

██████████, 29 juli 2015

Beste allen,

Al jaren doe ik onderzoek naar de identiteit van scheepswrakken in de Noordzee. Dit doe ik door zoveel mogelijk gegevens te verzamelen om zo de vele puzzelstukjes op hun plaats te krijgen en een wrak te kunnen identificeren. Het achterhalen van de geschiedenis en het optekenen van persoonlijke verhalen van bekende wraksites hebben tevens mijn interesse. Zo'n grote puzzel als de Noordzee kun je echter alleen oplossen door samen te werken, elkaar van waardevolle informatie te voorzien en de kennis te delen.

Zoals besproken op de laatste Landelijk Overleg Scheepswrakken (LOS) van 29 juni 2015, heb ik een meldformulier ontwikkeld voor wrakbeschrijvingen onderwater. Het formulier, genaamd Meldformulier onderwater wrakbeschrijving – Nederlandse wateren v0.5, betreft een algemene wrakbeschrijving die bedoeld is voor iedereen die wrakken bezoekt, van amateur tot professional. Diverse stakeholders kunnen dit formulier van informatie voorzien die weer interessant kan zijn voor andere stakeholders. Dit formulier is dus niet alleen bedoeld voor de stakeholders die meedoen met het LOS, maar is voor iedereen bedoeld die wrakken bezoekt vanuit diverse perspectieven.

Het doel van dit formulier is het verbeteren van het wrakkenbestand door onder andere de identificatie van een (nieuw) wrak, en het vastleggen van de kenmerken van bestaande wraksites. Een wrak gaat achteruit, corrodeert en stort uiteindelijk in. De snelheid waarmee dit gebeurt is niet voor elk wrak gelijk. Ieder wrak is uniek en is een kunstwerk van de natuur. Diverse omstandigheden hebben invloed op de achteruitgang van een wrak. Het onderwaterleven op de wrakken kan tevens veel zeggen over de gezondheid van de Noordzee.

Dit formulier is een pilot van één jaar. De ingevulde formulieren worden door mij verwerkt in een openbare wrakkendatabase en de resultaten over het jaar 2015 zullen bij de volgende LOS bijeenkomst in 2016 gepresenteerd worden. De resultaten zullen tevens publiekelijk beschikbaar worden gesteld via www.noordzeemaritiem.nl. Na de evaluatie zal gewerkt worden aan een definitief exemplaar van het meldingsformulier en een definitieve opzet van de database.

Het formulier is met een aantal specialisten uit diverse vakgebieden besproken en gezamenlijk voorzien van diverse basisvragen en inhoudelijke vragen. Aanvullende input van diverse stakeholders om dit formulier te verbeteren zijn van harte welkom alsmede uiteraard ingevulde formulieren.

Indien je wilt meewerken aan het monitoren van scheepswrakken in de Noordzee, dan kun je dit formulier invullen met de informatie die jij zelf hebt waargenomen

tijdens bezoeken aan wraksites in het jaar 2015. Het maakt niet uit of je veel kennis van de gevraagde onderwerpen hebt, elke bijdrage wordt gewaardeerd! Het is ook niet erg dat je op vragen geen antwoord geeft omdat je het niet weet. Het gaat juist om de informatie die jij hebt waargenomen en eventueel voor andere belanghebbenden interessant kan zijn om gerichter nader onderzoek te doen. Des te meer mensen het formulier invullen, des te meer informatie er over een wrak wordt verzameld. Vaak zitten er meerdere duikers aan boord van een duikschip, deze kunnen allemaal individueel het formulier invullen en zo bijdragen aan de zichtbaarheid van de status van een wrak. Ook het toevoegen van foto en/of videomateriaal is van belang.

Dit formulier is een "work in progress". Je kunt informatie toevoegen in het opmerkingenveld en wanneer bijvoorbeeld deze informatie structureel terugkomt dan kan dit een overweging zijn om daar een standaardvraag over toe te voegen in het formulier. Suggesties, toevoegingen etc. zijn van harte welkom! Formulieren met meldingen van voor 2015 zijn natuurlijk ook voor informatie over de wrakken interessant.

Het formulier is een digitaal gebruiksvriendelijk formulier met invulvelden, de mogelijkheid tot het opslaan van het formulier en tevens het direct versturen per mail, via buttons onderaan het formulier. Om meer informatie over de vraag te krijgen en suggesties, kun je op het invulveld gaan staan met de muis en dan verschijnt er een informatieblok. De invultijd wordt op deze manier tot een minimum beperkt. De hoop is dat hiermee de bereidwilligheid tot het invullen vergroot wordt en de kennis maximaal gedeeld wordt.

Om tot een verdere ontwikkeling te komen van het formulier ga ik graag met iedereen die (wellicht) willen meedenken in dit proces in gesprek.

Met vriendelijke groet,



Duikteam Zeester



(LOS bijeenkomst 29 juni 2015 te Zandvoort.)

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Korte vraag
Datum: vrijdag 1 juli 2016 14:13:17

Dag [REDACTED],

Prima om die tekst te gebruiken.

Tot maandag.

[REDACTED]

Op 1 jul. 2016 om 14:01 heeft [REDACTED] [@duikteamzeester.nl](mailto:[REDACTED]@duikteamzeester.nl)> het volgende geschreven:

Beste [REDACTED],

Bedankt voor je reactie.

Ik zal mij dit weekend dan voornamelijk voorbereiden op de hoe-vraag.

Je alinea waarin je beschrijft dat ik jullie niet hoeft te overtuigen vind ik een hele mooie tekst. Heb je er bezwaar tegen wanneer ik deze tekst quote voor bij de aankondiging van ons gesprek op Facebook? Ik hoop hiermee te bereiken dat de negatieve berichten en sfeer niet nog verder exploderen dit weekend, want dit is voor alle partijen niet gunstig!

Ik kijk uit naar maandag en wens jou ook een goed weekend toe ([REDACTED] ook een heel goed weekend toegewenst!).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [@minocw.nl](mailto:[REDACTED]@minocw.nl)
Verzonden: vrijdag 1 juli 2016 13:37
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Korte vraag

Beste [REDACTED],

Ik heb niet de illusie dat we in een uur (ik kan er in mijn agenda 1,5 uur van maken, maar meer ook niet) alles aan de orde kunnen stellen. Ter plekke een regeling afspreken zal ook niet lukken.

