

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]@rws.nl; [REDACTED]
[REDACTED]@Kustwacht.nl
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Duits strafrechtelijk onderzoek tegen duikers van duikvereniging de Zeester, Lauwersoog
Datum: woensdag 9 september 2015 9:40:33
Bijlagen: [Ermittlungen-w.pdf](#)
[Taucher-wollen-Funde-aus-.pdf](#)

Collegae,

In Duitsland is door archeoloog [REDACTED] aangifte gedaan tegen Nederlandse duikers (Zeester, o.a. [REDACTED]) wegens het wegnemen van vondsten van het wrak van de kruiser Mainz voor de kust van Helgoland. Hier wordt in de Duitse pers al enige dagen over geschreven en gisteren was er een kort televisieverslag in het programma NDRAktuell.

http://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/ndr_aktuell/NDRAktuell,sendung417816.html
(start 8:48, einde 11:50)

Het spijtige van deze televisiereportage was, dat een uitgesproken negatief beeld ontstond over de situatie in Nederland en de Nederlandse overheid:

"Die Wracktaucher arbeiten in den Niederlanden mit den Behörden zusammen, melden ihre Funde und dokumentieren sie auch mit der Kamera. Im Deutschen Schiffahrtsmuseum in Bremerhafen hält man nichts von den Touren der Hobbyarchäologen. 'Sie zerstören wissenschaftlichen Quellen', sagt die Leiterin des Museums 'und Unwissenheit schützt vor Strafe nicht'."

Werken wij inderdaad met duikvereniging de Zeester in Lauwersoog samen?

Gr.

[REDACTED]



Dieser Artikel wurde ausgedruckt unter der

Adresse: <http://www.ndr.de/nachrichten/schleswig-holstein/Ermittlungen-wegen-Wrackpluenderung-vor-Helgoland,rgsh127.html>

Stand: 08.09.2015 14:09 Uhr - Lesezeit: ca. 1 Min.

Ermittlungen wegen Wrackplünderung vor Helgoland

Die Bundespolizei ermittelt gegen mutmaßliche Wrackplünderer vor Helgoland. Sie sollen den im Ersten Weltkrieg vor Helgoland gesunkenen Marinekreuzer SMS «Mainz» geplündert haben. "Es liegt eine Anzeige wegen Störung der Totenruhe vor", sagte Bundespolizeisprecher Matthias Menge. Zuvor hatten Radio Bremen berichtet, dass Sporttaucher aus den Niederlanden unter anderem die gesunkene "Mainz" geplündert haben. Die Taucher seien sich jedoch keiner Schuld bewusst. Sie argumentierten, Wracks vor Helgoland verrotteten doch nur am Meeresgrund. Auf einer Facebook-Seite präsentieren Taucher unter anderem eine geborgene Zielvorrichtung einer Kanone des Schiffs. Der kleine Kreuzer "Mainz" war 1914 nahe der Hochseeinsel Helgoland gesunken. Dabei sollen 90 Menschen ums Leben gekommen sein. | 08.09.2015 14:11

Keine Kommentare vorhanden

MEHR AUS SCHLESWIG-HOLSTEIN



Flüchtlinge sitzen in Rödby fest

Glocken für die kommenden 500 Jahre

Prinz eröffnet größte "Baustelle" Nordeuropas

Der Segelmacher von der Westküste

Hafen Elmshorn: Bohren nach Bomben

Übersicht

Schreiben Sie den ersten Kommentar zu diesem Thema

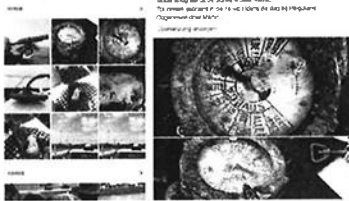


Dieser Artikel wurde ausgedruckt unter der

Adresse: <http://www.ndr.de/nachrichten/hamburg/Taucher-wollen-Funde-aus-Wrack-zurueckgeben,wracktaucher106.html>

Stand: 04.09.2015 10:31 Uhr - Lesezeit: ca. 1 Min.

Taucher wollen Funde aus Wrack zurückgeben



Der Tauchclub aus den Niederlanden präsentiert seine Funde auf einer Facebook-Seite im Internet.

Nach der Plünderung eines Wracks vor Helgoland wollen niederländische Taucher jetzt ihre Beute zurückgeben. Das kündigte ein Sprecher des verdächtigten Tauchclubs im Gespräch mit NDR 90,3 an. "Wir wussten nicht,

dass es verboten ist, etwas von dem Wrack nach oben zu holen", beteuerte er.

Im Internet präsentieren die Mitglieder des Vereins Überreste des Kaiserlichen Kreuzers "SMS Mainz", der im Ersten Weltkrieg westlich von Helgoland gesunken ist. Dazu zählen unter anderem ein Maschinentelegraf und ein Sextant.

Unterwasserarchäologe erstattet Strafanzeige

Wracks aus dem Ersten Weltkrieg gelten jedoch nicht nur als geschützte archäologische Quellen, sondern auch als Kriegsgräber. Beim Untergang der "SMS Mainz" starben 1914 etwa 90 Menschen. Wegen Störung der Totenruhe und Verstoßes gegen das Denkmalschutzgesetz hatte ein Unterwasserarchäologe

MEHR AUS HAMBURG



Fernsehturm soll endlich wiederbelebt werden

werden

Pilotenstreik: Viele Flüge gestrichen

Bühne an der Reeperbahn abgebrannt

Starkes St. Pauli unterliegt Dortmund knapp

Hamburg bekommt eine Radverkehrskoordinatorin

[Hamburg Übersicht](#)

aus Kiel deshalb Strafanzeige erstattet. Die Polizei ermittelt in dem Fall.

Dieses Thema im Programm:

NDR 90,3 | NDR 90,3 Aktuell | 04.09.2015 | 12:00 Uhr

Eintrag 1 bis 2 von 2

Beute? schrieb am 04.09.2015 15:15 Uhr:

Der Hinweis auf das Denkmalschutzgesetz in allen Ehren und ein Verstoß sollte auch geahndet werden. Von "Beute" zu sprechen, erscheint mir jedoch übertrieben.

Beute! schrieb am 05.09.2015 03:42 Uhr:

Wenn man etwas aus einem bekannten und geschützten Bodendenkmal stiehlt, ist das kein Fund.

Artikel kommentieren

Van: [redacted]
Aan: [redacted] @rws.nl; [redacted]
 [redacted] @Kustwacht.nl)
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Duits strafrechtelijk onderzoek tegen duikers van duikvereniging de Zeester, Lauwersoog
Datum: woensdag 9 september 2015 9:50:34

Beste Allen,

Zij melden voorwerpen die ze vinden bij ons.
 Zoals het wettelijk is voorzien.
 Zij doen niet aan gravend onderzoek, maar nemen dingen van wrakken mee die ze op de zeebodem vinden.
 En die dingen melden ze dan bij ons.
 Het gaat hier om 20^{ste} eeuwse wrakken.

Dus we hebben contact met die duikgroepering.

Dit is een schemerzone, maar de huidige wetgeving overtreden ze dus eigenlijk niet (of ben ik hier verkeerd in?)
 Of dit moreel goed is, is een andere vraag,

Met de nieuwe wetgeving wordt dit volledig verboden, daarom dat veel van die sportduikers nu aan het klagen zijn over die nieuwe wetgeving

Gr

█

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 september 2015 9:41
Aan: [redacted] @rws.nl; [redacted]
 [redacted] @Kustwacht.nl)
CC: [redacted]
Onderwerp: Duits strafrechtelijk onderzoek tegen duikers van duikvereniging de Zeester, Lauwersoog

Collegae,

In Duitsland is door archeoloog [redacted] aangifte gedaan tegen Nederlandse duikers (Zeester, o.a. [redacted]) wegens het wegnemen van vondsten van het wrak van de kruiser Mainz voor de kust van Helgoland. Hier wordt in de Duitse pers al enige dagen over geschreven en gisteren was er een kort televisieverslag in het programma NDRAktuell.

http://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/ndr_aktuell/NDRAktuell,sendung417816.html
 (start 8:48, einde 11:50)

Het spijtige van deze televisiereportage was, dat een uitgesproken negatief beeld ontstond over de situatie in Nederland en de Nederlandse overheid:

"Die Wracktaucher arbeiten in den Niederlanden mit den Behörden zusammen, melden ihre Funde und dokumentieren sie auch mit der Kamera. Im Deutschen Schiffahrtsmuseum in Bremerhafen hält man nichts von den Touren der Hobbyarchäologen. 'Sie zerstören wissenschaftlichen Quellen', sagt die Leiterin des Museums 'und Unwissenheit schützt vor Strafe nicht'."

Werken wij inderdaad met duikvereniging de Zeester in Lauwersoog samen?

Gr.



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: [REDACTED]@duikteamzeester.nl heeft je een bestand gestuurd via WeTransfer.
Datum: woensdag 9 september 2015 14:15:07

Ik zoek ze van de week even weer op. Teveel gedonder aan mijn hoofd nu!
 Kijk ook eens op de facebook pagina van DEGUWA, waar jij ook in zit!

Ik heb [REDACTED] ook gesproken, en er is aangifte (Totenruhe) gedaan dus ze moeten het onderzoeken maar ze weten helemaal niet of er een aanklacht kan komen, ze wisten ook niet wie er opgedoken had en ze hebben ook geen namen. Ik heb aangegeven dat wij graag dit willen oplossen omdat de media er nu helemaal bovenop zit omdat die [REDACTED] iedereen verkeerd inlicht.

Groet,
 [REDACTED]

Lieber [REDACTED],
 hier wie versprochen der Link zu dem Beitrag von buten un binnen. Viel Vergnügen beim anschauen. Ihr habt es ja sogar bis in den Spiegel geschafft (spiegel-online).

http://www.radiobremen.de/fernsehen/buten_un_binnen/video78646-popup.html

In Bezug auf die Anzeige habe ich bei der Bundespolizei mit dem Pressesprecher Herrn [REDACTED] gesprochen.
 [REDACTED]

Danke für Eure Offenheit,
 Herzliche Grüße nach Lauwersoog,
 [REDACTED]

<http://www.spiegel.de/wissenschaft/mensch/sms-mainz-bei-helgoland-hobbytaucher-pluendern-seekriegsgrab-a-1051888.html#js-article-comments-box-pager>

<http://www.spiegel.de/wissenschaft/mensch/sms-mainz-bundespolizei-ermittelt-gegen-pluenderer-a-1051969.html#js-article-comments-box-pager>

Van: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: dinsdag 8 september 2015 11:16
Aan: [REDACTED]@duikteamzeester.nl
Onderwerp: RE: [REDACTED]@duikteamzeester.nl heeft je een bestand gestuurd via WeTransfer.

Tiens amigo,

Kun je deze twee nog eens doorsturen?
 Ik heb die toen niet van wetransfer kunnen afhalen....en het staat er niet meer op

Cheers

[REDACTED]

Van: WeTransfer [<mailto:noreply@wetransfer.com>]

Verzonden: donderdag 23 juli 2015 13:12

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: [REDACTED]@duikteamzeester.nl heeft je een bestand gestuurd via WeTransfer.

[REDACTED]@duikteamzeester.nl

heeft je enkele bestanden gestuurd

'Laatste'

Download

Bestanden (119 MB totaal)

Furniture from the Netherlands East Indies.pdf

World_history.pdf

Verkrijgbaar tot

30 juli 2015

Haal meer uit WeTransfer met Plus

[Over WeTransfer](#)

[Contact](#)

[Juridisch](#)

[Powered by Amazon Web Services](#)

6.

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Duits strafrechtelijk onderzoek tegen duikers van duikvereniging de Zeester, Lauwersoog
Datum: woensdag 9 september 2015 13:02:20

Dag [redacted],

Zoals [redacted] ook al zegt, we zijn hier absoluut niet blij mee.
Met [redacted] van de Zeester is de afgelopen jaren samengewerkt (hij heeft ,trouwens ook uit naam van de Zeester, meegewerkt aan de Gebiedsagenda Noordzee en de Wrakkenkaart van het ministerie van I&M. Hij kan persoonlijk natuurlijk niet direct aansprakelijk worden gesteld voor wat anderen van de vereniging doen, maar het is wel pijnlijk.

Ik denk overigens niet dat het opduiken van deze spullen in een juridisch grijs gebied zit. De Mainz is een oorlogsschip en oorlogsschepen vallen onder de soevereiniteit van de vlaggestaat, ook als ze gezonken zijn. Dat betekent dat er niets met zo'n wrak mag worden gedaan zonder toestemming van de vlaggenstaat. Ik weet alleen niet of Duitsland inderdaad nog steeds soevereine rechten heeft, aangezien het de oorlog heeft verloren en de toen nog drijvende vloot is verdeeld over de overwinnaars.

Het zou wel interessant zijn om met de Duitse politie/autoriteiten over deze zaak te spreken. Ze zouden wellicht een rechtshulpverzoek bij Nederland kunnen indienen. Heb jij daar wellicht contacten?

Groeten,
[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
[redacted]

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

[redacted]
[redacted]
[redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 september 2015 9:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]@rws.nl; [redacted]

██████████@Kustwacht.nl); ██████████
Onderwerp: Re: Duits strafrechtelijk onderzoek tegen duikers van duikvereniging de Zeester, Lauwersoog

Allen,

Wij hebben inderdaad met een aantal groepen afspraken gemaakt over het melden van scheepswrakken en de methoden hoe ze dat moeten doen: meldingsformulier. Geenszins gaat het hier om het bergen van objecten uit schepen waarvandaan dan ook!
De afgelopen jaren was de zeester de meest actieve groep met melden en ook actief aanwezig in de discussies over de bescherming van het onderwatererfgoed, op een positieve manier. Ik ben hier dan ook furieus over. De amateurarcheologen zijn in rap tempo hun eigen ramen aan het ingooien... Helaas.

Goed dat Duitsland actie onderneemt. De samenwerking tussen de rce en de sportduikers/ amateurarcheologen betekent niet dat deze laatsten maar kunnen doen en laten wat ze willen

Met vriendelijke groeten, ██████████

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 9 sep. 2015 om 09:40 heeft ██████████ [@erfgoedinspectie.nl](mailto:██████████@erfgoedinspectie.nl)> het volgende geschreven:

Collegae,

In Duitsland is door archeoloog ██████████ aangifte gedaan tegen Nederlandse duikers (Zeester, o.a. ██████████) wegens het wegnemen van vondsten van het wrak van de kruiser Mainz voor de kust van Helgoland. Hier wordt in de Duitse pers al enige dagen over geschreven en gisteren was er een kort televisieverslag in het programma NDRAktuell.

http://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/ndr_aktuell/NDRAktuell_sendung417816.html
(start 8:48, einde 11:50)

Het spijtige van deze televisiereportage was, dat een uitgesproken negatief beeld ontstond over de situatie in Nederland en de Nederlandse overheid:

"Die Wracktaucher arbeiten in den Niederlanden mit den Behörden zusammen, melden ihre Funde und dokumentieren sie auch mit der Kamera. Im Deutschen Schiffahrtsmuseum in Bremerhafen hält man nichts von den Touren der Hobbyarchäologen. 'Sie zerstören wissenschaftlichen Quellen', sagt die Leiterin des Museums 'und Unwissenheit schützt vor Strafe nicht'."

Werken wij inderdaad met duikvereniging de Zeester in Lauwersoog samen?

Gr.

██████████

<Ermittlungen-w.pdf>

<Taucher-wollen-Funde-aus-.pdf>

(7)

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: pilot Noordzee
Datum: maandag 1 augustus 2016 0:46:12
Bijlagen: [HY367_DZ.pdf](#)
[HY2390_DZ.pdf](#)
[Meldprocedure Kustwacht DZ concept2.pdf](#)
[Project_subident01_DZ.pdf](#)
[Wrakkenlijst pilot Noordzee DZ.pdf](#)

Hallo [REDACTED],

Bedankt voor je reactie en de mooie woorden over het artikel van de TM I. Het artikel staat inmiddels ook op een website over scheepswrakken van [REDACTED] (een zeer bekende onderwater archeoloog uit de Verenigde Staten).

<http://shipwrecks.com/wreck-identified-dutch-fishing-vessel/>

Hierbij de gevraagde lijst met wrakken die we eventueel willen gaan bezoeken tijdens dit duikseizoen.

Ik heb de wrakken die we reeds in onderzoek hebben (wrak 1 en 2 uit de vorige mail) met een rood sterretje gemarkeerd in de wrakkenlijst. Tevens heb ik deze uitgewerkt in 'aankondiging onderzoek' documenten. Zie de bijlage (HY[REDACTED]_DZ.pdf en HY[REDACTED]_DZ.pdf). Dit zijn nog geen definitieve aankondigingen maar een eerste opzet. Van deze wrakken zal ik nu aanvullende informatie proberen in te winnen. Ik heb hieraan toegevoegd het onderzoek naar de locaties van 3 onderzeeboten ten behoeve van identificatie (Project_subident01_DZ.pdf). Dit onderzoek kan alleen plaatsvinden in een veilige situatie met behulp van de Kustwacht of marine. Wij willen alleen in de route duiken wanneer er een patrouilleboot in de omgeving zou kunnen zijn die het verkeer in de gaten kan houden.

Ik heb deze wel reeds meegenomen voor het geval dat, in het kader van samenwerking met de Kustwacht of Marine, er een mogelijkheid bestaat deze onderzoeken te laten plaatsvinden. Dan ligt het plan al klaar zodat er bijv. tijdens de duikvakantie van duikteam Zeester in augustus deze locaties kunnen worden aangedaan. In samenwerking met bijv. de Kustwacht en Stichting Nabestaande Onderzeeboten 1940-1945 zouden we dan in een korte tijd misschien een aantal onderzeeboten kunnen identificeren. Waaronder wellicht de Britse HMS D2 waarnaar de kleinzoon van een bemanningslid al jaren op zoek is. Hierover heeft hij eind 2014 ook gecommuniceerd met de RCE en English Heritage.

Ik heb conceptversie 2 van de meldprocedure Kustwacht ook toegevoegd. Hier staan een aantal kleine veranderingen in naar aanleiding van de reactie van [REDACTED] van de Kustwacht. Hem wil ik ook vragen of het wellicht mogelijk is om een patrouilleboot in te zetten wanneer we in de route zouden willen duiken op de drie ongeïdentificeerde onderzeeboten. In het kader van samenwerking zou het een goede oefening voor de Kustwacht kunnen zijn om te kijken hoe het gesteld is met de veiligheid van amateurduikers in de route en het reguliere scheepvaartverkeer. Ik hou je op de hoogte.

Hoop dat je hiermee het pakket compleet kunt maken.

Ik ben benieuwd naar het complete pakket en zal dit, zodra ik dit ontvangen heb, met het duikteam doornemen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Duikteam Zeester

Van: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: donderdag 28 juli 2016 16:31

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: pilot Noordzee

Hoi [REDACTED],

Dank voor de formulieren en het vaarplan, die lijken me allemaal prima te gebruiken!
Heb je al een lijst met wrakken waarop jullie willen duiken? Dan voeg ik die toe, dan is het pakket volgens mij compleet.

Echt mooi artikel over de TM1!

Groeten,

[REDACTED]
Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]@duikteamzeester.nl]

Verzonden: maandag 25 juli 2016 0:32

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: pilot Noordzee

Beste [REDACTED],

Bedankt voor de update en hopelijk heb je een fijne vakantie week gehad.
Goed om te horen dat je er deze week weer mee verder gaat. Hierbij alvast de door jou gevraagde informatie.

Met betrekking tot het indienen van een vaarplan, ik heb met [REDACTED] van de Kustwacht contact opgenomen en met hem een aantal opties doorgenomen. Hierna heb ik een conceptformulier gemaakt en dit naar hem gestuurd ter beoordeling/verbetering. Zie bijlage Meldingsprocedure Kustwacht DZ concept.pdf. Dit loopt dus en ik hou jullie op de hoogte.

Ik zou graag mijn eigen formulieren blijven gebruiken omdat dat voor mij het makkelijkste werkt en eventueel zouden er in de toekomst koppelingen gerealiseerd kunnen worden zodat het automatisch in jullie database terecht komt.

In de bijlage het vondstformulier en het wrakbeschrijvingsformulier.

Ik ben bezig met het samenstellen van een lijst met wrakken die onze interesse hebben en hopen deze dit seizoen te kunnen bezoeken. Deze lijst stuur ik je deze week toe. Daarnaast zijn er twee wraklocaties die wij nader willen onderzoeken. Van beide wrakken zal een PvA geschreven worden zodat die aan het protocol toegevoegd kunnen worden.

Wrak 1 hebben wij reeds geïdentificeerd (Duitse voorpostenboot, het zogenaamde condoomwrak) alleen bleek dat er een andere aandrijving in het wrak aanwezig was dan wat er volgens de officiële documentatie in hoorde te staan. Dit is erg vreemd aangezien de Duitsers altijd zeer punctueel zijn. Deze aandrijving is ook geïdentificeerd maar echter zit het serienummer ongeveer een meter onder het zand. Met het serienummer zouden we de oorspronkelijke opdrachtgever voor de bouw van de motor kunnen traceren (serienummers-eigenaarslijsten zijn in privébezit maar wel toegankelijk voor ons). Tevens zijn wij hier met het duikteam druk mee bezig om dit wrak voor de NAS II opleiding volledig in kaart te brengen (o.a. maritieme historie).

Wrak 2 is een wraklocatie bij Den Helder die voor het grootste gedeelte onder het zand zit en volgens de Dienst der Hydrografie een vrachtschip zou zijn. Bij nader onderzoek bleek dat er na WOII door een lokale inwoner werd aangenomen dat hier een vrachtschip vergaan was. De mogelijkheid bestaat dat dit wrak een onderzeeboot zou kunnen zijn, welke in WOII voor de kust van Den Helder is aangevallen. Waarschijnlijk is er een fout in de oorlogsdocumentatie geslopen en is er een verkeerde positie genoteerd. Het zand naast de wrakrestanten wegzuigen zou kunnen helpen bij het bepalen van het type schip, vrachtschip of toch een onderzeeboot.

Wellicht interessant om de week mee beginnen: Het krantenartikel over de TM 1 (van het filmpje wat ik jullie heb laten zien over de marifoonhoorn), wat vorige week zaterdag in de noordelijke dagbladen gepubliceerd is en waar veel positieve reacties op zijn binnengekomen is ook op onze website te lezen, zie onderstaande link.

<http://www.duikteamzeester.nl/archief/2016/07/tm-1-burgemeester-van-kampen-in-dvhn/>

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Duikteam Zeester

Van: [redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: vrijdag 15 juli 2016 11:51

Aan: [redacted] (duikteamzeester.nl)

CC: [redacted]

Onderwerp: pilot Noordzee

Beste [redacted],

Bij deze laat ik je even weten hoe het er voor staat met de pilot Noordzee. Ik ben bezig een aantal afspraken op papier te zetten die als basis voor de pilot dienen. Die afspraken lijken overigens veel op afspraken die RCD wij (met [redacted] als aanspreekpunt) in het verleden met duikgroepen, en naar ik begrepen heb ook de Zeester, maakten. heb ik daar de suggestie van [redacted], om aan de duikers te vragen om als ze uitvaren een vaarplan bij de kustwacht in te dienen aan toegevoegd. Vaarplan klinkt wellicht zwaarder dan het is, maar het betekent kortgezegd de kustwacht per email op de hoogte stellen waar men naar toe gaat, hoe lang, met welk schip etc.

Uiteraard krijg je het concept ook te zien voor commentaar. Intussen zou ik van jou twee dingen voor de afspraken kunnen gebruiken.

- a. Een lijst met wrakken waarop jullie deze zomer willen duiken (naam, positie, reden van duiken (bijvoorbeeld: nadere identificatie of toestand monitoren). Graag een realistische lijst (dus niet alle wrakken van de Noordzee ;-)
- b. Een meldingsformulier zoals jullie dat gebruiken. Het standaard meldingsformulier van RCE kunnen we ook gebruiken, maar volgens mij heb jij mij wel eens verteld dat jijzelf een meldingsformulier hebt ontwikkeld (of het bestaande hebt verbeterd). Dat lijkt me dan prima om te gebruiken.

Ik hoor graag van je en we houden contact. Volgende week ben ik een weekje weg, maar daarna pak ik dit weer op.

Groeten,

[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
[redacted]

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
[redacted]
[redacted]
[redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 8 juli 2016 16:25

Aan: [REDACTED]@duikteamzeester.nl)

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Naar aanleiding van ons gesprek

Beste [REDACTED],

Naar aanleiding van ons gesprek kan ik je melden dat we positief staan tegenover het voorstel om met jullie (Duikteam Zeester) een pilot te starten. De RCE zal een voorstel doen voor de werkwijze. Uitgangspunt is dat we het eenvoudig houden en waar mogelijk voortborduren op eerder gemaakte afspraken.

Wat betreft de mogelijkheden om een veel bredere uitzondering te maken moet ik melden dat dit niet mogelijk is. Ook wij moeten ons aan de wet houden zoals die is. Als we een algemene uitzondering zouden kunnen maken zou overigens een pilot ook niet nodig zijn... Ik begrijp goed dat dit niet de boodschap is die je wilt horen, maar wij kunnen hier ook weinig aan veranderen.

Het beste wat we met zijn allen kunnen doen is binnen de pilots tot een succesvolle werkwijze komen die we ten behoeve van het volgende duikseizoen in regelgeving kunnen omzetten.

Een goed weekeinde gewenst.

Vriendelijke groet,

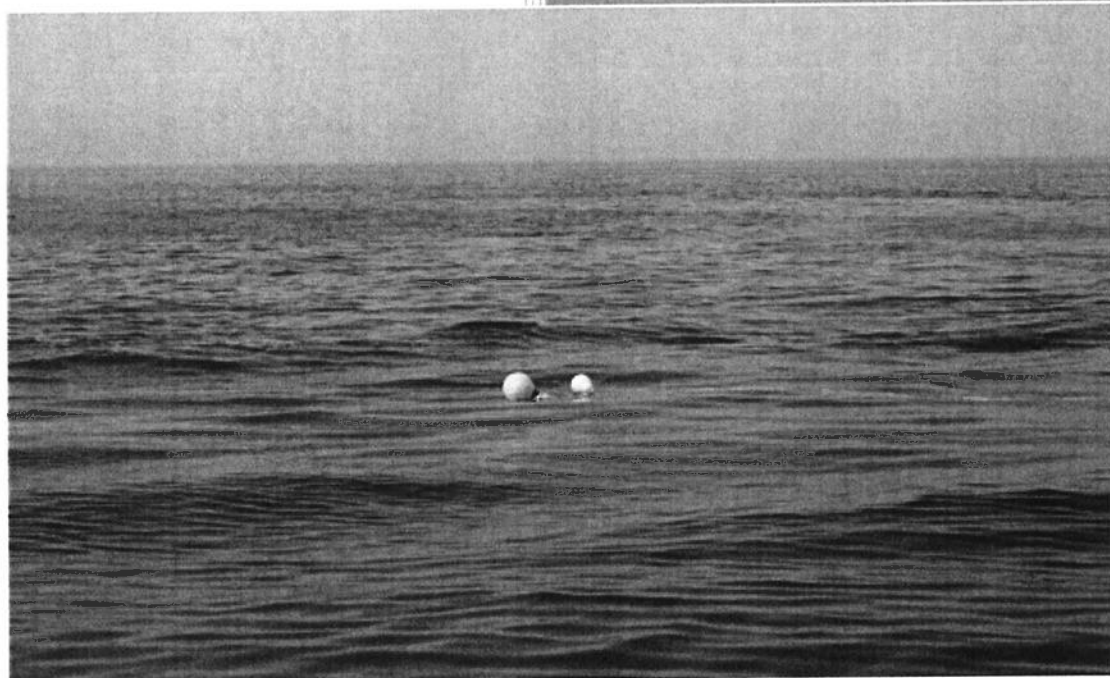
[REDACTED]
PS

Ik heb het mailadres van [REDACTED] niet. Zou je deze mail aan hem willen doorzenden?

[REDACTED]
Directie Erfgoed en Kunsten van het ministerie van OCW
Rijnstraat 50
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
Telefoon [REDACTED]

2016

HY



HY [redacted] DZ.pdf

1-8-2016

Uitsluitend voor intern gebruik tot publicatie plaatsvindt.

Inhoudsopgave

	Blz.
Aankondiging onderzoek obstructie in de Noordzee	4 - 5

Aankondiging onderzoek obstructie in de Noordzee

Aanleiding

Een Pools expeditie team, Santi Find the Eagle, is al jaren op zoek naar de ORP Orzel, een onderzeeboot die nooit terug gekeerd is van patrouille. Een hypothese bracht hun naar Den Helder. Na een uitgebreide zoektocht bleek geen van de locaties hoopgevend.

Na archief onderzoek door Duikteam Zeester () kon er niet uitgesloten worden dat er een fout geslopen was in de Kriegstagesbuchen. Door nader onderzoek in aanvullende archieven is er een nieuwe positiebepaling berekend die in de omgeving ligt van HY . Helaas ligt de wraklocatie bijna geheel onder het zand en zal er zand naast het wrak moeten weggehaald worden om te kunnen bepalen of het hier om een onderzeeboot of een andere scheepsconstructie gaat.

Uitgebreid onderzoek in archieven en bij de Dienst der Hydrografie kunnen geen uitsluitsel geven over het type schip wat hier zou moeten liggen. De archieven van de Dienst der Hydrografie spreken over een mogelijke kolenscheepje welke door een burger in 1946 werd gemeld aan Rijkswaterstaat.

Deelnemers

Duikteam Zeester
Santi Find the Eagle
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Stichting Noordzeewrakken
Kustwacht
Dienst der Hydrografie
Rijkswaterstaat
Stichting Nabestaande Onderzeeboten 1940-1945
Stichting Werkgroep Kriegsmarine
Lamlash Noordzeeduiken

Tijdvak van uitvoering

01 januari 2016 tot en met 31 december 2016

Doel

- scheepsconstructie bepalen
- samenwerking tussen de belanghebbende partijen vergroten
- geschiedenis van het desbetreffende wrak vast te leggen
- publiceren van de onderzoeksgegevens

Gegevens van de te verkennen locatie volgens HP39

Bij de Dienst der Hydrografie is deze locatie onder obstructienummer HY [REDACTED] bekend:

[REDACTED]	*		[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
------------	---	--	------------	------------	------------	------------

Aanpak

- inventariseren en verzamelen van reeds bekende data bij de diverse diensten
- archiefonderzoek
- duikonderzoek vastgelegd in monitorformulieren
- aanvullend onderzoek middels zandverwijdering

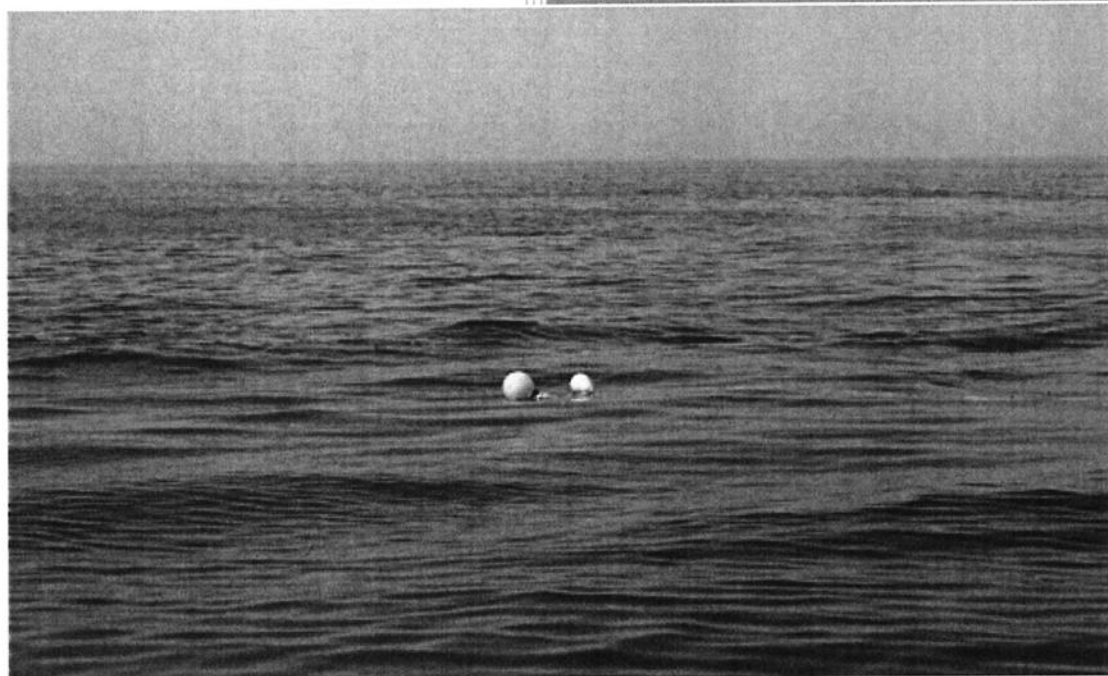
Uitkomst resultaten

Resultaten zullen met de hierboven genoemde deelnemers gedeeld worden door middel van een dossierbestand.

9

2016

HY



HY [redacted]_DZ.pdf

1-8-2016

Uitsluitend voor intern gebruik tot publicatie plaatsvindt.

Inhoudsopgave

	Blz.
Aankondiging onderzoek obstructie in de Noordzee	4 - 5

Aankondiging onderzoek obstructie in de Noordzee

Aanleiding

Wrak HY [REDACTED] hebben wij reeds geïdentificeerd. Het is een Duitse voorpostenboot, het zogenaamde 'condoomwrak'. De motor van het wrak komt echter niet overeen met wat in de officiële documentatie staat. Wat bijzonder vreemd is want het gaat hier om Duitse oorlogsdocumentatie van het verlies. De motor hebben wij inmiddels kunnen identificeren, maar het is niet duidelijk voor wie deze motor oorspronkelijk is gebouwd. Het bouwnummer zit onderaan de aandrijving en zit vermoedelijk ongeveer een meter onder het zand. Met het bouwnummer kunnen we de oorspronkelijke opdrachtgever voor de bouw van de motor traceren. Bouwnummer en bijbehorende eigenaarslijsten zijn in privébezit maar wel toegankelijk voor ons.

Tevens wordt dit wrak door een aantal leden van duikteam Zeester volledig in kaart gebracht voor de NAS II opleiding.

Deelnemers

Duikteam Zeester
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Stichting Noordzeewrakken
Kustwacht
Dienst der Hydrografie
Rijkswaterstaat
Stichting Nabestaande Onderzeeboten 1940-1945
Stichting Werkgroep Kriegsmarine

Tijdvak van uitvoering

01 januari 2016 tot en met 31 december 2016

Doel

- traceren van de oorspronkelijke opdrachtgever voor de bouw van de motor
- voltooien van de NAS II opleiding
- samenwerking tussen de belanghebbende partijen vergroten
- geschiedenis van het desbetreffende wrak vast te leggen
- publiceren van de onderzoeksgegevens

Gegevens van de te verkennen locatie volgens HP39

Bij de Dienst der Hydrografie is deze locatie onder obstructienummer HY [REDACTED] bekend:

[REDACTED]	*	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
------------	---	------------	------------	------------	------------	------------

Aanpak

- inventariseren en verzamelen van reeds bekende data bij de diverse diensten
- archiefonderzoek
- duikonderzoek vastgelegd in monitorformulieren
- aanvullend onderzoek middels zandverwijdering

Uitkomst resultaten

Resultaten zullen met de hierboven genoemde deelnemers gedeeld worden door middel van een dossierbestand.



Pre dive plan announcement

**DUIKTEAM
ZEESTER**

Meldprocedure Kustwacht Duikteam Zeester (concept)

Naar aanleiding van de op handen zijnde Noordzee pilot met duikteam Zeester en de RCE waarin de RCE een aantal basisvoorwaarden stelt waaronder dat de duikers van te voren een vaarplan in moeten dienen bij de Kustwacht.

Wij duiken over het algemeen in de weekenden en het is erg afhankelijk van diverse omstandigheden of we daadwerkelijk uitvaren en onderweg wordt er dan bepaald welk wrak we kunnen aandoen. Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route.

Uitgangspunt moet zijn dat wij amateurs zijn en vooral duiken voor ons plezier. Wij zien zeker het nut in van een goede registratie van onze bewegingen, maar het moet niet zo zijn dat wij daar bij wijze van spreken een dagtaak aan hebben om te kunnen uitvaren.

Procedure vaarplan indienen Kustwacht

Voor aanvang van een geplande duiktocht wordt bijgesloten concept formulier PDA naar de centrale meldkamer, CCC, van de Kustwacht in Den Helder gemaild. De mail zal verder naar de schipper, [REDACTED] Stichting Noordzeewrakken en eventueel RCE/RWS/SNO gestuurd worden, zodat de intentie om te gaan duiken bekend is en het formulier op diverse plekken waar gewenst aanwezig is. Indien de duiktocht daadwerkelijk door kan gaan (vanwege bijv. de weersomstandigheden) zal vanaf de Zeester contact worden opgenomen met het CCC om het ingediende duikplan te activeren. Bij terugkomst zal de Zeester zich weer afmelden bij het CCC.

In geval van amateuronderzoek kan de Kustwacht toestaan dat er in de route gedoken wordt onder bepaalde voorwaarden. Op bijgesloten concept formulier PDA moeten dan de gegevens onder *Navigational warning specifications* ingevuld worden en moet er, aanvullend op bovenstaande procedure, door de Kustwacht een navigatiebericht naar buiten gebracht worden. Hiervoor wordt er door de Kustwacht een kleine onkostenvergoeding gerekend en moet het adres worden ingevuld voor facturatie. Bij het betreden en verlaten van de route moet er melding gemaakt worden aan het CCC.

Contactgegevens CCC:

- Email: ccc@kustwacht.nl
- Marifoon: kanaal 16 (werkkanaal 23 of 83)
- Telefoon: 0223 542300

[REDACTED]
Duikteam Zeester

31 juli 2016



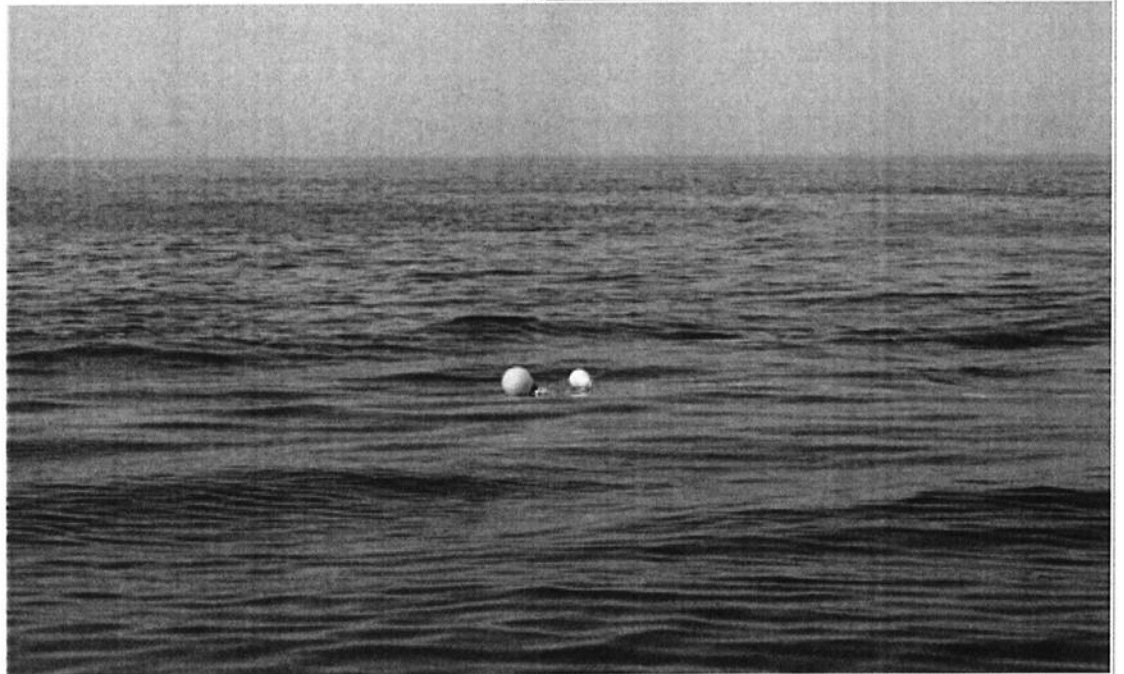
Pre dive plan announcement

DUIKTEAM ZEESTER

Contact: KWC:	Coastguard Centre, ccc@kustwacht.nl		
Tel./fax/email:	0223 542300 / 0223 658358 / ccc@kustwacht.nl		
Date:		NSA:	Kustwacht inc:
Requestor:			
Ships name	Zeester		
Mmsi	X		
IMO	X		
Callsign	PH6375		
Shiptype	Dive vessel (research)		
E-mail	@duikteamzeester.nl / remy@duikteamzeester.nl		
Tel./fax.			
Dive team:			
Company name	Duikteam Zeester		
Address			
Areal code			
Town			
Tel./fax.			
Dive area NO navigational warning:			
Area bounded by or HY number	A: ° - . "N ° - . "E	HY:	
	B: ° - . "N ° - . "E	HY:	
	C: ° - . "N ° - . "E	HY:	
	D: ° - . "N ° - . "E	HY:	
Navigational warning specifications:			
Type of operation	Recreational diving, wreck research		
Start of operation			
End of operation			
Area bounded by	A: ° - . "N ° - . "E		
	B: ° - . "N ° - . "E		
	C: ° - . "N ° - . "E		
	D: ° - . "N ° - . "E		
Working channel			
Remarks/Text			
<p>Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route. In de vakken van de Dienst der Hydrografie M5, M6, M8, M9, N4, N5, N7 en N8. Welk wrak we bezoeken wordt vaak tijdens het varen bepaald aan de hand van diverse factoren die van invloed zijn op de te verwachte omstandigheden onder water. Het gebied waarin wij meestal actief zijn is ruim genomen. (53°30' N / 05°20' E - 53°50' N / 06°30' E.)</p>			
Make sure to contact and inform the Netherlands Coastguard when leaving the area or ending the operation. This can save you money!			

2016

Project subident01



Project_subident01_DZ.pdf

1-8-2016

Uitsluitend voor intern gebruik tot publicatie plaatsvindt.

Inhoudsopgave

	Blz.
Aankondiging onderzoek obstructie in de Noordzee	4 - 5
Locatie gegevens	6 - 8

Aankondiging onderzoek obstructie in de Noordzee

Aanleiding

Boven Schiermonnikoog liggen naar alle waarschijnlijkheid drie onderzeeboten die nog niet allemaal geïdentificeerd zijn. Dit komt voornamelijk omdat deze wrakken in de scheepvaartroute liggen en daarom wegens veiligheid niet bezocht worden door Duikteam Zeester. Wij houden de mogelijkheid open om deze wrakken alsnog met behulp van overheidsdiensten te identificeren. Indien er een schip van de Kustwacht, tijdens de periode dat wij kunnen duiken (kentering), in de buurt van ons het verkeer in de gaten zou kunnen houden, dan kunnen wij veiliger duiken. Voor de Kustwacht zou het een mooie gelegenheid zijn om te kijken hoe het met de veiligheid gesteld is indien er toestemming gegeven zou worden om in een scheepvaartroute te duiken om een wrak te identificeren. Mogelijk dat één van deze ongeïdentificeerde wrakken de Britse HMS D2 is, die verdwenen is tijdens WO I. De kleinzoon van een bemanningslid, [REDACTED] is al jaren op zoek naar dit wrak en via [REDACTED] is hij bij Duikteam Zeester terecht gekomen.

Deelnemers

Duikteam Zeester
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Stichting Noordzeewrakken
Kustwacht
Dienst der Hydrografie
Rijkswaterstaat
Stichting Nabestaande Onderzeeboten 1940-1945

Tijdvak van uitvoering

01 januari 2016 tot en met 31 december 2016

Doel

- identificeren van een aantal onderzeeboot wrakken
- samenwerking tussen de belanghebbende partijen vergroten
- geschiedenis van het (de) desbetreffende wrak(ken) vast te leggen
- publiceren van de onderzoeksgegevens

Gegevens van de te verkennen locaties volgens HP39

Bij de Dienst der Hydrografie zijn deze locaties onder obstructienummers HY [REDACTED] bekend:

[REDACTED]	*	project subident01	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	*	project subident01	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	*	project subident01	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	*	project subident01	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

Aanpak

- inventariseren en verzamelen van reeds bekende data bij de diverse diensten
- archiefonderzoek
- duikonderzoek vastgelegd in monitorformulieren

Uitkomst resultaten

Resultaten zullen met de hierboven genoemde deelnemers gedeeld worden door middel van een dossierbestand.

