:26	28,39	02:21	1:16
03:37	0:26	32,04	04:03	0:02
04:05	0:02	1,09	04:07	0:08
04:15	0:33	43,74	04:48	0:06
04:54	0:12	12,41	05:06	0:20
05:26	0:27	26,06	05:53	0:15
06:08	1:18	72,27	07:26	0:21
07:47	0:03	1,78	07:50	6:49
14:39	0:13	10,92	14:52	0:06
14:58	0:30	35,35	15:28	0:23
15:51	0:27	28,26	16:18	0:02
16:20	0:21	39,28	16:41	0:02
16:43	0:11	14,62	16:54	0:07
17:01	1:14	79,08	18:15	0:03
18:18	0:13	17,25	18:31	1:31
20:02	0:07	5,15	20:09	0:02
20:11	0:10	7,98	20:21	0:03
20:24	0:23	24,81	20:47	0:09
20:56	0:05	5,53	21:01	0:09
21:10	0:11	13,58	21:21	0:04
21:25	0:12	13,37	21:37	0:07
21:44	0:09	9,18	21:53	0:05
21:58	0:03	3,60	22:01	0:04
22:05	0:28	33,17	22:33	0:09
22:42	0:09	9,04	22:51	N
Dagtotaal:	8.33	568,04		15.27

002 10.2.e

10.2.e

10.2.e

23/08/2016		0:00	4:04	NL
04:04	0:05	1,82	04:09	0:02
04:11	0:40	41,50	04:51	0:27
05:18	0:39	31,94	05:57	0:11
06:08	0:01	0,50	06:09	0:02
06:11	0:19	21,00	06:30	0:07
06:37	0:19	19,38	06:56	7:25

10.2.e

14:21	0:07	2,64	14:28	0:18
14:46	0:14	15,16	15:00	0:05
15:05	0:03	2,43	15:08	0:02
15:10	0:48	51,31	15:58	0:09
16:07	0:04	2,23	16:11	0:20
16:31	0:29	33,90	17:00	0:05
17:05	0:58	59,09	18:03	0:10
18:13	0:12	10,69	18:25	0:08
18:33	0:20	13,74	18:53	0:07
19:00	0:26	34,10	19:26	0:04
19:30	0:50	90,42	20:20	0:06
20:26	0:38	65,61	21:04	0:10
21:14	0:08	7,81	21:22	0:05
21:27	0:08	2,90	21:35	0:41
22:16	0:16	14,80	22:32	0:06
22:38	0:15	14,68	22:53	N

Dagtotaal: 7.59 537,74 16.01

002 10.2.e

10.2.e

10.2.e

22/08/2016	0:00	4:02
04:02	0:06	2,30 04:08 0:06
04:14	0:27	29,34 04:41 0:03
04:44	0:13	12,48 04:57 1:00
05:57	0:10	9,10 06:07 0:03
06:10	0:12	9,14 06:22 0:03
06:25	0:20	25,10 06:45 0:02
06:47	0:24	21,74 07:11 0:45
07:56	0:27	25,34 08:23 6:30
14:53	0:03	2,01 14:56 0:06
15:02	0:05	2,21 15:07 0:15
15:22	0:04	1,94 15:26 0:12
15:38	0:44	51,31 16:22 0:02
16:24	0:23	24,19 16:47 0:02
16:49	0:03	2,63 16:52 0:06
16:58	0:53	56,22 17:51 0:16
18:07	0:15	15,36 18:22 0:04
18:26	0:42	74,23 19:08 0:14
19:22	0:08	6,80 19:30 0:05
19:35	0:35	63,65 20:10 0:04
20:14	0:04	2,44 20:18 1:53
22:11	0:16	15,10 22:27 0:08
22:35	0:18	17,48 22:53

Dagtotaal: 6.52 470,18 17.08

002 10.2.e

10.2.e

10.2.e

21/08/2016	0:00	15:44	NL
15:44	0:06	2,11	15:50 0:02 N
15:52	0:01	0,06	15:53 0:02 N

10.2.e

15:55	0:06	5,76	16:01	0:03
16:04	0:09	7,69	16:13	0:03
16:16	0:03	4,14	16:19	0:02
16:21	0:01	0,57	16:22	0:05
16:27	0:02	1,48	16:29	0:07
16:36	0:12	11,36	16:48	2:04
18:52	0:03	2,15	18:55	0:05
19:00	0:01	0,08	19:01	0:09
19:10	0:19	19,56	19:29	0:08
19:37	0:13	13,21	19:50	0:03
19:53	0:01	0,46	19:54	0:05
19:59	0:26	29,27	20:25	0:07
20:32	0:37	36,45	21:09	0:02
21:11	0:03	2,25	21:14	NL

Dagtotaal: 2.23 136,68 21.37

002 10.2.e

10.2.e

20/08/2016	0:00	6:05	N
06:05	0:22	17,45	06:27 0:11
06:38	0:23	24,45	07:01 4:41
11:42	0:12	11,02	11:54 0:17
12:11	0:15	12,72	12:26 0:11
12:37	0:38	40,65	13:15 1:09
14:24	0:36	60,98	15:00 0:07
15:07	0:01	0,86	15:08 0:07
15:15	0:07	4,81	15:22 0:08
15:30	0:39	63,77	16:09 0:10
16:19	0:03	2,22	16:22 NL

Dagtotaal: 3.16 238,98 20.44

002 10.2.e

10.2.e

10.2.e

19/08/2016	0:00	4:20	N
04:20	0:05	5,49	04:25 0:17
04:42	1:30	140,70	06:12 0:05
06:17	0:10	6,93	06:27 10:44
17:11	1:51	144,43	19:02 0:34
19:36	0:14	14,14	19:50 0:08
19:58	0:06	2,68	20:04 NL

Dagtotaal: 3.56 314,41 20.04

002 10.2.e

10.2.e

10.2 e

18/08/2016	0:00	4:21	NL:
04:21	0:06	5,72	04:27 0:04 N
04:31	1:09	109,87	05:40 0:02
05:42	0:28	35,58	06:10 0:39
06:49	0:11	6,71	07:00 10:14
17:14	0:04	1,08	17:18 0:04 N

17:22	0:06	7,29	17:28	0:02	10.2.e
17:30	0:29	31,50	17:59	0:02	
18:01	0:18	11,66	18:19	0:02	
18:21	0:30	52,34	18:51	0:04	
18:55	0:23	29,04	19:18	0:02	
19:20	0:06	5,40	19:26	N	
Dagtotaal:	3.50	296,22	20.10		

002 10.2.e

10.2.e

10.2.e

17/08/2016	0:00	5:10	N
05:10	0:37	40,55	05:47 0:42
06:29	0:42	51,73	07:11 0:03
07:14	0:43	66,12	07:57 0:02
07:59	0:52	59,47	08:51 0:23
09:14	0:01	0,06	09:15 0:04
09:19	0:47	46,62	10:06 0:03
10:09	0:05	2,46	10:14 1:01
11:15	0:20	15,35	11:35 0:04
11:39	0:30	29,07	12:09 1:59
14:08	1:24	86,19	15:32 0:06
15:38	0:18	19,69	15:56 0:04
16:00	0:33	46,03	16:33 0:03
16:36	0:41	49,08	17:17 0:03
17:20	0:22	30,14	17:42 0:02
17:44	0:58	58,08	18:42 0:17
18:59	0:01	0,38	19:00 0:02
19:02	0:10	9,43	19:12 0:05
19:17	0:09	9,18	19:26 NL
Dagtotaal:	9.13	619,72	14.47

002 10.2.e

10.2.e

10.2.e

16/08/2016	0:00	4:43	N
04:43	0:41	39,33	05:24 0:03
05:27	0:06	3,71	05:33 0:02
05:35	0:04	3,10	05:39 0:08
05:47	2:08	156,26	07:55 0:02
07:57	0:50	52,18	08:47 1:56
10:43	0:04	2,43	10:47 1:33
12:20	1:17	104,16	13:37 0:02
13:39	0:08	8,21	13:47 0:04
13:51	0:09	7,40	14:00 0:21
14:21	0:05	2,56	14:26 0:02
14:28	0:15	15,55	14:43 0:03
14:46	0:06	6,05	14:52 0:05
14:57	0:23	24,37	15:20 0:03
15:23	0:37	48,66	16:00 0:11
16:11	0:13	11,28	16:24 0:12
16:36	0:02	1,85	16:38 0:02

10.2.e

16:40 0:39 49,16 17:19 0:02
 17:21 0:04 3,95 17:25 0:08
 17:33 1:13 98,75 18:46 N
 Dagtotaal: 9.04 639,02 14.56

002 10.2.e

10.2.e

10.2.e

15/08/2016 0:00 5:13 N
 05:13 0:47 50,87 06:00 0:03
 06:03 0:36 38,45 06:39 0:02
 06:41 0:09 10,29 06:50 0:07
 06:57 0:04 2,43 07:01 0:10
 07:11 0:48 44,82 07:59 0:33
 08:32 0:42 36,89 09:14 0:22
 09:36 0:03 0,74 09:39 1:17
 10:56 0:04 2,24 11:00 1:23
 12:23 0:05 2,31 12:28 0:29
 12:57 0:23 20,56 13:20 0:03
 13:23 0:07 6,81 13:30 0:02
 13:32 0:19 21,15 13:51 0:03
 13:54 0:10 7,69 14:04 0:03
 14:07 0:21 22,70 14:28 0:03
 14:31 0:11 9,09 14:42 0:29
 15:11 1:24 85,80 16:35 0:02
 16:37 0:55 62,43 17:32 0:02
 17:34 0:02 1,64 17:36 0:02
 17:38 0:37 41,20 18:15 0:02
 18:17 0:20 19,68 18:37 0:02
 18:39 0:14 15,47 18:53 0:17
 19:10 0:05 2,28 19:15 NL
 Dagtotaal: 8.26 505,63 15.34

10.2.e

Alle dg totaal: 91.12 6191,70 268.48

=====

031 10.2.e

10.2.e

09/09/2016 0:00 4:42 NL 10.2.e
 04:42 0:26 29,90 05:08 0:05
 05:13 1:06 90,34 06:19 0:02
 06:21 0:37 36,81 06:58 1:10
 08:08 0:07 5,90 08:15 0:04
 08:19 0:02 1,76 08:21 0:02
 08:23 0:06 4,12 08:29 5:15
 13:44 0:03 1,24 13:47 0:02
 13:49 0:25 24,83 14:14 0:03
 14:17 0:01 0,23 14:18 0:02
 14:20 0:01 0,98 14:21 0:02

10.2.e

14:23	0:36	56,42	14:59	0:02
15:01	0:14	17,40	15:15	0:51
16:06	0:10	6,98	16:16	0:03
16:19	0:33	33,94	16:52	0:07
16:59	0:01	0,57	17:00	0:06
17:06	0:39	36,87	17:45	0:02
17:47	0:02	1,25	17:49	0:02
17:51	0:57	58,50	18:48	0:06
18:54	0:15	16,64	19:09	0:02
19:11	0:24	27,62	19:35	0:03
19:38	0:14	16,59	19:52	0:04
19:56	1:13	111,50	21:09	0:09
21:18	0:11	14,08	21:29	0:10
21:39	0:11	13,08	21:50	N

Dagtotaal: 8.34 607,65 15.26

031 10.2.e

10.2.e

10.2.e

08/09/2016	0:00	0:07	N
00:07	0:04	2,61	00:11 4:26
04:37	2:32	244,89	07:09 0:02
07:11	0:53	76,77	08:04 0:09
08:13	0:31	49,15	08:44 0:04
08:48	0:01	0,36	08:49 0:07
08:56	0:06	2,55	09:02 5:26
14:28	1:13	76,77	15:41 0:02
15:43	0:03	1,55	15:46 0:08
15:54	0:31	36,52	16:25 0:02
16:27	0:03	1,78	16:30 0:02
16:32	1:14	68,09	17:46 0:02
17:48	0:09	11,63	17:57 0:02
17:59	0:01	0,19	18:00 0:02
18:02	0:55	102,27	18:57 0:13
19:10	1:37	169,93	20:47 0:55
21:42	0:30	31,04	22:12 0:08
22:20	0:08	8,13	22:28 0:04
22:32	0:26	25,75	22:58 0:11
23:09	0:04	2,50	23:13 NL

