

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 25 september 2013 17:36  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Vlag van HMS E3

Beste [REDACTED],

Wat een leuk object, ik heb afgelopen jaar veel met maritieme vlaggen gewerkt voor het RCE. Dit is een erg historisch geladen object, begin 20<sup>ste</sup> eeuw, de HMS E3 was de eerste Engelse onderzeeër die tot zinken is gebracht door een Duitse U-boot.

Aan het materiaal te zien hebben deze synthetische kleurstoffen zich goed gehouden in het donker, ook de textiel lijkt synthetisch, mogelijk viscose (namaak-zijde) wat een Engelse uitvinding is. Hoe groot is het fragment?

Over naar welk museum deze vlag fragment gebracht zou kunnen worden; kan ik zeggen dat je het beste kunt kijken welk de meeste ervaring en kennis heeft over textielconservering, anders zal deze vlag niet lang meegaan.

De Royal Navy Submarine Museum in Portsmouth is denk ik meer thuis in onderzeeërs zelf en fotografie. De Marinemuseum Den Helder is divers, ze hebben o.a. uniformen en vlaggen (textiel), ook is de collectie in MaritiemDigitaal.nl beschikbaar, erg belangrijk voor de zichtbaarheid van het object en voor educatieve doeleinden.

Als deze vlag een eigenaar heeft, en materiaalonderzoek aan het object willen laten doen, kan het desbetreffende museum natuurlijk contact met mij of onze collega [REDACTED] opnemen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

PS. Mocht je na 1 oktober reageren, graag op [REDACTED] ik ben dan uit dienst; of antwoord naar mijn collega [REDACTED] [@cultureelerfgoed.nl](mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl)

---

[REDACTED]

.....  
**Cultural Heritage Agency (RCE)**  
**Movable Heritage Knowledge Sector**  
Hobbemastraat 22 (Ateliergebouw) | 1071 ZC Amsterdam  
P.O. Box 1600 Amersfoort | the Netherlands

.....

[REDACTED]

[REDACTED] [@hotmail.com](mailto:[REDACTED]@hotmail.com)

.....  
Cultural Heritage Agency is part of the Ministry of Education, Culture and Science | For more information see [www.cultureelerfgoed.nl](http://www.cultureelerfgoed.nl) | No rights may be derived from this e-mail

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** woensdag 25 september 2013 14:50

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Vlag

Beste [REDACTED],

Mijn naam is [REDACTED] en ik werk samen met [REDACTED] voor het Maritiem programma.  
Ik heb van [REDACTED] te horen gekregen dat jij gespecialiseerd bent in vlaggen.

Ik heb een duikgroep in het Noorden die op het wrak van de E-3 de aanvalsvlag gevonden hebben (attachemnt).

(in het verleden hebben ze ook de bel er van gevonden)

Zij zouden deze stukken ook graag terug brengen naar England (Submarine museum in Ghoston/Porthsmouth).

Als dat niet lukt, opperde [REDACTED] misschien het Marine Museum in Den Helder.

Ik weet net hoe jij hier over denkt en wat je denkt over de vlag.

Mocht dit onderwerp uw interesse hebben, bent u altijd welkom uw input in te brengen.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]  
Beleidsmedewerker Maritiem  
Maritiem Archeoloog

.....  
**Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap**  
**Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed**

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort | kamernummer 3.50  
Postbus 1600 | 3800 BP | Amersfoort

.....  
[REDACTED]  
[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl  
[www.cultureelerfgoed.nl](http://www.cultureelerfgoed.nl)  
.....

**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: British First World War Submarine D2  
**Datum:** woensdag 16 juli 2014 10:55:00

---

O kijk eens aan! En wat zijn jullie bevindingen?

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]  
senior beleidsmedewerker Maritiem

.....  
**Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education,  
Culture and Science**  
**Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency**  
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort  
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....  
[redacted]  
[redacted]cultureelerfgoed.nl

**Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!**

*(also available in English)*

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

.....  
op woensdag werk ik niet  
.....

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** woensdag 16 juli 2014 10:55  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: British First World War Submarine D2

Ik heb daar gisteren met [redacted] en [redacted] of samen gezeten tot 18.30

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** woensdag 16 juli 2014 10:54  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: British First World War Submarine D2

Ach ja we zullen zien. Ben jij al ana het pve kogge begonnen?

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]  
senior beleidsmedewerker Maritiem

.....  
**Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education,  
Culture and Science**  
**Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency**  
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort  
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands



.....  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>  
.....

op woensdag werk ik niet  
.....

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** woensdag 16 juli 2014 10:53

**Aan:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: British First World War Submarine D2

Ik heb het doorgestuurd,

De vraag is of ik van de DHY iets ga terug krijgen

Zij hebben er een handje in om niet te reageren

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** dinsdag 15 juli 2014 17:16

**Aan:** [redacted]

**Onderwerp:** Re: British First World War Submarine D2

Heb je wellicht een contactpersoon bij de hd die ik hierover zou kunnen benaderen? Hebben wij deze locatie in onze database?

Verstuurd vanaf mijn iPhone

[redacted]  
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed  
[redacted]

Op 15 jul. 2014 om 14:11 heeft [redacted]@cultureelerfgoed.nl> het volgende geschreven:

Moest ik hier nog iets mee?

---

**Van:** [redacted]@english-heritage.org.uk]

**Verzonden:** dinsdag 24 juni 2014 15:43

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** British First World War Submarine D2

[redacted],  
  
I trust you are well and that business is good for you and your colleagues. I have a request to make regarding a British First World War submarine HMS D2 which was lost on 25 November 1914 off Borkum Island, which I understand lies close to the border with the Netherlands. I will contact colleagues in Germany, but just in case this



site does rest in Dutch waters, it would be helpful to know if there are any recent surveys conducted in this area (perhaps linked to seabed development projects) that might help identify the location of HMS D2.

General info about HMS D2: <https://www.submarine-museum.co.uk/what-we-have/memorial-chapel/submarine-losses?start=3>

Many thanks and kind regards,

[REDACTED]

[REDACTED]

English Heritage | Eastgate Court | 195-205 High Street | Guildford | GU1 3EH

[www.english-heritage.org.uk](http://www.english-heritage.org.uk)

This e-mail (and any attachments) is confidential and may contain personal views which are not the views of English Heritage unless specifically stated. If you have received it in error, please delete it from your system and notify the sender immediately. Do not use, copy or disclose the information in any way nor act in reliance on it. Any information sent to English Heritage may become publicly available.

Portico: your gateway to information on sites in the National Heritage Collection; have a look and tell us what you think.

<http://www.english-heritage.org.uk/professional/archives-and-collections/portico/>

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: British First World War Submarine D2  
**Datum:** woensdag 16 juli 2014 9:09:00

---

Hydrografische dienst ;-)

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]  
senior beleidsmedewerker Maritiem

.....  
**Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education,  
Culture and Science**  
**Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency**  
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort  
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....  
[REDACTED]  
[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

**Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!**

*(also available in English)*

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

.....  
op woensdag werk ik niet  
.....

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 15 juli 2014 18:41  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: British First World War Submarine D2

Hd?

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 15 juli 2014 17:16  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: British First World War Submarine D2

Heb je wellicht een contactpersoon bij de hd die ik hierover zou kunnen benaderen? Hebben wij deze locatie in onze database?

Verstuurd vanaf mijn iPhone

[REDACTED]  
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed  
[REDACTED]

Op 15 jul. 2014 om 14:11 heeft [REDACTED] [\[REDACTED\]@cultureelerfgoed.nl](mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl)> het volgende geschreven:

Moest ik hier nog iets mee?

---

**Van:** [REDACTED]@english-heritage.org.uk]

**Verzonden:** dinsdag 24 juni 2014 15:43

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** British First World War Submarine D2

[REDACTED],

I trust you are well and that business is good for you and your colleagues. I have a request to make regarding a British First World War submarine HMS D2 which was lost on 25 November 1914 off Borkum Island, which I understand lies close to the border with the Netherlands. I will contact colleagues in Germany, but just in case this site does rest in Dutch waters, it would be helpful to know if there are any recent surveys conducted in this area (perhaps linked to seabed development projects) that might help identify the location of HMS D2.

General info about HMS D2: <https://www.submarine-museum.co.uk/what-we-have/memorial-chapel/submarine-losses?start=3>

Many thanks and kind regards,

[REDACTED]

[REDACTED]

English Heritage | Eastgate Court | 195-205 High Street | Guildford | GU1 3EH

[www.english-heritage.org.uk](http://www.english-heritage.org.uk)

This e-mail (and any attachments) is confidential and may contain personal views which are not the views of English Heritage unless specifically stated. If you have received it in error, please delete it from your system and notify the sender immediately. Do not use, copy or disclose the information in any way nor act in reliance on it. Any information sent to English Heritage may become publicly available.

Portico: your gateway to information on sites in the National Heritage Collection; have a look and tell us what you think.

<http://www.english-heritage.org.uk/professional/archives-and-collections/portico/>



**Van:** [redacted]@mindef.nl  
**Aan:** [redacted]  
**Cc:** [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl  
**Onderwerp:** RE: duikboot  
**Datum:** dinsdag 22 juli 2014 11:20:23  
**Bijlagen:** [Bedankt voor het gebruik van WeTransfer - bestand\(en\) verzonden naar \[redacted\]@cultureelerfgoed.nl.msg](#)

---

Hoi [redacted],

Via we transfer heb ik e.e.a aan je verzonden. Ook de nog openstaande vorige vraag.

Groet,

[redacted]

---

**From:** [redacted]  
**Sent:** maandag 21 juli 2014 10:56  
**To:** [redacted]  
**Cc:** [redacted]  
**Subject:** FW: duikboot

[redacted],

Kan jij bekijken of van deze wrakken een positie en eventueel mbeam en/of sonar afbeelding zijn.

We spreken elkaar.

[redacted]

---

**Van:** [redacted]@cultureelerfgoed.nl  
**Verzonden:** woensdag 16 juli 2014 15:10  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: duikboot

Hoi [redacted] en [redacted],

Dank voor het utzoeken  
Zou ik van die wrakken een positie en eventueel mbeam en/of sonar afbeelding kunnen krijgen?

Dank

[redacted]

---

**Van:** [redacted]@mindef.nl [redacted]@mindef.nl  
**Verzonden:** woensdag 16 juli 2014 14:37  
**Aan:** [redacted]@mindef.nl  
**CC:** [redacted]@mindef.nl  
**Onderwerp:** RE: duikboot

Hallo [redacted],

[redacted] is ziek vandaar dat ik reageer.

Mijn collega [redacted] heeft het volgende uitgezocht.

Het laatste survey van dat gebied is uit 2007.

Er liggen +/- 17 mijl NW van Borkum 3 submarine-like wrakken zonder naam (NLHONO 56, 77 en 78)

Als er nog vragen zijn dan hoor ik die graag.

Hartelijke groet,

[Redacted signature]

---

**Van:** [Redacted] @cultureelerfgoed.nl]

**Verzonden:** woensdag 16 juli 2014 09:33

**Aan:** [Redacted]

**Onderwerp:** duikboot

Hoi [Redacted]

Heb jij enig idee over onderstaande vraag van het buitenland:

I have a request to make regarding a British First World War submarine HMS D2 which was lost on 25 November 1914 off Borkum Island, which I understand lies close to the border with the Netherlands. I will contact colleagues in Germany, but just in case this site does rest in Dutch waters, it would be helpful to know if there are any recent surveys conducted in this area (perhaps linked to seabed development projects) that might help identify the location of HMS D2.

General info about HMS D2: <https://www.submarine-museum.co.uk/what-we-have/memorial-chapel/submarine-losses?start=3>

Laat je mij iets weten?

Dank

Met vriendelijke groeten,

[Redacted signature]

Beleidsmedewerker Maritiem  
Maritiem Archeoloog

.....  
**Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap**  
**Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed**

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort | kamernummer 3.50  
Postbus 1600 | 3800 BP | Amersfoort

.....  
[Redacted signature]

[\[Redacted\]@cultureelerfgoed.nl](mailto:[Redacted]@cultureelerfgoed.nl)  
[www.cultureelerfgoed.nl](http://www.cultureelerfgoed.nl)

.....

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

*(also in English available)*

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: British First World War Submarine D2  
**Datum:** maandag 29 september 2014 21:53:10

---

Dear [REDACTED],

I have no problem that you share this information with your colleagues. The copyright ( if you want to use the images) are to the hydrographic agency. It would be kind if you use the RCE and the hydrographic agency as a reference to the images. The only thing I normally ask is to be reserved in the distribution, so the images don't pop up on the internet (especially not the coordinates).

Friendly greetings

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 29 sep. 2014 om 18:34 heeft [REDACTED] [@english-heritage.org.uk](mailto:[REDACTED]@english-heritage.org.uk) > het volgende geschreven:

[REDACTED]

Many thanks for this information, which is very much appreciated. As you suggest, at least one of these sites could be that of a submarine. I also appreciate matters of risk and there is no immediate requirement for any local diver assessment. However, I would like to share the information you have kindly provided with my colleagues, so please confirm if this is acceptable to you.