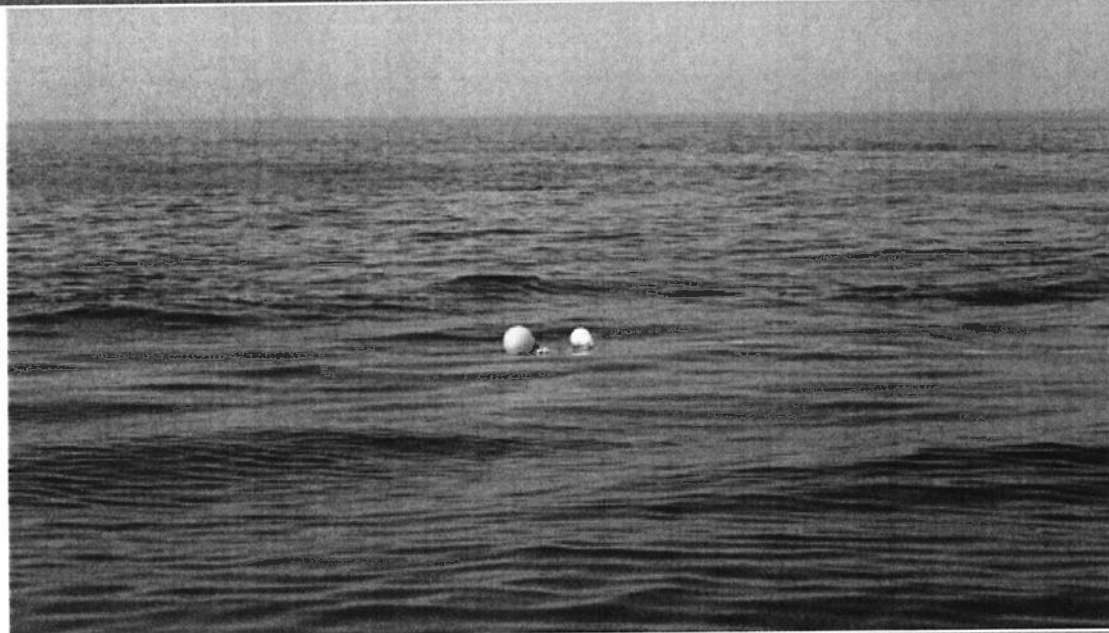
Locatie gegevens

Gegevens van de Dienst der Hydrografie (niet recent):

Obstr. nr:	Lat (WGS84)	Lon (WGS84)	ship type	orien- tation	wreck parts	length	width	scour	depth
			Submarine						
			Unknown						
			Submarine						
			Submarine		2				

2016

Wrakkenlijst pilot Noordzee RCE – Duikteam Zeester 2016



Wrakkenlijst_pilot_Noordzee_DZ.pdf

1-8-2016

Wrakkenlijst pilot Noordzee

Gegevens van de te verkennen locaties volgens HP39

Bij de Dienst der Hydrografie zijn deze locaties onder de volgende obstructienummers bekend:

[illegible]

Deelnemers

Duikteam Zeester
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Stichting Noordzeewrakken
Kustwacht
Dienst der Hydrografie
Rijkswaterstaat
Stichting Nabestaande Onderzeeboten 1940-1945

Tijdvak van uitvoering

01 januari 2016 tot en met 31 december 2016

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: pilot Noordzee
Datum: dinsdag 2 augustus 2016 17:02:00
Bijlagen: [Pilot wrakduikers NoordzeeV260716.docx](#)

Hai [REDACTED],

Dank voor de documenten. Het is me helaas niet meer gelukt om deze in het document te verwerken. Ik ben nu (ruim) twee op vakantie en daarna doe ik dat (met voorrang) zodat we dan de afspraken vrij snel daarna in de praktijk kunnen gaan brengen. Ik stuur je wel alvast de concept afspraken zoals die er nu zijn. Het is nog een concept want ik heb niet alle interne reacties verwerkt (en jullie moeten er natuurlijk ook nog wat van vinden). Bij deze dus, dan kun jij er alvast met de Zeesterleden naar kijken en er commentaar op leveren. Tot over een paar weken,
 Groeten,
 [REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]
 [REDACTED]

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

[REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
 (also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]@duikteamzeester.nl]
Verzonden: maandag 1 augustus 2016 0:46
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: pilot Noordzee

Hallo [REDACTED],

Bedankt voor je reactie en de mooie woorden over het artikel van de TM I. Het artikel staat inmiddels ook op een website over scheepswrakken van dr. E. Lee Spence (een zeer bekende onderwater archeoloog uit de Verenigde Staten).

<http://shipwrecks.com/wreck-identified-dutch-fishing-vessel/>

Hierbij de gevraagde lijst met wrakken die we eventueel willen gaan bezoeken tijdens dit duikseizoen.

Ik heb de wrakken die we reeds in onderzoek hebben (wrak 1 en 2 uit de vorige mail) met een rood sterretje gemarkeerd in de wrakkenlijst. Tevens heb ik deze uitgewerkt in 'aankondiging onderzoek' documenten. Zie de bijlage (■■■■_DZ.pdf en ■■■■_DZ.pdf). Dit zijn nog geen definitieve aankondigingen maar een eerste opzet. Van deze wrakken zal ik nu aanvullende informatie proberen in te winnen. Ik heb hieraan toegevoegd het onderzoek naar de locaties van 3 onderzeeboten ten behoeve van identificatie (Project_subident01_DZ.pdf). Dit onderzoek kan alleen plaatsvinden in een veilige situatie met behulp van de Kustwacht of marine. Wij willen alleen in de route duiken wanneer er een patrouilleboot in de omgeving zou kunnen zijn die het verkeer in de gaten kan houden.

Ik heb deze wel reeds meegenomen voor het geval dat, in het kader van samenwerking met de Kustwacht of Marine, er een mogelijkheid bestaat deze onderzoeken te laten plaatsvinden. Dan ligt het plan al klaar zodat er bijv. tijdens de duikvakantie van duikteam Zeester in augustus deze locaties kunnen worden aangedaan. In samenwerking met bijv. de Kustwacht en Stichting Nabestaande Onderzeeboten 1940-1945 zouden we dan in een korte tijd misschien een aantal onderzeeboten kunnen identificeren. Waaronder wellicht de Britse HMS D2 waarnaar de kleinzoon van een bemanningslid al jaren op zoek is. Hierover heeft hij eind 2014 ook gecommuniceerd met de RCE en English Heritage.

Ik heb conceptversie 2 van de meldprocedure Kustwacht ook toegevoegd. Hier staan een aantal kleine veranderingen in naar aanleiding van de reactie van ■■■■ van de Kustwacht. Hem wil ik ook vragen of het wellicht mogelijk is om een patrouilleboot in te zetten wanneer we in de route zouden willen duiken op de drie ongeïdentificeerde onderzeeboten. In het kader van samenwerking zou het een goede oefening voor de Kustwacht kunnen zijn om te kijken hoe het gesteld is met de veiligheid van amateurduikers in de route en het reguliere scheepvaartverkeer. Ik hou je op de hoogte.

Hoop dat je hiermee het pakket compleet kunt maken.

Ik ben benieuwd naar het complete pakket en zal dit, zodra ik dit ontvangen heb, met het duikteam doornemen.

Met vriendelijke groet,

■■■■
Duikteam Zeester

Van: ■■■■@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: donderdag 28 juli 2016 16:31

Aan: ■■■■

CC: ■■■■

Onderwerp: RE: pilot Noordzee

Hoi ■■■■,

Dank voor de formulieren en het vaarplan, die lijken me allemaal prima te gebruiken! Heb je al een lijst met wrakken waarop jullie willen duiken? Dan voeg ik die toe, dan is het pakket volgens mij compleet.

Echt mooi artikel over de TM1!

Groeten,
[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
[redacted]

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
[redacted]
[redacted]
[redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]@duikteamzeester.nl]

Verzonden: maandag 25 juli 2016 0:32

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: pilot Noordzee

Beste [redacted],

Bedankt voor de update en hopelijk heb je een fijne vakantie week gehad.
Goed om te horen dat je er deze week weer mee verder gaat. Hierbij alvast de door jou gevraagde informatie.

Met betrekking tot het indienen van een vaarplan, ik heb met [redacted] van de Kustwacht contact opgenomen en met hem een aantal opties doorgenomen. Hierna heb ik een conceptformulier gemaakt en dit naar hem gestuurd ter beoordeling/verbetering. Zie bijlage Meldingsprocedure Kustwacht DZ concept.pdf. Dit loopt dus en ik hou jullie op de hoogte.

Ik zou graag mijn eigen formulieren blijven gebruiken omdat dat voor mij het makkelijkste werkt en eventueel zouden er in de toekomst koppelingen gerealiseerd kunnen worden zodat het automatisch in jullie database terecht komt.

In de bijlage het vondstformulier en het wrakbeschijvingsformulier.

Ik ben bezig met het samenstellen van een lijst met wrakken die onze interesse hebben en hopen deze dit seizoen te kunnen bezoeken. Deze lijst stuur ik je deze week toe. Daarnaast zijn

er twee wraklocaties die wij nader willen onderzoeken. Van beide wrakken zal een PVA geschreven worden zodat die aan het protocol toegevoegd kunnen worden.

Wrak 1 hebben wij reeds geïdentificeerd (Duitse voorpostenboot, het zogenaamde condoomwrak) alleen bleek dat er een andere aandrijving in het wrak aanwezig was dan wat er volgens de officiële documentatie in hoorde te staan. Dit is erg vreemd aangezien de Duitsers altijd zeer puntlich zijn. Deze aandrijving is ook geïdentificeerd maar echter zit het serienummer ongeveer een meter onder het zand. Met het serienummer zouden we de oorspronkelijke opdrachtgever voor de bouw van de motor kunnen traceren (serienummers-eigenaarslijsten zijn in privébezit maar wel toegankelijk voor ons). Tevens zijn wij hier met het duikteam druk mee bezig om dit wrak voor de NAS II opleiding volledig in kaart te brengen (o.a. maritieme historie).

Wrak 2 is een wraklocatie bij Den Helder die voor het grootste gedeelte onder het zand zit en volgens de Dienst der Hydrografie een vrachtschip zou zijn. Bij nader onderzoek bleek dat er na WOII door een lokale inwoner werd aangenomen dat hier een vrachtschip vergaan was. De mogelijkheid bestaat dat dit wrak een onderzeeboot zou kunnen zijn, welke in WOII voor de kust van Den Helder is aangevallen. Waarschijnlijk is er een fout in de oorlogsdocumentatie geslopen en is er een verkeerde positie genoteerd. Het zand naast de wrakrestanten wegzuigen zou kunnen helpen bij het bepalen van het type schip, vrachtschip of toch een onderzeeboot.

Wellicht interessant om de week mee beginnen: Het krantenartikel over de TM 1 (van het filmpje wat ik jullie heb laten zien over de marifoonhoorn), wat vorige week zaterdag in de noordelijke dagbladen gepubliceerd is en waar veel positieve reacties op zijn binnengekomen is ook op onze website te lezen, zie onderstaande link.

<http://www.duikteamzeester.nl/archief/2016/07/tm-1-burgemeester-van-kampen-in-dvhn/>

Met vriendelijke groet,

██████████

Duikteam Zeester

Van: ██████████@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: vrijdag 15 juli 2016 11:51

Aan: ██████████@duikteamzeester.nl)

CC: ██████████

Onderwerp: pilot Noordzee

Beste ██████████,

Bij deze laat ik je even weten hoe het er voor staat met de pilot Noordzee. Ik ben bezig een aantal afspraken op papier te zetten die als basis voor de pilot dienen. Die afspraken lijken overigens veel op afspraken die RCD wij (met ██████████ als aanspreekpunt) in het verleden met duikgroepen, en naar ik begrepen heb ook de Zeester, maakten. heb ik daar de suggestie van ██████████, om aan de duikers te vragen om als ze uitvaren een vaarplan bij de kustwacht in te dienen aan toegevoegd. Vaarplan klinkt wellicht zwaarder dan het is, maar het betekent kortgezegd de kustwacht per email op de hoogte stellen waar men naar toe gaat, hoe lang, met welk schip etc.

Uiteraard krijg je het concept ook te zien voor commentaar. Intussen zou ik van jou twee dingen voor de afspraken kunnen gebruiken.

- a. Een lijst met wrakken waarop jullie deze zomer willen duiken (naam, positie, reden van duiken (bijvoorbeeld: nadere identificatie of toestand monitoren). Graag een realistische lijst (dus niet alle wrakken van de Noordzee ;-)
- b. Een meldingsformulier zoals jullie dat gebruiken. Het standaard meldingsformulier van RCE kunnen we ook gebruiken, maar volgens mij heb jij mij wel eens verteld dat jijzelf een meldingsformulier hebt ontwikkeld (of het bestaande hebt verbeterd). Dat lijkt me dan prima om te gebruiken.

Ik hoor graag van je en we houden contact. Volgende week ben ik een weekje weg, maar daarna pak ik dit weer op.

Groeten,

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[Redacted signature]

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [Redacted]
Verzonden: vrijdag 8 juli 2016 16:25
Aan: [Redacted]@duikteamzeester.nl)
CC: [Redacted]
Onderwerp: Naar aanleiding van ons gesprek

Beste [Redacted],

Naar aanleiding van ons gesprek kan ik je melden dat we positief staan tegenover het voorstel om met jullie (Duikteam Zeester) een pilot te starten. De RCE zal een voorstel doen voor de werkwijze. Uitgangspunt is dat we het eenvoudig houden en waar mogelijk voortborduren op eerder gemaakte afspraken.

Wat betreft de mogelijkheden om een veel bredere uitzondering te maken moet ik

melden dat dit niet mogelijk is. Ook wij moeten ons aan de wet houden zoals die is. Als we een algemene uitzondering zouden kunnen maken zou overigens een pilot ook niet nodig zijn... Ik begrijp goed dat dit niet de boodschap is die je wilt horen, maar wij kunnen hier ook weinig aan veranderen.

Het beste wat we met zijn allen kunnen doen is binnen de pilots tot een succesvolle werkwijze komen die we ten behoeve van het volgende duikseizoen in regelgeving kunnen omzetten.

Een goed weekeinde gewenst.

Vriendelijke groet,

[Redacted]

PS

Ik heb het mailadres van [Redacted] niet. Zou je deze mail aan hem willen doorzenden?

[Redacted]

Directie Erfgoed en Kunsten van het ministerie van OCW
Rijnstraat 50
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
Telefoon [Redacted]

Pilot wrakduiken in de Noordzee

Kader

Het behoud van archeologisch erfgoed is gericht op het bewaren van behoudenswaardige archeologische vindplaatsen in situ (in de bodem of onderwater). Dit vanuit de gedachte dat toekomstige generaties over hun eigen inzichten en vragen beschikken en vanuit dat perspectief ook archeologisch onderzoek kunnen doen. Als vindplaatsen toch moeten worden opgegraven dan gelden daarvoor strikte regels. Deze komen voort uit de Erfgoedwet. In de wet is een opgravingsverbod opgenomen dat slechts onder voorwaarden wordt opgeheven. Voor het doen van opgravingen is een certificaat nodig, dat aan professionals wordt verstrekt die aan de benodigde kwaliteitseisen voldoen.

Ofschoon opgravingen in de regel door professionals moeten worden verricht, is het duidelijk dat sportduikers een zeer waardevolle bijdrage aan de maritieme archeologische monumentenzorg kunnen leveren. Bijvoorbeeld door het signaleren van vindplaatsen, in het bijzonder scheepswrakken, bedreigd worden door natuurlijke erosie, of door het ontdekken en identificeren van tot dan toe (on)bekende wrakken. In sommige gevallen kan het hierbij wenselijk zijn dat de sportduikers enkele objecten mee naar de oppervlakte nemen. In deze pilot wordt onderzocht wat - binnen de geldende wet- en regelgeving- de bijdrage kan zijn van sportduikers in de omgang met bovengenoemde vindplaatsen. De activiteiten (zoals het doen van onderzoek en het verzamelen van vondsten door sportduikers) die onder dit protocol vallen, gelden voor situaties waarin sprake is van directe bedreiging of waarin de vondst een bijdrage kan leveren aan de identificatie van het wrak. Behoud in situ blijft altijd de eerste optie.

Afspraken

Wrakken kunnen een cultuurhistorische waarde vertegenwoordigen, maar ook van belang zijn vanwege de maritieme flora en fauna, of fungeren als zeemans-/oorlogsgraf. Daarom wordt er met respect mee omgegaan en worden ze niet doelbewust beschadigd.

Deze pilot beperkt zich tot het onderstaande wraklocaties:

Naam van het wrak	X	Y	Archis nr./nr. hydrografische dienst	Reden van onderzoek (bijv. identificatie, of monitoring van toestand)

In het geval dat Duikteam de Zeester op andere locaties onderzoek wil doen, wordt hiertoe schriftelijk of per email een verzoek bij de RCE ingediend. Bij goedkeuring worden de nieuwe locaties aan de afspraken toegevoegd en door de RCE doorgegeven aan de Kustwacht, RWS en Defensie.

De pilot wordt uitgevoerd door Duikteam de Zeester in samenspraak met de RCE. De pilot treedt op (1 september??? 2016) in werking en eindigt uiterlijk 1 juli 2017. Tijdens de pilotperiode zal op meerdere momenten met betrokkenen de werking van het protocol worden geëvalueerd. De onder dit protocol verrichtte werkzaamheden worden door Duikteam de Zeester en de RCE benut ten behoeve van de kennisontwikkeling over het erfgoed op de Noordzee, de verspreiding van deze kennis en ten behoeve van de verdere ontwikkeling van erfgoedzorg op de Noordzee.

De vondsten die van de zeebodem worden verwijderd zijn, conform de Erfgoedwet artikel 5.7, eigendom van de staat, tenzij iemand anders recht van eigendom kan bewijzen. De vondsten kunnen door Duikteam de Zeester worden gebruikt voor museale, wetenschappelijke en educatieve doeleinden;

Indien een wrak onder de soevereiniteit van een staat valt, worden de wensen van deze staat betreffende het wrak gerespecteerd.

Onverlet de toestemming die voortvloeit uit deze afspraken, zal er toestemming moeten zijn van de beherende instanties voor de betreffende activiteiten op de overeengekomen locaties, in het bijzonder Rijkswaterstaat Zee en Delta, de Water(bodem)beheerder van de Noordzee.

Ook is de Douane wet- en regelgeving onverminderd van toepassing, waarin onder andere het onverwijld aangifte doen na binnenkomst vanuit zee is geregeld.

Protocol

1 A. Voordat er uitgevaren wordt om activiteiten te gaan verrichten die onder deze afspraken vallen, wordt bij de centrale meldkamer (CCC) van de Kustwacht per e-mail een vaarplan ingediend. Het format hiervoor is te vinden in bijlage 1 bij deze afspraken.

B. Het vaarplan wordt tegelijkertijd in cc naar de RCE gestuurd die het vervolgens doorstuurt naar het ministerie van Defensie, Rijkswaterstaat (Zee en Delta of een andere regionale dienst), en de Erfgoedinspectie. De contactpersonen zijn vermeld in bijlage 2 van deze afspraken. Wijzigingen in de contactpersonen worden zo spoedig mogelijk doorgegeven.

C. Indien de duiktocht daadwerkelijk doorgaat (het is altijd mogelijk dat bijvoorbeeld weersomstandigheden dit verhinderen) wordt contact opgenomen met het CCC om het ingediende vaarplan te activeren.

D. Bij terugkomst zal het Duikteam de Zeester zich weer bij het CCC afmelden via marifoonkanaal 16 (werkkanaal 23 of 83)

2. In geval van acute bedreiging door erosie, of ter identificatie mogen enkele, aan de oppervlakte liggende objecten door duikers worden verzameld. Hiermee wordt terughoudend omgegaan.

3. Een houtmonster voor dendrochronologische datering mag worden genomen wanneer het duidelijk is dat het nemen hiervan geen grote schade aan het wrak zal aanrichten.

4. Als ten behoeve van identificatie van een wrak het wenselijk is om sediment te verwijderen wordt hierover vooraf contact opgenomen met de RCE (contactpersoon in bijlage 2) en stelt Duikteam de Zeester hiervoor een plan van aanpak op. De RCE overlegt, indien het een vermoedelijk oorlogswrak betreft, met Defensie en verleent hiervoor vervolgens al dan niet toestemming. Ook hierbij geldt dat met het verwijderen van objecten zeer terughoudend dient te worden omgegaan.

5. De bezochte wraklocaties worden vastgelegd in een (digitaal) logbestand. De verzamelde informatie betreft in ieder geval:

- omvang;

- waargenomen objecten en constructiedelen

- positie van te verwijderen voorwerpen en te nemen monsters;

De fysieke toestand van het wrak, met aandacht voor:

- de mate van afdekking;

- de mate van bedreiging en

- de mate waarin de toestand een wrak is veranderd ten opzichte van eerdere bezoeken.

6. De vondsten en waarnemingen die volgen uit punt 2 t/m 5 van dit protocol worden binnen twee weken na de datum van terugkeer gemeld aan de RCE (contactpersoon in bijlage 2) met behulp van de meldformulieren in bijlage 3 van deze afspraken.

7. Duikteam de Zeester draagt zorg voor een goede omgang met deze vondsten en draagt ze, indien de eigenaar dat wenst, aan de eigenaar over.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Afspraken samenwerking
Datum: woensdag 31 augustus 2016 14:33:17
Bijlagen: Project_subident01_DZ.pdf

Hoi [REDACTED]

Maandag lukte mij niet, hier is het ook nogal hectisch. Ik zal je morgen na 14.00 uur proberen te bellen.

Wel kan ik je vertellen dat wij druk bezig zijn met het project Subident01 (drie onderzeebootwrakken boven Schiermonnikoog in de scheepvaartroute). DDNZS was bij [REDACTED] gekomen omdat zij tijdens hun aankomende expeditie op deze wrakken willen duiken. Besloten is om samen te werken en tegelijkertijd deze drie wrakken in kaart te brengen.

DDNZS zal tijdens hun expeditie op 13 september een aantal van de wrakken doen en de Zeester vaart vanuit Lauwersoog ook daarheen. Als je interesse hebt zou je die dag ook wel mee mogen, we zitten wel de hele dag op zee dan!

Ik heb van RWS alle info over de locaties in het document "Project_subident01_DZ.pdf" gehad, en ook de vraag bij de Dienst der Hydrografie neergelegd. Zou de RCE mij ook van de informatie kunnen voorzien, die bij jullie voorhanden is op korte termijn, betreffende deze locaties? Dan kan ik namelijk het PvA volledig afmaken aankomend weekend zodat alles op tijd bij alle diensten klaar ligt!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl
Verzonden: donderdag 25 augustus 2016 14:38
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Afspraken samenwerking

Hoi [REDACTED],

Ja excuses daarvoor. Het is hier nogal hektisch. Ik heb as maandag voor half twaalf of donderdag na 2 uur tijd. Wat schikt het best?

Groet

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

[REDACTED]

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

Tel: [REDACTED]

> Op 25 aug. 2016 om 13:47 heeft '[REDACTED]@duikteamzeester.nl' het volgende geschreven:

>

> Hoi [REDACTED],

>

> Ik heb je zojuist geprobeerd te bellen maar kreeg je helaas niet te pakken.

> Zou je mij kunnen laten weten vanaf hoe laat je beschikbaar bent voor een telefonisch onderhoud?

>

>
> Met vriendelijke groet,
>
> [REDACTED]
>
>
> -----Oorspronkelijk bericht-----
> Van: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl
> Verzonden: dinsdag 23 augustus 2016 21:27
> Aan: [REDACTED]
> Onderwerp: Re: Afspraken samenwerking
>
> Hoi [REDACTED]
> Wat vervelend om te horen. Zag je telefoontje maar ik zat in de auto (
> en geen handsfree apparaat). Is dondergochtend ook goed?
> Woensdagmiddag ben ik namelijk vrij.
> Groetjes
> [REDACTED]
>
> Verstuurd vanaf mijn iPhone
>
> [REDACTED]
> Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
> Tel: [REDACTED]
>
>>> Op 23 aug. 2016 om 16:34 heeft [REDACTED]
>>> [REDACTED]@duikteamzeester.nl> het
>> volgende geschreven:
>>
>> Hoi [REDACTED],
>>
>> Nee het gaat niet zo goed met mij, maar dat staat in principe los van
>> deze pilot!
>>
>> Hopelijk heb je een mooie en fijne vakantie gehad!
>>
>> Ik heb al wel naar het document gekeken en ook intern besproken. Ik
>> heb het ook gedeeltelijk met [REDACTED] besproken, helaas is die ziek
>> geworden en heb ik het er daarna niet meer met hem over kunnen hebben.
>> Ik heb je vanmiddag twee keer geprobeerd telefonisch te bereiken,
>> helaas geen contact kunnen krijgen en ik zal het morgenmiddag weer
> proberen!
>>
>> Met vriendelijke groet,
>> [REDACTED]
>>
>>
>> -----Oorspronkelijk bericht-----
>> Van: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl
>> Verzonden: dinsdag 23 augustus 2016 10:06
>> Aan: [REDACTED]
>> Onderwerp: Afspraken samenwerking
>>
>> Hoi [REDACTED],
>> Alles goed? Ik ben nu weer terugvan vakantie en kan weet verder met
>> de afspraken tussen rce en zeester . Heb jij al kans gezien er naar
>> te kijken en het intern te bespreken? Ik hoor graag jullie
>> commentaar, Groeten [REDACTED]
>>
>> Verstuurd vanaf mijn iPhone

>>

>>

>> Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

>> Tel:

>

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: Project Subident01 Duikteam Zeester
Datum: dinsdag 6 september 2016 15:18:39
Bijlagen: [DZ_PvA_Project_Subident01.docx](#)
[ATT00001.htm](#)
[Kustwacht_DZ_project_Subident01.docx](#)
[ATT00002.htm](#)
[bijlage_Pre_dive_plan_announcement_13_09_2016_DZ.docx](#)
[ATT00003.htm](#)
[Kustwacht_DDNZS_Borkumse_Stenen_2016.docx](#)
[ATT00004.htm](#)
[bijlage_Pre_dive_plan_announcement_13_09_2016_DDNZS.docx](#)
[ATT00005.htm](#)

Bijgaand verzoek [redacted], in samenwerking met Duik de Noordzee schoon, een onderzoek naar een onderzeer in te stellen, conform de afspraken die we in de pilot noordzee ook willen stellen. Ik wil daar, vooruitlopend op de pilot wel mee akkoord gaan, als betrokkenen (rws, defensie, egi en kustwacht er geen bezwaar tegen hebben). Zijn jullie het daar mee eens?

[redacted], dit onderzoek zal zeker wel publiciteit krijgen, dus als we er in mee gaan zijn afspraken over communicatie van belang. Moeten we het over hebben, heb je een mogelijkheid deze week (donderdagmiddag of vrijdag)?

Verstuurd vanaf mijn iPhone

[redacted]
 Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
 Tel: [redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]@duikteamzeester.nl>
Datum: 5 september 2016 23:17:27 CEST
Aan: "[redacted]@cultureelerfgoed.nl>, [redacted]
 [redacted]@minocw.nl>, [redacted]
 [redacted]@gmail.com>, [redacted]
 [redacted]@cultureelerfgoed.nl>
Onderwerp: Project Subident01 Duikteam Zeester

Geachte [redacted],

Sinds juni is Duikteam Zeester in gesprek met OCW en zijn we gezamenlijk met de RCE een pilot aan het opzetten met betrekking tot wrakduiken in de Noordzee. De pilot is in een vergevorderd stadium en vooruitlopend op het protocol vragen wij u hierbij vriendelijk om bijgevoegde documenten ten behoeve van Project Subident01 door te nemen en hieraan uw medewerking te verlenen.

Project Subident01 gaat over drie obstructies die in de scheepvaartroute liggen boven Schiermonnikoog, welke vermoedelijk wrakken van onderzeeboten zijn. Stichting Duik de Noordzee schoon (DDNZS) heeft van 9 t/m 18 september 2016 een expeditie gepland naar de Borkumse Stenen. Tijdens de tocht zullen zij diverse

scheepswrakken langs de kust aandoen. Zo ook boven Schiermonnikoog. Zij wilden graag deze wraklocaties bezoeken en hebben hierover contact opgenomen met [REDACTED] van Stichting Nabestaanden Onderzeeboten 1940-1945. Aangezien Duikteam Zeester samen met [REDACTED] deze wrakken reeds in onderzoek heeft, heeft DDNZS hun diensten aangeboden om gezamenlijk deze wrakken in kaart te brengen waarmee we een veiligere situatie creëren in de scheepvaartroute door met meerdere schepen en duikers, meerdere wrakken tegelijkertijd aan te kunnen doen. Hiermee hopen we ook enkele wrakken te identificeren en nabestaanden te informeren.

Aangezien deze kans zich zeer recent voordeed en op zeer korte termijn plaats moet vinden, namelijk op 13 september as., vragen wij u om een spoedige reactie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Duikteam Zeester

DUIKTEAM ZEESTER

Periode: 2016 - 2017

Auteurs: XXXXXXXXXX

Datum: 4 september 2016

Filenaam: DZ_PVA_Project_Subident01

Plan van Aanpak Project Subident01

De aanpak is opgedeeld in vijf categorieën met de volgende activiteiten:

1. Voorwerk

- Opstellen van het Plan van Aanpak
- Opstellen van Duikplan en indienen bij de Kustwacht
- Opstellen identificatieplan
- Opstellen verwachting aantal artefacten
- Literatuur- en bronnenonderzoek
- Vaststellen en formuleren van doelstellingen:
 - Het in kaart brengen van de wraklocaties.
 - Kunnen we één of meerdere van deze wrakken identificeren?
 - Het bevorderen van samenwerking en delen van kennis.
 - Bijdragen aan de cultuur historische maritieme geschiedenis van de Noordzee.
- Definitie van veldwerkactiviteiten

2. Veldwerk

- Wrakken lokaliseren
- Aanbrengen van de afdaallijn door middel van een dreg
- Algemene verkenning van het wrak
- Vastleggen van de wraklocaties door middel van foto- en videobeelden of schetsen
- Eventueel artefacten bergen ten behoeve van identificatie

3. Uitwerking

- Vergelijking van foto- en videobeelden van het wrak met historische gegevens
- Onderzoek en conserveren van de eventuele artefacten voor identificatie
- Uitwerking en evaluatie doelstellingen
- Evaluatie samenwerking protocol Kustwacht (duiken in de route)
- Evaluatie samenwerking met Stichting Duik de Noordzee schoon
- Evaluatie samenwerking met Stichting Nabestaanden Onderzeeboten 1940-1945
- Evaluatie samenwerking met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
- Evaluatie samenwerking met Rijkswaterstaat
- Evaluatie samenwerking met Ministerie van Defensie
- Interpretatie en conclusie

4. Rapportage

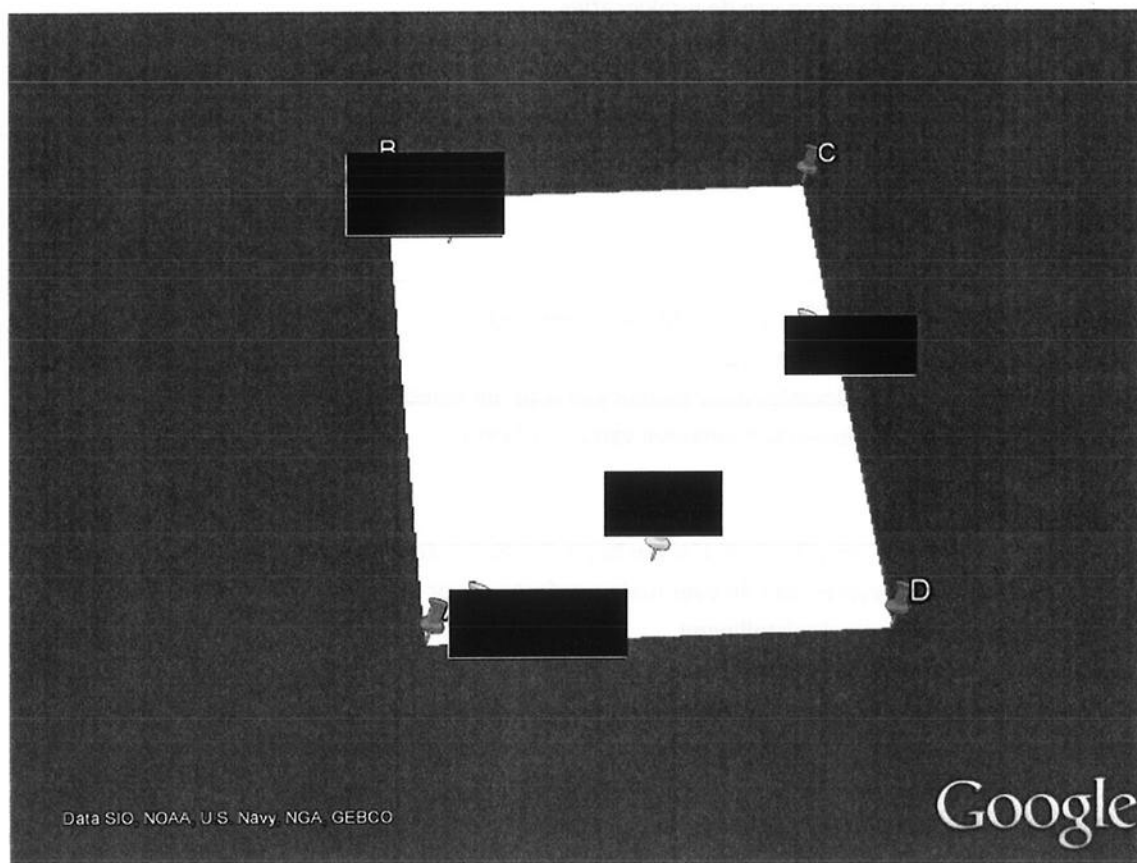
- Rapporteren aan alle meewerkende partijen
- Bij identificatie de belanghebbende partijen informeren
- Publiekelijk beschikbaar maken van het rapport en de onderzoeksresultaten

5. Evaluatie met RCE

- Evaluatie pilot RCE/Duikteam Zeester

Onderzoeklocaties:

Obstr. nr:	Lat (WGS84)	Lon (WGS84)	ship type	orien- tation	wreck parts	length	width	scour	depth



Bijlage Pre dive plan announcement 13-09-2016 Duikteam Zeester

Afhankelijk van de weersomstandigheden is het plan als volgt:

Datum: 13 september 2016
 Aanwezig in de route: 13:00-16:00 uur
 Reden: Duikonderzoek naar drie vermoedelijke onderzeebootwrakken
 Door: Duikteam Zeester
 Stichting Noordzeewrakken
 Stichting Nabestaanden Onderzeeboten 1940-1945
 Stichting Duik de Noordzee schoon (DDNZS)
 Schip1: Zeester
 Schip2: Commandant Fourcault

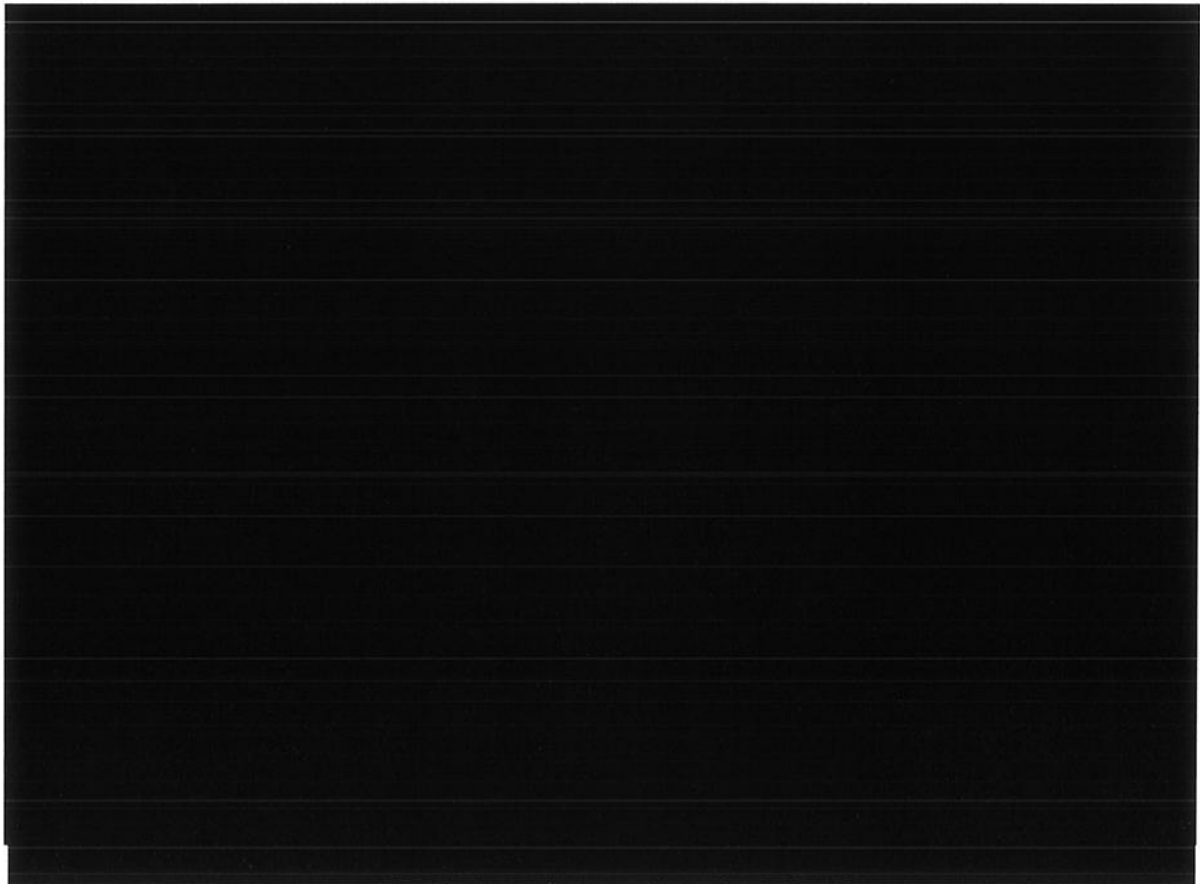
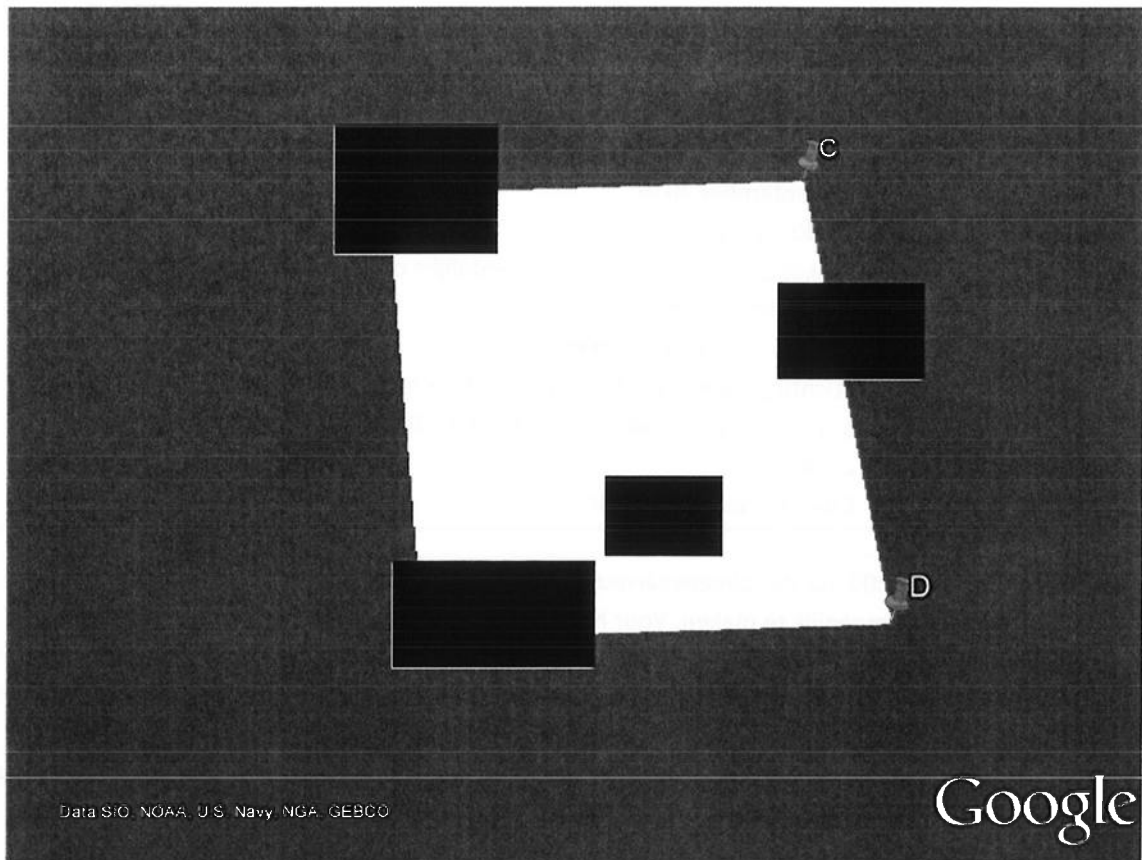
De Zeester wil om 13:00 uur de scheepvaartroute betreden om voorbereidende werkzaamheden te doen om het duiken mogelijk te maken. Voor het betreden van de scheepvaartroute zal de Kustwacht conform de afspraak ingelicht worden via marifoonkanaal 16. Na toestemming zal de Zeester pas de route betreden. De Zeester zal onderzoek doen op [REDACTED] en dit wrak lokaliseren door middel van sonar waarna een dreg met afdaallijn voor de duikers gegooid zal worden op het wrak. Middels een rubberboot kunnen de overige locaties [REDACTED] en eventueel [REDACTED] ook aangedaan worden. Aan boord van de Zeester zullen 8-10 duikers aanwezig zijn.

Vanaf 13:00 uur zal DDNZS eveneens voorbereidende werkzaamheden gaan doen en middels sonar de wrakken lokaliseren en op de locaties [REDACTED] en [REDACTED] (en eventueel [REDACTED] een dreg met afdaallijn voor de duikers afwerpen. DDNZS zal de duikers met een rubberboot naar de wraklocaties transporteren. Voor het betreden van de scheepvaartroute zullen zij zich aanmelden bij de Kustwacht conform de afspraak via marifoonkanaal 16. DDNZS zal het gebied pas betreden wanneer het vrijgegeven is. Aan boord van de Commandant Fourcault zullen 28 duikers aanwezig zijn.

Zodra de wrakken gelokaliseerd zijn en de afdaallijnen gereed zijn gemaakt kunnen de duikers het onderzoek aanvangen. Op beide schepen zal de radar continue in de gaten worden gehouden. Uiterlijk om 16:00u zullen beide schepen de scheepvaartroute verlaten hebben en dit melden bij Kustwacht.

Onderzoeklocaties:

Obstr. nr:	Lat (WGS84)	Lon (WGS84)	ship type	orien- tation	wreck parts	length	width	scour	depth
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]



Bijlage Pre diveplan announcement 13 september 2016 DDNZS

Stichting Duik de Noordzee schoon (DDNZS) heeft van 9 t/m 18 september 2016 een expeditie met het onderzoekschip de Commandant Fourcault gepland staan richting de Borkumse Stenen, in samenwerking met het Wereld Natuur Fonds en Stichting de Noordzee. Er wordt gevaren via de Bruine Bank, Noordzeekustzone en het Friese Front en onderweg worden er diverse duiken gemaakt.

Tijdens de laagwaterkentering op 13 september zal DDNZS zich voegen bij Duikteam Zeester om gezamenlijk zoveel mogelijk informatie te verzamelen en vast te leggen voor project Subident01.

Hieronder de geplande route van DDNZS (afhankelijk van de weersomstandigheden):

	Datum	DHY nummer	Te water	Hydro naam	Latitude (wgs84)	Longitude (wgs84)	Hydro vak
1	10-sep		6:00	-			
2	10-sep		12:10	Ebenhaezer (KW 194)			
3	10-sep		19:10	-			
4	11-sep		9:10	-			
5	11-sep		16:00	-			
6	12-sep		10:30	Vittorio Z			
7	12-sep		17:30	Victoria City			
8	13-sep		8:30	Borkumse steen 999			
9	13-sep		14:30	Project Subident01			
10	14-sep		9:45	-			
11	14-sep		16:30	-			
12	15-sep		8:30	Ra			
13	15-sep		15:00	Rotna			
14	16-sep		7:30	Interocean 2			
15	16-sep		13:00	-			
16	16-sep		18:30	-			
17	17-sep		7:00	-			
18	17-sep		13:00	Queensford			
19	17-sep		19:00	-			
20	18-sep		7:00	Cressy/Hoque/Aboukir			

Afhankelijk van de weersomstandigheden is het plan voor project Subident01 als volgt:

Datum: 13 september 2016
Aanwezig in de route: 13:00-16:00 uur
Reden: Duikonderzoek naar drie vermoedelijke onderzeebootwrakken
Door: Duikteam Zeester
Stichting Noordzeewrakken
Stichting Nabestaanden Onderzeeboten 1940-1945
Stichting Duik de Noordzee schoon (DDNZS)
Schip1: Zeester
Schip2: Commandant Fourcault

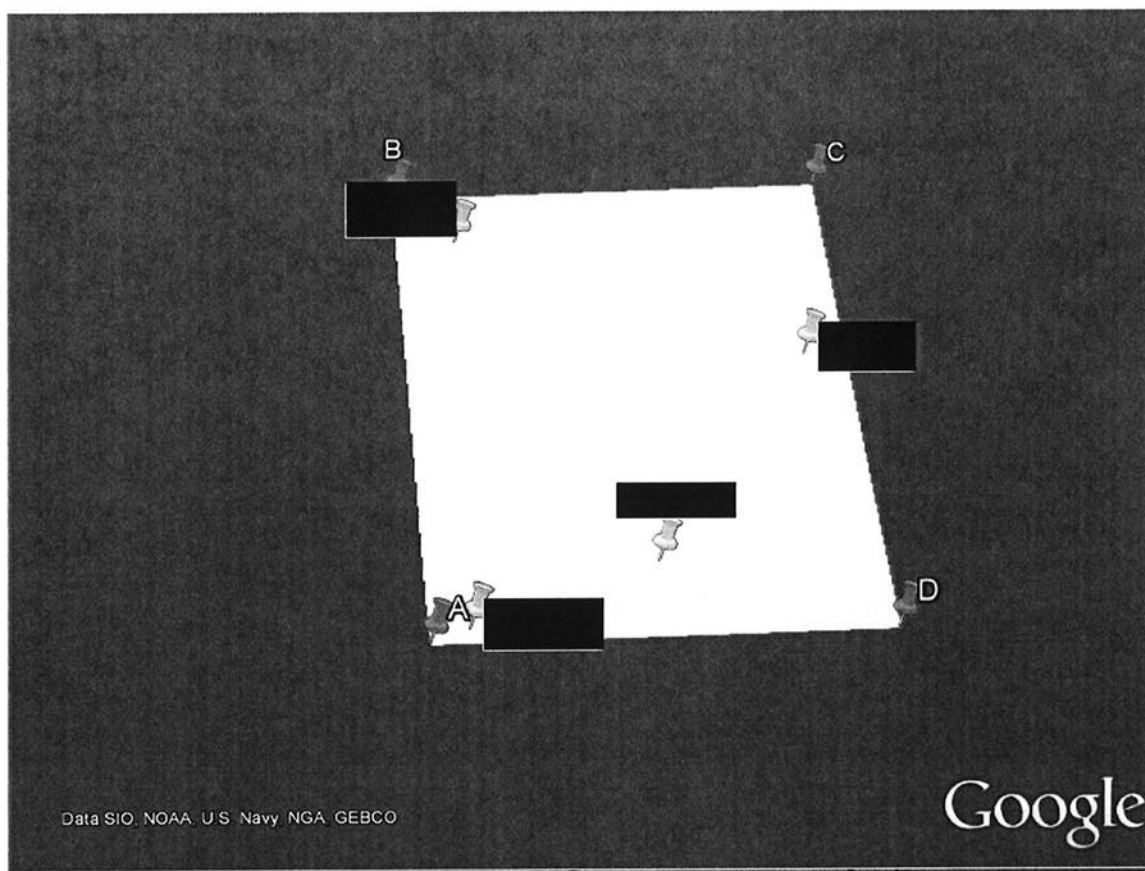
De Zeester wil om 13:00 uur de scheepvaartroute betreden om voorbereidende werkzaamheden te doen om het duiken mogelijk te maken. Voor het betreden van de scheepvaartroute zal de Kustwacht conform de afspraak ingelicht worden via marifoonkanaal 16. Na toestemming zal de Zeester pas de route betreden. De Zeester zal onderzoek doen op [REDACTED] en dit wrak lokaliseren door middel van sonar waarna een dreg met afdaallijn voor de duikers gegooid zal worden op het wrak. Middels een rubberboot kunnen de overige locaties [REDACTED] en eventueel [REDACTED] ook aangedaan worden. Aan boord van de Zeester zullen 8-10 duikers aanwezig zijn.