Maar ter geruststelling: je hoeft ons beslist niet te overtuigen van het waardevolle werk dat amateurduikers verrichten, of van de noodzaak een goede samenwerkingsvorm te vinden tussen professionals en amateurs. We zijn vooral op zoek naar het antwoord op de vraag **hoe** we dat het beste

kunnen doen. De pilot Texel biedt daarvoor aanknopingspunten, die we hopelijk ook op andere plaatsen kunnen toepassen.

De gedragscode LOS ken ik. Het is goed die erbij te pakken en te zien hoe het protocol Texel daarop aanvullend kan zijn.

Wat betreft de status van de objecten: als deze objecten gemeld zijn, kun je ze zien als reglementaire toevalsvondsten; dus, tenzij iemand anders kan aantonen de rechtmatige eigenaar te zijn, het eigendom van vinder (50%) en eigenaar van de grond (50%).

Volgens mij heb je jezelf bij ons uitgenodigd en heb ik geen uitnodiging verstuurd... Je bent overigens van harte welkom!

Een goed weekeinde gewenst.

Vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Van: [Redacted]@duikteamzeester.nl]

Verzonden: vrijdag 1 juli 2016 13:12

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: RE: Korte vraag

Dag [Redacted],

Ik zou maandag wel vanaf 11.00 uur kunnen, alleen lijkt mij een uur aardig weinig voor alle problematiek welke ik jullie wil voorleggen. Ik moet voor dat gesprek 6 uur reizen, ik zou het dan jammer vinden als we dit niet uitgebreid zouden kunnen bespreken. Ik loop al sinds 2012 bij de RCE, vanaf die periode is ons al veel beloofd! Als het jullie intentie is om binnen dat uur een regeling te treffen voor alle Noordzee wrakduikers, dan zullen wij waarschijnlijk genoeg hebben aan een uur.

Ik zal de gedragscode, die wij met de stakeholders gemaakt hebben vanuit LOS (Landelijk Overleg Scheepswrakken) meenemen voor de zekerheid!

Voor wat betreft mijn vraag over de gedane vondsten in het verleden, begrijp ik dat met de nieuwe Erfgoedwet dit hetzelfde als onder de Monumentenwet 1988 is. Helaas was dit niet mijn vraag, mijn vraag was wat de status van deze artefacten zijn? En of wij die nog kunnen gebruiken voor educatieve doeleinden.

Kun je mij aanmelden voor de parkeergarage, mijn kenteken is [Redacted].

Zou je ook nog een officiële uitnodiging kunnen sturen, zodat ik die op onze website en facebook kan plaatsen?

Op dit moment sta ik er nog alleen voor, mocht ik nog iemand vinden die zich bij het gesprek wil aansluiten dan zal ik je dat zo spoedig mogelijk laten weten!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@minocw.nl

Verzonden: vrijdag 1 juli 2016 11:38

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Korte vraag

Dag [REDACTED],

Excuus dat ik niet eerder heb gereageerd. Het is hier wat druk zo voor het zomerreces.

Volgende week afspreken is prima. [REDACTED] en ik zouden je komende maandag graag ontvangen in Den Haag (zie hieronder voor het adres). Wij kunnen van 11.00 tot 12.00. Kun jij dan ook? En kom je alleen of moet ik nog iemand anders aanmelden?

Om alvast terug te komen op je eerdere vraag over in het verleden gedane vondsten, daarvan kan ik al aangeven dat door de erfgoedwet niets verandert. Uiteraard gold ook onder de monumentenwet dat vondsten moeten worden gemeld bij de minister van OCW (meldingsformulier RCE).

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
Directie Erfgoed en Kunsten van het ministerie van OCW
Rijnstraat 50
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
Telefoon [REDACTED]

Van: [REDACTED]@duikteamzeester.nl

Verzonden: vrijdag 1 juli 2016 11:16

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Korte vraag

Urgentie: Hoog

Dag [REDACTED],

Tot gisteren was het vrij rustig en had iedereen een afwachtende houding. Helaas zijn de duikers massaal aan hun protesten begonnen. Hopelijk kom jij vandaag nog met antwoorden wat de rust weer een beetje kan terugbrengen?

Ik zat de hele week klaar om naar Den Haag te komen om te praten, volgende week moet ik op donderdag of vrijdag een presentatie geven op een basisschool, dus maandag tot en met woensdag heb ik alle tijd om uitgebreid een aantal documenten, mails en filmbeelden met het OCW door te nemen!

Hoop spoedig van je te horen!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Van: [Redacted]@minocw.nl
Verzonden: vrijdag 24 juni 2016 14:48
Aan: [Redacted]
CC: [Redacted]
Onderwerp: RE: Korte vraag

Dag [Redacted],

Je bent flink in de pen geklommen vandaag...

Uiteraard ga ik niet over wat je op facebook zet, en dat je om zo'n gesprek hebt gevraagd is feitelijk juist, maar ik denk dat we beter eerst ambtelijk kunnen praten. Als je van minister 'ministerie' maakt kun je nog twee kanten op.

Op je andere mails reageer ik volgende week. Het is nu even wat druk.

Vriendelijke groet,

[Redacted]

Van: [Redacted]@duikteamzeester.nl
Verzonden: vrijdag 24 juni 2016 14:14
Aan: [Redacted]
Onderwerp: Korte vraag

Beste [Redacted],

Ik heb een korte vraag, zou jij er bezwaar tegen hebben dat ik op facebook een bericht plaats dat ik namens alle Nederlandse Noordzee wrakduikers een gesprek met de Minister van OCW heb aangevraagd. Om haar persoonlijk aan de hand van harde feiten de belangrijke werkzaamheden die de wrakduikers verrichten en in het verleden hebben verricht in te lichten vanuit het perspectief van de wrakduikers?

Hoop snel wat van je te horen!

Met vriendelijke groet,



THE BOARD OF DIRECTORS OF THE COMPANY HAS REVIEWED THE FINANCIAL STATEMENTS OF THE COMPANY FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2014 AND IS OF THE OPINION THAT THE FINANCIAL STATEMENTS GIVE A TRUE AND FAIR VIEW OF THE FINANCIAL POSITION OF THE COMPANY AT THE END OF THE YEAR AND OF ITS FINANCIAL PERFORMANCE DURING THE YEAR.

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: Amateurduikers na 1 juli
Datum: maandag 4 juli 2016 16:55:30

Beste [redacted],

Vandaag hebben [redacted] en ik een gesprek gehad met [redacted] en [redacted]. We zijn met hen in gesprek om tot een vergelijkbaar arrangement te komen als met Duikclub Texel. Kort gezegd: mits vooraf afspraken toestemming om ter identificatie van wrakken monsters te nemen. We verwachten hierover ook met hen een protocol te gaan tekenen. Echter, dat duurt nog wel een paar maanden en het duikseizoen is in volle gang. De vraag is of we een redenering kunnen bedenken waarbij, ondanks dat er nu nog geen protocol is, of vooruitlopend op een protocol (dus met melding vooraf), er ook in de komende maanden monsters genomen kunnen worden.

