



Belastingdienst

Belastingdienst, Postbus 5105, 7600 GL ALMELO

**Midden- en
kleinbedrijf**
Kantoor Almelo

Stationsstraat 5
7607 GX ALMELO
Postbus 5105
7600 GL ALMELO
www.belastingdienst.nl

Telefoonnummer

E-mailadres

Datum
25 augustus 2023

Onze referentie

Uw referentie
Woo-verzoek 7

Betreft: Beslissing op uw verzoek om openbaarmaking van informatie

Geachte **[naam]**,

Op 6 juli 2023 hebt u ons gevraagd om informatie openbaar te maken op basis van de Wet open overheid (Woo). Dit verzoek heb ik ontvangen op 10 juli 2023. U hebt mij gevraagd de volgende informatie openbaar te maken:

- alle instructies van de Belastingdienst aan de DRZ, en;
- alle aanwijzingen van de Belastingdienst aan de DRZ, en;
- alle gemaakte afspraken tussen de Belastingdienst en de DRZ, en;
- alle draaiboeken die zijn opgesteld voor, door of namens de DRZ, en;
- alle richtlijnen die van toepassing zijn op de DRZ, en;
- alle stukken die op moment van dit Woo-verzoek geldig zijn, en;
- alle stukken die voor dit Woo-verzoek geldig waren, maar welke nu niet meer geldig zijn.

Ik heb de ontvangst van uw verzoek schriftelijk bevestigd op 26 juli 2023. In mijn brief van 7 augustus 2023, met kenmerk **[nummer]**, heb ik u laten weten dat ik vanwege de vakantieperiode meer tijd nodig had om documenten te verzamelen.

In deze brief leest u mijn beslissing op uw verzoek om informatie openbaar te maken op basis van de Woo.

Wettelijk kader

Uitgangspunt van de Woo is dat – in het belang van een goede en democratische bestuursvoering – overheidsdocumenten op verzoek openbaar worden gemaakt. Dit uitgangspunt geldt niet als een specifieke geheimhoudingsplicht zich ertegen verzet of als één of meer uitzonderingsgronden van de Woo van toepassing zijn. Het verzoek moet betrekking hebben op documenten die feitelijk beschikbaar zijn en niet al openbaar gemaakt zijn.

Inventarisatie documenten

De Woo is niet van toepassing op documenten die al openbaar zijn. Eén of meer documenten zijn al openbaar. Op de inventarislijst staat welke documenten dat zijn en waar u deze documenten kunt vinden. Ik heb laten nagaan welke documenten, met betrekking tot uw verzoek, voorhanden zijn die nog niet



openbaar zijn gemaakt. Deze inventarisatie heeft meerdere documenten opgeleverd. Het gaat om:

- Afsprakendocument BPM: versie 2.0;
- Afsprakendocument BPM: versie 2.1;
- Afsprakendocument BPM: versie 2.2.

Midden- en kleinbedrijf
Kantoor Almelo

Datum
25 augustus 2023

Het afsprakendocument is een groeidocument dat inzichtelijk maakt hoe bepaalde zaken worden behandeld. Het document wordt geactualiseerd als dat nodig is. Deze documenten treft u aan in de bijlagen.

Beslissing

Ik besluit de gevraagde informatie openbaar te maken, met uitzondering van de persoonsgegevens die daarin staan. Enkele passages maak ik onleesbaar, vanwege de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer (artikel 5.1, tweede lid, onder e van de Woo). Ik weeg het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer zwaarder dan het belang van openbaarmaking. Deze informatie maak ik dus niet openbaar. Waar van toepassing heb ik deze persoonsgegevens onleesbaar gemaakt onder vermelding van 5.1, lid 2e.

De inventarislijst maakt integraal onderdeel uit van deze beslissing.

Zienswijze

Op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht heb ik een zienswijze gevraagd aan de Dienst Roerende Zaken (hierna: DRZ). DRZ heeft aangegeven geen bezwaren te hebben tegen de openbaarmaking van de documenten op de door mij voorgestelde wijze.