Many kind regards,

[REDACTED]

---

**From:** [REDACTED] [@cultureelerfgoed.nl](mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl)  
**Sent:** 29 September 2014 15:19  
**To:** [REDACTED]  
**Subject:** RE: British First World War Submarine D2

Dear [REDACTED]

Sorry about the late reply (it has been busy over here)  
In this email, you'll find the mbeam and sonar images from the navy.  
The three wrecks which are possible candidates are the 56, 77 and 78.

You'll find the coordinates of the wrecks on the sonar images.  
Have a view yourself and tell me your opinion on the possibility of those wrecks being submarines...  
Especially 56 got my attention.

I can ask some of the local divers to go and check it out.....

However, the risk is that they will lift objects from the wrecks.

Let me know how to proceed.

Thanks

Friendly greetings

██████████

---

**Van:** ██████████@english-heritage.org.uk]

**Verzonden:** donderdag 18 september 2014 11:15

**Aan:** ██████████

**Onderwerp:** RE: British First World War Submarine D2

██████████,

Many thanks for your email again regarding this matter. Please keep me posted if you are able to find any further information or other survey data that might help identify this site.

Kind regards,

██████████

---

**From:** ██████████@cultureelerfgoed.nl]

**Sent:** 16 July 2014 14:19

**To:** ██████████

**Subject:** RE: British First World War Submarine D2

Hoi ██████████,

I (finally) got an answer from our navy colleagues:

This area was last surveyed in 2007.

What they tell me is that +/- 17 miles from Borkum are the remains of 3 unidentified wrecks which have a (more or less) submarine-like shape.

I will try to get the positions and eventually some sonar images.

I'll keep you informed

Friendly greetings

██████████

---

**Van:** ██████████@english-heritage.org.uk]

**Verzonden:** dinsdag 24 juni 2014 15:43

**Aan:** ██████████

**CC:** ██████████

**Onderwerp:** British First World War Submarine D2

██████████

I trust you are well and that business is good for you and your colleagues. I have a request to make regarding a British First World



War submarine HMS D2 which was lost on 25 November 1914 off Borkum Island, which I understand lies close to the border with the Netherlands. I will contact colleagues in Germany, but just in case this site does rest in Dutch waters, it would be helpful to know if there are any recent surveys conducted in this area (perhaps linked to seabed development projects) that might help identify the location of HMS D2.

General info about HMS D2: <https://www.submarine-museum.co.uk/what-we-have/memorial-chapel/submarine-losses?start=3>

Many thanks and kind regards,

[REDACTED]

[REDACTED]

English Heritage | Eastgate Court | 195-205 High Street | Guildford | GU1 3EH

[www.english-heritage.org.uk](http://www.english-heritage.org.uk)

This e-mail (and any attachments) is confidential and may contain personal views which are not the views of English Heritage unless specifically stated. If you have received it in error, please delete it from your system and notify the sender immediately. Do not use, copy or disclose the information in any way nor act in reliance on it. Any information sent to English Heritage may become publicly available.

Portico: your gateway to information on sites in the National Heritage Collection; have a look and tell us what you think.

<http://www.english-heritage.org.uk/professional/archives-and-collections/portico/>

This e-mail (and any attachments) is confidential and may contain personal views which are not the views of English Heritage unless specifically stated. If you have received it in error, please delete it from your system and notify the sender immediately. Do not use, copy or disclose the information in any way nor act in reliance on it. Any information sent to English Heritage may become publicly available.

Portico: your gateway to information on sites in the National Heritage Collection; have a look and tell us what you think.

<http://www.english-heritage.org.uk/professional/archives-and-collections/portico/>

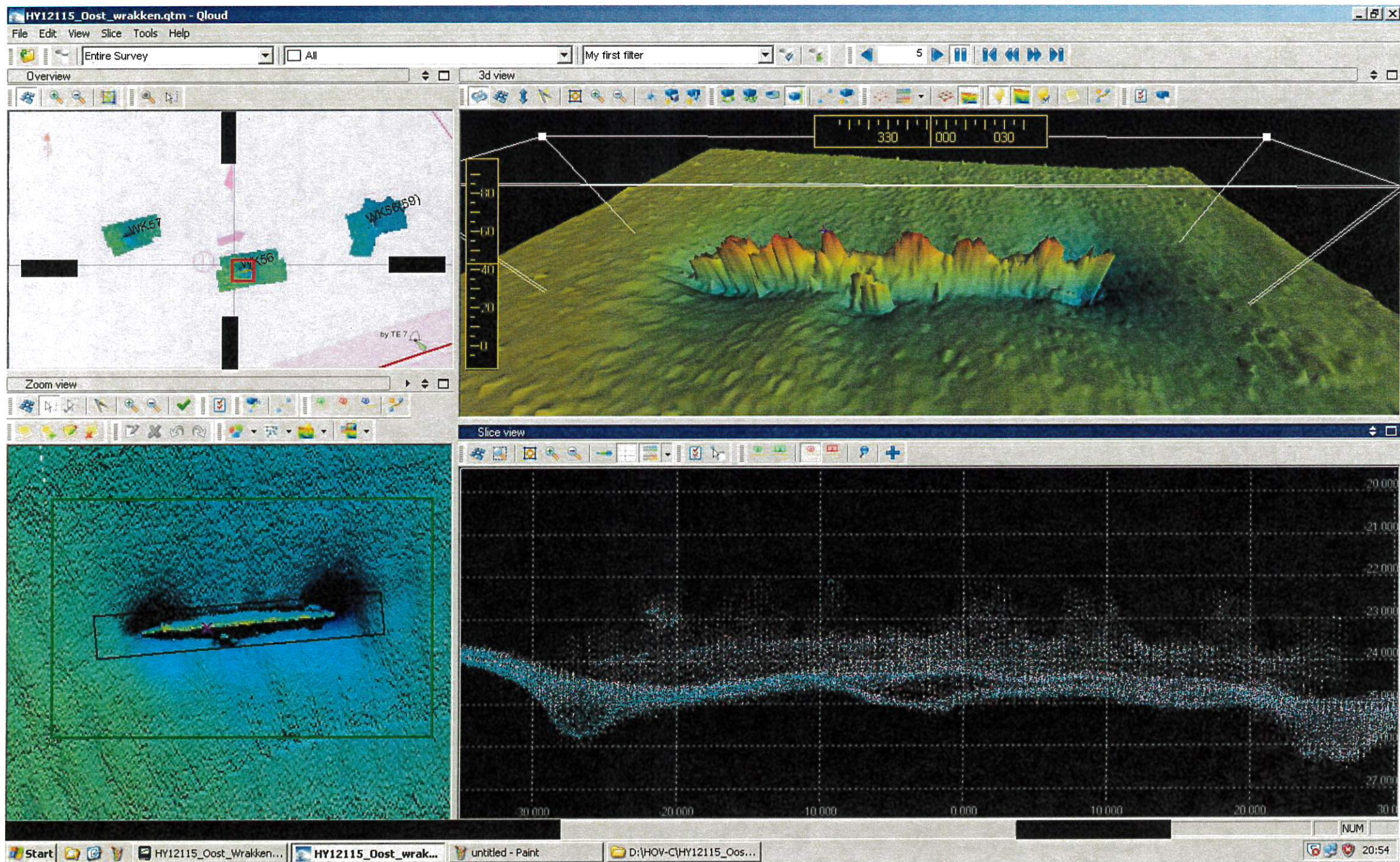
This e-mail (and any attachments) is confidential and may contain personal views which are not the views of English Heritage unless specifically stated. If you have received it in error, please delete it from your system and notify the sender immediately. Do not use, copy or disclose the information in any way nor act in reliance on it. Any information sent to English Heritage may become publicly available.



Portico: your gateway to information on sites in the National Heritage Collection; have a look and tell us what you think.

<http://www.english-heritage.org.uk/professional/archives-and-collections/portico/>