[redacted] en ik hebben toegezegd dat we ons met deze vraag tot jullie zouden wenden. Bij deze. Ik ben benieuwd hoe jullie hier naar kijken.

Groet,

[redacted]

[redacted]
Directie Erfgoed en Kunsten van het ministerie van OCW
Rijnstraat 50
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
Telefoon [redacted]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: gesprek pilot Noordzee
Datum: woensdag 6 juli 2016 12:47:00

Dat is goed. Capaciteit lijkt me hier inderdaad een puntje, ik hoop ook dat we hier iets "low-maintenance" kunnen verzinnen

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]
 senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

[REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
 (also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 6 juli 2016 12:45
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: gesprek pilot Noordzee

Dag [REDACTED]

Klinkt op zich goed. Mijn vraag zit vooral bij onze eigen capaciteit, maar laten we het er even over hebben. Vrijdagochtend even bespreken?

Groet [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 6 juli 2016 9:59
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: gesprek pilot Noordzee

Hoi [REDACTED],

[REDACTED] en ik hebben afgelopen maandag een gesprek gehad met [REDACTED] van Duikteam de Zeester. Een bij ons welbekende wrakduiker, waarmee we als RCE, zoals wel vaker, soms goed samenwerken en soms wat minder. Hij is nogal actief in de Noordzeeduikwereld en op facebook, via welke weg hij een gesprek met de minister had gevraagd. Dat hebben we gedownscaled naar [REDACTED] en mijzelf. Bij het gesprek schoof

ook [REDACTED]
[REDACTED]

Uiteraard ging het gesprek over dat duikers niets meer mogen weghalen van wrakken, terwijl dit ook positieve kanten heeft, bijvoorbeeld bij de identificatie van oorlogswrakken.

[REDACTED] en ik hebben toegezegd intern de mogelijkheid te bespreken om ook een pilot a la Texel op de Noordzee uit te voeren.

Ik heb daar gisteren in het maritiem overleg met [REDACTED] en [REDACTED] over gesproken. Zij menen dat de afspraken zoals we die in eerdere jaren met bepaalde sportduikers, ook die van de Zeester, maakten hiervoor als basis zouden kunnen dienen, zij het wel in enige aangepaste vorm. De pilot zou dan eenvoudiger van opzet kunnen zijn, met een aantal afspraken over specifieke wrakken, waarbij ook RWS, EGI, de kustwacht en Defensie op de hoogte worden gesteld.

Voordat we [REDACTED] laten weten of de pilot een optie is, wil ik het ook graag nog met jou bespreken. Heb je daar toevallig vandaag of een van de komende dagen tijd voor?

Groeten,
[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]
senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: Naar aanleiding van ons gesprek
Datum: vrijdag 8 juli 2016 17:41:36

Ter info,
 Volgende week zal ik het bestaande format voor afspraken met sportduikers iets aanpassen
 om als pilot bruikbaar te maken,
 Goed weekend alvast
 [REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

[REDACTED]
 Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
 Tel: [REDACTED]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [REDACTED]@minocw.nl>
Datum: 8 juli 2016 16:25:00 CEST
Aan: [REDACTED]@duikteamzeester.nl" [REDACTED]@duikteamzeester.nl>
Kopie: [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>
Onderwerp: Naar aanleiding van ons gesprek

Beste [REDACTED],

Naar aanleiding van ons gesprek kan ik je melden dat we positief staan
 tegenover het voorstel om met jullie (Duikteam Zeester) een pilot te
 starten. De RCE zal een voorstel doen voor de werkwijze. Uitgangspunt is
 dat we het eenvoudig houden en waar mogelijk voortborduren op eerder
 gemaakte afspraken.

Wat betreft de mogelijkheden om een veel bredere uitzondering te maken
 moet ik melden dat dit niet mogelijk is. Ook wij moeten ons aan de wet
 houden zoals die is. Als we een algemene uitzondering zouden kunnen
 maken zou overigens een pilot ook niet nodig zijn... Ik begrijp goed dat dit
 niet de boodschap is die je wilt horen, maar wij kunnen hier ook weinig aan
 veranderen.

Het beste wat we met zijn allen kunnen doen is binnen de pilots tot een
 succesvolle werkwijze komen die we ten behoeve van het volgende
 duikseizoen in regelgeving kunnen omzetten.

Een goed weekeinde gewent.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]
PS

Ik heb het mailadres van [REDACTED] niet. Zou je deze mail aan hem willen doorzenden?

[REDACTED]
 Directie Erfgoed en Kunsten van het ministerie van OCW
 Rijnstraat 50

Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
Telefoon [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: pilot Noordzee
Datum: maandag 25 juli 2016 0:33:21
Bijlagen: [Meldprocedure Kustwacht DZ concept.pdf](#)
[Meldformulier Maritieme Vondsten v03.pdf](#)
[Meldformulier Wrakbeschrijving v05.pdf](#)

Beste [REDACTED],

Bedankt voor de update en hopelijk heb je een fijne vakantie week gehad. Goed om te horen dat je er deze week weer mee verder gaat. Hierbij alvast de door jou gevraagde informatie.

Met betrekking tot het indienen van een vaarplan, ik heb met [REDACTED] van de Kustwacht contact opgenomen en met hem een aantal opties doorgenomen. Hierna heb ik een conceptformulier gemaakt en dit naar hem gestuurd ter beoordeling/verbetering. Zie bijlage Meldingsprocedure Kustwacht DZ concept.pdf. Dit loopt dus en ik hou jullie op de hoogte.

Ik zou graag mijn eigen formulieren blijven gebruiken omdat dat voor mij het makkelijkste werkt en eventueel zouden er in de toekomst koppelingen gerealiseerd kunnen worden zodat het automatisch in jullie database terecht komt.

In de bijlage het vondstformulier en het wrakbeschrijvingsformulier.

Ik ben bezig met het samenstellen van een lijst met wrakken die onze interesse hebben en hopen deze dit seizoen te kunnen bezoeken. Deze lijst stuur ik je deze week toe. Daarnaast zijn er twee wraklocaties die wij nader willen onderzoeken. Van beide wrakken zal een PvA geschreven worden zodat die aan het protocol toegevoegd kunnen worden.