Conclusie

Ik wijs uw verzoek gedeeltelijk toe.

Hoe worden de documenten openbaar gemaakt?

Dit besluit en de documenten die voor iedereen (gedeeltelijk) openbaar worden gemaakt, worden op rijksoverheid.nl gepubliceerd.

Bent u het niet eens met deze beslissing?

Dan kunt u binnen 6 weken na de datum van deze beslissing schriftelijk bezwaar maken. U kunt alleen bezwaar maken tegen de beslissing en niet tegen artikel 4.6 van de Wet open overheid. Het bezwaar moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Financiën, p/a Belastingdienst/Midden- en kleinbedrijf/Bezwaar/Kantoor Enschede, Postbus 5100, 7500 GC Enschede. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en dient ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- d. een opgave van de redenen waarom u zich met het besluit niet kunt verenigen.

**Hebt u vragen?**

Op rijksoverheid.nl/onderwerpen/wet-open-overheid-woo vindt u meer informatie over de Woo-procedure. Hebt u vragen over de afhandeling van uw verzoek? Belt u mij dan op.

Hoogachtend,

namens de staatssecretaris van Financiën

Midden- en kleinbedrijf

Kantoor Almelo

Datum

25 augustus 2023

Inventarislijst



Titel document	Document toegevoegd	Bijlage	Uitzonderingsgrond	Opmerking
Afsprakendocument BPM versie 2.0	ja	1	artikel 5.1, lid 2, onderdeel e Woo	
Afsprakendocument BPM versie 2.1	ja	2	artikel 5.1, lid 2, onderdeel e Woo	
Afsprakendocument BPM versie 2.2	ja	3	artikel 5.1, lid 2, onderdeel e Woo	
Convenant Belastingdienst en Dienst Roerende Zaken	nee			Reeds openbaar gemaakt op 20-05-2022. Vindplaats rijksoverheid.nl
Onderzoeksrapport waardebeoordeling koerslijst	nee			Reeds openbaar gemaakt op 20-05-2022. Vindplaats rijksoverheid.nl
Passages uit de evaluatie over de uitvoering van het convenant van 4 oktober 2016 en 26 september 2017	nee			Reeds openbaar gemaakt op 20-05-2022. Vindplaats rijksoverheid.nl

Afsprakendocument BPM

Versie	Gezien en akkoord		Datum	Wijziging
0.9	Artikel 5.1, tweede lid, onder e		15-07-2016	Initiële versie
1.0			18-07-2016	Enkele tekstuele wijzigingen en aanvullingen
1.1			28-12-2016	Aanvulling afspraken
1.2			04-01-2017	Aanvulling afspraken
1.3				
1.4			26-06-2017	Wijziging rapportage
1.5				
1.6			30-08-2018	Toevoeging koerslijst geb. kaart
1.7			05-02-2021	Aanvulling marktsituatie
1.8			06-02-2021	Aanvulling afsprakendocument
1.9			28-04-2022	Aanvulling afsprakendocument
2.0			01.07.2022	Wijziging toonplichtbrief

Afspraak	Datum	Opmerking
Referentievoertuig is een voertuig wat op moment van zoeken zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderd op de NL markt	04-07-2016	Hier kan een verschil in type, uitvoering en bv. eerste toelating zitten. Als er niet een vergelijkbaar voertuig te vinden is kan er een zogenaamd fantoom voertuig worden gebruikt. (een ander merk maar vergelijkbaar type en uitvoering)
Bij een NOSHOW zowel waardebeoordeling alsmede het NOSHOW document invullen	18-07-2016	Met referentievoertuigen
Bij de afdruk van het referentievoertuig de advertentie printen	04-07-2016	
Geen ATP tabel gebruiken voor berekening gebruikerssporen tov leeftijd en KM stand	18-07-2016	Berekening gebruikersschade is al rekening mee gehouden in de koerslijsten.
DRZ behandelt alle dossiers, ook als deze incompleet zijn. Dit gebeurt dan wel naar beste kunnen met de gegevens die op dat moment voorhanden zijn.	18-07-2016 Vervallen ivm nieuwe wet en regelgeving 1-1-2022. Dossiers zijn altijd compleet	Aanmeldingen zonder voertuiggegevens van de RDW worden pas in behandeling genomen als deze gegevens wel voor handen zijn. Vooralsnog wordt wel het geboortekaartje alsmede het koerslijst onderzoek uitgevoerd. Maandlijks een overzicht naar 5.1, lid 2E wat er openstaat van deze aangever (als nog geen RDW blad ontvangen).