Dagtotaal: 11.01 912,55 12.59

031 10.2.e

10.2.e

10.2.e

07/09/2016	0:00	0:10	NL
00:10	0:03	2,39	00:13 3:33
03:46	0:33	35,39	04:19 0:12
04:31	0:27	26,31	04:58 0:31
05:29	0:41	46,53	06:10 0:03
06:13	0:11	14,29	06:24 0:04
06:28	0:22	18,88	06:50 0:03
06:53	0:04	2,44	06:57 6:51

10.2.e

13:48	0:03	1,26	13:51	0:02
13:53	0:02	1,63	13:55	0:20
14:15	1:06	61,59	15:21	0:13
15:34	0:07	3,54	15:41	0:07
15:48	0:17	14,52	16:05	0:02
16:07	0:48	67,76	16:55	0:10
17:05	0:41	39,57	17:46	0:06
17:52	0:01	0,76	17:53	0:06
17:59	0:28	38,42	18:27	0:02
18:29	1:05	90,00	19:34	0:12
19:46	0:05	2,49	19:51	0:10
20:01	0:08	8,22	20:09	0:02
20:11	0:17	19,53	20:28	0:05
20:33	0:25	24,85	20:58	0:03
21:01	0:25	26,95	21:26	0:05
21:31	0:01	0,82	21:32	0:38
22:10	0:25	24,61	22:35	0:07
22:42	0:07	4,76	22:49	0:02
22:51	0:15	14,08	23:06	0:02
23:08	0:20	21,31	23:28	N

Dagtotaal: 9.27 612,99 14.33

031 10.2.e

10.2.e

10.2.e

06/09/2016	0:00	0:02	0,96	00:02
00:12	0:37	58,68	00:49	4:06
04:55	0:03	2,44	04:58	0:05
05:03	0:14	15,60	05:17	0:06
05:23	2:12	158,24	07:35	0:11
07:46	0:26	32,04	08:12	0:03
08:15	0:04	2,56	08:19	5:47
14:06	0:09	2,88	14:15	0:02
14:17	0:03	1,29	14:20	0:09
14:29	0:05	2,26	14:34	0:07
14:41	1:08	75,07	15:49	0:03
15:52	0:09	12,53	16:01	0:02
16:03	0:32	37,89	16:35	0:02
16:37	0:22	24,51	16:59	0:02
17:01	0:21	18,15	17:22	0:02
17:24	0:15	13,57	17:39	0:02
17:41	0:12	15,58	17:53	0:02
17:55	0:27	28,96	18:22	0:03
18:25	0:28	27,81	18:53	0:05
18:58	0:11	12,05	19:09	0:02
19:11	0:36	43,80	19:47	0:44
20:31	0:03	2,17	20:34	0:41
21:15	0:06	6,54	21:21	0:12
21:33	0:04	4,08	21:37	0:06
21:43	0:09	8,60	21:52	0:09
22:01	1:21	88,59	23:22	0:03

23:25 0:08 4,21 23:33 NL ^{10.2.e}
 Dagtotaal: 10.27 701,16 13.33

031 ^{10.2.e}

^{10.2.e}

^{10.2.e}

05/09/2016 0:00 5:56 NL

05:56 0:28 25,12 06:24 0:08
 06:32 0:34 28,44 07:06 0:04
 07:10 0:19 24,67 07:29 0:04
 07:33 0:11 11,43 07:44 0:03
 07:47 0:05 2,52 07:52 6:24
 14:16 0:36 40,46 14:52 0:03
 14:55 0:04 1,47 14:59 0:04
 15:03 0:24 18,74 15:27 0:23
 15:50 0:01 0,34 15:51 0:13
 16:04 0:01 0,44 16:05 0:05
 16:10 0:55 55,75 17:05 0:02
 17:07 1:33 127,74 18:40 0:02
 18:42 0:45 54,14 19:27 0:18
 19:45 0:39 58,14 20:24 0:42
 21:06 1:02 101,09 22:08 0:04
 22:12 0:38 47,93 22:50 0:16
 23:06 0:15 19,14 23:21 0:06
 23:27 0:32 61,21 23:59 N

Dagtotaal: 9.02 678,87 14.58

^{10.2.e}

Alle dg totaal: 48.31 3513,23 71.29

051 ^{10.2.e}

^{10.2.e}

04/10/2016 0:00 0:59 72,87 00:59 ^{10.2.e}

05:16 0:34 39,89 05:50 0:12
 06:02 0:08 8,62 06:10 0:03
 06:13 0:14 17,83 06:27 0:02
 06:29 0:16 17,37 06:45 0:02
 06:47 0:33 33,24 07:20 0:08
 07:28 0:29 33,66 07:57 0:06
 08:03 0:04 2,68 08:07 5:00
 13:07 0:00 0,24 13:07 0:02
 13:09 0:03 2,40 13:12 0:23
 13:35 0:17 21,65 13:52 N

Dagtotaal: 3.37 250,49 20.23

051 ^{10.2.e}

^{10.2.e}

03/10/2016 0:00 4:27 N ^{10.2.e}

04:27 0:43 40,36 05:10 0:50

10.2.e

06:00 1:10 63,24 07:10 0:
 07:13 0:54 59,22 08:07 0:
 08:12 0:02 0,42 08:14 0:2
 08:36 0:03 2,20 08:39 6:1
 14:49 0:09 9,34 14:58 0:0
 15:01 0:04 3,44 15:05 0:0
 15:07 0:01 0,91 15:08 0:0
 15:16 0:45 39,43 16:01 0:
 16:04 0:28 27,08 16:32 0:
 16:41 0:56 54,83 17:37 0:
 17:47 0:55 74,33 18:42 0:
 18:47 0:04 4,61 18:51 0:0
 18:59 0:04 3,98 19:03 0:0
 19:05 0:33 65,18 19:38 2:
 21:44 0:09 8,70 21:53 0:0
 22:02 0:59 68,28 23:01 0:
 23:58 0:01 1,21 23:59

Dagtotaal: 8.00 526,84 16.00

051 10.2.e

10.2.e

10.2.e

02/10/2016 0:00 15:37
 15:37 0:07 4,29 15:44 0:02
 15:46 0:27 30,61 16:13 0:39
 16:52 0:31 41,24 17:23 0:04
 17:27 0:33 43,29 18:00 0:25
 18:25 0:04 2,32 18:29 N

Dagtotaal: 1.42 121,78 22.18

051 10.2.e

10.2.e

10.2 e

01/10/2016 0:00 0:15 16,11 00:15
 00:18 0:11 10,13 00:29 5:49
 06:18 0:34 35,57 06:52 0:03
 06:55 0:19 19,17 07:14 0:05
 07:19 0:57 73,64 08:16 3:34
 11:50 0:07 4,03 11:57 0:16
 12:13 0:06 8,62 12:19 0:02
 12:21 0:02 0,91 12:23 0:03
 12:26 0:37 61,65 13:03 0:13
 13:16 0:20 27,98 13:36 0:10
 13:46 0:01 0,57 13:47 0:02
 13:49 0:43 66,71 14:32 0:03
 14:35 0:34 41,70 15:09 0:10
 15:19 0:47 61,97 16:06 0:04
 16:10 0:09 8,93 16:19 0:17
 16:36 0:02 0,79 16:38 N

Dagtotaal: 5.44 438,57 18.16

051 10.2.e

10.2.e

10.2.e

30/09/2016 0:00 3:54 N

03:54	0:50	59,68	04:44	1:11
05:55	0:12	14,88	06:07	0:02
06:09	0:50	89,33	06:59	0:03
07:02	0:06	8,01	07:08	0:04
07:12	0:56	71,82	08:08	1:05
09:13	0:54	62,52	10:07	0:03
10:10	0:14	20,34	10:24	0:04
10:28	0:06	3,13	10:34	0:16
10:50	0:35	36,58	11:25	0:05
11:30	0:11	10,40	11:41	0:39
12:20	0:11	13,10	12:31	0:03
12:34	1:03	75,99	13:37	0:03
13:40	0:20	29,59	14:00	0:15
14:15	0:21	22,17	14:36	0:02
14:38	1:16	71,31	15:54	0:03
15:57	0:01	0,64	15:58	0:02
16:00	0:12	17,32	16:12	0:26
16:38	0:26	28,40	17:04	0:02
17:06	0:08	7,50	17:14	0:02
17:16	0:12	14,68	17:28	0:03
17:31	0:10	9,71	17:41	0:02
17:43	0:12	11,67	17:55	0:02
17:57	0:17	22,24	18:14	0:04
18:18	0:08	4,19	18:26	0:08
18:34	0:07	2,52	18:41	0:03
18:44	1:25	106,13	20:09	0:1
20:19	0:04	1,91	20:23	0:02
20:25	0:01	0,78	20:26	0:22
20:48	0:06	4,27	20:54	0:04
20:58	0:05	3,31	21:03	0:07
21:10	0:04	2,26	21:14	0:02
21:16	0:07	9,29	21:23	0:02
21:25	0:26	21,03	21:51	0:04
21:55	0:10	10,20	22:05	0:09
22:14	0:02	0,61	22:16	0:02
22:18	0:46	42,29	23:04	0:26
23:30	0:11	12,35	23:41	0:02
23:43	0:16	15,38	23:59	N
Dagtotaal:	13.41	937,71	10.19	

051 10.2.e

10.2.e

10.2.e

29/09/2016 0:00 4:41 NL

04:41	1:19	107,91	06:00	0:18
06:18	0:05	3,09	06:23	0:08
06:31	1:17	83,59	07:48	0:02
07:50	0:25	28,28	08:15	0:12
08:27	0:31	38,83	08:58	0:19

10.2.e

09:17	0:14	15,99	09:31	0:08
09:39	0:30	36,65	10:09	0:02
10:11	0:11	10,37	10:22	0:02
10:24	0:25	32,38	10:49	0:06
10:55	0:04	2,58	10:59	1:07
12:06	0:53	64,78	12:59	0:03
13:02	0:16	20,61	13:18	0:02
13:20	0:17	16,57	13:37	0:08
13:45	0:10	13,42	13:55	0:03
13:58	0:20	30,67	14:18	0:02
14:20	0:54	78,13	15:14	0:02
15:16	0:10	15,42	15:26	0:03
15:29	0:13	20,53	15:42	0:03
15:45	0:15	19,73	16:00	0:06
16:06	0:34	51,22	16:40	0:02
16:42	0:20	27,41	17:02	0:02
17:04	0:46	47,40	17:50	0:02
17:52	0:50	54,35	18:42	0:07
18:49	0:03	1,31	18:52	NL

Dagtotaal: 11.02 821,33 12.58

051 10.2.e

10.2.e

28/09/2016 0:00 4:19 N 10.2.e

04:19	0:10	10,76	04:29	0:02
04:31	0:25	27,82	04:56	0:27
05:23	0:11	10,65	05:34	0:03
05:37	0:14	19,23	05:51	0:02
05:53	0:17	21,99	06:10	0:08
06:18	0:59	63,69	07:17	0:13
07:30	0:25	26,19	07:55	0:16
08:11	0:08	9,72	08:19	0:04
08:23	0:04	2,32	08:27	0:54
09:21	0:01	0,43	09:22	0:02
09:24	0:01	1,19	09:25	0:02
09:27	0:10	12,12	09:37	0:03
09:40	0:32	31,27	10:12	1:32
11:44	0:26	33,11	12:10	0:12
12:22	1:00	79,90	13:22	0:10
13:32	0:01	0,38	13:33	0:06
13:39	0:04	1,78	13:43	0:04
13:47	2:38	253,38	16:25	0:11
16:36	0:54	47,91	17:30	0:02
17:32	0:03	2,41	17:35	0:03
17:38	0:57	60,18	18:35	0:02
18:37	0:07	2,99	18:44	NL