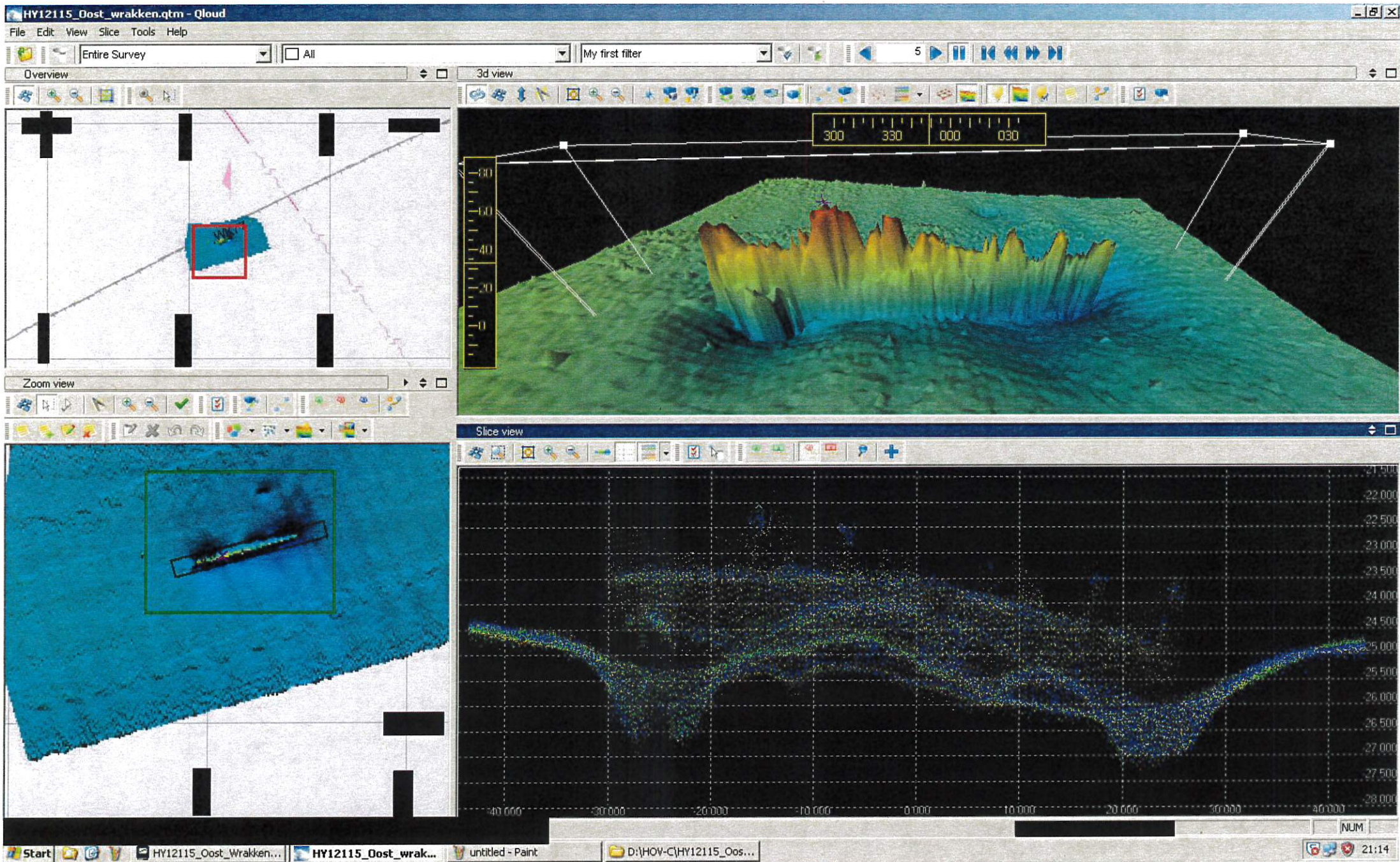




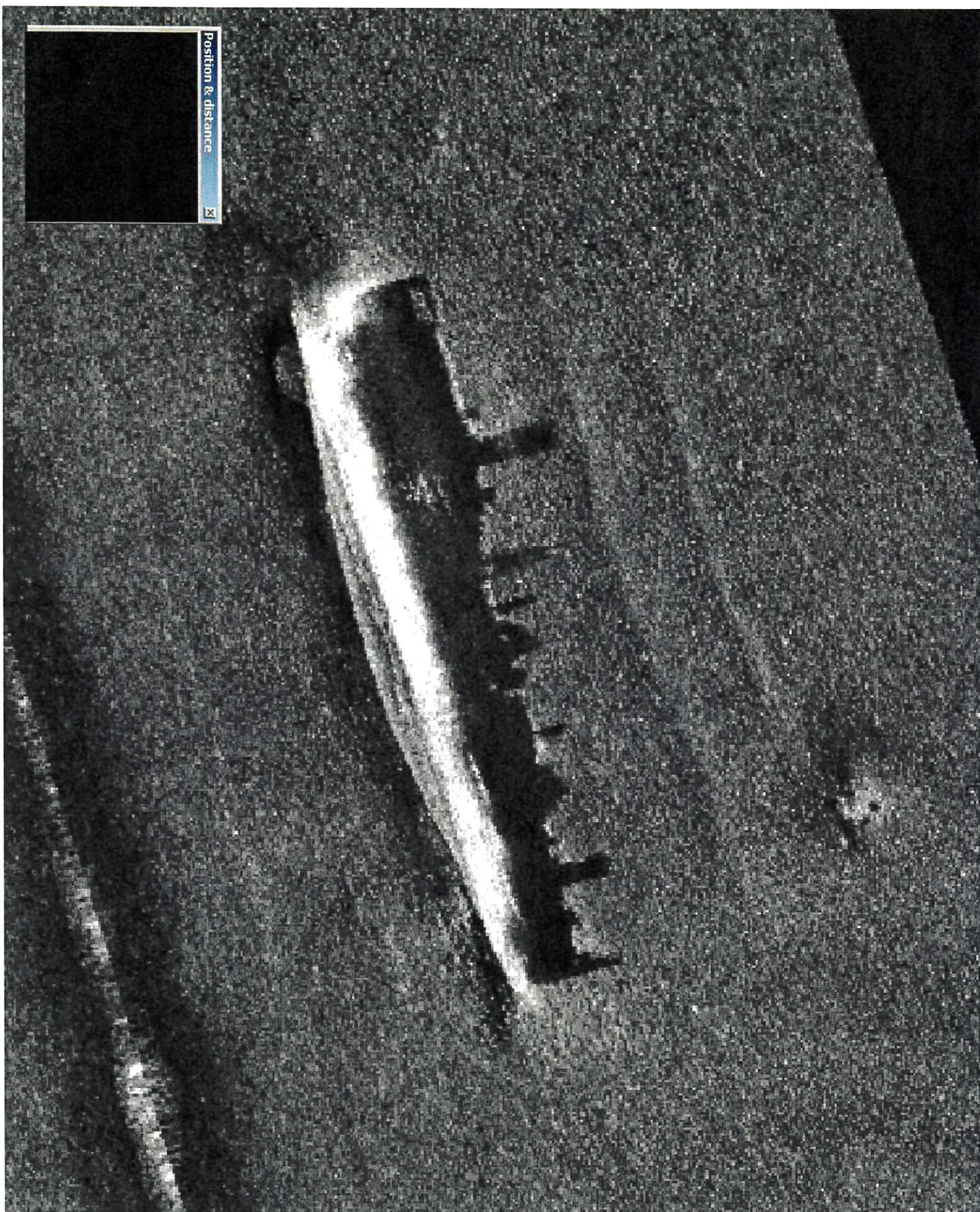




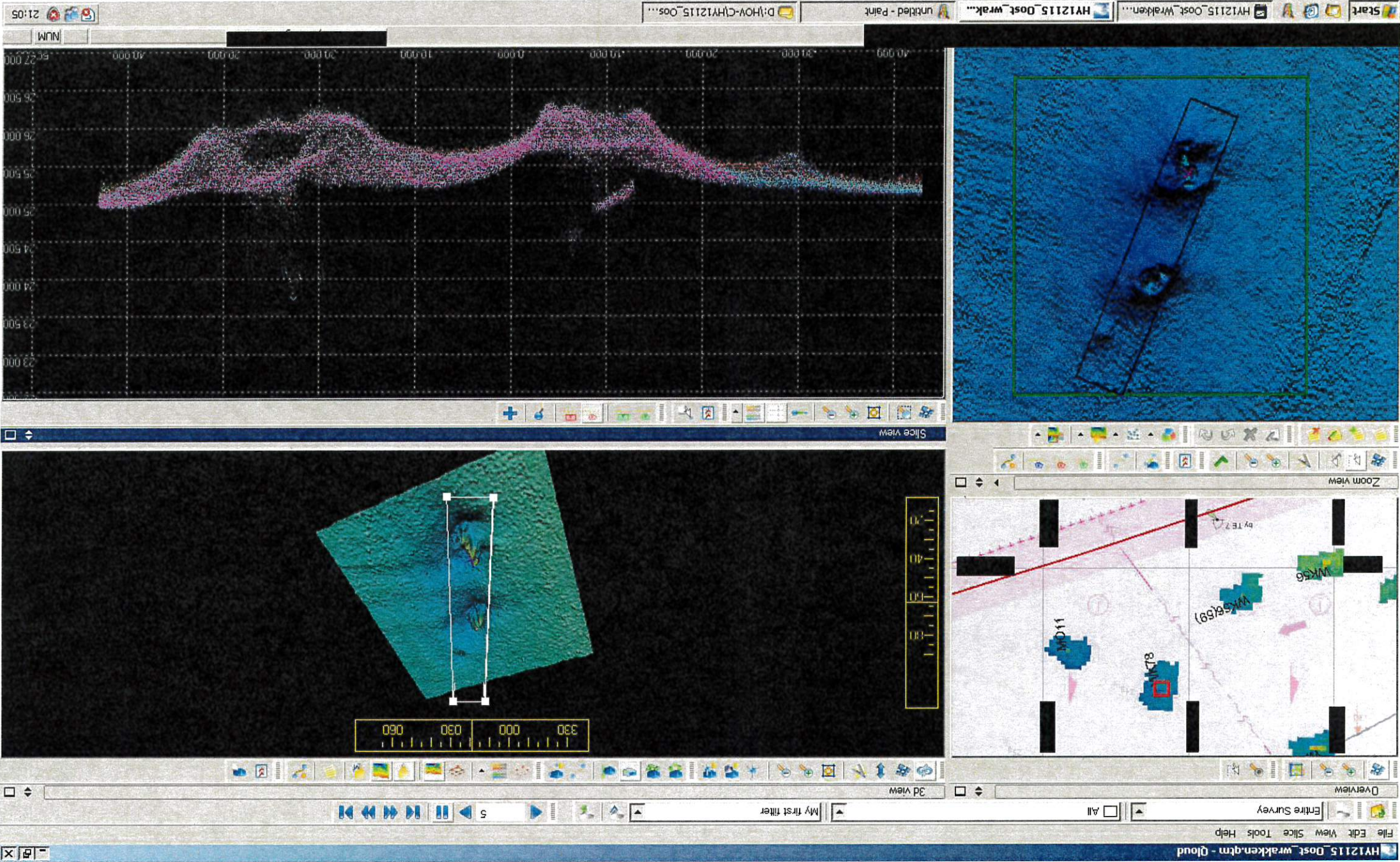
















Position & distance





**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** FW: British First World War Submarine D2  
**Datum:** dinsdag 2 december 2014 17:17:36  
**Bijlagen:**

[redacted].JPG  
 [redacted].JPG  
 [redacted].JPG  
 [redacted].JPG  
 [redacted].JPG

Bij deze [redacted]

Onderstaand is een emailwisseling tussen ons en English Heritage  
 (niet zomaar verder verspreiden aub)

Zij zoeken de D2

In de attachments vind je de mogelijke vindplaatsen

Zelf vind ik [redacted] heel interessant

MVG

[redacted]

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 29 september 2014 16:19  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: British First World War Submarine D2

Dear [redacted]

Sorry about the late reply (it has been busy over here)

In this email, you'll find the mbeam and sonar images from the navy.  
 The three wrecks which are possible candidates are the [redacted], [redacted] and [redacted].

You'll find the coordinates of the wrecks on the sonar images.

Have a view yourself and tell me your opinion on the possibility of those wrecks being submarines...

Especially [redacted] got my attention.

I can ask some of the local divers to go and check it out....

However, the risk is that they will lift objects from the wrecks.

Let me know how to proceed.

Thanks

Friendly greetings

[redacted]

**Van:** [redacted] [\[redacted\]@english-heritage.org.uk](mailto:[redacted]@english-heritage.org.uk)  
**Verzonden:** donderdag 18 september 2014 11:15  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: British First World War Submarine D2

[redacted]

Many thanks for your email again regarding this matter. Please keep me posted if you are able to find any further information or other survey data that might help identify this site.

Kind regards,

[REDACTED]

---

**From:** [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]  
**Sent:** 16 July 2014 14:19  
**To:** [REDACTED]  
**Subject:** RE: British First World War Submarine D2

Hoi [REDACTED],

I (finally) got an answer from our navy colleagues:  
This area was last surveyed in 2007.  
What they tell me is that [REDACTED] miles from Borkum are the remains of 3 unidentified wrecks which have a (more or less) submarine-like shape.

I will try to get the positions and eventually some sonar images.

I'll keep you informed

Friendly greetings

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]@english-heritage.org.uk]  
**Verzonden:** dinsdag 24 juni 2014 15:43  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** British First World War Submarine D2

[REDACTED]

I trust you are well and that business is good for you and your colleagues. I have a request to make regarding a British First World War submarine HMS D2 which was lost on 25 November 1914 off Borkum Island, which I understand lies close to the border with the Netherlands. I will contact colleagues in Germany, but just in case this site does rest in Dutch waters, it would be helpful to know if there are any recent surveys conducted in this area (perhaps linked to seabed development projects) that might help identify the location of HMS D2.

General info about HMS D2: <https://www.submarine-museum.co.uk/what-we-have/memorial-chapel/submarine-losses?start=3>

Many thanks and kind regards,

[REDACTED]

[REDACTED]

English Heritage | Eastgate Court | 195-205 High Street | Guildford | GU1 3EH

[www.english-heritage.org.uk](http://www.english-heritage.org.uk)



This e-mail (and any attachments) is confidential and may contain personal views which are not the views of English Heritage unless specifically stated. If you have received it in error, please delete it from your system and notify the sender immediately. Do not use, copy or disclose the information in any way nor act in reliance on it. Any information sent to English Heritage may become publicly available.

Portico: your gateway to information on sites in the National Heritage Collection; have a look and tell us what you think.

<http://www.english-heritage.org.uk/professional/archives-and-collections/portico/>

This e-mail (and any attachments) is confidential and may contain personal views which are not the views of English Heritage unless specifically stated. If you have received it in error, please delete it from your system and notify the sender immediately. Do not use, copy or disclose the information in any way nor act in reliance on it. Any information sent to English Heritage may become publicly available.

Portico: your gateway to information on sites in the National Heritage Collection; have a look and tell us what you think.

<http://www.english-heritage.org.uk/professional/archives-and-collections/portico/>

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** First World War Submarine HMS D2 - point of contact with Cultural Heritage Agency (The Netherlands)  
**Datum:** dinsdag 9 december 2014 12:17:26

---

[REDACTED],

As I mentioned to you on the phone when we last spoke, I am copying this email to [REDACTED], Maritime Archaeologist at the Cultural Heritage Agency in The Netherlands, so that you can contact [REDACTED] directly regarding options for further seabed investigation that might help to identify HMS D2.

I had the good fortune to see [REDACTED] when I was recently in Bruges at a maritime archaeology conference, as [REDACTED] kindly provided information previously about seabed anomalies in the vicinity of Borkum Island. I have therefore briefed him on your interest in HMS D2 and I hope he will be able to offer you advice about further research and investigation that might be possible.

Please keep me posted.

Regards,

[REDACTED]

[REDACTED]

English Heritage | Eastgate Court | 195 - 205 High Street | Guildford | Surrey |  
GU1 3EH  
Mb: 07798 653897

This e-mail (and any attachments) is confidential and may contain personal views which are not the views of English Heritage unless specifically stated. If you have received it in error, please delete it from your system and notify the sender immediately. Do not use, copy or disclose the information in any way nor act in reliance on it. Any information sent to English Heritage may become publicly available.



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Submarine D2  
**Datum:** dinsdag 9 december 2014 12:43:35

---

[REDACTED],

Thank you for your email. I spoke to [REDACTED] on evening of 25 November and told him that I would provide him with your contact details. Unfortunately, it has taken me until today to find an opportunity to do this, but I hope he will now contact you directly. [REDACTED] did mention to me on the phone that he had emailed [REDACTED], but was very aware that he should not release any location co-ordinates for any identified seabed anomalies. I therefore hope that this is the case and that all involved can agree an acceptable way forward if further effort is made to identify HMS D2.

[REDACTED]

[REDACTED]

English Heritage | Eastgate Court | 195 - 205 High Street | Guildford | Surrey | GU1 3EH

[REDACTED]

---

**From:** [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]  
**Sent:** 09 December 2014 09:59  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Subject:** FW: Submarine D2

Hoi [REDACTED],

Update concerning the D2 submarine:  
 It seems that [REDACTED] already contacted some Northsea divers.  
 But we still haven't heard anything from him.

We would like to be informed about the intentions and planning of the search.  
 Is it possible that you request [REDACTED] to contact us?

Cheers

Friendly greetings

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 27 november 2014 14:23  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** DDNZS Info  
**Onderwerp:** Re: Submarine D2

Dear [REDACTED],

thank you for your inquiry. I hereby forward your message to [REDACTED] who performs

archive research on the wrecks in this area in the North of the Netherlands, among which Borkum, and to [REDACTED], maritime archeologist at the Dutch Heritage Agency. Perhaps [REDACTED] has some leads and [REDACTED] may be able to give permission to you to release the coordinated to us?.

I myself work also for IMARES, a Dutch marine ecological consultant. We have scanned the Dutch area above Schiermonnikoog and Borkum a few years back. If we have the coordinates of the potential location I could see if we have scanned that location as well and may be able to provide additional images.

I also forward this e-mail to [REDACTED] who plans to organise a UK expedition in 2015 with us, I think you already know each other?

Kind regards,

[REDACTED]

2014-11-25 17:48 GMT+01:00 [REDACTED]

I was very interested to be directed to your website by [REDACTED] of English Heritage.

[REDACTED] has been helping me with my efforts to locate submarine D2 (image attached) which was lost on this day 100 years ago. There are several possible explanations for its loss but one is that it was sunk by a torpedo boat 'off Borkum'. [REDACTED] has been sent seabed sonar images by the Dutch State Hydrographic agency and the Cultural Heritage Agency which show seabed anomalies some distance off Borkum in the Dutch sector of the North Sea, one of which has the appearance of a submarine.