Afsprakendocument BPM

Bij de toonplicht gaat DRZ zsm de afspraak maken met belanghebbende	28-04-2022	Het tonen van het voertuig kan evt. buiten de 6 dagen plaatsvinden.
Achterstallig onderhoud is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	
Anderstalig boekenpakket is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	
DRZ gaat als eerste een soort gelijk voertuig vergelijken. MSRP als allerlaatste optie pas gebruiken.	18-07-2016	
Minimaal 2 referentievoertuigen gebruiken	04-07-2016	
Zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderen met de opties en accessoires om bij een NL model te komen.	18-07-2016	Dus niet optellen vanuit een basis model. Opties die in pakket zitten (als pakket goedkoper is) als pakket toevoegen. Overgebleven opties los erbij tellen (met verwijzing naar bron, bv KIS/PON lijst). Visuele waarneming (bij bv. her-controle voor opties) gaat voor de informatie van leverancier.
Voor koerslijstonderzoek zijn de volgende koerslijsten in gebruik: XRay Bovag ATP EuroTax Exchange	28-12-2016	
Bij een zeer exclusief voertuig wat in NL niet voorkomt kunnen we op de EU markt kijken naar een Referentie voertuig	18-07-2016	Alleen als steunmateriaal gebruiken met duidelijke onderbouwing
Waar nodig wordt het kennispeil versterkt en onderhouden tussen de Belastingdienst en de DRZ medewerkers	18-07-2017	De BD zal nav jurisprudentie de medewerkers DRZ op de hoogte brengen hoe te handelen en te interpreteren.
Alle schade die wordt vastgesteld bij de schouw wordt in één schadecalculatie tot uiting gebracht.	04-01-2017	Er wordt geen grens vastgesteld. Hierdoor blijft het objectief wat uiteindelijk de waardevermindering is.
Losse onderdelen negeren we bij de schouw van het voertuig.	28-12-2016	DRZ controleert alleen het aangegeven voertuig, los meegenomen delen worden niet meegeteld. Het gaat immers om de staat van het voertuig op het moment van het doen van de aangifte of melding.
Koerslijst XRAY altijd 2 afdrukken, 1 keer met BTW en 1 keer MARGE	28-12-2016	
Afwijking in CO ook op de aanvraag voor het geboortekaartje meegeven	28-12-2016	