Dagtotaal: 9.47 719,52 14.13

051 10.2.e

10.2.e

27/09/2016 0:00 4:22 N ^{10.2.e}

04:22	0:10	10,17	04:32	0:03
04:35	0:38	44,51	05:13	0:34
05:47	0:09	9,26	05:56	0:04
06:00	1:18	84,90	07:18	0:12
07:30	0:24	27,92	07:54	1:36
09:30	0:30	33,70	10:00	0:02
10:02	0:08	8,98	10:10	0:36
10:46	0:07	2,66	10:53	0:08
11:01	0:19	21,11	11:20	0:05
11:25	0:16	18,63	11:41	0:29
12:10	0:45	50,69	12:55	0:03
12:58	1:13	98,13	14:11	0:03
14:14	0:12	13,57	14:26	0:02
14:28	0:03	1,55	14:31	0:05
14:36	0:15	14,89	14:51	0:04
14:55	1:02	63,70	15:57	0:07
16:04	0:05	6,04	16:09	0:02
16:11	1:25	74,26	17:36	0:02
17:38	0:21	22,44	17:59	0:02
18:01	0:22	25,21	18:23	0:04
18:27	0:45	46,03	19:12	0:04
19:16	0:06	2,87	19:22	0:26
19:48	0:02	0,58	19:50	0:56
20:46	0:06	3,15	20:52	NL
Dagtotaal:	10.41	685,04	13.19	

051 ^{10.2.e}

^{10.2.e}

^{10.2.e}

26/09/2016 0:00 5:17 N

05:17	0:26	19,44	05:43	0:38
06:21	0:42	39,49	07:03	3:15
10:18	0:00	0,18	10:18	0:02
10:20	0:00	0,76	10:20	0:07
10:27	0:01	0,18	10:28	0:03
10:31	0:03	2,65	10:34	0:05
10:39	0:12	13,17	10:51	0:02
10:53	0:50	51,81	11:43	0:37
12:20	1:18	117,27	13:38	0:02
13:40	0:32	41,78	14:12	0:42
14:54	0:27	39,52	15:21	0:21
15:42	0:53	54,06	16:35	0:02
16:37	0:44	43,30	17:21	0:02
17:23	0:19	17,97	17:42	0:08
17:50	0:22	34,27	18:12	0:02
18:14	1:10	71,17	19:24	0:04
19:28	0:04	2,46	19:32	NL
Dagtotaal:	8.03	549,57	15.57	

051 ^{10.2.e}

10.2.e

25/09/2016 0:00 NL 10.2.e
 Dagtotaal: 0.00 24.00

051 10.2.e

10.2.e

24/09/2016 0:00 NL 10.2.e
 Dagtotaal: 0.00 24.00

051 10.2.e

10.2.e

23/09/2016 0:00 3:03 N 10.2.e
 03:03 0:41 72,89 03:44 0:04
 03:48 0:56 90,15 04:44 0:18
 05:02 0:34 34,57 05:36 0:05
 05:41 0:22 25,60 06:03 0:05
 06:08 0:05 5,89 06:13 0:07
 06:20 0:42 51,38 07:02 0:16
 07:18 0:02 1,28 07:20 0:02
 07:22 0:57 73,59 08:19 0:03
 08:22 0:42 68,38 09:04 4:27
 13:31 0:00 0,59 13:31 0:02
 13:33 0:10 11,87 13:43 0:05
 13:48 0:10 10,98 13:58 0:03
 14:01 0:04 3,31 14:05 0:02
 14:07 0:22 24,47 14:29 0:02
 14:31 0:38 40,06 15:09 0:02
 15:11 0:24 23,34 15:35 0:17
 15:52 0:28 32,57 16:20 0:06
 16:26 0:12 15,74 16:38 0:02
 16:40 0:34 35,37 17:14 0:02
 17:16 0:12 10,45 17:28 0:04
 17:32 0:03 2,60 17:35 0:02
 17:37 0:05 7,22 17:42 0:03
 17:45 2:07 143,50 19:52 0:48
 20:40 0:19 18,76 20:59 0:17
 21:16 0:20 23,82 21:36 0:31
 22:07 0:32 36,96 22:39 N
 Dagtotaal: 11.41 865,46 12.19

051 10.2.e

10.2.e

22/09/2016 0:00 1:48 NL 10.2.e
 01:48 0:29 47,07 02:17 1:44
 04:01 0:08 8,01 04:09 0:07
 04:16 0:42 56,40 04:58 0:03
 05:01 2:04 165,78 07:05 0:23
 07:28 0:27 27,67 07:55 5:01
 12:56 0:01 0,48 12:57 0:03
 13:00 0:02 2,25 13:02 0:11

13:13 0:05 3,73 13:18 0:43 ^{10.2.e}
 14:01 0:05 2,28 14:06 0:09
 14:15 0:01 0,38 14:16 0:03
 14:19 0:23 19,39 14:42 0:42
 15:24 0:54 61,89 16:18 0:02
 16:20 0:07 6,65 16:27 0:08
 16:35 0:11 10,32 16:46 0:03
 16:49 0:20 28,03 17:09 0:07
 17:16 0:22 30,84 17:38 0:02
 17:40 0:24 21,78 18:04 0:11
 18:15 1:25 91,88 19:40 0:03
 19:43 0:13 11,26 19:56 0:12
 20:08 0:34 51,20 20:42 0:04
 20:46 0:14 20,94 21:00 0:04
 21:04 1:08 86,07 22:12 0:05
 22:17 0:30 36,26 22:47 N

Dagtotaal: 10.49 790,65 13.1

051 ^{10.2.e}

^{10.2.e}

21/09/2016 0:00 4:10 N ^{10.2.e}

04:10 0:07 7,02 04:17 0:10
 04:27 0:31 47,35 04:58 0:03
 05:01 0:32 50,13 05:33 0:02
 05:35 0:22 35,94 05:57 0:02
 05:59 0:31 45,67 06:30 0:02
 06:32 0:25 24,18 06:57 0:31
 07:28 0:25 27,72 07:53 4:59
 12:52 0:03 2,02 12:55 0:07
 13:02 0:01 0,06 13:03 0:04
 13:07 0:40 77,97 13:47 0:02
 13:49 0:38 66,90 14:27 0:02
 14:29 0:13 12,56 14:42 0:10
 14:52 0:12 12,66 15:04 0:10
 15:14 0:13 13,24 15:27 0:02
 15:29 0:21 23,09 15:50 0:39
 16:29 0:15 22,75 16:44 0:02
 16:46 0:14 17,21 17:00 0:16
 17:16 1:55 144,37 19:11 0:36
 19:47 0:03 2,07 19:50 0:02
 19:52 0:30 43,69 20:22 0:03
 20:25 0:29 40,21 20:54 0:05
 20:59 0:04 2,75 21:03 0:55
 21:58 0:13 12,30 22:11 0:05
 22:16 0:11 12,51 22:27 0:02
 22:29 0:20 22,29 22:49 0:02
 22:51 0:13 12,51 23:04 0:02
 23:06 0:24 20,66 23:30 N

Dagtotaal: 10.05 799,96 13.55

051 10.2.e

10.2.e

20/09/2016 0:00 4:26 N 10.2.e

04:26	0:26	34,91	04:52	0:11
05:03	0:35	50,43	05:38	0:02
05:40	0:10	11,42	05:50	0:37
06:27	0:10	7,91	06:37	0:08
06:45	0:27	24,75	07:12	0:02
07:14	0:20	20,86	07:34	3:55
11:29	0:02	2,13	11:31	0:07
11:38	0:01	0,33	11:39	0:06
11:45	0:05	2,55	11:50	1:04
12:54	0:04	2,14	12:58	0:03
13:01	0:45	78,27	13:46	0:06
13:52	0:26	29,13	14:18	0:02
14:20	1:16	95,19	15:36	0:17
15:53	0:23	19,92	16:16	0:03
16:19	0:24	26,62	16:43	0:04
16:47	0:09	10,95	16:56	0:02
16:58	0:06	6,98	17:04	0:08
17:12	1:05	63,62	18:17	0:02
18:19	0:30	52,89	18:49	0:27
19:16	0:30	48,28	19:46	0:03
19:49	0:34	50,46	20:23	0:09
20:32	1:09	107,45	21:41	0:1
21:51	0:50	49,52	22:41	0:04
22:45	0:03	2,43	22:48	N

Dagtotaal: 10.30 799,25 13.3

051 10.2.e

10.2.e

19/09/2016 0:00 0:43 78,93 00:43 10.2.e

00:46	0:16	20,92	01:02	0:02
01:04	0:36	72,94	01:40	0:03
01:43	0:03	2,08	01:46	3:11
04:57	0:25	26,30	05:22	0:06
05:28	0:38	44,37	06:06	0:48
06:54	0:22	36,88	07:16	0:11
07:27	0:12	22,26	07:39	0:03
07:42	0:14	13,22	07:56	0:06
08:02	0:01	0,50	08:03	0:03
08:06	1:07	91,92	09:13	0:07
09:20	0:05	3,24	09:25	0:19
09:44	0:06	6,71	09:50	0:04
09:54	0:48	46,96	10:42	0:34
11:16	0:06	1,89	11:22	0:02
11:24	0:48	79,70	12:12	0:02
12:14	0:10	8,34	12:24	0:04
12:28	0:40	68,60	13:08	0:02
13:10	0:18	22,94	13:28	0:12

10.2 e

13:40	0:06	3,33	13:46	0:06
13:52	0:44	77,67	14:36	0:07
14:43	0:35	36,53	15:18	0:03
15:21	0:32	52,46	15:53	0:56
16:49	0:01	0,57	16:50	0:04
16:54	0:17	13,89	17:11	0:03
17:14	0:20	20,44	17:34	0:03
17:37	0:06	2,70	17:43	0:13
17:56	0:03	2,20	17:59	0:02
18:01	0:20	19,75	18:21	0:03
18:24	0:09	9,55	18:33	0:03
18:36	0:34	34,28	19:10	0:42
19:52	0:30	39,28	20:22	0:14
20:36	0:45	72,12	21:21	0:04
21:25	0:33	49,10	21:58	0:12
22:10	0:35	44,32	22:45	0:08
22:53	0:45	48,79	23:38	N

Dagtotaal: 14.33 1175,85 9.27

051 10.2.e

10.2.e

10.2.e

18/09/2016 0:00 5:35 NL

05:35	0:22	21,20	05:57	8:27
14:24	0:04	2,22	14:28	2:48
17:16	0:01	0,45	17:17	0:05
17:22	0:11	17,52	17:33	0:02
17:35	0:38	59,36	18:13	0:11
18:24	0:02	0,54	18:26	0:31
18:57	0:01	0,65	18:58	0:05
19:03	0:03	0,70	19:06	0:03
19:09	0:04	1,27	19:13	0:03
19:16	0:01	0,17	19:17	0:02
19:19	0:01	0,15	19:20	0:22
19:42	0:45	82,31	20:27	0:07
20:34	0:09	9,64	20:43	1:06
21:49	0:10	9,59	21:59	0:02
22:01	0:10	9,35	22:11	0:47
22:58	0:03	2,26	23:01	0:03
23:04	0:29	46,02	23:33	0:03
23:36	0:09	16,11	23:45	0:09
23:54	0:05	9,12	23:59	NL:

Dagtotaal: 3.28 288,70 20.32

051 10.2.e

10.2.e

10.2.e

17/09/2016 0:00 4:42 NL:

04:42	0:15	15,35	04:57	0:11
05:08	0:33	38,72	05:41	0:02
05:43	0:42	66,63	06:25	0:21
06:46	1:02	94,29	07:48	2:37

10:25 0:19 21,67 10:44 0:03 10.2.e
 10:47 0:52 53,95 11:39 0:12
 11:51 0:09 9,08 12:00 0:05
 12:05 0:16 11,23 12:21 2:40
 15:01 0:23 25,16 15:24 0:04
 15:28 1:13 78,91 16:41 0:15
 16:56 0:21 30,68 17:17 0:02
 17:19 0:02 1,41 17:21 0:05
 17:26 0:35 59,04 18:01 0:06
 18:07 0:43 74,21 18:50 0:43
 19:33 0:01 0,19 19:34 NL