I wonder if you have been investigating the anomalies on sonar and whether you have identified any submarines. I also wonder if you might be investigating any in the near future.

[REDACTED]

I also, by the way, have a significant interest in marine life colonizing wrecks and attach a paper that describes our study of ex-HMS Scylla. In early September, I joined a diving team from the BBC to describe how the reef had colonized in the 10 years that it has been on the seabed.

(I have exact co-ordinates for the 'submarine' image but would not release them without permission.)

Thankyou for any advice,


[REDACTED]

--

[REDACTED]

[REDACTED] Stichting Duik de Noordzee schoon



 [@duikdenoordzeeschoon.nl](mailto:duikdenoordzeeschoon.nl)  
[www.duikdenoordzeeschoon.nl](http://www.duikdenoordzeeschoon.nl)

This e-mail (and any attachments) is confidential and may contain personal views which are not the views of English Heritage unless specifically stated. If you have received it in error, please delete it from your system and notify the sender immediately. Do not use, copy or disclose the information in any way nor act in reliance on it. Any information sent to English Heritage may become publicly available.

Van: [REDACTED]  
Aan: [REDACTED]  
Onderwerp: Modification Resolution  
Datum: dinsdag 9 december 2014 14:49:52

---

14:49:51 Message class: {SU:IPM.Note}

14:49:51 Incremental Synchronization

14:49:51 Local subject: {SU:First World War Submarine HMS D2 - point of contact with Cultural Heritage Agency (The Netherlands)}

14:49:51 Remote subject: {SU:First World War Submarine HMS D2 - point of contact with Cultural Heritage Agency (The Netherlands)}

14:49:51 Local Message Entry ID: {CB:70,

LPB:0x0000000B3BC2F11B258F74EB053307637FC74540700DF2A634871310D42BC30936AFCE5308B00000408BBB90000CF5E5B23ACF08C45B0C7FE767797132600001BF9B05B0000}

14:49:51 Remote Message Entry ID: {CB:70,

LPB:0x0000000B3BC2F11B258F74EB053307637FC74540700DF2A634871310D42BC30936AFCE5308B00000408BBB90000CF5E5B23ACF08C45B0C7FE767797132600001BF9B05B0000}

14:49:51 Local Message ChgKey: {CB:20, LPB:0x5D8DF40FCE6DAE4D954FB7103716A250000582C5}

14:49:51 Remote Message ChgKey: {CB:22, LPB:0xCF5E5B23ACF08C45B0C7FE767797132600001BFAB5B4}

14:49:51 Local Message PCL: {CB:44, LPB:0x145D8DF40FCE6DAE4D954FB7103716A250000582C516CF5E5B23ACF08C45B0C7FE767797132600001BFAB5B4}

14:49:51 Remote Message PCL: {CB:23, LPB:0x16CF5E5B23ACF08C45B0C7FE767797132600001BFAB5B4}

14:49:51 Checking local modifications

14:49:51 Successfully auto-resolved



[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 19 januari 2015 15:45  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Submarine D2 and seabed anomalies off Borkum

Thankyou for your reply [REDACTED],

Yes, I take all of your points especially about 'pillaging'. It would be good if some Dutch dive club was interested in an expedition and I would be grateful to be kept in touch if anyone shows an interest. I may make some enquiries from contacts that I have in the field of marine biology (I am an Associate Fellow at the Marine Biological Association in Plymouth) that undertake diving studies of wrecks in Dutch waters (see my PowerPoint presentation about colonisation of an artificial reef/wreck: [www.marlin.ac.uk/scylla](http://www.marlin.ac.uk/scylla)). I will also speak with colleagues in Plymouth who do archaeological surveys of wrecks although, unfortunately, I will be away on a three-week holiday when there is the Shipwrecks Conference here in February.

Thankyou again and do please keep in touch,

[REDACTED]

-----Original Message-----

From: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

Date: 19/01/2015 10:32

To: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>, [REDACTED]

Subj: RE: Submarine D2 and seabed anomalies off Borkum

Dear [REDACTED],

Sorry for his late reply, but I am just returning from a 3 weeks Holliday.

I understand your passion and interest in the finding of the missing submarine.

Chris asked me if I could help him with positions/images of those (potential) wrecks.

I got the images form the Dutch navy.

The complete wrecks with the numbers [REDACTED] and [REDACTED] are both between 50 to 60m of length.

From our agency there are no concrete plans to investigate those points.

We simply don't have the budget to examine every (possible) interesting point in the North Sea.

Another reason is that there are no (known) immediate threats to the wrecks, so the MALTA agreements stipulate that you shouldn't disturb archaeological sites of can be avoided.

So mostly, we ask local diving groups to examine certain points for us.

As you pointed out, it is rather far from land and in shipping lanes, which doesn't make it an easy diving spot.

The disadvantage is that once a wreck is known to one diving group, it is quickly known to everybody and the wreck comes subject to unwanted behavior (read this as pillaging).

I know that you contacted the divers from DDNZS, whom undertake every year a expedition to clean the sea (and also look little bit into the history/archaeology of the wrecks)

I don't know if they already responded? The locations of these wrecks are a bit of their usual trajectory.

I could hear if another active diving group would be interested, but that will take some time

I would suggest that I keep you informed on the possibilities as I can find them and that you do the same with any progress or information if applicable.

If you have further questions, you can always reach me on this email address

Friendly greetings

Met vriendelijke groeten,

Beleidsmedewerker Maritiem  
Maritiem Archeoloog

.....  
**Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap**  
**Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed**

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort | kamernummer 3.50  
Postbus 1600 | 3800 BP | Amersfoort

.....  
T [redacted]

M [redacted]

F [redacted]

[redacted]@cultureelerfgoed.nl  
[www.cultureelerfgoed.nl](http://www.cultureelerfgoed.nl)

.....



**Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!**

*(also in English available)*

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 18 december 2014 21:48  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Submarine D2 and seabed anomalies off Borkum

Dear [REDACTED],

[REDACTED] has kindly given me your e-mail address and has I believe told you of my interest in locating Submarine D2 which was lost on-or-about 25<sup>th</sup> November 1914. The submarine has never been found and there seem to be no certain records (from, for instance, German sources) of just how the vessel met its end. However, the speculation is that it was 'lost off the island of Borkum'.

There is quite a lot of information on the internet so I will not attach any images etc. of D2.

The submarine loss has always been of interest to myself and my close relatives as my grandfather, Petty Officer [REDACTED] DSM, was on board. My initial efforts (during this summer) to discover if any relevant wrecks were known were to e-mail the diving companies in Borkum to ask if they knew of any unidentified submarine wrecks off Borkum. My e-

mails were unanswered. I e-mailed the company that runs the wind farm off Borkum and they were kind enough to reply but to say they have no submarines in the area of their wind farm.

Now, you have provided sonar images from about [REDACTED] nautical miles off Borkum and at about [REDACTED] depth that show a clear image of a submarine or something that looks very much like a submarine. The wreck is, I understand, unidentified. However, a key question will be "what is the length of the wreck in the image?". D2 was 50m long. I appreciate that the images have been sent in confidence as the position of the wreck is clearly shown. I am sure that there is a desire amongst the Dutch authorities to ensure that such cultural heritage is investigated professionally and with sensitivity that the wreck is likely to be a war grave.

Are there any plans to investigate the wreck and could I join-in any surveys? Alternatively, do you know if there are any Dutch groups that might be interested, with appropriate licences, in investigating the wreck? I am a qualified scientific diver with 45+ years experience and over 2900 dives completed (105 in 2014). I appreciate that conditions in that part of the North Sea are poor for diving and that the wreck is near to shipping lanes.

Thankyou for the help that you have already provided and for any further advice.

[REDACTED]

[REDACTED]

UK

[REDACTED]

[REDACTED]



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** British Submarine HMS D2 - use of part of survey image  
**Datum:** woensdag 7 september 2016 16:49:32  
**Bijlagen:** [Wreck off Holland cropped.jpg](#)

---

[REDACTED],

I hope you are well and that you've had a good summer. I've been contacted by [REDACTED] as he's been contacted by a local newspaper that's keen to do a story on his search for the submarine (HMS D2) [REDACTED]. He has a copy of the sonar images you kindly provided previously which appears to show submarines on the seabed in Dutch waters. I understand from [REDACTED] that he will only give 'location-neutral' information, in other words, that the submarine was lost off Borkum and it is now believed that it might have been found on the seabed in Dutch waters. Therefore, it would be much appreciated if you could please confirm if it will be possible for [REDACTED] to use a cropped version of the sonar image (as attached) to illustrate the story he provides the press. Many thanks

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

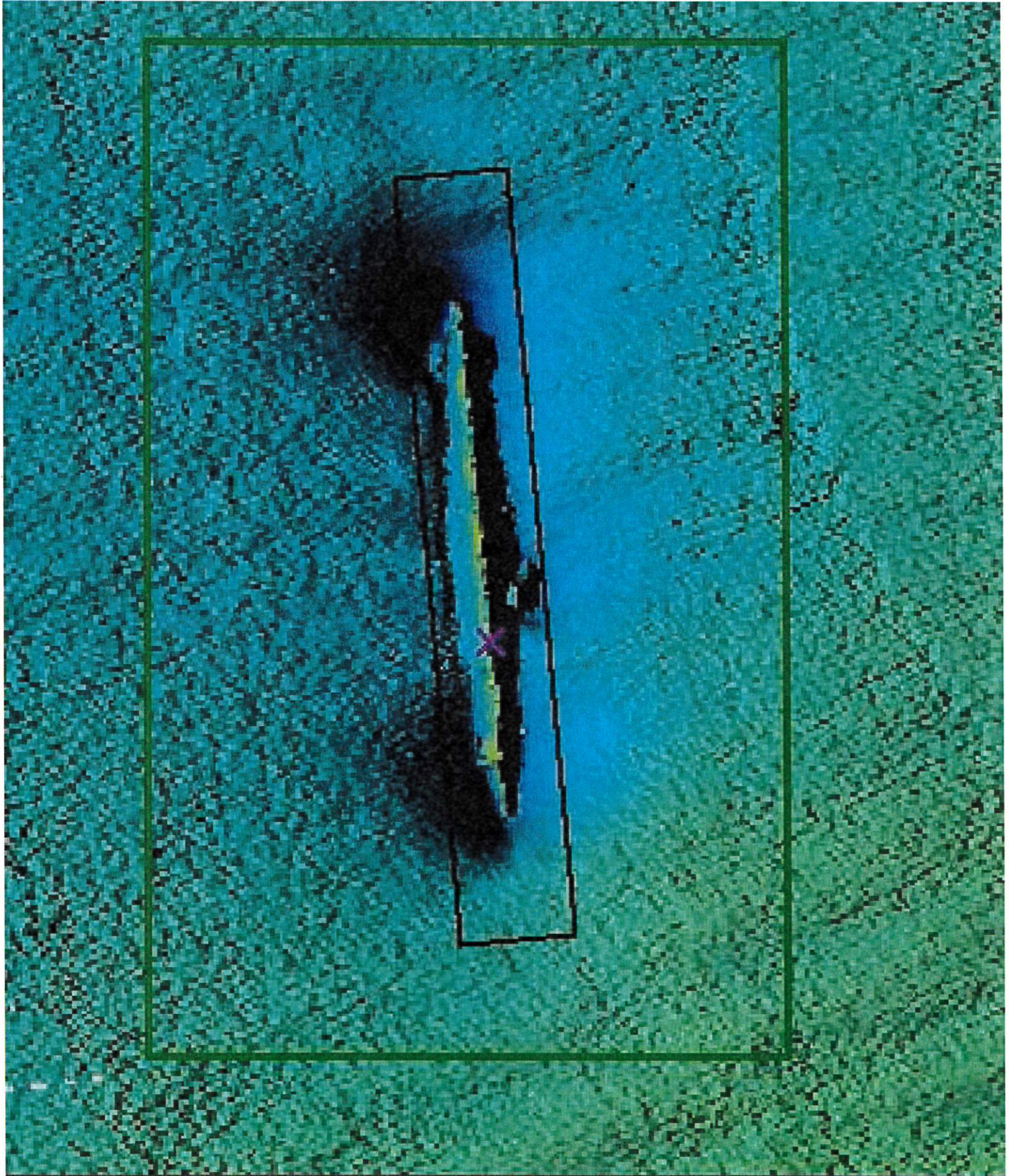
Historic England | Eastgate Court | 195 – 205 High Street | Guildford | Surrey | GU1 3EH

[REDACTED]

Email: [REDACTED]@[HistoricEngland.org.uk](mailto:[REDACTED]@HistoricEngland.org.uk)

We have launched four new, paid-for Enhanced Advisory Services, providing enhancements to our existing free planning and listing services. For more information on the new Enhanced Advisory Services as well as our free services go to our website: [HistoricEngland.org.uk/EAS](http://HistoricEngland.org.uk/EAS)







**Van:** Remy Luttik <remy@duikteamzeester.nl>  
**Verzonden:** maandag 14 september 2015 15:49  
**Aan:** [REDACTED] 'O13'; [REDACTED]@duikteamzeester.nl; [REDACTED]  
**Onderwerp:** Vondstmelding 2015001 (Duikteam Zeester / Lamlash / Zoektocht O13)  
**Bijlagen:** Vondstmelding\_2015001.jpg; Vondstmelding\_2015001.pdf  
**Urgentie:** Hoog

Beste [REDACTED],

Hierbij vondstformulier 2015001.

