



Aan

NIVRE

Directie Internationale
Zaken en
Verbruiksbelastingen

Inlichtingen

10.2.e 10.2.e

T
F 10.2.e

10.2.e @minfin.nl
www.minfin.nl

memo

Opdrachtformulering normenkader voor de BPM

Datum

Auteur

10.2.e 10.2.e

Aanleiding

De staatssecretaris van Financiën werkt aan een oplossingsrichting om de knelpunten in de bpm bij de import van gebruikte motorrijtuigen op te lossen. Bij de import van gebruikte motorrijtuigen wordt de bpm mede bepaald op basis van de afschrijving van het motorrijtuig. De afschrijving kan worden bepaald op basis van een afschrijvingstabel, een koerslijst en/of taxatierapport.

Voor het importproces werkt de staatssecretaris van Financiën aan een nieuw toezichtsmodel. Het toezichtsmodel houdt kortweg in dat de dienst Wegeverkeer (RDW) bij het onderzoek naar de inschrijving advies geeft aan de inspecteur over in hoeverre een taxatierapport bij de aangifte overeenstemt met het fysieke voertuigbeeld, wordt voldaan aan de wettelijk gestelde normen en de wijze waarop de schadeherstelkosten tot stand is gekomen.

Opdracht

Het verzoek is om een kader te ontwerpen voor de waardevermindering van gebruikte motorrijtuigen waarop de Wet BPM van toepassing is, en voor de waardevermindering op basis van een taxatie de volgende producten op te leveren:

1. Een gedetailleerd normenkader;
2. Een vereenvoudigd normenkader in de vorm van een modelformulier.

De opdracht wordt begeleid door een begeleidingscommissie waarin de het ministerie van Financiën, de Belastingdienst, de Dienst Wegverkeer en Domein Roerende Zaken plaatsnemen, alsook waarvoor RAI en de Stichting Branchennormering (waarin o.a. BOVAG en FOCWA plaatshebben) worden uitgenodigd.

Het resultaat wordt openbaar geconsulteerd mede om alle belanghebbenden, waaronder ook taxateurs en taxatiebrancheverenigingen, de gelegenheid te geven te reflecteren op het resultaat.

Daarnaast is het de bedoeling dat het normenkader periodiek opnieuw wordt geëvalueerd, bijvoorbeeld iedere drie jaar. Opdat het normenkader aansluit op de actuele ontwikkelingen in de markt en actuele jurisprudentie.

Toelichting

Voor de import van gebruikte motorrijtuigen werkt de staatssecretaris van Financiën aan een nieuw toezichtsmodel. Het toezichtsmodel houdt kortweg in dat

de dienst Wegeverkeer (RDW) bij het onderzoek naar de inschrijving (en dan specifiek bij invoer van schade- en exotische voertuigen met een taxatierapport) een advies geeft aan de Belastingdienst over in hoeverre een taxatierapport bij de aangifte overeenstemt met het fysieke voertuigbeeld en wordt voldaan aan de wettelijk gestelde normen. De RDW verstrekt daarover een advies aan de Belastingdienst (BD). Het uitgangspunt is dat:

- De Belastingdienst gebruikt deze adviezen voor een risicoselectie en verdere behandeling van aangiften bpm.
- Bij een positief advies wordt, nadat de verschuldigde bpm is voldaan, snel fiscaal akkoord verleend. Het importproces verloopt voorspoedig ("de green lane").
- Bij een negatief advies, vindt er een risicoselectie plaats (waaronder een proportionaliteitstoets) en wordt bepaald of het motorrijtuig wordt geselecteerd voor een hertaxatie. Naar aanleiding van de hertaxatie kan eventueel een naheffing worden opgelegd voor de bpm. Pas nadat het motorrijtuig is aangeboden voor hertaxatie en de bpm ook is betaald wordt fiscaal akkoord verleend. Indien uit het advies van de RDW en de hertaxatie blijkt dat er in de aangifte sprake was van een niet-naleving door de belastingplichtige, worden de kosten van hertaxatie doorberekend aan de belastingplichtige ("de red lane").

Bij het gebruik van een taxatierapport staan twee vragen centraal. De eerste vraag is of de schade die wordt opgenomen, daadwerkelijk voorkomt op het motorrijtuig. Dit kan middels fysiek toezicht worden gedetecteerd. De tweede vraag is de vraag of de schade wordt aangemerkt als normale gebruikssporen¹, of als gebruiksschade.² Normale gebruikssporen zijn namelijk al verdisconteerd in koerslijsten en behoren dus niet in een taxatierapport te worden opgenomen als (extra) waardeverminderend.

Het ministerie van Financiën heeft als doel gesteld om zo transparant mogelijk te maken hoe wordt omgegaan met schade die in een taxatierapport kan worden opgenomen. Het onderscheid tussen gebruiksschade en normale gebruikssporen moet worden uitgewerkt in een wettelijk normenkader. Daarbij is het wenselijk zo veel mogelijk te differentiëren naar bijvoorbeeld type voertuig of kilometrage.

Het normenkader heeft vervolgens verschillende functies:

- Het fungeert als toetssteen voor de werkzaamheden van de RDW. Het normenkader is leidend voor de vraag of de RDW een positief of negatief advies geeft.
- De openbaarheid van het normenkader geeft de belastingplichtige inzicht in hoe zijn taxatierapport in de aangifte wordt beoordeeld, en in welke gevallen dus een hertaxatie op eigen kosten aan de orde kan zijn. Belastingplichtige kan zijn handelen afstemmen op het normenkader.
- In de toekomst zou het normenkader kunnen fungeren als onderdeel van een mogelijke erkenningsregeling voor importeurs of taxateurs. De importeurs of taxateurs die zich vooraf committeren aan het normenkader, wordt op voorhand de green lane toegezegd.

¹ Normale gebruikssporen zijn slijtage en kleine beschadigingen die ontstaan door gebruik van een voertuig en die passen bij de leeftijd en kilometrage van het voertuig.

² Gebruiksschade zijn bovengemiddelde gebruikssporen die niet zijn meegewogen in de waarde vermeld in (enige in) de handel algemeen toegepaste koerslijst voor de inkoop van gebruikte motorrijtuigen door wederverkopers in Nederland.

- Een rechter is in beginsel geneigd het normenkader als uitgangspunt te nemen in een procedure, omdat het in regelgeving wordt vastgelegd. Het is aan belastingplichtige om daarvan gemotiveerd af te wijken.

Er wordt opgemerkt dat een belastingplichtige uiteindelijk niet volledig gebonden is aan het normenkader, en dat – gemotiveerd en in bijzondere gevallen – kan worden afgeweken van een normenkader, namelijk voor zover er bijzondere omstandigheden zijn. Een normenkader dekt bijvoorbeeld slechts 80% van de markt af. Hoe hoger dat percentage, hoe beter. Het normenkader voorkomt dus niet dat er bezwaar- en beroepsprocedures kunnen zijn. Echter, hoe fijnmaziger het normenkader is, en nauwkeuriger het normenkader wordt onderbouwd, hoe sterker het als handvat fungeert in de praktijk en juridische procedures. Het is daarbij ook van belang zo veel mogelijk draagvlak te hebben met relevante branchepartijen.

Het verzoek is tweeledig.

a. Een gedetailleerd normenkader

- Het gedetailleerd normenkader moet bepalen welke gebruikssporen of andere waardeverminderende aspecten wel en niet in een taxatierapport kunnen worden opgevoerd als waardeverminderend. Daarbij moet allereerst een voorstel worden ontwikkeld voor het onderscheid tussen gebruiksschade en normale gebruiksschade op basis van een definitie.³ Dat betreffen mogelijk de gebruikssporen die niet in een koerslijst zijn verwerkt en wel extra waardeverminderend zijn, met uitzondering van gebruikssporen die niet relevant zijn voor de waarde vanwege het model, de leeftijd en kilometrage van het motorrijtuig. Een mogelijkheid is wellicht om te putten uit schadecalculatiesystemen en de werkwijze van leasemaatschappijen.
- Vergelijkbare werkwijzen worden door leasemaatschappijen gebruikt.
- Het normenkader moet aangeven welke schadecalculatiesystemen of -methodieken acceptabel zijn, en welke uurtarieven voor herstel moeten worden toegepast.
- Het normenkader moet zo nauwkeurig en fijnmazig mogelijk zijn, waarbij bijvoorbeeld wordt gediifferentieerd op basis van relevante kenmerken zoals type motorrijtuig, uitvoering, kilometrage en leeftijd.
- Het normenkader is in beginsel bedoeld om te worden toegepast door taxateurs of (ervaren) importeurs.

b. Een eenvoudig modelformulier

- Het gedetailleerd normenkader moet worden omgezet in een eenvoudig model, waarin de gebruiksvriendelijkheid voorop staat. Een eenvoudig model moet forfaitair toepasbaar zijn door iedere importeur of zo nodig de consument, waarin forfaitaire bedragen staan vermeld voor de meest voorkomende schade. Het gebruik van een taxateur is in deze gevallen niet nodig.

³ In de Wet BPM 1992 worden normale gebruikssporen gedefinieerd als slijtage en kleine beschadigingen die ontstaan door gebruik van een voertuig en die passen bij de leeftijd en kilometrage van het voertuig. Er zou ook, al dan niet aanvullend, kunnen worden aangegrepen op wat in koerslijsten wordt meegewogen, bijvoorbeeld: gebruiksschade zijn gebruikssporen die niet zijn meegewogen in de waarde vermeld in (enige in) de handel algemeen toegepaste koerslijst voor de inkoop van gebruikte motorrijtuigen door wederverkopers in Nederland.

- Het is wenselijk het modelformulier te differentiëren op basis van relevante kenmerken, zoals type motorrijtuig, kilometrage en leeftijd. Er zijn dan bijvoorbeeld 6 type modelformulieren.

To: 10.2.e (IZV/VB) 10.2.e @minfin.nl; 10.2.e 10.2.g
Cc: 10.2.e @rdw.nl; 10.2.e (UITVOERINGSBELEID) 10.2.e @minfin.nl; 10.2.e
10.2.e @rdw.nl
From: 10.2.e
Sent: Mon 11/30/2020 12:29:04 PM
Subject: RE: gesprek over een normenkader voor de BPM
Received: Mon 11/30/2020 12:29:21 PM

Geachte 10.2.e Beste 10.2.e

Bedankt voor uw bericht en uitnodiging. Wat mij betreft prima om met elkaar oriënterend over dit onderwerp van gedachten te wisselen alleen zit ik donderdagmiddag vanaf 1200 uur in een middag vullend overleg. In de ochtend zou eventueel wel passen. Vrijdag ben ik in de ochtend ook beschikbaar.

Ik hoor graag

Met vriendelijke groet,

10.2.e NIVRE-re

10.2.e

10.2.g

Dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien deze e-mail bij vergissing bij u is terechtgekomen, dan verzoeken wij u in dat geval de e-mail te vernietigen, de inhoud ervan niet te gebruiken en niet onder derden te verspreiden, omdat het bericht vertrouwelijke informatie kan bevatten. DEKRA Claims and Expertise B.V. is een besloten vennootschap naar Nederlands recht (handelsregisternummer 34109928). Opdrachten worden uitsluitend aanvaard en verleend onder toepasselijkheid van de NIVRE Leveringsvoorwaarden voor opdrachten aan experts en taxateurs en onze Algemene Inkoopvoorwaarden. De Voorwaarden zijn te vinden op www.dekra.nl en worden op verzoek toegezonden.