Afsprakendocument BPM

Bij aanvraag van een geboortekaartje uitgebreid krijgen wij ook de naam van de aangever mee	29-12-2016	I.v.m. opvragen gegevens voertuig zodat we geen gegevens bij de aangever (importeur) opvragen
Koerslijst XRAY vinken we Rental aan als de aangever dit ook heeft gedaan	04-01-2017	
DRZ mag vragen om het te controleren voertuig sneeuwvrij en redelijk droog te tonen.	04-01-2017	Dit om de schouw goed te kunnen uitvoeren. Werken ze niet mee, dan alleen de aspecten van waardevermindering vaststellen die op dat moment zichtbaar zijn.
Bij afwijkende CO waarde dit in de consumentenprijs verrekenen middels waarde door ATP gegenereerd	04-01-2017	
Rapport aangepast (zie bijlage Samenwerkingsdocument BPM Belastingdienst – DRZ v1.4.doc)	19-06-2017	
Bij VIN gegevens alleen de VIN gegevens met de CO van RDW blad	19-06-2017	Dus geen gegevens vergelijkbaar voertuig in NL
Bij aanvraag geboortekaartje uitgebreid kan de BD aangeven of ze de koerslijst ATP of XRAY opgeleverd willen hebben	30-08-2018	Het is of ATP of XRAY.
Bij afwaardering omdat er geen NAP op voertuig te krijgen is tot bericht Belastingdienst NIET toewijzen	27-11-2019	
Bij het opvragen van een geboortekaartje (uitgebreid) wordt de CO2 uitstoot NEDC of WLTP overgenomen vanuit de koerslijstproviders aangeboden informatie, tenzij bij de aanvraag is vermeld dat de aangever van een andere CO2 waarde is uitgegaan in zijn aangifte.	02-10-2020	
Conform het Arrest van de HR 'marktsituatie' -10% - 'marktsituatie handelaar' -5% Mits belanghebbende dit heeft aangegeven op de koerslijst uitdraai. De korting wordt genomen op de waarde van het voertuig. NIET OP DE HANDELSINKOOPWAARDE	05-02-2021	Alleen in EuroTax koerslijst
Indien Belastingplichtige niet is verschenen bij de schouw wordt de Belastingdienst zsm ingelicht hierover.	01-01-2022	
Indien er sprake is van een significante afwijking tov aangifte	01-01-2022	

Afsprakendocument BPM

voertuig wordt de Belastingdienst ook zsm geïnformeerd.		
Indien er sprake is van een hoofdstuk 5 of 7 gebrek dan hoeft er geen HW te worden vastgesteld. In de rapportage opnemen met duidelijke foto's waar het essentieel gebrek zich bevindt.	01-01-2022	
Nieuwe versie bijlage toonplicht	01.07.2022	Voertuig tonen aanhangwagen/oprijwagen/schoon

Afsprakendocument BPM

Versie	Gezien en akkoord		Datum	Wijziging
0.9	Artikel 5.1, tweede lid, onder e		15-07-2016	Initiële versie
1.0			18-07-2016	Enkele tekstuele wijzigingen en aanvullingen
1.1			28-12-2016	Aanvulling afspraken
1.2			04-01-2017	Aanvulling afspraken
1.3				
1.4			26-06-2017	Wijziging rapportage
1.5				
1.6			30-08-2018	Toevoeging koerslijst geb. kaart
1.7			05-02-2021	Aanvulling marktsituatie
1.8			06-02-2021	Aanvulling afsprakendocument
1.9			28-04-2022	Aanvulling afsprakendocument
2.0			01.07.2022	Wijziging toonplichtbrief
2.1			02.01.2023	Wijziging 72% - 31% onderzoeksrapport DRZ
2.2			30.05.2023	Aanvulling afsprakendocument

Afspraak	Datum	Opmerking
Referentievoertuig is een voertuig wat op moment van zoeken zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderd op de NL markt	04-07-2016	Hier kan een verschil in type, uitvoering en bv. eerste toelating zitten. Als er niet een vergelijkbaar voertuig te vinden is kan er een zogenaamd fantoom voertuig worden gebruikt. (een ander merk maar vergelijkbaar type en uitvoering)
Bij een NOSHOW zowel waardebeoordeling alsmede het NOSHOW document invullen	18-07-2016	Met referentievoertuigen
Bij de afdruk van het referentievoertuig de advertentie printen	04-07-2016	
Geen ATP tabel gebruiken voor berekening gebruikerssporen tov leeftijd en KM stand	18-07-2016	Berekening gebruikersschade is al rekening mee gehouden in de koerslijsten.
DRZ behandelt alle dossiers, ook als deze incompleet zijn. Dit gebeurt dan wel naar beste kunnen met de gegevens die op dat moment voorhanden zijn.	18-07-2016 Vervallen ivm nieuwe wet en regelgeving 1-1-2022. Dossiers zijn	Aanmeldingen zonder voertuiggegevens van de RDW worden pas in behandeling genomen als deze gegevens wel voorhanden zijn. Vooral nog wordt wel het geboortekaartje alsmede het koerslijst onderzoek uitgevoerd. Maandlijks een overzicht naar 5.1, lid 2E wat er openstaat