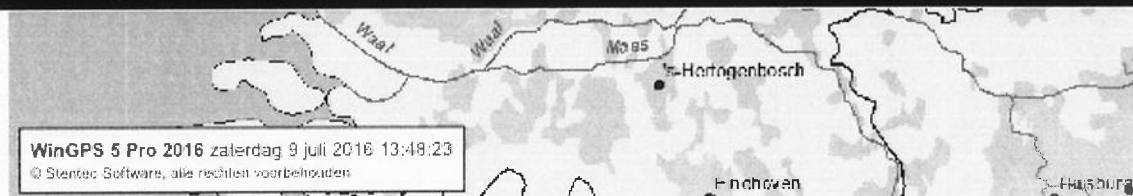
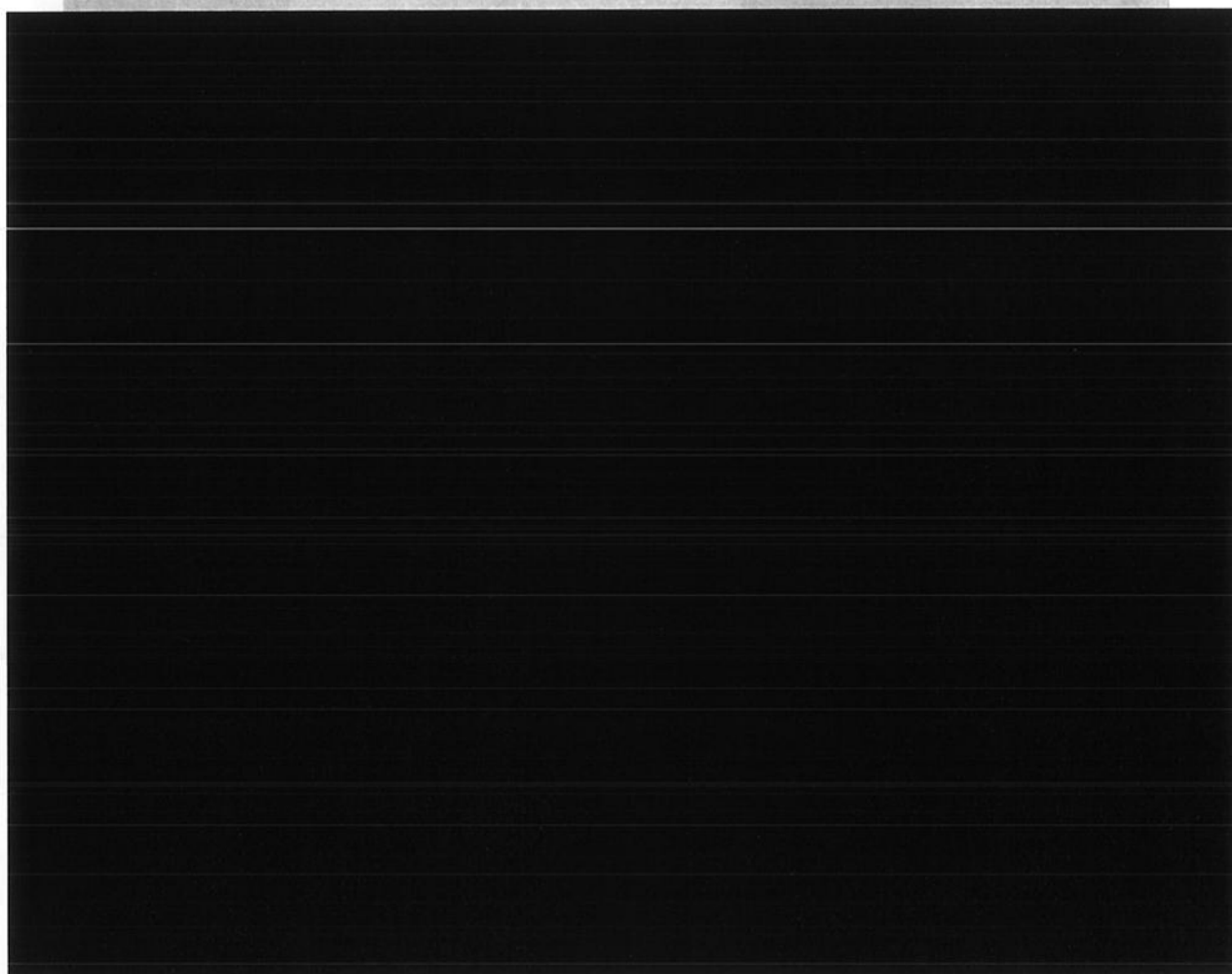
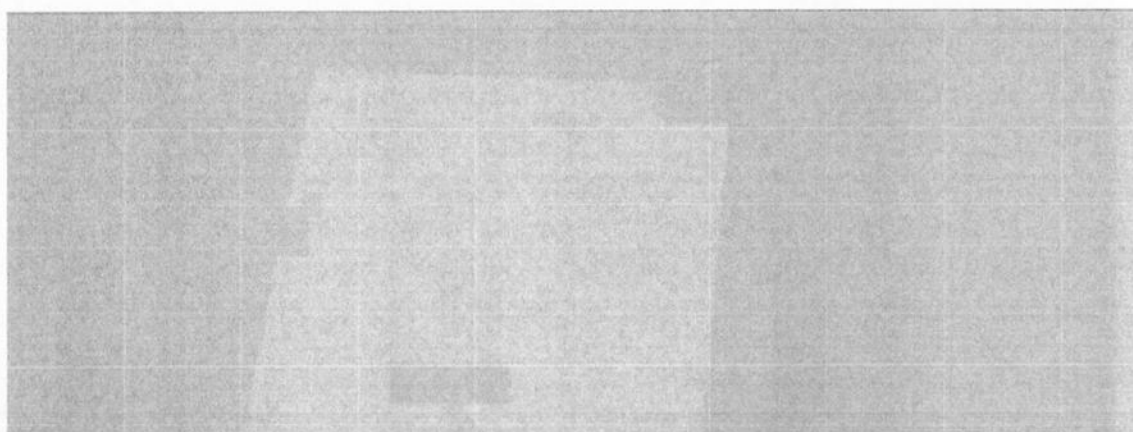
Vanaf 13:00 uur zal DDNZS eveneens voorbereidende werkzaamheden gaan doen en middels sonar de wrakken lokaliseren en op de locaties [REDACTED] en [REDACTED] (en eventueel [REDACTED]) een dreg met afdaallijn voor de duikers afwerpen. DDNZS zal de duikers met een rubberboot naar de wraklocaties transporteren. Voor het betreden van de scheepvaartroute zullen zij zich aanmelden bij de Kustwacht conform de afspraak via marifoonkanaal 16. DDNZS zal het gebied pas betreden wanneer het vrijgegeven is. Aan boord van de Commandant Fourcault zullen 28 duikers aanwezig zijn.

Zodra de wrakken gelokaliseerd zijn en de afdaallijnen gereed zijn gemaakt kunnen de duikers het onderzoek aanvangen. Op beide schepen zal de radar continue in de gaten worden gehouden. Uiterlijk om 16:00u zullen beide schepen de scheepvaartroute verlaten hebben en dit melden bij Kustwacht.

Onderzoeklocaties:

Obstr. nr:	Lat (WGS84)	Lon (WGS84)	ship type	orien- tation	wreck parts	length	width	scour	depth
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Submarine	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Unknown	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Submarine	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Submarine	[REDACTED]	2	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]







Pre dive plan announcement

**DUIKTEAM
ZEESTER**

20.

Contact: KWC:	Coastguard Centre, ccc@kustwacht.nl		
Tel./fax/email:	@kustwacht.nl		
Date:		NSA:	Kustwacht inc:
Requestor:			
Ships name	Commandant Fourcault		
Mmsi	372027000		
IMO	7304675		
Callsign	H03503		
Shiptype	Dive vessel (research)		
E-mail			
Tel./fax.			
Dive team:			
Company name	Duik de Noordzee Schoon		
Address	Duyvenvoordestraat 35		
Areal code	2681 HH		
Town	Monster		
Tel./fax.			
Dive area NO navigational warning:			
Area bounded by or HY number	See attachment Bijlage Pre dive plan announcement 13-09-2016 DDNZS except for 13 September 2016, see under Navigational warning specifications and under remarks.		
Navigational warning specifications:			
Type of operation	Recreational diving, wreck research (IN SHIPPING ROUTE)		
Start of operation	13-09-2016 13:00h		
End of operation	13-09-2016 16:00h		
Area bounded by	A: 53° 41.96000'N 6° 12.90000'E (wgs84 Degrees Minutes)		
	B: 53° 42.85000'N 6° 12.90000'E (wgs84 Degrees Minutes)		
	C: 53° 42.85000'N 6° 14.32000'E (wgs84 Degrees Minutes)		
	D: 53° 41.96000'N 6° 14.32000'E (wgs84 Degrees Minutes)		
Working channel			
Remarks/Text			
We will join and support Duikeam Zeester on the 13 th of September 2016 with their project Subident01 and will collect data and images of the wrecks and report them using the monitoring forms.			
Make sure to contact and inform the Netherlands Coastguard when leaving the area or ending the operation. This can save you money!			



Meldprocedure Kustwacht Duikteam Zeester (concept)

Naar aanleiding van de op handen zijnde Noordzee pilot met duikteam Zeester en de RCE waarin de RCE een aantal basisvoorwaarden stelt waaronder dat de duikers van te voren een vaarplan in moeten dienen bij de Kustwacht.

Wij duiken over het algemeen in de weekenden en het is erg afhankelijk van diverse omstandigheden of we daadwerkelijk uitvaren en onderweg wordt er dan bepaald welk wrak we kunnen aandoen. Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route.

Uitgangspunt moet zijn dat wij amateurs zijn en vooral duiken voor ons plezier. Wij zien zeker het nut in van een goede registratie van onze bewegingen, maar het moet niet zo zijn dat wij daar bij wijze van spreken een dagtaak aan hebben om te kunnen uitvaren.

Procedure vaarplan indienen Kustwacht

Voor aanvang van een geplande duiktocht wordt bijgesloten concept formulier PDA naar de centrale meldkamer, CCC, van de Kustwacht in Den Helder gemaild. De mail zal verder naar de schipper, [REDACTED], Stichting Noordzeewrakken en eventueel RCE/RWS/SNO gestuurd worden, zodat de intentie om te gaan duiken bekend is en het formulier op diverse plekken waar gewenst aanwezig is. Indien de duiktocht daadwerkelijk door kan gaan (vanwege bijv. de weersomstandigheden) zal vanaf de Zeester contact worden opgenomen met het CCC om het ingediende duikplan te activeren. Bij terugkomst zal de Zeester zich weer afmelden bij het CCC.

In geval van amateuronderzoek kan de Kustwacht toestaan dat er in de route gedoken wordt onder bepaalde voorwaarden. Op bijgesloten concept formulier PDA moeten dan de gegevens onder *Navigational warning specifications* ingevuld worden en moet er, aanvullend op bovenstaande procedure, door de Kustwacht een navigatiebericht naar buiten gebracht worden. Hiervoor wordt er door de Kustwacht een kleine onkostenvergoeding gerekend en moet het adres worden ingevuld voor facturatie. Bij het betreden en verlaten van de route moet er melding gemaakt worden aan het CCC.

Contactgegevens CCC:

- Email: ccc@kustwacht.nl
- Marifoon: kanaal 16 (werkkanaal 23 of 83)
- Telefoon: 0223 542300

[REDACTED]
Duikteam Zeester

31 juli 2016



Pre dive plan announcement

**DUIKTEAM
ZEESTER**

21.

Contact: KWC:	Coastguard Centre, ccc@kustwacht.nl		
Tel./fax/email:	/ ccc@kustwacht.nl		
Date:	NSA:	Kustwacht inc:	
Requestor:			
Ships name	Zeester		
Mmsi			
IMO			
Callsign	PH6375		
Shiptype	Dive vessel (research)		
E-mail	@duikteamzeester.nl / @duikteamzeester.nl		
Tel./fax.			
Dive team:			
Company name	Stichting Noordzeewrakken (Duikteam Zeester / DDNZS)		
Address	Treubweg 62		
Areal code	9981 ED		
Town	Uithuizen		
Tel./fax.			
Dive area NO navigational warning:			
Area bounded by or HY number	A: ° - "N ° - "E HY:		
	B: ° - "N ° - "E HY:		
	C: ° - "N ° - "E HY:		
	D: ° - "N ° - "E HY:		
Navigational warning specifications:			
Type of operation	Recreational diving, wreck research (IN SHIPPING ROUTE)		
Start of operation	13-09-2016 13:00h		
End of operation	13-09-2016 16:00h		
Area bounded by	A: 53° 41.96000'N 6° 12.90000'E (wgs84 Degrees Minutes)		
	B: 53° 42.85000'N 6° 12.90000'E (wgs84 Degrees Minutes)		
	C: 53° 42.85000'N 6° 14.32000'E (wgs84 Degrees Minutes)		
	D: 53° 41.96000'N 6° 14.32000'E (wgs84 Degrees Minutes)		
Working channel			
Remarks/Text			
See attachment Bijlage Pre dive plan announcement 13-09-2016 DZ for detailed information.			
Make sure to contact and inform the Netherlands Coastguard when leaving the area or ending the operation. This can save you money!			



Meldprocedure Kustwacht Duikteam Zeester (concept)

Naar aanleiding van de op handen zijnde Noordzee pilot met duikteam Zeester en de RCE waarin de RCE een aantal basisvoorwaarden stelt waaronder dat de duikers van te voren een vaarplan in moeten dienen bij de Kustwacht.

Wij duiken over het algemeen in de weekenden en het is erg afhankelijk van diverse omstandigheden of we daadwerkelijk uitvaren en onderweg wordt er dan bepaald welk wrak we kunnen aandoen. Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route.

Uitgangspunt moet zijn dat wij amateurs zijn en vooral duiken voor ons plezier. Wij zien zeker het nut in van een goede registratie van onze bewegingen, maar het moet niet zo zijn dat wij daar bij wijze van spreken een dagtaak aan hebben om te kunnen uitvaren.

Procedure vaarplan indienen Kustwacht

Voor aanvang van een geplande duiktocht wordt bijgesloten concept formulier PDA naar de centrale meldkamer, CCC, van de Kustwacht in Den Helder gemaild. De mail zal verder naar de schipper [REDACTED] Stichting Noordzeewrakken en eventueel RCE/RWS/SNO gestuurd worden, zodat de intentie om te gaan duiken bekend is en het formulier op diverse plekken waar gewenst aanwezig is. Indien de duiktocht daadwerkelijk door kan gaan (vanwege bijv. de weersomstandigheden) zal vanaf de Zeester contact worden opgenomen met het CCC om het ingediende duikplan te activeren. Bij terugkomst zal de Zeester zich weer afmelden bij het CCC.

In geval van amateuronderzoek kan de Kustwacht toestaan dat er in de route gedoken wordt onder bepaalde voorwaarden. Op bijgesloten concept formulier PDA moeten dan de gegevens onder *Navigational warning specifications* ingevuld worden en moet er, aanvullend op bovenstaande procedure, door de Kustwacht een navigatiebericht naar buiten gebracht worden. Hiervoor wordt er door de Kustwacht een kleine onkostenvergoeding gerekend en moet het adres worden ingevuld voor facturatie. Bij het betreden en verlaten van de route moet er melding gemaakt worden aan het CCC.

Contactgegevens CCC:

- Email: ccc@kustwacht.nl
- Marifoon: kanaal 16 (werkkanaal 23 of 83)
- Telefoon: [REDACTED]

[REDACTED]
Duikteam Zeester

31 juli 2016

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Project Subident01 Duikteam Zeester
Datum: woensdag 7 september 2016 18:18:38

Hai [REDACTED],

Dank voor je antwoord. Die melding is er zeker onderdeel van. In het plan van aanpak geven ze zelf ook al aan na afloop samen met ons te willen evalueren. Tot zover dus prima. Ten aanzien van de daadwerkelijke pilot afspraken is wel een (kleine?) bottleneck ontstaan, ik zal je daarover een van de komende dagen nog informeren en hoor dan graag je mening.

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

[REDACTED]

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

Tel: [REDACTED]

> Op 7 sep. 2016 om 08:08 heeft [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl> het volgende geschreven:

>

> Hoi [REDACTED],

> Ik kan me vinden in jouw lijn om hier medewerking aan te verlenen. We vragen van [REDACTED] een melding van de bevindingen?

> Groet, [REDACTED]

>

> Op 6 sep. 2016 om 15:18 heeft [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl> het volgende geschreven:

>

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]; [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]
Bcc: [redacted]
Onderwerp: RE: Project Subident01 Duikteam Zeester
Datum: vrijdag 9 september 2016 13:53:00

Geachte [redacted],

Met veel belangstelling heb ik het projectplan ten aanzien van project Subident01 gelezen. Ten aanzien van je verzoek om medewerking van de RCE, kan ik je het volgende meedelen:

De RCE onderschrijft de doelen van dit project, namelijk het in kaart brengen en identificeren van de desbetreffende onderzeeboten en vindt het zeer positief dat hierin de samenwerking wordt gezocht met de overheid en andere partners.

In het plan van aanpak staat vermeld dat mogelijk enkele objecten van de genoemde locaties meegenomen zullen worden indien dit nodig is voor de identificatie. Dit is in lijn met de afspraken die momenteel tussen RCE en duikteam de Zeester worden gemaakt ten aanzien van het opduiken van historische objecten. Daarom geef ik u vooruitlopend op deze afspraken toestemming om dit project conform die concept-afspraken uit te voeren. Dit uiteraard behoudens andere toestemmingen (bijvoorbeeld van de Kustwacht) die voor dit onderzoek nodig zijn.

Tenslotte heb ik nog een paar puntjes van aandacht:

- In het projectplan wordt gesproken over de evaluatie van het project tussen de Zeester en de RCE. Dit ondersteun ik van harte. Wellicht ten overvloede, maar behalve een evaluatie is het ook de bedoeling dat eventuele vondsten en waarnemingen na afloop van het onderzoek aan ons worden gemeld.
- Het project zal vast publiciteit trekken, of wellicht gaan jullie zelf de publiciteit zoeken. Dat is wat ons betreft natuurlijk prima. Daar waar de samenwerking tussen de Zeester en de overheid ter sprake komt, zien we graag dat de boodschap van de RCE (meerwaarde van de sportduikers en afspraken die we momenteel maken) wordt meegenomen. Ik stuur je komende maandag een tekstje waarin dat staat.
- Ik begreep van [redacted] dat er een kans is dat de duikactie a.s. dinsdag nog niet door kan gaan, i.v.m. nog ontbrekende toestemming van de kustwacht. Laten we nog even contact hebben als dat inderdaad het geval is, en als er een nieuwe datum wordt gepland.

Ik wens jullie alvast een heel succesvol onderzoek toe (het weer werkt in ieder geval mee, als ik dat zo zie) en ben erg benieuwd naar jullie resultaten.

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
[redacted]
Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

[REDACTED]
[REDACTED]
.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en

[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]@duikteamzeester.nl]

Verzonden: maandag 5 september 2016 23:17

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Project Subident01 Duikteam Zeester

Geachte [REDACTED],

Sinds juni is Duikteam Zeester in gesprek met OCW en zijn we gezamenlijk met de RCE een pilot aan het opzetten met betrekking tot wrakduiken in de Noordzee. De pilot is in een vergevorderd stadium en vooruitlopend op het protocol vragen wij u hierbij vriendelijk om bijgevoegde documenten ten behoeve van Project Subident01 door te nemen en hieraan uw medewerking te verlenen.

Project Subident01 gaat over drie obstructies die in de scheepvaartroute liggen boven Schiermonnikoog, welke vermoedelijk wrakken van onderzeeboten zijn.

Stichting Duik de Noordzee schoon (DDNZS) heeft van 9 t/m 18 september 2016 een expeditie gepland naar de Borkumse Stenen. Tijdens de tocht zullen zij diverse scheepswrakken langs de kust aandoen. Zo ook boven Schiermonnikoog. Zij wilden graag deze wraklocaties bezoeken en hebben hierover contact opgenomen met [REDACTED] van Stichting Nabestaanden Onderzeeboten 1940-1945. Aangezien Duikteam Zeester samen met [REDACTED] deze wrakken reeds in onderzoek heeft, heeft DDNZS hun diensten aangeboden om gezamenlijk deze wrakken in kaart te brengen waarmee we een veiligere situatie creëren in de scheepvaartroute door met meerdere schepen en duikers, meerdere wrakken tegelijkertijd aan te kunnen doen. Hiermee hopen we ook enkele wrakken te identificeren en nabestaanden te informeren.

Aangezien deze kans zich zeer recent voordeed en op zeer korte termijn plaats moet vinden, namelijk op 13 september as., vragen wij u om een spoedige reactie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Duikteam Zeester

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: [MEDIA] artikel 11-09-2016 "Mail on Sunday"- m.b.t. project Subident01
Datum: maandag 12 september 2016 9:24:00

Ah, jij gaat in haar plaats? Ja morgen is idd te laat voor de geplande duikactie, maar voor de toekomst zullen ze het zeker opnieuw willen proberen.

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]
[REDACTED]

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 12 september 2016 9:04
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: [MEDIA] artikel 11-09-2016 'Mail on Sunday'- m.b.t. project Subident01

Dank je. [REDACTED] is morgen niet bij IDON, maar ik. Maar morgen is het al te laat toch?

Overigens ook wel eens verfrissend dat niet wij de spelbrekers zijn...

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 12 september 2016 8:58
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: [MEDIA] artikel 11-09-2016 'Mail on Sunday'- m.b.t. project Subident01

Hoi [REDACTED],

Zie onderstaande mailwisseling met [REDACTED]. Blijkbaar is er een hickup ontstaan met toestemming van de kustwacht om te gaan duiken (de onderzeers liggen in een scheepvaartroute dus het moet onder begeleiding gebeuren. Ook goed voor [REDACTED] om te weten (want kustwacht zit ook in Idon) en misschien kan ze een goed woordje voor hen doen bij de directeur kustwacht ;-)

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

[\[redacted\]@cultureelerfgoed.nl](mailto: [redacted]@cultureelerfgoed.nl)

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]@duikteamzeester.nl]

Verzonden: zondag 11 september 2016 21:21

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: [MEDIA] artikel 11-09-2016 'Mail on Sunday'- m.b.t. project Subident01

Beste [redacted],

Bedankt voor je reactie. Ik zal proberen het verhaal kort uit te leggen:

Er is op dit moment geen toestemming van de Nederlandse Kustwacht (het betreft wrakken gelegen boven Schiermonnikoog en de Engelse krant heeft dit opgepakt als Duitsland). Ik ga er momenteel vanuit dat dit berust op een miscommunicatie en het niet inhoudelijk op de hoogte zijn van de plaatsvervangende ambtenaar voor [redacted] van de Kustwacht. Met [redacted] had ik in augustus de procedures besproken voor de samenwerking tussen de Kustwacht en Duikteam Zeester i.v.m. de aanstaande pilot die de RCE met Duikteam Zeester aangaat. In deze gesprekken heeft hij onder andere aangegeven dat, indien wij toestemming hebben van de RCE, de Kustwacht graag hieraan wil meewerken en dat duiken in de scheepvaartroute dan ook binnen de mogelijkheden ligt. Mits dat wij wel een kleine bijdrage zouden betalen voor het uitzetten van het benodigde navigatiebericht. Helaas was [redacted] tot en met 9 september met vakantie. Vanwege de weinige tijd die er nog restte (tot 13 september) heb ik daarom in overleg met [redacted] maar de procedures gevolgd zoals ik die met [redacted] had afgesproken en dit naar het CCC van de Kustwacht gestuurd, met een aantal losse vragen of wij voortijdig de wrakken met sonar in kaart mochten brengen. Hierop kreeg ik van de plaatsvervanger van [redacted] bericht dat er geen toestemming was verleend door [redacted]. Ik heb hier nog op gereageerd en het verhaal uitgelegd en aangegeven dat ik juist toestemming probeerde te verkrijgen, maar helaas. Ook een reactie van [redacted] heeft niet mogen baten, alhoewel wij wel een uitnodiging van de directeur van de Kustwacht hebben gekregen om in gesprek te gaan

(echter na 13 september), zij willen in principe wel medewerking verlenen.

Morgen is [REDACTED] weer aanwezig en ik hoop dat de Kustwacht hun beslissing nog wil heroverwegen.

Mede omdat de vooruitzichten voor a.s. dinsdag zeer gunstig zijn en dat DDNZS met hun duikers en de professionele filmers en fotografen aan boord twee van de wrakken in elk geval heel goed kunnen documenteren. Wij duiken dan op het derde wrak, met aan boord Jouke, één van de nabestaanden, een regionale journalist en ook foto- en filmapparatuur. We zouden dan in zo'n korte tijd dus drie vermoedelijke wrakken van onderzeeboten in kaart kunnen brengen en wellicht zelfs identificeren.

Om op jouw vraag over de Engelse autoriteiten terug te komen:

Op dit moment heb ik geen rechtstreekse contacten met de English Heritage hierover gehad, uiteraard zullen wij dit na identificatie aan de desbetreffende instanties doorgeven. Welke wij hiervan op de hoogte moeten brengen heeft [REDACTED] voor ons uitgezocht ten tijde van de identificatie van de U31 vorig jaar.

We hopen allemaal dat het gaat lukken om dinsdag de wrakken te identificeren en daarmee de nabestaanden antwoorden te kunnen geven.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: zondag 11 september 2016 19:37

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: [MEDIA] artikel 11-09-2016 'Mail on Sunday'- m.b.t. project Subident01

Beste [REDACTED],

Veel dank voor het doorsturen, fijn dat je ons informeert.

Als ik het goed begrijp is er geen toestemming van de Duitse Kustwacht, wat is de reden dat die toestemming uitblijft, weet je dat?

En zijn er ook al afspraken gemaakt met de Engelse autoriteiten? Kan me voorstellen dat als dit wrak daadwerkelijk geïdentificeerd wordt zij ook graag betrokken worden in de communicatie.

Mooi verhaal, ik hoop dat het jullie lukt om de verkenning van het wrak door te zetten en deze nabestaanden verder te helpen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@duikteamzeester.nl]

Verzonden: zondag 11 september 2016 19:08

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: [MEDIA] artikel 11-09-2016 'Mail on Sunday'- m.b.t. project Subident01

Beste [REDACTED] en [REDACTED],

Ter informatie, hierbij een artikel wat vandaag in de UK is gepubliceerd met betrekking tot het project Subident01. (zie bijlage en onderstaande link)

<http://www.dailymail.co.uk/news/article-3783386/Is-sonar-image-WWI-submarine-grandad-died-British-expert-joins-divers-bid-solve-100-year-old-mystery-wartime-wreck-ancestor-served-coast-Germany.html#reader-comments>

De kleinzoon was benaderd door een lokale freelance verslaggever en heeft het artikel geschreven, het artikel is mij en [REDACTED] toegestuurd door de kleinzoon. Door dit artikel ben ik ook in contact gekomen met een andere kleinzoon, die zijn opa heeft ook op de HMS D.2 gediend als officier. Met de kleinzoon genaamd [REDACTED] heb ik heel goed contact en hij weet dat wij op dit moment nog geen toestemming hebben maar heeft toch besloten om morgen naar Nederland te komen om in elk geval kennis met ons te maken en te kijken hoe wij werken. Indien de toestemming uitblijft hebben [REDACTED] en ik een alternatief programma bedacht om de kleinzoon een hopelijk mooi en gedenkwaardig bezoek aan Maritiem Nederland te brengen.

Mochten jullie dus vragen krijgen dan weten jullie waar het wegkomt en wat er publiekelijk bekend is.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: [MEDIA] artikel 14-09-2016 "Omrop Fryslân - Duikboot uit Eerste Wereldoorlog onderzocht"
 [Subident01]
Datum: donderdag 15 september 2016 17:19:55

En weet de kustwacht hiervan(heb jij of heeft [REDACTED] dat bericht al naar ze toegestuurd)?

Verstuurd vanaf mijn iPhone

[REDACTED]
 Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
 Tel: [REDACTED]

> Op 15 sep. 2016 om 17:15 heeft '[REDACTED]@duikteamzeester.nl' het volgende geschreven:

>
 > Klopt, de Kustwacht kon de veiligheid niet garanderen op dat moment en
 > hoewel wij dat heel jammer vonden konden wij daar wel begrip voor opbrengen
 > en dat heb ik ook tegen DDNZS gezegd. Ook dat de Kustwacht het belang van
 > onderzoek wel degelijk inzag en hier ons bij uitzondering ook mee wil
 > ondersteunen, niet alleen bij deze wrakken maar ook in de toekomst. Daar
 > hebben wij overigens binnenkort een gesprek over met de Kustwacht.

>
 > Zelfs dinsdagochtend hebben ze mij gevraagd om nogmaals te kijken of wij
 > toestemming konden krijgen maar daar heb ik direct op gereageerd dat er geen
 > toestemming was, en dat ik niet ging bellen. Ik denk dat heel veel mensen
 > heel veel werk hebben verzet om het te proberen te realiseren, dan moet je
 > dat respecteren en als de feiten kloppen je erbij neerleggen.

>
 > Als Jouke en ik in de buurt waren geweest hadden wij waarschijnlijk ook wel
 > wat meer over het type of mogelijke identiteit kunnen vertellen.

> Groet,

> [REDACTED]

>

>

>

>

> -----Oorspronkelijk bericht-----

> Van: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]

> Verzonden: donderdag 15 september 2016 16:43

> Aan: [REDACTED]

> CC: [REDACTED]

> Onderwerp: Re: [MEDIA] artikel 14-09-2016 'Omrop Fryslân - Duikboot uit
 > Eerste Wereldoorlog onderzocht' [Subident01]

> Dank [REDACTED] voor het bericht,

> Zo te lezen hebben de erfgoedwet niet overtreden, maar er mocht daar toch
 > niet gedoken worden van de kustwacht?

> Groet

> [REDACTED]

>

> Verstuurd vanaf mijn iPhone

>

> [REDACTED]

> Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

> Tel: [REDACTED]

>

>>> Op 15 sep. 2016 om 16:38 heeft '[REDACTED]@duikteamzeester.nl' het
 >> volgende geschreven:

>>
>> Beste [REDACTED] en [REDACTED],
>>
>> Ik wil jullie graag op de hoogte brengen van een artikel wat gisteren op
> de website van Omrop Fryslân gepubliceerd is met het onderwerp 'Duikboot uit
> Eerste Wereldoorlog onderzocht'. Zowel Duikteam Zeester als [REDACTED] waren
> hiervan niet op de hoogte en hebben ze dit blijkbaar uitgevoerd ondanks dat
> wij geen toestemming hadden om daar onderzoek te doen.
>>
>> [http://www.omropfryslan.nl/nieuws/663688-duikboot-uit-eerste-wereldoor](http://www.omropfryslan.nl/nieuws/663688-duikboot-uit-eerste-wereldoorlog-onderzocht)
>> log-onderzocht
>>
>> Wel zullen wij meewerken aan de identificatie!
>>
>> Persoonlijk ben ik hier helemaal niet blij mee dat dit in de media gegooid
> is. Ik vind dat indien er een onderzeeboot gevonden wordt dat dit het liefst
> stil gehouden moet worden tot er enige zaken zijn vastgesteld! En dan vind
> ik ook nog dat het in overleg moet met [REDACTED] ivm eventuele
> nabestaanden en het correct weergeven van de feiten.
>>
>> [REDACTED] heeft vanmorgen ook nog verzocht aan DDNZS om dit niet verder aan de
> grote klok te hangen.
>>
>> Mochten jullie vragen over het artikel krijgen dan weten jullie ongeveer
> hoe het in grote lijnen zit en dat er dus geen toestemming verleend was.
>>
>> Afgelopen dinsdag hebben [REDACTED] en ik met de nabestaande doorgebracht, ik
> zal zijn Facebook bericht ook als bijlage toevoegen. Daarnaast heb ik met
> nog twee andere families contact die op zoek zijn naar de HMS D2.
>>
>> Ik heb vandaag ook aan de Kustwacht gevraagd om te kijken of 23 of 24
> september in de mogelijkheid ligt om eventueel een gezamenlijk onderzoek te
> gaan doen. Indien hier wat meer over hoor dan laat ik het weten!
>>
>> Met vriendelijke groet,
>> [REDACTED]
>>
>> P.s. Overigens had ik het nieuwsbericht ook in hoge kwaliteit opgenomen
> van Omroep Friesland, als jullie die graag zouden willen hebben zal ik die
> van het weekend naar jullie toesturen.
>>
>> <Dûkboat út Earste Wrâldoarloch ûndersocht Omrop Fryslân.mp3> <Dûkboat
>> út Earste Wrâldoarloch ûndersocht Omrop Fryslân.mp4>
>> <[REDACTED]_FB_day2.jpg>
>

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Mail on Sunday (UK) on 11 September 2016 - search of HMS D2
Datum: maandag 19 september 2016 20:26:25
Bijlagen: [image001.jpg](#)

Dank, [redacted]. [redacted] had dit al met ons gedeeld, hij houdt ons goed op de hoogte en afstemming communicatie verloopt tot nog toe prima.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 september 2016 17:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Mail on Sunday (UK) on 11 September 2016 - search of HMS D2

Van: [redacted]@HistoricEngland.org.uk]
Verzonden: maandag 12 september 2016 17:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Mail on Sunday (UK) on 11 September 2016 - search of HMS D2

[redacted],
Copy of the article that was published in the Mail on Sunday newspaper yesterday (11 September 2016).

Regards,

[redacted]
[redacted]
[redacted]

Historic England | Eastgate Court | 195 – 205 High Street | Guildford | Surrey | GU1 3EH
Mb: [redacted]
Email: [redacted]@HistoricEngland.org.uk

We have launched four new, paid-for Enhanced Advisory Services, providing enhancements to our existing free planning and listing services. For more information on the new Enhanced Advisory Services as well as our free services go to our website: HistoricEngland.org.uk/EAS



We help people understand, enjoy and value the historic environment, and protect it for the future. Historic England is a public body, and we champion everyone's heritage, across England.

Follow us: [Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#) Sign up to our [newsletter](#)

For the first time, we are opening up The List asking people to share images, insights and secrets of these special historic places to capture them for future generations. Can you help us [#ListEngland?](#)

00

This e-mail (and any attachments) is confidential and may contain personal views which are not the views of Historic England unless specifically stated. If you have received it in error, please delete it from your system and notify the sender immediately. Do not use, copy or disclose the information in any way nor act in reliance on it. Any information sent to Historic England may become publicly available.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: [MEDIA] artikel 14-09-2016 "Omrop Fryslân - Duikboot uit Eerste Wereldoorlog onderzocht" [Subident01]
Datum: woensdag 21 september 2016 12:01:26
Bijlagen: [Newsletter Nr1 Project Subident01.pdf](#)

Beste [REDACTED],

Dank voor je reactie. Ik heb je suggesties verwerkt.

De verwachting is dat er aanstaande vrijdag een journalist en fotograaf meegaan, dezelfde journalist die het artikel over de TM 1 heeft geschreven.

Ik zou van [REDACTED] nog een tekst krijgen voor de media en het ligt in de verwachting dat de journalist aan boord een artikel schrijft voor de zaterdag uitgave van de regionale kranten van het noorden!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]
[mailto: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: woensdag 21 september 2016 10:22
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: [MEDIA] artikel 14-09-2016 'Omrop Fryslân - Duikboot uit Eerste Wereldoorlog onderzocht' [Subident01]

Beste [REDACTED],

Dank voor de update! Mooi dat het doorgaat en fijn dat je ons op de hoogte houdt.

Je hebt het al behoorlijk uitgebreid beschreven! Goed om de betrokkenen zo te informeren. Ik weet niet of je het nu nog kunt aanpassen, maar een paar kleine verzoeken.

Als je over de RCE spreekt in het Engels is het 'Cultural Heritage Agency of the Netherlands'. Zou je dat in het vervolg willen gebruiken?

En in deze passage zou ik de woorden 'for the licence' weghalen. We geven wel toestemming, maar het is geen vergunning:
The Department of Cultural Heritage addressed our request for the licence with the highest priority and gave us permission for the operation on the 13th of September. The only thing we needed then was permission from the coast guard.

Verder laat ik de afstemming over deze formele details graag aan [REDACTED], maar zo lijkt het me in ieder geval correct.

Heel veel succes, en we horen graag hoe het verloopt. Als je verzoeken krijgt van journalisten, stem je die dan even met mij af?

Groet,
[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] <[redacted]@duikteamzeester.nl>

Verzonden: dinsdag 20 september 2016 23:45

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: [MEDIA] artikel 14-09-2016 'Omrop Fryslân - Duikboot uit Eerste Wereldoorlog onderzocht' [Subident01]

Beste [redacted],

Even een snelle update!

Vandaag hebben [redacted], [redacted] en ik met [redacted] van de Kustwacht in Den Helder gesproken. Wij hadden gevraagd of het a.s. vrijdag misschien mogelijk was om het onderzoek in de route te doen. De Kustwacht gaat hier zijn medewerking aan verlenen en een vaartuig in zetten om het verkeer in de gaten te houden (met hoge uitzondering). Dus als er zich geen calamiteiten voordoen en de weersomstandigheden gunstig blijven gaan wij vrijdag op de wrakken onderzoek doen tussen 10.30 - 14.30 uur.

Ik heb mijn contactpersoon bij DDNZS ook uitgenodigd en via hem tevens [redacted] om videobeelden te maken.

Omdat ik ondertussen al contact heb met drie verschillende families die graag willen weten waar de HMS D2 is gebleven en allen zeer geïnteresseerd zijn in de ontwikkelingen heb ik een Engelstalige nieuwsbrief opgesteld waarmee ik hun en de overige betrokken partijen hiervan op de hoogte wil brengen.

Ik heb de nieuwsbrief bijgesloten, deze wil ik morgen naar iedereen toesturen.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted]

[mailto:[redacted]] <[redacted]@cultureelerfgoed.nl>

Verzonden: zondag 18 september 2016 23:03

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Re: [MEDIA] artikel 14-09-2016 'Omrop Fryslân - Duikboot uit Eerste Wereldoorlog onderzocht' [Subident01]

Dank voor je toelichting! Helder!

Groet,
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 18 sep. 2016 om 22:56 heeft [redacted] <[redacted]@duikteamzeester.nl>
> het
> volgende geschreven:
>

> Hoi [REDACTED],
>
> Ik heb het journaal gezien en kort met mijn contactpersoon bij DDNZS
> contact gehad via WhatsApp en wat belangrijke informatie gekregen. Het
> interview bij Omroep Friesland was niet de bedoeling maar is helaas zo
> gelopen. Het is nog steeds de bedoeling dat indien dit naar buiten
> gebracht wordt, dat dit niet zonder [REDACTED] medeweten wordt gedaan,
> zoals
> afgesproken was.
>
> Ze hebben éénmalig met zes duikers het wrak in de route bezocht.
> Juridisch is dit niet verboden, maar of het verstandig is om dit te
> doen zonder dat de Kustwacht een navigatiebericht heeft uitgegeven dat
> er
> gedoken wordt ...
>
> Buiten dat wij niet van hun actie op de hoogte waren, hebben ze wel
> alle dingen gedaan die ik voor die tijd met ze besproken en gevraagd
> had. Hoewel wij de informatie nog niet hebben gekregen, ben ik ervan
> overtuigd dat wij deze nog wel gaan ontvangen. Ik had bijvoorbeeld
> gevraagd naar de data van de multibeam opnames en naar ik begreep zijn
> die
> verzameld.
>
> Het staat zeker niet onze voornemens in de weg om later op deze
> locatie te duiken en zullen alleen maar bijdragen aan de identificatie
> van het derde wrak. En hopelijk krijgen we eind deze week de
> mogelijkheid om die ook te bezoeken waarna we meteen duidelijkheid
> creëren over alle drie de wrakken en waarin alle meewerkende partijen
> genoemd worden.
>
> Met vriendelijke groet,
> [REDACTED]
>
>
>
>
>
>
> -----Oorspronkelijk bericht-----
> Van: [REDACTED]
> [mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]
> Verzonden: zondag 18 september 2016 21:43
> Aan: [REDACTED]
> CC: [REDACTED]
> Onderwerp: RE: [MEDIA] artikel 14-09-2016 'Omrop Fryslân - Duikboot
> uit Eerste Wereldoorlog onderzocht' [Subident01]
>
> Hoi [REDACTED],
>
> Gezien vanavond in het journaal?
> [http://nos.nl/artikel/2133049-er-moet-meer-noordzeegebied-beschermd-wo](http://nos.nl/artikel/2133049-er-moet-meer-noordzeegebied-beschermd-wo-rden.h-tml)
> rden.h
> tml
>
> De onderzeeër wordt niet specifiek genoemd, maar wel 'een
> scheepswrak'. Ik neem aan dat er ook nog naar andere wrakken gedoken
> werd bij de Borkumse Stenen, maar er was geen toestemming van de
> Kustwacht om hier te duiken? Kan dat op basis van veiligheidsrisico's?
>
> Staat dit jullie voornemen om later op deze locatie te duiken in de
> weg, en worden het beeldmateriaal en de observaties van DDNZS gedeeld?

> Veel vragen, maar ik vind het fijn om dit helder te hebben ;-).

>

> Groet,

> [REDACTED]

>

>

> -----Oorspronkelijk bericht-----

> Van: [REDACTED]@duikteamzeester.nl]

> Verzonden: donderdag 15 september 2016 17:15

> Aan: [REDACTED]

> CC: [REDACTED]

> Onderwerp: RE: [MEDIA] artikel 14-09-2016 'Omrop Fryslân - Duikboot

> uit Eerste Wereldoorlog onderzocht' [Subident01]

>

> Klopt, de Kustwacht kon de veiligheid niet garanderen op dat moment en
> hoewel wij dat heel jammer vonden konden wij daar wel begrip voor
> opbrengen en dat heb ik ook tegen DDNZS gezegd. Ook dat de Kustwacht
> het belang van onderzoek wel degelijk inzag en hier ons bij
> uitzondering ook mee wil ondersteunen, niet alleen bij deze wrakken
> maar ook in de toekomst. Daar hebben wij overigens binnenkort een
> gesprek

over met de Kustwacht.

>

> Zelfs dinsdagochtend hebben ze mij gevraagd om nogmaals te kijken of
> wij toestemming konden krijgen maar daar heb ik direct op gereageerd
> dat er geen toestemming was, en dat ik niet ging bellen. Ik denk dat
> heel veel mensen heel veel werk hebben verzet om het te proberen te
> realiseren, dan moet je dat respecteren en als de feiten kloppen je
> erbij
neerleggen.

>

> Als [REDACTED] en ik in de buurt waren geweest hadden wij waarschijnlijk
> ook wel wat meer over het type of mogelijke identiteit kunnen vertellen.

>

> Groet,

> [REDACTED]

>

>

>

>

>

> -----Oorspronkelijk bericht-----

> Van: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]

> Verzonden: donderdag 15 september 2016 16:43

> Aan: [REDACTED]

> CC: [REDACTED]

> Onderwerp: Re: [MEDIA] artikel 14-09-2016 'Omrop Fryslân - Duikboot

> uit Eerste Wereldoorlog onderzocht' [Subident01]

>

> Dank [REDACTED] voor het bericht,

> Zo te lezen hebben de erfgoedwet niet overtreden, maar er mocht daar
> toch niet gedoken worden van de kustwacht?

> Groet

> [REDACTED]

>

> Verstuurd vanaf mijn iPhone

>

> [REDACTED]

> Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

> Tel: [REDACTED]

>

>> Op 15 sep. 2016 om 16:38 heeft [REDACTED] "

>> [REDACTED]@duikteamzeester.nl> het
> volgende geschreven:
>>
>> Beste [REDACTED] en [REDACTED],
>>
>> Ik wil jullie graag op de hoogte brengen van een artikel wat gisteren
>> op
> de website van Omrop Fryslân gepubliceerd is met het onderwerp
> 'Duikboot uit Eerste Wereldoorlog onderzocht'. Zowel Duikteam Zeester
> als [REDACTED] waren hiervan niet op de hoogte en hebben ze dit blijkbaar
> uitgevoerd ondanks dat wij geen toestemming hadden om daar onderzoek
> te
doen.
>>
>> <http://www.omropfryslan.nl/nieuws/663688-duikboot-uit-eerste-wereldoo>
>> r
>> log-onderzocht
>>
>> Wel zullen wij meewerken aan de identificatie!
>>
>> Persoonlijk ben ik hier helemaal niet blij mee dat dit in de media
>> gegoooid
> is. Ik vind dat indien er een onderzeeboot gevonden wordt dat dit het
> liefst stil gehouden moet worden tot er enige zaken zijn vastgesteld!
> En dan vind ik ook nog dat het in overleg moet met [REDACTED] ivm
> eventuele nabestaanden en het correct weergeven van de feiten.
>>
>> [REDACTED] heeft vanmorgen ook nog verzocht aan DDNZS om dit niet verder
>> aan de
> grote klok te hangen.
>>
>> Mochten jullie vragen over het artikel krijgen dan weten jullie
>> ongeveer
> hoe het in grote lijnen zit en dat er dus geen toestemming verleend was.
>>
>> Afgelopen dinsdag hebben [REDACTED] en ik met de nabestaande doorgebracht,
>> ik
> zal zijn Facebook bericht ook als bijlage toevoegen. Daarnaast heb ik
> met nog twee andere families contact die op zoek zijn naar de HMS D2.
>>
>> Ik heb vandaag ook aan de Kustwacht gevraagd om te kijken of 23 of 24
> september in de mogelijkheid ligt om eventueel een gezamenlijk
> onderzoek te gaan doen. Indien hier wat meer over hoor dan laat ik het
weten!
>>
>> Met vriendelijke groet,
>> [REDACTED]
>>
>> P.s. Overigens had ik het nieuwsbericht ook in hoge kwaliteit
>> opgenomen
> van Omroep Friesland, als jullie die graag zouden willen hebben zal ik
> die van het weekend naar jullie toesturen.
>>
>> <Dûkboat út Earste Wrâldoarloch ûndersocht Omrop Fryslân.mp3>
>> <Dûkboat út Earste Wrâldoarloch ûndersocht Omrop Fryslân.mp4>
>> [REDACTED]_FB_day2.jpg>
>
>

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Project Subident01 Duikteam Zeester
Datum: woensdag 21 september 2016 14:32:00
Bijlagen: [bijlage Pre dive plan announcement 23 09 2016 DZ.docx](#)
[Kustwacht DZ project Subident01 23 sept 2016.docx](#)

Hierbij het nieuwe plan voor a.s. vrijdag.