This e-mail message is intended exclusively for the addressee(s). If the e-mail was sent to you by mistake, you are kindly requested to destroy the e-mail and not to use the contents or disclose the contents in any manner to third parties, since the message is likely to contain confidential information. DEKRA Claims and Expertise B.V. is a limited liability company incorporated under the laws of The Netherlands (listed in the Commercial Register of the Chamber of Commerce number 34109928). All services are exclusively accepted and granted under applicability of the NIVRE conditions for services to experts and surveyors and our General Purchase Conditions. These conditions can be found at www.dekra.nl and shall be forwarded by us upon request.

Van: 10.2.e (IZV/VB) [mailto:10.2.e @minfin.nl]

Verzonden: donderdag 26 november 2020 19:51

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e (UITVOERINGSBELEID) 10.2.e

Onderwerp: gesprek over een normenkader voor de BPM

Geachte 10.2.e en 10.2.e

Zoals vandaag met 10.2.e telefonisch besproken, plan ik graag een gesprek in voor het volgende.

Wij hebben elkaar reeds tweemaal gesproken over de herinrichting van het toezicht op de import van gebruikte motorrijtuigen. In het belastingplan voor dit jaar zit in dat verband een voorstel dat het belastbaar feit in de bpm wordt vastgesteld op de inschrijving van het motorrijtuig in het kentekenregister. De toestand van het motorrijtuig op de dag dat het wordt onderzocht door de RDW in het kader van de Wegenverkeerswet is leidend voor het afschrijvingspercentage dat kan worden toegepast. Het is daarbij de bedoeling dat de RDW in de toekomst een adviesrol krijgt over de juistheid van de taxatierapporten die bij de aangifte zijn ingediend. Indien het taxatierapport in overeenstemming is met de wettelijke normen, luidt het advies positief en vindt in beginsel direct inschrijving in het kentekenregister plaats. Indien het taxatierapport niet in overeenstemming is met de wettelijke normen, luidt het advies negatief en kan de inspecteur het voertuig oproepen voor een hertaxatie op kosten van de importeur.

In dit proces wil het ministerie van Financiën een normenkader ontwerpen, dat als toetssteen fungeert voor de RDW. Het normenkader is leidend voor de vraag of de RDW een positief of negatief advies geeft. Het normenkader heeft ongeveer het karakter van de schadeprotocollen bij leasemaatschappijen alleen dan wellicht meer fijnmazig met differentiaties naar b.v. kilometrage en leeftijd. Een openbaar en in regelgeving verankerd normenkader geeft de belastingplichtige inzicht in hoe zijn taxatierapport in de aangifte wordt beoordeeld, en in welke gevallen dus een hertaxatie op eigen kosten aan de orde kan zijn.

Belastingplichtige kan zijn handelen afstemmen op het normenkader.

Wij beseffen ons niettemin dat een belastingplichtige mogelijk niet in alle gevallen volledig gebonden is aan het normenkader, en dat – gemotiveerd en in bijzondere gevallen – kan worden afgeweken van een normenkader, namelijk voor zover er aantoonbaar bijzondere omstandigheden zijn. Een normenkader dekt bijvoorbeeld 80-90% van de markt af. Hoe hoger dat percentage, hoe beter.

Voor dergelijk onderzoek hebben wij nu bijgevoegd – concept – van een onderzoekopdracht geformuleerd. Ik benadruk hierbij dat het om een intern concept gaat, waaraan nog nader wordt gewerkt. Wij voegen het niettemin graag toe als bijlage, omdat wij met jullie graag van gedachten zouden wisselen over in hoeverre het mogelijk is dergelijk normenkader te ontwikkelen, en hoeveel tijd en middelen met dergelijk onderzoek gemoeid zouden zijn.

Zou het jullie schikken hiervoor donderdagmiddag 3 december a.s. via Web-ex een oriënterend overleg te laten plaatsvinden? Van onze zijde is de bedoeling dat naast mijzelf, ook 10.2.e aanschuiven 10.2.e van de RDW), dhr. 10.2.e (projectleider RDW) en mw.

10.2.e (Belastingdienst – Uitvoering- en handhavingsbeleid).

Hartelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Financiën
Directie Internationale Zaken en Verbruiksbelastingen

M 10.2.e
10.2.e @minfin.nl
www.rijksoverheid.nl
10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

From: 10.2.e (IZV/VB)
Required Attendees: 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e (UITVOERINGSBELEID); 10.2.e
Location: Web-ex
Importance: Normal
Subject: Normenkader Belasting van personenauto's en motorrijwielen (BPM)
Start Date/Time: Thur 12/3/2020 9:00:00 AM
End Date/Time: Thur 12/3/2020 10:00:00 AM
[gesprek over een normenkader voor de BPM](#)

Dag allen,

Graag plan ik dit overleg in onder verwijzing naar bijgevoegde mail.

Hartelijke groet,

10.2.e

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingsnummer (toegangscode): 10.2.g

Wachtwoord voor vergadering: 10.2.g

Deelnemen aan vergadering

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

10.2.g Netherlands Toll
United States Toll

Deelnemen via telefoon

10.2.g Netherlands Toll
United States Toll

[Algemene inbelnummers](#)

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies 10.2.e [@rijksvideo.webex.com](#)

U kunt ook 10.2.g kiezen en uw vergaderingsnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies 10.2.e [@lync.webex.com](#)

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

To: 10.2.e
Cc: 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e; UITVOERINGSBELEID; 10.2.e @minfin.nl; 10.2.e
10.2.e @rdw.nl; 10.2.e @rdw.nl; 10.2.e @rdw.nl
From: 10.2.e (IZV/VB)
Sent: Tue 12/15/2020 1:32:25 PM
Subject: RE: onderzoek normenkader BPM
Received: Tue 12/15/2020 1:32:00 PM

Dag 10.2.e
Dank voor je mail.

Ik begrijp het en prima om het overleg naar 12 januari te verplaatsen. Doen jullie de uitnodiging vanwege het gebruik van teams?

Hartelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: maandag 14 december 2020 20:21

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e

Onderwerp: RE: onderzoek normenkader BPM

Beste 10.2.e

A.s. donderdag komt voor ons toch wat te vroeg en we willen het graag over het jaar tillen. We hebben niet stilgezeten maar de tijd vliegt. We hebben het verzoek uitgezet bij het algemeen bestuur NIVRE. Dit omdat NIVRE normaliter niet factureert. (alleen bij calamiteiten en nu bij Groningen) Nu hebben we net wel een akkoord gekregen om het wel zo te gaan doen, dus dat is goed nieuws. Volgende stap is dat we een 2 of meer specialisten vragen om hier mee aan de slag te gaan. 10.2.e en ik kunnen kaders scheppen en sturend handelen maar het "echte" werk moet door experts gedaan worden. Morgen hebben we een bestuursvergadering en proberen we hier een stap te zetten. Die experts moeten we dan benaderen en dan kunnen we een voorstel en plan opstellen. We hebben dus nog even tijd nodig. Ik hoop dat daar begrip voor is.

Schikt dinsdag 12 januari om 14.00 uur?

Ik hoor graag en nog een fijne avond (ondanks het nieuws van onze Minister President)

Met vriendelijke groet,

10.2.e

NIVRE-re

10.2.g

Dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien deze e-mail bij vergissing bij u is terechtgekomen, dan verzoeken wij u in dat geval de e-mail te vernietigen, de inhoud ervan niet te gebruiken en niet onder derden te verspreiden, omdat het bericht vertrouwelijke informatie kan bevatten. DEKRA Claims and Expertise B.V. is een besloten vennootschap naar Nederlands recht (handelsregisternummer 34109928). Opdrachten worden uitsluitend aanvaard en verleend onder toepassing van de NIVRE Leveringsvoorwaarden voor opdrachten aan experts en taxateurs en onze Algemene Inkoopvoorwaarden. De Voorwaarden zijn te vinden op www.dekra.nl en worden op verzoek toegezonden.

This e-mail message is intended exclusively for the addressee(s). If the e-mail was sent to you by mistake, you are kindly requested to destroy the e-mail and not to use the contents or disclose the contents in any manner to third parties, since the message is likely to contain confidential information. DEKRA Claims and Expertise B.V. is a limited liability company incorporated under the laws of The Netherlands (listed in the Commercial Register of the Chamber of Commerce number 34109928). All services are exclusively accepted and granted under applicability of the NIVRE conditions for services to experts and surveyors and our General Purchase Conditions. These conditions can be found at www.dekra.nl and shall be forwarded by us upon request.

Van: 10.2.e IZV/VB) [mailto:10.2.e @minfin.nl]

Verzonden: donderdag 3 december 2020 11:03

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e (UITVOERINGSBELEID)

Onderwerp: onderzoek normenkader BPM

Beste 10.2.e en 10.2.e

Dank voor de bespreking van zojuist waarin wij van gedachten hebben gewisseld over de mogelijkheden om een normenkader en modelformulieren te ontwerpen voor gebruiksschade in de bpm.

Tijdens het gesprek zijn verschillende elementen besproken, waaronder de differentiatie per type motorrijtuig op basis van type, kilometerstand en leeftijd. Er kwam ook aan de orde dat een normenkader enerzijds normatief kan voor bijvoorbeeld krassen, maar anderzijds ook beoordelingsmomenten vraagt voor bijvoorbeeld interieurbeschadigingen. Hoe meer diepgang een normenkader heeft, hoe beter deze toepasbaar is in de praktijk. U gaf aan dat van belang is dat een normenkader ook begeleid gaat van voldoende toezicht.

Een eventueel onderzoek zal begeleid worden door een begeleidingscommissie voor periodieke afstemming, waarin vermoedelijk

DRZ, RDW, BD en Financiën deelnemen. De aansluiting van eventuele branchepartijen zoals de BOVAG wordt overwogen. Nadat het onderzoek is afgerond, wordt het resultaat mogelijk door Financiën openbaar geconsulteerd zodat alle branchepartijen, waaronder taxateursverenigingen, een reactie kunnen geven.

Wij spraken af dat wij over twee weken een nader overleg hebben, waarin jullie meer nauwkeurig commentaar kunnen geven op de onderzoeksopzet.

Op basis van het gesprek heeft het ministerie meer inzicht gekregen in de mogelijkheden van dergelijk onderzoeksopdracht en wat daarbij komt kijken. Hartelijk dank daarvoor. Met deze informatie wordt nu intern een beslissing genomen over of en hoe de onderzoeksopdracht wordt ingezet. De RDW heeft aangegeven bij een onderzoeksopdracht waar nodig en mogelijk capaciteit en kennis beschikbaar te stellen.

Tot slot zou ik het overleg van volgende week ook aangrijpen om de mogelijkheid van een tweede onderzoeksopdracht te bespreken, betreffende de afschrijvingstabel, het waardeverliespercentage en het onderscheid nieuw/gebruikt in de bpm. Bijgevoegd treft u daarvan een concept aan. Ik zou graag met jullie over van gedachten wisselen.

Hartelijke groet,

10.2.e

.....
Ministerie van Financiën

Directie Internationale Zaken en Verbruiksbelastingen

Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag | Postvak SB 2.40

Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag
.....