Afsprakendocument BPM

	altijd compleet	van deze aangever (dus nog geen RDW blad ontvangen);
Bij de toonplicht gaat DRZ zsm de afspraak maken met belanghebbende	28-04-2022	Het tonen van het voertuig kan evt. buiten de 6 dagen plaatsvinden.
Achterstallig onderhoud is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	
Anderstalig boekenpakket is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	
DRZ gaat als eerste een soort gelijk voertuig vergelijken. MSRP als allerlaatste optie pas gebruiken.	18-07-2016	
Minimaal 2 referentievoertuigen gebruiken	04-07-2016	
Zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderen met de opties en accessoires om bij een NL model te komen.	18-07-2016	Dus niet optellen vanuit een basis model. Opties die in pakket zitten (als pakket goedkoper is) als pakket toevoegen. Overgebleven opties los erbij tellen (met verwijzing naar bron, bv KIS/PON lijst). Visuele waarneming (bij bv. her-controle voor opties) gaat voor de informatie van leverancier.
Voor koerslijstonderzoek zijn de volgende koerslijsten in gebruik: XRay Bovag ATP EuroTax Exchange	28-12-2016	
Bij een zeer exclusief voertuig wat in NL niet voorkomt kunnen we op de EU markt kijken naar een Referentie voertuig	18-07-2016	Alleen als steunmateriaal gebruiken met duidelijke onderbouwing
Waar nodig wordt het kennispeil versterkt en onderhouden tussen de Belastingdienst en de DRZ medewerkers	18-07-2017	De BD zal nav jurisprudentie de medewerkers DRZ op de hoogte brengen hoe te handelen en te interpreteren.
Alle schade die wordt vastgesteld bij de schouw wordt in één schadecalculatie tot uiting gebracht.	04-01-2017	Er wordt geen grens vastgesteld. Hierdoor blijft het objectief wat uiteindelijk de waardevermindering is.
Losse onderdelen negeren we bij de schouw van het voertuig.	28-12-2016	DRZ controleert alleen het aangegeven voertuig, los meegenomen delen worden niet meegeteld. Het gaat immers om de staat van het voertuig op het moment van het doen van de aangifte of melding.
Koerslijst XRAY altijd 2 afdrukken, 1 keer met BTW en 1 keer MARGE	28-12-2016	

Afsprakendocument BPM

Afwijking in CO ook op de aanvraag voor het geboortekaartje meegeven	28-12-2016	
Bij aanvraag van een geboortekaartje uitgebreid krijgen wij ook de naam van de aangever mee	29-12-2016	I.v.m. opvragen gegevens voertuig zodat we geen gegevens bij de aangever (importeur) opvragen
Koerslijst XRAY vinken we Rental aan als de aangever dit ook heeft gedaan	04-01-2017	
DRZ mag vragen om het te controleren voertuig sneeuwvrij en redelijk droog te tonen.	04-01-2017	Dit om de schouw goed te kunnen uitvoeren. Werken ze niet mee, dan alleen de aspecten van waardevermindering vaststellen die op dat moment zichtbaar zijn.
Bij afwijkende CO waarde dit in de consumentenprijs verrekenen middels waarde door ATP gegenereerd	04-01-2017	
Rapport aangepast (zie bijlage Samenwerkingsdocument BPM Belastingdienst – DRZ v1.4.doc)	19-06-2017	
Bij VIN gegevens alleen de VIN gegevens met de CO van RDW blad	19-06-2017	Dus geen gegevens vergelijkbaar voertuig in NL
Bij aanvraag geboortekaartje uitgebreid kan de BD aangeven of ze de koerslijst ATP of XRAY opgeleverd willen hebben	30-08-2018	Het is of ATP of XRAY.
Bij afwaardering omdat er geen NAP op voertuig te krijgen is tot bericht Belastingdienst NIET toewijzen	27-11-2019	
Bij het opvragen van een geboortekaartje (uitgebreid) wordt de CO2 uitstoot NEDC of WLTP overgenomen vanuit de koerslijstproviders aangeboden informatie, tenzij bij de aanvraag is vermeld dat de aangever van een andere CO2 waarde is uitgegaan in zijn aangifte.	02-10-2020	
Conform het Arrest van de HR 'marktsituatie' -10% - 'marktsituatie handelaar' -5% Mits belanghebbende dit heeft aangegeven op de koerslijst uitdraai. De korting wordt genomen op de waarde van het voertuig. NIET OP DE HANDELSINKOOPWAARDE	05-02-2021	Alleen in EuroTax koerslijst
Indien Belastingplichtige niet is verschenen bij de schouw wordt	01-01-2022	