Dagtotaal: 7.26 580,60 16.34

051 10.2.e

10.2.e

16/09/2016 0:00 4:18 N 10.2.e

04:18 0:45 60,16 05:03 0:05
 05:08 0:09 8,81 05:17 0:12
 05:29 0:36 35,18 06:05 0:08
 06:13 0:18 17,53 06:31 0:05
 06:36 0:01 0,77 06:37 0:06
 06:43 0:56 74,47 07:39 0:03
 07:42 0:59 61,73 08:41 0:20
 09:01 0:01 0,46 09:02 3:06
 12:08 0:54 50,13 13:02 1:18
 14:20 0:10 10,01 14:30 0:02
 14:32 0:01 0,59 14:33 0:02
 14:35 0:08 8,38 14:43 0:09
 14:52 0:33 68,16 15:25 0:02
 15:27 0:07 9,56 15:34 0:02
 15:36 0:04 1,13 15:40 0:04
 15:44 0:02 0,71 15:46 0:04
 15:50 0:03 1,42 15:53 0:02
 15:55 0:08 9,73 16:03 0:02
 16:05 0:05 4,79 16:10 0:03
 16:13 0:25 28,92 16:38 0:02
 16:40 0:15 11,42 16:55 0:16
 17:11 0:42 62,94 17:53 0:02
 17:55 0:36 57,15 18:31 0:05
 18:36 0:12 17,12 18:48 0:38
 19:26 0:26 23,11 19:52 0:03
 19:55 0:04 5,48 19:59 0:02
 20:01 0:13 12,80 20:14 0:02
 20:16 0:48 46,78 21:04 0:03
 21:07 0:01 0,25 21:08 0:15
 21:23 0:30 43,10 21:53 0:05
 21:58 0:04 2,28 22:02 NL

Dagtotaal: 10.16 735,21 13.44

051 10.2.e

10.2.e

15/09/2016 0:00 0:23 26,41 00:23 4 ^{10.2.e}
 04:25 0:48 50,93 05:13 0:06 N
 05:19 0:40 53,09 05:59 0:08 N
 06:07 0:43 53,01 06:50 0:02 N
 06:52 0:10 8,52 07:02 0:22 NL
 07:24 0:27 28,22 07:51 0:48 N
 08:39 0:04 2,58 08:43 0:03 NL
 08:46 0:01 0,35 08:47 0:38 NL
 09:25 0:27 37,26 09:52 0:09 N
 10:01 0:32 38,11 10:33 0:02 N
 10:35 0:02 0,99 10:37 0:53 NL
 11:30 0:00 0,43 11:30 0:04 NL
 11:34 0:14 20,45 11:48 0:04 N
 11:52 0:31 34,01 12:23 0:04 N
 12:27 0:14 20,11 12:41 0:16 N
 12:57 0:04 2,36 13:01 0:50 NL
 13:51 0:09 9,53 14:00 0:07 NL
 14:07 0:15 14,60 14:22 0:03 N
 14:25 0:42 53,06 15:07 0:09 N
 15:16 0:14 5,97 15:30 0:08 NL
 15:38 2:58 195,82 18:36 0:02
 18:38 0:23 18,03 19:01 0:10 N
 19:11 0:35 32,50 19:46 0:02 N
 19:48 1:34 160,01 21:22 NL:
 Dagtotaal: 12.10 866,46 11.50

051^{10.2.e}

10.2.e

10.2.e

14/09/2016 0:00 4:21 N
 04:21 1:06 84,25 05:27 0:09
 05:36 0:30 50,94 06:06 0:05
 06:11 0:40 49,45 06:51 0:05
 06:56 0:04 4,78 07:00 0:02
 07:02 0:17 21,63 07:19 0:05
 07:24 0:23 27,13 07:47 0:02
 07:49 0:22 18,79 08:11 5:56
 14:07 0:01 0,65 14:08 0:03
 14:11 0:04 1,57 14:15 0:04
 14:19 0:30 24,93 14:49 0:14
 15:03 0:01 0,22 15:04 0:05
 15:09 2:54 216,94 18:03 0:02
 18:05 0:49 62,20 18:54 0:02
 18:56 0:28 27,20 19:24 0:02
 19:26 0:10 9,16 19:36 0:21
 19:57 0:03 2,10 20:00 0:09
 20:09 0:15 21,18 20:24 0:03
 20:27 0:11 13,06 20:38 0:07
 20:45 0:50 69,30 21:35 0:11
 21:46 0:13 12,64 21:59 0:07

22:06 0:31 30,43 22:37 1:13 ^{10.2.e}
 23:50 0:09 8,43 23:59 NL
 Dagtotaal: 10.31 757,05 13.29

051 ^{10.2.e}
^{10.2.e}

13/09/2016 0:00 4:16 N ^{10.2.e}
 04:16 0:04 1,34 04:20 0:03
 04:23 0:37 46,54 05:00 0:17
 05:17 0:14 13,88 05:31 0:06
 05:37 0:05 2,38 05:42 0:35
 06:17 0:16 13,22 06:33 0:03
 06:36 0:07 6,53 06:43 0:18
 07:01 0:18 17,98 07:19 6:07
 13:26 0:02 2,25 13:28 0:23
 13:51 0:02 1,21 13:53 0:05
 13:58 0:02 1,24 14:00 0:16
 14:16 0:26 26,92 14:42 0:24
 15:06 0:15 16,59 15:21 0:02
 15:23 0:31 29,52 15:54 0:05
 15:59 0:27 20,68 16:26 0:14
 16:40 0:20 17,57 17:00 0:52
 17:52 0:28 36,27 18:20 0:02
 18:22 1:08 80,23 19:30 0:19
 19:49 0:03 2,20 19:52 0:14
 20:06 0:13 16,16 20:19 0:03
 20:22 0:06 5,38 20:28 0:07
 20:35 0:48 81,48 21:23 0:13
 21:36 0:03 0,71 21:39 0:08
 21:47 0:03 1,14 21:50 0:13
 22:03 0:01 0,18 22:04 0:11
 22:15 0:06 1,38 22:21 0:07
 22:28 0:01 0,44 22:29 0:05
 22:34 0:02 0,50 22:36 0:02
 22:38 0:39 73,93 23:17 N
 Dagtotaal: 7.27 517,96 16.33

051 ^{10.2.e}
^{10.2.e}

12/09/2016 0:00 5:02 N ^{10.2.e}
 05:02 0:53 66,19 05:55 0:23
 06:18 0:48 74,56 07:06 0:24
 07:30 0:22 27,96 07:52 0:06
 07:58 0:25 23,62 08:23 0:03
 08:26 0:05 3,07 08:31 0:04
 08:35 0:03 4,25 08:38 0:12
 08:50 0:35 61,47 09:25 0:02
 09:27 0:27 37,43 09:54 0:34
 10:28 0:06 4,56 10:34 3:06
 13:40 0:15 19,42 13:55 0:07

14:02 0:14 18,86 14:16 0:02 ^{10.2.e}
 14:18 0:08 8,49 14:26 0:03
 14:29 0:11 7,75 14:40 0:03
 14:43 0:03 2,04 14:46 0:04
 14:50 0:01 0,34 14:51 0:04
 14:55 0:45 50,62 15:40 0:06
 15:46 0:11 12,51 15:57 0:04
 16:01 0:11 11,29 16:12 0:02
 16:14 0:11 11,62 16:25 0:09
 16:34 0:48 50,84 17:22 0:06
 17:28 0:28 22,17 17:56 0:03
 17:59 0:09 16,51 18:08 0:03
 18:11 0:19 33,36 18:30 0:06
 18:36 1:02 92,79 19:38 0:03
 19:41 0:37 45,03 20:18 0:31
 20:49 0:30 51,21 21:19 0:10
 21:29 1:02 108,08 22:31 0:04
 22:35 0:31 44,94 23:06 0:02
 23:08 0:09 13,67 23:17 N

Dagtotaal: 11.29 924,77 12.31

^{10.2.e}

Alle dg totaal: 192.42 14152,84 359.18
 =====

023 ^{10.2.e}

^{10.2.e}

20/10/2016 0:00 6:10 N ^{10.2.e}
 06:10 0:15 16,12 06:25 0:08
 06:33 0:53 57,43 07:26 0:02
 07:28 0:21 20,60 07:49 2:17
 10:06 0:10 9,84 10:16 0:02
 10:18 0:09 8,65 10:27 0:04
 10:31 0:20 20,57 10:51 0:09
 11:00 1:06 79,76 12:06 0:06
 12:12 0:12 10,25 12:24 0:05
 12:29 0:10 13,49 12:39 0:31
 13:10 0:31 42,86 13:41 0:39
 14:20 0:08 7,78 14:28 0:02
 14:30 0:01 1,35 14:31 0:12
 14:43 0:02 1,03 14:45 0:08
 14:53 0:22 32,59 15:15 N

Dagtotaal: 4.40 322,38 19.20

 023 ^{10.2.e}

^{10.2.e}

19/10/2016 0:00 4:21 N ^{10.2.e}
 04:21 0:04 1,25 04:25 0:08
 04:33 0:01 0,65 04:34 0:02

10.2.e

04:36	0:22	23,64	04:58	0:58
05:56	0:26	27,95	06:22	0:02
06:24	0:09	6,06	06:33	0:26
06:59	0:17	14,63	07:16	0:02
07:18	0:26	28,96	07:44	2:34
10:18	0:18	19,42	10:36	0:02
10:38	0:39	63,92	11:17	0:05
11:22	0:32	48,36	11:54	0:29
12:23	0:03	2,10	12:26	1:19
13:45	0:14	19,62	13:59	0:09
14:08	1:23	91,02	15:31	0:02
15:33	0:38	46,24	16:11	0:28
16:39	0:24	20,80	17:03	0:03
17:06	0:03	2,74	17:09	0:02
17:11	0:10	8,81	17:21	0:02
17:23	0:24	22,25	17:47	0:30
18:17	0:01	0,37	18:18	0:04
18:22	0:03	2,54	18:25	NL

Dagtotaal: 6.37 451,41 17.23

023 10.2.e

10.2.e

10.2.e

18/10/2016	0:00	4:31	N
04:31	0:15	15,91	04:46 0:13
04:59	0:15	16,22	05:14 0:40
05:54	0:21	30,57	06:15 0:03
06:18	0:32	45,39	06:50 0:09
06:59	1:07	87,06	08:06 0:06
08:12	0:04	2,41	08:16 1:51
10:07	0:13	9,88	10:20 0:06
10:26	0:29	41,77	10:55 0:03
10:58	0:26	32,23	11:24 1:29
12:53	2:13	148,64	15:06 0:4
15:52	0:08	8,38	16:00 0:04
16:04	2:56	204,82	19:00 0:0
19:05	0:05	2,49	19:10 N

Dagtotaal: 9.04 645,82 14.56

023 10.2.e

10.2.e

10.2.e

17/10/2016	0:00	4:05	N
04:05	0:48	52,11	04:53 1:13
06:06	0:10	11,38	06:16 0:04
06:20	0:37	43,84	06:57 0:18
07:15	0:36	34,83	07:51 0:04
07:55	0:03	1,70	07:58 0:02
08:00	0:02	1,08	08:02 0:36
08:38	0:48	47,08	09:26 0:02
09:28	0:27	28,70	09:55 0:15
10:10	0:05	4,01	10:15 0:03

10.2.e

10:18	0:13	12,57	10:31	0:04
10:35	1:23	100,40	11:58	0:24
12:22	0:18	20,84	12:40	0:07
12:47	0:24	19,59	13:11	0:06
13:17	0:07	8,89	13:24	0:07
13:31	0:01	0,02	13:32	0:03
13:35	0:06	7,59	13:41	0:02
13:43	0:24	24,92	14:07	0:33
14:40	0:11	8,99	14:51	0:14
15:05	0:12	10,95	15:17	0:50
16:07	0:12	10,26	16:19	0:06
16:25	0:33	32,49	16:58	0:24
17:22	0:17	13,48	17:39	0:02
17:41	0:16	14,56	17:57	0:07
18:04	0:45	65,69	18:49	N
Dagtotaal:	8.58	576,07	15.02	