M 10.2.e

10.2.e @minfin.nl

www.rijksoverheid.nl

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Rotterdam, 12 februari 2021

Ministerie van Financiën

T.a.v. 10.2.e

Directie Internationale Zaken en Verbruiksbelastingen

Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag | Postvak SB 2.40

Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

Opdracht ministerie van financiën aan het NIVRE

Geachte 10.2.e

Het verzoek is om een kader te ontwerpen voor de waardevermindering van gebruikte motorrijtuigen waarop de Wet BPM van toepassing is, en voor de waardevermindering op basis van een taxatie de volgende producten op te leveren:

1. Een gedetailleerd normenkader;
2. Een vereenvoudigd normenkader in de vorm van een modelformulier.

Het NIVRE

Het NIVRE is een stichting met als doel de bevordering en instandhouding van de deskundigheid en overige kwaliteiten van de beroepsuitoefening van deskundigen op het terrein van schadevaststelling, waarde stelling en verwante deskundigheden. Daarnaast is het NIVRE een platform en aanspreekpunt voor overleg tussen expertise-, inspectie- en taxatiebureaus en alle voor hen relevante partijen;

De Ingeschrevenen mogen afhankelijk van het vakgebied, de beschermde titel(s) NIVRE-re' NIVRE-rr, NIVRE- rd, of 'rcf' voeren. In het onderhavige geval van de branche motorvoertuigen praten we over de titel re, Register Expert.

Het beeldmerk van het NIVRE is uitsluitend te voeren door NIVRE zelf of bij de Kamer aangesloten organisaties. In het Register staan experts met verschillende achtergronden, zoals experts die in loondienst zijn bij een verzekeringsmaatschappij, zelfstandige experts of experts die verbonden zijn aan een expertisebureau, maar ook zogeheten contra-experts en belangenbehartigers.

Het NIVRE kent 9 verschillende branches, waarvan er enkele in verband met efficiency bestuurlijk zijn samengevoegd. Eveneens kent het NIVRE gelieerde registers waarin deskundigen zijn ingeschreven die andere werkzaamheden verrichten dan schade-experts. De branche motorvoertuigen lichten wij hieronder toe.

Branche Motorvoertuigen

Als NIVRE Register-Expert in de branche Motorvoertuigen ben je de onafhankelijke partij die kan worden ingeschakeld voor het vaststellen van de omvang en de oorzaak van de schade. NIVRE Register-Experts in de branche motorvoertuigen stellen niet alleen schades vast aan personenauto's maar ook aan vrachtauto's, zwaar materieel, caravans, campers, (brom)fietsen en scooters en doen technische onderzoeken.

NIVRE Register-Experts ingeschreven in de branche Motorvoertuigen beschikken naast de vereiste vakkennis ook over de benodigde kennis van verzekeringstechniek en hebben sterke communicatieve vaardigheden. De inschrijvingseisen hebben dan ook betrekking op voornoemde competenties.

Door een vereist Permanent Educatie programma blijft de NIVRE Register-Expert goed op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen en technieken. Het werken volgens de gedragsregels is onlosmakelijk verbonden met de rol die de NIVRE Register-Expert vervult in het schadeproces.

NIVRE Register-Experts tekenen jaarlijks het normenformulier en zijn zich zo terdege bewust van de gedragsregels.

Het branchebestuur Motorvoertuigen, bestaande uit een evenwichtige samenstelling van vertegenwoordigers van de expertise/verzekeringmarkt, hecht veel waarde aan de inschrijvingseisen, de permanente educatie en het imago van de NIVRE Register-Expert.

De diverse branche gerelateerde commissies ontwikkelen hoogstaande en vakgerichte opleidingen, seminars en lezingen. Het branchebestuur is voortdurend in gesprek met vertegenwoordigers en stakeholders uit de branche om zodoende de kwaliteit te borgen, in te kunnen spelen op ontwikkelingen en een goede bijdrage te kunnen leveren aan een optimaal schaderegelingsproces.

Als branche werken we aan het vakmanschap, gedragsregels, spelen we in op wetswijzigingen en werken we aan de uniformiteit van de schaderegeling. Een mooi voorbeeld zijn de door het NIVRE branche Motorvoertuigen opgestelde richtlijnen ter bepaling van waardevermindering. Richtlijnen die volledig door de markt gedragen worden.

Expertise kennis:

Zoals hiervoor aangegeven worden NIVRE Register Experts ingeschakeld voor het vaststellen van de omvang en oorzaak van de schade aan motorvoertuigen. Daarnaast behoort het taxeren van voertuigen tot het werkterrein van de experts in bijvoorbeeld het geval van totaal verlies.

Daarbij spelen een aantal aspecten een belangrijke rol zoals merk, type, uitvoering, bouwjaar, kilometerstand, meer uitvoeringen, staat van onderhoud, historie, courantheid, aanwezige gebruikssporen en eventuele aanwezige schade een belangrijke rol ter bepaling van de waarde van het voertuig.

Bovengenoemde zaken dienen op een juiste en gewogen wijze te worden bepaald. Juist dit maakt de NIVRE Register Expert geschikt om aan het verzoek van het Ministerie van Financiën te kunnen voldoen.

Gunning van de opdracht:

NIVRE heeft aangesloten register-experts gevraagd om het normenkader en het modelformulier te ontwikkelen. Experts van onafhankelijke en objectieve expertisebureau 's zullen hieraan een bijdrage leveren. Projectbegeleiding voor deze opdracht zal verzorgd worden door het secretariaat en het branchebestuur

Facturering:

Facturatie zal via de opdrachtnemer, NIVRE, verlopen. De experts die voor deze opdracht worden ingezet zullen per maand hun inzet qua uren factureren aan het NIVRE tegen het vooraf vastgestelde uurtarief. De facturen dienen voorzien te zijn van transparante urenverantwoording ter onderbouwing van de ingediende declaratie. Bij een optredend geschil zal het Branchebestuur Motorvoertuigen een bindende uitspraak doen. Facturatie van de experts kan geschieden naar:

NIVRE Calamiteiten & Projecten
Boompjes 251
3011 XZ Rotterdam
10.2.e @nivre.nl

Het NIVRE zal de facturatie naar het Ministerie van Financiën verzorgen.

Ministerie van Financiën

T.a.v. 10.2.e

Directie Internationale Zaken en Verbruiksbelastingen

Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag | Postvak 10.2.e

Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

Uitwerking opdracht

De opdracht bestaat uit twee onderdelen, te weten:

1. Een gedetailleerd normenkader

Het gedetailleerd normenkader moet bepalen welke gebruikssporen of andere waarde verminderende aspecten wel en niet in een taxatierapport kunnen worden opgevoerd als daadwerkelijk waarde verminderend. Daarbij moet allereerst een voorstel worden ontwikkeld voor het onderscheid tussen gebruiksschade en normale gebruiksschade op basis van een definitie. Dat betreffen mogelijk de gebruikssporen die niet in een koerslijst zijn verwerkt en wel extra waarde verminderend zijn, met uitzondering van gebruikssporen die niet relevant zijn voor de waarde vanwege het model, de leeftijd en kilometrage van het motorrijtuig. Een mogelijkheid is wellicht om te putten uit schade calculatiesystemen en de werkwijze van leasemaatschappijen.

Vergelijkbare werkwijzen worden door leasemaatschappijen gebruikt.

Het normenkader moet aangeven welke schade calculatiesystemen of -methodieken acceptabel zijn, en welke uurtarieven voor herstel moeten worden toegepast.

Het normenkader moet zo nauwkeurig en fijnmazig mogelijk zijn, waarbij bijvoorbeeld wordt gedifferentieerd op basis van relevante kenmerken zoals type motorrijtuig, uitvoering, kilometrage en leeftijd.

Het normenkader is in beginsel bedoeld om te worden toegepast door taxateurs of (ervaren) importeurs.

2. Een eenvoudig modelformulier

Het gedetailleerd normenkader moet worden omgezet in een eenvoudig model, waarin de gebruiksvriendelijkheid voorop staat. Een eenvoudig model moet forfaitair toepasbaar zijn door iedere importeur of zo nodig de consument, waarin forfaitaire bedragen staan vermeld voor de meest voorkomende schade. Het gebruik van een taxateur is in deze gevallen niet nodig. Het is wenselijk het modelformulier te differentiëren op basis van relevante kenmerken, zoals type motorrijtuig, kilometrage en leeftijd. Er zijn dan bijvoorbeeld 6 type modelformulieren.

Plan van aanpak NIVRE

Binnen het NIVRE is akkoord gegeven op de acceptatie van deze opdracht op 11-12-2020.

Voorwaarde is wel dat de opdracht gegeven wordt aan:

NIVRE Calamiteiten & Projecten.

Vanuit daar zal de voortgang ook worden bewaakt.

Ondertussen zijn er NIVRE Register-Experts geselecteerd en met name diegene die al een rijke historie hebben op het gebied van BPM hertaxaties. Deze hertaxaties werden in 2005 tot 2013 in opdracht van de Belastingdienst uitgevoerd op BPM import voertuigen.

Selectie heeft plaatsgevonden door het Branchebestuur Motorvoertuigen NIVRE in samenspraak met 2 expertise-organisaties.

NIVRE stelt voor om een projectteam in stelling te brengen die als intern klankbord kan dienen voor de experts die daadwerkelijk belast zijn met het opstellen van het normenkader.

Voorstel is het projectteam ook in stelling te brengen tijdens overleggen met de begeleidingscommissie.

Een ander afhankelijk van de overleg frequentie.

Globale indicatie tijd en kosten

Onderstaand een globale indicatie van de te investeren tijd en daarmee gemoeide kosten:

Tijdsindicatie onderzoeksopdracht Normenkader. Opdrachtgever: Ministerie van Financiën Directie Internationale Zaken en Verbruiksbelastingen Korte Voorhout 7 2511 CW Den Haag Postvak 10.2.e Postbus 20201 2500 EE Den Haag					
Onderdeel van de opdracht:	Aantal deelnemers	Geschatte uren	Totaal uren deelnemers	Uurtarief excl. BTW	Totaal kosten Geschat
Plan van aanpak en offerte	2	3	6	€ 108,00	€ 648,00
Selectie en kick off project team	4	2	8	€ 108,00	€ 864,00
Vooronderzoek	4	16	64	€ 108,00	€ 6.912,00
Afstemming en overleg	6	2	12	€ 108,00	€ 1.296,00
Onderzoek en schrijven concepten	4	40	160	€ 108,00	€ 17.280,00
Overleggen intern	3	2	6	€ 108,00	€ 648,00
Projectbegeleiding	2	5	10	€ 108,00	€ 1.080,00
Overleg begeleidingscommissie	4	4	16	€ 108,00	€ 1.728,00
Opstellen definitief normenkaders	4	4	16	€ 108,00	€ 1.728,00
Totaal inschatting kosten excl. BTW		78	298		€ 32.184,00

Tijdslijn

Na officiële opdrachtverstrekking zal het NIVRE projectteam van start gaan.

De verwachting is dat dit medio februari 2021 zal zijn. 1^e concept oplevering is te verwachten na 4 weken na opdrachtverstrekking. Medio maart 2021 zal een overleg moeten plaatsvinden met de begeleidingscommissie. Begin april zal een aanvang gemaakt worden met het definitieve normenkader. De planning zal gaan voor een oplevering voor de zomerperiode 2021 dus voor 1 juli 2021.

Randvoorwaarden

NIVRE benadrukt dat de opdracht c.q. de rapportages alleen aan de opdrachtgever worden verstrekt c.q. slechts daarmee worden gedeeld. Alle rechten worden voorbehouden. Niets mag worden verveelvoudigd, en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het NIVRE.

NIVRE wenst geen gesprekspartner te worden van andere taxatiepartijen die als zodanig opereren. Verdere uitrol van de vervaardigde normenkaders zal door en via het Ministerie van Financiën worden verzorgd. Uiteraard zal de begeleidingscommissie, zoals aangesteld door het Ministerie van Financiën wel als gesprekspartner voor het NIVRE dienen.