Het lijkt erop dat DDNZS ook op dit wrak gedoken heeft! Ik heb alleen nog geen bevestiging gekregen op welke positie DDNZS een onderzeeër had gevonden. Graag identiteit nog even achterhouden omdat we dit zelf naar buiten willen brengen!

Met vriendelijke groet,  
Remy Luttik

P.s. kun jij zien welke positie er bij UK Hydro nummer 79542 hoort? (Daar heeft DDNZS de onderzeeër gevonden namelijk)





**Meldformulier maritieme vondsten - IJzeren scheepswrakken Noordzee v0.3**

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed  
T.a.v. Maritieme Archeologie

Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort

**Dit gedeelte in te vullen door Rijksdienst voor het Cultuur Erfgoed**

Datum:

Contactpersoon Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed:

Melding per telefoon / e-mail / brief\*

Archiswaarnemings- en/of monumentnummer:

Dossier in archief:

Melder van de vondst: **Duikteam Zeester**

Vinder van de vondst:

Datum gevonden: 21-08-2015

Datum melding: 14-9-2015

Vinder maakt melding: Nee

Adres:

Postcode:

Plaats:

Tel:

E-mail: @hotmail.com

**Positiegegevens**

Hydro nr.: UK

Wraknaam: U 31

Positie WGS84: ° ' n / ° ' o

Locatie: Noordzee

**Vondstbeschrijving**

Welke vondst is geborgen: Fahr Tabelle (vaar tabel)

Toestand: Compleet

Vondst: Scheepsresten

Materiaal: Waarschijnlijk koper.

**Collectie**

In welke collectie: Eigenaar

Stelt de vinder het object ter beschikking voor educatieve doeleinden aan Duikteam Zeester: Ja

**Documentatie**

Inventarisnr. Duikteam Zeester: 2015001

Nr./naam van foto's: Vondstmelding\_2015001

De documentatie wordt beheerd door: Duikteam Zeester (Remy Luttik)

## Vondstomstandigheden

Waar is de vondst aangetroffen: In het wrak

Hoe is de vondst aangetroffen: Tijdens recreatieduik

Was er kans dat deze vondst weg kon spoelen: Nee

Kan deze vondst bijdragen aan de identificatie van het wrak: ☒ Ja

Hoe kan deze vondst helpen bij identificatie?

Op deze plaat staat het U boot nummer (U 31) vermeld. Positie is [REDACTED]  
(Andere notatie als die in invulkader gebruikt wordt!  
Plaat gaat waarschijnlijk. naar Uboot Monument  
Duitsland!!!

Vondstlocatie, probeer met een kruis aan te geven waar je de vondst hebt gevonden.

### Fahrt Tabelle.

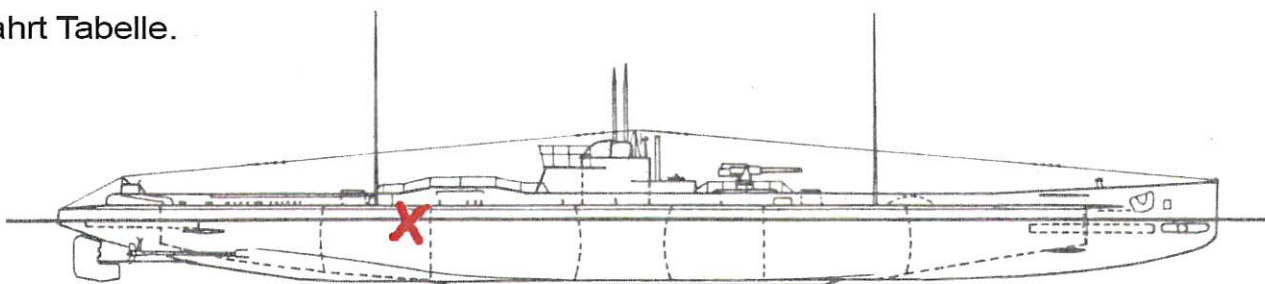


Foto van het object:





14.

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Mail on Sunday (UK) on 11 September 2016 - search of HMS D2  
**Datum:** maandag 19 september 2016 17:06:00  
**Bijlagen:** image6-608b.JPG  
11.9.16 Mail on Sunday.pdf

---

**Van:** [REDACTED]@HistoricEngland.org.uk]  
**Verzonden:** maandag 12 september 2016 17:13  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Mail on Sunday (UK) on 11 September 2016 - search of HMS D2

[REDACTED]  
Copy of the article that was published in the Mail on Sunday newspaper yesterday (11 September 2016).

Regards,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Historic England | Eastgate Court | 195 – 205 High Street | Guildford | Surrey | GU1 3EH

Email: [REDACTED]@HistoricEngland.org.uk

We have launched four new, paid-for Enhanced Advisory Services, providing enhancements to our existing free planning and listing services. For more information on the new Enhanced Advisory Services as well as our free services go to our website: [HistoricEngland.org.uk/EAS](http://HistoricEngland.org.uk/EAS)

  
We help people understand, enjoy and value the historic environment, and protect it for the future. Historic England is a public body, and we champion everyone's heritage, across England.

Follow us: [Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#) - Sign up to our [newsletter](#)

For the first time, we are opening up The List asking people to share images, insights and secrets of these special historic places to capture them for future generations. Can you help us [#ListEngland?](#)

This e-mail (and any attachments) is confidential and may contain personal views which are not the views of Historic England unless specifically stated. If you have received it in error, please delete it from your system and notify the sender immediately. Do not use, copy or disclose the information in any way nor act in reliance on it. Any information sent to Historic England may become publicly available.

>>

>>

>>

>> Copy of the article that was published in the Mail on Sunday newspaper yesterday (11 September 2016).

>>

>> Regards,

>>

>>

>>

>>

>> Historic England | Eastgate Court | 195 - 205 High Street | Guildford | Surrey | GU1 3EH

>>

>> Email [historicengland.org.uk](mailto:historicengland.org.uk)

>>

>> We have launched four new, paid-for Enhanced Advisory Services, providing enhancements to our existing free planning and listing services. For more information on the new Enhanced Advisory Services as well as our free services go to our website: [HistoricEngland.org.uk/EAS](http://HistoricEngland.org.uk/EAS)

>>

>>

>>

>>

>>

>> [Historic England Logo] <http://www.historicengland.org.uk/>

>>

>> We help people understand, enjoy and value the historic environment, and protect it for the future. Historic England <http://bit.ly/1OuxROd> is a public body, and we champion everyone's heritage, across England.

>> Follow us: Facebook <https://www.facebook.com/HistoricEngland/> |

Twitter <https://twitter.com/HistoricEngland/> | Instagram <https://www.instagram.com/historicengland/>

Sign up to our newsletter <http://bit.ly/1p49z1e>

>>

>> For the first time, we are opening up The List asking people to share images, insights and secrets of these special historic places to capture them for future generations. Can you help us #ListEngland?

<https://historicengland.org.uk/listing/enrich-the-list/>

>> This e-mail (and any attachments) is confidential and may contain personal views which are not the views of Historic England unless specifically stated. If you have received it in error, please delete it from your system and notify the sender immediately. Do not use, copy or disclose the information in any way nor act in reliance on it. Any information sent to Historic England may become publicly available.

>>

>> <image8c608b.JPG>

>> <11.9.16 Mail on Sunday.pdf>



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Mail on Sunday (UK) on 11 September 2016 - search of HMS D2  
**Datum:** maandag 19 september 2016 17:19:00  
**Bijlagen:** [heag075-guidance-notes-for-divers-and-archaeologists.pdf](#)

---

De tekst om te zegen wat mag en niet  
IK stuur u als attachment de info die ik van Historic England mee heb gekregen voor het project

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 19 september 2016 17:18  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: Mail on Sunday (UK) on 11 September 2016 - search of HMS D2

Die snap ik niet.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

[REDACTED]  
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed  
[REDACTED]

> Op 19 sep. 2016 om 17:16 heeft '[REDACTED]'@cultureelerfgoed.nl> het volgende geschreven:

>

> Zou normaal in de marine licence moeten staan

>

> -----Oorspronkelijk bericht-----

> **Van:** [REDACTED]

> **Verzonden:** maandag 19 september 2016 17:14

> **Aan:** [REDACTED]

> **Onderwerp:** Re: Mail on Sunday (UK) on 11 September 2016 - search of HMS D2

>

> Dank, ik had hem wel al gevonden maar zij hebben het als volgt opgenomen:

> "Een vergunning is nodig voor:

> Het gebruiken van een voertuig, schip, structuur of drijvende container om voorwerpen van de zeebodem te verwijderen"

>

> In de uitleg staat dan dat het wel is toegestaan om iets op te duiken (maar surface supply of aan een lijntje duiken mag weer niet)

>

> Ik vond het zelf nogal ingewikkeld. Kunnen we toch niet beter zeggen dat ze geen kraan en grijper ed mogen gebruiken?

> Verstuurd vanaf mijn iPhone

>

> [REDACTED]

> Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

> [REDACTED]

>

>> Op 19 sep. 2016 om 17:06 heeft '[REDACTED]'@cultureelerfgoed.nl> het volgende geschreven:

>>

>>

>>

>> **Van:** [REDACTED]@HistoricEngland.org.uk]

>> **Verzonden:** maandag 12 september 2016 17:13

>> **Aan:** [REDACTED]

>> **Onderwerp:** FW: Mail on Sunday (UK) on 11 September 2016 - search of HMS D2

>>

>> [REDACTED]

>>

>> Copy of the article that was published in the Mail on Sunday newspaper yesterday (11 September 2016).

>>

>> Regards,

>>

>> [REDACTED]

>> [REDACTED]

>>

>> Historic England | Eastgate Court | 195 - 205 High Street | Guildford | Surrey | GU1 3EH

>> [REDACTED]

>> Email [REDACTED] HistoricEngland.org.uk [REDACTED]

>>

>> We have launched four new, paid-for Enhanced Advisory Services, providing enhancements to our existing free planning and listing services. For more information on the new Enhanced Advisory Services as well as our free services go to our website: [HistoricEngland.org.uk/EAS](http://HistoricEngland.org.uk/EAS)

>>

>>

>>

>>

>>

>> [Historic England Logo] <<http://www.historicengland.org.uk/>>

>>

>> We help people understand, enjoy and value the historic environment, and protect it for the future. Historic England <<http://bit.ly/1OuxROd>> is a public body, and we champion everyone's heritage, across England.

>> Follow us: Facebook <<https://www.facebook.com/HistoricEngland>> |

Twitter <<https://twitter.com/HistoricEngland>> | Instagram <<https://www.instagram.com/historicengland/>>

Sign up to our newsletter <<http://bit.ly/1p49z1e>>

>>

>> For the first time, we are opening up The List asking people to share images, insights and secrets of these special historic places to capture them for future generations. Can you help us #ListEngland?

<<https://historicengland.org.uk/listing/enrich-the-list/>>

>> This e-mail (and any attachments) is confidential and may contain personal views which are not the views of Historic England unless specifically stated. If you have received it in error, please delete it from your system and notify the sender immediately. Do not use, copy or disclose the information in any way nor act in reliance on it. Any information sent to Historic England may become publicly available.

>>

>> <image8c608b.JPG>

>> <11.9.16 Mail on Sunday.pdf>



**Meldformulier maritieme vondsten – IJzeren scheepswrakken Noordzee v0.3**Melder van de vondst: **Wrakduikteam Zeester**Vinder van de vondst: [redacted]

Datum gevonden: ...23.....-.....09...-.....2016...

Vinder maakt zelf ook melding: ☒ Ja / ☐ Nee

Adres: .....

Postcode: .....

Plaats: .....

Tel: [redacted]Email: [redacted]**Positiegegevens**

Hydro nr.: .....

Positie WGS84: .....° ..... ' ..... N / .....° ..... ' ..... O

Wraknaam: ...E5.....

Locatie: Noordzee / ~~Waddenzee~~ / ~~Dld.~~**Vondstbeschrijving**

Welke vondst is geborgen: Plaat t.b.v. brandstoftoevoer aan stuurboordzijde

Toestand: Compleet/~~fragment~~Vondst: ~~Scheepsresten/lading/inboedel~~

Anders nl.: identificatie.....

Materiaal: ~~IJzer/Koper/Lood/Brons/Aardewerk/glaswerk~~

Anders nl.: .....

**Collectie**In welke collectie: Wrakduikteam Zeester / ~~vinder~~

Anders nl.: .....