10.2.e

Alle dg totaal: 29.19 1995,69 66.41

=====

052 10.2.e

10.2.e

14/11/2016	0:00	4:06	NL	10.2.e
04:06	0:09	9,98	04:15	0:02
04:17	0:10	10,04	04:27	0:05
04:32	0:26	29,59	04:58	0:06
05:04	0:07	5,81	05:11	0:11
05:22	0:36	37,09	05:58	0:03
06:01	0:25	19,65	06:26	0:02
06:28	0:34	31,79	07:02	0:04
07:06	0:19	16,57	07:25	2:18
09:43	0:07	3,12	09:50	0:30
10:20	0:27	26,74	10:47	0:02
10:49	0:26	22,74	11:15	0:02
11:17	0:33	41,37	11:50	0:09
11:59	0:03	2,26	12:02	0:03
12:05	0:04	2,14	12:09	0:42
12:51	0:37	41,22	13:28	0:04
13:32	0:10	10,69	13:42	0:19
14:01	0:53	49,78	14:54	0:04
14:58	0:06	6,18	15:04	0:03
15:07	0:02	0,95	15:09	0:11
15:20	0:35	38,19	15:55	0:04
15:59	1:00	58,14	16:59	0:07
17:06	0:05	2,31	17:11	NL
Dagtotaal:	7.54	466,45	16.06	

052 10.2.e

10.2.e

10.2.e

13/11/2016 0:00 2:20 N
 02:20 0:12 13,07 02:32 0:04
 02:36 0:16 14,82 02:52 0:03
 02:55 0:14 8,67 03:09 9:05
 12:14 0:11 10,12 12:25 0:03
 12:28 0:13 15,77 12:41 0:06
 12:47 0:29 35,66 13:16 1:39
 14:55 0:14 16,45 15:09 0:02
 15:11 0:52 52,67 16:03 1:02
 17:05 0:03 2,39 17:08 0:06
 17:14 0:05 2,40 17:19 0:10
 17:29 0:01 0,47 17:30 N
 Dagtotaal: 2.50 172,54 21.10

052^{10.2.e}

10.2.e

10.2.e

12/11/2016 0:00 15:53
 15:53 0:16 14,77 16:09 0:49
 16:58 0:08 6,76 17:06 0:04
 17:10 0:09 7,95 17:19 0:50
 18:09 0:06 2,64 18:15 0:06
 18:21 0:04 4,23 18:25 0:03
 18:28 0:03 1,29 18:31 2:20
 20:51 0:01 0,27 20:52 0:02
 20:54 0:03 1,17 20:57 0:13
 21:10 0:08 6,71 21:18 0:02
 21:20 0:20 21,17 21:40
 Dagtotaal: 1.18 67,01 22.42

052^{10.2.e}

10.2.e

10.2.e

11/11/2016 0:00 4:36
 04:36 0:07 8,74 04:43 0:04
 04:47 0:02 0,52 04:49 0:04
 04:53 0:10 10,03 05:03 0:07
 05:10 0:12 10,59 05:22 0:06
 05:28 0:07 6,70 05:35 0:02
 05:37 0:16 16,92 05:53 0:36
 06:29 0:05 5,27 06:34 0:13
 06:47 1:06 82,30 07:53 5:57
 13:50 0:03 2,06 13:53 0:07
 14:00 0:47 41,58 14:47 0:03
 14:50 0:30 27,66 15:20 0:03
 15:23 0:32 30,93 15:55 0:11
 16:06 0:28 26,98 16:34 0:08
 16:42 0:50 41,75 17:32 0:21
 17:53 0:04 0,56 17:57 0:28
 18:25 0:37 47,12 19:02 0:34
 19:36 0:28 35,54 20:04 0:02

20:06 0:01 0,47 20:07 0:03 ^{10.2 e}
 20:10 0:03 4,09 20:13 0:12
 20:25 0:04 3,56 20:29 0:02
 20:31 0:09 11,74 20:40 0:04
 20:44 0:08 10,66 20:52 0:02
 20:54 0:18 18,15 21:12 0:18
 21:30 0:02 0,47 21:32 N

Dagtotaal: 7.09 444,47 16.51

052 ^{10.2.e}

^{10.2.e}

10/11/2016 0:00 4:17 N ^{10.2 e}

04:17 0:15 15,98 04:32 0:03
 04:35 0:51 49,79 05:26 0:58
 06:24 0:18 16,57 06:42 0:02
 06:44 0:06 5,28 06:50 0:04
 06:54 1:16 70,25 08:10 0:42
 08:52 0:04 2,29 08:56 1:25
 10:21 0:06 4,16 10:27 0:35
 11:02 0:03 2,11 11:05 2:54
 13:59 0:17 13,40 14:16 0:04
 14:20 0:17 18,23 14:37 0:03
 14:40 0:01 1,04 14:41 0:03
 14:44 1:45 111,64 16:29 0:02
 16:31 1:04 53,79 17:35 0:02
 17:37 0:20 20,57 17:57 0:10
 18:07 0:25 26,87 18:32 0:02
 18:34 0:17 19,92 18:51 0:10
 19:01 0:34 31,59 19:35 1:07
 20:42 0:15 11,82 20:57 0:02
 20:59 0:16 16,73 21:15 0:03
 21:18 0:12 14,34 21:30 0:05
 21:35 0:38 38,33 22:13 N

Dagtotaal: 9.20 544,82 14.40

052 ^{10.2.e}

^{10.2.e}

09/11/2016 0:00 4:57 NL ^{10.2.e}

04:57 0:14 12,08 05:11 0:02
 05:13 0:51 58,84 06:04 0:06
 06:10 0:15 16,11 06:25 0:08
 06:33 0:04 3,50 06:37 0:02
 06:39 1:19 76,85 07:58 0:09
 08:07 0:04 2,14 08:11 0:02
 08:13 0:08 4,45 08:21 0:03
 08:24 0:35 34,86 08:59 0:05
 09:04 0:23 22,86 09:27 0:36
 10:03 0:59 61,10 11:02 2:40
 13:42 1:38 113,54 15:20 0:03
 15:23 0:14 14,85 15:37 0:14

10.2.e

15:51	0:10	9,22	16:01	0:03
16:04	0:05	4,57	16:09	0:02
16:11	1:03	59,69	17:14	0:02
17:16	0:16	15,17	17:32	0:04
17:36	0:19	18,32	17:55	0:13
18:08	0:07	6,45	18:15	0:11
18:26	0:21	21,38	18:47	0:02
18:49	0:55	55,17	19:44	0:04
19:48	0:09	7,71	19:57	0:02
19:59	0:06	5,70	20:05	0:06
20:11	0:06	3,59	20:17	0:19
20:36	0:31	32,36	21:07	0:03
21:10	0:32	40,44	21:42	0:03
21:45	0:12	11,79	21:57	0:04
22:01	0:01	0,75	22:02	0:04
22:06	0:09	9,24	22:15	NL

Dagtotaal: 11.46 722,87 12.14

052 10.2.e

10.2.e

10.2.e

08/11/2016	0:00	4:06	N
04:06	0:50	60,31	04:56 0:19
05:15	1:30	97,61	06:45 0:03
06:48	1:38	95,69	08:26 5:00
13:26	0:03	2,05	13:29 0:03
13:32	0:37	38,85	14:09 0:25
14:34	1:46	116,56	16:20 0:02
16:22	0:04	4,32	16:26 0:16
16:42	0:04	2,05	16:46 0:02
16:48	0:17	13,43	17:05 0:05
17:10	0:34	37,18	17:44 0:03
17:47	0:04	2,12	17:51 0:02
17:53	0:02	1,69	17:55 0:02
17:57	0:12	11,82	18:09 0:12
18:21	0:32	27,66	18:53 0:07
19:00	0:38	44,92	19:38 1:04
20:42	0:13	11,93	20:55 0:16
21:11	0:33	40,69	21:44 0:05
21:49	0:45	46,43	22:34 0:02
22:36	0:05	3,49	22:41 0:04
22:45	0:15	13,56	23:00 N

Dagtotaal: 10.42 672,45 13.18

052 10.2.e

10.2.e

10.2.e

07/11/2016	0:00	4:55	NL:
04:55	0:13	11,14	05:08 0:02 N
05:10	0:06	5,88	05:16 0:04 N
05:20	0:45	49,39	06:05 0:06 N
06:11	0:06	5,62	06:17 0:02 N

10.2.e

06:19 1:04 71,33 07:23 0:02
 07:25 0:21 20,75 07:46 4:46
 12:32 0:03 2,08 12:35 0:21
 12:56 0:04 2,08 13:00 0:18
 13:18 0:02 1,04 13:20 0:04
 13:24 0:19 19,04 13:43 0:07
 13:50 0:11 12,96 14:01 0:05
 14:06 0:45 62,30 14:51 0:02
 14:53 1:09 66,96 16:02 0:02
 16:04 0:01 0,48 16:05 0:55
 17:00 0:30 25,93 17:30 0:03
 17:33 0:29 24,18 18:02 0:03
 18:05 1:09 69,58 19:14 0:03
 19:17 0:22 25,59 19:39 0:12
 19:51 0:21 25,41 20:12 0:03
 20:15 0:09 9,37 20:24 0:07
 20:31 0:21 26,07 20:52 0:15
 21:07 0:04 0,99 21:11 0:02
 21:13 0:01 0,38 21:14 0:13
 21:27 0:25 25,16 21:52 0:14
 22:06 0:20 21,02 22:26 0:02
 22:28 0:32 40,88 23:00 NL

Dagtotaal: 9.52 625,74 14.08

052 10.2.e

10.2.e

10.2.e

06/11/2016 0:00 17:25 N
 17:25 0:15 14,91 17:40 0:05
 17:45 0:14 14,86 17:59 0:24
 18:23 0:03 2,03 18:26 0:11
 18:37 0:28 30,57 19:05 0:24
 19:29 0:12 14,97 19:41 0:03
 19:44 0:14 15,23 19:58 0:09
 20:07 0:10 10,27 20:17 0:03
 20:20 0:11 13,92 20:31 0:03
 20:34 0:18 20,85 20:52 N

Dagtotaal: 2.05 137,65 21.55

10.2.e

Alle dg totaal: 62.56 3854,05 153.04

051 10.2.e

10.2.e

25/11/2016 0:00 4:19 N 10.2.e
 04:19 0:24 24,97 04:43 0:03
 04:46 0:38 40,74 05:24 0:18
 05:42 0:04 2,73 05:46 0:14
 06:00 0:09 1,78 06:09 0:14

06:23 0:29 24,00 06:52 0:02 ^{10.2.e}
 06:54 1:22 85,24 08:16 0:42
 08:58 0:08 8,42 09:06 0:02
 09:08 0:30 29,94 09:38 1:22
 11:00 0:04 2,07 11:04 0:03
 11:07 0:07 3,66 11:14 0:17
 11:31 0:05 2,96 11:36 0:02
 11:38 0:03 2,37 11:41 0:02
 11:43 0:20 16,68 12:03 0:04
 12:07 1:23 77,38 13:30 0:10
 13:40 0:29 30,40 14:09 0:03
 14:12 0:07 5,38 14:19 N