Wrak 1 hebben wij reeds geïdentificeerd (Duitse voorpostenboot, het zogenaamde condoomwrak) alleen bleek dat er een andere aandrijving in het wrak aanwezig was dan wat er volgens de officiële documentatie in hoorde te staan. Dit is erg vreemd aangezien de Duitsers altijd zeer punctueel zijn. Deze aandrijving is ook geïdentificeerd maar echter zit het serienummer ongeveer een meter onder het zand. Met het serienummer zouden we de oorspronkelijke opdrachtgever voor de bouw van de motor kunnen traceren (serienummers-eigenaarslijsten zijn in privébezit maar wel toegankelijk voor ons). Tevens zijn wij hier met het duikteam druk mee bezig om dit wrak voor de NAS II opleiding volledig in kaart te brengen (o.a. maritieme historie).

Wrak 2 is een wraklocatie bij Den Helder die voor het grootste gedeelte onder het zand zit en volgens de Dienst der Hydrografie een vrachtschip zou zijn. Bij nader onderzoek bleek dat er na WOII door een lokale inwoner werd aangenomen dat hier een vrachtschip vergaan was. De mogelijkheid bestaat dat dit wrak een onderzeeboot zou kunnen zijn, welke in WOII voor de kust van Den Helder is aangevallen. Waarschijnlijk is er een fout in de oorlogsdocumentatie geslopen en is er een verkeerde positie genoteerd. Het zand naast de wrakrestanten wegzuigen zou kunnen helpen bij het bepalen van het type schip, vrachtschip of toch een onderzeeboot.

Wellicht interessant om de week mee beginnen: Het krantenartikel over de TM 1 (van het filmpje wat ik jullie heb laten zien over de marifoonhoorn), wat vorige week zaterdag in de noordelijke dagbladen gepubliceerd is en waar veel positieve reacties op zijn binnengekomen is

ook op onze website te lezen, zie onderstaande link.

<http://www.duikteamzeester.nl/archief/2016/07/tm-1-burgemeester-van-kampen-in-dvhn/>

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Duikteam Zeester

Van: [Redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: vrijdag 15 juli 2016 11:51

Aan: [Redacted] duikteamzeester.nl)

CC: [Redacted]

Onderwerp: pilot Noordzee

Beste [Redacted]

Bij deze laat ik je even weten hoe het er voor staat met de pilot Noordzee. Ik ben bezig een aantal afspraken op papier te zetten die als basis voor de pilot dienen. Die afspraken lijken overigens veel op afspraken die RCD wij (met [Redacted] als aanspreekpunt) in het verleden met duikgroepen, en naar ik begrepen heb ook de Zeester, maakten. heb ik daar de suggestie van [Redacted], om aan de duikers te vragen om als ze uitvaren een vaarplan bij de kustwacht in te dienen aan toegevoegd. Vaarplan klinkt wellicht zwaarder dan het is, maar het betekent kortgezegd de kustwacht per email op de hoogte stellen waar men naar toe gaat, hoe lang, met welk schip etc.

Uiteraard krijg je het concept ook te zien voor commentaar. Intussen zou ik van jou twee dingen voor de afspraken kunnen gebruiken.

- a. Een lijst met wrakken waarop jullie deze zomer willen duiken (naam, positie, reden van duiken (bijvoorbeeld: nadere identificatie of toestand monitoren). Graag een realistische lijst (dus niet alle wrakken van de Noordzee ;-)
- b. Een meldingsformulier zoals jullie dat gebruiken. Het standaard meldingsformulier van RCE kunnen we ook gebruiken, maar volgens mij heb jij mij wel eens verteld dat jijzelf een meldingsformulier hebt ontwikkeld (of het bestaande hebt verbeterd). Dat lijkt me dan prima om te gebruiken.

Ik hoor graag van je en we houden contact. Volgende week ben ik een weekje weg, maar daarna pak ik dit weer op.

Groeten,

[Redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[Redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
[redacted]
[redacted]
[redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 8 juli 2016 16:25
Aan: [redacted]@duikteamzeester.nl)
CC: [redacted]
Onderwerp: Naar aanleiding van ons gesprek

Beste [redacted],

Naar aanleiding van ons gesprek kan ik je melden dat we positief staan tegenover het voorstel om met jullie (Duikteam Zeester) een pilot te starten. De RCE zal een voorstel doen voor de werkwijze. Uitgangspunt is dat we het eenvoudig houden en waar mogelijk voortborduren op eerder gemaakte afspraken.

Wat betreft de mogelijkheden om een veel bredere uitzondering te maken moet ik melden dat dit niet mogelijk is. Ook wij moeten ons aan de wet houden zoals die is. Als we een algemene uitzondering zouden kunnen maken zou overigens een pilot ook niet nodig zijn... Ik begrijp goed dat dit niet de boodschap is die je wilt horen, maar wij kunnen hier ook weinig aan veranderen.

Het beste wat we met zijn allen kunnen doen is binnen de pilots tot een succesvolle werkwijze komen die we ten behoeve van het volgende duikseizoen in regelgeving kunnen omzetten.

Een goed weekeinde gewenst.

Vriendelijke groet,

[redacted]
PS

Ik heb het mailadres van [redacted] niet. Zou je deze mail aan hem willen doorzenden?

[redacted]
Directie Erfgoed en Kunsten van het ministerie van OCW
Rijnstraat 50
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
Telefoon + [redacted]

Meldformulier maritieme vondsten – IJzeren scheepswrakken Noordzee v0.3Melder van de vondst: **Duikteam Zeester**

Vinder van de vondst:

Adres:

Datum gevonden:-.....-.....

Postcode:

Vinder maakt zelf ook melding: Ja / Nee

Plaats:

Tel:

Email:

Positiegegevens

Hydro nr.:

Wraknaam:

Positie WGS84:° 'N /° 'O

Locatie: Noordzee / Waddenzee / Dld.

Vondstbeschrijving

Welke vondst is geborgen:

Toestand: Compleet/fragment

Vondst: Scheepsresten/lading/inboedel

Anders nl.:

Materiaal: IJzer/Koper/Lood/Brons/Aardewerk/Glaswerk

Anders nl.:

Collectie

In welke collectie: Duikteam Zeester / vinder

Anders nl.:

Stelt de vinder het object ter beschikking voor educatieve doeleinden aan Duikteam Zeester: Ja / Nee

Documentatie

Nr./naam van foto's:

De documentatie wordt beheerd door: Duikteam Zeester ()

Vondstomstandigheden

Waar is de vondst aangetroffen: In het wrak/naast het wrak/in de zeebodem

Hoe is de vondst aangetroffen: tijdens visnetten verwijderen/recreatie duik/onderzoek

Was er kans dat deze vondst weg kon spoelen: Ja / Nee

Kan deze vondst bijdragen aan de identificatie van het wrak: Ja / Nee

Hoe kan deze vondst helpen bij identificatie?