Stelt de vinder het object ter beschikking voor educatieve doeleinden aan

Wrakduikteam Zeester: Ja / ~~Nee~~**Documentatie**

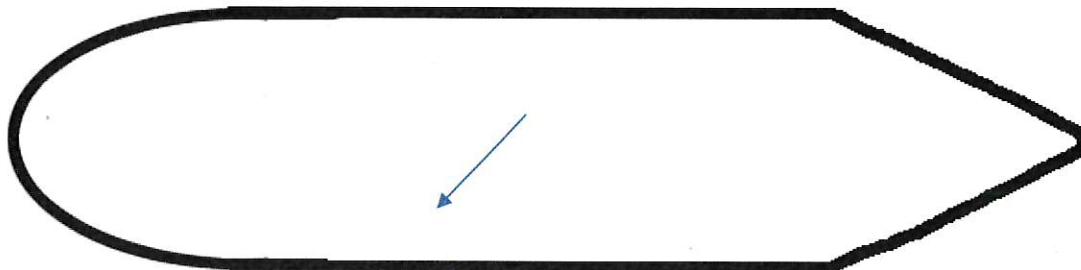
Nr./naam van foto's: 23-09-2016-E5-1

De documentatie wordt beheerd door: Wrakduikteam Zeester

**Vondstomstandigheden**Waar is de vondst aangetroffen: In het wrak/~~naast het wrak~~/~~in de zeebodem~~Hoe is de vondst aangetroffen: ~~tijdens visnetten verwijderen/recreatie duik/onderzoek~~Was er kans dat deze vondst weg kon spoelen: Ja / ~~Nee~~Kan deze vondst bijdragen aan de identificatie van het wrak: Ja / ~~Nee~~

Hoe kan deze vondst helpen bij identificatie? ...Naam van de E5 staat bovenaan benoemd. Aan de hand van dit plaatje is onomstotelijk bewezen dat het hier gaat om de HMS E5 gaat.

Vondstlocatie, probeer met een kruis aan te geven waar je de vondst hebt gevonden.



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: British Submarine HMS D2 - use of part of survey image  
**Datum:** dinsdag 27 september 2016 14:51:00

---

Hoi [REDACTED],

Sorry for the late reply, but I was in the UK doing some diving on the Rooswijk (probably heard about it)  
The saw the press release, but it was no problem using that image (better late than never)

Cheers

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]@HistoricEngland.org.uk]  
**Verzonden:** woensdag 7 september 2016 16:49  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** British Submarine HMS D2 - use of part of survey image

[REDACTED]

I hope you are well and that you've had a good summer. I've been contacted by [REDACTED] as he's been contacted by a local newspaper that's keen to do a story on his search for the submarine (HMS D2) [REDACTED]. He has a copy of the sonar images you kindly provided previously which appears to show submarines on the seabed in Dutch waters. I understand from [REDACTED] that he will only give 'location-neutral' information, in other words, that the submarine was lost off Borkum and it is now believed that it might have been found on the seabed in Dutch waters. Therefore, it would be much appreciated if you could please confirm if it will be possible for [REDACTED] to use a cropped version of the sonar image (as attached) to illustrate the story he provides the press. Many thanks

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Historic England | Eastgate Court | 195 – 205 High Street | Guildford | Surrey | GU1 3EH

[REDACTED]

Email [REDACTED]@HistoricEngland.org.uk

We have launched four new, paid-for Enhanced Advisory Services, providing enhancements to our existing free planning and listing services. For more information on the new Enhanced Advisory Services as well as our free services go to our website: [HistoricEngland.org.uk/EAS](http://HistoricEngland.org.uk/EAS)



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Relic WW 1 submarine  
**Datum:** dinsdag 7 februari 2017 16:16:54

---

Geen idee of ze die van de E3 hebben.  
Ik weet dat de cunningtower op Terschelling staat ....

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 7 februari 2017 16:03  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Relic WW 1 submarine

En de scheepsbel?

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]  
senior beleidsmedewerker Maritiem

---

**Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science**

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency  
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort  
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

---

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!  
(also available in English)  
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 7 februari 2017 15:32  
**Aan:** [REDACTED]@HistoricEngland.org.uk; [REDACTED]  
**Onderwerp:** Relic WW 1 submarine

Hoi [REDACTED],

How are you doing and [REDACTED]? Hope you guys are doing well.

I got a small question for you:  
Last weekend I had some talk at the Utrecht dive fair with some wreck divers.  
One of the diving places they visit is a British WW1 submarine: the HMS E3  
During a dive in 2012, one of the divers found the flag of the submarine.  
It was reported at our agency. (see attachment)  
They want to donate this (and other objects) to the submarine museum in Portsmouth.  
But it seems that the talks with the embassy and other institutes always ran to a death end.  
They asked me if I (and in this case you) could help them with the transfer of these

[www.maritiem-erfgoed.nl](http://www.maritiem-erfgoed.nl)



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: HMS E3  
**Datum:** dinsdag 28 februari 2017 12:04:53  
**Bijlagen:** [image001.png](#)

---

Hallo [REDACTED]

We gaan dit intern overleggen en we pakken dit eerst zelf wel op .  
Zouden we hulp nodig hebben , uiteraard contacten we jou .

mvrgr [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 28 februari 2017 09:17  
**Aan:** [REDACTED]@duikteamzeester.nl; [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: HMS E3

Beste [REDACTED]

Zie onderstaande mail.  
Zoals beloofd op de duikvaker beurs heb ik eens gepolst bij onze contacten van Historic England  
Zij hebben het Nationaal Museum van de Marine (waaronder het submarine museum valt) gecontacteerd.  
Het museum wil heel graag de objecten uit de HMS E3 hebben.  
De objecten blijven wel officieel eigenaar van Ministerie van Defensie.  
Het moet dus eerst terug gegeven worden aan hun en zij geven het dan als gift naar het museum.

Het beste wat jullie nu kunnen doen is contact opnemen met [REDACTED] op afspraken te maken.  
[REDACTED]@nmrn.org.uk

Gaat dit gaan of hebben jullie verder mijn hulp nodig?

Laat me iets weten

Greetz

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]@HistoricEngland.org.uk]  
**Verzonden:** maandag 27 februari 2017 14:16  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]@nmrn.org.uk); [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: HMS E3

Dear [REDACTED]

I have been in touch with [REDACTED] at the National Museum of the Royal Navy (of which the Submarine Museum is part). They would be willing to take the flag and other items.

It would be worth pointing out to the divers concerned that E3 remains covered by Sovereign Immunity and so it therefore still MoD property. The correct procedure is to return it to the MoD who in turn would gift it to the NMRN. However in this case they can contact Dominic (copied in) directly to make arrangements,

Best wishes

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Follow us on twitter @HE\_Maritime

To be added to our regular Licensee Bulletin email list please contact me. The email distribution list provides regular updates about maritime archaeology, the protected wreck sites and Historic England that are thought to be of interest.

---

**From:** [REDACTED]@NMRN.org.uk]

**Sent:** 27 February 2017 13:08

**To:** [REDACTED]

**Subject:** RE: HMS E3

Dear [REDACTED]

Please do pass my contacts on.

As ever

[REDACTED]

[REDACTED]



[www.nmrn.org.uk](http://www.nmrn.org.uk)

Charity Registration No. 1126283

Our email disclaimer is [online](#)



**From:** [REDACTED]@HistoricEngland.org.uk]  
**Sent:** 27 February 2017 12:28  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Subject:** RE: HMS E3

Dear [REDACTED]

Many thanks that is extremely helpful. Can I pass your details to my colleagues in the Netherlands and ask them to contact you directly?

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Follow us on twitter @HE\_Maritime

To be added to our regular Licensee Bulletin email list please contact me. The email distribution list provides regular updates about maritime archaeology, the protected wreck sites and Historic England that are thought to be of interest.

---

**From:** [REDACTED]@NMRN.org.uk]  
**Sent:** 24 February 2017 14:32  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Subject:** RE: HMS E3

Dear [REDACTED]

Thank you for your email.

Yes the Submarine Museum is part of the NMRN. We will take these objects, but I will check with MoD whether I am cutting across any enforcement action. This submarine is sovereign immune I think.

All the best

[REDACTED]

[REDACTED]



[www.nmrn.org.uk](http://www.nmrn.org.uk)

Charity Registration No. 1126283

Our email disclaimer is [online](#)

---

**From:** [REDACTED] [\[REDACTED\]@HistoricEngland.org.uk](mailto:[REDACTED]@HistoricEngland.org.uk)  
**Sent:** 24 February 2017 11:22  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:** [\[REDACTED\]@cultureelerfgoed.nl](mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl); [REDACTED] [\[REDACTED\]@cultureelerfgoed.nl](mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl))  
**Subject:** HMS E3

Dear [REDACTED]

I was hoping you might be able to help. I have been contacted by colleagues in the Dutch Cultural Heritage Agency. They have been working with a group of divers who in 2012 found a flag on WWI submarine HMS E3. They subsequently recovered the flag and are now keen to donate this (and I believe some other objects) to the Submarine Museum. As I believe they are part of the NMRN I was hoping you might be able to help.

I believe there have been some initial discussions that may have taken place but I am not sure when and who between! I have been asked to see if I can help put the divers in touch with whoever would be the best person to move this forward and to ensure the items go to a suitable repository,

Any help would be much appreciated,

Best wishes

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Follow us on twitter [@HE\\_Maritime](#)

To be added to our regular Licensee Bulletin email list please contact me. The email distribution list provides regular updates about maritime archaeology, the protected wreck sites and Historic England that are thought to be of interest.





Historic England

We help people understand, enjoy and value the historic environment, and protect it for the future. [Historic England](#) is a public body, and we champion everyone's heritage, across England.

Follow us: [Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#) Sign up to our [newsletter](#)

For the first time, we are opening up The List asking people to share images, insights and secrets of these special historic places to capture them for future generations. Can you help us [#ListEngland?](#)

This e-mail (and any attachments) is confidential and may contain personal views which are not the views of Historic England unless specifically stated. If you have received it in error, please delete it from your system and notify the sender immediately. Do not use, copy or disclose the information in any way nor act in reliance on it. Any information sent to Historic England may become publicly available.

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] [REDACTED]@hotmail.com>  
**Verzonden:** donderdag 16 maart 2017 16:39  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Bewijs E5  
**Bijlagen:** IMG-20170316-WA0006.jpg

Hallo [REDACTED]

Bij deze het bewijs van de E 5 , conform afspraak

mvrgr [REDACTED]



[illegible][illegible]

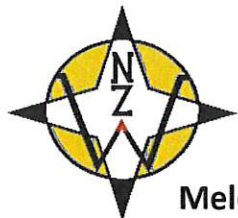


[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]@gmail.com>  
**Verzonden:** maandag 20 november 2017 20:29  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** nu met bijlage  
**Bijlagen:** [REDACTED] 23-09-2017.pdf; 23-09-2016-E5-1.jpg

meldingformulier ingevuld en foto van het plaatje van de E5



## Meldformulier maritieme vondsten – IJzeren scheepswrakken Noordzee v0.3

Melder van de vondst: **Wrakduikteam Zeester**

Vinder van de vondst:

Datum gevonden: ...23.....-.....09...-.....2016...

Vinder maakt zelf ook melding: Ja / Nee

Adres: .....

Postcode:.....

Plaats: .....

Tel:

Email: @hotmail.com.....

### Positiegegevens

Hydro nr.: .....

Positie WGS84: .....°.....'.....N / .....°.....'.....O

Wraknaam: ...E5.....

Locatie: Noordzee / ~~Waddenzee~~ / ~~Dld.~~

### Vondstbeschrijving

Welke vondst is geborgen: Plaat t.b.v. brandstoftoevoer aan stuurboordzijde

Toestand: Compleet/~~fragment~~

Vondst: ~~Scheepsresten/lading/inhoud~~

Anders nl.: identificatie.....

Materiaal: ~~IJzer/Koper/Lood/Brons/Aardewerk/glaswerk~~

Anders nl.: .....

### Collectie

In welke collectie: Wrakduikteam Zeester / ~~vinder~~

Anders nl.: .....

Stelt de vinder het object ter beschikking voor educatieve doeleinden aan

Wrakduikteam Zeester: Ja / ~~Nee~~

### Documentatie

Nr./naam van foto's: 23-09-2016-E5-1

De documentatie wordt beheerd door: Wrakduikteam Zeester

### Vondstomstandigheden

Waar is de vondst aangetroffen: In het wrak/~~naast het wrak/in de zeebodem~~

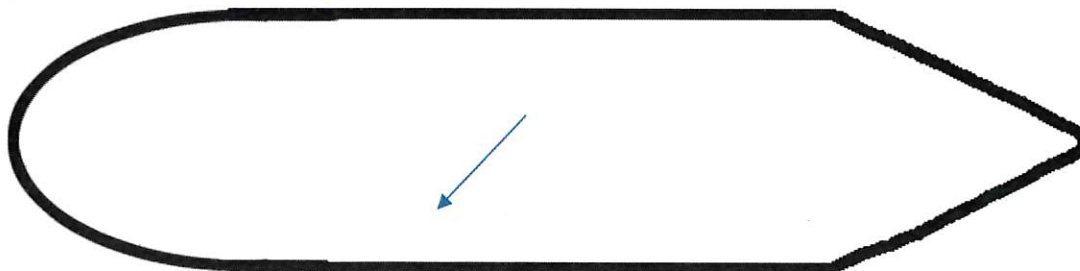
Hoe is de vondst aangetroffen: ~~tijdens visnetten verwijderen/recreatie duik/onderzoek~~

Was er kans dat deze vondst weg kon spoelen: Ja / ~~Nee~~

Kan deze vondst bijdragen aan de identificatie van het wrak: Ja / ~~Nee~~

Hoe kan deze vondst helpen bij identificatie? ...Naam van de E5 staat bovenaan benoemd. Aan de hand van dit plaatje is onomstotelijk bewezen dat het hier gaat om de HMS E5 gaat.