[redacted] in de mail persoonlijk aan jou gericht op 1-9-2016 16:55 uur, stond het plan beschreven inclusief de data 13 september. Om verwarring te voorkomen heb ik besloten het plan voor a.s. vrijdag maar naar iedereen te sturen die in deze mailing zit!

Hopende iedereen hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, mochten er nog vragen zijn dan hoor ik die graag.

Tevens wil ik alvast iedereen heel erg bedanken voor jullie inzet om dit onderzoek mogelijk te maken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]@rws.nl]
Verzonden: maandag 12 september 2016 9:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
[redacted]@kustwacht.nl;
Onderwerp: RE: Project Subident01 Duikteam Zeester

Dag [redacted],

Afgelopen vrijdag zag ik een mail van jou aan de Kustwacht. Zou je in de toekomst in deze mail ook mijn emailadres en [redacted] in de cc kunnen meenemen? Nu wist ik wel dat jullie binnenkort zouden gaan duiken maar niet exact wanneer. Alvast bedankt!

Groetjes,

[redacted]
[redacted]

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Lange Kleiweg 34 | 2288 GK Rijswijk
Postbus 556 | 3000 AN Rotterdam

M [redacted]
[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Ben ik telefonisch niet bereikbaar? Stuur een email of sms! Of bel later nog een keer.

Van: [redacted]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: vrijdag 9 september 2016 13:54

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

[REDACTED] kustwacht.nl; [REDACTED]

Onderwerp: RE: Project Subident01 Duikteam Zeester

Geachte [REDACTED],

Met veel belangstelling heb ik het projectplan ten aanzien van project Subident01 gelezen. Ten aanzien van je verzoek om medewerking van de RCE, kan ik je het volgende meedelen:

De RCE onderschrijft de doelen van dit project, namelijk het in kaart brengen en identificeren van de desbetreffende onderzeeboten en vindt het zeer positief dat hierin de samenwerking wordt gezocht met de overheid en andere partners.

In het plan van aanpak staat vermeld dat mogelijk enkele objecten van de genoemde locaties meegenomen zullen worden indien dit nodig is voor de identificatie. Dit is in lijn met de afspraken die momenteel tussen RCE en duikteam de Zeester worden gemaakt ten aanzien van het opduiken van historische objecten. Daarom geef ik u vooruitlopend op deze afspraken toestemming om dit project conform die concept-afspraken uit te voeren. Dit uiteraard behoudens andere toestemmingen (bijvoorbeeld van de Kustwacht) die voor dit onderzoek nodig zijn.

Tenslotte heb ik nog een paar puntjes van aandacht:

-In het projectplan wordt gesproken over de evaluatie van het project tussen de Zeester en de RCE. Dit ondersteun ik van harte. Wellicht ten overvloede, maar behalve een evaluatie is het ook de bedoeling dat eventuele vondsten en waarnemingen na afloop van het onderzoek aan ons worden gemeld.

-Het project zal vast publiciteit trekken, of wellicht gaan jullie zelf de publiciteit zoeken. Dat is wat ons betreft natuurlijk prima. Daar waar de samenwerking tussen de Zeester en de overheid ter sprake komt, zien we graag dat de boodschap van de RCE (meerwaarde van de sportduikers en afspraken die we momenteel maken) wordt meegenomen. Ik stuur je komende maandag een tekstje waarin dat staat.

-Ik begreep van [REDACTED] dat er een kans is dat de duikactie a.s. dinsdag nog niet door kan gaan, i.v.m. nog ontbrekende toestemming van de kustwacht. Laten we nog even contact hebben als dat inderdaad het geval is, en als er een nieuwe datum wordt gepland.

Ik wens jullie alvast een heel succesvol onderzoek toe (het weer werkt in ieder geval mee, als ik dat zo zie) en ben erg benieuwd naar jullie resultaten.

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]

[REDACTED]

Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
[REDACTED]

[REDACTED]

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en

[redacted] [@cultureelerfgoed.nl](mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl)

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: **[redacted]** [@duikteamzeester.nl](mailto:[redacted]@duikteamzeester.nl)

Verzonden: maandag 5 september 2016 23:17

Aan: **[redacted]**

Onderwerp: Project Subident01 Duikteam Zeester

Geachte **[redacted]**,

Sinds juni is Duikteam Zeester in gesprek met OCW en zijn we gezamenlijk met de RCE een pilot aan het opzetten met betrekking tot wrakduiken in de Noordzee. De pilot is in een vergevorderd stadium en vooruitlopend op het protocol vragen wij u hierbij vriendelijk om bijgevoegde documenten ten behoeve van Project Subident01 door te nemen en hieraan uw medewerking te verlenen.

Project Subident01 gaat over drie obstructies die in de scheepvaartroute liggen boven Schiermonnikoog, welke vermoedelijk wrakken van onderzeeboten zijn.

Stichting Duik de Noordzee schoon (DDNZS) heeft van 9 t/m 18 september 2016 een expeditie gepland naar de Borkumse Stenen. Tijdens de tocht zullen zij diverse scheepswrakken langs de kust aandoen. Zo ook boven Schiermonnikoog. Zij wilden graag deze wraklocaties bezoeken en hebben hierover contact opgenomen met **[redacted]** van Stichting Nabestaanden Onderzeeboten 1940-1945. Aangezien Duikteam Zeester samen met **[redacted]** deze wrakken reeds in onderzoek heeft, heeft DDNZS hun diensten aangeboden om gezamenlijk deze wrakken in kaart te brengen waarmee we een veiligere situatie creëren in de scheepvaartroute door met meerdere schepen en duikers, meerdere wrakken tegelijkertijd aan te kunnen doen. Hiermee hopen we ook enkele wrakken te identificeren en nabestaanden te informeren.

Aangezien deze kans zich zeer recent voordeed en op zeer korte termijn plaats moet vinden, namelijk op 13 september as., vragen wij u om een spoedige reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Duikteam Zeester

Bijlage Pre dive plan announcement 23-09-2016 Duikteam Zeester

Afhankelijk van de weersomstandigheden is het plan als volgt:

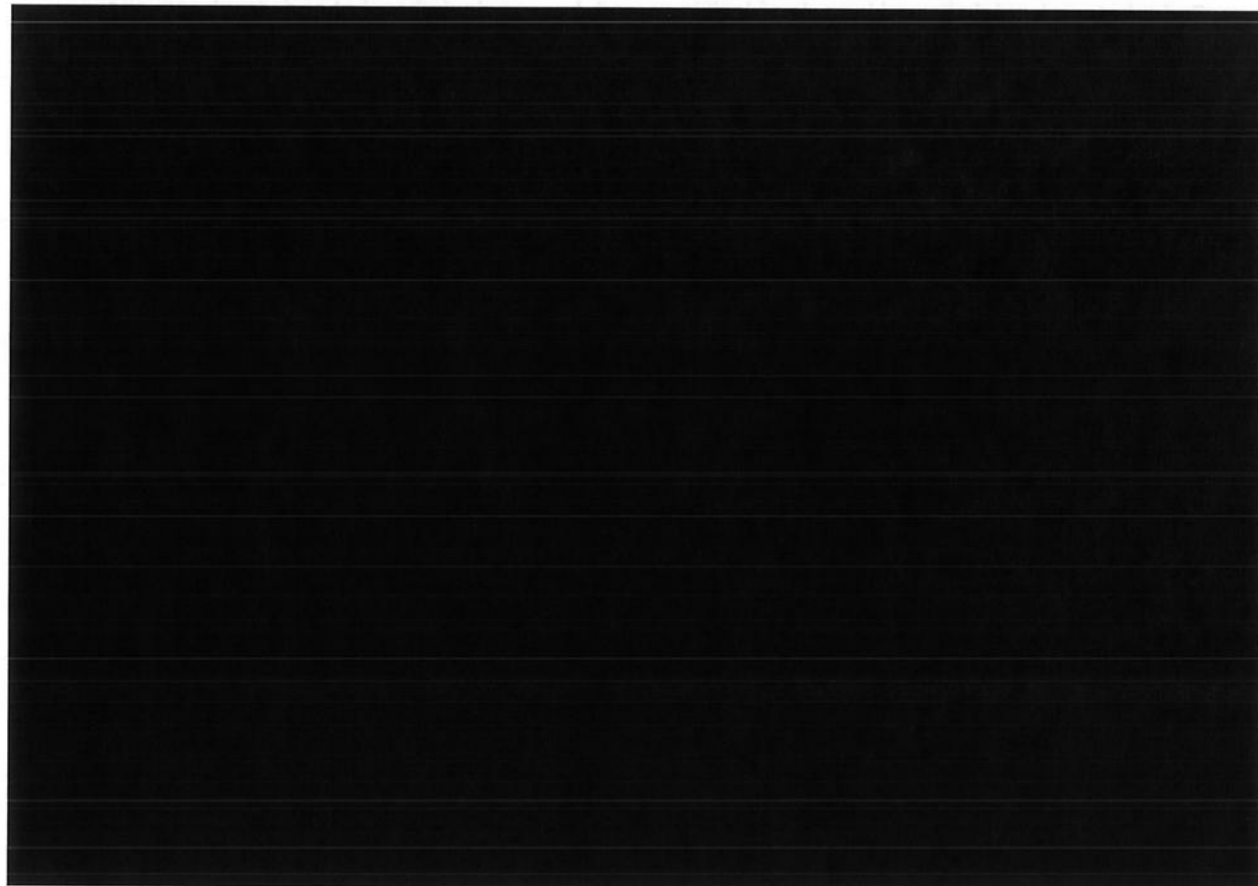
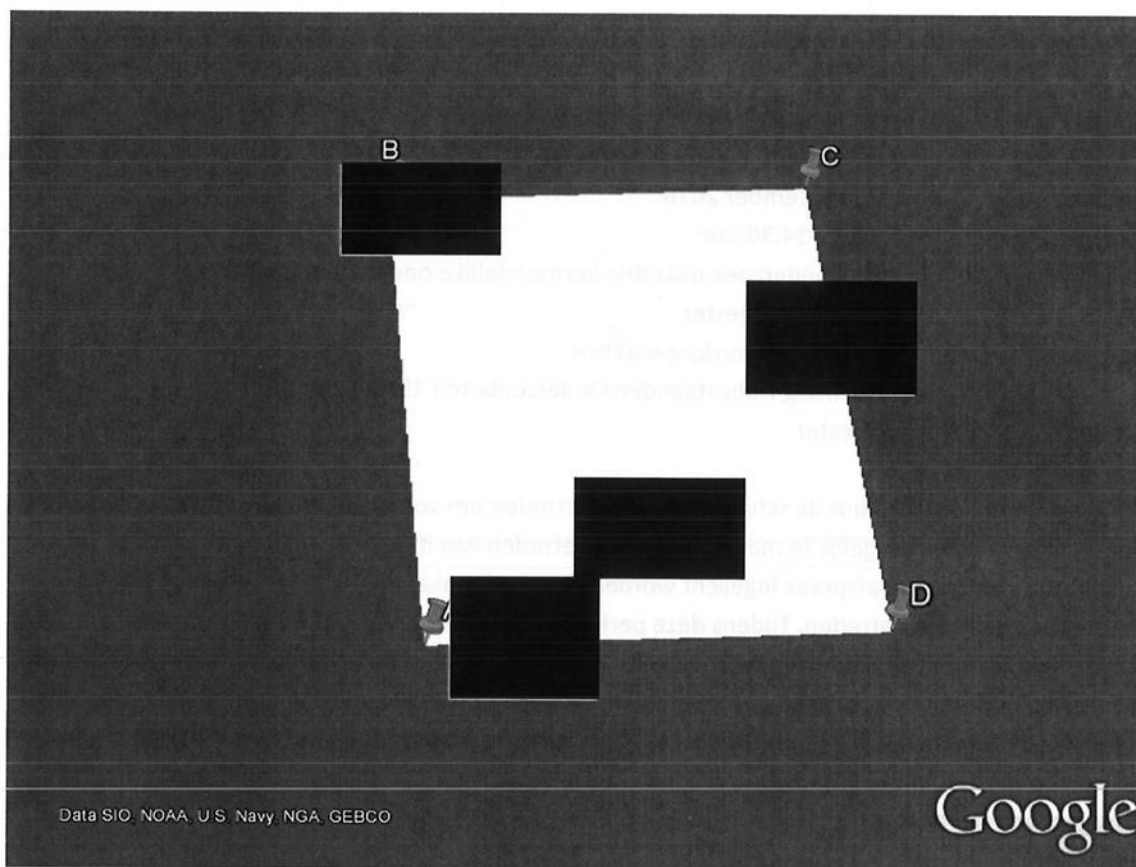
Datum: 23 september 2016
 Aanwezig in de route: 10:30-14:30 uur
 Reden: Duikonderzoek naar drie vermoedelijke onderzeebootwrakken
 Door: Duikteam Zeester
 Stichting Noordzeewrakken
 Stichting Nabestaanden Onderzeeboten 1940-1945
 Schip: Zeester

De Zeester wil om 10:30 uur de scheepvaartroute betreden om voorbereidende werkzaamheden te doen om het duiken mogelijk te maken. Voor het betreden van de scheepvaartroute zal de Kustwacht conform de afspraak ingelicht worden via marifoonkanaal 16. Na toestemming zal de Zeester pas de route betreden. Tijdens deze periode zal het betonningsvaartuig Terschelling van RWS van de Kustwacht in de omgeving patrouilleren. De Zeester zal het onderzoek beginnen op [REDACTED] en dit wrak lokaliseren door middel van sonar waarna een dreg met afdaallijn voor de duikers gegooid zal worden op het wrak. [REDACTED] en eventueel [REDACTED] zullen ook aangedaan worden. Aan boord van de Zeester zullen 8-10 duikers aanwezig zijn, het aantal opvarenden zal tijdens het aanmelden doorgegeven worden.

Zodra het wrak gelokaliseerd is en de afdaallijn gereed, kunnen de duikers het onderzoek aanvangen. De radar zal continue in de gaten worden gehouden. Uiterlijk om 14:30 uur zullen we de scheepvaartroute verlaten hebben en dit melden bij Kustwacht.

Onderzoeklocaties:

Obstr. nr:	Lat (WGS84)	Lon (WGS84)	ship type	orientation	wreck parts	length	width	scour	depth
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Unknown	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Submarine	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Submarine	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]





Pre dive plan announcement

**DUIKTEAM
ZEESTER**

34

Contact: KWC:	Coastguard Centre, ccc@kustwacht.nl		
Tel./fax/email:	0223 542300 / 0223 658358 / ccc@kustwacht.nl		
Date:		NSA:	Kustwacht inc:
Requestor:			
Ships name		Zeester	
Mmsi			
IMO			
Callsign		PH6375	
Shiptype		Dive vessel (research)	
E-mail		@duikteamzeester.nl / @duikteamzeester.nl	
Tel./fax.			
Dive team:			
Company name		Stichting Noordzeewrakken (Duikteam Zeester)	
Address		Treubweg 62	
Areal code		9981 ED	
Town		Uithuizen	
Tel./fax.			
Dive area NO navigational warning:			
Area bounded by or HY number		A: ° - ' "N ° - ' "E HY:	
		B: ° - ' "N ° - ' "E HY:	
		C: ° - ' "N ° - ' "E HY:	
		D: ° - ' "N ° - ' "E HY:	
Navigational warning specifications:			
Type of operation		Recreational diving, wreck research (IN SHIPPING ROUTE)	
Start of operation		23-09-2016 10:30h	
End of operation		23-09-2016 14:30h	
Area bounded by		A: 53° 41.96000'N 6° 12.90000'E (wgs84 Degrees Minutes)	
		B: 53° 42.85000'N 6° 12.90000'E (wgs84 Degrees Minutes)	
		C: 53° 42.85000'N 6° 14.32000'E (wgs84 Degrees Minutes)	
		D: 53° 41.96000'N 6° 14.32000'E (wgs84 Degrees Minutes)	
Working channel		6	
Remarks/Text			
See attachment Bijlage Pre dive plan announcement 23-09-2016 DZ for detailed information.			
Make sure to contact and inform the Netherlands Coastguard when leaving the area or ending the operation. This can save you money!			



Meldprocedure Kustwacht Duikteam Zeester (concept)

Naar aanleiding van de op handen zijnde Noordzee pilot met duikteam Zeester en de RCE waarin de RCE een aantal basisvoorwaarden stelt waaronder dat de duikers van te voren een vaarplan in moeten dienen bij de Kustwacht.

Wij duiken over het algemeen in de weekenden en het is erg afhankelijk van diverse omstandigheden of we daadwerkelijk uitvaren en onderweg wordt er dan bepaald welk wrak we kunnen aandoen. Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route.

Uitgangspunt moet zijn dat wij amateurs zijn en vooral duiken voor ons plezier. Wij zien zeker het nut in van een goede registratie van onze bewegingen, maar het moet niet zo zijn dat wij daar bij wijze van spreken een dagtaak aan hebben om te kunnen uitvaren.

Procedure vaarplan indienen Kustwacht

Voor aanvang van een geplande duiktocht wordt bijgesloten concept formulier PDA naar de centrale meldkamer, CCC, van de Kustwacht in Den Helder gemaild. De mail zal verder naar de schipper, [REDACTED], Stichting Noordzeewrakken en eventueel RCE/RWS/SNO gestuurd worden, zodat de intentie om te gaan duiken bekend is en het formulier op diverse plekken waar gewenst aanwezig is. Indien de duiktocht daadwerkelijk door kan gaan (vanwege bijv. de weersomstandigheden) zal vanaf de Zeester contact worden opgenomen met het CCC om het ingediende duikplan te activeren. Bij terugkomst zal de Zeester zich weer afmelden bij het CCC.

In geval van amateuronderzoek kan de Kustwacht toestaan dat er in de route gedoken wordt onder bepaalde voorwaarden. Op bijgesloten concept formulier PDA moeten dan de gegevens onder *Navigational warning specifications* ingevuld worden en moet er, aanvullend op bovenstaande procedure, door de Kustwacht een navigatiebericht naar buiten gebracht worden. Hiervoor wordt er door de Kustwacht een kleine onkostenvergoeding gerekend en moet het adres worden ingevuld voor facturatie. Bij het betreden en verlaten van de route moet er melding gemaakt worden aan het CCC.

Contactgegevens CCC:

- Email: ccc@kustwacht.nl
- Marifoon: kanaal 16 (werkkanaal 23 of 83)
- Telefoon: [REDACTED]

[REDACTED]
Duikteam Zeester

31 juli 2016

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: [MEDIA] artikel 14-09-2016 "Omrop Fryslân - Duikboot uit Eerste Wereldoorlog onderzocht"
 [Subident01]
Datum: donderdag 22 september 2016 9:11:00
Bijlagen: Newsletter Nr1 Project Subident01.pdf

Weet niet of je die al gekregen hebt van [REDACTED], dus voor de zekerheid..

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]

.....
 Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science
 Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
 [REDACTED]
 [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
 (also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]@duikteamzeester.nl
 Verzonden: woensdag 21 september 2016 12:00
 Aan: [REDACTED]
 CC: [REDACTED]
 Onderwerp: RE: [MEDIA] artikel 14-09-2016 'Omrop Fryslân - Duikboot uit Eerste Wereldoorlog onderzocht'
 [Subident01]

Beste [REDACTED],

Dank voor je reactie. Ik heb je suggesties verwerkt.

De verwachting is dat er aanstaande vrijdag een journalist en fotograaf meegaan, dezelfde journalist die het artikel over de TM 1 heeft geschreven.

Ik zou van [REDACTED] nog een tekst krijgen voor de media en het ligt in de verwachting dat de journalist aan boord een artikel schrijft voor de zaterdag uitgave van de regionale kranten van het noorden!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]
 [mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]
 Verzonden: woensdag 21 september 2016 10:22
 Aan: [REDACTED]
 CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: [MEDIA] artikel 14-09-2016 'Omrop Fryslân - Duikboot uit Eerste Wereldoorlog onderzocht'
[Subident01]

Beste [REDACTED],

Dank voor de update! Mooi dat het doorgaat en fijn dat je ons op de hoogte houdt.

Je hebt het al behoorlijk uitgebreid beschreven! Goed om de betrokkenen zo te informeren. Ik weet niet of je het nu nog kunt aanpassen, maar een paar kleine verzoeken.

Als je over de RCE spreekt in het Engels is het 'Cultural Heritage Agency of the Netherlands'. Zou je dat in het vervolg willen gebruiken?

En in deze passage zou ik de woorden 'for the licence' weghalen. We geven wel toestemming, maar het is geen vergunning:

The Department of Cultural Heritage addressed our request for the licence with the highest priority and gave us permission for the operation on the 13th of September. The only thing we needed then was permission from the coast guard.

Verder laat ik de afstemming over deze formele details graag aan [REDACTED], maar zo lijkt het me in ieder geval correct.

Heel veel succes, en we horen graag hoe het verloopt. Als je verzoeken krijgt van journalisten, stem je die dan even met mij af?

Groet,
[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]@duikteamzeester.nl

Verzonden: dinsdag 20 september 2016 23:45

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: [MEDIA] artikel 14-09-2016 'Omrop Fryslân - Duikboot uit Eerste Wereldoorlog onderzocht'
[Subident01]

Beste [REDACTED],

Even een snelle update!

Vandaag hebben [REDACTED], [REDACTED] en ik met [REDACTED] van de Kustwacht in Den Helder gesproken. Wij hadden gevraagd of het a.s. vrijdag misschien mogelijk was om het onderzoek in de route te doen. De Kustwacht gaat hier zijn medewerking aan verlenen en een vaartuig in zetten om het verkeer in de gaten te houden (met hoge uitzondering). Dus als er zich geen calamiteiten voordoen en de weersomstandigheden gunstig blijven gaan wij vrijdag op de wrakken onderzoek doen tussen 10.30 - 14.30 uur.

Ik heb mijn contactpersoon bij DDNZS ook uitgenodigd en via hem tevens [REDACTED] om videobeelden te maken.

Omdat ik ondertussen al contact heb met drie verschillende families die graag willen weten waar de HMS D2 is gebleven en allen zeer geïnteresseerd zijn in de ontwikkelingen heb ik een Engelstalige nieuwsbrief opgesteld waarmee ik hun en de overige betrokken partijen hiervan op de hoogte wil brengen.

Ik heb de nieuwsbrief bijgesloten, deze wil ik morgen naar iedereen toesturen.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted]
[mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: zondag 18 september 2016 23:03

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Re: [MEDIA] artikel 14-09-2016 'Omrop Fryslân - Duikboot uit Eerste Wereldoorlog onderzocht'
[Subident01]

Dank voor je toelichting! Helder!

Groet,
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 18 sep. 2016 om 22:56 heeft [redacted]@duikteamzeester.nl>

> het

> volgende geschreven:

>

> Hoi [redacted],

>

> Ik heb het journaal gezien en kort met mijn contactpersoon bij DDNZS

> contact gehad via WhatsApp en wat belangrijke informatie gekregen. Het

> interview bij Omroep Friesland was niet de bedoeling maar is helaas zo

> gelopen. Het is nog steeds de bedoeling dat indien dit naar buiten

> gebracht wordt, dat dit niet zonder [redacted] medeweten wordt gedaan,

> zoals

> afgesproken was.

>

> Ze hebben éénmalig met zes duikers het wrak in de route bezocht.

> Juridisch is dit niet verboden, maar of het verstandig is om dit te

> doen zonder dat de Kustwacht een navigatiebericht heeft uitgegeven dat

> er

> gedoken wordt ...

>

> Buiten dat wij niet van hun actie op de hoogte waren, hebben ze wel

> alle dingen gedaan die ik voor die tijd met ze besproken en gevraagd

> had. Hoewel wij de informatie nog niet hebben gekregen, ben ik ervan

> overtuigd dat wij deze nog wel gaan ontvangen. Ik had bijvoorbeeld

> gevraagd naar de data van de multibeam opnames en naar ik begreep zijn

> die

> verzameld.

>

> Het staat zeker niet onze voornemens in de weg om later op deze

> locatie te duiken en zullen alleen maar bijdragen aan de identificatie

> van het derde wrak. En hopelijk krijgen we eind deze week de

> mogelijkheid om die ook te bezoeken waarna we meteen duidelijkheid

> creëren over alle drie de wrakken en waarin alle meewerkende partijen
genoemd worden.

>

> Met vriendelijke groet,

> [redacted]

>

>

>

>

>

>

> -----Oorspronkelijk bericht-----

> Van: [redacted]
> [mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl]

> Verzonden: zondag 18 september 2016 21:43
> Aan: [REDACTED]
> CC: [REDACTED]
> Onderwerp: RE: [MEDIA] artikel 14-09-2016 'Omrop Fryslân - Duikboot
> uit Eerste Wereldoorlog onderzocht' [Subident01]
>
> Ho [REDACTED],
>
> Gezien vanavond in het journaal?
> [http://nos.nl/artikel/2133049-er-moet-meer-noordzeegebied-bescherm-d-wo](http://nos.nl/artikel/2133049-er-moet-meer-noordzeegebied-bescherm-d-wo-rden.h-tml)
> rden.h
> tml
>
> De onderzeeër wordt niet specifiek genoemd, maar wel 'een
> scheepswrak'. Ik neem aan dat er ook nog naar andere wrakken gedoken
> werd bij de Borkumse Stenen, maar er was geen toestemming van de
> Kustwacht om hier te duiken? Kan dat op basis van veiligheidsrisico's?
>
> Staat dit jullie voornemen om later op deze locatie te duiken in de
> weg, en worden het beeldmateriaal en de observaties van DDNZS gedeeld?
> Veel vragen, maar ik vind het fijn om dit helder te hebben ;-).
>
> Groet,
> [REDACTED]
>
>
>
> -----Oorspronkelijk bericht-----
> Van: [REDACTED]@duikteamzeester.nl
> Verzonden: donderdag 15 september 2016 17:15
> Aan: [REDACTED]
> CC: [REDACTED]
> Onderwerp: RE: [MEDIA] artikel 14-09-2016 'Omrop Fryslân - Duikboot
> uit Eerste Wereldoorlog onderzocht' [Subident01]
>
> Klopt, de Kustwacht kon de veiligheid niet garanderen op dat moment en
> hoewel wij dat heel jammer vonden konden wij daar wel begrip voor
> opbrengen en dat heb ik ook tegen DDNZS gezegd. Ook dat de Kustwacht
> het belang van onderzoek wel degelijk inzag en hier ons bij
> uitzondering ook mee wil ondersteunen, niet alleen bij deze wrakken
> maar ook in de toekomst. Daar hebben wij overigens binnenkort een
> gesprek
over met de Kustwacht.
>
> Zelfs dinsdagochtend hebben ze mij gevraagd om nogmaals te kijken of
> wij toestemming konden krijgen maar daar heb ik direct op gereageerd
> dat er geen toestemming was, en dat ik niet ging bellen. Ik denk dat
> heel veel mensen heel veel werk hebben verzet om het te proberen te
> realiseren, dan moet je dat respecteren en als de feiten kloppen je
> erbij
neerleggen.
>
> Als [REDACTED] en ik in de buurt waren geweest hadden wij waarschijnlijk
> ook wel wat meer over het type of mogelijke identiteit kunnen vertellen.
>
> Groet,
> [REDACTED]
>
>
>
>
>
> -----Oorspronkelijk bericht-----

> Van: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]
> Verzonden: donderdag 15 september 2016 16:43
> Aan: [REDACTED]
> CC: [REDACTED]
> Onderwerp: Re: [MEDIA] artikel 14-09-2016 'Omrop Fryslân - Duikboot
> uit Eerste Wereldoorlog onderzocht' [Subident01]
>
> Dank [REDACTED] voor het bericht,
> Zo te lezen hebben de erfgoedwet niet overtreden, maar er mocht daar
> toch niet gedoken worden van de kustwacht?
> Groet
> [REDACTED]
>
> Verstuurd vanaf mijn iPhone
>
> [REDACTED]
> Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
> Tel: [REDACTED]
>
>> Op 15 sep. 2016 om 16:38 heeft [REDACTED] "
>> [REDACTED]@duikteamzeester.nl> het
> volgende geschreven:
>>
>> Beste [REDACTED] en [REDACTED],
>>
>> Ik wil jullie graag op de hoogte brengen van een artikel wat gisteren
>> op
> de website van Omrop Fryslân gepubliceerd is met het onderwerp
> 'Duikboot uit Eerste Wereldoorlog onderzocht'. Zowel Duikteam Zeester
> als [REDACTED] waren hiervan niet op de hoogte en hebben ze dit blijkbaar
> uitgevoerd ondanks dat wij geen toestemming hadden om daar onderzoek
> te
doen.
>>
>> <http://www.omropfryslan.nl/nieuws/663688-duikboot-uit-eerste-wereldoo>
>> r
>> log-onderzocht
>>
>> Wel zullen wij meewerken aan de identificatie!
>>
>> Persoonlijk ben ik hier helemaal niet blij mee dat dit in de media
>> gegooid
> is. Ik vind dat indien er een onderzeeboot gevonden word dat dit het
> liefst stil gehouden moet worden tot er enige zaken zijn vastgesteld!
> En dan vind ik ook nog dat het in overleg moet met [REDACTED] ivm
> eventuele nabestaanden en het correct weergeven van de feiten.
>>
>> [REDACTED] heeft vanmorgen ook nog verzocht aan DDNZS om dit niet verder
>> aan de
> grote klok te hangen.
>>
>> Mochten jullie vragen over het artikel krijgen dan weten jullie
>> ongeveer
> hoe het in grote lijnen zit en dat er dus geen toestemming verleend was.
>>
>> Afgelopen dinsdag hebben [REDACTED] en ik met de nabestaande doorgebracht,
>> ik
> zal zijn Facebook bericht ook als bijlage toevoegen. Daarnaast heb ik
> met nog twee andere families contact die op zoek zijn naar de HMS D2.
>>
>> Ik heb vandaag ook aan de Kustwacht gevraagd om te kijken of 23 of 24

> september in de mogelijkheid ligt om eventueel een gezamenlijk
> onderzoek te gaan doen. Indien hier wat meer over hoor dan laat ik het
weten!

>>

>> Met vriendelijke groet,

>> [REDACTED]

>>

>> P.s. Overigens had ik het nieuwsbericht ook in hoge kwaliteit

>> opgenomen

> van Omroep Friesland, als jullie die graag zouden willen hebben zal ik

> die van het weekend naar jullie toesturen.

>>

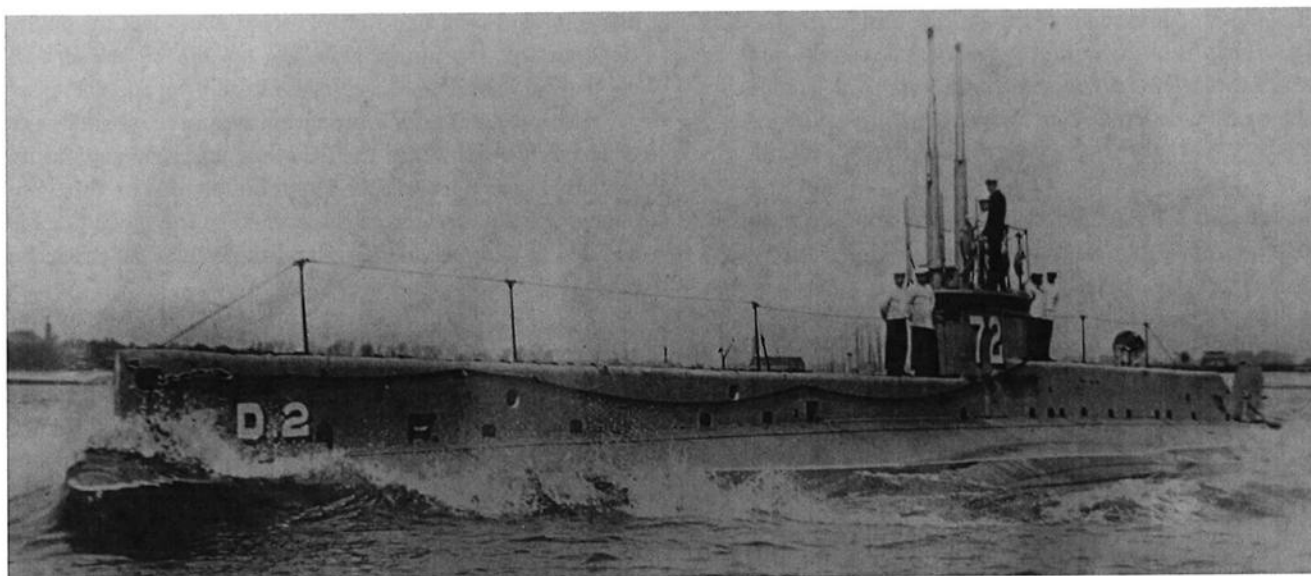
>> <Dûkboat út Earste Wrâldoarloch ûndersocht Omrop Fryslân.mp3>

>> <Dûkboat út Earste Wrâldoarloch ûndersocht Omrop Fryslân.mp4>

>> [REDACTED]_FB_day2.jpg>

>

>



Newsletter Nr. 1 Project Subident01

My name is Remy Luttik and I'm a maritime researcher and wreck diver from Holland. In the early 2000's I made my first dive in the North Sea with m/v Zeester (sea star) owned and skippered by Klaas Koch and his dive team called "Duikteam Zeester".

I got hooked on wreck diving and wanted to know more about the many shipwrecks that are laying on the seabed off Holland. But there was little information known, and even less available to the public. That is why I not only dive in the North Sea but also into the books and archives, national and international.

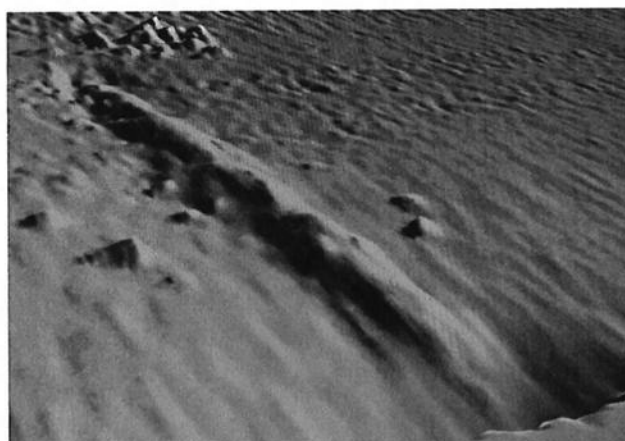
The last decade I have been trying to find a way to raise awareness for wrecks as well as for the fate of the crewmembers that perished with them. Often relatives are still looking for their missing loved ones. I take part in discussions with other stakeholders and the Dutch government. I also helped create a poster about wrecks in the North Sea together with the Dutch Ministry of Infrastructure and Environment and with the Department of Cultural Heritage.

I find it is a moral obligation to give the wrecks an identity and inform the officials and relatives. If we don't identify the wrecks it will be matter of time till almost everything will be dissolved into the sea. By identifying wrecks this may be one of the ways how we can protect wrecks by telling and showing their maritime history to the main public.

Three unknown submarines in the North Sea

For many years Duikteam Zeester has been trying to identify three unknown submarine wrecks which lie in the shipping lane north of the Dutch island Schiermonnikoog.

Because of several laws and safety issues it is almost impossible to do research on the actual wrecks. In the last few years we have worked very closely with Jouke Spoelstra, a retired Royal Netherlands Navy commander from the Submarine Service and today project leader in the "Search for O-13". The last missing Dutch submarine of World War II. He is member of the Dutch foundation of relatives of Submariners 1940-1945, a group of direct relatives of crewmembers who went with their submarine never to return. The Foundation's main objective is to uphold the memory of the submarines and crewmembers by relocating the wrecks and trying to preserve and protect the wrecks as a war grave.



Multi beam image from Commandant Fourcault (Pim de Rhoddes)

The Dutch Government recognizes the importance of identifying the three afore mentioned wrecks and by working together it brought us almost to an actual dive investigation on the 13th of September this year.

On the 24th of August we got a call from a member of Stichting Duik de Noordzee schoon (Foundation Dive the North Sea clean, a Foundation to clean wrecks of nets and thus fighting against ghost fishing). They had planned an expedition from 9-18 September and offered to help us with their chartered expedition vessel, the Commandant Fourcault, with 28 divers on board. Among the divers are some professional under water film makers and photographers. During their expedition they would be near the locations of the three submarine wrecks on the 13th of September. We talked about the possibilities and the huge effect that this cooperation would have. More than 35 divers investigating three wrecks in a short time frame when it's slack water (the time when the tide is turning).

It was a real challenge to try to arrange everything for the 13th of September, within three weeks without a plan for such a big operation. Not least because it is in the midst of the holiday season of several governmental organisations that are involved in getting the green light for the licence to dive in the shipping lane. Still ... we decided it was worth trying!

Meanwhile I informed Keith Hiscock about this upcoming opportunity. His grandfather lost his life on the British submarine HMS D2 during the Great War and for years he has been looking for information about the whereabouts of the HMS D2. Since then we had regularly contact by mail about the upcoming possibility to investigate the three submarine wrecks. One of them could be the HMS D2. He decided to come over to Holland to meet us whether the operation would take place or not.

The Cultural Heritage Agency of the Netherlands addressed our request with the highest priority and gave us permission for the operation on the 13th of September. The only thing we needed then was permission from the coast guard.

Around noon on the 12th of September I got the call that they could not give permission because they couldn't facilitate a patrol boat alongside the diving vessels for safety in the busy shipping lane, at this time. The plans for the 13th of September were cancelled, except for Keith's visit.

Plans are being set up with the coast guard to get together soon and find a new date!



Container ship Hyundai Global 340m length and 46m breadth in shipping lane

Keith's visit to Holland

Keith was excited about the perseverance to investigate the three unknown submarines and his hope for finding the HMS D2 was growing. He talked about it to a friend who is now a freelance photographer whilst in a local dive shop and later got a call from a journalist wanting to write an article for a national newspaper "The Mail on Sunday". The article described his search for the HMS D2 and his upcoming journey to Holland and was published on 11th September.

Keith flew to Holland on the 12th of September and took the train to Den Helder where he was picked up by his host for the first night, Jouke Spoelstra. Keith would spend the night in the Bed & Breakfast of Jouke's wife. Jouke and Keith did a little bit of sightseeing in Den Helder and talked a lot about their work, Keith as a retired leading marine biologist and Jouke as a retired naval commander and his project "Search for O-13".

The next day after a two and a half hour drive to Den Helder, I finally met Keith in real life. We started in the lovely garden of Jouke and his wife with coffee and talked about our interests. It was clear that Keith is a really passionate marine biologist and diver, with amazing stories and he showed us pictures of his work. He has been diving

for decades to do significant work.

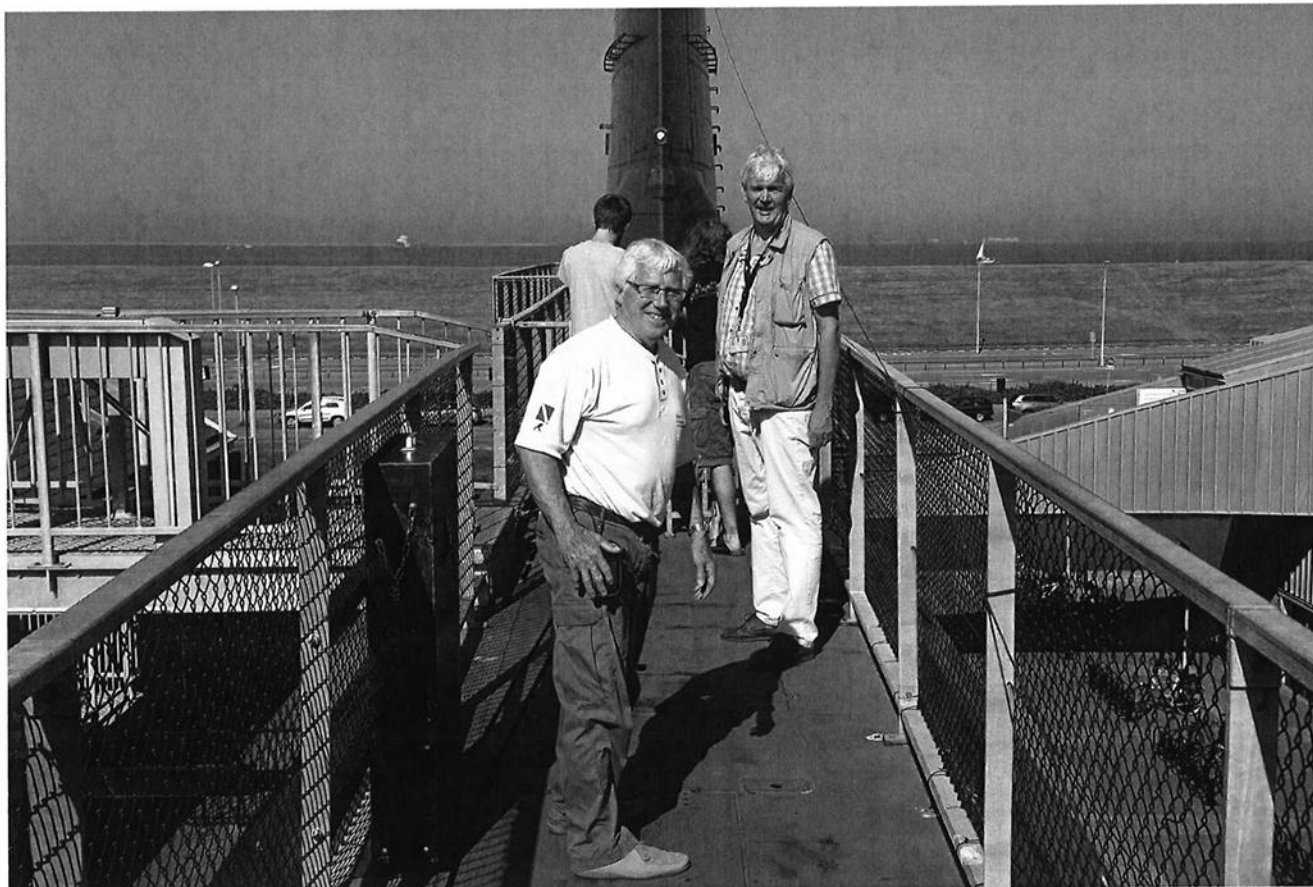
Later we went to the Royal Netherlands Navy museum, enjoyed our lunch there and Jouke gave us a private tour on the Dutch submarine Tonijn. This also was really appreciated by other visitors on the submarine.

After the tour we went to the conference room at the museum, also arranged by Jouke. There we spoke about the work and plans around the search and the possibilities and expectations. I explained clearly to Keith that we must always take in consideration that neither of the three submarines is the HMS D2. There is no hard evidence that narrows the search area for the HMS D2 in this location. But no matter what the outcome will be, it will help us eliminate possible locations and can help us to search for new possible locations. I showed him a part of the research work already done over the years and he was impressed.

In the evening Jouke's wife prepared a delicious homemade lasagne and ice-cream as dessert. After a lovely cappuccino Keith went to his hotel for that night and I started my way back home, everyone was excited what the future would bring.

With kind regards,

Remy Luttkik



Keith Hiscock and Jouke Spoelstra on top of the Dutch submarine Tonijn

What's next:

- More about the history of Duikteam Zeester
- Update about the search
- Relative stories about their loved ones (hopefully)

Interesting links:

<http://www.duikteamzeester.nl>

<http://www.stillonpatrol.nl/en/>

<http://culturalheritageagency.nl/en>

<https://www.noordzeeloket.nl/en/projects/north-sea-2050-spatial-agenda/wrecks/>

<http://www.bb-onderdepannen.nl/>

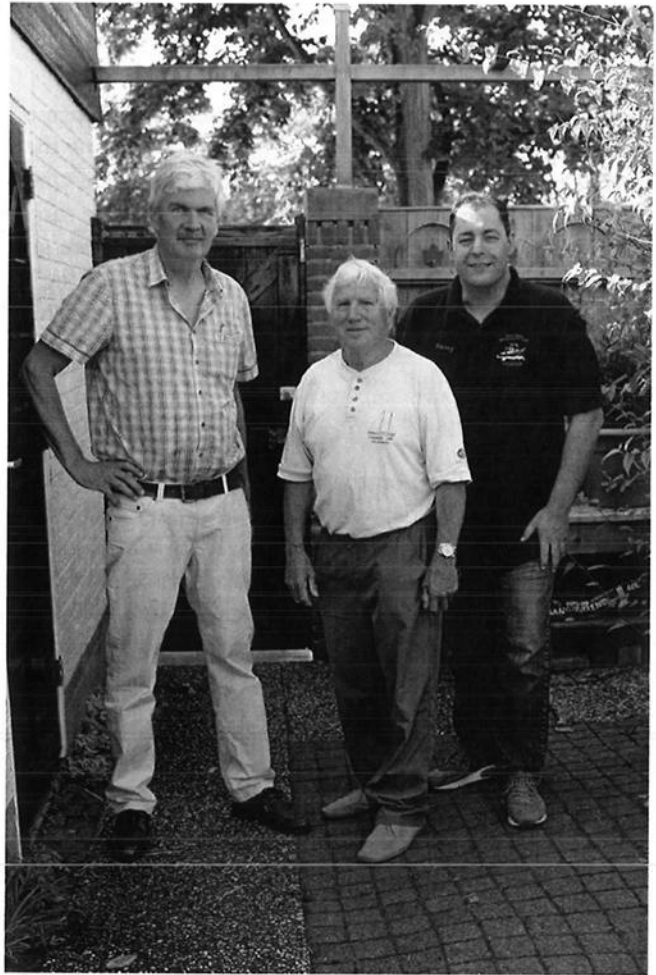
<http://www.marinemuseum.nl/>

<https://www.kustwacht.nl/en>

<http://www.duikdenoordzeeschoon.nl/>



Dutch submarine Tonijn at the Royal Netherlands Navy Museum, Den Helder



Jouke Spoelstra, Keith Hiscock and Remy Luttik



Keith Hiscock and Jouke Spoelstra in the conference room of the Royal Netherlands Navy Museum

DUIKTEAM ZEESTER



<http://www.duikteamzeester.nl>
www.facebook.com/duikteamzeester

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: Re: Project Subident01 - duikonderzoek 23-09-2016
Datum: zaterdag 24 september 2016 17:31:29

Is goed als je [redacted] even belt: ([redacted])

Op 24 sep. 2016 om 17:26 heeft [redacted] <[\[redacted\]@duikteamzeester.nl](mailto:[redacted]@duikteamzeester.nl)> het volgende geschreven:

Wat is het telefoonnummer van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 24 september 2016 15:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Project Subident01 - duikonderzoek 23-09-2016

[redacted],

Zojuist met [redacted] gesproken. De artefacten worden door RCE aan de Receiver gemeld en aan Historic England. Dus niet zelf aan UK melden!