Afsprakendocument BPM

de Belastingdienst zsm ingelicht hierover.		
Indien er sprake is van een significante afwijking tov aangifte voertuig wordt de Belastingdienst ook zsm geïnformeerd.	01-01-2022	
Indien er sprake is van een hoofdstuk 5 of 7 gebrek dan hoeft er geen HW te worden vastgesteld. In de rapportage opnemen met duidelijke foto's waar het essentieel gebrek zich bevindt.	01-01-2022	
Nieuwe versie bijlage toonplicht	01.07.2022	Voertuig tonen aanhangwagen/oprijwagen/schoon
Aanpassing waarde verminderende factor 72-> 31%	01.01.2023	Wijziging in UR BPM vertaald naar onderzoeksrapport DRZ
De Hoge raad heeft geoordeeld dat instructie en onderhoudsboekjes geen waardevermindering zijn. deze zijn verdisconteerd in de koerslijst	30.05.2023	Onderhoudsboekjes kent DRZ niet meer toe.
Ex-schade is verdisconteerd in de koerslijstwaarde. DRZ oordeelt enkel over de toestand zoals aangeboden bij de fysieke controle. Als er geen schade aangetroffen wordt dan is er geen reden tot een afwaardering	30.05.2023	
Ex-rental bij opgave in de aangifte niet gebruiken in het onderzoeksrapport. Wel koerslijst met ex-rental optie meeleveren.	30.05.2023	Belastingdienst zal oordeel vellen.
Essentiele gebreken benoemen in het onderzoeksrapport. De 5 hoofdpunten blijven van kracht.	30.05.2023	Bij overduidelijk ander essentieel gebrek intern afstemmen en aangeven in het onderzoeksrapport. Taak Mid-office medewerker
Werkelijke co-waarde van voertuig overnemen in de koerslijst. Heeft geen gevolgen maar zorgt voor duidelijkheid.	30.05.2023	
Afwijkingen verwijzen naar fotonummers. Ook indien er geen schade is aangetroffen	26.06.2023	Locaties vullen ook bij geen schade de bevindingen volledig in met verwijzing naar foto's.

Afsprakendocument BPM

Versie	Gezien en akkoord		Datum	Wijziging
0.9	Artikel 5.1, tweede lid, onder e		15-07-2016	Initiële versie
1.0			18-07-2016	Enkele tekstuele wijzigingen en aanvullingen
1.1			28-12-2016	Aanvulling afspraken
1.2			04-01-2017	Aanvulling afspraken
1.3				
1.4			26-06-2017	Wijziging rapportage
1.5				
1.6			30-08-2018	Toevoeging koerslijst geb. kaart
1.7			05-02-2021	Aanvulling marktsituatie
1.8			06-02-2021	Aanvulling afsprakendocument
1.9			28-04-2022	Aanvulling afsprakendocument
2.0			01.07.2022	Wijziging toonplichtbrief
2.1			02.01.2023	Wijziging 72% - 31% onderzoeksrapport DRZ
2.2			30.05.2023	Aanvulling afsprakendocument