Vondstlocatie, probeer met een kruis aan te geven waar je de vondst hebt gevonden.





[illegible][illegible]



Van: [REDACTED]  
Aan: [REDACTED]  
Cc: [REDACTED]  
Onderwerp: Fwd: Vlag e3  
Datum: vrijdag 28 april 2017 11:47:29

---

[REDACTED],

Onderstaand verhaal willen wij naar Engeland doorsturen.

[REDACTED]

Dear all,

First of all we want to introduce ourselves to you.

We are a group of wreckdivers and with our own ship the "zeester".

If the weather conditions are well we dive every weekend on the Northsea and her beautiful wrecks.

During our search for wrecks our team identify the submarine the HMS E3 in 1994.

Last year, in one of our exploration dives, we found the national banner of "Great Britain".

After this found we reported this to the national authority (RCE).

[REDACTED], our contactperson mentioned us that there is a great interest to return this banner.

In our teams point of view we are not negative with the idea of returning the banner to his home country.

We are open for your suggestions to make this all happen.

Highest regards,

Stichting Noordzeewrakken

Wreckdiveteam Zeester



Verstuurd vanaf mijn iPad



[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 1 mei 2017 13:55  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Vlag e3

Dear,

My name is XXX (naam van degene die de mail gaat sturen) and I represent a local diving community in the North of the Netherlands.

With this group of divers, we search, dive and (try to) identify wreck in Dutch and German territorial waters.

During the summer time, we take our ship "The Zeester" to explore unknown wrecks in the Northern Part of the North Sea.

In 1994 our diving team was able to localize and identify the remains of the British World War I submarine: H.M.S. E3.

Next to the identification of unknown wrecks, we also dive on known wrecks (like the HMS E3) to monitor their degree of deterioration which is a constant threat to wrecks in a salt water environment.

During one of these explorations last year, one of our divers found the banner of the submarine HMS E3. This flag was found at the sea bottom surface, in danger to be washed away and was subsequently salvaged by the diver.

Much more than any other object that was found in this wreck, the Union Jack represent the lost submarine and its perished crew.

Our dive team, the "Zeester" would love to return this flag and other objects of the HMS E3 to their homeland.

If these objects could become part of an exhibition (like the Royal Navy, submarine museum in Portsmouth), the objects would form an visual aid to tell the story of the HMS E3.

It would be a tribute to the young men of this lost submarine and their sacrifice for freedom.

We wait for your response

Kind regards

XXXXX (naam van deene die het gaat sturen)

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** vrijdag 28 april 2017 11:47  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fwd: Vlag e3

[REDACTED]

Onderstaand verhaal willen wij naar Engeland doorsturen.

[REDACTED]

Dear all,

First of all we want to introduce ourselves to you.

We are a group of wreckdivers and with our own ship the "zeester".

If the weather conditions are well we dive every weekend on the Northsea and her beautiful wrecks.

During our search for wrecks our team identify the submarine the HMS E3 in 1994.

Last year, in one of our exploration dives, we found the national banner of "Great Britain".

After this found we reported this to the national authority (RCE).

our contactperson mentioned us that there is a great interest to return this banner.

In our teams point of view we are not negative with the idea of returning the banner to his home country.

We are open for your suggestions to make this all happen.

Highest regards,

Stichting Noordzeewrakken

Wreckdiveteam Zeester

[REDACTED]  
[REDACTED]



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: Vlag e3  
**Datum:** dinsdag 2 mei 2017 8:24:24

---

[REDACTED],

Dank voor je aanpassingen.  
We maken de brief op en houden je op de hoogte.

[REDACTED]

Op maandag 1 mei 2017 heeft [REDACTED] [@cultureelerfgoed.nl](mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl)> het volgende geschreven:

Hoi [REDACTED],

Ik begrijp de strekking van jullie verhaal.

Maar is het goed dat ik het Engels een klein beetje bij schaaf?

Gr

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** vrijdag 28 april 2017 11:47  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fwd: Vlag e3

[REDACTED]

Onderstaand verhaal willen wij naar Engeland doorsturen.

[REDACTED]

Dear all,

First of all we want to introduce ourselves to you.

We are a group of wreckdivers and with our own ship the "zeester".

If the weather conditions are well we dive every weekend on the Northsea and her beautiful wrecks.

During our search for wrecks our team identify the submarine the HMS E3 in 1994.

Last year, in one of our exploration dives, we found the national banner of "Great Brittain".

After this found we reported this to the national authority (RCE).

[REDACTED], our contactperson mentioned us that there is a great interest to return this banner.

In our teams point of view we are not negative with the idea of returning the banner to his home country.

We are open for your suggestions to make this all happen.

Highest regards,

Stichting Noordzeewrakken

Wreckdiveteam Zeester

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



Van: [REDACTED]  
Aan: [REDACTED]  
Cc: [REDACTED]  
Onderwerp: Re: voorbereidingen duiken in de vaarroute 23-06-2017  
Datum: woensdag 14 juni 2017 12:21:20

---

Hallo allemaal,

Ik heb daarnet contact gehad met [REDACTED] van de kustwacht en deze heeft mij gezegd dat hij een schip heeft gereserveerd voor vrijdag 23 juni 2017.

Er moeten intern bij de kustwacht nog wel een aantal zaken geregeld en afgestemd worden, maar het schip "de Terschelling" is voor deze actie gereserveerd.

Wij gaan door met onze voorbereidingen en houden jullie op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen.

Met sportieve groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Op 14 juni 2017 om 10:31 schreef [REDACTED]

Hallo allemaal,

Wij hebben laatst met elkaar gesproken in Den Helder.

Een vruchtbaar gesprek waarin open met elkaar gesproken is.

Zoals jullie weten willen wij dolgraag nog een keer duiken in de vaarroute, net zoals wij vorig jaar hebben gedaan in September.

Vorige week is er contact geweest tussen de kustwacht en mijn persoon en hebben we gevraagd naar de mogelijkheden.

Gisteravond heb ik een reactie mogen ontvangen van [REDACTED] en deze is bezig met de voorbereidingen.

Het idee is om volgende week vrijdag 23 juni 2017 in de vaarroute te gaan duiken.

Dit boven het waddeneiland Ameland.

Hier liggen een aantal puntjes welke wij graag nader zouden willen onderzoeken.

Dit is westelijk gelegen van de duikactie welke we vorig jaar hebben gedaan.

Nadat we op deze puntjes nader hebben onderzocht hebben we de grootste slagingskans om een wrak een naam terug te kunnen geven.

Het zijn dus allemaal duiken op onbekende wrakken.

Het is nog niet zeker of de actie doorgaat, maar [REDACTED] is bezig om dit wederom voor elkaar te krijgen.

Middels deze mail wil ik jullie graag op hoogte houden.

In de bijlage vinden jullie een vaarplan welke vanmorgen ook naar [REDACTED] is gestuurd.

Daarnet heb ik ook nog gesproken met [REDACTED].

We zetten als in het werk om volgende week vrijdag 23 juni door te kunnen laten gaan.

Wij hebben er in ieder geval heel veel zin in, en met elkaar maken we deze dag weer tot

een succes.

Wellicht ook weer goed om na deze dag een persbericht uit te doen mbt de samenwerking met overheid en vrijwilligers.

We houden jullie op de hoogte.

Mochten jullie nog vragen hebben, dan hoor ik dit graag van jullie.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fwd: vaarplan zeester  
**Datum:** woensdag 14 juni 2017 15:12:26  
**Bijlagen:** [vaarplan Wrakduikteam Zeester 23-06-2017versie 2.pdf](#)

---

Beste allemaal,

Hierbij de bevestigingsmail van [REDACTED] dat e.e.a. geregeld is.  
Langs de weg wil ik een ieder hartelijk danken voor zijn of haar inzet.  
We gaan er gezamenlijk een mooie dag van maken, hopelijk zijn de weergoden ons goed gezind.

Mochten er nog vragen zijn, dan hoor ik het graag.  
Nadien hebben we opnieuw contact om het vervolg door te nemen.

Nogmaals bedankt allemaal. Tot horens.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

----- Doorgestuurd bericht -----

**Van:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@kustwacht.nl](mailto:[REDACTED]@kustwacht.nl)>  
**Datum:** 14 juni 2017 om 14:25  
**Onderwerp:** vaarplan zeester  
**Aan:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>, &JRCC Den Helder  
[REDACTED] <[\[REDACTED\]@kustwacht.nl](mailto:[REDACTED]@kustwacht.nl)>, Vaartuig Terschelling [REDACTED] <[\[REDACTED\]@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>  
**Cc:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@gmail.com](mailto:[REDACTED]@gmail.com)>, [REDACTED] <[\[REDACTED\]@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>

Beste collega's

Op verzoek van RCE zal het duikteam zeester wederom een wrak onderzoek in de verkeersbaan uitvoeren.

Hiervoor zijn aanvullende veiligheidseisen afgesproken, zodoende is de bet Terschelling als veiligheidsschip ter plaatse.

Het CCC zal ook de scheepvaart informeren middels een veiligheidsbericht. (NSA 796)

De zeester en Terschelling melden zich bij vertrek bij het CCC.

Het duiken zal rond 10.00 starten en het verzoek is of de Terschelling om 09.00 ter plaatse



kan komen.

Communicatie onderling zal op ch06 zijn.

Het CCC is aan te roepen via ch16 en daarna op een werkkanaal.

Succes, [REDACTED]



Contact: KWC: Coastguard Centre, [ccc@kustwacht.nl](mailto:ccc@kustwacht.nl)  
 Tel./fax/email: 0223 542300 / 0223 658358 / [ccc@kustwacht.nl](mailto:ccc@kustwacht.nl)  
 Date: 23-06-2017

**Requestor:**

Ships name: Zeester  
 Callsign: PH6375  
 Shiptype: Dive Vessel (research)  
 E-mail: [REDACTED]

**Diveteam:**

Company name: Wrakduikteam Zeester / Stichting Noordzeewrakken  
 Address: Postbus 23  
 Areal code: 9980 AA UITHUIZEN  
 Town: UITHUIZEN  
 Tel: [REDACTED]

**Navigational warning specifications:**

Type of operation: Wreck research  
 Departure: 06:30 hour  
 Harbor: Lauwersoog, the Netherlands  
 Start of operation: 10:00 hour  
 End of operation: 14:00 hour  
 Area bounded by: [REDACTED] [REDACTED]  
 [REDACTED] [REDACTED]  
 [REDACTED] [REDACTED]  
 [REDACTED] [REDACTED]  
 [REDACTED] [REDACTED]

Working channel: 06 and 16

**Remarks/text:**

We zijn voornemens een 5 tal punten in de vaarroute te onderzoeken doormiddel van het maken van duiken m.b.v. scubaduiken. [REDACTED]

Van [REDACTED]

Wraknummer: [REDACTED]

We want to investigate 5 wreck points laying in the traffic line by scuba diving. [REDACTED]

From [REDACTED]

Wreck number: [REDACTED]

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** kleine aanpassing op vaarplan  
**Datum:** dinsdag 20 juni 2017 8:58:14  
**Bijlagen:** [vaarplan Wrakduikteam Zeester 23-06-2017 versie 3.pdf](#)

---

Allen,

In de bijlage een kleine aanpassing in het vaarplan.  
Kustwacht e.d. zijn daarnet al op de hoogte gebracht.  
We zullen na vrijdag contact met elkaar hebben over berichtgevingen welke we naar buiten toe gaan brengen.





Contact: KWC:  
Tel./fax/email:  
Date:

Coastguard Centre, [ccc@kustwacht.nl](mailto:ccc@kustwacht.nl)  
0223 542300 / 0223 658358 / [ccc@kustwacht.nl](mailto:ccc@kustwacht.nl)  
23-06-2017

**Requestor:**

Ships name: Zeester  
Callsign: PH6375  
Shiptype: Dive Vessel (research)  
E-mail: [REDACTED]

**Diveteam:**

Company name: Wrakduikteam Zeester / Stichting Noordzeewrakken  
Adress: Postbus 23  
Areal code: 9980 AA UITHUIZEN  
Town: UITHUIZEN  
Tel: [REDACTED]

**Navigational warning specifications:**

Type of operation: Wreck research  
Date: 23-06-2017  
Departure: 06:30 hour  
Harbor: Lauwersoog, the Netherlands  
Start of operation: 10:00 hour  
End of operation: 14:00 hour  
Area bounded by: [REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]

Working channel: 06 and 16

**Remarks/text:**

We zijn voornemens een 3 tal punten in de vaarroute te onderzoeken doormiddel van het maken van duiken m.b.v. scuba duiken [REDACTED]

Van [REDACTED]  
Wraknummer: [REDACTED]

We want to investigate 3 wreck points laying in the traffic line by scuba diving. [REDACTED]

From [REDACTED]  
Wreck number: [REDACTED]

[REDACTED]  
**Van:** [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>  
**Verzonden:** woensdag 30 mei 2018 12:52  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Duiken in de vaarroute

Bijgaande het antwoord van [REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]  
senior beleidsmedewerker Maritiem

.....  
**Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science**  
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency  
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort  
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....  
T +31 33 421 [REDACTED]  
M [REDACTED]  
[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!  
(also available in English)  
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

**Van:** [REDACTED]@gmail.com]  
**Verzonden:** maandag 26 juni 2017 15:43  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED] (DNZ)  
[REDACTED]@rws.nl); [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: Duiken in de vaarroute

[REDACTED],  
Het is inderdaad heel erg jammer, maar niets aan te doen.  
Het inplannen van een nieuw moment is hetgeen waar we voor gaan. We houden jullie op de hoogte.