Dagtotaal: 6.22 358,79 17.38

051 ^{10.2.e}

^{10.2.e}

24/11/2016 0:00 4:49 N ^{10.2.e}

04:49 0:11 10,23 05:00 0:07
 05:07 0:05 5,80 05:12 0:05
 05:17 0:43 41,09 06:00 0:15
 06:15 0:04 2,30 06:19 0:03
 06:22 0:05 2,53 06:27 0:02
 06:29 0:23 17,30 06:52 0:08
 07:00 0:37 28,49 07:37 0:02
 07:39 0:47 44,75 08:26 0:17
 08:43 0:04 2,07 08:47 1:13
 10:00 0:36 49,98 10:36 0:02
 10:38 1:04 82,78 11:42 0:16
 11:58 0:08 8,38 12:06 0:02
 12:08 0:20 24,52 12:28 0:02
 12:30 1:07 70,93 13:37 0:31
 14:08 0:23 16,69 14:31 1:11
 15:42 0:02 2,08 15:44 0:10
 15:54 0:14 13,06 16:08 0:02
 16:10 0:30 24,66 16:40 0:02
 16:42 0:04 2,74 16:46 0:08
 16:54 0:04 3,21 16:58 0:38
 17:36 0:02 1,94 17:38 0:02
 17:40 0:51 52,55 18:31 0:05
 18:36 0:04 2,42 18:40 N

Dagtotaal: 8.28 510,61 15.32

051 ^{10.2.e}

^{10.2.e}

23/11/2016 0:00 5:08 NL: ^{10.2.e}

05:08 0:03 1,78 05:11 0:06 N
 05:17 0:30 30,10 05:47 0:41
 06:28 1:31 86,80 07:59 0:02
 08:01 0:13 13,75 08:14 0:03
 08:17 0:27 24,98 08:44 0:04

08:48 0:19 15,07 09:07 0:21 10.2.e
 09:28 0:35 27,90 10:03 0:05
 10:08 0:12 12,89 10:20 0:02
 10:22 0:11 13,83 10:33 0:05
 10:38 0:37 38,34 11:15 1:21
 12:36 0:04 2,12 12:40 0:13
 12:53 0:01 0,31 12:54 0:05
 12:59 0:12 10,26 13:11 0:03
 13:14 0:14 13,50 13:28 0:03
 13:31 0:49 55,73 14:20 0:04
 14:24 0:43 57,01 15:07 0:07
 15:14 0:48 47,14 16:02 0:02
 16:04 0:06 2,64 16:10 0:08
 16:18 0:08 4,47 16:26 0:12
 16:38 1:02 59,06 17:40 0:03
 17:43 0:01 0,50 17:44 0:06
 17:50 0:19 20,18 18:09 0:02
 18:11 0:05 2,30 18:16 0:03
 18:19 0:17 13,77 18:36 0:06
 18:42 0:02 0,44 18:44 NL

Dagtotaal: 9.29 554,98 14.31

051 10.2.e

10.2.e

22/11/2016 0:00 5:57 N 10.2.e

05:57 0:19 16,74 06:16 0:29
 06:45 0:41 40,02 07:26 0:02
 07:28 1:15 71,78 08:43 0:03
 08:46 0:10 7,82 08:56 0:35
 09:31 0:31 30,31 10:02 0:05
 10:07 0:33 34,45 10:40 0:04
 10:44 0:01 0,35 10:45 0:14
 10:59 0:04 2,07 11:03 0:50
 11:53 0:44 41,83 12:37 0:02
 12:39 0:35 33,35 13:14 0:29
 13:43 0:17 18,28 14:00 0:02
 14:02 0:05 4,21 14:07 0:02
 14:09 1:17 80,08 15:26 0:02
 15:28 0:14 14,94 15:42 0:27
 16:09 0:52 43,71 17:01 0:13
 17:14 0:15 14,50 17:29 0:02
 17:31 0:15 13,69 17:46 0:08
 17:54 0:37 34,77 18:31 0:06
 18:37 0:02 0,56 18:39 N

Dagtotaal: 8.47 503,52 15.13

10.2.e

Alle dg totaal: 33.06 1927,92 62.54

=====

048^{10.2.e}

10.2.e

17/12/2016 0:00 5:43 N^{10.2.e}

05:43	0:10	8,67	05:53	0:02
05:55	0:15	14,54	06:10	0:04
06:14	0:03	0,66	06:17	0:03
06:20	0:09	9,43	06:29	0:02
06:31	0:23	23,90	06:54	0:08
07:02	0:08	6,64	07:10	0:18
07:28	0:26	22,11	07:54	1:53
09:47	0:53	54,17	10:40	0:02
10:42	0:03	1,24	10:45	0:04
10:49	0:07	4,05	10:56	0:14
11:10	0:08	4,89	11:18	0:06
11:24	0:13	5,15	11:37	0:05
11:42	0:11	9,38	11:53	0:15
12:08	0:50	33,79	12:58	0:22
13:20	0:06	2,47	13:26	4:27
17:53	0:05	2,49	17:58	0:09
18:07	0:04	0,90	18:11	0:44
18:55	0:15	5,71	19:10	0:02
19:12	0:03	0,68	19:15	0:02
19:17	0:10	10,44	19:27	0:09
19:36	0:09	9,57	19:45	0:07
19:52	0:04	2,02	19:56	N

Dagtotaal: 4.55 233,00 19.05

048^{10.2.e}

10.2.e

16/12/2016 0:00 4:21 N^{10.2.e}

04:21	0:18	18,47	04:39	0:22
05:01	1:28	82,71	06:29	0:07
06:36	0:04	5,43	06:40	0:03
06:43	1:00	55,72	07:43	0:05
07:48	0:04	1,61	07:52	6:03
13:55	0:13	9,74	14:08	0:02
14:10	0:51	44,70	15:01	0:02
15:03	0:43	45,11	15:46	0:02
15:48	0:02	1,21	15:50	0:02
15:52	0:02	0,83	15:54	0:02
15:56	0:26	25,69	16:22	0:13
16:35	0:27	29,33	17:02	0:02
17:04	0:21	20,00	17:25	0:56
18:21	0:14	15,14	18:35	0:02
18:37	0:22	20,93	18:59	0:37
19:36	0:05	2,43	19:41	0:07
19:48	0:13	8,12	20:01	0:04
20:05	0:36	28,67	20:41	0:03
20:44	0:11	9,37	20:55	0:43

21:38 0:04 2,31 21:42 NL 10.2.e
 Dagtotaal: 7.44 427,60 16.16

 048 10.2.e
 10.2.e

15/12/2016 0:00 0:53 50,57 00:53 10.2.e
 03:59 0:15 15,81 04:14 0:19
 04:33 1:02 58,80 05:35 0:37
 06:12 0:05 5,47 06:17 0:04
 06:21 0:28 29,09 06:49 0:02
 06:51 0:24 21,64 07:15 0:05
 07:20 0:44 33,38 08:04 5:38
 13:42 0:03 2,07 13:45 0:02
 13:47 0:18 14,53 14:05 0:03
 14:08 0:33 33,97 14:41 0:02
 14:43 0:17 19,97 15:00 0:03
 15:03 0:15 9,20 15:18 0:32
 15:50 0:12 10,46 16:02 0:03
 16:05 0:21 18,28 16:26 0:04
 16:30 0:35 29,94 17:05 0:11
 17:16 1:23 75,53 18:39 0:03
 18:42 0:10 9,11 18:52 0:03
 18:55 0:11 8,97 19:06 0:06
 19:12 0:01 0,27 19:13 0:05
 19:18 0:12 11,20 19:30 0:02
 19:32 0:11 11,77 19:43 0:09
 19:52 0:04 2,65 19:56 0:08
 20:04 0:27 26,46 20:31 0:02
 20:33 0:02 0,44 20:35 0:47
 21:22 0:14 12,39 21:36 0:02
 21:38 0:25 20,57 22:03 1:37
 23:40 0:02 0,48 23:42 NL
 Dagtotaal: 9.47 533,16 14.13

 048 10.2.e
 10.2.e

14/12/2016 0:00 1:19 77,37 01:19 10.2.e
 01:32 0:04 2,37 01:36 2:09
 03:45 0:15 12,58 04:00 0:04
 04:04 0:14 12,05 04:18 0:07
 04:25 0:55 55,39 05:20 0:04
 05:24 0:01 0,24 05:25 0:02
 05:27 0:28 24,14 05:55 0:05
 06:00 0:02 0,62 06:02 0:09
 06:11 0:21 17,42 06:32 0:02
 06:34 0:06 5,96 06:40 0:25
 07:05 0:33 27,30 07:38 0:02
 07:40 0:08 4,27 07:48 0:02
 07:50 0:30 28,40 08:20 0:02
 08:22 0:05 4,70 08:27 0:02

08:29 0:14 10,17 08:43 5:06 ^{10.2.e}
 13:49 0:04 2,18 13:53 0:02
 13:55 0:32 30,97 14:27 0:02
 14:29 0:50 49,36 15:19 0:05
 15:24 0:27 16,37 15:51 0:05
 15:56 0:29 29,59 16:25 0:12
 16:37 2:37 158,37 19:14 0:27
 19:41 0:02 0,48 19:43 0:03
 19:46 0:13 14,43 19:59 0:05
 20:04 0:01 0,38 20:05 0:02
 20:07 0:20 20,08 20:27 0:03
 20:30 0:28 27,04 20:58 0:47
 21:45 0:13 13,35 21:58 0:02
 22:00 0:41 44,21 22:41 1:09
 23:50 0:09 9,01 23:59 NL

Dagtotaal: 12.21 698,92 11.39

048^{10.2.e}

^{10.2.e}

^{10.2.e}

13/12/2016 0:00 2:39 N

02:39 0:10 9,51 02:49 0:08
 02:57 0:10 9,52 03:07 0:02
 03:09 0:17 18,54 03:26 0:10
 03:36 0:16 16,65 03:52 0:42
 04:34 0:54 47,65 05:28 0:39
 06:07 0:36 33,77 06:43 0:09
 06:52 0:03 0,93 06:55 0:02
 06:57 0:21 16,91 07:18 0:31
 07:49 0:35 38,01 08:24 0:04
 08:28 0:04 2,09 08:32 5:05
 13:37 0:02 0,50 13:39 0:12
 13:51 0:11 9,87 14:02 0:12
 14:14 0:11 9,44 14:25 0:05
 14:30 0:12 12,82 14:42 0:03
 14:45 0:04 0,65 14:49 0:18
 15:07 0:27 17,18 15:34 0:21
 15:55 0:34 26,17 16:29 0:08
 16:37 1:20 70,66 17:57 0:29
 18:26 0:04 2,04 18:30 0:35
 19:05 0:02 0,50 19:07 0:22
 19:29 0:09 8,41 19:38 0:04
 19:42 0:05 2,95 19:47 0:05
 19:52 0:04 4,12 19:56 0:02
 19:58 0:04 2,87 20:02 0:15
 20:17 0:42 44,27 20:59 0:03
 21:02 0:01 0,06 21:03 0:08
 21:11 0:30 29,52 21:41 0:16
 21:57 0:25 23,84 22:22 0:02
 22:24 0:20 19,00 22:44 0:06
 22:50 0:04 2,26 22:54 0:05

22:59 0:35 33,36 23:34 0:21 10.2.e
 23:55 0:04 3,83 23:59 NL
 Dagtotaal: 9.36 518,05 14.24

048 10.2.e

10.2.e

12/12/2016 0:00 4:04 N 10.2.e

04:04 0:16 16,08 04:20 0:12
 04:32 0:27 25,46 04:59 0:02
 05:01 0:12 11,13 05:13 0:02
 05:15 0:27 29,52 05:42 0:04
 05:46 1:15 74,06 07:01 0:02
 07:03 0:17 16,54 07:20 0:02
 07:22 0:32 27,72 07:54 5:13
 13:07 0:59 55,16 14:06 0:05
 14:11 1:09 70,41 15:20 0:02
 15:22 0:28 31,01 15:50 0:06
 15:56 0:01 0,32 15:57 0:02
 15:59 0:04 2,24 16:03 0:18
 16:21 0:07 2,03 16:28 0:13
 16:41 0:01 0,70 16:42 0:02
 16:44 0:05 3,00 16:49 0:04
 16:53 1:16 83,57 18:09 0:02
 18:11 0:16 20,89 18:27 0:14
 18:41 0:06 6,60 18:47 0:05
 18:52 0:01 0,80 18:53 0:05
 18:58 0:33 30,92 19:31 0:09
 19:40 0:13 14,59 19:53 0:06
 19:59 0:15 15,82 20:14 0:05
 20:19 0:02 0,97 20:21 0:36
 20:57 0:22 19,03 21:19 0:30
 21:49 0:41 39,95 22:30 0:03
 22:33 0:14 12,59 22:47 N