Afspraak	Datum	Opmerking
Referentievoertuig is een voertuig wat op moment van zoeken zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderd op de NL markt	04-07-2016	Hier kan een verschil in type, uitvoering en bv. eerste toelating zitten. Als er niet een vergelijkbaar voertuig te vinden is kan er een zogenaamd fantoom voertuig worden gebruikt. (een ander merk maar vergelijkbaar type en uitvoering)
Bij een NOSHOW zowel waardebeoordeling alsmede het NOSHOW document invullen	18-07-2016	Met referentievoertuigen
Bij de afdruk van het referentievoertuig de advertentie printen	04-07-2016	
Geen ATP tabel gebruiken voor berekening gebruikerssporen tov leeftijd en KM stand	18-07-2016	Berekening gebruikersschade is al rekening mee gehouden in de koerslijsten.
DRZ behandelt alle dossiers, ook als deze incompleet zijn. Dit gebeurt dan wel naar beste kunnen met de gegevens die op dat moment voorhanden zijn.	18-07-2016 Vervallen ivm nieuwe wet en regelgeving 1-1-2022. Dossiers zijn	Aanmeldingen zonder voertuiggegevens van de RDW worden pas in behandeling genomen als deze gegevens wel voor handen zijn. Vooralsnog wordt wel het geboortekaartje alsmede het koerslijst onderzoek uitgevoerd. Maandelijks een overzicht naar 5.1. lid 2E wat er openstaat

Afsprakendocument BPM

	altijd compleet	van deze aangever (dus nog geen RDW blad ontvangen)-
Bij de toonplicht gaat DRZ zsm de afspraak maken met belanghebbende	28-04-2022	Het tonen van het voertuig kan evt. buiten de 6 dagen na ontvangst van de aangifte plaatsvinden. Zie aanpassing van de UR BPM
Achterstallig onderhoud is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	
Anderstalig boekenpakket is geen waardevermindering voor de BPM	04-07-2016	
DRZ gaat als eerste een soort gelijk voertuig vergelijken. MSRP als allerlaatste optie pas gebruiken.	18-07-2016	
Minimaal 2 referentievoertuigen gebruiken	04-07-2016	
Zo dicht mogelijk het aangegeven voertuig benaderen met de opties en accessoires om bij een NL model te komen.	18-07-2016	Dus niet optellen vanuit een basis model. Opties die in pakket zitten (als pakket goedkoper is) als pakket toevoegen. Overgebleven opties los erbij tellen (met verwijzing naar bron, bv KIS/PON lijst). Visuele waarneming (bij bv. her-controle voor opties) gaat voor de informatie van leverancier.
Voor koerslijstonderzoek zijn de volgende koerslijsten in gebruik: XRay Bovag ATP EuroTax Exchange	28-12-2016	
Bij een zeer exclusief voertuig wat in NL niet voorkomt kunnen we op de EU markt kijken naar een Referentie voertuig	18-07-2016	Alleen als steunmateriaal gebruiken met duidelijke onderbouwing
Waar nodig wordt het kennispeil versterkt en onderhouden tussen de Belastingdienst en de DRZ medewerkers	18-07-2017	De BD zal nav jurisprudentie de medewerkers DRZ op de hoogte brengen hoe te handelen en te interpreteren.
Alle schade die wordt vastgesteld bij de schouw wordt in één schadecalculatie tot uiting gebracht.	04-01-2017	Er wordt geen grens vastgesteld. Hierdoor blijft het objectief wat uiteindelijk de waardevermindering is.
Losse onderdelen negeren we bij de schouw van het voertuig.	28-12-2016	DRZ controleert alleen het aangegeven voertuig, los meegenomen delen worden niet meegeteld. Het gaat immers om de staat van het voertuig op het moment van het doen van de aangifte of melding.
Koerslijst XRAY altijd 2 afdrukken, 1 keer met BTW en 1 keer MARGE	28-12-2016	