Aan het opstelde normenkader kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel grote zorg wordt besteed aan de inhoud van het document, kan voor de aanwezigheid van eventuele (druk)fouten en onvolledigheden niet worden ingestaan en aanvaarden de auteur(s), redacteur(en) en het NIVRE deswege geen aansprakelijkheid. De auteur(s), redacteur(en) en het NIVRE aanvaarden ook geen aansprakelijkheid voor de consequenties zoals mogelijk verbonden zijn aan het (onjuist) gebruik van het document.

Met vriendelijke groet,

Bestuur NIVRE Calamiteiten & Projecten

10.2.e

To: 10.2.e 10.2.e 10.2.g 10.2.e 10.2.g
From: 10.2.e (IZV/VB)
Sent: Thur 2/18/2021 12:13:09 PM
Subject: RE: onderzoek normenkader BPM
Received: Thur 2/18/2021 12:13:00 PM

Dag 10.2.e en 10.2.e

Ik vroeg mij af of er al een indicatie is wanneer wij de offerte / plan van aanpak tegemoet kunnen zien.

Hartelijke groet,

10.2.e

M 10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 16:05

Aan: 10.2.e (IZV/VB); 10.2.e

Onderwerp: RE: onderzoek normenkader BPM

Hallo 10.2.e

Ik voor morgen een interne bespreking staan over dit onderwerp en zal ook contact opnemen met 10.2.e

Zodra ik nieuws heb of 10.2.e kom ik uiteraard in de lucht !!

Vriendelijke groet

10.2.e

From: 10.2.e (IZV/VB); 10.2.e <10.2.e@minfin.nl>

Sent: Tuesday, February 2, 2021 4:02 PM

To: 10.2.e 10.2.g; 10.2.e 10.2.g

Subject: RE: onderzoek normenkader BPM

Da 10.2.e en 10.2.e

De begeleidingscommissie wordt op dit moment vorm gegeven.

Hebben jullie al zicht op wanneer een offerte en (concept) plan van aanpak gereed is dat we kunnen bespreken? Of hebben jullie wellicht nog behoefte aan een nader gesprek hierover?

Hartelijke groet,

10.2.e

M 10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e (IZV/VB)

Verzonden: vrijdag 22 januari 2021 09:21

Aan: 10.2.e 10.2.g; 10.2.e 10.2.g

CC: 10.2.e <10.2.e@rdw.nl>; 10.2.e <10.2.e@rdw.nl>; 10.2.e <10.2.e@rdw.nl>;

10.2.e (UITVOERINGSBELEID) 10.2.e <10.2.e@minfin.nl>

Onderwerp: RE: onderzoek normenkader BPM

Beste 10.2.e en 10.2.e

Zoals tereromisch al even besproken met 10.2.e heeft de stuurgroep besloten om graag de opdracht voor het normenkader te verlenen aan het NIVRE. Zie ook bijgevoegd.

In dat verband zouden wij graag een offerte ontvangen en een plan van aanpak met indicatieve planning.

Van onze kant zullen wij de begeleidingscommissie samenstellen.

Nadat wij de plan van aanpak en de planning gereed is, kunnen wij een startbijeenkomst met de begeleidingscommissie agenderen.

Hartelijke groet,

10.2.e

M 10.2.e

10.2.e

Dubbel met ID = 1080229

Dubbel met ID = 1080229

To: 10.2.e 10.2.g 10.2.e 10.2.g
Cc: 10.2.e @rdw.nl; 10.2.e @rdw.nl; 10.2.e @rdw.nl;
10.2.e (UITVOERINGSBELEID) 10.2.e @minfin.nl
From: 10.2.e (IZV/VB)
Sent: Mon 3/15/2021 11:37:45 AM
Subject: RE: onderzoek normenkader BPM
Received: Mon 3/15/2021 11:37:00 AM
[21-03-08 - Opdrachtbevestiging Ministerie.pdf](#)

Dag 10.2.e en 10.2.e

Hartelijk dank voor de (bijgevoegde) aangepaste offerte.

Zoals met 10.2.e zojuist al besproken, zijn wij hiermee akkoord. Ik zal even de formele voorwaarden bij Rijksopdrachten nazoecken en toesturen, waarvoor ik nog separaat bij jullie op de lijn kom (de financiële bijsluiters e.d.). Wij kunnen in elk geval aan de slag met een kick-off/startbijeenkomst voor de begeleidingscommissie. Enige materiële voorbehoud aan het akkoord is nog dat de startbijeenkomst voor de begeleidingscommissie inderdaad dat gevraagde beeld oplevert dat met het onderzoeksopdracht is beoogd. Dus mocht blijken dat de onderzoeksvoornemens van NIVRE en de departementale verwachtingen anderzijds niet op elkaar aansluiten – en in het geval dat dat zou niet zijn bij te sturen – dan moeten we even opnieuw de offerte bespreken. Mag ik jullie vragen de startbijeenkomst te organiseren, met de begeleidingscommissie?

De deelnemers van de Begeleidingscommissie zijn:

Ministerie van Financiën: 10.2.e
Namens de Belastingdienst: 10.2.e

RDW: 10.2.e
DRZ: 10.2.e
FOCWA: 10.2.e
BOVAG: 10.2.e
RAI: 10.2.e

Hartelijke groet,

10.2.e

M 10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e (IZV/VB)

Verzonden: dinsdag 23 februari 2021 11:07

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e (UITVOERINGSBELEID)

Onderwerp: RE: onderzoek normenkader BPM

Dag 10.2.e en 10.2.e

Zoals telefonisch al met 10.2.e kort besproken, alvast veel dank voor bijgevoegde offerte die wij ontvingen.

Wij hebben nog enkele vragen/opmerkingen. Zou ik daarvoor komende donderdag een gesprek kunnen inplannen om het toe te lichten? Een half uur zou op zich voldoende moeten zijn.

Het gaat om de volgende punten:

1. **Offertebedrag.** De offerte vermeldt een indicatief bedrag van € 32.184. Wij zouden in de offerte graag zekerheid hebben over de totale (maximale) kosten van de opdracht, omdat dat bepalend is voor het gunningstraject.
2. **Plan van aanpak.** Het is niet helemaal duidelijk hoe en langs welke methodiek het normenkader wordt ontwikkeld. Langs welke lijnen willen jullie het onderzoeken/aanpakken? Zouden jullie hier meer inzicht in kunnen geven, met als doel dat daar ook de begeleidingscommissie op kan reflecteren met suggesties?
3. **Facturatie.** De passage over de facturering is niet helemaal duidelijk, waaronder de passage dat het Branchebestuur Motorrijtuigen bepaalde bindende uitspraken kan doen.
4. **De geselecteerde experts.** In de offerte staat dat er register-experts zijn geselecteerd met een rijke historie op het gebied van BPM hertaxaties. Wij zijn benieuwd wie dit zijn, dus uit welke personen het team bestaat, en welke expertise zij inbrengen.
5. **Openbaarheid.** Er staat een clause in dat het rapport niet openbaar mag zonder toestemming van NIVRE. Wij hebben echter afgesproken dat het resultaat openbaar wordt geconsulteerd, en het resultaat ook openbaar is.
6. **Gesprekspartner.** NIVRE wenst geen gesprekspartner te zijn met andere taxatieverenigingen. Dat hebben wij inderdaad zo afgesproken. Er is ook afgesproken dat Financiën openbaar consulteert en samen met NIVRE de opbrengst wordt beoordeeld en verwerkt.

Verder kan ik alvast de samenstelling van de begeleidingscommissie mededelen:

Ministerie van Financiën: 10.2.e 10.2.e

RDW: 10.2.e
DRZ: 10.2.e
FOCWA: 10.2.e
BOVAG: 10.2.e
RAI: 10.2.e

Hartelijke groet,

10.2.e

M 10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e (IZV/VB)

Verzonden: vrijdag 22 januari 2021 09:21

Aan: 10.2.e 10.2.g 10.2.e 10.2.g

CC: 10.2.e <10.2.e@rdw.nl>; 10.2.e <10.2.e@rdw.nl>; 10.2.e <10.2.e@rdw.nl>;
10.2.e (UITVOERINGSBELEID) 10.2.e <10.2.e@minfin.nl>

Onderwerp: RE: onderzoek normenkader BPM

Beste 10.2.e en 10.2.e

Zoals telefonisch al even besproken met 10.2.e heeft de stuurgroep besloten om graag de opdracht voor het normenkader te verlenen aan het NIVRE. Zie ook bijgevoegd.

In dat verband zouden wij graag een offerte ontvangen en een plan van aanpak met indicatieve planning.

Van onze kant zullen wij de begeleidingscommissie samenstellen.

Nadat wij de plan van aanpak en de planning gereed is, kunnen wij een startbijeenkomst met de begeleidingscommissie agenderen.

Hartelijke groet,

10.2.e

...
M 10.2.e

vaste verlofdag: woensdag

Dubbel met ID = 1080229

Rotterdam, 8 maart 2021

Ministerie van Financiën

T.a.v. 10.2.e

Directie Internationale Zaken en Verbruiksbelastingen

Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag | Postvak SB 2.40

Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

Opdracht ministerie van financiën aan het NIVRE

Geachte heer 10.2.e

Het verzoek is om een kader te ontwerpen voor de waardevermindering van gebruikte motorrijtuigen waarop de Wet BPM van toepassing is, en voor de waardevermindering op basis van een taxatie de volgende producten op te leveren:

1. Een gedetailleerd normenkader;
2. Een vereenvoudigd normenkader in de vorm van een modelformulier.

Het NIVRE

Het NIVRE is een stichting met als doel de bevordering en instandhouding van de deskundigheid en overige kwaliteiten van de beroepsuitoefening van deskundigen op het terrein van schadevaststelling, waarde stelling en verwante deskundigheden. Daarnaast is het NIVRE een platform en aanspreekpunt voor overleg tussen expertise-, inspectie- en taxatiebureaus en alle voor hen relevante partijen;

De ingeschrevenen mogen afhankelijk van het vakgebied, de beschermde titel(s) NIVRE-re' NIVRE-rr, NIVRE- rd, of 'rcf' voeren. In het onderhavige geval van de branche motorvoertuigen praten we over de titel re, Register Expert.

Het beeldmerk van het NIVRE is uitsluitend te voeren door NIVRE zelf of bij de Kamer aangesloten organisaties. In het Register staan experts met verschillende achtergronden, zoals experts die in loondienst zijn bij een verzekeringsmaatschappij, zelfstandige experts of experts die verbonden zijn aan een expertisebureau, maar ook zogeheten contra-experts en belangenbehartigers.

Het NIVRE kent 9 verschillende branches, waarvan er enkele in verband met efficiency bestuurlijk zijn samengevoegd. Eveneens kent het NIVRE gelieerde registers waarin deskundigen zijn ingeschreven die andere werkzaamheden verrichten dan schade-experts. De branche motorvoertuigen lichten wij hieronder toe.

Branche Motorvoertuigen

Als NIVRE Register-Expert in de branche Motorvoertuigen ben je de onafhankelijke partij die kan worden ingeschakeld voor het vaststellen van de omvang en de oorzaak van de schade. NIVRE Register-Experts in de branche motorvoertuigen stellen niet alleen schades vast aan personenauto's maar ook aan vrachtauto's, zwaar materieel, caravans, campers, (brom)fietsen en scooters en doen technische onderzoeken.

NIVRE Register-Experts ingeschreven in de branche Motorvoertuigen beschikken naast de vereiste vakkennis ook over de benodigde kennis van verzekeringstechniek en hebben sterke communicatieve vaardigheden. De inschrijvingseisen hebben dan ook betrekking op voornoemde competenties.

Door een vereist Permanent Educatie programma blijft de NIVRE Register-Expert goed op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen en technieken. Het werken volgens de gedragsregels is onlosmakelijk verbonden met de rol die de NIVRE Register-Expert vervult in het schadeproces.