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[\[redacted\]@duikteamzeester.nl](mailto:[redacted]@duikteamzeester.nl)>
Verzonden: zaterdag 24 september 2016 13:36
Aan: [redacted]
[redacted] <[\[redacted\]@cultureelerfgoed.nl](mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl)>; [redacted]
[redacted] <[\[redacted\]@cultureelerfgoed.nl](mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl)>; [redacted]
Onderwerp: Project Subident01 - duikonderzoek 23-09-2016

Beste [redacted] en [redacted],

Gisteren was een zeer succesvolle dag. Wij hebben diverse locaties bezocht, maar helaas zijn we nog niet op de HMS D2 gestuit. Wel hebben wij, aan de hand van een bronzen plaatje uit de machinekamer, één wraklocatie positief kunnen identificeren als de HMS E5. Daarnaast hebben wij het wrak van de HMS E26 met foto en film volledig historisch vastgelegd, net als de HMS E5. [redacted] heeft gisteravond op de terugweg varende naar de haven van Lauwersoog diverse marine-afdelingen in binnen- en buitenland op de hoogte gebracht van onze bevindingen, deze had hij voor aanvang van het duikonderzoek reeds

geïnformeerd over het ophanden zijnde duikonderzoek.

Tijdens deze duikonderzoeken zijn een aantal objecten ter identificatie geborgen. Op de locatie waar wij de HMS D2 vermoedden troffen de duikers een veld met scheepsrestanten aan die overduidelijk bleken te behoren bij een stoomschip. In de korte periode dat de duikers op de zeebodem waren troffen zij een telegraaf aan en hebben deze geborgen om hiermee de restanten van dit wrak hopelijk aan een nationaliteit te kunnen toewijzen.

Normalerwijs zouden wij foto's van deze vondsten ook bij de publicatie van ons onderzoek in het persbericht toevoegen. Maar met de huidige commotie rondom het bergen op oorlogswrakken, hebben wij dit besproken en besloten vanuit het duikteam om deze niet in persberichten en/of publicaties te vertonen. Hoewel wij in de afspraken omtrent dit project met de RCE hebben afgesproken om ter identificatie objecten te mogen bergen, lijkt dit ons een verstandig besluit. Indien de RCE denkt dat het voor de beeldvorming en het op handen zijnde symposium in november misschien een toegevoegde waarde zou kunnen hebben, om de Nederlandse wrakduikers te laten zien dat indien er goede afspraken gemaakt kunnen worden er mogelijkheden zijn, dan zouden wij deze bij de publicaties kunnen gebruiken en aansluitend op het vorig jaar gehouden symposium een duidelijk signaal af te geven dat er wel degelijk hoop is.

Deze beslissing laten wij aan jullie over. Onze intentie is het op dit moment niet te gebruiken hoewel deze wel in het rapport zullen staan en zoals afgesproken worden gemeld met de daarbij behorende formulieren.

Zouden jullie mij aan de mailadressen van de juiste personen binnen Historic England kunnen helpen zodat ik deze uiterlijk morgenavond persoonlijk kort kan berichten over onze bevindingen.

Met vriendelijke groet,

■

PS. Ik heb het tv-optreden van ■ bij RTL Late Night gezien, ik kan niet anders zeggen dan dat hij alles perfect heeft verwoord, en hopelijk zal het onderzoek in 2017 doorgang vinden!

Van: ■ [mailto:■@duikteamzeester.nl]

Verzonden: vrijdag 23 september 2016 7:17

Aan: ■

Onderwerp: Re: [MEDIA] artikel 14-09-2016 'Omrop Fryslân - Duikboot uit Eerste Wereldoorlog onderzocht' [Subident01]

Hoi ■,

Geeft niets, ik begrijp dat jullie het nu druk met andere zaken. Wij zullen ons best doen om positief bericht te maken.

Groet

[REDACTED]

[REDACTED]

cultureelerfgoed.nl> schreef op 22 september 2016

23:59:33 CEST:

Hoi [REDACTED], ik had vandaag weinig tijd, ik reageer morgen nog even [REDACTED] et dat jullie dan op zee zijn, maar we hebben dan later wel contact. Neem [REDACTED] jullie het artikel toch ook nog meelesen. Groet! [REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Project Subident01 - duikonderzoek 23-09-2016
Datum: maandag 26 september 2016 15:39:01
Bijlagen: [DvhN_26092016_Wrakduiken_in_vaarroute.jpg](#)

Hierbij een afbeelding van de krant zelf.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] @cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: maandag 26 september 2016 7:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Project Subident01 - duikonderzoek 23-09-2016

Hoi [redacted],

Dank je wel! Ik heb het artikel even gelezen, voorzie geen problemen, positief stuk!
Ik reageer straks wat uitgebreider als ik op kantoor ben (kan ik daar ook even overleggen over het persbericht).

Groet,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 26 sep. 2016 om 05:10 heeft [redacted] @duikteamzeester.nl> het volgende geschreven:

Beste [redacted]

Dank voor je reactie.

Het project Subident01 is mogelijk gemaakt door de afspraken tussen Duikteam Zeester, RCE en SNO. Zonder deze afspraken kon ik niet de hulp van de overige overheidsinstellingen krijgen. De behaalde resultaten zijn van enorme maritieme cultuurhistorische waarde, het identificeren en het officieel registreren van twee Engelse onderzeeboten zijn resultaten waar wij trots op kunnen zijn. Alle gegevens zullen na verwerking van grote wetenschappelijke waarde zijn. Nogmaals bedankt voor de medewerking.

Helaas is er het een en ander misgelopen met de onderlinge communicatie tussen de partijen die afgelopen vrijdag aanwezig waren bij de duikoperatie. Omdat er meerdere partijen bij betrokken zijn, bleek dat het lastig was om in deze korte periode duidelijk te krijgen wie en vooral met welke boodschap er een persbericht werd uitgezet. Omdat wederom andere partijen een persbericht de deur uit willen doen om de nieuws waarde van de ontdekking en identificatie van de HMS E5, alles in het honderd liep en ik geen hoogte meer kreeg van de situatie, heb ik als projectleider de beslissing genomen hoe we dit gaan doen.

Ik heb gisteravond met [REDACTED] en met [REDACTED] gesproken en besloten dat wij bij onze doelen moeten blijven en daar de meest gunstige procedures volgen. Voor ons staat het identificeren, lokaliseren, onderzoeken en de nabestaanden voorop. Dat is onze drijfveer. Wij vinden het prachtig als er mooie verhalen uit voortvloeien, maar het is zeker niet onze bedoeling om ons bezig te gaan houden met het voeren van mediacampagne. Daarvoor hebben wij ook de afspraak gemaakt met [REDACTED] dat hij voor ons als woordvoerder spreekt, indien er vragen komen. Wij hebben er alle vertrouwen in dat [REDACTED] onze gezamenlijke belangen goed kan verwoorden.

Daarnaast hebben wij er ook alle vertrouwen in dat als er eventuele persberichten uitgegeven moeten worden dat wij dat beter aan de communicatie afdeling van de RCE over kunnen laten. Zowel [REDACTED] en [REDACTED] zijn het op dit punt met mij eens.

Ik begreep van [REDACTED] dat er misschien ook nog door jullie een (gezamenlijk) persbericht naar buiten gebracht zou worden. Omdat [REDACTED] of Duik de Noordzee Schoon graag een persbericht naar buiten wil brengen, zou ik je willen vragen of jullie misschien een persbericht kunnen opstellen waar eventueel de beelden van [REDACTED] en [REDACTED] bijgevoegd worden.

Omdat ik wel heb geprobeerd om het persbericht dan zelf maar te schrijven (aan te passen), heb ik deze maar bijgevoegd. Mochten jullie besluiten een persbericht te gaan schrijven dan zou je er eventueel nog wat mee kunnen.

Ik zal [REDACTED] op de hoogte brengen van mijn besluit en aangeven dat wij de eventuele persberichten aan de RCE over laten en dat de RCE eventueel materiaal bij hem opvraagt. [REDACTED]
Helaas heeft de krant het artikel inmiddels online geplaatst en is het mij niet gelukt om dit vroegtijdig naar je toe te zenden. Ik heb het artikel vooraf even gelezen, diverse aanpassingen doorgegeven en daarna niets meer ontvangen. Ik denk niet dat er problematische dingen in staan, hoewel het gepubliceerd is met enige slordigheden. Ik heb dit ook aan de journalist doorgegeven en verteld dat ze zich niet aan de afspraak heeft gehouden en dat ik in het vervolg alleen nog maar met schriftelijke afspraken eventueel aan verhalen wil meewerken.

<http://www.dvhn.nl/groningen/Wrakduiken-in-een-drukke-vaarroute-21658294.html>

(als de link als plus artikel staat moet je hem even via Facebook chat openen)

Ik hoop dat [REDACTED] over een aantal uur ☺ misschien nog het een en ander kan verduidelijken/uitleggen mocht je er vragen over hebben, en ook richting [REDACTED].

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

Verzonden: zondag 25 september 2016 12:35

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Project Subident01 - duikonderzoek 23-09-2016

Beste [REDACTED],

Fijn dat je het zo hebt besproken, dank, en mooi dat je het naar ons doorstuurt als er een concreet/artikel persbericht is. Als er iets ligt zal ik ook de woordvoerder van onze minister informeren, ik wil graag dat zij op de hoogte is (in ieder geval niet verrast wordt door de berichtgeving). En als de pilots en samenwerking met vrijwilligers resultaten opleveren is het belangrijk om dat te laten zien.

De korte omschrijving over positieve identificatie lijkt me prima. Je zou dat nog kunnen aanvullen met dat er over enige tijd, als de rapportage is uitgewerkt, meer gedetailleerde informatie beschikbaar komt. Dat er tijd wordt genomen om de waarnemingen te analyseren en zorgvuldig uit te werken is niet ongebruikelijk. Bovendien neem je die tijd ook om eerst af te stemmen met nabestaanden (weet niet hoe het op dat punt zit met de HMS E5?) en direct betrokkenen zoals de Engelse autoriteiten. Daar kan niemand iets op tegen hebben.

Via [REDACTED] nu meer duidelijkheid over afspraken en contact met Historic England? Ga ik van uit.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@duikteamzeester.nl]

Verzonden: zaterdag 24 september 2016 15:56

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Project Subident01 - duikonderzoek 23-09-2016

Beste [REDACTED],

Ik heb het aan de betrokken leden van het duikteam voorgelegd en hun gevraagd of ze dit zouden willen respecteren. [REDACTED] heeft aangegeven dat er niet over de artefacten gesproken mocht worden en daarmee heb ik een embargo opgelegd op de artefacten. Dit heb ik ook doorgegeven aan de personen die mee waren om alles vast te leggen en de journalist met de mededeling dat [REDACTED] dit besloten heeft. Ik ga er vanuit dat dit door iedereen gerespecteerd wordt.

Het ligt in de bedoeling dat er maandag een persbericht verzonden wordt vanuit het ministerie van Defensie. De regionale krant zal naar alle waarschijnlijkheid maandag een artikel publiceren over het onderzoek. Beide zaken kunnen nog het hele weekend veranderen. Zodra er iets concreets ligt zal ik het naar jullie toezenden.

Ik heb de afspraak met de journalist dat ik niet ga bepalen wat ze wel of niet mag schrijven, maar dat als ze schrijft dat ze dan wel feitelijk correct het verwoord en dat ik het stuk voor plaatsing te lezen krijg. Met het verhaal van de TM 1 is dit ook zo gegaan maar toen heeft de eindredactie het verhaal ingekort. Dus eventuele teksten kunnen nog iets aangepast worden door de eindredactie.

Zou het een juiste omschrijving zijn voor het persbericht "De HMS E5 is ter plekke

positief geïdentificeerd". Feitelijk lijkt mij dit correct, het verradt niet direct dat dit aan de hand van een geborgen artefact zou zijn geweest. En dit zou dan ook het antwoord moeten zijn richting de pers etc. als de vraag komt over hoe hij geïdentificeerd is. Of heb jij een betere omschrijving voor ons om antwoord te geven als de vraag komt hoe/waaraan hij geïdentificeerd is?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: zaterdag 24 september 2016 14:09
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Project Subident01 - duikonderzoek 23-09-2016

Beste [REDACTED],

Goed om te horen dat het een geslaagde dag was! Ik zal nu verder niet op inhoud reageren, de uitwerking van de afspraken in het protocol laat ik aan [REDACTED].

Ik ben het helemaal met je eens en stel het ook zeer op prijs dat jullie het bergen van de vondsten nu buiten de publiciteit houden. Het is wel zo dat het dan ook echt even onder embargo moet blijven, ook de rapportage. Als het uitlekt via informele kanalen of via leden van jullie team is het negatief effect zo mogelijk nog groter, want dan lijkt het alsof we het verborgen willen houden en er niet eerlijk over willen communiceren. Dat willen we uiteraard wel. Hoe groot acht je de kans dat dit ondanks een embargo toch naar buiten komt? Zonder tegenbericht ga ik er nu van uit dat zo'n embargo gaat werken, anders hoor ik het graag. Ik zou het symposium in november ook een prima moment vinden om dit te presenteren, dan hebben we tijd om het samen voor te bereiden.

Wanneer willen jullie een persbericht uit doen? Kan ik meelezen?

Ik zal onze contactpersonen bij Historic England later vandaag een mailtje sturen, met jullie in CC, waarin ik jullie bericht aankondig. Dan is het eerste contact vanuit de RCE gelegd, dat lijkt me de juiste weg.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Ps dank! :)

Van: [REDACTED]@duikteamzeester.nl]
Verzonden: zaterdag 24 september 2016 13:36
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Project Subident01 - duikonderzoek 23-09-2016

Beste [REDACTED] en [REDACTED],

Gisteren was een zeer succesvolle dag. Wij hebben diverse locaties bezocht, maar

helaas zijn we nog niet op de HMS D2 gestuit. Wel hebben wij, aan de hand van een bronzen plaatje uit de machinekamer, één wraklocatie positief kunnen identificeren als de HMS E5. Daarnaast hebben wij het wrak van de HMS E26 met foto en film volledig historisch vastgelegd, net als de HMS E5. [REDACTED] heeft gisteravond op de terugweg varende naar de haven van Lauwersoog diverse marine-afdelingen in binnen- en buitenland op de hoogte gebracht van onze bevindingen, deze had hij voor aanvang van het duikonderzoek reeds geïnformeerd over het ophanden zijnde duikonderzoek.

Tijdens deze duikonderzoeken zijn een aantal objecten ter identificatie geborgen. Op de locatie waar wij de HMS D2 vermoedden troffen de duikers een veld met scheepsrestanten aan die overduidelijk bleken te behoren bij een stoomschip. In de korte periode dat de duikers op de zeebodem waren troffen zij een telegraaf aan en hebben deze geborgen om hiermee de restanten van dit wrak hopelijk aan een nationaliteit te kunnen toewijzen.

Normalerwijs zouden wij foto's van deze vondsten ook bij de publicatie van ons onderzoek in het persbericht toevoegen. Maar met de huidige commotie rondom het bergen op oorlogswrakken, hebben wij dit besproken en besloten vanuit het duikteam om deze niet in persberichten en/of publicaties te vertonen. Hoewel wij in de afspraken omtrent dit project met de RCE hebben afgesproken om ter identificatie objecten te mogen bergen, lijkt dit ons een verstandig besluit. Indien de RCE denkt dat het voor de beeldvorming en het op handen zijnde symposium in november misschien een toegevoegde waarde zou kunnen hebben, om de Nederlandse wrakduikers te laten zien dat indien er goede afspraken gemaakt kunnen worden er mogelijkheden zijn, dan zouden wij deze bij de publicaties kunnen gebruiken en aansluitend op het vorig jaar gehouden symposium een duidelijk signaal af te geven dat er wel degelijk hoop is. Deze beslissing laten wij aan jullie over. Onze intentie is het op dit moment niet te gebruiken hoewel deze wel in het rapport zullen staan en zoals afgesproken worden gemeld met de daarbij behorende formulieren.

Zouden jullie mij aan de mailadressen van de juiste personen binnen Historic England kunnen helpen zodat ik deze uiterlijk morgenavond persoonlijk kort kan berichten over onze bevindingen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

PS. Ik heb het tv-optreden van [REDACTED] bij RTL Late Night gezien, ik kan niet anders zeggen dan dat hij alles perfect heeft verwoord, en hopelijk zal het onderzoek in 2017 doorgang vinden!

Van: [REDACTED]@duikteamzeester.nl]

Verzonden: vrijdag 23 september 2016 7:17

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Re: [MEDIA] artikel 14-09-2016 'Omrop Fryslân - Duikboot uit Eerste

Wereldoorlog onderzocht' [Subident01]

Hoi [REDACTED],

Geeft niets, ik begrijp dat jullie het nu druk met andere zaken. Wij zullen ons best doen om positief bericht te maken.

Groet
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED] <cultureelerfgoed.nl> schreef op 22 september 2016

23:59:33 CEST:

Hoi [REDACTED], ik had vandaag weinig tijd, ik reageer morgen nog even. Het is niet dat jullie dan op zee zijn, maar we hebben dan later wel contact. Neem [REDACTED] jullie het artikel toch ook nog mee te lezen. Groet! [REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

<Wrakduiken in een drukke vaarroute DvhN 26092016 online.docx>

<Persbericht conceptDZ.docx>

REPORTAGE

Wrakduiken in een drukke vaarroute

Een kleine amateurduikersclub uit Lauwersoog mocht afgelopen vrijdag op drie onderzeeboten duiken in een drukke internationale vaarroute. Uniek: de Kustwacht hield de megatan- kers voor de amateu- rs op veilige afstand.

CARLIEN BOOTSMA

Schipper Klaas Koch navigeert zijn schip de Zeester richting de drukke vaarroute in de Noordzee. Aan boord een tiental dolenthousiaste wrakduikers. „Ik heb het nooit aangedurfd”, zegt schipper Koch, tanig, gebruid gezicht en grijze baard. „Veel te gevaarlijk.”

Hij wil al twintig jaar niets liever dan in de vaarroute duiken. De meeste scheepswrakken boven Ameland en Schiermonnikoog zijn door de amateurduikers van Duikteam Zeester al gevonden en geïdentificeerd. „De wrakken in de vaarroute zijn een grijs gebied, daar kan nooit iemand bij komen”, zegt Koch.

Nu, met steun van de Kustwacht, is het niet meer gevaarlijk. Toch is de hele operatie spannend. Koch oogt rustig, maar onderhuids borrelt het. Hij heeft vier uur de tijd om zijn schip op de juiste plek te krijgen zodat de duikers in de diepte kunnen afhalen. En mocht er wel onverhoopt wat misgaan: hij kan wel aan de kant met zijn 'notendopje', maar dat geldt niet voor de duikers onder water.

Om de gecoördineerde duikactie voor elkaar te krijgen is jarenlang veelvuldig overleg geweest. Remy Luttik, eveneens van Duikteam Zeester, heeft zich de blaren op de tong geprent. Hij overlegde met de overheid, vooral met de Rijksdienst van Cultureel Erfgoed (RCE), met de kustwacht, met Rijkswaterstaat, met de Marine en met nog een heel scala aan mensen die er iets over te zeggen heeft. Uiteindelijk kreeg hij groen licht en kon het duikteam uit Lauwersoog vrijdag op de drie onderzeeboten duiken om ze te identificeren en te documenteren.

Dat er drie grote schepen in de vaarroute liggen is duidelijk. De marine bracht ze in 1967 met behulp van sonar in kaart, de wrakken werden gezien als obstructie. Wat het precies voor schepen zijn en hoe ze op de bodem van de Noordzee terech- t zijn gekomen is onbekend. „Waarschijnlijk is een onderzeeboot gezonken na een aanvaring”, zegt Koch. Echt zeker weten doet hij dat niet. De duikers hopen daar onder water meer duidelijkheid over te krijgen. „Je weet het pas als je er op duikt”, zegt de schipper.

Om de zoveel tijd worden er via de



Een duiker van Duikteam Zeester heeft het wrak bereikt en schijnt met een lantaarn naar binnen. FOTO: OORIKUYENHOVEN

marifoon navigatieberichten uitgezonden om kapiteins van megatan- kers op de hoogte te brengen van de duikoperatie. Remy Luttik kijkt naar het schip van de Kustwacht verder op. Het is volgens hem geweldig dat de duikers worden bijgestaan door een overheidsdienst. „Het schip van de Kustwacht verstookt met opstar- ten alleen al net zo veel brandstof als waar wij een hele week op varen”, grapt hij.

„Ik denk niet dat er een andere Nederlandse wrakduikclub hetzelfde voor elkaar zou krijgen”, zegt schip- per Koch terwijl het anker wordt uit- gegooit. Tijdens de ontwikkeling van de nieuwe Erfgoedwet, waar de wrakduikers veel mee te maken heb- ben, reisden Koch en Luttik regelmat- tig af naar Den Haag om over de wet mee te praten. Vooral Luttik hield al die jaren contact met verschillende overheidsdiensten en lobbyt al jaren voor amateurwrakduikers, tot in Eu- ropa aan toe.

De duik wordt door hem gezien als een kroon op zijn werk. Een punt waarop duidelijk wordt hoe goed de samenwerking tussen belanghe- bende partijen verloopt. Overheids- instellingen en NGO's, zoals Stichting de Noordzee het Wereldnatuur- fonds en Duik de Noordzee schoon werken zij aan zij. „Het is een uitm- erkend voorbeeld van participatie”, zegt Luttik. „Het is ongekend dat over-

Duiker Jorne Dassen stapt stralend aan boord van de Zeester

heidsdiensten zijdelings hun plan- nen aanpassen zodat de weg voor ons amateurs vrij wordt gemaakt om onderzoek te doen.”

Luttik ziet voor de amateurs een belangrijke rol weggelegd in het identificeren en archiveren van scheepswrakken. De duikers zijn volgens hem de missende schakel. „Het is voor een overheidsdienst niet haalbaar onderzoek te doen naar alle wrakken in de Noordzee. Het is onbetaalbaar en er komen al- lerlei regels bij kijken. Zonder ons lukt het de overheid simpelweg niet alle informatie boven water te krij- gen. We gaan er toch al heen, laat ons het dan ook in beeld brengen.”

„Het gaat ons om de historie”, zegt wrakduiker Björn Sloos. „We willen het verhaal achter een wrak onderzoeken. En ook de zoektocht naar eventuele nabestaanden is van groot belang. Er zijn veel mensen die willen weten wat er met de schepen waar geliefden of familieleden op hebben gevaren is gebeurd.”

De duikpakken worden aange-

trokken. Boven de Noordzee hangen donkere wolken. In de verte vaart een megatanker met gekleurde con- tainers. De eerste duik wordt ge- maakt. Na 20 minuten komen de eerste mannen weer boven. Het blijkt geen onderzeeboten, maar vermoedelijk een Duits stoomschip. „Zo'n lang schip lijkt, als het op de zijkant ligt, op de sonar precies op een onderzeeboot”, zegt Koch. Hij vindt het jammer dat het geen on- derzeeboot is, maar haalt zijn schou- ders er later over op. „Het leven zit vol verrassingen.”

Tijdens de tweede duik is het raak. Duiker Jorne Dassen stapt stralend weer aan boord van de Zeester. Hij en zijn duikmaten stultte deze keer wel op een onderzeeboot. „Het is

een prachtig gezicht als er ineens zo'n grote romp voor je opdoemt”, zegt Dassen.

Uiteindelijk weten de amateur- wrakduikers twee onderzeeboten te identificeren en te documenteren. De HMS E5 en de HMS E26. Dat laat- ste wrak werd in 2006 al eens in kaart gebracht door duikclub Ecu- ador van Terschelling. De wrakken blijken Britse onderzeeboten uit de Eerste Wereldoorlog te zijn. Tijdens de duik is het wrak gefilmd en zijn er allerlei gegevens verzameld. Nu kan het verder worden onderzocht. „Alle informatie zal zorgvuldig worden uitgewerkt en beschikbaar worden gemaakt in een rapportage”, zegt Luttik. Voor hem is er komende tijd werk aan de winkel.

ADVERTENTIE



VERKIEZING
BESTE RESTAURANT
VAN NOORD-NEDERLAND

DOE MEE!
schrijf je in via:

www.lekkernoord.nl

DAGBLAD
NOORDEN

Van: WeTransfer
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: [REDACTED]@duikteamzeester.nl heeft je een bestand gestuurd via WeTransfer.
Datum: maandag 26 september 2016 5:10:40

[REDACTED]@duikteamzeester.nl
heeft je enkele bestanden gestuurd

'Beste [REDACTED]

Hierbij ook de foto's die naar Dagblad van het Noorden gestuurd zijn voor eenmalige publicatie. Ik heb zelf ook een aantal foto's van mijzelf bijgevoegd, die mogen jullie gewoon gebruiken. Helaas alleen een aantal foto's van de HMS E5 en niets van de HMS E26, ik hoop deze snel te ontvangen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Download

Bestanden (30,7 MB totaal)

Project Subident01 fotos.zip

Wordt verwijderd op

3 oktober 2016

Haal meer uit WeTransfer met Plus

Over WeTransfer [Contact](#) [Juridisch](#)

Om er zeker van te zijn dat je onze e-mails ontvangt, kun je noreply@wettransfer.com toevoegen aan je [vertrouwde contacten](#)

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Project Subident01 - duikonderzoek 23-09-2016
Datum: dinsdag 27 september 2016 13:05:12

Hoi [redacted],

Top! Ik heb gisteren ook met [redacted] gebeld en hij gaat ook akkoord met gebruik van de beelden voor het persbericht. Waar ik nog druk mee bezig ben, concept probeer ik vandaag bij jullie te hebben en verzenden dan morgen...hou je op de hoogte.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@duikteamzeester.nl]
Verzonden: dinsdag 27 september 2016 13:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Project Subident01 - duikonderzoek 23-09-2016

Hoi [redacted],

Ik weet dat jullie het heel druk hebben maar ik wou dit jullie toch even op de hoogte brengen.

Ik heb vanmorgen een goed gesprek gehad met [redacted] en hij heeft mij verteld dat hij de beelden voor wetenschappelijk onderzoek aan het project zal doneren zodat deze inzichtelijk zijn voor de RCE en English Heritage. Ze zijn niet voor publicatie bedoeld maar dat maakt mij op dit moment niet uit, het belangrijkste is dat er beelden zijn van zeer goede kwaliteit waarmee nauwkeurig alles onderzocht en vergeleken kan worden met andere wrakken!

Ik ben hier zo enorm blij mee!!! Hiermee lijkt het mij dat ik alle doelstellingen van het project succesvol kan behalen.

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: maandag 26 september 2016 07:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Project Subident01 - duikonderzoek 23-09-2016

Hoi [redacted],

Dank je wel! Ik heb het artikel even gelezen, voorzie geen problemen, positief stuk!
Ik reageer straks wat uitgebreider als ik op kantoor ben (kan ik daar ook even overleggen over het persbericht).

Groet,
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 26 sep. 2016 om 05:10 heeft [REDACTED] <[\[REDACTED\]@duikteamzeester.nl](mailto:[REDACTED]@duikteamzeester.nl)> het volgende geschreven:

Beste [REDACTED],

Dank voor je reactie.

Het project Subident01 is mogelijk gemaakt door de afspraken tussen Duikteam Zeester, RCE en SNO. Zonder deze afspraken kon ik niet de hulp van de overige overheidsinstellingen krijgen. De behaalde resultaten zijn van enorme maritieme cultuurhistorische waarde, het identificeren en het officieel registreren van twee Engelse onderzeeboten zijn resultaten waar wij trots op kunnen zijn. Alle gegevens zullen na verwerking van grote wetenschappelijke waarde zijn. Nogmaals bedankt voor de medewerking.

Helaas is er het een en ander misgelopen met de onderlinge communicatie tussen de partijen die afgelopen vrijdag aanwezig waren bij de duikoperatie. Omdat er meerdere partijen bij betrokken zijn, bleek dat het lastig was om in deze korte periode duidelijk te krijgen wie en vooral met welke boodschap er een persbericht werd uitgezet. Omdat wederom andere partijen een persbericht de deur uit willen doen om de nieuws waarde van de ontdekking en identificatie van de HMS E5, alles in het honderd liep en ik geen hoogte meer kreeg van de situatie, heb ik als projectleider de beslissing genomen hoe we dit gaan doen.

Ik heb gisteravond met [REDACTED] en met [REDACTED] gesproken en besloten dat wij bij onze doelen moeten blijven en daar de meest gunstige procedures volgen. Voor ons staat het identificeren, lokaliseren, onderzoeken en de nabestaanden voorop. Dat is onze drijfveer. Wij vinden het prachtig als er mooie verhalen uit voortvloeien, maar het is zeker niet onze bedoeling om ons bezig te gaan houden met het voeren van mediacampagne. Daarvoor hebben wij ook de afspraak gemaakt met [REDACTED] dat hij voor ons als woordvoerder spreekt, indien er vragen komen. Wij hebben er alle vertrouwen in dat [REDACTED] onze gezamenlijke belangen goed kan verwoorden.

Daarnaast hebben wij er ook alle vertrouwen in dat als er eventuele persberichten uitgegeven moeten worden dat wij dat beter aan de communicatie afdeling van de RCE over kunnen laten. Zowel [REDACTED] en [REDACTED] zijn het op dit punt met mij eens.

Ik begreep van [REDACTED] dat er misschien ook nog door jullie een (gezamenlijk) persbericht naar buiten gebracht zou worden. Omdat [REDACTED] of Duik de Noordzee Schoon graag een persbericht naar buiten wil brengen, zou ik je willen vragen of jullie misschien een persbericht kunnen opstellen waar eventueel de beelden van [REDACTED] en [REDACTED] bijgevoegd worden.

Omdat ik wel heb geprobeerd om het persbericht dan zelf maar te schrijven (aan te passen), heb ik deze maar bijgevoegd. Mochten jullie besluiten een persbericht te gaan schrijven dan zou je er eventueel nog wat mee kunnen.

Ik zal [REDACTED] op de hoogte brengen van mijn besluit en aangeven

dat wij de eventuele persberichten aan de RCE over laten en dat de RCE eventueel materiaal bij hem opvraagt. [REDACTED]
Helaas heeft de krant het artikel inmiddels online geplaatst en is het mij niet gelukt om dit vroegtijdig naar je toe te zenden. Ik heb het artikel vooraf even gelezen, diverse aanpassingen doorgegeven en daarna niets meer ontvangen. Ik denk niet dat er problematische dingen in staan, hoewel het gepubliceerd is met enige slordigheden. Ik heb dit ook aan de journalist doorgegeven en verteld dat ze zich niet aan de afspraak heeft gehouden en dat ik in het vervolg alleen nog maar met schriftelijke afspraken eventueel aan verhalen wil meewerken.

<http://www.dvhn.nl/groningen/Wrakduiken-in-een-drukke-vaarroute-21658294.html>

(als de link als plus artikel staat moet je hem even via Facebook chat openen)

Ik hoop dat [REDACTED] over een aantal uur ☺ misschien nog het een en ander kan verduidelijken/uitleggen mocht je er vragen over hebben, en ook richting [REDACTED]

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] cultureelerfgoed.nl

Verzonden: zondag 25 september 2016 12:35

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Project Subident01 - duikonderzoek 23-09-2016

Beste [REDACTED],

Fijn dat je het zo hebt besproken, dank, en mooi dat je het naar ons doorstuurt als er een concreet/artikel persbericht is. Als er iets ligt zal ik ook de woordvoerder van onze minister informeren, ik wil graag dat zij op de hoogte is (in ieder geval niet verrast wordt door de berichtgeving). En als de pilots en samenwerking met vrijwilligers resultaten opleveren is het belangrijk om dat te laten zien.

De korte omschrijving over positieve identificatie lijkt me prima. Je zou dat nog kunnen aanvullen met dat er over enige tijd, als de rapportage is uitgewerkt, meer gedetailleerde informatie beschikbaar komt. Dat er tijd wordt genomen om de waarnemingen te analyseren en zorgvuldig uit te werken is niet ongebruikelijk. Bovendien neem je die tijd ook om eerst af te stemmen met nabestaanden (weet niet hoe het op dat punt zit met de HMS E5?) en direct betrokkenen zoals de Engelse autoriteiten. Daar kan niemand iets op tegen hebben.

Via [REDACTED] nu meer duidelijkheid over afspraken en contact met Historic England? Ga ik van uit.

Groet,
[REDACTED]

Van: [redacted]@duikteamzeester.nl]

Verzonden: zaterdag 24 september 2016 15:56

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Project Subident01 - duikonderzoek 23-09-2016

Beste [redacted],

Ik heb het aan de betrokken leden van het duikteam voorgelegd en hun gevraagd of ze dit zouden willen respecteren. [redacted] heeft aangegeven dat er niet over de artefacten gesproken mocht worden en daarmee heb ik een embargo opgelegd op de artefacten. Dit heb ik ook doorgegeven aan de personen die mee waren om alles vast te leggen en de journalist met de mededeling dat [redacted] dit besloten heeft. Ik ga er vanuit dat dit door iedereen gerespecteerd wordt.

Het ligt in de bedoeling dat er maandag een persbericht verzonden wordt vanuit het ministerie van Defensie. De regionale krant zal naar alle waarschijnlijkheid maandag een artikel publiceren over het onderzoek. Beide zaken kunnen nog het hele weekend veranderen. Zodra er iets concreets ligt zal ik het naar jullie toezenden.

Ik heb de afspraak met de journalist dat ik niet ga bepalen wat ze wel of niet mag schrijven, maar dat als ze schrijft dat ze dan wel feitelijk correct het verwoord en dat ik het stuk voor plaatsing te lezen krijg. Met het verhaal van de TM 1 is dit ook zo gegaan maar toen heeft de eindredactie het verhaal ingekort. Dus eventuele teksten kunnen nog iets aangepast worden door de eindredactie.

Zou het een juiste omschrijving zijn voor het persbericht "De HMS E5 is ter plekke positief geïdentificeerd". Feitelijk lijkt mij dit correct, het verradt niet direct dat dit aan de hand van een geborgen artefact zou zijn geweest. En dit zou dan ook het antwoord moeten zijn richting de pers etc. als de vraag komt over hoe hij geïdentificeerd is. Of heb jij een betere omschrijving voor ons om antwoord te geven als de vraag komt hoe/waaraan hij geïdentificeerd is?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
[redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: zaterdag 24 september 2016 14:09

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Project Subident01 - duikonderzoek 23-09-2016

Beste [redacted],

Goed om te horen dat het een geslaagde dag was! Ik zal nu verder niet op inhoud reageren, de uitwerking van de afspraken in het protocol laat ik aan [redacted]

Ik ben het helemaal met je eens en stel het ook zeer op prijs dat jullie het bergen van de vondsten nu buiten de publiciteit houden. Het is wel zo dat

het dan ook echt even onder embargo moet blijven, ook de rapportage. Als het uitlekt via informele kanalen of via leden van jullie team is het negatief effect zo mogelijk nog groter, want dan lijkt het alsof we het verborgen willen houden en er niet eerlijk over willen communiceren. Dat willen we uiteraard wel. Hoe groot acht je de kans dat dit ondanks een embargo toch naar buiten komt? Zonder tegenbericht ga ik er nu van uit dat zo'n embargo gaat werken, anders hoor ik het graag. Ik zou het symposium in november ook een prima moment vinden om dit te presenteren, dan hebben we tijd om het samen voor te bereiden.

Wanneer willen jullie een persbericht uit doen? Kan ik meelezen?

Ik zal onze contactpersonen bij Historic England later vandaag een mailtje sturen, met jullie in CC, waarin ik jullie bericht aankondig. Dan is het eerste contact vanuit de RCE gelegd, dat lijkt me de juiste weg.

Met vriendelijke groet,

Ps dank! :)

Van: [redacted]@duikteamzeester.nl]

Verzonden: zaterdag 24 september 2016 13:36

Aan: [redacted]

Onderwerp: Project Subident01 - duikonderzoek 23-09-2016

Beste [redacted],

Gisteren was een zeer succesvolle dag. Wij hebben diverse locaties bezocht, maar helaas zijn we nog niet op de HMS D2 gestuit. Wel hebben wij, aan de hand van een bronzen plaatje uit de machinekamer, één wraklocatie positief kunnen identificeren als de HMS E5. Daarnaast hebben wij het wrak van de HMS E26 met foto en film volledig historisch vastgelegd, net als de HMS E5. Jouke heeft gisteravond op de terugweg varende naar de haven van Lauwersoog diverse marine-afdelingen in binnen- en buitenland op de hoogte gebracht van onze bevindingen, deze had hij voor aanvang van het duikonderzoek reeds geïnformeerd over het ophanden zijnde duikonderzoek.

Tijdens deze duikonderzoeken zijn een aantal objecten ter identificatie geborgen. Op de locatie waar wij de HMS D2 vermoedden troffen de duikers een veld met scheepsrestanten aan die overduidelijk bleken te behoren bij een stoomschip. In de korte periode dat de duikers op de zeebodem waren troffen zij een telegraaf aan en hebben deze geborgen om hiermee de restanten van dit wrak hopelijk aan een nationaliteit te kunnen toewijzen.

Normalerwijs zouden wij foto's van deze vondsten ook bij de publicatie van ons onderzoek in het persbericht toevoegen. Maar met de huidige commotie rondom het bergen op oorlogswrakken, hebben wij dit besproken en besloten vanuit het duikteam om deze niet in persberichten en/of publicaties te vertonen. Hoewel wij in de afspraken omtrent dit project met de RCE hebben afgesproken om ter identificatie objecten te mogen bergen, lijkt dit ons een verstandig besluit. Indien de RCE denkt dat het voor de beeldvorming en het op handen zijnde symposium in

november misschien een toegevoegde waarde zou kunnen hebben, om de Nederlandse wrakduikers te laten zien dat indien er goede afspraken gemaakt kunnen worden er mogelijkheden zijn, dan zouden wij deze bij de publicaties kunnen gebruiken en aansluitend op het vorig jaar gehouden symposium een duidelijk signaal af te geven dat er wel degelijk hoop is. Deze beslissing laten wij aan jullie over. Onze intentie is het op dit moment niet te gebruiken hoewel deze wel in het rapport zullen staan en zoals afgesproken worden gemeld met de daarbij behorende formulieren.

Zouden jullie mij aan de mailadressen van de juiste personen binnen Historic England kunnen helpen zodat ik deze uiterlijk morgenavond persoonlijk kort kan berichten over onze bevindingen.

Met vriendelijke groet,

■

PS. Ik heb het tv-optreden van ■ bij RTL Late Night gezien, ik kan niet anders zeggen dan dat hij alles perfect heeft verwoord, en hopelijk zal het onderzoek in 2017 doorgang vinden!

Van: ■ [mailto:■@duikteamzeester.nl]

Verzonden: vrijdag 23 september 2016 7:17

Aan: ■

Onderwerp: Re: [MEDIA] artikel 14-09-2016 'Omrop Fryslân - Duikboot uit Eerste Wereldoorlog onderzocht' [Subident01]

Hoi ■,

Geeft niets, ik begrijp dat jullie het nu druk met andere zaken. Wij zullen ons best doen om positief bericht te maken.

Groet

■

■

■ [mailto:■@cultureelerfgoed.nl] > schreef op 22 september 2016

23:59:33 CEST:

Hoi ■, ik had vandaag weinig tijd, ik reageer morgen nog even ■ et dat jullie dan op zee zijn, maar we hebben dan later wel contact. Neem ■ jullie het artikel toch ook nog meelesen. Groet! ■

Verstuurd vanaf mijn iPhone

<Wrakduiken in een drukke vaarroute DvhN 26092016 online.docx>

<Persbericht conceptDZ.docx>

PRESS RELEASE

Amersfoort, September 29, 2016

Dutch divers of the North Sea identify British submarine from World War I

Last week, divers of the North Sea explored two British submarines from World War I. One of the wrecks has been identified as the HMS E5. This British submarine disappeared on March 7, 1916, north of Schiermonnikoog, presumably when it ran on a German mine. Through a unique collaboration between the Dutch government and sports diving teams the wrecks were mapped.

In addition to the identification of the HMS E5, the HMS E26 was also explored. The locations of the submarines had already been noticed, but diving on these wrecks is risky and virtually impossible because they are located in a busy shipping route. The Coast Guard kept the international shipping traffic away for a few hours so that amateur divers could explore the sites and a professional photographer and camera man could capture it. The HMS E26, which has now been further explored, was already identified in 2006 by diving club Ecuador of Terschelling.

The location of the HMS E5 has now been established with certainty. The Dutch diving team 'Zeester' was the initiator of this major operation, involving both the Foundation Relatives Submarines 1940-1945, the foundation 'Duik de Noordzee Schoon' as well as the Cultural Heritage Agency of the Netherlands. Due to the great cultural historical interest, Rijkswaterstaat and the Coast Guard authorized and facilitated the operation in order to dive into the area of the shipping route. With this unique collaboration the discovery of the HMS E5 is a fact.

Remy Luttik, diving team 'Zeester': 'A piece of the puzzle of the maritime history of the North Sea has been surfaced. The results offer hope for relatives looking for their missing loved ones and relatives. As passionate amateur maritime archaeologists we have been diving for years in search of ships and submarines that have sunk in the North Sea and are still not recovered.'

Martijn Manders, Head of the Maritime Programme of the Dutch government: 'We have started a pilot last year at Texel to explore possibilities for cooperation with volunteers in maritime archaeology and improve this cooperation. This first joint dive operation in the North Sea marks the start of a new pilot. We are pleased that we can work with more dive groups in the Netherlands on preserving and managing our maritime heritage. With our British colleagues, we have close contact about these sites, which we see as 'lieux de memoire'. Careful handling of these war graves is a priority for all parties involved. "

Jouke Spoelstra, project manager of the Royal Navy and the Foundation Relatives Submarines 1940-1945 for the search for the disappeared Hr.Ms.O13 in World War II on the North Sea: 'From various sources we get inside tips about submarine wrecks which we then try to identify. Sometimes with success, which is the case now. In close cooperation with professional companies, responsible government institutions and volunteers, step by step we find out more about the fate of many disappeared submarines, but also other ships with their crews. This cooperation contributes enormously to raising awareness about this for many of us unknown military heritage. It's important for survivors to protect these final resting places of their relatives and treat these sites with respect.'

Notes to editors:

This press release was developed in partnership with diving team 'Zeester', Foundation Relatives Submarines 1940-1945, foundation 'Duik de Noordzee Schoon', Rijkswaterstaat, the Coast Guard (Ministry of Defense) and the Cultural Heritage Agency of the Netherlands (Ministry of Education, Culture and Science). More information as well as images or underwater video footage is available by contacting Willemien van de Langemheen, spokes person for the Cultural Heritage Agency: +31 6 15879391, w.van.de.langemheen@cultureelerfgoed.nl.

Nederlandse Noordzee-duikers identificeren Engelse onderzeeboot uit Eerste Wereldoorlog

Afgelopen week hebben duikers op de Noordzee twee Engelse onderzeeboten uit de Eerste Wereldoorlog verkend. Van een van de wrakken kan nu met zekerheid worden gezegd dat het om de HMS E5 gaat. Deze Engelse onderzeeboot verdween op 7 maart 1916, ten noorden van Schiermonnikoog, vermoedelijk toen het op een Duitse mijn liep. Door een unieke samenwerking tussen de Nederlandse overheid en sportduikteams konden de wrakken in kaart worden gebracht.

Naast de identificatie van de HMS E5 is ook de HMS E26 verder verkend. De locaties waar de onderzeeboten liggen waren al langer in beeld, maar duikonderzoek is risicovol en vrijwel onmogelijk omdat ze midden in de drukbevaren scheepvaartroute liggen. Met behulp van de Kustwacht is het internationale scheepvaartverkeer enkele uren op veilige afstand gehouden zodat amateurduikers de locaties konden verkennen en een professionele fotograaf en cameraman de onderzeeboten konden vastleggen. De HMS E26, die nu verder is verkend, werd al in 2006 door duikclub Ecuador van Terschelling geïdentificeerd.

Van de HMS E5 is dus nu de locatie vastgesteld. Duikteam Zeester was initiator van deze omvangrijke operatie, waarbij zowel Stichting Nabestaanden Onderzeeboten 1940-1945, Stichting Duik de Noordzee Schoon als de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed nauw betrokken waren. Vanwege het groot cultureel historisch belang is door Rijkswaterstaat en de Kustwacht toestemming verleend en gefaciliteerd om te kunnen duiken in de scheepvaartroute. Dankzij deze unieke samenwerking is de ontdekking van de HMS E5 een feit.

Remy Luttik, Duikteam Zeester: 'Een stukje van de puzzel van de maritieme geschiedenis van de Noordzee is boven water gehaald. De resultaten bieden hoop voor nabestaanden die op zoek zijn naar hun vermiste geliefden en familieleden. Wij zijn als gepassioneerde maritiem amateurarcheologen al jaren op zoek naar schepen en onderzeeboten die in de Noordzee gezonken zijn, maar nog steeds niet zijn teruggevonden.'

Martijn Manders, hoofd van het Maritiem Programma van de Rijksdienst: 'We zijn vorig jaar al een pilot gestart bij Texel om de mogelijkheden voor samenwerking met vrijwilligers in de maritieme archeologie te onderzoeken en te verbeteren. Deze eerste gezamenlijke duikoperatie op de Noordzee leidt een nieuwe pilot in. We zijn verheugd dat we zo met meerdere duikgroepen in Nederland kunnen werken aan behoud en beheer van ons maritiem erfgoed. Met onze Britse collega's hebben we intensief contact over deze vindplaatsen, die we ook zien als 'lieux de memoire'. Zorgvuldige omgang met oorlogsgraven als deze staat voor alle betrokken partijen voorop.'