Dagtotaal: 10.19 611,21 13.41

048 10.2.e

10.2.e

11/12/2016 0:00 10.2.e

Dagtotaal: 0.00 24.00

048 10.2.e

10.2.e

10/12/2016 0:00 10.2.e

Dagtotaal: 0.00 24.00

048 10.2.e

10.2.e

09/12/2016 0:00 4:18 N 10.2.e

04:18 0:36 26,93 04:54 0:51
 05:45 0:03 2,29 05:48 0:08

10.2 e

05:56	0:13	14,65	06:09	0:21
06:30	0:06	3,63	06:36	0:03
06:39	1:29	77,76	08:08	0:02
08:10	0:19	17,94	08:29	0:02
08:31	0:08	6,70	08:39	0:05
08:44	0:05	5,17	08:49	0:04
08:53	0:10	9,01	09:03	0:07
09:10	0:31	31,81	09:41	0:08
09:49	0:12	9,82	10:01	1:01
11:02	0:11	11,53	11:13	0:24
11:37	0:13	13,06	11:50	0:03
11:53	0:07	5,54	12:00	0:02
12:02	0:17	19,29	12:19	0:04
12:23	0:01	0,13	12:24	0:02
12:26	0:01	0,11	12:27	0:32
12:59	0:05	2,15	13:04	0:35
13:39	0:41	32,82	14:20	0:04
14:24	1:07	60,34	15:31	0:02
15:33	0:19	15,63	15:52	0:09
16:01	0:26	23,04	16:27	0:03
16:30	0:17	16,20	16:47	0:03
16:50	0:03	1,76	16:53	0:47
17:40	0:02	0,66	17:42	0:11
17:53	0:02	0,67	17:55	1:18
19:13	0:04	2,11	19:17	N

Dagtotaal: 7.48 410,88 16.12

048 10.2.e

10.2.e

10.2.e

08/12/2016	0:00	4:08	N
04:08	0:03	1,10	04:11 0:07
04:18	0:02	0,99	04:20 0:04
04:24	0:13	12,07	04:37 0:03
04:40	0:30	33,17	05:10 0:08
05:18	0:44	45,33	06:02 0:07
06:09	0:24	30,70	06:33 0:04
06:37	0:04	2,42	06:41 0:03
06:44	0:33	48,00	07:17 0:13
07:30	0:32	31,63	08:02 0:02
08:04	0:21	20,63	08:25 1:03
09:28	0:15	13,66	09:43 0:04
09:47	0:04	3,28	09:51 0:04
09:55	0:30	25,86	10:25 0:05
10:30	0:04	2,24	10:34 0:07
10:41	0:04	2,12	10:45 0:10
10:55	0:57	46,82	11:52 0:12
12:04	0:21	17,32	12:25 1:27
13:52	0:13	9,99	14:05 0:02
14:07	0:21	19,19	14:28 0:03
14:31	0:13	10,83	14:44 0:26

10.2.e

15:10	1:07	79,06	16:17	0:03
16:20	0:10	9,76	16:30	0:08
16:38	0:19	16,48	16:57	0:02
16:59	0:02	0,33	17:01	0:21
17:22	0:25	24,97	17:47	0:06
17:53	0:03	1,51	17:56	0:07
18:03	0:23	23,21	18:26	0:05
18:31	0:05	2,18	18:36	0:06
18:42	0:03	0,78	18:45	0:08
18:53	0:02	0,76	18:55	N
Dagtotaal:	9.07	536,50	14.53	

048 10.2.e

10.2.e

10.2.e

07/12/2016	0:00	4:06	NL
04:06	0:16	15,89	04:22 0:14
04:36	0:16	16,74	04:52 0:03
04:55	0:34	28,36	05:29 0:03
05:32	0:11	10,13	05:43 0:02
05:45	1:07	64,74	06:52 0:02
06:54	0:48	41,90	07:42 0:02
07:44	0:44	41,59	08:28 0:03
08:31	0:05	2,44	08:36 0:20
08:56	0:33	27,16	09:29 0:19
09:48	0:06	6,77	09:54 0:13
10:07	0:32	27,83	10:39 1:36
12:15	0:32	30,32	12:47 0:04
12:51	0:27	23,75	13:18 0:04
13:22	0:03	1,06	13:25 0:04
13:29	0:41	27,26	14:10 0:03
14:13	0:09	4,03	14:22 0:23
14:45	0:01	0,15	14:46 0:02
14:48	0:13	12,88	15:01 0:39
15:40	1:04	56,52	16:44 0:02
16:46	0:13	11,55	16:59 0:06
17:05	0:03	2,51	17:08 0:02
17:10	0:10	8,14	17:20 0:12
17:32	1:48	99,74	19:20 0:23
19:43	0:04	2,13	19:47 NL
Dagtotaal:	10.40	563,70	13.20

048 10.2.e

10.2.e

10.2.e

06/12/2016	0:00	4:16	N
04:16	0:04	2,07	04:20 0:02
04:22	0:13	11,94	04:35 0:02
04:37	0:18	14,72	04:55 0:06
05:01	0:03	1,05	05:04 0:02
05:06	0:03	1,66	05:09 0:21
05:30	0:49	47,34	06:19 0:02

10.2.e

06:21	0:32	31,55	06:53	0:03	N
06:56	0:28	28,15	07:24	0:04	N
07:28	0:38	30,79	08:06	0:11	N
08:17	0:01	0,49	08:18	2:29	N
10:47	0:03	0,74	10:50	0:24	N
11:14	0:04	2,37	11:18	0:05	N
11:23	0:26	27,68	11:49	0:28	N
12:17	0:26	21,78	12:43	0:04	N
12:47	0:39	30,99	13:26	0:47	N
14:13	0:19	12,76	14:32	0:02	N
14:34	0:09	7,96	14:43	0:12	N
14:55	0:11	10,97	15:06	0:06	N
15:12	0:49	43,25	16:01	0:02	N
16:03	0:03	0,88	16:06	0:02	N
16:08	0:54	52,93	17:02	0:06	N
17:08	0:09	9,68	17:17	0:03	N
17:20	0:34	30,20	17:54	0:11	N
18:05	0:20	18,52	18:25		NL:

Dagtotaal: 8.15 440,57 15.45

048^{10.2.e}

10.2.e

10.2.e

05/12/2016 0:00 4:15 NL

04:15	0:51	41,84	05:06	0:03	
05:09	0:02	1,00	05:11	0:06	
05:17	0:28	26,35	05:45	0:02	
05:47	0:12	10,66	05:59	0:03	
06:02	1:06	58,22	07:08	0:10	
07:18	0:05	5,32	07:23	0:06	
07:29	0:02	0,63	07:31	0:02	
07:33	0:52	50,44	08:25	0:30	
08:55	0:03	2,21	08:58	0:06	
09:04	0:34	42,46	09:38	0:21	
09:59	0:02	1,11	10:01	0:02	
10:03	0:30	42,08	10:33	0:02	
10:35	0:07	3,48	10:42	0:02	
10:44	0:43	55,37	11:27	0:02	
11:29	0:30	31,39	11:59	0:02	
12:01	0:20	20,61	12:21	0:02	
12:23	0:22	34,18	12:45	0:04	
12:49	0:23	24,69	13:12	0:04	
13:16	0:39	38,98	13:55	0:02	
13:57	0:23	28,22	14:20	0:40	
15:00	0:17	13,37	15:17	0:02	
15:19	1:25	91,70	16:44	0:02	
16:46	0:21	13,08	17:07	0:02	
17:09	0:13	11,34	17:22	0:02	
17:24	0:31	36,95	17:55	0:20	
18:15	0:04	2,17	18:19		NL

Dagtotaal: 11.05 687,96 12.55

048 10.2.e

10.2.e

10.2.e

04/12/2016 0:00 12:21

12:21	0:04	2,49	12:25	0:10
12:35	0:01	0,61	12:36	0:14
12:50	0:03	2,26	12:53	0:51
13:44	0:04	2,45	13:48	0:06
13:54	0:14	15,12	14:08	0:0
14:13	0:14	14,70	14:27	0:3
15:06	0:04	2,36	15:10	1:13
16:23	0:03	1,59	16:26	0:05
16:31	0:04	3,75	16:35	0:39
17:14	0:14	15,02	17:28	0:0
17:32	0:13	15,27	17:45	0:1
18:04	0:01	0,32	18:05	0:02
18:07	0:12	14,88	18:19	0:0
18:22	0:22	25,53	18:44	0:0
18:46	0:10	9,41	18:56	0:02
18:58	0:03	1,37	19:01	N
Dagtotaal:	2.06	127,19	21.54	

048 10.2.e

10.2.e

10.2.e

03/12/2016 0:00 0:42 44,29 00:42

00:44	0:17	16,96	01:01	3:18
04:19	0:03	2,40	04:22	0:07
04:29	0:01	0,11	04:30	0:02
04:32	0:43	44,66	05:15	0:44
05:59	0:33	34,81	06:32	0:02
06:34	0:26	30,70	07:00	0:02
07:02	0:27	30,09	07:29	0:02
07:31	0:06	5,72	07:37	0:04
07:41	0:06	5,32	07:47	0:02
07:49	0:02	1,72	07:51	0:02
07:53	0:01	0,39	07:54	0:02
07:56	0:52	59,35	08:48	0:08
08:56	0:11	11,16	09:07	2:35
11:42	0:10	9,30	11:52	0:04
11:56	0:01	0,14	11:57	0:03
12:00	0:40	40,74	12:40	0:02
12:42	0:24	17,77	13:06	0:10
13:16	0:31	27,77	13:47	1:22
15:09	0:25	24,35	15:34	0:03
15:37	0:13	12,15	15:50	0:02
15:52	0:11	10,84	16:03	0:03
16:06	0:17	16,65	16:23	0:02
16:25	0:04	5,29	16:29	0:05
16:34	0:30	28,00	17:04	N
Dagtotaal:	7.56	480,79	16.04	

048 10.2.e

10.2.e

10.2.e

02/12/2016 0:00 0:03 NL

00:03	1:00	66,79	01:03	2:26
03:29	0:04	2,57	03:33	0:09
03:42	0:29	41,87	04:11	0:10
04:21	0:21	22,50	04:42	0:02
04:44	1:19	73,29	06:03	0:07
06:10	1:44	96,19	07:54	0:10
08:04	0:06	5,28	08:10	5:36
13:46	0:25	36,87	14:11	0:02
14:13	0:24	36,63	14:37	0:02
14:39	0:01	0,70	14:40	0:02
14:42	0:03	1,80	14:45	0:06
14:51	1:38	100,15	16:29	0:02
16:31	0:04	2,69	16:35	0:21
16:56	0:12	8,83	17:08	0:03
17:11	0:28	22,21	17:39	0:15
17:54	0:03	1,67	17:57	0:16
18:13	0:34	39,47	18:47	0:05
18:52	0:37	45,49	19:29	0:02
19:31	0:23	23,83	19:54	0:19
20:13	0:04	2,46	20:17	1:19
21:36	0:01	0,46	21:37	0:05
21:42	0:13	13,52	21:55	0:07
22:02	1:35	102,96	23:37	N
Dagtotaal:	11.48	748,33	12.12	

048 10.2.e

10.2.e

10.2.e

01/12/2016 0:00 0:03 NL

00:03	0:44	42,99	00:47	0:03
00:50	0:12	10,11	01:02	2:41
03:43	0:14	12,45	03:57	0:07
04:04	0:16	13,93	04:20	0:03
04:23	0:12	12,01	04:35	0:02
04:37	0:13	12,88	04:50	0:06
04:56	0:10	11,35	05:06	0:04
05:10	0:54	54,43	06:04	0:18
06:22	0:18	16,94	06:40	0:03
06:43	0:17	14,12	07:00	0:11
07:11	0:30	31,32	07:41	0:02
07:43	0:47	43,87	08:30	0:12
08:42	0:05	2,17	08:47	6:04
14:51	0:09	10,14	15:00	0:05
15:05	1:07	67,06	16:12	0:27
16:39	0:20	14,87	16:59	0:12
17:11	0:06	3,26	17:17	0:05
17:22	0:47	44,18	18:09	0:36