NIVRE Register-Experts tekenen jaarlijks het normenformulier en zijn zich zo terdege bewust van de gedragsregels.

Het branchebestuur Motorvoertuigen, bestaande uit een evenwichtige samenstelling van vertegenwoordigers van de expertise/verzekeringsmarkt, hecht veel waarde aan de inschrijvingseisen, de permanente educatie en het imago van de NIVRE Register-Expert.

De diverse branche gerelateerde commissies ontwikkelen hoogstaande en vakgerichte opleidingen, seminars en lezingen. Het branchebestuur is voortdurend in gesprek met vertegenwoordigers en stakeholders uit de branche om zodoende de kwaliteit te borgen, in te kunnen spelen op ontwikkelingen en een goede bijdrage te kunnen leveren aan een optimaal schaderegelingsproces.

Als branche werken we aan het vakmanschap, gedragsregels, spelen we in op wetswijzigingen en werken we aan de uniformiteit van de schaderegeling. Een mooi voorbeeld zijn de door het NIVRE branche Motorvoertuigen opgestelde richtlijnen ter bepaling van waardevermindering. Richtlijnen die volledig door de markt gedragen worden.

Expertise kennis:

Zoals hiervoor aangegeven worden NIVRE Register Experts ingeschakeld voor het vaststellen van de omvang en oorzaak van de schade aan motorvoertuigen. Daarnaast behoort het taxeren van voertuigen tot het werkterrein van de experts in bijvoorbeeld het geval van totaal verlies.

Daarbij spelen een aantal aspecten een belangrijke rol zoals merk, type, uitvoering, bouwjaar, kilometerstand, meer uitvoeringen, staat van onderhoud, historie, courantheid, aanwezige gebruikssporen en eventuele aanwezige schade een belangrijke rol ter bepaling van de waarde van het voertuig. Bovengenoemde zaken dienen op een juiste en gewogen wijze te worden bepaald. Juist dit maakt de NIVRE Register Expert geschikt om aan het verzoek van het Ministerie van Financiën te kunnen voldoen.

Gunning van de opdracht:

NIVRE heeft aangesloten register-experts gevraagd om het normenkader en het modelformulier te ontwikkelen. Experts van onafhankelijke en objectieve expertisebureau 's zullen hieraan een bijdrage leveren. Projectbegeleiding voor deze opdracht zal verzorgd worden door het secretariaat en het branchebestuur NIVRE.

Facturering:

Facturatie zal via de opdrachtnemer, NIVRE, verlopen. De experts die voor deze opdracht worden ingezet zullen per maand hun inzet qua uren factureren aan het NIVRE tegen het vooraf vastgestelde uurtarief. De facturen dienen voorzien te zijn van transparante urenverantwoording ter onderbouwing van de ingediende declaratie. Bij een intern optredend geschil inzake de facturatie zal het Branchebestuur Motorvoertuigen een bindende uitspraak doen. Facturatie van de experts kan geschieden naar:

NIVRE Calamiteiten & Projecten

Boompjes 251

3011 XZ Rotterdam

10.2.e [@nivre.nl](mailto:10.2.e@nivre.nl)

Het NIVRE zal de facturatie naar het Ministerie van Financiën verzorgen.

Ministerie van Financiën

T.a.v. 10.2.e

Directie Internationale Zaken en Verbruiksbelastingen

Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag | Postvak 10.2.e

Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

Uitwerking opdracht

De opdracht bestaat uit twee onderdelen, te weten:

1. Een gedetailleerd normenkader

Het gedetailleerd normenkader moet bepalen welke gebruikssporen of andere waarde verminderende aspecten wel en niet in een taxatierapport kunnen worden opgevoerd als daadwerkelijk waarde verminderend. Daarbij moet allereerst een voorstel worden ontwikkeld voor het onderscheid tussen gebruiksschade en normale gebruiksschade op basis van een definitie. Dat betreffen mogelijk de gebruikssporen die niet in een koerslijst zijn verwerkt en wel extra waarde verminderend zijn, met uitzondering van gebruikssporen die niet relevant zijn voor de waarde vanwege het model, de leeftijd en kilometrage van het motorrijtuig. Een mogelijkheid is wellicht om te putten uit schade calculatiesystemen en de werkwijze van leasemaatschappijen.

Vergelijkbare werkwijzen worden door leasemaatschappijen gebruikt.

Het normenkader moet aangeven welke schade calculatiesystemen of -methodieken acceptabel zijn, en welke uurtarieven voor herstel moeten worden toegepast.

Het normenkader moet zo nauwkeurig en fijnmazig mogelijk zijn, waarbij bijvoorbeeld wordt gedifferentieerd op basis van relevante kenmerken zoals type motorrijtuig, uitvoering, kilometrage en leeftijd.

Het normenkader is in beginsel bedoeld om te worden toegepast door taxateurs of (ervaren) importeurs.

2. Een eenvoudig modelformulier

Het gedetailleerd normenkader moet worden omgezet in een eenvoudig model, waarin de gebruiksvriendelijkheid voorop staat. Een eenvoudig model moet forfaitair toepasbaar zijn door iedere importeur of zo nodig de consument, waarin forfaitaire bedragen staan vermeld voor de meest voorkomende schade. Het gebruik van een taxateur is in deze gevallen niet nodig. Het is wenselijk het modelformulier te differentiëren op basis van relevante kenmerken, zoals type motorrijtuig, kilometrage en leeftijd. Er zijn dan bijvoorbeeld 6 type modelformulieren.

Plan van aanpak NIVRE

Binnen het NIVRE is akkoord gegeven op de acceptatie van deze opdracht op 11-12-2020.

Voorwaarde is wel dat de opdracht gegeven wordt aan:

NIVRE Calamiteiten & Projecten.

Vanuit daar zal de voortgang ook worden bewaakt.

Ondertussen zijn er NIVRE Register-Experts geselecteerd en met name diegene die al een rijke historie hebben op het gebied van BPM hertaxaties. Deze hertaxaties werden in 2005 tot 2013 in opdracht van de Belastingdienst uitgevoerd op BPM import voertuigen.

Selectie heeft plaatsgevonden door het Branchebestuur Motorvoertuigen NIVRE in samenspraak met 2 expertise-organisaties.

Experts:

10.2.e

In dienst bij 10.2.g sinds 10.2.g en werkzaam als (senior)expert motorvoertuigen.

NIVRE register-expert.

Ervaring BPM hertaxaties 2005 -2013 in de Regio Utrecht.

10.2.e

In dienst bij 10.2.g per 10.2.g en werkzaam als expert motorvoertuigen.

NIVRE register-expert.

Ervaring BPM hertaxaties 2005 -2013 in de Regio Enschede.

10.2.e

NIVRE register-expert, auditor en betrokken geweest bij alles wat met BPM en hertaxaties te maken heeft (ook in rechtbankzaken)

10.2.e

manager 10.2.g voorheen Managing Director 10.2.g auteur van de 10.2.g en betrokken bij allerlei soorten van inspecties op gebruikte en nieuwe voertuigen.

NIVRE stelt voor om een projectteam in stelling te brengen die als intern klankbord kan dienen voor de experts die daadwerkelijk belast zijn met het opstellen van het normenkader.

Voorstel is het projectteam ook in stelling te brengen tijdens overleggen met de begeleidingscommissie.

Een ander afhankelijk van de overleg frequentie.

Globale indicatie tijd en kosten

Onderstaand een globale indicatie van de te investeren tijd en daarmee gemoeide kosten.

NIVRE stelt zich garant dat de onderstaande ingeschatte kosten niet worden overschreden en binnen dit kader zal blijven.

Tijdsindicatie onderzoeksopdracht Normenkader.

Opdrachtgever:

Ministerie van Financiën

Directie Internationale Zaken en Verbruiksbelastingen

Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag | Postvak 10.2.e

Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

Onderdeel van de opdracht:	Aantal deelnemers	Geschatte uren	Totaal uren deelnemers	Uurtarief excl. BTW	Totaal kosten Geschat
Plan van aanpak en offerte	2	3	6	€ 108,00	€ 648,00
Selectie en kick off project team	4	2	8	€ 108,00	€ 864,00
Vooronderzoek	4	16	64	€ 108,00	€ 6.912,00
Afstemming en overleg	6	2	12	€ 108,00	€ 1.296,00
Onderzoek en schrijven concepten	4	40	160	€ 108,00	€ 17.280,00
Overleggen intern	3	2	6	€ 108,00	€ 648,00
Projectbegeleiding	2	5	10	€ 108,00	€ 1.080,00
Overleg begeleidingscommissie	4	4	16	€ 108,00	€ 1.728,00
Opstellen definitief normenkaders	4	4	16	€ 108,00	€ 1.728,00
Totaal inschatting kosten excl. BTW		78	298		€ 32.184,00

Tijdslijn

Na officiële opdrachtverstrekking zal het NIVRE projectteam van start gaan.

De verwachting is dat dit medio maart 2021 zal zijn. 1^e concept oplevering is te verwachten na 4 weken na opdrachtverstrekking. Medio april 2021 zal een overleg moeten plaatsvinden met de begeleidingscommissie. Begin mei zal een aanvang gemaakt worden met het definitieve normenkader. De planning zal gaan voor een oplevering voor de zomerperiode 2021 dus voor 1 juli 2021.

Randvoorwaarden

NIVRE benadrukt dat de opdracht c.q. de rapportages alleen aan de opdrachtgever worden verstrekt c.q. slechts daarmee worden gedeeld.

NIVRE wenst geen gesprekspartner te worden van andere taxatiepartijen die als zodanig opereren. Verdere uitrol van de vervaardigde normenkaders zal door en via het Ministerie van Financiën worden verzorgd. Uiteraard zal de begeleidingscommissie, zoals aangesteld door het Ministerie van Financiën wel als gesprekspartner voor het NIVRE dienen.

Aan het opstelde normenkader kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel grote zorg wordt besteed aan de inhoud van het document, kan voor de aanwezigheid van eventuele (druk)fouten en onvolledigheden niet worden ingestaan en aanvaarden de auteur(s), redacteur(en) en het NIVRE deswege geen aansprakelijkheid. De auteur(s), redacteur(en) en het NIVRE aanvaarden ook geen aansprakelijkheid voor de consequenties zoals mogelijk verbonden zijn aan het (onjuist) gebruik van het document.

Met vriendelijke groet,
Bestuur NIVRE Calamiteiten & Projecten

To: 10.2.e 10.2.g 10.2.e 10.2.g
From: 10.2.e (IZV/VB)
Sent: Mon 3/15/2021 11:42:17 AM
Subject: FW: begeleidingscommissie onderzoeken bpm
Received: Mon 3/15/2021 11:42:00 AM

Dag 10.2.e 10.2.e

Ter info mijn mail aan de begeleidingscommissie voor onderzoeken bpm. Dan zijn jullie helemaal aangehaakt.

Hartelijke groet,

10.2.e

M 10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e (IZV/VB)

Verzonden: maandag 15 maart 2021 11:41

Aan: 10.2.e (UITVOERINGSBELEID); 10.2.e

10.2.e @focwa.nl

Onderwerp: RE: begeleidingscommissie onderzoeken bpm

Beste leden van de begeleidingscommissie naar onderzoeken voor de bpm,

Graag informeer ik u dat het NIVRE binnenkort contact met u zal opnemen om deel te nemen aan een startbijeenkomst / kick-off voor het onderzoek naar een normenkader voor schade bij de bpm.