.....

.....

Vondstlocatie, probeer met een kruis aan te geven waar je de vondst hebt gevonden.



Naam melder: _____
 Organisatie: _____
 Datum observatie: _____
 Duikschip: _____
 Eigen kenmerk: _____
 Anoniem melden: ja ☐ nee ☐

Adres: _____
 Postcode: _____
 Plaats: _____
 Tel: _____
 Email: _____

Positiegegevens

Hydro nummer: _____
 Positie WGS84: _____
 Doel van het bezoek: _____

Wraknaam: _____
 Locatie: Noordzee / Anders _____
 Gebied: _____

Algemene status van het wrak

Type schip: vrachtschip / vissersboot / oorlogsschip / zeilschip / anders: _____

Van welk materiaal is het wrak? ijzer / hout / polyester / combi / onbekend / anders: _____

Hoe ligt het wrak op de bodem? rechtop / op zijn kop / op bakboordkant / op stuurboordkant

Is de opbouw nog aanwezig? ja / nee

Is het wrak vervuild? ja / nee, indien ja: met visnetten / vistuig / sportvislood / anders: _____

Mate van verval? intact / gedeeltelijk intact / ingestort / gedeeltelijk ingestort / gedeeltelijk verdwenen

Mate van verzanding? niet / gedeeltelijk / volledig

Afmetingen van het wrak: _____

Lengte: _____ m Breedte: _____ m Hoogte: _____ m

Zicht onderwater: _____

Naar welke richting wijst de boeg? N / O / Z / W

Is er lading aanwezig? ja / nee, indien ja: waar bestaat de lading uit?

Zijn er wapens/munitie aanwezig? ja / nee, indien ja: waar bestaat dit uit?

Indien het een houten wrak betreft:

Wat is de bouwstijl van de romp? overnaads / gladboordig / weet ik niet / anders: _____

Welke constructieagels zijn aangetroffen? houten / ijzeren / koperen / niet gezien / anders: _____

Zijn er constructiedelen zichtbaar? ja / nee, indien ja: plank / balk / kniestuk / anders: _____

Is er ballast aanwezig? ja / nee, indien ja: waar bestaat dit uit?

Indien het een ijzeren wrak betreft:

Wat is de bouwstijl van de romp? geklonken / gelast / weet ik niet

Heeft het schip een rechte boeg (gehad)? ja / nee

Is de machinekamer nog te herkennen? ja / nee

Aandrijving? dieselmotor / stoommachine

Zijn er stoomketels aanwezig? ja / nee

Hoeveel schroeven heeft het schip (gehad)? _____ Indien aanwezig, uit hoeveel bladen bestaan de schroeven? _____ Diameter: _____ m

Flora en fauna: (hoeveel van deze soorten heb je gezien)

Noordzeekrab, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet

Noordzeekreeft, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet

Kabeljauw, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet

Mossel, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet

Steenbol, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet

Opmerkingen, aanvullingen, bijzondere waarnemingen flora en fauna:

Wrakbeschrijving, extra opmerkingen, bijzonderheden:

Link Youtube/Vimeo/Facebook etc.: _____



Pre dive plan announcement

**DUIKTEAM
ZEESTER**

Meldprocedure Kustwacht Duikteam Zeester (concept)

Naar aanleiding van de op handen zijnde Noordzee pilot met duikteam Zeester en de RCE waarin de RCE een aantal basisvoorwaarden stelt waaronder dat de duikers van te voren een vaarplan in moeten dienen bij de Kustwacht.

Wij duiken over het algemeen in de weekenden en het is erg afhankelijk van diverse omstandigheden of we daadwerkelijk uitvaren en onderweg wordt er dan bepaald welk wrak we kunnen aandoen. Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route.

Uitgangspunt moet zijn dat wij amateurs zijn en vooral duiken voor ons plezier. Wij zien zeker het nut in van een goede registratie van onze bewegingen, maar het moet niet zo zijn dat wij daar bij wijze van spreken een dagtaak aan hebben om te kunnen uitvaren.

Procedure vaarplan indienen Kustwacht

Voor aanvang van een geplande duiktocht wordt bijgesloten concept formulier PDA naar de centrale meldkamer, CCC, van de Kustwacht in Den Helder gemaild. De mail zal verder naar de schipper, [REDACTED] Stichting Noordzeewrakken en eventueel RCE/RWS/SNO gestuurd worden, zodat de intentie om te gaan duiken bekend is en het formulier op diverse plekken waar gewenst aanwezig is. Indien de duiktocht daadwerkelijk door kan gaan (vanwege bijv. de weersomstandigheden) zal vanaf de Zeester contact worden opgenomen met het CCC om het ingediende duikplan te activeren. Bij terugkomst zal de Zeester zich weer afmelden via marifoonkanaal 16 (werkkanaal 23 of 83) bij het CCC.

[REDACTED]
Duikteam Zeester

25 juli 2016



Pre dive plan announcement

DUIKTEAM ZEESTER

Contact: KWC:	Coastguard Centre, ccc@kustwacht.nl		
Tel./fax/email:	0223 542300 / 0223 658358 / ccc@kustwacht.nl		
Date:		NSA:	Kustwacht inc:
Requestor:			
Ships name	Zeester		
Mmsi	X		
IMO	X		
Callsign	PH6375		
Shiptype	Dive vessel (research)		
E-mail	duikteamzeester.nl / duikteamzeester.nl		
Tel./fax.			
Dive team:			
Company name	Duikteam Zeester		
Address			
Areal code			
Town			
Tel./fax.			
Dive area NO navigational warning:			
Area bounded by or HY number	A: ° - . "N ° - . "E HY:		
	B: ° - . "N ° - . "E HY:		
	C: ° - . "N ° - . "E HY:		
	D: ° - . "N ° - . "E HY:		
Navigational warning specifications:			
Type of operation	Recreational diving, wreck research		
Start of operation			
End of operation			
Area bounded by	A: ° - . "N ° - . "E		
	B: ° - . "N ° - . "E		
	C: ° - . "N ° - . "E		
	D: ° - . "N ° - . "E		
Working channel			
Remarks/Text			
<p>Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route. In de vakken van de Dienst der Hydrografie M5, M6, M8, M9, N4, N5, N7 en N8. Welk wrak we bezoeken wordt vaak tijdens het varen bepaald aan de hand van diverse factoren die van invloed zijn op de te verwachte omstandigheden onder water. Het gebied waarin wij meestal actief zijn is ruim genomen. (53°30' N / 05°20' E – 53°50' N / 06°30' E.)</p>			
Make sure to contact and inform the Netherlands Coastguard when leaving the area or ending the operation. This can save you money!			