In de zomer iets inplannen m.b.t evaluatie pilot lijkt ons een goed plan.  
Wil jij een datum of data prikken, kijken wij wat ons past.

We houden contact.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Op maandag 26 juni 2017 heeft [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl> het volgende geschreven:

Hoi [REDACTED],

Heel jammer dat het niet door kon gaan! Ik hoop dat er binnenkort een nieuw moment ingepland kan worden!

Ook wil ik graag later in de zomer nog een keer bij elkaar komen om de pilot afspraken te evalueren en te bespreken hoe nu verder.

Groet,

██████████

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

██████████

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....  
**Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science**

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....  
**T** ██████████

**M** ██████████

██████████@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>



**Van:** [REDACTED]@gmail.com]

**Verzonden:** maandag 26 juni 2017 12:07

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Duiken in de vaarroute

Allen,

Afgelopen vrijdag 23 juni zouden wij gaan duiken in de vaarroute.

Donderdagavond zijn wij gebeld door de kapitein van de "Terschelling" (veiligheidsschip) en deze moest ons helaas vertellen dat zij problemen hadden met 1 van hun motoren en dat reparatie vooraf niet meer mogelijk was.

Het leek ons dan ook niet verstandig om de actie door te laten gaan.

In het geval dat het veiligheidsschip moet inspringen en ook de andere motor zou falen, dan zou de veiligheid in het gedrang komen en dat is niet iets wat we moeten willen.

Hoe jammer het ook is, we menen een goed besluit genomen te hebben en zullen een nieuw verzoek indienen bij de kustwacht.

Ik hoop dat ik jullie hierbij passend heb geïnformeerd.

Mochten er nog vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]  
**Van:** [REDACTED] p@cultureelerfgoed.nl>  
**Verzonden:** woensdag 30 mei 2018 12:53  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: duiken in de vaarroute

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]  
senior beleidsmedewerker Maritiem

.....  
**Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science**  
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency  
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort  
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....  
T +31 33 421 [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] @cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!  
(also available in English)  
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

**Van:** [REDACTED] @gmail.com]  
**Verzonden:** maandag 26 juni 2017 16:07  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fwd: duiken in de vaarroute

[REDACTED],

Hierbij het mailtje welke naar de kustwacht is gestuurd.

[REDACTED]

----- Doorgestuurd bericht -----  
**Van:** [REDACTED] @gmail.com>  
**Datum:** 26 juni 2017 om 15:49  
**Onderwerp:** duiken in de vaarroute  
**Aan:** [REDACTED] @kustwacht.nl>

Beste [REDACTED],

Afgelopen vrijdag zouden wij onder VTS begeleiding van de "Terschelling" als veiligheidsschip gaan duiken in de TE vaarroute.

Donderdagavond vooraf ben ik gebeld door [REDACTED] van de "Terschelling". Deze moest mij helaas melden dat zij problemen hadden met hun bakboords hoofdmotor en deze niet te repareren was op korte termijn.

Hierdoor was het schip niet volledig voor zijn taak inzetbaar en hebben we helaas moeten besluiten de actie te annuleren.

Hoezeer wij het jammer vinden dat het duiken in de vaarroute niet heeft kunnen plaatsvinden, menen we een goed besluit genomen te hebben. De veiligheid staat voorop.

Nu is onze vraag aan de kustwacht; is er een mogelijkheid dat we een nieuwe datum met elkaar in kunnen plannen?

[REDACTED] heeft aangegeven dat er nog genoeg werk voor hun uitstaat bij en noord van Schiermonnikoog. Een combinatie met VTS werk voor een paar uur is goed in te plannen volgens hem.

In week 29 (17 juli t/m 23 juli) valt weer doordtj en deze week zou ons in ieder geval heel erg goed passen.

[REDACTED], we horen graag naar de mogelijkheden en willen je op voorhand in ieder geval bedanken voor jouw inzet in deze.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



[REDACTED]  
**Van:** [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>  
**Verzonden:** woensdag 30 mei 2018 12:53  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: duiken in de vaarroute

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]  
senior beleidsmedewerker Maritiem

.....  
**Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science**  
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency  
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort  
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....  
T +31 33 421 [REDACTED]  
M +31 6 53 80 35 78  
[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!  
(also available in English)  
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

**Van:** [REDACTED]@gmail.com]  
**Verzonden:** dinsdag 25 juli 2017 20:47  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fwd: duiken in de vaarroute

Beste [REDACTED],

In Lelystad hebben wij nog even gesproken over het duiken in de vaarroute.  
Dit kon helaas niet plaatsvinden.  
Het begeleidingsschip ligt nu nog op de werf voor reparatie werkzaamheden.  
[REDACTED] heeft contact met ons opgenomen en we proberen iets in September op te tuigen.  
We houden je op de hoogte.

[REDACTED]

----- Doorgestuurd bericht -----  
**Van:** [REDACTED]@gmail.com>  
**Datum:** 26 juni 2017 om 16:06  
**Onderwerp:** Fwd: duiken in de vaarroute  
**Aan:** [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>

[REDACTED],

Hierbij het mailtje welke naar de kustwacht is gestuurd.

----- Doorgestuurd bericht -----

Van: [REDACTED]@gmail.com>

Datum: 26 juni 2017 om 15:49

Onderwerp: duiken in de vaarroute

Aan: [REDACTED]@kustwacht.nl>

Beste [REDACTED],

Afgelopen vrijdag zouden wij onder VTS begeleiding van de "Terschelling" als veiligheidsschip gaan duiken in de TE vaarroute.

Donderdagavond vooraf ben ik gebeld door [REDACTED] van de "Terschelling". Deze moest mij helaas melden dat zij problemen hadden met hun bakboords hoofdmotor en deze niet te repareren was op korte termijn.

Hierdoor was het schip niet volledig voor zijn taak inzetbaar en hebben we helaas moeten besluiten de actie te annuleren.

Hoezeer wij het jammer vinden dat het duiken in de vaarroute niet heeft kunnen plaatsvinden, menen we een goed besluit genomen te hebben. De veiligheid staat voorop.

Nu is onze vraag aan de kustwacht; is er een mogelijkheid dat we een nieuwe datum met elkaar in kunnen plannen?

[REDACTED] heeft aangegeven dat er nog genoeg werk voor hun uitstaat bij en noord van Schiermonnikoog. Een combinatie met VTS werk voor een paar uur is goed in te plannen volgens hem.

In week 29 (17 juli t/m 23 juli) valt weer doortijd en deze week zou ons in ieder geval heel erg goed passen.

[REDACTED], we horen graag naar de mogelijkheden en willen je op voorhand in ieder geval bedanken voor jouw inzet in deze.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]  
**Van:** [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>  
**Verzonden:** woensdag 30 mei 2018 12:54  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: FW: duiken in de vaarroute

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]  
senior beleidsmedewerker Maritiem

.....  
**Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science**  
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency  
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort  
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....  
T +31 33 421 [REDACTED]  
M +31 6 53 80 35 78  
[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!  
(also available in English)  
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

**Van:** [REDACTED]@gmail.com]  
**Verzonden:** dinsdag 25 juli 2017 20:48  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fwd: FW: duiken in de vaarroute

[REDACTED],  
Hier de mail van [REDACTED].  
Wij proberen iets op te tuigen in September en houden je op de hoogte.

[REDACTED]  
----- Doorgestuurd bericht -----  
**Van:** [REDACTED]@kustwacht.nl>  
**Datum:** 19 juli 2017 om 09:14  
**Onderwerp:** FW: duiken in de vaarroute  
**Aan:** [REDACTED]@gmail.com

FYI

Met vriendelijke groet,





*Beleids adviseur Nautische zaken Kustwachtcentrum*

*Postbus 10.000 1780 CA Den Helder*

*Tel. [redacted], mob [redacted]*

*e-mail: [redacted]@kustwacht.nl*

*web: <http://www.kustwacht.nl>*

---

**Van:** [redacted] (ZD) [mailto:[redacted]@rws.nl]

**Verzonden:** woensdag 19 juli 2017 6:38

**Aan:** [redacted] (ZD); [redacted]

**CC:** Vaartuig Terschelling; OCC Rijksrederij (ZD)

**Onderwerp:** FW: duiken in de vaarroute

Hallo [redacted]

Ms Terschelling is nog niet in de gelegenheid om in deze periode de duikwerkzaamheden uit te voeren. We kunnen dit wel doorschuiven naar sept waar onder dezelfde omstandigheden deze klus kan worden geklaard.

Hoor van jullie,

Gr

[redacted]

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** zondag 16 juli 2017 13:13

**Aan:** [redacted]

**Onderwerp:** FW: duiken in de vaarroute

Hoi [redacted],

Volgens mij zijn jullie binnenkort weer operationeel. Kunnen jullie onderstaande uitvoeren?

Hoor graag en gr,

■

---

**Van:** ■  
**Verzonden:** donderdag 13 juli 2017 13:27  
**Aan:** ■  
**CC:** ZD Rijksrederij  
**Onderwerp:** FW: duiken in de vaarroute

Hoi ■

Zie onderstaande mail. Ik ben het even kwijt maar dacht dat deze opdracht met een ander vaartuig zou worden uitgevoerd. Niet dus.

De Terschelling is denk alleen nog een tijdje defect toch? Of kan deze klus alsnog opgepakt worden,

Groeten

■

---

**Van:** ■ [<mailto:■@kustwacht.nl>]  
**Verzonden:** dinsdag 11 juli 2017 15:00  
**Aan:** ■ (ZD)  
**Onderwerp:** FW: duiken in de vaarroute

■ zou jij hier naar willen kijken?

*Met vriendelijke groet,*

■



*Beleids adviseur Nautische zaken Kustwachtcentrum*

*Postbus 10.000 1780 CA Den Helder*

Tel. [REDACTED], mob [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]@kustwacht.nl

web: <http://www.kustwacht.nl>

**Van:** [REDACTED]@gmail.com]

**Verzonden:** maandag 26 juni 2017 13:49

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** duiken in de vaarroute

Beste [REDACTED],

Afgelopen vrijdag zouden wij onder VTS begeleiding van de "Terschelling" als veiligheidsschip gaan duiken in de TE vaarroute.

Donderdagavond vooraf ben ik gebeld door [REDACTED] van de "Terschelling". Deze moest mij helaas melden dat zij problemen hadden met hun bakboords hoofdmotor en deze niet te repareren was op korte termijn.

Hierdoor was het schip niet volledig voor zijn taak inzetbaar en hebben we helaas moeten besluiten de actie te annuleren.

Hoezeer wij het jammer vinden dat het duiken in de vaarroute niet heeft kunnen plaatsvinden, menen we een goed besluit genomen te hebben. De veiligheid staat voorop.

Nu is onze vraag aan de kustwacht; is er een mogelijkheid dat we een nieuwe datum met elkaar in kunnen plannen?

[REDACTED] heeft aangegeven dat er nog genoeg werk voor hun uitstaat bij en noord van Schiermonnikoog. Een combinatie met VTS werk voor een paar uur is goed in te plannen volgens hem.

In week 29 (17 juli t/m 23 juli) valt weer doodtij en deze week zou ons in ieder geval heel erg goed passen.

[REDACTED], we horen graag naar de mogelijkheden en willen je op voorhand in ieder geval bedanken voor jouw inzet in deze.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>  
**Verzonden:** woensdag 30 mei 2018 12:55  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: duiken in de route herkansing (eind september)

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]  
senior beleidsmedewerker Maritiem

.....  
**Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science**  
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency  
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort  
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....  
T +31 33 421 [REDACTED]  
M [REDACTED]  
[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!  
(also available in English)  
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

**Van:** Bjorn Sloos [mailto:[REDACTED]@gmail.com]  
**Verzonden:** vrijdag 15 september 2017 8:46  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** duiken in de route herkansing (eind september)

Allen,

Het lijkt dat het maar niet wil lukken met het duiken in de route.  
Eerst het veiligheidsschip wat pannen had en deze week hebben we moeten besluiten om het duiken in de route af te moeten lassen vanwege de weersvoorspellingen.  
Op dit moment staat er nog 2 meter golf boven Schiermonnikoog.  
Verschrikkelijk jammer, maar het is niet anders.

Met [REDACTED] afgesproken dat wij met een andere datum zouden komen.  
Het volgende moment dat geschikt is om te duiken in de vaarroute is:  
donderdag 28 september (laatste kwartier)  
vrijdag 29 september (1 dag na doortijd)  
zaterdag 30 september (2 dagen na doortijd)

Onze voorkeur gaat uit naar de vrijdag, maar indien de donderdag of zaterdag beter geschikt is, passen wij ons graag aan.

@ [REDACTED]. Zou jij dit binnen jullie organisatie verder willen verspreiden/organiseren.

@[REDACTED]. Wij hopen dat het deze keer slaagt en veel stof hebben te bespreken tijdens onze ingeplande evaluatie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Wrakduikteam Zeester



E. 5.  
STARBOARD

[illegible]



