Hartelijke groet,

10.2.e

M 10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e (IZV/VB)

Verzonden: dinsdag 23 februari 2021 12:28

Aan: 10.2.e (UITVOERINGSBELEID) <10.2.e @minfin.nl>; 10.2.e @rdw.nl>; 10.2.e

10.2.e @domeinenr.nl>; 10.2.e @bovag.nl>; 10.2.e

10.2.e @raivereniging.nl>; 10.2.e @focwa.nl 10.2.e @focwa.nl>

Onderwerp: begeleidingscommissie onderzoeken bpm

Dag allen,

Recent bent u benaderd om deel uit te maken van de begeleidingscommissie inzake twee onderzoeken die worden uitgevoerd in het kader van de belasting voor personenauto's en motorrijwielen (bpm). Graag informeer ik u hierover en de stand van zaken.

De onderzoeken

Er worden door het ministerie van Financiën twee onderzoeken uitbesteed in het kader van de belasting voor personenauto's en motorrijwielen (bpm).

Het gaat om:

1. Onderzoek naar een normenkader naar gebruikssporen. Het normenkader moet helder maken welke gebruikssporen of andere waardeverminderende aspecten wel en niet in de aangifte kunnen worden opgevoerd als waardeverminderend.
2. Onderzoek naar de forfaits in de bpm. De forfaits in de bpm worden geactualiseerd en waar mogelijk fijnmaziger vastgesteld. Voor het doel en de strekking van de onderzoeken verwijs ik naar bijgevoegde bijlagen. Volledigheidshalve benadruk ik dat het hier slechts gaat om ambtelijke conceptstukken, waaraan geen rechten of plichten kunnen worden ontleend.

Opdrachtverlening

Het ministerie van Financiën heeft voor het onderzoek naar een normenkader aan het NIVRE gevraagd een offerte op te stellen en een plan van aanpak.

Voor het onderzoek naar de forfaits is VSM Insight gevraagd een offerte op te stellen en een plan van aanpak.

De begeleidingscommissie

De begeleidingscommissie wordt gevraagd inhoudelijk mee te denken en te reflecteren op de plannen van aanpak, en de resultaten die worden opgeleverd. De begeleidingscommissie bestaat uit de volgende personen:

Ministerie van Financiën/Belastingdienst: 10.2.e 10.2.e

RDW: 10.2.e

DRZ: 10.2.e

FOCWA: 10.2.e

BOVAG: 10.2.e

RAI 10.2.e 2.e

Het voornemen is daarnaast dat het resultaat van het onderzoek naar het normenkader openbaar wordt geconsulteerd om alle andere belanghebbenden, waaronder ook allen taxateurs en alle taxatiebrancheverenigingen, de gelegenheid te geven hierop te reflecteren.

Stand van zaken

Op dit moment zijn wij nog in afwachting van de (definitieve) plannen van aanpak. Zodra deze beschikbaar zijn, worden deze aan de begeleidingscommissie voorgelegd voor commentaar en suggesties. Op dat moment zal voor de begeleidingscommissie ook een digitale bijeenkomst worden georganiseerd om inhoudelijk hierover van gedachten te wisselen. Ik verwacht dat dat op zijn vroegst over drie weken mogelijk is. Op dat moment wordt er contact met u opgenomen.

Vanzelfsprekend kunt u mij benaderen via onderstaande contactgegevens indien er nadere vragen of suggesties zijn.

Hartelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Financiën
Directie Internationale Zaken en Verbruiksbelastingen
Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag | Postvak SB 2.40
Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

.....

M	10.2.e
10.2.e	@minfin.nl
www.rijksoverheid.nl	
10.2.e	

To: 10.2.e 10.2.g 10.2.e @rdw.nl;
10.2.e @domeinenrz.nl 10.2.e @domeinenrz.nl; 10.2.e @raivereniging.nl 10.2.e @raivereniging.nl; 10.2.e
10.2.e @bovag.nl; 10.2.e @bovag.nl; 10.2.e (FISCALITEIT) 10.2.e @mintin.nl;
10.2.e @focwa.nl 10.2.e @focwa.nl; 10.2.e 10.2.g 10.2.e
10.2.e 10.2.g
From: 10.2.e (IZV/VB)
Sent: Tue 3/30/2021 8:37:28 AM
Subject: RE: Kick Off normenkader BPM importvoertuigen
Received: Tue 3/30/2021 8:37:00 AM

Dag allen,
Bijgevoegd het arrest van de Hoge Raad waar ik zojuist aan refereerde.

[ECLI:NL:HR:2021:415, Hoge Raad, 20/00706 \(rechtspraak.nl\)](#)

Hartelijke groet,

10.2.e

M 10.2.e

10.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 19 maart 2021 11:36

Aan: 10.2.e @domeinenrz.nl; 10.2.e @raivereniging.nl; 10.2.e

10.2.e @bovag.nl; 10.2.e (FISCALITEIT); 10.2.e @focwa.nl; 10.2.e (IZV/VB); 10.2.e

10.2.e

Onderwerp: Kick Off normenkader BPM importvoertuigen

Tijd: dinsdag 30 maart 2021 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Beste deelnemers,

Hierbij nodig ik u namens NIVRE uit voor een kick-off met betrekking tot het opstellen van een normenkader schade bij importvoertuigen.

Hopelijk ben u allemaal in de gelegenheid deze vergadering bij te wonen want de agenda's laten weinig ruimte.

Met vriendelijke groet.

Namens NIVRE, 10.2.e en 10.2.e

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel via uw computer of mobiele app

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)

To: [10.2.e] [10.2.g] [10.2.e] [10.2.g]
From: [10.2.e] (IZV/VB)
Sent: Thur 4/22/2021 2:49:34 PM
Subject: bevestiging opdrachtverlening
Received: Thur 4/22/2021 2:49:00 PM
[IZV 70631 Opdrachtverlening onderzoek waardevermindering BPM.pdf](#)
[2. Financiële bijsluiter.pdf](#)

Dag [10.2.e] en [10.2.e]

Alles goed?

Het heeft even geduurd, maar bijgevoegd nog de opdrachtbevestiging en financiële bijsluiter. Ik ga er vanuit dat deze verder niet per post hoeft te worden verstuurd, maar anders hoor ik het graag nog.

Verder vroeg ik mij af hoe het onderzoek verloopt, en of er nog een tussenronde met de begeleidingscommissie wenselijk is.

Hartelijke groet,

[10.2.e]

.....
Ministerie van Financiën
Directie Internationale Zaken en Verbruiksbelastingen
Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag | Postvak SB 2.40
Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

.....
M [10.2.e]
[10.2.e]@minfin.nl
www.rijksoverheid.nl

[10.2.e]

Ministerie van Financiën

> Retouradres Postbus 20201 2500 EE Den Haag

NIVRE
Calamiteiten & Projecten
Boompjes 251
3011 XZ Rotterdam

Directie Internationale Zaken en Verbruiksbelastingen

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 20201
2500 EE Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Inlichtingen

10.2.e

Datum 22 april 2021
Betreft Opdrachtverlening onderzoek waardevermindering BPM

Ons kenmerk
2021-0000070631

Uw brief (kenmerk)

Geachte heer 10.2.e,

Wij gaan akkoord met uw offerte van 8 maart 2021 inzake het ontwerpen van een normenkader voor de waardevermindering van gebruikte motorrijtuigen waarop de Wet BPM van toepassing is.

Op deze opdracht zijn uitsluitend van toepassing de Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van Diensten 2018 (ARVODI-2018). De voorwaarden staan op de internetsite van de Rijksoverheid.

Opdracht

Ik verstrek u de opdracht voor de in uw offerte opgenomen uurtarieven/eenheidsprijzen, met dien verstande dat de kosten niet het bedrag van € 32.184,- overschrijden (ex BTW). De tarieven/eenheidsprijzen zijn inclusief alle reis- en verblijfkosten en eventuele overige kosten voor de uitvoering van deze overeenkomst.

Met betrekking tot het eindresultaat is met u afgesproken hetgeen in de bijlage is vermeld onder "Opdrachtformulering normenkader voor de BPM". Als uiterste datum voor het afleveren van de producten is het afgesproken een oplevering voor de zomerperiode 2021, dus voor 1 juli 2021.

Contactpersoon

Indien u vragen heeft ten aanzien van deze opdracht, dan kunt u contact opnemen met 10.2.e bereikbaar via 10.2.e [@minfin.nl](mailto:10.2.e@minfin.nl) of

10.2.e

Facturatie

Facturen kunt u onder vermelding van ons kenmerk indienen. Alleen e-facturen worden in behandeling genomen en betaald. Zie voor meer informatie de [Brochure e-facturatie](#).

U dient op de factuur/facturen het volgende kenmerk te vermelden: is ALFZ-13859. Verder heeft u het OverheidsIdentificatieNummer (OIN) nodig van het ministerie van Financiën, dat is 00000001003214394000.

Indien u problemen ondervindt bij het aanbieden van de elektronische factu(u)r(en), verwijzen wij u naar de centrale helpdesk 10.2.e

10.2.e [@rvo.nl](mailto:10.2.e@rvo.nl).

Betalingstermijn

Opdrachtgever hanteert een betalingstermijn van 30 dagen na ontvangst én controle van de factuur. Mocht u uw factuur niet op de juiste wijze in hebben gediend dan kan tijdige afwikkeling van uw factuur niet worden gegarandeerd. Dit betekent dat uw recht op rente vervalst. In een dergelijk geval wordt contact met u opgenomen om de ontbrekende informatie op te vragen waarna uw factuur zo spoedig mogelijk wordt betaald.

**Directie Internationale
Zaken en
Verbruiksbelastingen**

Ons kenmerk
2021-0000070631

Ik wens u veel succes met het uitvoeren van deze opdracht.

De minister van Financiën,
namens deze,

10.2.e

10.2.e

10.2.e

Bijlage: Opdrachtformulering normenkader voor de BPM

Directie Internationale
Zaken en
Verbruiksbelastingen

Aanleiding

De staatssecretaris van Financiën werkt aan een oplossingsrichting om de knelpunten in de bpm bij de import van gebruikte motorrijtuigen op te lossen. Bij de import van gebruikte motorrijtuigen wordt de bpm mede bepaald op basis van de afschrijving van het motorrijtuig. De afschrijving kan worden bepaald op basis van een afschrijvingstabel, een koerslijst en/of taxatierapport.

Voor het importproces werkt de staatssecretaris van Financiën aan een nieuw toezichtsmodel. Het toezichtsmodel houdt kortweg in dat de dienst Wegeverkeer (RDW) bij het onderzoek naar de inschrijving advies geeft aan de inspecteur over in hoeverre een taxatierapport bij de aangifte overeenstemt met het fysieke voertuigbeeld, wordt voldaan aan de wettelijk gestelde normen en de wijze waarop de schadeherstelkosten tot stand is gekomen.

Ons kenmerk
2021-0000070631

Opdracht

Het verzoek is om een kader te ontwerpen voor de waardevermindering van gebruikte motorrijtuigen waarop de Wet BPM van toepassing is, en voor de waardevermindering op basis van een taxatie de volgende producten op te leveren:

1. Een gedetailleerd normenkader;
2. Een vereenvoudigd normenkader in de vorm van een modelformulier.

De opdracht wordt begeleid door een begeleidingscommissie waarin de het ministerie van Financiën, de Belastingdienst, de Dienst Wegverkeer en Domein Roerende Zaken plaatsnemen, alsook waarvoor RAI en de Stichting Branchennormering (waarin o.a. BOVAG en FOCWA plaatshebben) worden uitgenodigd.

Het resultaat wordt openbaar geconsulteerd mede om alle belanghebbenden, waaronder ook taxateurs en taxatiebrancheverenigingen, de gelegenheid te geven te reflecteren op het resultaat.