Pilot wrakduiken in de Noordzee

Kader

Het behoud van archeologisch erfgoed is gericht op het bewaren van behoudenswaardige archeologische vindplaatsen in situ (in de bodem of onderwater). Dit vanuit de gedachte dat toekomstige generaties over hun eigen inzichten en vragen beschikken en vanuit dat perspectief ook archeologisch onderzoek kunnen doen. Als vindplaatsen toch moeten worden opgegraven dan gelden daarvoor strikte regels. Deze komen voort uit de Erfgoedwet. In de wet is een opgravingsverbod opgenomen dat slechts onder voorwaarden wordt opgeheven. Voor het doen van opgravingen is een certificaat nodig, dat aan professionals wordt verstrekt die aan de benodigde kwaliteitseisen voldoen.

Ofschoon opgravingen in de regel door professionals moeten worden verricht, is het duidelijk dat sportduikers een zeer waardevolle bijdrage aan de maritieme archeologische monumentenzorg kunnen leveren. Bijvoorbeeld door het signaleren dat vindplaatsen, in het bijzonder scheepswrakken, bedreigd worden door natuurlijke erosie, of door het ontdekken en identificeren van tot dan toe (on)bekende wrakken. In sommige gevallen kan het hierbij wenselijk zijn dat de sportduikers enkele objecten mee naar de oppervlakte nemen. In deze pilot wordt onderzocht wat - binnen de geldende wet- en regelgeving- de bijdrage kan zijn van sportduikers in de omgang met bovengenoemde vindplaatsen. De activiteiten (zoals het doen van onderzoek en het verzamelen van vondsten door sportduikers) die onder dit protocol vallen, gelden voor situaties waarin sprake is van directe bedreiging of waarin de vondst een bijdrage kan leveren aan de identificatie van het wrak. Behoud in situ blijft altijd de eerste optie.

Afspraken

Wrakken kunnen een cultuurhistorische waarde vertegenwoordigen, maar ook van belang zijn vanwege de maritieme flora en fauna, of fungeren als zeemans-/oorlogsgraf. Daarom wordt er met respect mee omgegaan en worden ze niet doelbewust beschadigd.

Deze pilot beperkt zich tot het onderstaande wraklocaties:

Naam van het wrak	X	Y	Archis nr./nr. hydrografische dienst	Reden van onderzoek (bijv. identificatie, of monitoring van toestand)

In het geval dat Duikteam de Zeester op andere locaties onderzoek wil doen, wordt hiertoe schriftelijk of per email een verzoek bij de RCE ingediend. Bij goedkeuring worden de nieuwe locaties aan de afspraken toegevoegd en door de RCE doorgegeven aan de Kustwacht, RWS en Defensie.

De pilot wordt uitgevoerd door Duikteam de Zeester in samenspraak met de RCE. De pilot treedt op (1 september??? 2016) in werking en eindigt uiterlijk 1 juli 2017. Tijdens de pilotperiode zal op meerdere momenten met betrokkenen de werking van het protocol worden geëvalueerd.

De onder dit protocol verrichtte werkzaamheden worden door Duikteam de Zeester en de RCE benut ten behoeve van de kennisontwikkeling over het erfgoed op de Noordzee, de verspreiding van deze kennis en ten behoeve van de verdere ontwikkeling van erfgoedzorg op de Noordzee.

De vondsten die van de zeebodem worden verwijderd zijn, conform de Erfgoedwet artikel 5.7, eigendom van de staat, tenzij iemand anders recht van eigendom kan bewijzen.

De vondsten kunnen door Duikteam de Zeester worden gebruikt voor museale, wetenschappelijke en educatieve doeleinden;

Indien een wrak onder de soevereiniteit van een staat valt, worden de wensen van deze staat betreffende het wrak gerespecteerd.

Onverlet de toestemming die voortvloeit uit deze afspraken, zal er toestemming moeten zijn van de beherende instanties voor de betreffende activiteiten op de overeengekomen locaties, in het bijzonder Rijkswaterstaat Zee en Delta, de Water(bodem)beheerder van de Noordzee.

Ook is de Douane wet- en regelgeving onverminderd van toepassing, waarin onder andere het onverwijld aangifte doen na binnenkomst vanuit zee is geregeld.

Protocol

1 A. Voordat er uitgevaren wordt om activiteiten te gaan verrichten die onder deze afspraken vallen, wordt bij de centrale meldkamer (CCC) van de Kustwacht per e-mail een vaarplan ingediend. Het format hiervoor is te vinden in bijlage 1 bij deze afspraken.

B. Het vaarplan wordt tegelijkertijd in cc naar de RCE gestuurd die het vervolgens doorstuurt naar het ministerie van Defensie, Rijkswaterstaat (Zee en Delta of een andere regionale dienst), en de Erfgoedinspectie. De contactpersonen zijn vermeld in bijlage 2 van deze afspraken. Wijzigingen in de contactpersonen worden zo spoedig mogelijk doorgegeven.

C. Indien de duiktocht daadwerkelijk doorgaat (het is altijd mogelijk dat bijvoorbeeld weersomstandigheden dit verhinderen) wordt contact opgenomen met het CCC om het ingediende vaarplan te activeren.

D. Bij terugkomst zal het Duikteam de Zeester zich weer bij het CCC afmelden via marifoonkanaal 16 (werkkanaal 23 of 83)

2. In geval van acute bedreiging door erosie, of ter identificatie mogen enkele, aan de oppervlakte liggende objecten door duikers worden verzameld. Hiermee wordt terughoudend omgegaan.

3. Een houtmonster voor dendrochronologische datering mag worden genomen wanneer het duidelijk is dat het nemen hiervan geen grote schade aan het wrak zal aanrichten.

4. Als ten behoeve van identificatie van een wrak het wenselijk is om sediment te verwijderen wordt hierover vooraf contact opgenomen met de RCE (contactpersoon in bijlage 2) en stelt Duikteam de Zeester hiervoor een plan van aanpak op. De RCE overlegt, indien het een vermoedelijk oorlogswrak betreft, met Defensie en verleent hiervoor vervolgens al dan niet toestemming. Ook hierbij geldt dat met het verwijderen van objecten zeer terughoudend dient te worden omgegaan.