Jouke Spoelstra, projectleider vanuit de Koninklijke Marine en de Stichting Nabestaanden Onderzeeboten 1940-1945 voor de zoektocht naar de in de Tweede Wereldoorlog op de Noordzee verdwenen Hr.Ms.O13: 'Vanuit allerlei bronnen krijgen we tips binnen van onderzeebootwrakken die we vervolgens proberen te identificeren. Soms, zoals nu, met succes. In nauwe samenwerking met professionele bedrijven, verantwoordelijke Rijksdiensten en vrijwilligers kunnen we zo stapje voor stapje het lot van veel spoorloos verdwenen onderzeeboten, maar ook van andere schepen met hun bemanningen achterhalen. Deze samenwerking draagt enorm bij aan bewustwording rond dit voor velen onbekende militaire erfgoed en het belang voor nabestaanden voor het beschermen van en respectvol omgaan met deze laatste rustplaatsen van familieleden.'

Noot voor redactie:

Dit persbericht is tot stand gekomen in samenwerking met Duikteam Zeester, Stichting Nabestaanden Onderzeeboten 1940-1945, Stichting Duik de Noordzee Schoon, Rijkswaterstaat, de Kustwacht (Ministerie van Defensie) en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (Ministerie van OCW. Meer informatie of een selectie van de gemaakte foto's en filmbeelden is te verkrijgen via

**Willemien van de Langemheen, woordvoerder Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed: 06 15879391,
w.van.de.langemheen@cultureelerfgoed.nl.**

(44)

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: update afspraken pilot Noordzee
Datum: donderdag 29 september 2016 10:34:00

Beste [redacted],

Allereerst nog mijn waardering voor de wijze waarop je het project Subident hebt aangepakt. Ik had nog niet eerder gereageerd op de mailwisseling (maar [redacted] gelukkig wel), maar wat ik las vond ik allemaal zeer constructief!

Ik geef je nog even een update op de pilot afspraken. Ik heb inmiddels jullie commentaar verwerkt en ben hierbij aan (als ik me niet vergis) al jullie punten tegemoet gekomen. Er volg nu nog een juridische check en zal dan het document met de aanpassingen ten opzichte van de eerste versie nog een laatste keer langs de betrokkenen (inclusie jullie natuurlijk) laten gaan. Dat zal vermoedelijk begon volgende week zijn. Ik hoop dat iedereen zich er dan ik kan vinden!

Groet,
[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
[redacted]

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
[redacted]
[redacted]
[redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]@mindef.nl;
Onderwerp: Persbericht Engelse onderzeeboot WOI geïdentificeerd door Noordzee duikers
Datum: donderdag 29 september 2016 12:03:59
Bijlagen: 20160929 Persbericht Engelse onderzeeboot WOI geïdentificeerd door Noordzee duikers.docx

Beste allen,

Nogmaals dank voor jullie reacties en soepele afstemming van het persbericht! Bijgaand de definitieve versie.

Met Peter heb ik afspraken gemaakt over beschikbaar stellen van beeld.

Ik wacht nu nog op goedkeuring van onze Britse collega's. Ik hou jullie op de hoogte!

Hartelijke groet,

[REDACTED]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Persbericht: Nederlandse Noordzee-duikers identificeren Engelse onderzeeboot uit Eerste Wereldoorlog - media update
Datum: vrijdag 30 september 2016 22:00:37
Bijlagen: 20160929 PRESS RELEASE Dutch North Sea divers identify British submarine from World War I.pdf

Beste allen,

Een korte update:

- Omrop Fryslân: mooi online artikel en interview met [redacted] is hier terug te luisteren: <http://www.omropfryslan.nl/nijis/669532-duikers-identifisearje-twa-dukboaten-boppe-skiermuntseach>
- Vanavond een item in het RTL late nieuws
- Staat op RCE website: <http://cultureelerfgoed.nl/nieuws/nederlandse-noordzee-duikers-identificeren-engelse-onderzeeboot-uit-eerste-wereldoorlog>
- Online artikelen op Telegraaf.nl en monumentaal.com
- Bijgevoegd Engelse versie van het persbericht. Zal ik morgen nog naar een aantal van onze internationale contacten versturen
- Morgen deel ik het bericht op Facebook en Twitter (NL en Engels)

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 september 2016 15:44
Aan: [redacted] @mindef.nl; [redacted]
Onderwerp: Fwd: Persbericht: Nederlandse Noordzee-duikers identificeren Engelse onderzeeboot uit Eerste Wereldoorlog

Beste allen,

Het persbericht is vandaag verzonden! Omroep Fryslân reageerde meteen: [redacted] is om 16:05 uur op de radio te horen.
Ik hou jullie op de hoogte en zal straks nog de Engelse versie rondsturen.

Hartelijke groet,
[redacted]



30 september 2016

Nederlandse Noordzee-duikers identificeren Engelse onderzeeboot uit Eerste Wereldoorlog

Afgelopen week hebben duikers op de Noordzee twee Engelse onderzeeboten uit de Eerste Wereldoorlog verkend. Van een van de wrakken kan nu met zekerheid worden gezegd dat het om de HMS E5 gaat. Deze Engelse onderzeeboot verdween op 7 maart 1916, ten noorden van Schiermonnikoog, vermoedelijk toen het op een Duitse mijn liep. Door een unieke samenwerking tussen de Nederlandse overheid en sportduikteams konden de wrakken in kaart worden gebracht.

Naast de identificatie van de HMS E5 is ook de HMS E26 verder verkend. De locaties waar de onderzeeboten liggen waren al langer in beeld, maar duikonderzoek is risicovol en vrijwel onmogelijk omdat ze midden in de drukbevaren scheepvaartroute liggen. Met behulp van de Kustwacht is het internationale scheepvaartverkeer enkele uren op veilige afstand gehouden zodat amateurduikers de locaties konden verkennen en een professionele fotograaf en cameraman de onderzeeboten konden vastleggen. De HMS E26, die nu verder is verkend, werd al in 2006 door duikclub Ecuador van Terschelling geïdentificeerd.

Van de HMS E5 is dus nu de locatie vastgesteld. Duikteam Zeester was initiator van deze omvangrijke operatie, waarbij zowel Stichting Nabestaanden Onderzeeboten 1940-1945, Stichting Duik de Noordzee Schoon als de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed nauw betrokken waren. Vanwege het groot cultureel historisch belang is door Rijkswaterstaat en de Kustwacht toestemming verleend en gefaciliteerd om te kunnen duiken in de scheepvaartroute. Dankzij deze unieke samenwerking is de ontdekking van de HMS E5 een feit.

Remy Luttik, Duikteam Zeester: 'Een stukje van de puzzel van de maritieme geschiedenis van de Noordzee is boven water gehaald. De resultaten bieden hoop voor nabestaanden die op zoek zijn naar hun vermiste geliefden en familieleden. Wij zijn als gepassioneerde maritiem amateurarcheologen al jaren op zoek naar schepen en onderzeeboten die in de Noordzee gezonken zijn, maar nog steeds niet zijn teruggevonden.'

Martijn Manders, Programmamanager Maritiem van de Rijksdienst: 'We zijn vorig jaar al een pilot gestart bij Texel om de mogelijkheden voor samenwerking met vrijwilligers in de maritieme archeologie te onderzoeken en te verbeteren. Deze eerste gezamenlijke duikoperatie op de Noordzee leidt een nieuwe pilot in. We zijn verheugd dat we zo met meerdere duikgroepen in Nederland kunnen werken aan behoud en beheer van ons maritiem erfgoed. Met onze Britse collega's hebben we intensief contact over deze vindplaatsen, die we ook zien als 'lieux de memoire'. Zorgvuldige omgang met oorlogsgraven als deze staat voor alle betrokken partijen voorop.'

Jouke Spoelstra, projectleider vanuit de Koninklijke Marine en de Stichting Nabestaanden Onderzeeboten 1940-1945 voor de zoektocht naar de in de Tweede Wereldoorlog op de Noordzee verdwenen Hr.Ms.O13: 'Vanuit allerlei bronnen krijgen we tips binnen van onderzeebootwrakken die we vervolgens proberen te identificeren. Soms, zoals nu, met succes. In nauwe samenwerking met professionele bedrijven, verantwoordelijke Rijksdiensten en vrijwilligers kunnen we zo stapje voor stapje het lot van veel spoorloos verdwenen onderzeeboten, maar ook van andere schepen met hun bemanningen achterhalen. Deze samenwerking draagt enorm bij aan bewustwording rond dit voor velen onbekende militaire erfgoed en het belang voor nabestaanden voor het beschermen van en respectvol omgaan met deze laatste rustplaatsen van familieleden.'

Noot voor redactie:

Dit persbericht is tot stand gekomen in samenwerking met Duikteam Zeester, Stichting Nabestaanden Onderzeeboten 1940-1945, Stichting Duik de Noordzee Schoon, Rijkswaterstaat, de Kustwacht (Ministerie van Defensie) en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (Ministerie van OCW). Meer informatie of een selectie van de gemaakte foto's en filmbeelden is te verkrijgen via Willemien van de Langemheen, woordvoerder Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed: 06 15879391, w.van.de.langemheen@cultureelerfgoed.nl.

Voor de foto's:

Deze foto's mogen louter en alleen worden gebruikt voor de berichtgeving rondom de vondst en identificatie van de HMS-E5.

Bij de gebruikte foto's dient nadrukkelijk de auteur te worden vermeld: © Duik de Noordzee Schoon, Cor Kuyvenhoven.

De foto's mogen niet worden verstrekt aan derden noch worden gebruikt voor andere doeleinden dan bovengenoemd, zonder toestemming van de eigenaar.



Willemien van de Langemheen

Adviseur communicatie en woordvoerder

+31 33 4217671

+31 6 15879391

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

Smallepad 5

3811 MG Amersfoort

www.cultureelerfgoed.nl

nl.magazine.maritiemprogramma.nl/emagazine-mp06-nl/

Geen berichten meer ontvangen van ons? Klik [unsubscribe](#)

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HMS E5
Datum: woensdag 26 oktober 2016 17:08:02

Ik zou het niet weten hoeveel foto's [redacted] heeft genomen, maar ik neem aan veel

Dan heb je waarschijnlijk alle films van de E5 van [redacted] gehad.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: woensdag 26 oktober 2016 16:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HMS E5

Geen idee
Ik heb de foto's van [redacted] niet gezien
Zijn het er veel?

Van [redacted] heb ik meerdere films gehad
2 duiken

Gr
[redacted]

Van: [redacted]@duikteamzeester.nl]
Verzonden: woensdag 26 oktober 2016 16:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HMS E5

Ik begin al wat te herkennen ☺

Heb jij 1 of 2 films van [redacted] gehad?
En kun je nog wat met de foto's van [redacted] anders?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: woensdag 26 oktober 2016 16:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HMS E5

Hier een totaalplaatje
Dan zie je ook dat er grote stukken missen
Geeft niet zoveel
Is veel leuker als je kan draaien en spelen 3D
Zult wel zien als het op sketchfab staat

Gr

Van: [redacted]@duikteamzeester.nl]

Verzonden: woensdag 26 oktober 2016 11:05

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: HMS E5

Nice!

Vooral de achterkant, ik vindt het duikroer heel mooi. Vooral in combinatie met zoals ik het nu maar even noem de duikroer-geleider-plaat (vleugelvorm voor duikroer). Toen ik de eerste foto's ervan zag was ik er al verliefd op ☺

Ben reuze benieuwd naar de opgekuisde mesh-texture versie!

Van: [redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: woensdag 26 oktober 2016 10:54

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: HMS E5

Bij deze

Is alleen dense point cloud, dus nog geen mesh, noch textue

En moet nog opgekuist worden

Van: [redacted]@duikteamzeester.nl]

Verzonden: woensdag 26 oktober 2016 10:50

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: HMS E5

Daarom had ik ook aangegeven "een 3D model van een gedeelte van het wrak."

Ik weet niet wanneer er een artikel verschijnt, gisteravond kwam hij ermee en heb ik hem dus info gestuurd over de locatie etc.

Waarschijnlijk zal het een verhaal worden over zijn 80 jarige vader die na een leven lang zich af te vragen wat en waar er wat met zijn opa was gebeurd, die aan boord van de HMS E5 zat.

Verder weet ik er ook nog weinig vanaf.

Die scheenshots zijn wel interessant, ik ben wel benieuwd wat je ervan gemaakt hebt ☺

Dus stuur maar op!

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: woensdag 26 oktober 2016 10:39

Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: HMS E5

Euh,

Vergeet niet dat er grote delen van het wrak missen he
Ik heb de data opgeknipt in 4 grote delen
Ik moet de delen nog opkuisen
En aan elkaar zetten
Dan nog een mesh en een texture
Geen idee
Wanneer willen ze dat artikel hebben?
Misschien dat ik al iets heb eind van de week

Gr

■

PS ik stuur je een paar screenshots van de delen niet opgekuist

Van: [REDACTED]@duikteamzeester.nl]
Verzonden: woensdag 26 oktober 2016 10:25
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: HMS E5

No problemo,

Wanneer komt dat 3D model op internet te staan dan?
Ik heb namelijk contact met nabestaanden van de HMS E5 en die stuurde mij gisteravond een verzoek om informatie omdat een lokale krant geïnteresseerd was in het verhaal. Ik heb hem gisteravond diverse zaken toegestuurd en ook verteld dat de RCE met een 3D model bezig is van een gedeelte van het wrak, en dat deze binnenkort online komt.
Maar als hij online staat dan kan de krant aldaar het misschien nog meenemen in hun stuk als ze er wat aan vinden.

Groet,

■

Van: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: woensdag 26 oktober 2016 9:17
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: HMS E5

Thx
Maar zo uitgebreid hoefde dat niet hoor ;-)
Ik moest gewoon het jaartal weten
Nuttige info, is goed voor uw rapport

Gr

■

Van: [REDACTED]@duikteamzeester.nl]

Verzonden: dinsdag 25 oktober 2016 19:23
Aan: Opdebeeck, Johan
Onderwerp: RE: HMS E5

Verhaal HMS E5

Ik heb totaal nog geen tijd gevonden om dit volledig na te lopen, maar hier een klein stukje over het vermoedelijke lot van de HMS E5.

Rond 08.10 uur op 7 maart 1916 werd door de Duitse kruiser SMS Seydlitz een onderzeeboot gezien ten noorden van het eiland Juist, vermoedelijk de HMS E5. Het is aangevallen met dieptebommen maar zonder resultaat. Nadat een aantal uren later, ten westen van de Eems in de buurt van een Duits mijnenveld, door de Duitse kruiser SMS Regensburg een onderzeeboot werd gezien, werd er verondersteld dat het om de HMS E5 ging. De HMS E5 is nooit teruggekeerd van zijn patrouille en met de identificatie van de HMS E5 werd pas duidelijk dat de SMS Regensburg daadwerkelijk de HMS E5 gezien heeft die dag.

HMS E5 – E klasse (Groep 1 E1-E8)

Kiel: 9 Juni 1911

In dienst: 28 Juni 1913

Hopelijk kun je hier wat mee!

Groet,

■

Van: ■ [mailto:■@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: dinsdag 25 oktober 2016 16:31

Aan: ■

Onderwerp: RE: HMS E5

Ha

Dan moet ik die nog ergens hebben liggen....

Ergens...

Ik moet effe zoeken maat

Ik weet niet goed meer waar ik het heb liggen

Met die klote verhuis is een heel deel weg geflikkerd

Gr

■

Van: ■ [mailto:■@duikteamzeester.nl]

Verzonden: dinsdag 25 oktober 2016 16:20

Aan: ■

Onderwerp: RE: HMS E5

Doe maar in mariad voor de eilanden, ik moet even kijken of een bepaald wrak daarin voorkomt. Ik dacht dat jij toen op kantoor de ingescande documenten uit het behouden huis liet zien, je hebt het toen zelfs nog met ■ besproken of je die aan mij mocht geven, die had er toen ook geen bezwaar tegen alleen heb ik je het nooit meer gevraagd.

Groet,

Van: [redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: dinsdag 25 oktober 2016 16:16

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: HMS E5

Het oude wrakkenregister.

Ik heb dat liggen in Mariad voor de eilanden.

Maar niet zo los zoals het voorbeeld dat je gestuurd hebt. Ik zal eens kijken wat ik heb liggen

Van zodra ik dat 3D heb zet ik het op sketchfab zodat je het kan zien.

Gr

Van: [redacted]@duikteamzeester.nl]

Verzonden: dinsdag 25 oktober 2016 15:45

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: HMS E5

Yo

Geweldig, stuur mij die 3d model eens op!

Kun je mij overigens ook het oude wrakkenregister van de dienst Hydro opsturen? (zie bijlage)

Deze ben ik eigenlijk nodig aangezien ik dit wrak behandel in het concept rapport, mocht je nog in je systemen kunnen komen, zou je dan ook kunnen kijken of je hier nog andere meldingen van hebt?

Project Subident01: Partners

- Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
- Rijkswaterstaat
- Kustwacht
- Dienst der Hydrografie
- Marine
- Stichting nabestaanden onderzeeboten 1940-1945
- Stichting Noordzeewrakken
- Duik de Noordzee schoon

De rest van je vragen over de E5 stuur ik je later even op. Ben hier nog druk bezig met concept rapport en moet ook nog met het protocol aan de slag en is er waarschijnlijk gedonder met de Duitse ambassade.

Zo ik heb je in elk geval iets laten weten!

Groet,

Van: [redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: dinsdag 25 oktober 2016 12:01

Aan: [redacted]@duikteamzeester.nl)

Onderwerp: HMS E5

Yo amio,

Het is mij gelukt om de videobeelden om te zetten in 3d modellen.

Het probleem is dat ik delen van de onderzeeër mis omdat die niet zijn opgenomen.

Ik ga een paar andere mensen die toen mee waren contacteren en vragen of ze hun video willen afstaan.

Ik zal wel al een voorbeeld (de staart bijvoorbeeld) op sketchfab zetten om mensen te laten zien wat we met die beelden kunnen.

Ik had daarvoor wel een paar vragen:

Uw project heet Project subident01

Welke zijn uw partners?

- Marine
- RWS
- Kustwacht
- RCE
- [redacted] zijn missing sub groep

In welk jaar is de HMS E5 gezonken en welk type submarine was dat?

Ik wil een klein begeleidende tekst er bij zetten....

Dit type submarine, Engels, dat jaar verdwenen.

Uw naam en project met zeester

Samenwerking met andere partners (zie lijst)

En de beelden zijn van peter....

Laat je mij iets weten?

Met vriendelijke groeten,

[redacted signature]

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 | 3800 BP | Amersfoort
.....

[redacted logo]

.....
cultureelerfgoed.nl

www.cultureelerfgoed.nl
.....

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also in English available)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

No.



Wrakkenregister

Wrak no. [redacted]

Naam Hendrika

Nationaliteit: Nederlandse

Positie in [redacted]

Tonnage:

BRT.

NRT.

dw

Afmetingen lengte :

breedte:

voor:

diepgang

holte :

achter:

laadruimen :

Aantal

tussendecken:

soort: tjalk (ijzer)

Schip

verz. :

soort: schelpen

Lading

verz. :

Bouwjaar: bij:

Adressen rederij :

elgenaar :

gezagvoerder :

Gevaar of hinder voor: visserij e.d.

Urgentie nr.: 3

Onderzoek:

Contrôle.

Omhooggevaren op:

Gezonken: 25-4-1914

Diepte omliggende bodem: LW-12m

Hoogste punt schip:

Slagzij: °BB °SB

B. a. Z. nr.:

Wrakboek gelegd:

Geborgen door (Ged.) Opgeruimd tot:

Correspondentie uit Reg. Hydr.

xxapxnr.: 328604 en

rws arr. Friesland-West

Verdere gegevens: In de zoutkamperlaag bij de NE-punt van de Engelsmanplaat B.a.Z. 1967/64 - In bovengenoemde positie een ondiepte van 18m. "WK PA" aanbrengen. Aan de N. zijde ervan een groene ton.

B.a.Z. 384.b/69- Schrappen de spitse wrakton.

Op zeekaart 1458, uitgave oktober 1966, wrakaanduiding 184: WK PA.

49

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HMS E5 - 3D model by [redacted] on Facebookpage Duikteam Zeester
Datum: dinsdag 1 november 2016 17:35:42

Ja goed idee!

Doe er mee wat je wilt! Zijn leuke statistieken, en zullen ook wel terug komen in het rapport ☺

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: dinsdag 1 november 2016 17:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: HMS E5 - 3D model by [redacted] on Facebookpage Duikteam Zeester

Wauw

Goed idee van mij he

Trouwens, heel officieel

Merci

Kan ik mee uitpakken bij de dienst

(Wat waarschijnlijk uw bedoeling was).

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 1 nov. 2016 om 15:41 heeft [redacted]@duikteamzeester.nl> het volgende geschreven:

Beste [redacted],

Het 3D model is op 28 oktober om 14:15 uur op onze Facebookpagina van Duikteam Zeester geplaatst.

In een tijdsbestek van 5 dagen en 1 uur heeft het bericht 4655 personen bereikt en is minimaal 13 keer gedeeld. (zie ook bijgesloten bijlage!)

Ik denk dat dit hele mooie statistieken zijn!

De reacties op het bericht waren zeer lovend, het 3D model word door een hoop mensen enorm gewaardeerd.

Wij zullen deze winter overleggen of het mogelijk is om volgend jaar nieuwe beelden, van andere wrakken, te verzamelen die hopelijk geschikt zijn voor het omzetten naar een 3D model!

Nogmaals heel erg bedankt voor het 3D model van de HMS E5 voor het project Subident01!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Duikteam Zeester

<FB_DZ_bericht_HMS_E5_3D_[REDACTED]_01112016_1520u.jpg>



Duikteam Zeester

Gepubliceerd door [redacted] · 28 oktober om 14:15 ·

Weergeven in: Nederlands ▾



4.655 bereikte personen

Bericht promoten

Leuk

Reactie

Delen



39

Populairste reacties ▾

13 keer gedeeld

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: NAS
Datum: donderdag 10 november 2016 17:28:54

Ik heb met een aantal duikteam leden afgesproken dat we de NAS rapportage volgende week afmaken. Dus wordt ook weer een drukke week volgende week.

- NAS rapportage afmaken
- Pilot regelen met [REDACTED]
- Presentatie voor symposium afstemmen met [REDACTED]
- Ver project
- Project Subident01 meldingen artefacten
- Nieuwsbrief 2 afmaken voor nabestaanden etc. in te lichten
- Voorbereiding symposium

En dan is het afwachten wat er nog allemaal op mijn pad komt met de nabestaanden van de HMS E5, naar ik begreep zijn er nu vier families waar contact mee is en die zullen ze ook mijn emailadres geven.

Misschien dat ik vanavond toch nog maar even moet doorwerken.

Groet,

[REDACTED]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: Nieuwsitems over HMS E5 en symposium vrijwilligers maritiem
Datum: donderdag 24 november 2016 9:16:06

Ter info:

Bijgaand het nieuwsitem op Forces TV met [redacted], over de HMS E5 (pilot Noordzee). Voor wie geen tijd/zin heeft om het te downloaden, samenvatting van het artikel online:

<http://www.forces.tv/17143119>

En een nieuwsbericht over het symposium vrijwilligers afgelopen vrijdag op

www.duiken.nl:

<http://www.duiken.nl/artikel/22/november/symposium-vrijwilligers-in-de-onderwaterarcheologie/>

groet,

[redacted]

[redacted]@duikteamzeester.nl
heeft je enkele bestanden gestuurd

'Hierbij de nieuwsuitzending van Forces TV van 14.00 uur. het begint direct met de HMS E5 en rond 26.30 minuut komt het nog weer terug.

Ik zal de overige nieuwsuitzendingen vandaag ook opnemen en zal er ook een compilatie van maken.

Zelf wacht ik nog even met het op het internet te plaatsen, aangezien Forces TV ook nog een oproep wou doen via social media.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Download

Bestanden (469 MB totaal)

20161122 1400 - Forces TV - Forces News, Sport and Weather.ts

Wordt verwijderd op

29 november 2016

Haal meer uit WeTransfer met Plus

Over WeTransfer Contact Juridisch

Om er zeker van te zijn dat je onze e-mails ontvangt, kun je noreply@wetransfer.com toevoegen aan je [vertrouwde contacten](#)

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: 3D
Datum: zaterdag 26 november 2016 3:28:11

Zie onderstaande,

Groet

[REDACTED]

Hello [REDACTED],

I was given your details by my colleague [REDACTED]

[REDACTED] produced a really interesting piece about your discovery of a sunken World War One submarine. Although it was broadcast on our news programme, we also think it would work for our series The Military Tech Show.

This show explores the latest developments in military science and technology. Your use of 3D modelling to understand and reveal what happened to HMS E5 fits into our remit. We may need to conduct a second interview with you to discuss the science in a little bit more detail and would adjust [REDACTED] story to suit the style of The Military Tech Show. Essentially, make it a bit more techy. But it could work really well.

Would this be of interest to you? If so, we could set up a second interview. Also, as the series is non-News, we are governed by broadcast rules on consent forms. Therefore, to use your interview, underwater video footage and 3D animation, we would need you to sign a form. This standard TV housekeeping, but hopefully it won't present an issue.

As I say, it would make a great feature for The Military Tech Show.

If you want to explore it further, I'm happy to talk it through. In the meantime, have a great weekend.

With kind regards,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: 3d verhaal
Datum: dinsdag 29 november 2016 15:03:16

Heb net heel gesprek met de bank gehad, als deze week het geld maar binnenkomt!
 Daarnaast moet ik binnen twee weken een opdracht hebben! Dus heeft de RCE nog ergens een kleine opdracht voor mij om hier aan te kunnen voldoen?

Van: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: dinsdag 29 november 2016 13:06
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: 3d verhaal

Donderdag zou de overschrijving moeten gedaan zijn

Van: [REDACTED]@duikteamzeester.nl]
Verzonden: dinsdag 29 november 2016 13:03
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: 3d verhaal

Tja weet ik ook allemaal niet wat en hoe, maakt ook weinig uit.
 Ik probeer de problemen met de bank op te lossen, maar dat lijkt helemaal de verkeerde kant uit te gaan!

Groet,
 [REDACTED]

Van: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: dinsdag 29 november 2016 12:56
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: 3d verhaal

Ik ben er nog mee bezig
 Gaat niet snel vooruit
 Kwaliteit van de beelden is een heel stuk minder
 En ze koppelen nogal moeilijk
 Komt nog bij dat er heel veel ruis in zit (handen, andere duikers....)
 En die moet ik er uit halen.

[REDACTED] wou je hierover contacteren omte vragen wat en hoe we iets kunnen doen

Gr
 [REDACTED]

Van: [REDACTED]@duikteamzeester.nl]
Verzonden: dinsdag 29 november 2016 12:40
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: 3d verhaal

Had jij nou een nieuw en beter 3D model van de HMS e5?



Ik moet toch een keer naar UK antwoorden.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: 3D HMS E5
Datum: donderdag 15 december 2016 16:04:08

Wat denk je hoe het met mij is?

Jarenlang mij ingezet voor die rotzooi, en als dan eindelijk de resultaten komen dan springt iedereen er boven op!

Wordt een heel mooi verhaal als ik uit de doeken doe hoe alles gelopen is de afgelopen jaren!

Wanneer is het bij de RCE niet hectisch? Ik had mijn reiskosten gevraagd bij [REDACTED], en nu moest ik het in een word document plaatsen, terwijl ik alle maar dan ook alle benodigde gegevens in mijn eerste mail daarover had gezet! Ben daar zo pissig over dat ik tot aan de dag van vandaag het nog niet in een word document heb gezet! Za [REDACTED] eerdaags wel doen voor mij...

Gr.
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: donderdag 15 december 2016 15:43
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: 3D HMS E5

Yo maat

Zit nog op het werk

Is nogal hectische week geweest

Mijn pc ligt in België, zal het model dit weekend doorzenden

Ben er dus nog niet toe gekomen

Hoe is het met u?

Gr
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@duikteamzeester.nl]
Verzonden: donderdag 15 december 2016 15:36
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: 3D HMS E5

RCE?

Van: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: donderdag 8 december 2016 10:09
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: 3D HMS E5

Ha kak

Ik wist dat ik gisteren nog iets moest doen,

Uit het hoofd geschoten zal voor iets later zijn

Van: [REDACTED]@duikteamzeester.nl]
Verzonden: woensdag 7 december 2016 14:09

Aan: [REDACTED]
Onderwerp: 3D HMS E5

Ha [REDACTED],

Kun je mij het 3D model van de HMS E5 in een .3ds bestand ofzo toezenden, zodat ik hem in een 3D programma kan bekijken en volledige details kan zien?

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: 3ds file HMS E5
Datum: maandag 19 december 2016 16:56:50

Ha [REDACTED],

Bedankt voor de 3ds file van de HMS E5. Ik heb hem even ingeladen en het werkt!

Groet,

[REDACTED]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Telefonisch contact
Datum: dinsdag 7 februari 2017 14:40:00

Graag gedaan!!

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
[redacted]

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

[redacted]
[redacted]
[redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]@duikteamzeester.nl]
Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 14:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Telefonisch contact

Hallo [redacted],

Ik vind dat je het mooi verwoord hebt! Mijn dank daarvoor.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 13:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Telefonisch contact

Hai [redacted],

Ook [redacted] vindt het prima om jouw naam in het persbericht te noemen. Ik heb nu de volgende zin toegevoegd, maar daar mag jij natuurlijk nog wat van vinden.

Ik noem verder geen namen van betrokkenen hoor. Bij [REDACTED] ga ik er van uit dat hij zijn bijdrage namens Defensie heeft geleverd, net als ik dat namens RCE heb gedaan, en dan word je als ambtenaar niet persoonlijk genoemd.

Groet en graag je reactie op het bericht!

[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]
[REDACTED]

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]@duikteamzeester.nl]

Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 12:00

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Telefonisch contact

Hoi [REDACTED],

Dank voor je reactie! Ik hoop ook dat het goed komt.

We hebben het even kort over de benoeming van de personen gehad die dit allemaal geregeld hadden, overigens denk ik dat Jouke daar ook bij benoemd hoort te worden aangezien ik heel veel met hem hier over heb gesproken en hij ook mee was naar OCW.

Daarnaast stond er nog in het persbericht iets over de HMS E5 misschien toevoegen. Ik ben momenteel niet volledig meer op de hoogte waar de warkduikwereld zich mee bezig houdt maar er zijn meerdere partijen die zich met de HMS E5 bezig houden. Het project Subident01 heb ik ook van A tot Z geregeld en neem ook mijn verantwoording voor en zal het beloofde rapport onder mijn eigen naam uitbrengen.

Binnenkort vlieg ik ook naar de UK om een aantal zaken daar te regelen (onderzoek, bezoek

nabestaanden en interviews met de pers). Helaas moet ik dit ook weer uit eigen zak betalen, maar hoeft ik ook met niemand meer rekening te houden.

Dus had ik ook graag nog even met je over het verloop van de HMS E5 gesproken, ook omdat daar binnenkort in Nederland ook publicaties over komen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 11:46

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Telefonisch contact

Hoi [redacted]

Ik wilde je bellen zo gauw ik met [redacted] en [redacted] en [redacted] heb kunnen spreken. Ik verwacht dat het wel goed komt hoor.

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]

[redacted]

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

[redacted]

[redacted]

[redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]@duikteamzeester.nl]

Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 11:07

Aan: [redacted]

Onderwerp: Telefonisch contact

Hallo [redacted],

Je zou mij toch om 10.00 uur bellen ivm het benoemen wie de pilot tot stand heeft gebracht, wat ik graag in het persbericht zou willen zien? Ik heb je om 10.45 en 11.00 uur geprobeerd te

bereiken maar de telefoon werd niet opgenomen.

Met vriendelijke groet,



Rijk werkt samen met sportduikers aan verkenning van wrakken in de Noordzee

Op 1 februari 2017 zijn de Stichting Noordzeewrakken en De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een pilot gestart voor de omgang met historische scheepswrakken in de Noordzee. De Noordzee kent duizenden wrakken, maar van de meeste weten we nog maar heel weinig af.

De stichting gaat met sportduikers van duikteam Zeester een aantal van deze wrakken nader bekijken. Zo komen we meer te weten over deze vindplaatsen en kunnen onbekende wrakken mogelijk geïdentificeerd worden..

In de pilot is geregeld dat de sportduikers op beperkte schaal vondsten mogen bergen en aan land brengen. Normaalgesproken mogen alleen gecertificeerde vergunning-houdende bedrijven dit doen. Alle duikacties worden van te voren afgestemd met de Kustwacht. Na afloop delen de duikers hun bevindingen met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed en bij mogelijke oorlogswrakken ook met het ministerie van Defensie. De stichting zet zich bovendien in om de informatie over wrakken te delen met het brede publiek, door vondsten ter beschikking te stellen voor tentoonstellingen en educatieve doeleinden.

Meerdere pilots voor maritiem erfgoed

Het initiatief tot de pilot Noordzee werd genomen door [REDACTED] die door middel van archiefonderzoek zeer veel informatie over wrakken op de Noordzee heeft verzameld. Eerder werd een vergelijkbare pilot gestart met sportduikers op Texel, waarbij ook de gemeente Texel en provincie Noord Holland nauw betrokken zijn. Door middel van deze pilots wordt onderzocht hoe de samenwerking tussen overheid en sportduikers in de toekomst het beste vorm kan worden gegeven. De pilot loopt tot 1 juli 2017. Daarna wordt de samenwerking geëvalueerd.

[REDACTED] : nog iets over vervolg traject?

[REDACTED] : nog iets over een op handen zijnde project?

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: [Project Subident01] Vondstmelding 2017001
Datum: maandag 22 mei 2017 17:47:06
Bijlagen: [Vondstmelding NM 2017001.pdf](#)
Prioriteit: Hoog

Hoi [redacted],

De vraag is van [redacted] is of hij exportformulieren kan krijgen voor de teruggave van (historische) objecten naar hun land van herkomst.
In dit geval zou het gaan over objecten van de vorig jaar gevonden HMS E5.

Kun jij hier iets meer over zeggen?

Cheers

Met vriendelijke groeten,

[redacted signature]

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 | 3800 BP | Amersfoort
.....

[redacted]
[cultureelerfgoed.nl](#)
[www.cultureelerfgoed.nl](#)
[www.maritiem-erfgoed.nl](#)
.....

Van: [redacted]@noordzeemarietm.nl]
Verzonden: woensdag 17 mei 2017 15:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]@noordzeemarietm.nl
Onderwerp: [Project Subident01] Vondstmelding 2017001
Urgentie: Hoog

Beste [redacted],

Hierbij vondstformulier NM 2017001.

Het desbetreffende plaatje is nog in het bezit van de vinder, ik weet niet of deze nog afgestaan wordt zoals afgesproken.

Maar aan de andere kant heeft de RCE een pilot met de Stichting Noordzeewrakken getekend, dus moet het geen probleem voor jullie zijn om het plaatje in jullie bezit te krijgen! Ik stel dan ook voor dat de RCE in deze kwestie misschien beter het verzoek om het plaatje in te leveren richting de duikers kan stellen. Dan zou het bijvoorbeeld bij het volgende kwartaaloverleg met de wrakduikers overhandigd kunnen worden aan jullie waarna jullie het eventueel nog kunnen documenteren en als 3D object vastleggen.

Zouden jullie mij van de benodigde documentatie kunnen voorzien om deze vondst naar de UK te kunnen exporteren?

Dan kan ik in ieder geval aantonen dat ik alles in het werk heb gesteld om de artefacten in een museum te krijgen!

Graag verneem ik in deze wat jullie kunnen betekenen.

Met vriendelijke groet,



Noordzee Maritiem

60.

Meldformulier maritieme vondsten - IJzeren scheepswrakken Noordzee v0.4

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
T.a.v. Maritieme Archeologie

Postbus 1600
3800 BP Amersfoort

**NOORDZEE
MARITIEM**

Dit gedeelte in te vullen door Rijksdienst voor het Cultuur Erfgoed

Datum:

Contactpersoon Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed:

Melding per telefoon / e-mail / brief*

Archiswaarnemings- en/of monumentnummer:

Dossier in archief:

Melder van de vondst: **Noordzee Maritiem**

Vinder van de vondst: [redacted] (st. Noordzeewrakken)

Datum gevonden: 23-9-2016

Datum melding: 17-5-2017

Vinder maakt melding: Nee

Adres:

Postcode:

Plaats:

Tel:

E-mail:

Positiegegevens

Hydro nr.:

Positie WGS84: [redacted] n / [redacted]

Wraknaam: HMS E5

Locatie: Noordzee (verkeersbaan)

Vondstbeschrijving

Welke vondst is geborgen: Plaatje met inscriptie E.5 (machinekamer)

Toestand: Compleet

Vondst: Scheepsresten

Materiaal: Koper

Collectie

In welke collectie: [redacted]

Stelt de vinder het object ter beschikking voor educatieve doeleinden: ja/nee

Documentatie

Inventarisnr. Noordzee Maritiem: 2017001

Nr./naam van foto's: Vondstmelding_NM_2017001.jpg

De documentatie wordt beheerd door: Noordzee Maritiem [redacted]@noordzeemaritiem.nl)

Vondstomstandigheden

Waar is de vondst aangetroffen: In het wrak, in de machinekamer.

Hoe is de vondst aangetroffen: Tijdens onderzoek (Project Subident01)

Was er kans dat deze vondst weg kon spoelen: Nee

Kan deze vondst bijdragen aan de identificatie van het wrak: Ja

Hoe kan deze vondst helpen bij identificatie? Op het plaatje staat de inscriptie E.5. Hiermee is onomstotelijk vast komen te staan dat het hier om de HMS E5 gaat. Conform de afspraken met de RCE, zal deze kosteloos worden aangeboden aan het Submarine museum te Gosport UK.

Vondstlocatie, probeer met een kruis aan te geven waar je de vondst hebt gevonden.

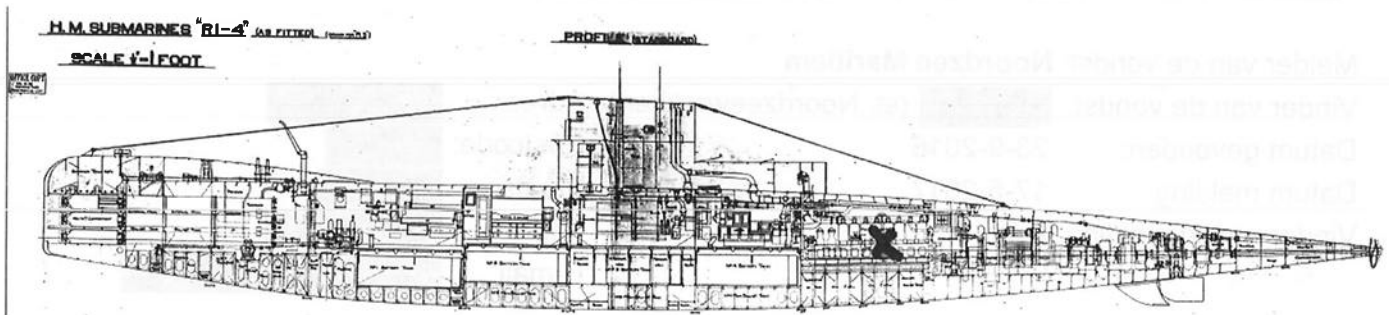


Foto van het object:



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: [Project Subident01] Vondstmelding 2017001
Datum: dinsdag 30 mei 2017 13:27:00

Hoi [REDACTED]

Hierbij de correspondentie waar ook Egi even bij betrokken is.
Wellicht kan het handig zijn om deze te hebben.

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]
[REDACTED]

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 24 mei 2017 14:40
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: [Project Subident01] Vondstmelding 2017001

Hoi [REDACTED],

De vraag is, heeft [REDACTED] papieren nodig, en zo ja welke.

Vondstomstandigheden: Het plaatje is gevonden in de machinekamer van een duikbootwrak. Ten tijde van de vondst stond de identiteit van de duikboot nog niet vast, maar er was wel een sterk vermoeden dat het de Engelse onderzeeër HMS E5 betrof. Het plaatje is gevonden en geborgen op 23 september 2016. De verrichte werkzaamheden vallen onder de definitie van opgraven in de Erfgoedwet. De opgraving maakte deel uit van het project Subident01. Het project Subident01 is uitgevoerd met goedkeuring van de Nederlandse overheid. Ten tijde van het project Subident01 was er echter nog geen samenwerkingsovereenkomst ('pilot') met de Nederlandse staat aangegaan. Dit betekent dat de opgraving wellicht illegaal was, maar dan ten minste werd gedoogd door de Nederlandse overheid.

Eigendom van de vondst: Een vondst die is aangetroffen bij een opgraving wordt alleen dan eigendom van de overheid (gemeente, provincie, staat, al naar gelang de

omstandigheden) wanneer niemand zijn recht van eigendom kan bewijzen. Nu vaststaat dat de vondst afkomstig is van de Engelse onderzeeër HMS E5, is aannemelijk dat de Engelse staat haar recht van eigendom kan bewijzen. Zij is eigenaar van de vondst.

Verplichtingen: De vondst is gedaan bij het verrichten van een opgraving, zodat de meldingsplicht voor toevalsvondsten hier niet van toepassing is. Ook hoeft de vondst niet gedurende zes maanden ter beschikking te worden gehouden voor wetenschappelijk onderzoek. Immers, in het geval van een opgraving mag worden verondersteld dat de opgraver over de vondst kan beschikken en in dergelijk onderzoek voorziet.

Regels omtrent uitvoer:

- a. Uitvoer uit Nederland: het buiten Nederland brengen van *onrechtmatig* opgegraven archeologische vondsten is alleen toegestaan wanneer de eigenaar daarvoor schriftelijk toestemming heeft gegeven. Voor *rechtmatig* opgegraven archeologische vondsten bestaan geen voorschriften ten aanzien van het buiten Nederland brengen.
- b. Uitvoer buiten de EU: voor oudheidkundige voorwerpen, ouder dan 100 jaar, afkomstig van opgravingen, is een uitvoervergunning vereist.

Met andere woorden, voor uitvoer binnen de EU (naar verwachting is Engeland nog tot 2019 onderdeel van de EU) is geen vergunning nodig, maar moet voor vondsten die onrechtmatig opgegraven zijn wel schriftelijke toestemming door de eigenaar zijn gegeven.

Ik laat het graag aan jullie uitleg over, of het plaatje rechtmatig of onrechtmatig is opgegraven. Alleen in het laatste geval moet de Engelse staat schriftelijke toestemming hebben gegeven voor het buiten Nederland brengen.

Gr.

■

Van: ■
Verzonden: maandag 22 mei 2017 17:47
Aan: ■
Onderwerp: FW: [Project Subident01] Vondstmelding 2017001
Urgentie: Hoog

Hoi ■,

De vraag is van ■ is of hij exportformulieren kan krijgen voor de teruggave van (historische) objecten naar hun land van herkomst.

In dit geval zou het gaan over objecten van de vorig jaar gevonden HMS E5.

Kun jij hier iets meer over zeggen?

Cheers

Met vriendelijke groeten,

■

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 | 3800 BP | Amersfoort

.....
[redacted] cultureelerfgoed.nl

www.cultureelerfgoed.nl

www.maritiem-erfgoed.nl
.....

Van: [redacted]@noordzeemaritiem.nl]

Verzonden: woensdag 17 mei 2017 15:56

Aan: [redacted]

CC: [redacted]@noordzeemaritiem.nl

Onderwerp: [Project Subident01] Vondstmelding 2017001

Urgentie: Hoog

Beste [redacted],

Hierbij vondstformulier NM 2017001.

Het desbetreffende plaatje is nog in het bezit van de vinder, ik weet niet of deze nog afgestaan wordt zoals afgesproken.

Maar aan de andere kant heeft de RCE een pilot met de Stichting Noordzeewrakken getekend, dus moet het geen probleem voor jullie zijn om het plaatje in jullie bezit te krijgen! Ik stel dan ook voor dat de RCE in deze kwestie misschien beter het verzoek om het plaatje in te leveren richting de duikers kan stellen. Dan zou het bijvoorbeeld bij het volgende kwartaaloverleg met de wrakduikers overhandigd kunnen worden aan jullie waarna jullie het eventueel nog kunnen documenteren en als 3D object vastleggen.

Zouden jullie mij van de benodigde documentatie kunnen voorzien om deze vondst naar de UK te kunnen exporteren?

Dan kan ik in ieder geval aantonen dat ik alles in het werk heb gesteld om de artefacten in een museum te krijgen!

Graag verneem ik in deze wat jullie kunnen betekenen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Noordzee Maritiem

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]@noordzeemarietiem.nl); [REDACTED]
Onderwerp: RE: [Project Subident01] Vondstmelding 2017001
Datum: dinsdag 30 mei 2017 17:38:58

Beste [REDACTED],

Dit antwoord heb ik terug gekregen van de Erfgoedinspectie:

Vondstomstandigheden: Het plaatje is gevonden in de machinekamer van een duikbootwrak. Ten tijde van de vondst stond de identiteit van de duikboot nog niet vast, maar er was wel een sterk vermoeden dat het de Engelse onderzeeër HMS E5 betrof. Het plaatje is gevonden en geborgen op 23 september 2016. De verrichte werkzaamheden vallen onder de definitie van opgraven in de Erfgoedwet. De opgraving maakte deel uit van het project Subident01. Het project Subident01 is uitgevoerd met goedkeuring van de Nederlandse overheid. Ten tijde van het project Subident01 was er echter nog geen samenwerkingsovereenkomst ('pilot') met de Nederlandse staat aangegaan. Dit betekent dat de opgraving wellicht illegaal was, maar dan ten minste werd gedoogd door de Nederlandse overheid.

Eigendom van de vondst: Een vondst die is aangetroffen bij een opgraving wordt alleen dan eigendom van de overheid (gemeente, provincie, staat, al naar gelang de omstandigheden) wanneer niemand zijn recht van eigendom kan bewijzen. Nu vaststaat dat de vondst afkomstig is van de Engelse onderzeeër HMS E5, is aannemelijk dat de Engelse staat haar recht van eigendom kan bewijzen. Zij is eigenaar van de vondst.

Verplichtingen: De vondst is gedaan bij het verrichten van een opgraving, zodat de meldingsplicht voor toevalsvondsten hier niet van toepassing is. Ook hoeft de vondst niet gedurende zes maanden ter beschikking te worden gehouden voor wetenschappelijk onderzoek. Immers, in het geval van een opgraving mag worden verondersteld dat de opgraver over de vondst kan beschikken en in dergelijk onderzoek voorziet.