Daarnaast is het de bedoeling dat het normenkader periodiek opnieuw wordt geëvalueerd, bijvoorbeeld iedere drie jaar. Opdat het normenkader aansluit op de actuele ontwikkelingen in de markt en actuele jurisprudentie.

Toelichting

Voor de import van gebruikte motorrijtuigen werkt de staatssecretaris van Financiën aan een nieuw toezichtsmodel. Het toezichtsmodel houdt kortweg in dat de dienst Wegeverkeer (RDW) bij het onderzoek naar de inschrijving (en dan specifiek bij invoer van schade- en exotische voertuigen met een taxatierapport) een advies geeft aan de Belastingdienst over in hoeverre een taxatierapport bij de aangifte overeenstemt met het fysieke voertuigbeeld en wordt voldaan aan de wettelijk gestelde normen. De RDW verstrekt daarover een advies aan de Belastingdienst (BD). Het uitgangspunt is dat:

- De Belastingdienst gebruikt deze adviezen voor een risicoselectie en verdere behandeling van aangiften bpm.
- Bij een positief advies wordt, nadat de verschuldigde bpm is voldaan, snel fiscaal akkoord verleend. Het importproces verloopt voorspoedig ("de green lane").

- Bij een negatief advies, vindt er een risicoselectie plaats (waaronder een proportionaliteitstoets) en wordt bepaald of het motorrijtuig wordt geselecteerd voor een hertaxatie. Naar aanleiding van de hertaxatie kan eventueel een naheffing worden opgelegd voor de bpm. Pas nadat het motorrijtuig is aangeboden voor hertaxatie en de bpm ook is betaald wordt fiscaal akkoord verleend. Indien uit het advies van de RDW en de hertaxatie blijkt dat er in de aangifte sprake was van een niet-naleving door de belastingplichtige, worden de kosten van hertaxatie doorberekend aan de belastingplichtige ("de red lane").

**Directie Internationale
Zaken en
Verbruiksbelastingen**

Ons kenmerk
2021-0000070631

Bij het gebruik van een taxatierapport staan twee vragen centraal. De eerste vraag is of de schade die wordt opgenomen, daadwerkelijk voorkomt op het motorrijtuig. Dit kan middels fysiek toezicht worden gedetecteerd. De tweede vraag is de vraag of de schade wordt aangemerkt als normale gebruikssporen¹, of als gebruiksschade.² Normale gebruikssporen zijn namelijk al verdisconteerd in koerslijsten en behoren dus niet in een taxatierapport te worden opgenomen als (extra) waardeverminderend.

Het ministerie van Financiën heeft als doel gesteld om zo transparant mogelijk te maken hoe wordt omgegaan met schade die in een taxatierapport kan worden opgenomen. Het onderscheid tussen gebruiksschade en normale gebruikssporen moet worden uitgewerkt in een wettelijk normenkader. Daarbij is het wenselijk zo veel mogelijk te differentiëren naar bijvoorbeeld type voertuig of kilometrage.

Het normenkader heeft vervolgens verschillende functies:

- Het fungeert als toetssteen voor de werkzaamheden van de RDW. Het normenkader is leidend voor de vraag of de RDW een positief of negatief advies geeft.
- De openbaarheid van het normenkader geeft de belastingplichtige inzicht in hoe zijn taxatierapport in de aangifte wordt beoordeeld, en in welke gevallen dus een hertaxatie op eigen kosten aan de orde kan zijn. Belastingplichtige kan zijn handelen afstemmen op het normenkader.
- In de toekomst zou het normenkader kunnen fungeren als onderdeel van een mogelijke erkenningsregeling voor importeurs of taxateurs. De importeurs of taxateurs die zich vooraf committeren aan het normenkader, wordt op voorhand de green lane toegezegd.
- Een rechter is in beginsel geneigd het normenkader als uitgangspunt te nemen in een procedure, omdat het in regelgeving wordt vastgelegd. Het is aan belastingplichtige om daarvan gemotiveerd af te wijken.

Er wordt opgemerkt dat een belastingplichtige uiteindelijk niet volledig gebonden is aan het normenkader, en dat – gemotiveerd en in bijzondere gevallen – kan worden afgeweken van een normenkader, namelijk voor zover er bijzondere omstandigheden zijn. Een normenkader dekt bijvoorbeeld slechts 80% van de markt af. Hoe hoger dat percentage, hoe beter. Het normenkader voorkomt dus niet dat er bezwaar- en beroepsprocedures kunnen zijn. Echter, hoe fijnmaziger het normenkader is, en nauwkeuriger het normenkader wordt onderbouwd, hoe

¹ Normale gebruikssporen zijn slijtage en kleine beschadigingen die ontstaan door gebruik van een voertuig en die passen bij de leeftijd en kilometrage van het voertuig.

² Gebruiksschade zijn bovengemiddelde gebruikssporen die niet zijn meegewogen in de waarde vermeld in (enige in) de handel algemeen toegepaste koerslijst voor de inkoop van gebruikte motorrijtuigen door wederverkopers in Nederland.

sterker het als handvat fungeert in de praktijk en juridische procedures. Het is daarbij ook van belang zo veel mogelijk draagvlak te hebben met relevante branchepartijen.

**Directie Internationale
Zaken en
Verbruiksbelastingen**

Het verzoek is tweeledig.

Ons kenmerk
2021-0000070631

a. Een gedetailleerd normenkader

- Het gedetailleerd normenkader moet bepalen welke gebruikssporen of andere waardeverminderende aspecten wel en niet in een taxatierapport kunnen worden opgevoerd als waardeverminderend. Daarbij moet allereerst een voorstel worden ontwikkeld voor het onderscheid tussen gebruiksschade en normale gebruiksschade op basis van een definitie.³ Dat betreffen mogelijk de gebruikssporen die niet in een koerslijst zijn verwerkt en wel extra waardeverminderend zijn, met uitzondering van gebruikssporen die niet relevant zijn voor de waarde vanwege het model, de leeftijd en kilometrage van het motorrijtuig. Een mogelijkheid is wellicht om te putten uit schadecalculatiesystemen en de werkwijze van leasemaatschappijen.
- Vergelijkbare werkwijzen worden door leasemaatschappijen gebruikt.
- Het normenkader moet aangeven welke schadecalculatiesystemen of -methodieken acceptabel zijn, en welke uurtarieven voor herstel moeten worden toegepast.
- Het normenkader moet zo nauwkeurig en fijnmazig mogelijk zijn, waarbij bijvoorbeeld wordt gedifferentieerd op basis van relevante kenmerken zoals type motorrijtuig, uitvoering, kilometrage en leeftijd.
- Het normenkader is in beginsel bedoeld om te worden toegepast door taxateurs of (ervaren) importeurs.

b. Een eenvoudig modelformulier

- Het gedetailleerd normenkader moet worden omgezet in een eenvoudig model, waarin de gebruiksvriendelijkheid voorop staat. Een eenvoudig model moet forfaitair toepasbaar zijn door iedere importeur of zo nodig de consument, waarin forfaitaire bedragen staan vermeld voor de meest voorkomende schade. Het gebruik van een taxateur is in deze gevallen niet nodig.
- Het is wenselijk het modelformulier te differentiëren op basis van relevante kenmerken, zoals type motorrijtuig, kilometrage en leeftijd. Er zijn dan bijvoorbeeld 6 type modelformulieren.

³ In de Wet BPM 1992 worden normale gebruikssporen gedefinieerd als slijtage en kleine beschadigingen die ontstaan door gebruik van een voertuig en die passen bij de leeftijd en kilometrage van het voertuig. Er zou ook, al dan niet aanvullend, kunnen worden aangegeven op wat in koerslijsten wordt meegewogen, bijvoorbeeld: gebruiksschade zijn gebruikssporen die niet zijn meegewogen in de waarde vermeld in (enige in) de handel algemeen toegepaste koerslijst voor de inkoop van gebruikte motorrijtuigen door wederverkopers in Nederland.

VERSLAG

Vergadering : Platform Koerslijst, 3 juni 2021 | via TEAMS

Aanwezig:

10.2.e

DG Belastingdienst, Ministerie
van Financiën
DG Belastingdienst, Ministerie
van Financiën
Belastingdienst
Belastingdienst
DG Belastingdienst, Ministerie
van Financiën
Belastingdienst
Autotelex
Eurotax
Autotelex
XRAY
XRAY
BOVAG

1. OPENING, MEDEDELINGEN, VASTELLEN AGENDA

2. NOTULEN/ACTIELIJST, GOEDKEURING EN AFSpraak OVER VASTLEGGING IN TOEKOMST

We maken in de toekomst een verslag van de afspraken/standpunten die gezamenlijk zijn vastgesteld. Daarnaast wordt er een lijst met actiepunten bijgehouden. Dit verslag en actiepuntenlijstje zullen in een gedeeld document worden geplaatst, waarin leden van de vergadering voor iedereen zichtbare aanpassingen kunnen maken. Dit zal ook zo gedaan worden met de concept agenda. Een week voor de vergadering zullen de documenten worden gesloten en is de agenda definitief. Het verslag en de actielijst zullen in de vergadering definitief worden gemaakt. (actie allen)

3. WOB-VERZOEKEN

Tegen de afwijzing van het eerdere WOB-verzoek- m.b.t. het openbaar maken van de notulen en agenda's van de overleggen in 2020- is inmiddels bezwaar aangetekend. De Belastingdienst heeft hiervoor reeds een hoorgesprek gepland om die beslissing te heroverwegen.

Daarnaast is er een nieuw WOB-verzoek binnengekomen bij de Belastingdienst waarin wordt verzocht om alle notulen van de koerslijst overleggen tot nu toe.



Meer in het bijzonder wordt gevraagd naar de notulen van het overleg waarin is gesproken over de problematiek m.b.t. voertuigen waarbij de CO₂- uitstoot in de koerslijst hoger is dan van het aangegeven voertuig.