5. De bezochte wraklocaties worden vastgelegd in een (digitaal) logbestand. De verzamelde informatie betreft in ieder geval:

- omvang;

- waargenomen objecten en constructiedelen

- positie van te verwijderen voorwerpen en te nemen monsters;

De fysieke toestand van het wrak, met aandacht voor:

- de mate van afdekking;

- de mate van bedreiging en

- de mate waarin de toestand een wrak is veranderd ten opzichte van eerdere bezoeken.

6. De vondsten en waarnemingen die volgen uit punt 2 t/m 5 van dit protocol worden binnen twee weken na de datum van terugkeer gemeld aan de RCE (contactpersoon in bijlage 2) met behulp van de meldformulieren in bijlage 3 van deze afspraken.

7. Duikteam de Zeester draagt zorg voor een goede omgang met deze vondsten en draagt ze, indien de eigenaar dat wenst, aan de eigenaar over.

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: pilot Noordzee
Datum: donderdag 28 juli 2016 16:30:00

Hoi [redacted]

Dank voor de formulieren en het vaarplan, die lijken me allemaal prima te gebruiken!
 Heb je al een lijst met wrakken waarop jullie willen duiken? Dan voeg ik die toe, dan is het pakket volgens mij compleet.

Echt mooi artikel over de TM1!

Groeten,
 [redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
 [redacted]
 senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

[redacted]
 [redacted]
 [redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
 (also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [mailto:[redacted]duikteamzeester.nl]
Verzonden: maandag 25 juli 2016 0:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: pilot Noordzee

Beste [redacted]

Bedankt voor de update en hopelijk heb je een fijne vakantie week gehad.
 Goed om te horen dat je er deze week weer mee verder gaat. Hierbij alvast de door jou gevraagde informatie.

Met betrekking tot het indienen van een vaarplan, ik heb met [redacted] van de Kustwacht contact opgenomen en met hem een aantal opties doorgenomen. Hierna heb ik een

conceptformulier gemaakt en dit naar hem gestuurd ter beoordeling/verbetering. Zie bijlage Meldingsprocedure Kustwacht DZ concept.pdf. Dit loopt dus en ik hou jullie op de hoogte.

Ik zou graag mijn eigen formulieren blijven gebruiken omdat dat voor mij het makkelijkste werkt en eventueel zouden er in de toekomst koppelingen gerealiseerd kunnen worden zodat het automatisch in jullie database terecht komt.

In de bijlage het vondstformulier en het wrakbeschijvingsformulier.

Ik ben bezig met het samenstellen van een lijst met wrakken die onze interesse hebben en hopen deze dit seizoen te kunnen bezoeken. Deze lijst stuur ik je deze week toe. Daarnaast zijn er twee wraklocaties die wij nader willen onderzoeken. Van beide wrakken zal een PvA geschreven worden zodat die aan het protocol toegevoegd kunnen worden.

Wrak 1 hebben wij reeds geïdentificeerd (Duitse voorpostenboot, het zogenaamde condoomwrak) alleen bleek dat er een andere aandrijving in het wrak aanwezig was dan wat er volgens de officiële documentatie in hoorde te staan. Dit is erg vreemd aangezien de Duitsers altijd zeer puntlich zijn. Deze aandrijving is ook geïdentificeerd maar echter zit het serienummer ongeveer een meter onder het zand. Met het serienummer zouden we de oorspronkelijke opdrachtgever voor de bouw van de motor kunnen traceren (serienummers-eigenaarslijsten zijn in privébezit maar wel toegankelijk voor ons). Tevens zijn wij hier met het duikteam druk mee bezig om dit wrak voor de NAS II opleiding volledig in kaart te brengen (o.a. maritieme historie).

Wrak 2 is een wraklocatie bij Den Helder die voor het grootste gedeelte onder het zand zit en volgens de Dienst der Hydrografie een vrachtschip zou zijn. Bij nader onderzoek bleek dat er na WOII door een lokale inwoner werd aangenomen dat hier een vrachtschip vergaan was. De mogelijkheid bestaat dat dit wrak een onderzeeboot zou kunnen zijn, welke in WOII voor de kust van Den Helder is aangevallen. Waarschijnlijk is er een fout in de oorlogsdocumentatie geslopen en is er een verkeerde positie genoteerd. Het zand naast de wrakrestanten wegzuigen zou kunnen helpen bij het bepalen van het type schip, vrachtschip of toch een onderzeeboot.



Wellicht interessant om de week mee beginnen: Het krantenartikel over de TM 1 (van het filmpje wat ik jullie heb laten zien over de marifoonhoorn), wat vorige week zaterdag in de noordelijke dagbladen gepubliceerd is en waar veel positieve reacties op zijn binnengekomen is ook op onze website te lezen, zie onderstaande link.

<http://www.duikteamzeester.nl/archief/2016/07/tm-1-burgemeester-van-kampen-in-dvhn/>



Met vriendelijke groet,



Duikteam Zeester

Van:  [mailto:@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: vrijdag 15 juli 2016 11:51

Aan:  (@duikteamzeester.nl)

CC:   

Onderwerp: pilot Noordzee

Beste [REDACTED]

Bij deze laat ik je even weten hoe het er voor staat met de pilot Noordzee. Ik ben bezig een aantal afspraken op papier te zetten die als basis voor de pilot dienen. Die afspraken lijken overigens veel op afspraken die RCD wij (met [REDACTED] als aanspreekpunt) in het verleden met duikgroepen, en naar ik begrepen heb ook de Zeester, maakten. heb ik daar de suggestie van [REDACTED], om aan de duikers te vragen om als ze uitvaren een vaarplan bij de kustwacht in te dienen aan toegevoegd. Vaarplan klinkt wellicht zwaarder dan het is, maar het betekent kortgezegd de kustwacht per email op de hoogte stellen waar men naar toe gaat, hoe lang, met welk schip etc.

Uiteraard krijg je het concept ook te zien voor commentaar. Intussen zou ik van jou twee dingen voor de afspraken kunnen gebruiken.

- a. Een lijst met wrakken waarop jullie deze zomer willen duiken (naam, positie, reden van duiken (bijvoorbeeld: nadere identificatie of toestand monitoren). Graag een realistische lijst (dus niet alle wrakken van de Noordzee ;-)
- b. Een meldingsformulier zoals jullie dat gebruiken. Het standaard meldingsformulier van RCE kunnen we ook gebruiken, maar volgens mij heb jij mij wel eens verteld dat jijzelf een meldingsformulier hebt ontwikkeld (of het bestaande hebt verbeterd). Dat lijkt me dan prima om te gebruiken.