Regels omtrent uitvoer:

- a. Uitvoer uit Nederland: het buiten Nederland brengen van *onrechtmatig* opgegraven archeologische vondsten is alleen toegestaan wanneer de eigenaar daarvoor schriftelijk toestemming heeft gegeven. Voor *rechtmatig* opgegraven archeologische vondsten bestaan geen voorschriften ten aanzien van het buiten Nederland brengen.
- b. Uitvoer buiten de EU: voor oudheidkundige voorwerpen, ouder dan 100 jaar, afkomstig van opgravingen, is een uitvoervergunning vereist.

Met andere woorden, voor uitvoer binnen de EU (naar verwachting is Engeland nog tot 2019 onderdeel van de EU) is geen vergunning nodig, maar moet voor vondsten die onrechtmatig opgegraven zijn wel schriftelijke toestemming door de eigenaar zijn gegeven.

Vanuit de RCE gaan wij ervan uit dat jouw onderzoek valt binnen de kader van de pilot, ook als was deze op dat moment nog niet ondertekend. Dit project had onze goedkeuring en werd gezien als prelude naar aanloop van de pilot met de zeester. Het object werd toen gelicht om het wrak als de HMS E5 te determineren. Volgens de afspraken binnen de pilot blijft het eigendomsrecht van de objecten van de HMS E5 bij de vlaggenstaat (zijnde Engeland). Dit houdt dus ook in dat er geen vergunning nodig is om deze objecten naar hun heimat (UK) te brengen.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd

Met vriendelijke groeten,

.....

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 | 3800 BP | Amersfoort

.....

.....

cultureelerfgoed.nl
www.cultureelerfgoed.nl
www.maritiem-erfgoed.nl

.....

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Verzoek informatie aangaande de pilots met amateurduikers [NM-201712]
Datum: vrijdag 22 september 2017 12:47:54

Geachte [redacted],

Dank voor uw reactie. Jazeker kan ik wat met deze antwoorden, aangezien project Subident01 buiten deze pilots vallen en ik bezig ben om mijn rapport inzake dit project af te ronden. Ik zal u, naar alle waarschijnlijkheid in de loop van volgende week, ten behoeve van project Subident01 en de evaluatie met de RCE een nieuwe set vragen toesturen.

Zoals het nu in de verwachting ligt ben ik bij de Noordzeedagen aanwezig, dus waarschijnlijk zullen wij elkaar daar wel treffen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]@cultureelerfgoed.nl
Verzonden: vrijdag 22 september 2017 10:36
Aan: [redacted]@noordzeemaritiem.nl
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Verzoek informatie aangaande de pilots met amateurduikers [NM-201712]

Geachte [redacted],

Hierbij stuur ik je de antwoorden op de vragen die ik op 12 september van je ontving. Ik hoop dat je hiermee uit de voeten kunt.
Zie ik je misschien nog op de Noordzeedagen? Ik was zelf van plan om op vrijdag te gaan.

groet,

[redacted]

1. Met welke specifieke amateur duikclubs heeft de RCE een pilot afgesproken?

De duikclubs waarmee RCE een pilot heeft gedraaid zijn:

- Duikclub Texel
- Stichting Noordzeewrakken/duikteam de Zeester
- Nehalennia Archeologisch Duikteam

2. Wat zijn de officiële startdata van de pilots bij de onder vraag 1 gestelde duikclubs?

De officiële startdata van pilots zijn respectievelijk geweest:

Texel: 20 november 2015
Noordzee: 27 januari 2017
Zeeland: 15 april 2017

3. wat is de officiële status van de pilots bij de onder vraag 1 gestelde duikclubs op dit moment?

De pilots zijn beëindigd. De einddatum was, zoals ook in de pilotafspraken is vastgelegd, het moment dat de opgravingsvergunning van de RCE vervangen werd door een opgravingscertificaat. De uiterste datum hiervoor was 1 juli 2017. De pilot Texel liep in eerste instantie tot 31 december 2016, maar is verlengd tot uiterlijk 1 juli 2017.

4. Met het behalen van de certificering door de RCE, wat in de Erfgoedwet verplicht gesteld wordt, zouden de pilots vervallen. Op welke datum is de RCE conform de Erfgoedwet gecertificeerd?

De RCE heeft op 27 juni 2017 het opgravingscertificaat gekregen.

5. Zijn de betreffende amateur duikclubs op de hoogte gesteld dat de pilots met het certificeren van de RCE conform de Erfgoedwet officieel ontbonden zijn? Zo ja, op welke wijze zijn de duikclubs hiervan op de hoogte gebracht en op welke datum was dat?

De duikclubs waren door middel van de pilotovereenkomst en via overleg gedurende de pilot op de hoogte dat de pilot tot uiterlijk 1 juli liep. Aangezien de datum van certificeren slechts enkele dagen voor 1 juli viel, namelijk op 27 juni, zijn de duikclubs niet nog apart van deze datum op de hoogte gesteld.

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[Redacted signature block]

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
[Redacted signature block]
[Redacted signature block]
[Redacted signature block] [@cultureelerfgoed.nl](mailto:[Redacted]@cultureelerfgoed.nl)

Van: [Redacted] [@noordzeemarietiem.nl](mailto:[Redacted]@noordzeemarietiem.nl)

Verzonden: dinsdag 12 september 2017 15:14

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: Verzoek informatie aangaande de pilots met amateurduikers [NM-201712]

Geadresseerde: Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Smallepad 5

3811 MG Amersfoort
Contactpersoon: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl)
Afzender: Noordzee Maritiem
[REDACTED]
[REDACTED]
Contactpersoon: [REDACTED]@noordzeemaritiem.nl)
Onze referentie: NM-201712
Betreft: Verzoek informatie aangaande de pilots met amateurduikers

Geachte [REDACTED],

Hierbij wend ik mij tot de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (hierna: RCE) met enkele vragen aangaande de pilots die de RCE - onder de oude opgravingsvergunning van de RCE onder de Monumentenwet 1988, welke is vervangen door de Erfgoedwet waaronder het na 1 juli 2017 niet meer mogelijk is om gebruik te maken van de oude opgravingsvergunning - met duikclubs heeft afgesproken, waarmee onder voorwaarden door amateurduikers uitgebreider onderzoek gedaan kon worden naar archeologische vindplaatsen (onderwater).

Vraag 1

Met welke specifieke amateur duikclubs heeft de RCE een pilot afgesproken?

Vraag 2

Wat zijn de officiële startdata van de pilots bij de onder vraag 1 gestelde duikclubs?

Vraag 3

Wat is de officiële status van de pilots bij de onder vraag 1 gestelde duikclubs op dit moment?

Vraag 4

Met het behalen van de certificering door de RCE, wat in de Erfgoedwet verplicht gesteld wordt, zouden de pilots vervallen. Op welke datum is de RCE conform de Erfgoedwet gecertificeerd?

Vraag 5

Zijn de betreffende amateur duikclubs op de hoogte gesteld dat de pilots met het certificeren van de RCE conform de Erfgoedwet officieel ontbonden zijn? Zo ja, op welke wijze zijn de duikclubs hiervan op de hoogte gebracht en op welke datum was dat?

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Noordzee Maritiem

E-mailgedragslijn voor overheden: 'altijd antwoord, tijdig antwoord'

Deze gedragslijn geeft aan hoe overheden moeten handelen bij ontvangst, beantwoording en archivering van e-mail. De gedragslijn gaat ook in op het hanteren van richtlijnen en het monitoren van prestaties. De gedragslijn is eind 2005 opgesteld door burger@overheid. Bij het opstellen is rekening gehouden met bestaande richtlijnen bij de Rijksoverheid, zoals van de Voorlichtingsraad (VoRa).

A. Bereikbaarheid

Elke overheidsinstantie is bereikbaar per e-mail. Een instantie die niet bereikbaar is per e-mail, maakt de reden van dit besluit bekend op de website.

B. Ontvangstbevestiging

Bij binnenkomst van een e-mail wordt per ommegaande een ontvangstbevestiging gestuurd, tenzij de betreffende e-mail direct wordt afgehandeld. De ontvangstbevestiging geeft aan binnen hoeveel dagen na ontvangst van de e-mail een eerste reactie kan worden verwacht.

Zolang een burger geen eigen dossier bij het overheidsorgaan in kwestie heeft waarmee hij zijn contacten kan beheren, adviseert burger@overheid een referentienummer toe te kennen waarnaar de aanvrager kan verwijzen.

C. Afhandeling

Bij de afhandeling van e-mail wordt onderscheid gemaakt naar eenvoudige en complexe vragen. Eenvoudige vragen hebben betrekking op bekende feiten of procedures, zoals openingstijden, parkeerregels, vergunningprocedures, etc. Dit soort vragen dient binnen twee dagen te worden afgehandeld. Complexe vragen of verzoeken kunnen meer tijd in beslag nemen. In ieder geval wordt de afzender binnen 10 werkdagen geïnformeerd over de verwachte afhandelingstermijn. Wanneer een overheidsinstantie voorziet dat een toegezegde afhandelingstermijn niet kan worden nagekomen, stelt zij de afzender hiervan direct op de hoogte en geeft een nieuwe termijn af.

D. Archivering

E-mail wordt op een goede en veilige manier gearchiveerd, volgens dezelfde regels die gelden voor brieven.

E. Richtlijnen

Elke overheidsinstantie hanteert heldere richtlijnen voor de afhandeling van e-mail. Burgers kunnen hier kennis van nemen via de website van de betreffende instantie. Ook worden burgers geïnformeerd over de wijze waarop klachten over de behandeling van e-mail kunnen worden ingediend.

F. Openbaar maken van prestaties

Elke overheidsinstantie meet regelmatig haar prestaties met betrekking tot de afhandeling van e-mail en maakt deze openbaar, bijvoorbeeld via publicatie op haar website of in haar jaarverslag.

bron: <https://www.overheid.nl/contact/e-mailgedragslijn-voor-overheden>

64.

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: AW: Uboat
Datum: maandag 20 augustus 2018 14:58:06

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2017 14:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: AW: Uboat

We moeten hier wel in het achterhoofd houden dat deze "dadens" van VOOR de pilot zijn. En dat ze door het bergen van vondsten in de eerste plaats geslaagd zijn om deze wrakken correct te identificeren.

Gr

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2017 10:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: AW: Uboat

Beste mensen,
Onderstaand ongerust geluid ten aanzien van duikteam de zeester waarmee we de pilot Noordzee hebben gedraaid deel ik ook met jullie. We weten dat de zeester, evenals sommige andere duikgroepen, zich niet altijd gedragen zoals we willen. Of onderstaande geluiden kloppen en of dit ten tijde van de pilot speelde of daarvoor is nog wel de vraag. We zullen er bij de evaluatie van de pilot met de duikteamleden over spreken. Verder zie ik dit geluid ook als een dringend advies om in de toekomstige regelgeving wel genoeg waarborgen in te bouwen.

Groet

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]
Datum: 9 oktober 2017 22:22:23 CEST
Aan: [redacted] @cultureelerfgoed.nl>
Kopie: [redacted]
Onderwerp: FW: RE: AW: Uboat

Beste [redacted],

Naar aanleiding van de recente vondst van een Duitse UB klasse onderzeeboot in België ben ik in contact gekomen met [redacted], die op zijn beurt samenwerkt met de Deutscher Marinebund en de Verband deutscher Ubootfahrer (VdU). De Stichting Nabestaanden Onderzeeboten (SNO) werkt met name nauw samen met [redacted] van de VdU om bescherming van oorlogswrakken bij regeringen op de agenda te krijgen.

[redacted] stuurde ons onderstaande mail, waarbij in het bijzonder zijn

waarnemingen betreffende activiteiten van Duikteam Zeester op de Mainz en andere oorlogswrakken verontrustend zijn (zie de weblink en speciaal het filmfragment van een reportage hierover bij de tab "Gefährdung". Dit staat haaks op wat wij met oorlogswrakken voor ogen hebben. Alleen al dat dit in de media is en zelfs zonder diepere vragen te stellen zal dit voor SNO reden zijn om voortzetting van de pilot van DTZ met RCE voor het duiken op wrakken niet zonder meer te steunen.

Ons inziens zal een dergelijke pilot alleen kunnen werken als alle duikers aan boord zich zowel als team als persoonlijk verplichten aan een op te stellen gedragscode en procedure voor alle duiken op alle wrakken in georganiseerd verband of op persoonlijke titel. Hierbij zal verder een actieve controle nodig zijn inclusief nauwe samenwerking met de buurlanden.

Met vriendelijke groet en tot donderdag!

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@yahoo.de]

Verzonden: donderdag 21 september 2017 10:49

Aan: [REDACTED]@vliz.be>; [REDACTED]

[REDACTED]@uk-muenchen.de>; [REDACTED]

CC: [REDACTED]buchmueller-international.eu>;

[REDACTED]

Onderwerp: Re: RE: AW: Uboat

Dear [REDACTED], dear all,

we (Deutscher Marinebund) are also thinking about producing a database with all german losses during WW I and II. But we are at the very beginning with our process.

Maritime Archaeology dealing with WW I and II wrecks is still not really popular in Germany, to be honest.

Also we have the same problems with wrecklooting in german waters. Right now, there is a group of dutch divers (Duikteam Zeester) which

is massively plundering the wrecks from the "Battle of Heligoland" (SMS Mainz, SMS Cöln, SMS Ariadne and V 187 / our projectpage: www.seegefecht-helgoland.de). And they are posting the stolen artifacts on social media like YouTube or Facebook. So far, the german government did not care at all. Same in Indonesia, where the german embassy contacted me some month ago as we have two german WW II U-boats down there and concerns are high, that they can get stolen by scrap hunters as well as the dutch wrecks.

So yes, I think there is much to do and starting a cooperation is probably a very good idea. Maybe a first meeting as well?

Best from Kiel

[REDACTED]

[REDACTED]

SUBMARIS
Forschungstaucheinsätze für Wissenschaft und Medien
Körnerstr. 29 / 24103 Kiel
Mobil: 0151-56909982
submaris.com

TAUCHGANG INS TOTENREICH - Archäologie unter dem Meeresspiegel
Jetzt im Handel. Infos: www.rowohlt.de



Newsletter Nr. 2 Project Subident01

The first newsletter of Project Subident01 was published on 21 September 2016. It described my personal quest to raise awareness for wrecks and the fate of their perished crew. It also informed you about the failed attempt to get permission from the Coastguard to dive on three unknown possible submarines in the shipping lane above the Dutch Island of Schiermonnikoog on the 13 September 2016. And furthermore it described the visit of Keith Hiscock to Holland, his grandfather served on HMS D2 which was lost during the Great War.

I will attach a copy of the first newsletter for those who want to read it (again). See attachment F.

Much has happened since the first newsletter was published, and I wanted to inform you earlier but several issues had to be dealt with before I could. Unfortunately there is still no clarity on most of the issues that have occurred, but I felt that it is time to inform the most important parties concerned: the relatives. I would also like to get your opinion about how to proceed.



Me at session North Sea Days / Strategy 2030, Den Helder 2017

The story so far:

1. Permission from Dutch Cultural Heritage Agency for Project Subident01

For executing Project Subident01, I first had to have permission from the Dutch Cultural Heritage Agency, after that I could arrange everything with the other parties involved. Since 2012 I've been in regularly contact with the Dutch Cultural Heritage Agency to try to create a working solution for the problems between recreational wreck divers and the government.

1.1 History with Dutch Cultural Heritage Agency since 2012

First people need to know that I'm not able to dive anymore since 2011, due to an accident during which I broke my ankle. From that time on I only dived in the history books and archives to get any information about wrecks and their history. I was not on board the Zeester regularly, but had a lot of contact with skipper Klaas. For years and years I've been trying to advise dive team Zeester to do things by the rules. They seemed to understand that times were changing and Klaas and I went to meetings with the Dutch Cultural Heritage Agency and to try to keep them enjoying their hobby and at the same time contribute to our maritime history in a broad sense. I mainly arranged everything and the contact with the government went through me. Always in consultation with Klaas, most of the time he was informed about my activities.

I have been trying for years to come up with a solution to the problems that exist between recreational wreck divers and the government. Until this intervention there

was almost no dialogue between recreational wreck divers and the government, but also no legislation and control. However the Dutch Cultural Heritage Agency was working on a plan to deal with recreational wreck diving. In the new Heritage Law it is not possible, from 1 July 2016, for recreational divers to investigate wrecks. Diving and filming/photography would be allowed, but the taking of any artefacts which could identify a wreck would not be allowed.

I am of the opinion that some artefacts could, under the right conditions (registration of the project and no financial benefit for the divers), be recovered to identify a wreck and benefit cultural history by displaying them in museums and publications.

In the years trying to work with the Dutch Cultural Heritage Agency I created forms for divers with which they could report recovered artefacts and changes to the wreck sites. I also participated in several meetings and discussion sessions, including for the European Commission, not only about wreck diving but also about the future of the North Sea (North Sea 2050 Spatial Agenda and 2030 North Sea Strategy –among others).



Workshop on strategic cooperation on Blue Growth in the North Sea 2016, The Hague

1.2 Request for pilot project with the Dutch Cultural Heritage Agency

After years of hard work to try to work together with the Dutch Cultural Heritage Agency and several promises for a pilot to create a workable guideline for recreational wreck divers, there was still no real progress in starting a pilot project at the time that the new Heritage Law was in force.

After a meeting on 4 July 2016, it was decided that the Dutch Cultural Heritage Agency would start a pilot project with me/dive team Zeester but at very short notice. There was not much time left for a decent pilot because there was only one transition year (July 2016-June 2017) because of the new Heritage Law and that had already started.

In the arrangements of the upcoming pilot project I wanted to integrate Project Subident01 (my private research), to get immediate results out of the upcoming project.

1.3 Permission for Project Subident01 granted by Dutch Cultural Heritage Agency

On 9 September 2016, the Dutch Cultural Heritage Agency agreed and gave me permission for Project Subident01 to take place. See attachment A.

2. Preparation for Project Subident01

In preparation of Project Subident01 I talked to several people at different ministries. The details about the preparations will be in my report about Project Subident01. A quick summary:

The Coastguard was the deciding factor, because they have to have a safety vessel available on a specific date and the paperwork had to be done. The Coastguard had to wait for the permission of the Dutch Cultural Heritage Agency and when they gave permission I contacted the Coastguard again to make arrangements.

2.1 Cooperation with Stichting Duik de Noordzee schoon

Stichting Duik de Noordzee schoon (Dive the North Sea Clean Foundation, an organisation to remove nets from wrecks and thus fight against ghost fishing) contacted Jouke Spoelstra at the end of August 2016 because they were planning their expedition, funded by Stichting de Noordzee (North Sea Foundation) and Wereld Natuurfonds (the Dutch branch of WWF World Wide Fund for Nature). They would be in the area of the three wrecks in the shipping lane, which were on the research list for missing submarines made by Jouke and they wanted to dive the locations. Jouke informed them that he was already working on these wrecks with me and he referred them to me. They contacted me and we agreed that they would participate on the operation. Because of their expedition route only 13 September 2016 was a possible date for Project Subident01 to take place. We agreed that they would share all the material, film and photography to benefit Project Subident01. Also would they stick to our procedures, fill out the obligatory forms, no taking of artefacts etc.

Jouke is a retired Royal Netherlands Navy commander from the Submarine Service and today project leader in the "Search for O 13" (the last missing Dutch submarine of WWII).

Eventually the Coastguard couldn't supply a safety vessel on 13 September and the plans were therefore called off.

2.2 Unauthorized dive on location of Project Subidentor by Stichting Duik de Noordzee schoon

On 13 September 2016 I got a message from one of the members of Stichting Duik de Noordzee schoon. I was at that time with Jouke and Keith Hiscock (see Newsletter 1). Stichting Duik de Noordzee schoon were on their expedition and they were near the locations of the three unknown possible submarines. They wanted me to try again to get permission from the Coastguard for diving in the shipping lane but as they already knew, there was no permission from the Coastguard and it would not come for that day.

Unfortunately that key information did not stop them from proceeding and they dived on one of the three locations, a submarine. Local press was on board, so that evening there was a news item about an unknown submarine located. I was not happy with what had happened because it was just used as a way to get attention and not for the sake of relatives. I couldn't do anything about it so I tried to make the best out of it. Luckily I got some photo's from a member of Stichting Duik de Noordzee schoon with which, Jouke and I could start to identify the submarine. Soon we thought that it could be the missing British submarine HMS E5 and we made an identification plan which we could use when we would get permission to dive the locations in the near future.

2.3 Cooperation with Coastguard

In the preparations for the project, the director of the Coastguard, Ronald Blok, contacted Jouke and said that the Coastguard would like to cooperate in the matter. He wanted to discuss this further with Jouke and I. One week after the first attempt to mount a legitimate expedition had failed I got an invitation from Sjaco Pas of the Coastguard to come and make arrangements about the project. They could facilitate a safety vessel a couple of days later, meaning we could investigate the three locations in the shipping lane on 23 September 2016. There were only few days to arrange everything, but due to the earlier attempt to get permission the plan of action was ready to use.



Visit at coast guard, Jouke Spoelstra, Sjaco Pas, Remy Luttkik and Klaas Koch

2.4 Renewed agreement with Stichting Duik de Noordzee schoon for Project Subidentor

Stichting Duik de Noordzee schoon wanted again to contribute to Project Subidentor after the cooperation from the Coastguard was granted. At this point it was essential that they agreed to follow agreed protocols, complete obligatory forms and not remove artefacts as well as sharing all of the observations, video and photography to benefit Project Subidentor. With this material we could study the wrecks afterwards and thoroughly.

3. Executing Project Subidentor

On 23 September 2016 the diving operation on the three unknown wrecks took place. On board were members of dive team Zeester, three members of Stichting Duik de Noordzee schoon, Jouke and myself. I also invited a local journalist who I had worked with before.

The day before the operation Jouke informed the British and German defence attaches and the Dutch navy about the diving operation on wrecks with a possible British, Polish or German nationality.

The Coastguard informed the traffic in the shipping lane about the operation and a safety vessel monitored in order to keep them clear of the divers. There was little time because of the short period of slack water.

3.1 Identification HMS E5 and affirmation wreck location of HMS E26

The first goal was the location of the possible HMS D2, but it was difficult to find the cigar-shaped obstruction on sonar. Eventually divers went down and found a debris field, they presumed that it was of a freighter. In the debris they found a telegraph and recovered it for possible identification. Due to the time limit, I consulted with Jouke about the possible location of HMS D2. He had told me before that the Dutch Navy would map the concerned locations with a REMUS-underwater robot in the following year, 2017. I asked him again if this was still the plan, he confirmed and for this reason we went on to the next location.

Divers went down and found a submarine, sitting upright on the seabed, without a conning tower. This wreck location had already been provisionally identified as HMS E26 by dive team Ecuador of Terschelling. In 2005/2006 fish cutter TS6 of Terschelling salvaged the conning tower from this location. The wreck was filmed and photographed to establish the current state of this wreck.



Conning tower HMS E26 2005/2006

After this we searched other locations with sonar for the missing HMS D2. Unfortunately without results and we went on to the location of the presumable HMS E5. Divers found a submarine with a disconnected conning tower. Here the divers filmed and photographed the wreck in addition to the earlier footage taken by Stichting Duik de Noordzee schoon. This would all be used to research the damage and try to find the cause of its loss. We were able to identify the submarine as the HMS E5 with a tag from the machine room.



Identification tag HMS E5, 23 September 2016, registered at the Dutch Cultural Heritage Agency under nr. 2017001b

The operation was a great success and Jouke informed the British and German defence attaches and the Dutch Navy again later that evening. He also informed them about the recovered identification tag of HMS E5.

3.2 Informing the Dutch Cultural Heritage Agency

The day after Project Subident01 I informed Andrea Klomp (senior policy advisor maritime - Dutch Cultural Heritage Agency) and their communication advisor about the successful operation. I told them about the identifications and that some artefacts had been recovered for identification. I also informed them that there was made an agreement on board that no one would bring out any information about the findings of the project or about recovered artefacts because of the sensitive matter. Recently several articles were published:

<https://www.theguardian.com/world/2016/sep/18/battle-jutland-war-graves-hms-warrior-metal-scavengers-royal-navy>

<http://thepipeline.info/blog/2016/09/20/the-mod-cant-keep-ignoring-the-evidence-says-former-minister-as-jutland-statement-branded-misleading/>

The Dutch Cultural Heritage Agency supported our thoughts and wanted the operation to remain under embargo. They felt that the upcoming symposium held by the Dutch Cultural Heritage Agency in November 2016 would be a good moment to present the findings. I agreed. I then asked them for the contact details of Historic England to inform them personally about the project and the results. They told me they would make the first contact with Historic England for me.

3.2.1 Problems

One hour later I received an email from Jouke that Martijn Manders (program leader Maritime Heritage – Dutch Cultural Heritage Agency) was furious because we had recovered material. I phoned Martijn Manders to inform him permission was granted, including recovering certain artefacts. It was a difficult conversation and we discussed several things, among others about the looting of wrecks in the German part of the North Sea by dive team Zeester in the recent years. I have tried to solve the problems appropriately and arrange that the taken artefacts would be returned, but needed the cooperation of the Dutch Cultural Heritage Agency for that. They failed to help me before when I tried to arrange that the taken artefacts of U31 by other Dutch divers would be returned. See attachment B and C.

4. Problems occurred with cooperating parties involved in Project Subidentor

4.1 Press release problems

After the identification of HMS E5 and the confirmation of HMS E26 a discussion about a possible press release began immediately on board, including what its message would be and who was going to send it. The goal of Stichting Duik de Noordzee schoon was to get on to the 8 o'clock evening news in the Netherlands as quickly as possible with only the discovery of HMS E5, not the complete story and the important reason behind the project. The journalist wanted to publish the story the next day, but was willing to wait till Monday for us to have the press release sent out on Sunday evening. At the end of the discussion it was decided that a member of Stichting Duik de Noordzee schoon would write the first draft for the joint press release.

Later that same weekend Jouke and I, received some draft press releases but it still wasn't conveying the correct message. Furthermore it was not finished and there was no press release list available. So finally that Sunday evening I, in consultation with Jouke, took the decision as the project leader (I was too busy with other important aspects of the project) to hand it over to the Dutch Cultural Heritage Agency. I worked all night on an informing email to ask them if they would bring out a joint press release with their press release list. And so finally a week after the dives the press release was sent on 29 September 2016. I got a thank you from the communication advisor for coordinating the press release. See attachment D.

4.2 Issues with Stichting Duik de Noordzee schoon

I didn't receive the promised footage and photo's made during Project Subidentor and neither did Jouke. Also, none of the obligatory forms were completed. I only received the video footage from Peter van Rodijnen van www.onderwaterbeelden.nl, the multibeam data from the chartered expedition vessel Commandant Fourcault and a few photo's for the press release. They did give all the raw material to Johan Opdebeeck (maritime archaeologist - Dutch Cultural Heritage Agency) for the 3D model he was making of HMS E5.

I requested the photo's from Cor Kuyvenhoven (under water photographer, member of Stichting Duik de Noordzee Schoon) several times by phone and told him that he could even put a large logo on them. Despite his promises when negotiating a place on the expedition of 23 September, I have still not received material.

I felt that the organisational work that I had carried out and the information that I had supplied had not been acknowledged by Stichting Duik de Noordzee schoon – it

seemed no longer a collaboration but that they wished to take credit for the work.

Throughout all of the discussions (and disagreements) I have been grateful to Jouke for his support.

4.3 Divers taking artefacts against my will and advice

Unfortunately there were artefacts taken from the wrecks, including during the project dives on 23 September 2016. Several times, the divers were told very clearly, not to take anything that was not for identification. But afterwards it was clear that several items had been recovered which had nothing to do with identification. Later on several rumours reached myself and Jouke that more artefacts were taken. I don't know how many artefacts were recovered because most of it happened secretly. I talked with Jouke about it, and also with Klaas (skipper of the Zeester). During the evaluation on 30 September 2016 with dive team Zeester we, Klaas and I reminded everyone that only artefacts for identification should have been recovered. Also Jouke was not happy about the artefacts having been taken. On a future cooperation we would require everybody to sign a form which declared that they will abide by the rules and, if they do not, they will be excluded from upcoming expeditions. This was a learning experience for the project.



Handwheel HMS E5 or HMS E26, 23 September 2016



Lamp HMS E5 or HMS E26, 23 September 2016

Although we made an agreement on board, also with Stichting Duik de Noordzee schoon, that no-one would report any information about the findings of the project or about recovered artefacts. Several divers, from both the illegal first dive and the legal second dive, did share information on social media or in club magazines and flaunt the discovery of HMS E5; all before relatives were informed.

This and other internal issues and different opinions drove a deep wedge between myself and almost all the parties involved, as well with the Dutch Cultural Heritage Agency and dive team Zeester and eventually also with skipper Klaas.

4.4 An ongoing saga

A great deal of discussion has taken place since the September 2016 dives to try to get the project back on-track. Unfortunately, much of the communication has been of disagreements and I now find myself in an unwelcome position with many organisations and government agencies. I am greatly concerned about the looting of wrecks, especially those that are war graves.

The pilot project with the Dutch Cultural Heritage Agency which I instigated and participated in eventually proceeded without me. Apparently some divers of dive team Zeester, on behalf of Stichting Noordzeewrakken (North Sea wrecks Foundation), talked to the Dutch Cultural Heritage Agency and arranged the pilot project. Neither one informed me.

I have found out that dive team Zeester applied for a grant from the Waddenfonds (Wadden Sea Fund) in which they used my results in the application as their own. They claim to have plans, together with the Dutch Cultural Heritage Agency, to salvage the conning tower of HMS E5. See attachment E.

5. What I intended with Project Subidentor

I wanted Project Subidentor, as a result of the pilot with the Dutch Cultural Heritage Agency, to be proof that cooperation between recreational divers and governments can work. The results would be used to create a protocol for how to deal with ship wrecks on the North Sea. And to arrange a certain kind of protection of wrecks in coastal waters which are up to now inadequate protected for looting. It's not unimaginable that remains of perished crew can be found in these wrecks. I know of several submarines where human remains are visible. If the UK Navy wants to be informed about their lost submarines I would surely inform them, but how can I, I can't even report artefacts. Hopefully then some of the perished crew can get a proper military funeral and rest in peace.

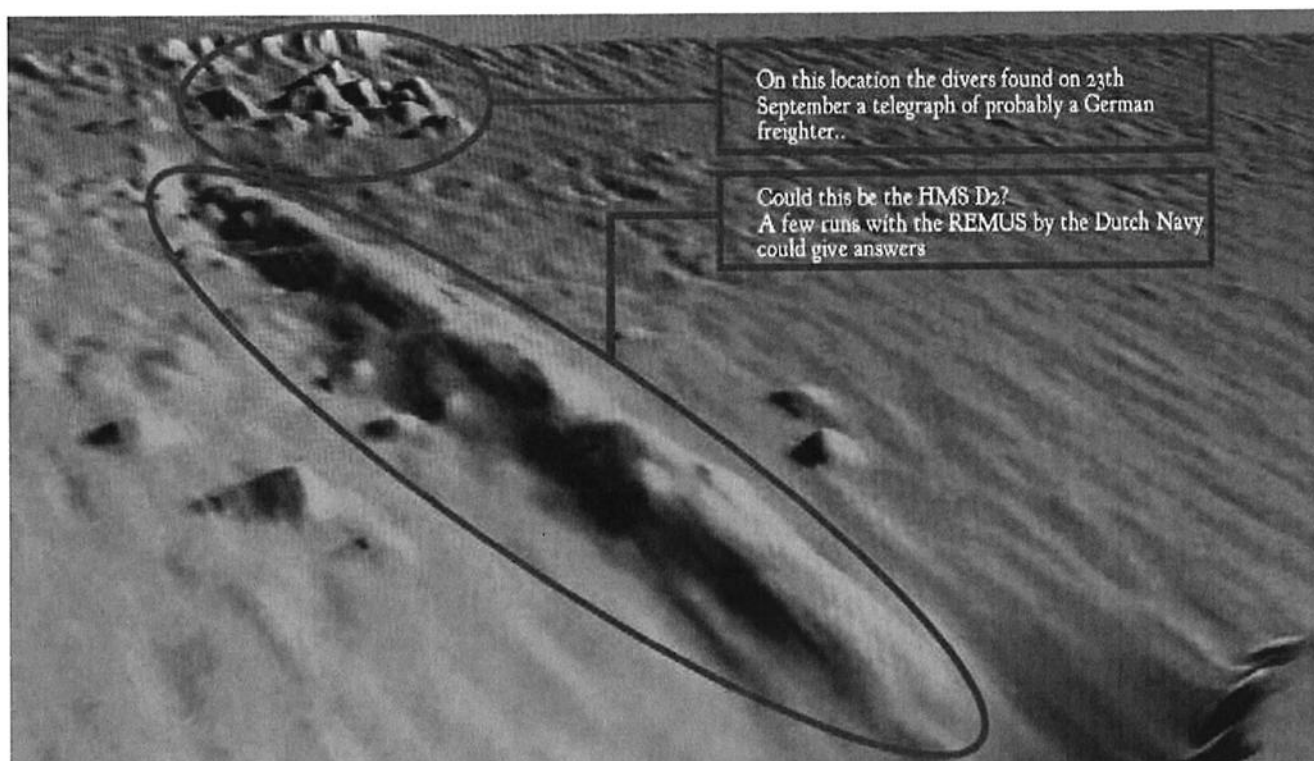
6. Planned actions

I am working on an account of the project in Dutch with more detail and I will try to find a sponsor to get it published. Then I can give the document to all the members of the Dutch House of Representatives and hope to get politicians in action to put the wrecks in the North Sea on the agenda. Hopefully they will start an investigation about the whole course of events at the Dutch Cultural Heritage Agency.

I want to move the responsible authorities to take action against violators of their laws and to arrange a correct protection of wrecks in the area that they are responsible for. The government of the UK adopted the Protection of Military Remains Act 1986 and within it they attach particular historical and sentimental value to the remains of service personnel who have lost their lives in any aircraft or vessel while in military service. The Act forbids any excavation or diving or salvage, even in international waters, and a person is held liable based on extraterritorial jurisdiction.

Isn't it time that the governments takes responsibility of wrecks in the North Sea, especially the Dutch government after all they know about the situation in the North Sea. Or are they only looking away?

I am still trying to find out if a visit on HMS E5 is planned because my opinion is that the relatives need to know about this and voice their opinion!



Multibeam Commandant Fourcault, September 2016

I am hoping that the Dutch Navy map the locations of Project Subident01 with a REMUS-underwater robot in 2018. Hopefully this will bring answers to the relatives of the perished crew of HMS D2. The Dutch Navy knows how important that is considering the ongoing search for the last missing Dutch submarine O13.

At the moment I'm informing the media, inland and abroad, about what has happened to try to get some action. The Dutch Cultural Heritage Agency clearly didn't do something with the information I provided to them.

I have spend thousands of hours on this and then I didn't calculate in the time I spend over the years in which I had contact with authorities and organisations to try to get the cultural under water heritage on the agenda. I've tried to tell so many people about the problems but nearly anybody would listen. I hope people will listen now.

Now I know how Shipwreck Treasure Expert: Underwater Archaeologist, Dr. E. Lee Spence must feel when somebody else got credited for his discovery of the Hunley.

I will try to maintain my activities under the name Noordzee Maritiem (North Sea Maritime). I've been invited to the 2030 North Sea Strategy and will try to put the under water cultural heritage on the agenda and will act on behalf of all the relatives (known and unknown to me) searching for their lost family. Link:

<https://www.noordzeeloket.nl/en/policy/development-2030/>

7. Opinions of the relatives

I would like to hear from you, the relatives, what your opinion is about wrecks from both WWI and WWII and ask for your support by contacting your connections for the authorities in Great Britain to take action that the Dutch government respects the Protection of Military Remains Act (section 2 and 3).

Are you content to see another expedition by dive team Zeester on HMS E5 and HMS E26 after all what has happened?

And what are your thoughts about their plans to salvage the conning tower of HMS E5?

From the beginning I have had plans to arrange a meeting with the relatives. I discussed the possibilities with Jouke several times but I don't have the place and money to arrange this. I hope that there will be a way that we can make this happen in the near future. How do you feel about a possible meeting?

I'm so sorry that I must bring you this sad news. This isn't even the whole story, there's lots more to tell but that will be in the final report about Project Subident01 and upcoming newsletters.

With kind regards,

Remy Luttik - Noordzee Maritiem - 21-Jan-2018

ATTACHMENTS

This is the translated version of the original Dutch email I received on the 9th September 2016 from Andrea Klomp (senior policy advisor maritime - Dutch Cultural Heritage Agency).

With great interest I have read the project plan regarding project Subidentor1. With regard to your request for cooperation from the Dutch Cultural Heritage Agency (RCE), I can tell you the following:

The plan of approach states that maybe some objects from the locations mentioned will be recovered if this is necessary for the identification. This is in line with the agreements currently being made between RCE and dive team Zeester with regard to the emergence of historical objects. That is why, in anticipation of these agreements, I authorize you to carry out this project in accordance with these draft agreements. This, of course, subject to other permissions (for example from the Coastguard) that are necessary for this investigation.

- The project plan discusses the evaluation of the project between the Zeester and the RCE. I wholeheartedly support this. Perhaps superfluously, but in addition to an evaluation, it is also the intention that any findings and observations are reported to us after the investigation.

I understood from Mr. Jouke Spoelstra that there is a chance that the dive action this Tuesday can not continue, due to missing permission from the Coastguard. Let's have contact if that's the case, and when a new date is planned.

I wish you a very successful research in advance (the weather is on your side, as I see it) and am very curious about your results.

Andrea Klomp
Senior policy advisor maritime
Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage
Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The
Netherlands

Van: Koen, Andrew
Aan: Peter, Lutz
Cc: Oosterveer, Joost; Nuyssens, Joost; Aker, Alex; Isake, Soledad; [REDACTED]; Ben, Jeroen; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; Soledad, Y.
Onderwerp: RE: Project Subsidie(1) Oudhaven Zaanse
Datum: vrijdag 9 september 2016 15:53:53

Het veel belangstelling heb ik het projectplan ten aanzien van project Subident01 gelezen. Ten aanzien van je verzoek om medewerking van de RCE, kan ik je het volgende meedelen:

In het plan van aanpak staat vermeld dat mogelijk enkele objecten van de genoemde locaties meegenomen zullen worden indien dat nodig is voor de identificatie. Dit is in lijn met de afspraken die momenteel tussen RCE en duikteam de Zeester worden gemaakt ten aanzien van het opduiken van historische objecten. Daarom geeft ik vooruitlopend op deze afspraken toestemming om dit project conform de concept-afspraken uit te voeren. Dit uiteraard behoudens andere toestemmingen (bijvoorbeeld van de kustwacht) die voor dit onderzoek nodig zijn.

In het projectplan wordt gesproken over de evaluatie van het project tussen de Zeester en de RCE. Dit ondersteun ik van harte. Wellicht ten overvloede, maar behalve een evaluatie is het ook de bedoeling dat eventuele vondsten en waarnemingen na afloop van het onderzoek aan ons worden gemeld.

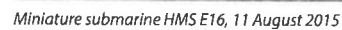
-Ik begreep van Dhr. Jouke Spoelstra dat er een kans is dat de duikactie a.s. dinsdag nog niet door kan gaan, i.v.m. nog ontbrekende toestemming van de kustwacht. Laten we nog even contact hebben als dat inderdaad het geval is, en als er een nieuwe datum wordt gepland.

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

Andrea Klomp
senior beleidsmedewerker Maritiem
Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Suzannecl 5 | 3811 MG | Amersfoort

Looting by dive team Zeester in 2015 and 2016.

<http://www.seegefecht-helgoland.de/home/die-schiffswracks-des-seegefehchts.html>





Hydraulic cutter on board Zeester, 30 October 2015

Periscope HMS E₃ salvaged in 2016

Dive team Zeester has visited the wreck of HMS E₃ regularly since 1994. Criticism in 1994 from the British military attaché about entering a war wreck, whether it contained human remains or not, didn't interest the dive team. They were of the opinion that it was their right to enter the wreck, as reported in a national newspaper.

In 2007 an article was published in the Dutch magazine *Duiken* (Diving) about submarines in the North Sea. Dive team Zeester was interviewed about HMS E₃ and told the magazine bluntly that she was pretty much cleared out at that moment in time but they still had the wish to salvage

her periscope, but that it wouldn't be an easy job. In the article it was also stated by the British Ministry of Defence that ownership of war wrecks always remains with the state and a look but don't touch policy is in place for such war graves. Yet dive team Zeester went on with their activities.

At the end of the diving season 2015 they brought a hydraulic cutter on board to try to remove the periscope of HMS E₃. That failed but a year later the periscope was actually salvaged, probably with another device.



Periscope HMS E₃, salvaged on or before 13 September 2016



The inside of the periscope HMS E₃, both pictures of periscope dated 14 September 2016

„We konden zo in de buik van de E3 kijken”

door JAN-KEES EMMER

GRONINGEN, zaterdag Tachtig jaar lang bleef het mysterie rond de verdwenen Britse onderzeeër E3 onopgelost. Een groep sportduikers begon vier jaar geleden een verbeten zoektocht naar de resten van de trotse onderzeeër. Vorige maand hadden ze na honderden duiken in de Noordzee, voor de kust van Schiermonnikoog, eindelijk beet. De E3, meldden de duikers afgelopen week, is eindelijk boven water.

Duiker O. Brinkhuizen was samen met A. Kaiverboer de eerste die het wrak van de E3 voor het eerst in tachtig jaar weer te zien kreeg. „Het was prachtig weer en we hadden goed zicht. De luiken stonden allemaal open, zodat we zonder problemen een kijkje in de buik van het schip konden nemen.”

Het duiken naar wrakken van oorlogsschepen is omstreven. Enerzijds zijn de autoriteiten benieuwd naar iedere aanwijzing die kan leiden tot het oplossen van mysteries als van de E3. Aan de andere kant zijn ze fel gekant tegen het feit dat sportduikers ook meteen de schepen binnengaan als zij ze vinden.

Dubbel

Captain H. W. Rickard, militair attaché op de Britse ambassade in Den Haag, heeft dan ook een dubbel gevoel als



DUIKERS LYRISCH OVER VONDST TACHTIG JAAR GELEDEN GEZONKEN ENGELSE ONDERZEEËR

Op de foto vlnr. O. Brinkhuizen, A. Kaiverboer, beiden het eerste van de E3. Rechts staat R. Koch, schipper van het duikteam. FOTO JOOP FENSTRA

hij hoort dat Nederlandse sportduikers de E3 hebben opgespoord. „Prachtig om te merken dat het mysterie met de E3 na tachtig jaar opgelost lijkt te zijn. Anderzijds heb ik er enorme moeite mee dat de duikers het wrak al zijn binnengegaan. Dat is absoluut verboden. Een onderzeeër met of zonder stoffelijke resten is hoe dan ook een oorlogsschip.”

Toen ze in de gaten kregen dat de jarenlange zoektocht eindelijk succes had, kregen de nachter Groningers het

bijna te kwaad. „Het was het mooiste moment in mijn duikcarrière. De eerste nacht na de vondst heb ik geen oog dichtgedaan. Ik was er helemaal van ondersteboven”, vertelt Brinkhuizen.

De Eerste Wereldoorlog woedde nog maar enkele maanden toen de E3 door de Britse admiraliteit er op uit werd gestuurd om in de monding van de Ems op Duitse boten te jagen.

De missie bleek meteen de laatste te zijn. Op 15 oktober 1914 werd het schip getroffen

door een Duitse torpedo. Hierbij werd het achterschip volledig weggeslagen en zakte de onderzeeër binnen enkele minuten naar de bodem van de zee. Geen van de bemanningsleden wist hierbij te ontkomen.

Niemand in Groot-Brittannië wist precies waar het schip ten onder was gegaan. „De meest gehoorde lezing was dat hij voor de kust van het Duitse Helgoland, midschepsgewijs, was door een torpedo. Dit klopt dus niet. De E3 is voor de kust van Schiermon-

nikoog naar de kelder gezakt.

De duikers van Duikteam De Zeester zijn vier jaar lang op zoek geweest naar de E3. Bij onze zoektocht zijn we op tientallen scheepswrakken gestuit, steeds bleken we er naast te zitten. Pas vorige maand hadden we succes.

Het duikteam maakte het eerste contact met het schip op 8 oktober. „Een week later, op 15 oktober, hebben we weer gedoken. Toen vonden we ook de scheepsbel met daarop de naam van het schip. Precies tachtig jaar nadat het schip ten onder was gegaan, hadden we zekerheid over de identiteit van het wrak.”

Serviesgoed

De zeven leden van het duikteam zijn de afgelopen weken nog enkele keren teruggegaan naar het wrak. „We hebben een aantal prachtige voorwerpen zoals drukmeters en serviesgoed boven water weten te halen. Het schip verkeert nog in prima staat.”

Vandaag gaan de leden van Zeester voor de laatste keer dit jaar op weg naar „hun” onderzeeër. Brinkhuizen: „We pro-

beren zoveel mogelijk spullen te bergen. Britse schepen zijn wat dat betreft veel mooier dan Duitse. De Britten gebruikten enorm veel koperen onderdelen. Hierdoor is alles veel beter bewaard gebleven dan bij de Duitse schepen, die door gebrek aan grondstoffen vaak ijzer moesten gebruiken. Dat wordt onder water veel lichter.”

De kritiek van de Britse militaire attaché trekken ze zich nauwelijks aan. „Zolang we geen stoffelijke resten tegenkomen, achten wij ons gerechtigd het wrak binnen te gaan.”

„We vonden de E3 met open luiken. Waarschijnlijk zijn de opvarenden hierdoor uit de boot ontkomen en vervolgens in het koude water omgekomen. Er is in ieder geval nooit meer iets van hen vernomen.”

Mochten de leden van de Zeester tijdens hun komende duiken toch op stoffelijke resten stuiten, dan staken zij de zoektocht in het wrak onmiddellijk. „Iets is het een zeebodemgraf en dat verbiedt het. We zullen dan nooit meer terugkeren naar het schip”, stelt Brinkhuizen.