4. De leden van de vergadering hebben een week de tijd om op de meegezonden concept stukken te reageren én aan te vullen op ontbrekende stukken. Aanvullende stukken zullen worden toegevoegd. Het stuk zal dan in Word langs worden gestuurd, zodat de deelnemers inhoudelijk de teksten kunnen aanvullen. Daarna worden de stukken nog één keer rondgestuurd, voordat de stukken worden gefinaliseerd en vrijgegeven. **(actie: allen)**
5. **CORRECTIEFACTOR MARKSITUATIE**
Eén van de koerslijsten kent de mogelijkheid om waardevermindering toe te passen voor de marktsituatie en marktsituatie handelaar. De Hoge Raad heeft in zijn arrest van 15 november 2019 (ECLI:NL:HR:2019:1783) gesteld dat: *“moet worden aangenomen dat alle in een dergelijke koerslijst gespecificeerde factoren van invloed kunnen zijn op de prijs die een wederverkoper bereid is te betalen bij de inkoop van een particulier van een in Nederland geregistreerd, gebruikt motorvoertuig”*. De koerslijstuitgever legt uit dat het niet de bedoeling van deze mogelijkheden is om daarmee de BPM te beïnvloeden. Door de vergadering wordt geadviseerd om deze mogelijkheden dan te schrappen.. De provider is van goede wil en zal na intern beraad komen met een definitief standpunt en een tijdpad waarbinnen de schuifjes dan zullen verdwijnen. **(actie: betreffende koerslijst)**
6. **STAND VAN ZAKEN ONDERZOEK 'HOE OM TE GAAN MET EXOTEN'**
De Hoge Raad stelt in zijn arrest van 23 oktober 2020 (ECLI:NL:HR:2020:1666) dat de waarde van een voertuig in de koerslijst gebaseerd moet zijn op daadwerkelijke handelstransacties. Dit is bij exoten niet altijd het geval. Wanneer is een voertuig een exoot en wanneer niet. Onderzocht wordt of het mogelijk is om hiervoor aansluiting te zoeken bij de gegevens uit het kentekenregister. De koerslijsten komen met een voorstel. Omdat het aantal transacties niet gelijk is aan het aantal registraties en alleen de laatsten voor iedereen inzichtelijk zijn, werkt men aan een verhoudingsgetal. De factor zal dan door iedereen gebruikt moeten worden op de openbare registraties. Hiermee is het reproduceerbaar voor iedereen. Binnen de koerslijsten zal worden gezien of dit voor iedereen haalbaar is. **(actie: koerslijsten)** De Belastingdienst onderzoekt intern of een dergelijke beleidsafpraak haalbaar is. **(actie: Belastingdienst)**
7. **HOE OM TE GAAN MET EXCESSEN?**
De Belastingdienst is langs alle providers geweest en grote gemene deler is, is dat ze allemaal stoeien met de excessen. Eenieder gaat hier op zijn eigen manier mee om. Wellicht is het mogelijk om naar de toekomst bijvoorbeeld afspraken te maken wanneer een auto wel/niet op de lijst wordt opgenomen (bijvoorbeeld niet opnemen als er geen of nauwelijks referentievoertuigen beschikbaar zijn).
We hebben nog geen zicht op de aantallen en daardoor geen zicht en gevoel bij de grootte van het probleem. Het loket gaat meer input verzamelen, excessen komen op tafel en worden besproken. Uitleg zal worden doorgegeven aan de inspecteurs. Binnen de Belastingdienst moet zo het vertrouwen groeien.
8. **STAND VAN ZAKEN ONDERZOEK 'NIEUW EN ONGEBRUIKT' EN 'AFSCHRIJVINGSTABEL'**
Ministerie van Financiën heeft opdracht gegeven tot het eventueel herijken van de wettelijke afschrijvingstabel. Het onderzoeksbureau doet ook onderzoek naar het begrip “nieuw en ongebruikt” voor de BPM, ofwel wanneer kan er worden afgeschreven. De eerste tussentijdse resultaten worden in juli verwacht en zullen onder embargo worden gedeeld. **(actie: ministerie)**
9. **JURISPRUDENTIE: WOK AUTO**
De Hoge Raad stelt in zijn arrest van 26 maart 2021 (ECLI:NL:HR:2021:415) dat bij import van een voertuig met essentiële gebreken (een WOK status) geen afschrijving van de BPM kan plaatsvinden.



Het ging hier om een voertuig met een WOK 1 status, dat gebruik maakte van een taxatierapport bij de aangifte bpm. De HR heeft geoordeeld dat de bpm bedoeld is voor voertuigen die gebruik kunnen of mogen maken van de weg. In dit geval mocht het voertuig geen gebruik maken van de weg én viel de belastingplichtige terug op het betalen van de bruto bpm. De HR geeft ook nog aan dat in dergelijke gevallen belastingplichtige zelf de keuze heeft om het voertuig zodanig te herstellen dat gebruik van de weg gemaakt mag worden, alvorens de aangifte bpm in te dienen. Binnen het ministerie wordt nagedacht om deze uitspraak te expliciteren in wetgeving in het BP 2022 én in die gevallen geen taxatierapport meer toe te staan. Overigens lijkt terugvallen op de bruto bpm tot een harde uitkomst te leiden. Bezien wordt daarom of koerslijst en afschrijvingstabel wel gebruikt kunnen worden in dergelijke gevallen. (actie: ministerie)

10. RONDVRAAG

Hoe is de verhouding koerslijst, afschrijvingstabel, taxatierapport; het aantal taxaties neemt toe

Soort afschrijving	2020	2019
Forfaitaire tabel	127721	126349
Koerslijst	32800	34853
Taxatierapport	120081	96395
Nieuwe voertuigen	17910	18108
Totaal	298512	275705

NIVRE doet in opdracht van het ministerie een onderzoek naar de mogelijkheid van een normenkader voor het normeren van schade. Het is dan de bedoeling dat een auto met een eenvoudige schade voor de bpm kan worden aangegeven middels een koerslijst minus het bedrag van de schade volgens het normenkader.

De Belastingdienst werkt op dit moment nieuwe mensen in. Zij moeten leren werken met de verschillende koerslijsten én zullen bij vragen terechtkomen bij het Loket Koerslijsten van de Belastingdienst. Het kan daarom zo zijn dat er meer meldingen bij het Loket binnenkomen én de koerslijsten vaker gebeld gaan worden voor uitleg over het juiste gebruik.

Eén van de koerslijsten stelt op de site "partner" te zijn van de Belastingdienst. Dit leidt tot vragen. Dit zal gewijzigd worden in: de Belastingdienst erkent deze koerslijst of koerslijst is erkend door de Belastingdienst (actie: betreffende koerslijst)

11. SLUITING, PLANNEN VOLGENDE BIJEENKOMST

Volgende vergadering eind september/begin oktober (actie voorzitter)



Aan: Deelnemers Platform Koerslijst

Bunnik, 8 oktober 2021

Onze referentie: 211012.Agenda PKL

Beste deelnemer,

Wij nodigen u graag uit voor de vergadering die wordt gehouden op:

**Dinsdag 12 oktober, via MS TEAMS
aanvang: 10.00 uur**

1. OPENING, MEDEDELINGEN, INGEKOMEN STUKKEN
2. NOTULEN/ACTIELIJST, VORIGE VERGADERING
3. STAND VAN ZAKEN WOB-VERZOEKEN
4. AANPASSING DOOR EUROTAX
5. HOE OM TE GAAN MET JONG GEBRUIKT?
6. WAT KUNNEN WE DOEN AAN 'KNIPPEN EN PLAKKEN'?
7. STAND VAN ZAKEN ICT AANPASSING BELASTINGDIENST
8. WIJZIGINGEN IN DE BPM PER 1 JANUARI 2022
9. STAND VAN ZAKEN BPM IMPORT-EXPORT
10. RONDVRAAG/WVTTK
11. SLUITING, PLANNEN VOLGENDE BIJeenKOMST

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC Bunnik
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

I leden.bovag.nl

*KvK V40409178
ING Bank*

10.2.e



Met vriendelijke groet,

BOVAG

10.2.e

1

1. OPENING, MEDEDELINGEN, INGEKOMEN STUKKEN
Welkom aan allen.
2. NOTULEN/ACTIELIJST, VORIGE VERGADERING
Notulen/actielijst zijn in goede samenwerking tot stand gekomen en worden zonder verdere wijzigingen goedgekeurd.
3. STAND VAN ZAKEN WOB-VERZOEKEN
De stukken zijn ingezonden. De Belastingdienst zal een link zenden waarin de reacties te lezen zijn. **Actie belastingdienst**
4. AANPASSING DOOR KOERSLIJST
Naar aanleiding van de discussie in de vorige vergadering over de schuifjes voor incourantie zijn deze schuifjes vanaf 4 oktober jongstleden niet meer te gebruiken om de waarde te verminderen.
5. HOE OM TE GAAN MET JONG GEBRUIKT?
Wij zijn met elkaar op zoek naar een methode om te komen tot een scheiding tussen wel en niet opnemen van voertuigen in de koerslijst. Het gaat hierbij met name om zeer jong gebruikte voertuigen/ exoten. Er is gezocht naar minimum aantallen daadwerkelijke transacties. Dit blijkt echter heel lastig, niet alle benodigde data zijn voorradig. Voorstel is om een meer eenvoudige methode te kiezen. Het kan bijvoorbeeld gaan om leeftijd en catalogusprijs. Als het voertuig jonger is dan x en nieuw meer kost dan Y, zal het voertuig niet meer opgenomen worden in de koerslijst. Of bij opname in de lijst zal duidelijk worden gemaakt dat deze niet op aantallen gebaseerd is en derhalve niet bruikbaar is voor een BPM berekening bij import. Er zal worden gedacht over de juiste leeftijd en prijs. **Actie koerslijsten.**
6. WAT KUNNEN WE DOEN AAN 'KNIPPEN EN PLAKKEN'?
De laatste tijd zijn er signalen dat de koerslijst uitdraai gemanipuleerd wordt om zo te komen tot een lagere BPM. De uitdraai koppelen aan het VIN van de auto lukt niet omdat gebruikers soms meerdere pogingen doen voor een bepaalde auto, zodat het VIN niet uniek is. Providers geven een uniek nummer aan de koerslijst bevraging. Op de uitdraai staat dit nummer. De Belastingdienst kan dan aan de hand van dat nummer navragen bij de provider of de uitdraai origineel is of gemanipuleerd. De echte oplossing zal gevonden worden als de digitale koerslijst rechtstreeks aan de Belastingdienst gezonden kan worden. Voor dit moment spreken Belastingdienst en koerslijst providers af elkaar op de hoogte te houden. De Belastingdienst gaat intern kijken hoe dit in te regelen. **Actie Belastingdienst en koerslijsten.**
7. STAND VAN ZAKEN ICT AANPASSING BELASTINGDIENST
De implementatie van het belastbaar feit (registratie in plaats van te naam stelling) vergt veel van de ICT capaciteit. Dit leidt tot uitstel van de verdere digitalisering van de BPM aangifte. Verwachting is dat wij hier eind 2022 samen over kunnen spreken. De implementatie zal dan niet voor 2023 zijn.
8. WIJZIGINGEN IN DE BPM PER 1 JANUARI 2022
Vanaf 1 januari 2022 kunnen voertuigen met essentiële schade (verbod rijden op de weg) niet meer met een taxatierapport worden geïmporteerd. Wel blijft het mogelijk de afschrijvingstabel of een koerslijst te gebruiken.
Vanaf 1 januari 2022 wordt ook wettelijk verankerd dat betaalde BPM op verzoek wordt teruggegeven als met het voertuig toch geen gebruik gemaakt is van de openbare weg in Nederland.

Uit het belastingplan van volgend jaar volgt dat vanaf 1 januari 2022 de BPM wordt vastgesteld bij eerste registratie en dat dit ook het moment is waarop de BPM is verschuldigd.

9. STAND VAN ZAKEN BPM IMPORT-EXPORT

Er lopen verschillende onderzoeken. Eén onderzoek houdt zich bezig met de actualisering van de afschrijvingstabel en onderzoekt of het mogelijk is invulling te geven aan wat een gebruikt voertuig is. Een ander onderzoek probeert te komen tot forfaitaire bedragen voor meer dan gebruikelijke schade. Het is voor een importeur dan wellicht mogelijk om met een koerslijst en een forfaitaire vermindering te komen tot een juiste BPM. In de volgende vergadering zal het ministerie ons verder op de hoogte brengen, ook zal er een consultatie zijn waarop alle betrokkenen kunnen reageren. **Actie ministerie**

10. RONDVRAAG/WVTTK

Na 35 jaar werkzaam te zijn geweest in de autobelastingen geeft 10.2.e aan volgend jaar van zijn pensioen te gaan genieten. 10.2.e zal hem opvolgen. De vergadering dankt 10.2.e voor al hetgeen hij voor ons heeft betekend en feliciteert 10.2.e met deze mooie nieuwe uitdaging.

SLUITING, PLANNEN VOLGENDE BIJEENKOMST

Dank aan de aanwezigen voor de constructieve bijdragen. De volgende vergadering zal een fysieke vergadering zijn. Een uitnodiging volgt spoedig met een datum in februari/maart 2022. **Actie voorzitter**