10.2.e

18:45	0:03	1,71	18:48	0:09
18:57	0:40	57,17	19:37	0:08
19:45	0:09	4,24	19:54	0:04
19:58	0:42	60,89	20:40	0:03
20:43	0:05	3,16	20:48	0:02
20:50	0:02	0,59	20:52	0:59
21:51	1:26	86,53	23:17	0:15
23:32	0:07	5,26	23:39	0:07
23:46	0:05	4,11	23:51	NL

Dagtotaal: 10.40 641,87 13.20

10.2.e

Alle dg totaal: 134.07 7659,80 273.53

=====

VERKLARINGOVERTREDER

Op maandag 27 november 2017, omstreeks 10.00 uur, hoorden wij, ^{10.2.e} en ^{10.2.e}, beiden arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW, belast met toezicht op de naleving van de bepalingen bij of krachtens de Arbeidstijdenwet, op het bureau van Politie gelegen aan het Harmen Visserplein te Emmeloord de wettelijke vertegenwoordiger van de overtreder. Deze persoon gaf op te zijn genaamd:

Naam : ^{10.2.e}
Voornamen :
Geboortedatum :
Geboorteplaats :
Nationaliteit :
Woonadres :
Postcode :
Woonplaats :

De persoonsgegevens van de wettelijke vertegenwoordiger van de overtreder zijn gecontroleerd aan de hand van een geldig, op zijn naam gesteld Nederlands paspoort voorzien van nummer ^{10.2.e}

Nadat wij ons hadden gelegitimeerd als toezichthouder en de wettelijke vertegenwoordiger van de overtreder hadden meegedeeld dat hij niet tot antwoorden verplicht was en waarover wij hem wensten te horen, verklaarde hij het volgende:

V: is vraag van de arbeidsinspecteur

A: is antwoord van de gehoorde

V: Begrijpt u dat u niet tot antwoorden bent verplicht?

A: Ja dat begrijp ik.

V: Het onderzoek op grond van de Arbeidstijdenwet van de Inspectie SZW richt zich op Level One Holding B.V., en gaat over de weken 33 tot en met 49 in het jaar 2016 voor 8 werknemers. Wij tonen u nu een uittreksel uit de Kamers van Koophandel. Kloppen deze gegevens?

A: ja

V: Wat zijn de activiteiten van uw onderneming?

A: Het is de financiële holding. De werknemers die voor de onderliggende werkmaatschappijen actief zijn vallen onder de holding.

Opmerking arbeidsinspecteurs: De volgende vragen hebben allemaal betrekking op de onderzoeksperiode.

V: Hoeveel werknemers heeft u in dienst van Level One Holding BV?

A: Dat zijn de mensen die op de verzamelloonstaat staan die ik u gegeven heb. U zegt dat het er ongeveer 45 zijn. Dat zou kunnen.

V: Wat voor functies oefenden zij uit?

A: Het is van administratie tot boekhouding, chauffeurs, relatiebeheerders, coördinatoren, facilitair. Heel divers.

V: Hoeveel dagen per week werd er arbeid verricht door de chauffeurs en de coördinatoren?

A: Dat is heel dynamisch. Dat blijkt uit jullie constatering. Daar ben ik ook van geschrokken. Daar hebben wij direct op geacteerd. Het is voorgekomen dat mensen 7 dagen in de week hebben gewerkt. We hebben dagelijks te maken met de uitzendkrachten en de arbeidstijdenwet. De chauffeurs vielen een beetje buiten de radar. Er waren geen vaste tijden. Er zat geen regelmaat in voor het gros.

V: Heeft u met alle werknemers een arbeidsovereenkomst gesloten?

A: Ja. Het standaard uitgangspunt is 40 uur in de week. Variabele arbeidstijden en overwerk is inbegrepen.

V: Wat zijn de nationaliteiten van de chauffeurs en de coordinatoren

A: Met name Pools en misschien een Litouwer.

V: In welke taal is de arbeidsovereenkomst?

A: In het Nederlands. Er was wel een vertaling maar die was gedateerd. Dat is inmiddels aangepast in het Pools en Litouws. De arbeidsovereenkomst is tegenwoordig in 2 talen. De Nederlandse arbeidsovereenkomst werd vroeger wel altijd toegelicht in het Pools of Engels. Dit gebeurde standaard.

V: Bent u bekend met de Arbeidstijdenwet en zo ja kunt u in grote lijnen uitleggen wat deze wet inhoudt?

A: De grote lijnen zijn bekend maar ik ken de Wet niet tot in detail. Ik weet de maximale arbeidsduur per dag, week en het gemiddelde. Ik heb niet alles in het hoofd zitten.

V: Waar en op welke wijze werd de arbeidstijdenregistratie bijgehouden?

A: Eigenlijk heel beperkt of eigenlijk niet. Met name de chauffeurs. Wat de grondslag is, zijn de rittenregistraties. Die is niet helemaal 100%. Er zitten ook privéritten tussen. Er is een verbod op privérijden.

Nu houdt iedereen heel ouderwets een urenbriefje bij. Heel functioneel. De GPS is niet toereikend. Er ontbreekt informatie of er staat te veel informatie op.

De chauffeurs leveren dat per dag in en dat leggen we naast de rittenregistratie. Er is nu ook iemand die de chauffeurs aanstuurt. Ze werken nu ook in ploegen en het rouleert. We hebben ook moeten opschalen met de chauffeurs. Het blijft lastig. 's Ochtends en 's avonds ligt de drukte en daar tussen eigenlijk niet maar we moeten wel iemand beschikbaar hebben.

We hebben heel veel bedrijfsauto's. Maar er zijn ook mensen die geen rijbewijs hebben. De chauffeurs brengen mensen van woning naar werk en terug. We hebben ongeveer 1000 mutaties per dag en dat verschilt per dag. Het blijft dynamisch.

V: Je zegt we hebben moeten opschalen?

A: Het was niet te handelen door het aantal chauffeurs wat wij toen hadden. Er is nu ook iemand die de chauffeurs aanstuurt. Dat is direct aangepast na het 1^e bezoek. In de drukke periode zijn er zeker 10 chauffeurs bijgekomen.

V: Wij kregen van u GPS uitdraaien naar aanleiding van ons bezoek. U gaf toen al aan dat het niet zo op orde was als zou moeten. Wij hebben dat geverifieerd bij de chauffeurs. Zij gaven aan dat de uitdraai niet klopte.

A: Iedereen die bij ons in een bedrijfsauto stapt, moet daarvoor tekenen en wij passen dat aan in het systeem locatie NU. Dat hoort up to date te zijn. Wij controleren de ritten uit het GPS systeem handmatig. Die persoon kan niet zien of die persoon ook op die auto zat. Volgens mij moet dat voor 95% kloppen. Ook privéritten en de snelheid wordt gecontroleerd. Ik heb gezien dat met name het vaste personeel niet helemaal sluitend is geweest. Ik heb gezien dat daar gekke dingen in stonden.

V: Naar aanleiding van de constatering hebben wij nieuwe GPS uitdraaien gekregen. Volgens de chauffeurs kloppen deze ook niet.

A: Uiteindelijk hebben wij veel huurauto's gehad en daar zat niet het systeem in dat wij gebruiken. Dat horen wij dagelijks te controleren. Ik heb dat bij de verantwoordelijke opgevraagd. Hij zei dat hij dat niet had. Ik heb uiteindelijk iets boven water gekregen van het verhuurbedrijf. Ik neem aan dat zij dat gecontroleerd hebben met huurovereenkomsten etc. Ik wist dat het niet goed was maar ik loop er niet voor weg. Ik baal er van dat het ons niet is opgevallen.

V: Werkten uw werknemers volgens een vast rooster?

A: Chauffeurs niet. Coördinatoren nu wel. Er zijn nu ploegen. Heel standaard vaste starttijd en vaste eindtijd. Telefoons blijven nu op kantoor. Nu zijn er 4 ploegen en 1 coördinator heeft bereikbaarheidsdienst in de avonduren. Toen waren er wel vaste kantoortijden maar er werd 's ochtends en 's avonds ook nog gebeld. We hebben het nu heel strak ingepland. Vroeger hadden de coördinatoren veel vrijheid. Daar kon niet iedereen mee omgaan. Nu zijn er strakke tijden.

V: Wij hebben begrepen dat de planning 's avonds laat werd doorgegeven.

A: Voor ons is standaard half 3 afronding van de planning. 5 uur is de planning klaar. Het kan wel eens voorkomen dat er 's avonds nog wat veranderd.

V: Wij begrepen dat er 's avonds laat nog een planning werd doorgestuurd.

A: Ja in die periode kon dat. Nu is het 18.30 uur, 19.00 uur bekend. Maar in die periode is het wel gebeurd dat er pas om 22.00 uur of 22.30 uur een planning werd doorgestuurd. Er waren coördinatoren die de hele dag niets deden en 's avonds laat de planning door ging sturen. Dat is nu hufterproef gemaakt en kan niet meer.

V: Is er sprake van seizoensarbeid of piekarbeid in uw onderneming? Zo ja wanneer is dat het geval?

A: In de zomermaanden zit de drukte. In september ook nog wel. In de zomermaanden zit heel veel dynamiek.

V: Voerde u een arbeidstijdenregistratie voor uw werknemers, waarbij zowel de daadwerkelijke begin- en eindtijden als ook pauzes worden vermeld?

A: Voor de chauffeurs, Nee. Alleen de rittenregistratie maar die blijkt niet altijd correct te zijn.

V: Hoe weet u dan hoeveel uren en op welke tijden ze gewerkt hebben?

A: Eigenlijk niet. Puur de input krijgen van de chauffeurs zelf. Nu hebben we het aangepast en ik snap eigenlijk niet waarom wij dat voor de chauffeurs niet hadden terwijl wij voor de rest van de uitzendkrachten wel hadden.

V: De wet schrijft voor dat u als werkgever een deugdelijke registratie voert inzake de arbeids- en rusttijden van uw medewerkers zodat ik als inspecteur kan controleren of de wet is nageleefd. Is er een mogelijkheid voor mij om deze naleving van de ATW te controleren? Kunt u op enige wijze aantonen wanneer ze gewerkt hebben?

A: Enerzijds de rittenregistraties. Wat ik snel zelf heb gezien zou dat voor 95% moeten kloppen en dat hoeft niet werkgerelateerd te zijn. Er was voor die mensen in die tijd geen controle op privéritten dus het is een combinatie van werk en privé. Los van de ritten die in 2016 gepland werden, al weet ik niet of die mails er nog zijn, is er niets.

V: Begrijpt u dat uw tijdsregistratie volgens de Arbeidstijdenwet op deze manier als niet deugdelijk wordt beschouwd?

A: Die conclusie had ik zelf ook al getrokken en daar hebben wij zelf direct al op geacteerd en ik hoop dat dit ook meegenomen wordt.

Opmerking arbeidsinspecteur(s): Voor de genoemde overtreding(en) zal een boeterapport worden opgemaakt. Ook zal een hercontrole worden uitgevoerd op de Arbeidstijden.

V: Heeft u nog iets aan uw verklaring toe te voegen?

A: Een hercontrole is geen enkel probleem.

Nadat de wettelijke vertegenwoordiger van de overtreder de verklaring had doorgelezen verklaarde hij hierbij te volharden en ondertekende deze op 27 november 2017 te Emmeloord.

10.2.e

Handtekening gehoorde

Deze verklaring is door ons op ambtsbelofte is opgemaakt en ondertekend op 27 november 2017 te Emmeloord.

10.2.e

10.2.e

.

10.2.e