Koch, Klaas
We zijn terug met de buit 17:29



End of the holiday diving weeks 2016, 27 August 2016



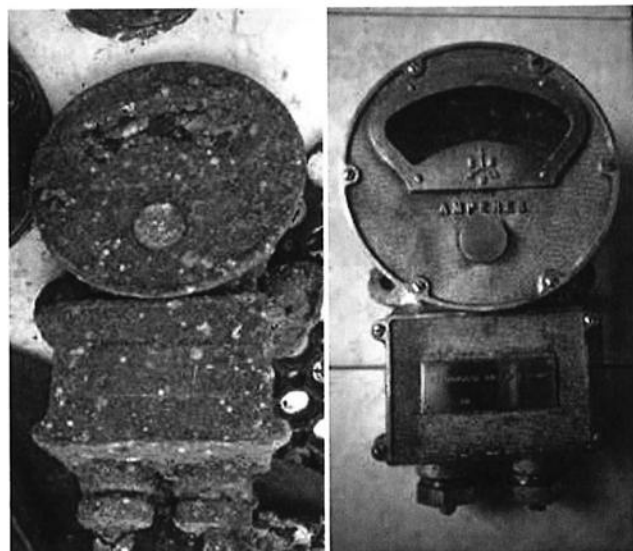
Escape dress HMS E3, salvaged on 22 August 2015



Tag of escape dress HMS E3, salvaged on 22 August 2015 (see photo above)



Ladder HMS E3, salvaged on 27 June 2015

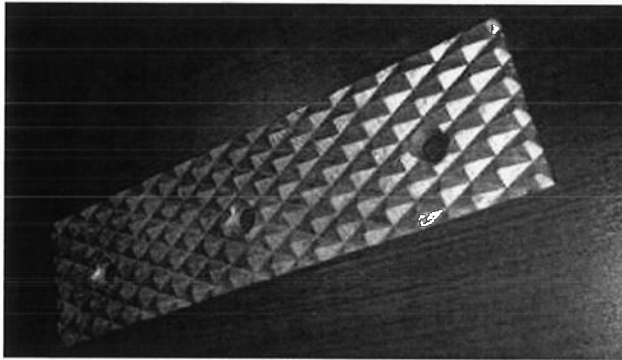


Ampere meter HMS E3, salvaged on 12 June 2016



Grease jar HMS E3, salvaged before 8 July 2015

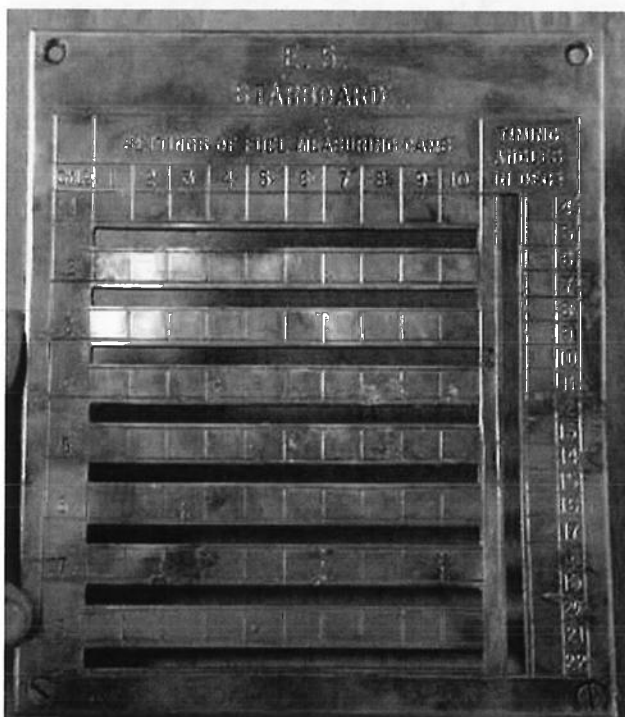
Artifacts HMS E5 and HMS E26



Part of stairway HMS E5, salvaged on 23 September 2016



Oil reservoir HMS E26, salvaged on 23 September 2016



Cleaned identification tag HMS E5, registered at the Dutch Cultural Heritage Agency under nr. 2017001b

Conning tower HMS E26



Conning tower HMS E26 at the harbour of Terschelling



Plaquette on the conning tower HMS E26 at the harbour of Terschelling

Translation:

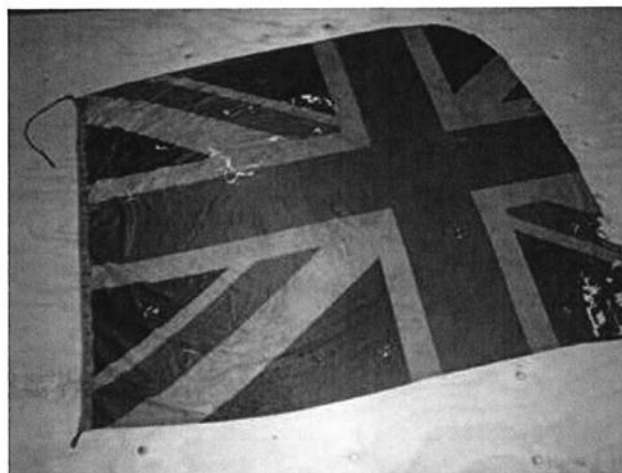
This is the command tower of an English submarine. Most likely is this a type E-boat and probably it's the E-26. This boat has last been sighted near the Eems above Schiermonnikoog on the 29th of June 1916. Commander Lt. Ryan and the other 30 crew are since then listed as missing. This tower was dredged in August 2006 near Schiermonnikoog by fish trawler TS 6 from Terschelling, with the help of divers.

Registered artifacts of HMS E₃

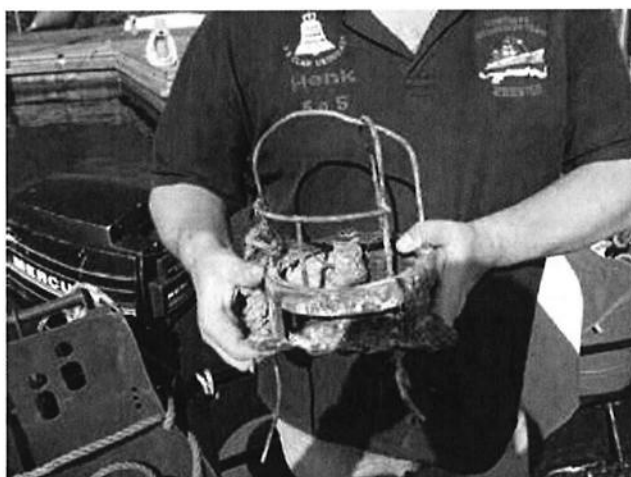
Between the years 2012 and 2017 I have, on behalf of the divers of dive team Zeester, officially filed eight 'report of wreck and salvage' forms at the Dutch Cultural Heritage Agency regarding artifacts of HMS E₃:

Reg.nr	Recovered artifact
2012001	Lamp
2012002	Wooden box
2012013	British flag
2012021	Escape dress
2012022	Panel
2014012	Escape Dress
2015002	Handwheel
2015003	Oil tray

Unfortunately this is just a small part of all artifacts salvaged from HMS E₃ over the years.



HMS E₃ British flag, registered at the Dutch Cultural Heritage Agency under nr. 2012013



HMS E₃ lamp, registered at the Dutch Cultural Heritage Agency under nr. 2012001



HMS E₃ escape dress, registered at the Dutch Cultural Heritage Agency under nr. 2012021



HMS E₃ wooden box, registered at the Dutch Cultural Heritage Agency under nr. 2012002



HMS E₃ panel, registered at the Dutch Cultural Heritage Agency under nr. 2012022



HMS E3 escape dress, registered at the Dutch Cultural Heritage Agency under nr. 2014012



HMS E3 oil tray, registered at the Dutch Cultural Heritage Agency under nr. 2015003



HMS E3 handwheel, registered at the Dutch Cultural Heritage Agency under nr. 2015002

Meldformulier maritieme vondsten – IJzeren scheepswrakken Noordzee v0.3

Melder van de vondst: Duikteam Zeester

Vinder van de vondst:

Datum gevonden:

Vinder maakt zelf ook melding: Ja / Nee

Adres:

Postcode:

Plaats:

Tel:

Email:

Positiegegevens

Hydro nr.:

Positie WGS84:° ' N /° ' O

Wraknaam:

Locatie: Noordzee / Waddenzee / Did.

Vondstbeschrijving

Welke vondst is geborgen:

Toestand: Compleet/fragment

Vondst: Scheepsrusten/lading/inboedel

Anders nl.:

Materiaal: IJzer/Koper/Lood/Brons/Aardewerk/Glaswerk

Anders nl.:

Collectie

In welke collectie: Duikteam Zeester / vinder

Anders nl.:

Stelt de vinder het object ter beschikking voor educatieve doeleinden aan Duikteam Zeester: Ja / Nee

Documentatie

Nr./naam van foto's:

De documentatie wordt beheerd door: Duikteam Zeester (Remy Luttkik)

Vondstomstandigheden

Waar is de vondst aangetroffen: In het wrak/naast het wrak/in de zeebodem

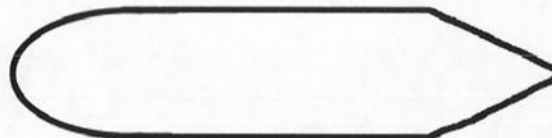
Hoe is de vondst aangetroffen: tijdens visnetten verwijderen/recreatie duik/onderzoek

Was er kans dat deze vondst weg kon spoelen: Ja / Nee

Kan deze vondst bijdragen aan de identificatie van het wrak: Ja / Nee

Hoe kan deze vondst helpen bij identificatie?

Vondstlocatie, probeer met een kruis aan te geven waar je de vondst hebt gevonden.



Example report form

ATTACHMENT C:

Artefacts raised by other Dutch divers in the recent years.



SMS U31 plate, registered at the Dutch Cultural Heritage Agency under nr. 2015001



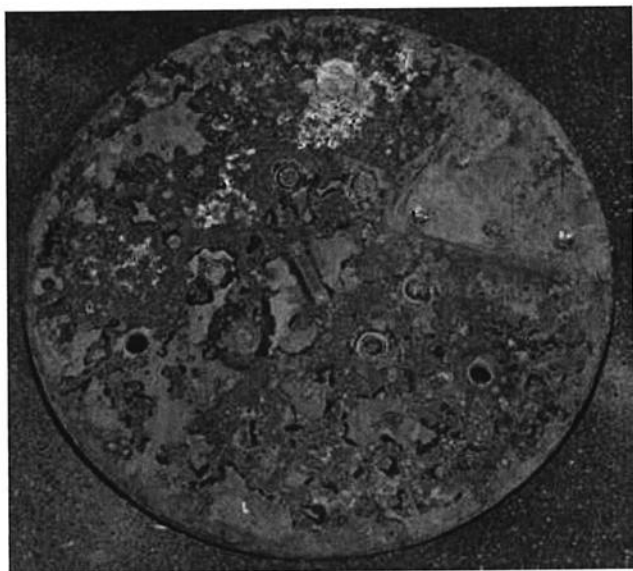
SMS U31 hatch, salvaged by Stichting Duik de Noordzee Schoon expedition 2015



Fred Groen heeft een foto van Udo van Dongen gedeeld.

11 september 2013

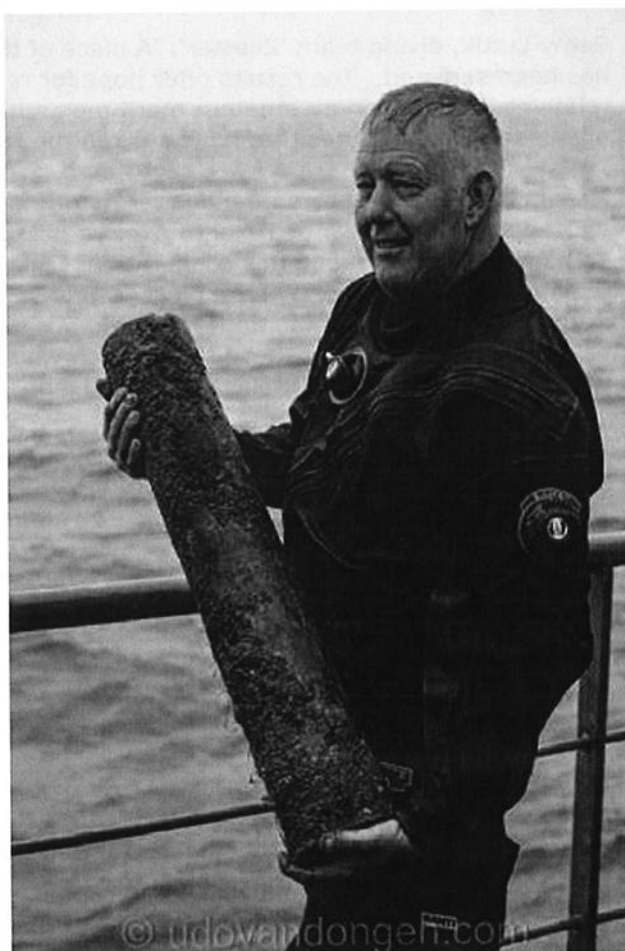
Dat is nog eens een mooie paraplubak, er lagen er nog genoeg HMS Esk



SMS U31 hatch, salvaged by Stichting Duik de Noordzee Schoon expedition 2015



SMS U31, salvaged by Stichting Duik de Noordzee Schoon expedition 2015



Shell HMS Esk, salvaged by Stichting Duik de Noordzee Schoon expedition 2013

ATTACHMENT D:

Press release 29 September 2016.

PRESS RELEASE

Amersfoort, September 29, 2016

Dutch divers of the North Sea identify British submarine from World War I

Last week, divers of the North Sea explored two British submarines from World War I. One of the wrecks has been identified as the HMS E5. This British submarine disappeared on March 7, 1916, north of Schiermonnikoog, presumably when it ran on a German mine. Through a unique collaboration between the Dutch government and sports diving teams the wrecks were mapped.

In addition to the identification of the HMS E5, the HMS E26 was also explored. The locations of the submarines had already been noticed, but diving on these wrecks is risky and virtually impossible because they are located in a busy shipping route. The Coast Guard kept the international shipping traffic away for a few hours so that amateur divers could explore the sites and a professional photographer and camera man could capture it. The HMS E26, which has now been further explored, was already identified in 2006 by diving club Ecuador of Terschelling.

The location of the HMS E5 has now been established with certainty. The Dutch diving team 'Zeester' was the initiator of this major operation, involving both the Foundation Relatives Submarines 1940-1945, the foundation 'Duik de Noordzee Schoon' as well as the Cultural Heritage Agency of the Netherlands. Due to the great cultural historical interest, Rijkswaterstaat and the Coast Guard authorized and facilitated the operation in order to dive into the area of the shipping route. With this unique collaboration the discovery of the HMS E5 is a fact.

Remy Luttik, diving team 'Zeester': 'A piece of the puzzle of the maritime history of the North Sea has been surfaced. The results offer hope for relatives looking for their missing loved ones and relatives. As passionate amateur maritime archaeologists we have been diving for years in search of ships and submarines that have sunk in the North Sea and are still not recovered.'

Martijn Manders, programme manager maritime heritage of the Dutch government: 'We have started a pilot last year at Texel to explore possibilities for cooperation with volunteers in maritime archaeology and improve this cooperation. This first joint dive operation in the North Sea marks the start of a new pilot. We are pleased that we can work with more dive groups in the Netherlands on preserving and managing our maritime heritage. With our British colleagues, we have close contact about these sites, which we see as 'lieux de memoire'. Careful handling of these war graves is a priority for all parties involved.'

Jouke Spoelstra, project manager of the Royal Navy and the Foundation Relatives Submarines 1940-1945 for the search for the disappeared Hr.Ms.O13 in World War II on the North Sea: 'From various sources we get inside tips about submarine wrecks which we then try to identify. Sometimes with success, which is the case now. In close cooperation with professional companies, responsible government institutions and volunteers, step by step we find out more about the fate of many disappeared submarines, but also other ships with their crews. This cooperation contributes enormously to raising awareness about this for many of us unknown military heritage. It's important for survivors to protect these final resting places of their relatives and treat these sites with respect.'

Notes to editors:

This press release was developed in partnership with diving team 'Zeester', Foundation Relatives Submarines 1940-1945, foundation 'Duik de Noordzee Schoon', Rijkswaterstaat, the Coast Guard (Ministry of Defense) and the Cultural Heritage Agency of the Netherlands (Ministry of Education, Culture and Science). More information as well as images or underwater video footage is available by contacting Willemien van de Langemheen, spokes person for the Cultural Heritage Agency: +31 6 15879391, w.van.de.langemheen@cultureelerfgoed.nl.

ATTACHMENT E:

In the application of dive team Zeester to apply for a subsidy from the Waddenfonds (Wadden Sea Fund) they wrote that they have plans, together with the Dutch Cultural Heritage Agency, to salvage the conning tower of HMS E5. Also they write that the relatives are important to them and artefacts deserve to be shown to the public.

Voor het monument in Lauwersoog ten behoeve van omgekomen Engelse mariniers wordt getracht om in coöperatie met de Rijksdienst Cultureel Erfgoed en het Marine Museum in



Engeland de toren van de ontdekte onderzeeër E5 te bergen en daar te plaatsen. Deze toren is van de onderzeeër afgebroken en ligt los naast het wrak. Dit zal echter met expliciete toestemming moeten gebeuren in lijn met internationale regelgeving op dit terrein. Alternatieve oplossingen zijn de plaatsing van een reeds geborgen toren (bijv. i.o.m. duikteam Ecuador van Terschelling) of een ander passend monument.

Translation:

For the monument in Lauwersoog, for the benefit of killed English marines, it is attempted to put the tower of the discovered submarine E5 there in co-operation with the Dutch Cultural Heritage Agency and the Marine Museum in England. This tower has been disconnected from the submarine and is located next to the wreck. However, this will have to be done with explicit permission in line with international regulations in this area. Alternative solutions are the installation of a tower that has already been recovered (for example together with dive team Ecuador from Terschelling) or another suitable monument.



Veel van de historie is verzwolgen door de zee. Met name de laatste decennia wordt veel van deze historie weer inzichtelijk gemaakt door wrakduikers en amateur archeologen, de laatste jaren steeds vaker in nauwe samenwerking met instanties als de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed, Rijkswaterstaat en kennisinstellingen. Zo werd met behulp van de Texelse Duikclub een garderobe uit de gouden eeuw geborgen en

ontdekte en identificeerde Duikteam Zeester drie verloren gegane Engelse onderzeeërs uit WO I boven Schiermonnikoog en Ameland. Ook identificeerden zij de viskotter TM1 uit Termunterzijl die in 1967 met de reddingboot Adolph Bermpohl verloren ging. De gevonden artefacten verdienen het om aan het publiek te worden getoond en de vaak mystieke verhalen moeten worden verteld. Dit aan de eigen inwoners, maar ook aan nabestaanden uit de hele wereld en toeristen die de "verborgen" geschiedenis van Noord-Nederland willen kennen en begrijpen.

Translation:

Much of the history has been swallowed up by the sea. Particularly in recent decades much of this history has been made clear again by wreck divers and amateur archaeologists, in recent years more and more often in close collaboration with authorities such as the Dutch Cultural Heritage Agency, Rijkswaterstaat and knowledge institutes. For example, with the help of diving club Texel, a wardrobe from the golden age was salvaged, and dive team Zeester discovered and identified three lost English submarines from WWI over Schiermonnikoog and Ameland. They also identified the TMI fishing vessel from Termunterzijl which was lost in 1967 together with the rescue ship Adolph Bermphol. The artefacts found deserve to be shown to the public and the often mystical stories must be told. To its own residents, but also to relatives from around the world and tourists who want to know and understand the "hidden" history of North-Netherlands.

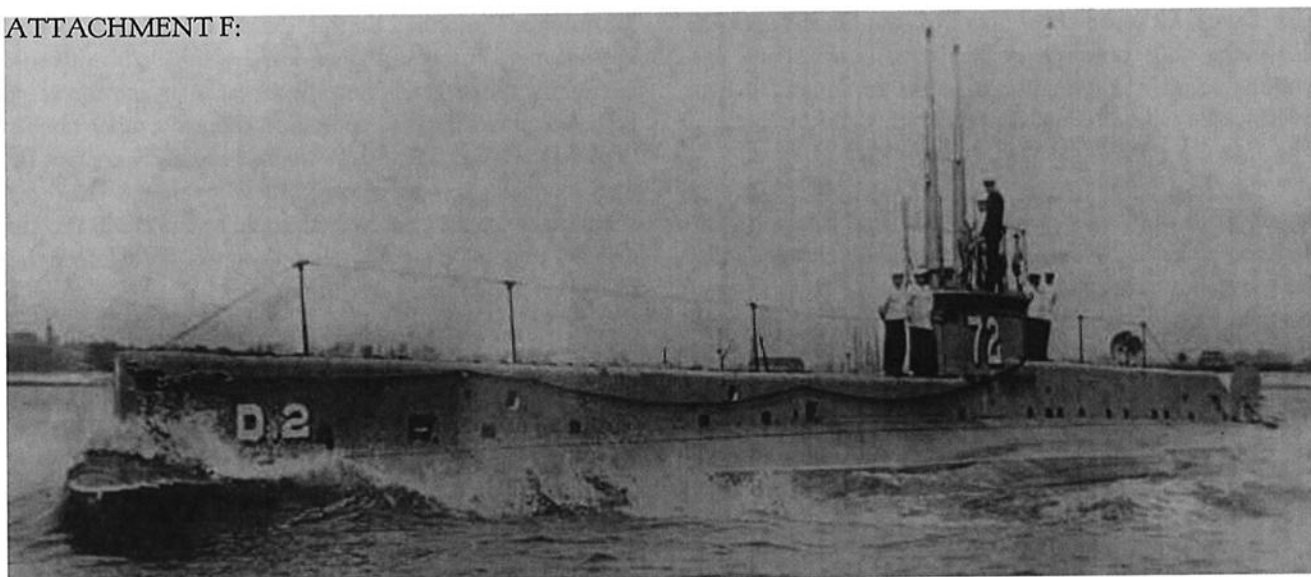


(III) Restaurant Pierenend, recentelijk aangekocht door Jelle Bos, zal meer het verhaal van WO I en WO II vertellen en de strategische positie van het Waddengebied tussen Engeland en Hamburg. De recente vondst en identificatie van de Engelse onderzeeër HMS E5 door Duikteam Zeester is door de wereldpers opgepakt. In samenwerking met Rijkswaterstaat en Rijks Cultureel Erfgoed heeft deze ontdekking tot stand kunnen komen, en passant werd ook de reeds eerder ontdekte HMS E26 geïdentificeerd. Van over de hele wereld zijn reacties ontvangen en ook vele nabestaanden hebben zich gemeld en willen graag de

plek zien (black tourism) waar de schepen zijn vergaan. Het is de bedoeling om bij het Pierenend op de kop van de haven van Lauwersoog een monument voor bemanning en nabestaanden van de Engelse onderzeeër(s) te plaatsen. Dit zal in overleg met Forces TV, nabestaanden en gemeente worden opgepakt. Ook de andere locaties zijn geschikt om door nabestaanden doelgroep te worden gezocht. Sowieso zijn er reeds veel bezienswaardigheden in de provincies Noord Holland, Friesland en Groningen voor hen (respectievelijk 1.315, 426 en 721 zijn door Traces of War beschreven).

Translation:

Restaurant Pierenend, recently purchased by Jelle Bos, will tell the story of WWI and WWII and the strategic position of the Wadden area between England and Hamburg. The recent discovery and identification of the English submarine HMS E5 by dive team Zeester has been picked up by the world press. This discovery was realized in collaboration with Rijkswaterstaat and the Dutch Cultural Heritage Agency, and at the same time HMS E26, which was already discovered, was also identified. Reactions have been received from all over the world and many relatives have come forward and would like to see the place (black tourism) where the ships perished. The intention is to place a monument for crew and relatives of the English submarine(s) at the Pierenend at the port of Lauwersoog. This will be in consultation with Forces TV, relatives and municipality. The other locations are also suitable to be visited by relatives. In any case, there are already many attractions in the provinces of North Holland, Friesland and Groningen for them (respectively 1.315, 426 and 721 have been described by Traces of War).



Newsletter Nr. 1 Project Subident01

My name is Remy Luttik and I'm a maritime researcher and wreck diver from Holland. In the early 2000's I made my first dive in the North Sea with m/v Zeester (sea star) owned and skippered by Klaas Koch and his dive team called "Duikteam Zeester".

I got hooked on wreck diving and wanted to know more about the many shipwrecks that are laying on the seabed off Holland. But there was little information known, and even less available to the public. That is why I not only dive in the North Sea but also into the books and archives, national and international.

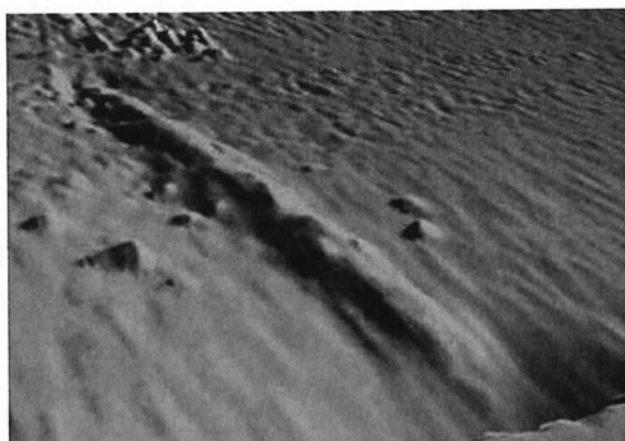
The last decade I have been trying to find a way to raise awareness for wrecks as well as for the fate of the crewmembers that perished with them. Often relatives are still looking for their missing loved ones. I take part in discussions with other stakeholders and the Dutch government. I also helped create a poster about wrecks in the North Sea together with the Dutch Ministry of Infrastructure and Environment and with the Department of Cultural Heritage.

I find it is a moral obligation to give the wrecks an identity and inform the officials and relatives. If we don't identify the wrecks it will be matter of time till almost everything will be dissolved into the sea. By identifying wrecks this may be one of the ways how we can protect wrecks by telling and showing their maritime history to the main public.

Three unknown submarines in the North Sea

For many years Duikteam Zeester has been trying to identify three unknown submarine wrecks which lie in the shipping lane north of the Dutch island Schiermonnikoog.

Because of several laws and safety issues it is almost impossible to do research on the actual wrecks. In the last few years we have worked very closely with Jouke Spoelstra, a retired Royal Netherlands Navy commander from the Submarine Service and today project leader in the "Search for O-13". The last missing Dutch submarine of World War II. He is member of the Dutch foundation of relatives of Submariners 1940-1945, a group of direct relatives of crewmembers who went with their submarine never to return. The Foundation's main objective is to uphold the memory of the submarines and crewmembers by relocating the wrecks and trying to preserve and protect the wrecks as a war grave.



Multi beam image from Commandant Fourcault (Pim de Rhoddes)

The Dutch Government recognizes the importance of identifying the three afore mentioned wrecks and by working together it brought us almost to an actual dive investigation on the 13th of September this year.

On the 24th of August we got a call from a member of Stichting Duik de Noordzee schoon (Foundation Dive the North Sea clean, a Foundation to clean wrecks of nets and thus fighting against ghost fishing). They had planned an expedition from 9-18 September and offered to help us with their chartered expedition vessel, the Commandant Fourcault, with 28 divers on board. Among the divers are some professional under water film makers and photographers. During their expedition they would be near the locations of the three submarine wrecks on the 13th of September. We talked about the possibilities and the huge effect that this cooperation would have. More than 35 divers investigating three wrecks in a short time frame when it's slack water (the time when the tide is turning).

It was a real challenge to try to arrange everything for the 13th of September, within three weeks without a plan for such a big operation. Not least because it is in the midst of the holiday season of several governmental organisations that are involved in getting the green light for the licence to dive in the shipping lane. Still ... we decided it was worth trying!

Meanwhile I informed Keith Hiscock about this upcoming opportunity. His grandfather lost his life on the British submarine HMS D2 during the Great War and for years he has been looking for information about the whereabouts of the HMS D2. Since then we had regularly contact by mail about the upcoming possibility to investigate the three submarine wrecks. One of them could be the HMS D2. He decided to come over to Holland to meet us whether the operation would take place or not.

The Cultural Heritage Agency of the Netherlands addressed our request with the highest priority and gave us permission for the operation on the 13th of September. The only thing we needed then was permission from the coast guard.

Around noon on the 12th of September I got the call that they could not give permission because they couldn't facilitate a patrol boat alongside the diving vessels for safety in the busy shipping lane, at this time. The plans for the 13th of September were cancelled, except for Keith's visit.

Plans are being set up with the coast guard to get together soon and find a new date!



Container ship Hyundai Global 340m length and 46m breadth in shipping lane

Keith's visit to Holland

Keith was excited about the perseverance to investigate the three unknown submarines and his hope for finding the HMS D2 was growing. He talked about it to a friend who is now a freelance photographer whilst in a local dive shop and later got a call from a journalist wanting to write an article for a national newspaper "The Mail on Sunday". The article described his search for the HMS D2 and his upcoming journey to Holland and was published on 11th September.

Keith flew to Holland on the 12th of September and took the train to Den Helder where he was picked up by his host for the first night, Jouke Spoelstra. Keith would spend the night in the Bed & Breakfast of Jouke's wife. Jouke and Keith did a little bit of sightseeing in Den Helder and talked a lot about their work, Keith as a retired leading marine biologist and Jouke as a retired naval commander and his project "Search for O-13".

The next day after a two and a half hour drive to Den Helder, I finally met Keith in real life. We started in the lovely garden of Jouke and his wife with coffee and talked about our interests. It was clear that Keith is a really passionate marine biologist and diver, with amazing stories and he showed us pictures of his work. He has been diving

for decades to do significant work.

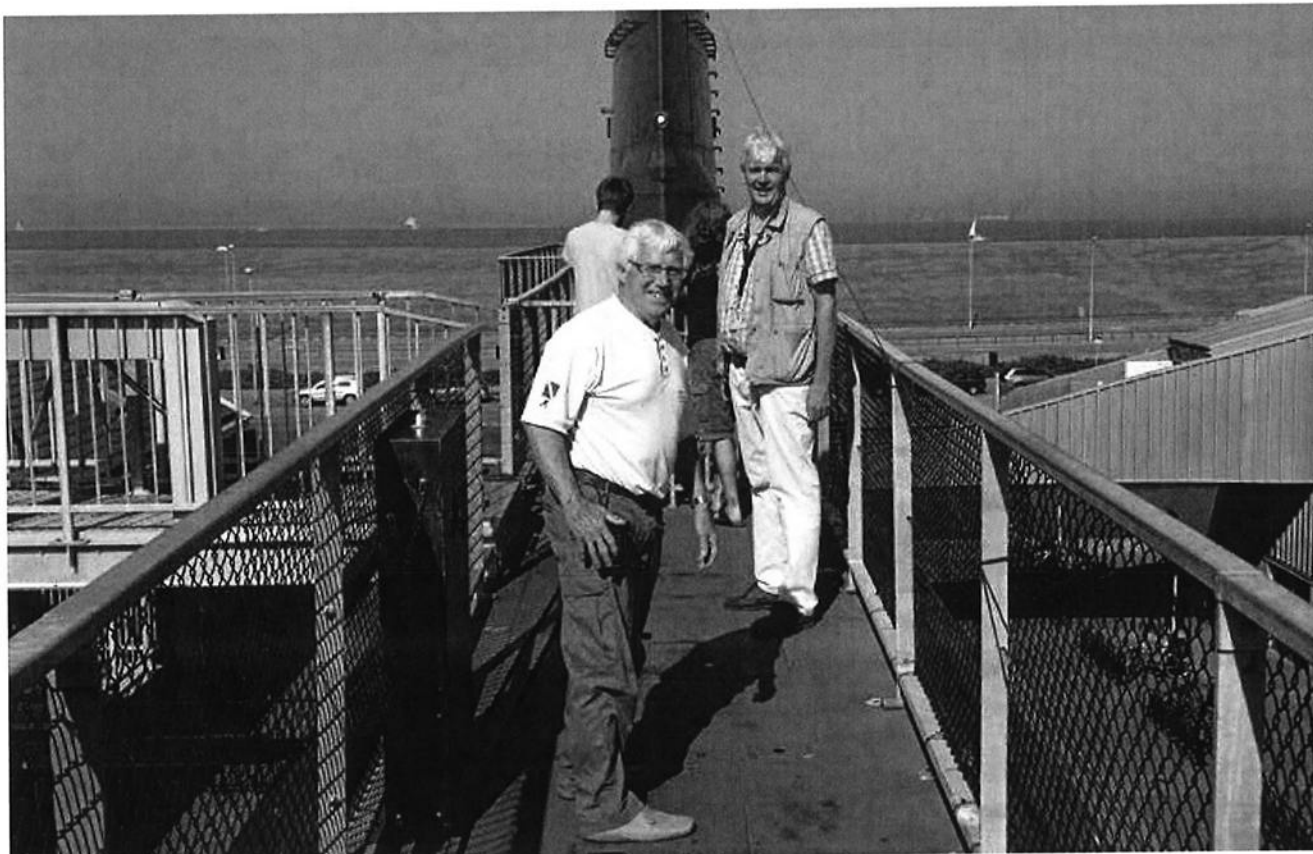
Later we went to the Royal Netherlands Navy museum, enjoyed our lunch there and Jouke gave us a private tour on the Dutch submarine Tonijn. This also was really appreciated by other visitors on the submarine.

After the tour we went to the conference room at the museum, also arranged by Jouke. There we spoke about the work and plans around the search and the possibilities and expectations. I explained clearly to Keith that we must always take in consideration that neither of the three submarines is the HMS D2. There is no hard evidence that narrows the search area for the HMS D2 in this location. But no matter what the outcome will be, it will help us eliminate possible locations and can help us to search for new possible locations. I showed him a part of the research work already done over the years and he was impressed.

In the evening Jouke's wife prepared a delicious homemade lasagne and ice-cream as dessert. After a lovely cappuccino Keith went to his hotel for that night and I started my way back home, everyone was excited what the future would bring.

With kind regards,

Remy Luttkik



Keith Hiscock and Jouke Spoelstra on top of the Dutch submarine Tonijn

What's next:

- More about the history of Duikteam Zeester
- Update about the search
- Relative stories about their loved ones (hopefully)

Interesting links:

<http://www.duikteamzeester.nl>

<http://www.stillonpatrol.nl/en/>

<http://culturalheritageagency.nl/en>

<https://www.noordzeeloket.nl/en/projects/north-sea-2050-spatial-agenda/wrecks/>

<http://www.bb-onderdepannen.nl/>

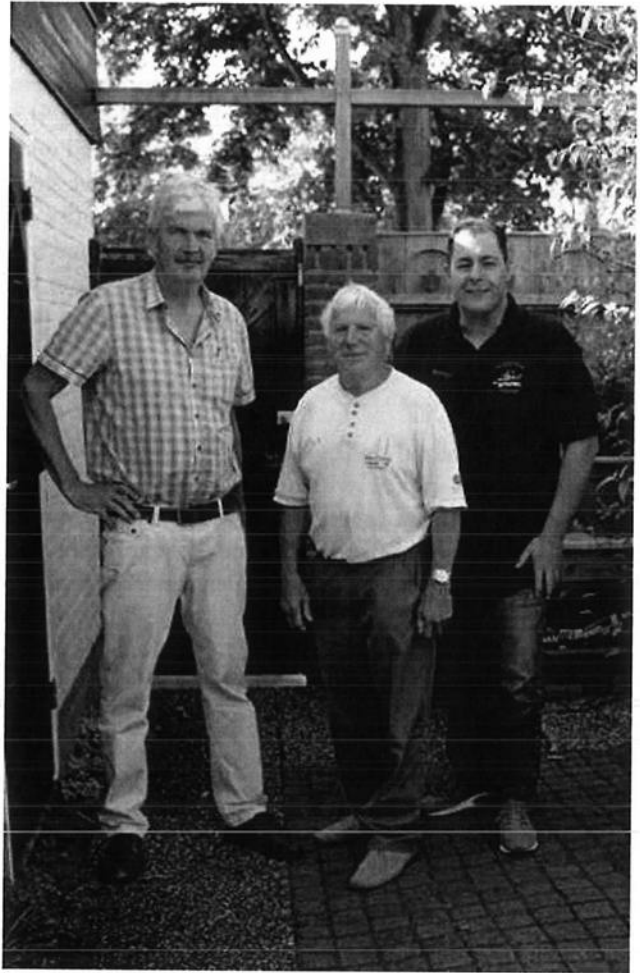
<http://www.marinemuseum.nl/>

<https://www.kustwacht.nl/en>

<http://www.duikdenoordzeeschoon.nl/>



Dutch submarine Tonijn at the Royal Netherlands Navy Museum, Den Helder



Jouke Spoelstra, Keith Hiscock and Remy Luttik



Keith Hiscock and Jouke Spoelstra in the conference room of the Royal Netherlands Navy Museum

66.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Submarine wreck identification projects OFFICIAL
Datum: donderdag 9 augustus 2018 12:39:44
Bijlagen: [image001.png](#)
[20160928 PRESS RELEASE Dutch North Sea divers identify British submarine from World War I.docx](#)

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]
[REDACTED]

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 18 mei 2018 15:06
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Submarine wreck identification projects OFFICIAL

Dear [REDACTED],

Hierbij de mail met bijlage met de Press release betreffende de vondst van de E5 etc.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl
Verzonden: woensdag 28 september 2016 22:24
Aan: [REDACTED]@fco.gov.uk
CC: [REDACTED]
[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl> [REDACTED]@fco.gov.uk
Onderwerp: RE: Submarine wreck identification projects OFFICIAL

Dear [REDACTED],

Attached to this message I send you the draft of the press release.
Please let me know if you have any reservations concerning the content.

We intend to send the release to our press contacts tomorrow.

Kind regards,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@fco.gov.uk]

Verzonden: maandag 26 september 2016 16:38

Aan: [REDACTED]@fco.gov.uk

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Submarine wreck identification projects OFFICIAL

Dear [REDACTED],

Many thanks for keeping us informed.

Dear [REDACTED] – I would be very grateful to see the draft press release.

I look forward to hearing from you.

Kind regards

[REDACTED]

[REDACTED] | [REDACTED]

British Embassy The Hague | Policy Team | ☎ +31 (0)70 427 0322 | FTN: 8307 2322 | +31(0)6 535 12457

From: [REDACTED]

Sent: 26 September 2016 16:20

To: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Subject: RE: Submarine wreck identification projects OFFICIAL

Hi [REDACTED],

Thank you for this quick reply. I think it would be best that your comms team also has direct contact with Cultural Heritage team below. She can provide you with the draft press release.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@fco.gov.uk [REDACTED]@fco.gov.uk]

Verzonden: maandag 26 september 2016 16:11

Aan: [REDACTED]@fco.gov.uk

Onderwerp: Re: Submarine wreck identification projects OFFICIAL

CLASSIFICATION:OFFICIAL

[REDACTED]

I will get our comms team to take a look. If you hear nothing then please assume all is ok.

[REDACTED]

Do you want to touch base with the Cultural heritage team below?

From: [REDACTED]

Sent: Monday, September 26, 2016 03:01 PM

To: [REDACTED]@mindef.nl <[REDACTED]@mindef.nl>

Cc: [REDACTED]@mindef.nl <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED]@mindef.nl

[REDACTED]@mindef.nl>; NAVYPOL-NSENGMNT1@mod.uk <NAVYPOL-NSENGMNT1@mod.uk>; [REDACTED]

[REDACTED] <[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>
Subject: RE: Submarine wreck identification projects

[REDACTED]

The Communications department of the Dutch Cultural Heritage is preparing a press announcement of this project to be released by tomorrow morning provided if there are any objections you or from the Embassy Comms Department. Could you confirm if there are any objections?

The PoC for Communications at the Dutch Cultural Heritage is [REDACTED]

[REDACTED]

Yours Aye,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@fco.gov.uk [REDACTED]@fco.gov.uk]
Verzonden: vrijdag 23 september 2016 11:46
Aan: [REDACTED]@mindef.nl
CC: ; [REDACTED]@mindef.nl; [REDACTED]@mindef.nl; NAVYPOL-
NSENGMNT1@mod.uk; [REDACTED]@fco.gov.uk [REDACTED]@fco.gov.uk;
[REDACTED]@fco.gov.uk
Onderwerp: RE: Submarine wreck identification projects

[REDACTED]

Thank you for your email and sight of the Daily Mail article. I have informed the Embassy Comms team in case there are any media enquiries. Please let me know how the dive goes at the weekend and whether you find any conclusive evidence for a UK submarine.

Yours Aye,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

British Embassy, Lange Voorhout 10, 2514 ED, Den Haag, The Netherlands

✉ Email [REDACTED]@fco.gov.uk

☎ Telephone: [REDACTED]

☎ Fax: [REDACTED]

Website: www.gov.uk/world/netherlands / www.gov.uk/world/belgium / www.gov.uk/government/world/luxembourg

From: [REDACTED]@mindef.nl [REDACTED]@mindef.nl]
Sent: 22 September 2016 17:25
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]@denh.auswaertiges-ambt.de; [REDACTED]@mindef.nl;
[REDACTED]@mindef.nl
Subject: Submarine wreck identification projects

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] In the course of this project I have been involved in a number of identification projects for submarine wrecks in the North Sea. With regard to these finds and identification projects I have always kept the British and German Defense attachés informed (in recent years Captain [REDACTED] and KLzS [REDACTED]).

I would like to inform you about the following:

At the moment I am working on a survey and identification project of three submarine wrecks, One of these has already been identified as HMS E-26, lost on patrol on July 6 1916. The other two wrecks might be of British, German, Dutch or Polish nationality.

The survey will be carried out by me together with a diving team that is specialized in wreck identification in the North Sea above the Frisian islands, this in close contact with the Rijksdienst Cultureel Erfgoed, (Cultural Heritage).

Prime drivers for investigations like these are:

The search for our still missing HNLMS O13,

Solving missing pieces in Naval History as to the disappearance of ships and submarines,

Thus giving information to relatives with regard to the fate and location of the submarine their grandfather, father, uncle or brother did serve on in the Great War or in WW2. (The enclosed article of mr Keith Hiscock from Plymouth is an example of such a story. HMS D-2 is also one of the submarines we hope to find here.)

To "put the wrecks on the map", and thereby to contribute to better ways of protection against unwanted actions on these wrecks.

This weekend we hope to carry out the survey (wind and weather permitting. Hopefully this may lead to two new identifications. As usual, when the wreck turns out to be of British origin, I will report my findings also to you

If you like I can in the near future brief you on this subject, and the ongoing actions with regard to shipwrecks and war graves along the Dutch coast.

In view of the current media attention towards war wrecks I thought it better to inform you in advance in this case, even when the nationality of the wreck is still not clear.

I hope to inform you soon about the outcome of this survey.

Best regards,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

cid:588E4349-7F4B-4468-9658-3EDE9F3D2455



[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Visit <http://www.gov.uk/fco> for British foreign policy news and travel advice and <http://blogs.fco.gov.uk> to read our blogs.

This email (with any attachments) is intended for the attention of the addressee(s) only. If you are not the intended recipient, please inform the sender straight away before deleting the message without copying, distributing or disclosing its contents to any other person or organisation. Unauthorised use, disclosure, storage or copying is not permitted.

Any views or opinions expressed in this e-mail do not necessarily reflect the FCO's policy.

The FCO keeps and uses information in line with the Data Protection Act 1998. Personal information may be released to other UK government departments and public authorities.

All messages sent and received by members of the Foreign & Commonwealth Office and its missions overseas may be automatically logged, monitored and/or recorded in accordance with the Telecommunications (Lawful Business Practice) (Interception of Communications) Regulations 2000.

(67)

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: brief aangaande vlag E3 aan de britten
Datum: dinsdag 22 mei 2018 8:45:11

Van: [redacted]@gmail.com]
Verzonden: zaterdag 19 mei 2018 22:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: brief aangaande vlag E3 aan de britten

[redacted]

Deze brief is op 7-6-2017 verstuurd.
Kun je er iets mee in het gesprek met Engeland?

[redacted]

Op vr 18 mei 2018 14:58 schreef [redacted]@minocw.nl>:

Dag [redacted],

Eén vraagje nog: wanneer is deze brief precies verzonden?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]@gmail.com]
Verzonden: woensdag 16 mei 2018 22:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: brief aangaande vlag E3 aan de britten

[redacted]

Onlangs hebben wij tijdens het kwartaal overleg onder andere gesproken over de Kamervragen omtrent de Noordzee en haar wrakken.
Zoals je aangaf komt er binnenkort een overleg tussen de Engelse en Nederlandse overheid om hierover te praten.
Doel hiervan is om eerst de kou uit de lucht te halen en vanuit daar iets op te gaan bouwen.
Wij hebben gesproken over de brief die wij naar de Engelsen hebben gestuurd waarin wij aangeven dat wij de vlag graag terug zouden geven aan de Britten.
Wij hebben helaas nooit een reactie hierop mogen ontvangen.
In de bijlage ontvang je de brief die wij verzonden hebben aan de Britten, wellicht kun je deze gebruiken in je gesprek met de Engelsen binnenkort.

Dit was aan de heer [redacted]

Mocht je nog vragen hebben dan hoor ik het graag van je.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: flag H.M.S. E3 submarine
Datum: donderdag 24 mei 2018 8:55:52
Bijlagen: vlag E3, enigszins aangepast (8).docx

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 23 mei 2018 21:41
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: flag H.M.S. E3 submarine

Heren,

Op verzoek van [REDACTED] hierbij de mail inclusief bijlage welke destijds naar Engeland is verstuurd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
----- Forwarded message -----
From: [REDACTED]
Date: 2017-06-07 9:29 GMT+02:00
Subject: flag H.M.S. E3 submarine
To: [REDACTED]@nmrn.org.uk

Dear [REDACTED],

Please read the attachment.

We are a group of divers and we found something that could be very interesting for your organisation.

If you have any additional questions, please let me know.

Kind regards,

[REDACTED]

(69)

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]@minocw.nl; [redacted]
Onderwerp: RE: Historic military wrecks off the coast of the Netherlands
Datum: vrijdag 25 mei 2018 11:39:08

Dear [redacted]

Thank you for your letter expressing concerns about the recovery by divers of artefacts from First World War British submarines.

The Netherlands fully recognizes these wrecks as Sovereign Immune vessels and will take action when illegal activities take place. However, prosecution can be difficult when it comes to evidence.

As was discussed between you and [redacted] of the Dutch Heritage Agency at the recent Unesco meeting in Paris, June 5th an expert meeting between Dutch and British representatives will take place to discuss current legislation and practice in the Netherlands. [redacted] (FCO) and [redacted] (MoD) will take part in this meeting.

[redacted] I suggest that you contact [redacted] and [redacted] after June 5th to be informed on the results.

Regarding your question on the location of the three submarine: E3 is in the contiguous zone and E5 and E26 are in territorial waters of the Netherlands.

Best regards,

[redacted]

Van: [redacted]@btinternet.com]
Verzonden: zondag 13 mei 2018 18:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]@minocw.nl; [redacted]
Onderwerp: Historic military wrecks off the coast of the Netherlands

Dear [redacted]

I attach a letter for your attention.

With best wishes

[redacted]

Joint Nautical Archaeology Policy Committee