Afsprakendocument BPM

Afwijking in CO ook op de aanvraag voor het geboortekaartje meegeven	28-12-2016	
Bij aanvraag van een geboortekaartje uitgebreid krijgen wij ook de naam van de aangever mee	29-12-2016	I.v.m. opvragen gegevens voertuig zodat we geen gegevens bij de aangever (importeur) opvragen
Koerslijst XRAY vinken we Rental aan als de aangever dit ook heeft gedaan	04-01-2017	
DRZ mag vragen om het te controleren voertuig sneeuwvrij en redelijk droog te tonen.	04-01-2017	Dit om de schouw goed te kunnen uitvoeren. Werken ze niet mee, dan alleen de aspecten van waardevermindering vaststellen die op dat moment zichtbaar zijn.
Bij afwijkende CO-waarde dit in de consumentenprijs verrekenen middels waarde door ATP gegenereerd	04-01-2017	
Rapport aangepast (zie bijlage Samenwerkingsdocument BPM Belastingdienst – DRZ v1.4.doc)	19-06-2017	
Bij VIN gegevens alleen de VIN gegevens met de CO van RDW blad	19-06-2017	Dus geen gegevens vergelijkbaar voertuig in NL
Bij aanvraag geboortekaartje uitgebreid kan de BD aangeven of ze de koerslijst ATP of XRAY opgeleverd willen hebben	30-08-2018	Het is of ATP of XRAY.
Bij afwaardering omdat er geen NAP op voertuig te krijgen is tot bericht Belastingdienst NIET toewijzen	27-11-2019	
Bij het opvragen van een geboortekaartje (uitgebreid) wordt de CO2 uitstoot NEDC of WLTP overgenomen vanuit de koerslijstproviders aangeboden informatie, tenzij bij de aanvraag is vermeld dat de aangever van een andere CO2 waarde is uitgegaan in zijn aangifte.	02-10-2020	
Conform het Arrest van de HR 'marktsituatie' -10% - 'marktsituatie handelaar' -5% Mits belanghebbende dit heeft aangegeven op de koerslijst uitdraai. De korting wordt genomen op de waarde van het voertuig. NIET OP DE HANDELSINKOOPWAARDE	05-02-2021	Alleen in EuroTax koerslijst
Indien Belastingplichtige niet is verschenen bij de schouw wordt	01-01-2022	

Afsprakendocument BPM

de Belastingdienst zsm ingelicht hierover.		
Indien er sprake is van een significante afwijking tov aangifte voertuig wordt de Belastingdienst ook zsm geïnformeerd.	01-01-2022	
Indien er sprake is van een hoofdstuk 5 of 7 gebrek dan hoeft er geen HW te worden vastgesteld. In de rapportage opnemen met duidelijke foto's waar het essentieel gebrek zich bevindt.	01-01-2022	
Nieuwe versie bijlage toonplicht	01.07.2022	Voertuig tonen aanhangwagen/oprijwagen/schoon
Aanpassing waarde verminderende factor 72-> 31%	01.01.2023	Wijziging in UR BPM vertaald naar onderzoeksrapport DRZ
De Hoge raad heeft geoordeeld dat instructie en onderhoudsboekjes geen waardevermindering zijn. deze zijn verdisconteerd in de koerslijst	30.05.2023	Onderhoudsboekjes kent DRZ niet meer toe.
Ex-schade is verdisconteerd in de koerslijstwaarde. DRZ oordeelt enkel over de toestand zoals aangeboden bij de fysieke controle. Als er geen schade aangetroffen wordt dan is er geen reden tot een afwaardering	30.05.2023	
Ex-rental bij opgave in de aangifte niet gebruiken in het onderzoeksrapport. Wel koerslijst met ex-rental optie meeleveren.	30.05.2023	
Essentiele gebreken benoemen in het onderzoeksrapport. De 5 hoofdpunten blijven van kracht.	30.05.2023	Bij overduidelijk ander essentieel gebrek intern afstemmen en aangeven in het onderzoeksrapport. Taak Mid-office medewerker
Werkelijke CO ₂ -waarde van voertuig overnemen in de koerslijst. Heeft geen gevolgen maar zorgt voor duidelijkheid.	30.05.2023	
Afwijkingen verwijzen naar fotonummers. Ook indien er geen schade is aangetroffen	26.06.2023	Locaties vullen ook bij geen schade de bevindingen volledig in met verwijzing naar foto's.