Ik hoor graag van je en we houden contact. Volgende week ben ik een weekje weg, maar daarna pak ik dit weer op.

Groeten,
[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED] [REDACTED]

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 8 juli 2016 16:25

Aan: [REDACTED] ([REDACTED]@duikteamzeester.nl)

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Naar aanleiding van ons gesprek

Beste [REDACTED]

Naar aanleiding van ons gesprek kan ik je melden dat we positief staan tegenover het voorstel om met jullie (Duikteam Zeester) een pilot te starten. De RCE zal een voorstel doen voor de werkwijze. Uitgangspunt is dat we het eenvoudig houden en waar mogelijk voortborduren op eerder gemaakte afspraken.

Wat betreft de mogelijkheden om een veel bredere uitzondering te maken moet ik melden dat dit niet mogelijk is. Ook wij moeten ons aan de wet houden zoals die is. Als we een algemene uitzondering zouden kunnen maken zou overigens een pilot ook niet nodig zijn... Ik begrijp goed dat dit niet de boodschap is die je wilt horen, maar wij kunnen hier ook weinig aan veranderen.

Het beste wat we met zijn allen kunnen doen is binnen de pilots tot een succesvolle werkwijze komen die we ten behoeve van het volgende duikseizoen in regelgeving kunnen omzetten.

Een goed weekeinde gewenst.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

PS

Ik heb het mailadres van [REDACTED] niet. Zou je deze mail aan hem willen doorzenden?

[REDACTED]
Directie Erfgoed en Kunsten van het ministerie van OCW
Rijnstraat 50
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
Telefoon [REDACTED]

Naam melder:	<input type="text"/>	Adres:	<input type="text"/>
Organisatie:	<input type="text"/>	Postcode:	<input type="text"/>
Datum observatie:	<input type="text"/>	Plaats:	<input type="text"/>
Duikschip:	<input type="text"/>	Tel:	<input type="text"/>
Eigen kenmerk:	<input type="text"/>	Email:	<input type="text"/>
Anoniem melden:	ja <input type="radio"/> nee <input type="radio"/>		

Positiegegevens

Hydro nummer:	<input type="text"/>	Wraknaam:	<input type="text"/>
Positie WGS84:	<input type="text"/> ° <input type="text"/> ' <input type="text"/> dec <input type="text"/> / <input type="text"/> ° <input type="text"/> ' <input type="text"/> dec <input type="text"/>	Locatie: Noordzee / Anders	<input type="text"/>
Doel van het bezoek:	<input type="text"/>	Gebied:	<input type="text"/>

Algemene status van het wrak

Type schip: vrachtschip / vissersboot / oorlogsschip / zeilschip / anders:	<input type="text"/>
Van welk materiaal is het wrak? ijzer / hout / polyester / combi / onbekend / anders:	<input type="text"/>
Hoe ligt het wrak op de bodem? rechtop / op zijn kop / op bakboordkant / op stuurboordkant	<input type="text"/>
Is de opbouw nog aanwezig? ja / nee	<input type="text"/>
Is het wrak vervuild? ja / nee, indien ja: met visnetten / vistuig / sportvislood / anders:	<input type="text"/>
Mate van verval? intact / gedeeltelijk intact / ingestort / gedeeltelijk ingestort / gedeeltelijk verdwenen	<input type="text"/>
Mate van verzanding? niet / gedeeltelijk / volledig	<input type="text"/>
Afmetingen van het wrak:	Lengte: <input type="text"/> m Breedte: <input type="text"/> m Hoogte: <input type="text"/> m
Zicht onderwater:	<input type="text"/>
Naar welke richting wijst de boeg? N / O / Z / W	<input type="text"/>
Is er lading aanwezig? ja / nee, indien ja: waar bestaat de lading uit?	<input type="text"/>
Zijn er wapens/munitie aanwezig? ja / nee, indien ja: waar bestaat dit uit?	<input type="text"/>

Indien het een houten wrak betreft:

Wat is de bouwstijl van de romp? overnaads / gladboordig / weet ik niet / anders:	<input type="text"/>
Welke constructienagels zijn aangetroffen? houten / ijzeren / koperen / niet gezien / anders:	<input type="text"/>
Zijn er constructiedelen zichtbaar? ja / nee, indien ja: plank / balk / kniestuk / anders:	<input type="text"/>
Is er ballast aanwezig? ja / nee, indien ja: waar bestaat dit uit?	<input type="text"/>

Indien het een ijzeren wrak betreft:

Wat is de bouwstijl van de romp? geklonken / gelast / weet ik niet	<input type="text"/>
Heeft het schip een rechte boeg (gehad)? ja / nee	<input type="text"/>
Is de machinekamer nog te herkennen? ja / nee	<input type="text"/>
Aandrijving? dieselmotor / stoommachine	<input type="text"/>
Zijn er stoomketels aanwezig? ja / nee	<input type="text"/>
Hoeveel schroeven heeft het schip (gehad)? <input type="text"/> Indien aanwezig, uit hoeveel bladen bestaan de schroeven? <input type="text"/> Diameter: <input type="text"/> m	

Flora en fauna: (hoeveel van deze soorten heb je gezien)

Noordzeekrab, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet	<input type="text"/>
Noordzeekreeft, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet	<input type="text"/>
Kabeljauw, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet	<input type="text"/>
Mossel, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet	<input type="text"/>
Steenbol, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet	<input type="text"/>

Opmerkingen, aanvullingen, bijzondere waarnemingen flora en fauna:

Wrakbeschrijving, extra opmerkingen, bijzonderheden:

Link Youtube/Vimeo/Facebook etc.:

Meldformulier maritieme vondsten – IJzeren scheepswrakken Noordzee v0.3

Melder van de vondst: **Duikteam Zeester**

Vinder van de vondst:

Datum gevonden:-.....-.....

Vinder maakt zelf ook melding: Ja / Nee

Adres:

Postcode:

Plaats:

Tel:

Email:

Positiegegevens

Hydro nr.:

Positie WGS84:° ' N /° ' O

Wraknaam:

Locatie: Noordzee / Waddenzee / Dld.

Vondstbeschrijving

Welke vondst is geborgen:

Toestand: Compleet/fragment

Vondst: Scheepsresten/lading/inboedel

Anders nl.:

Materiaal: IJzer/Koper/Lood/Brons/Aardewerk/Glaswerk

Anders nl.:

Collectie

In welke collectie: Duikteam Zeester / vinder

Anders nl.:

Stelt de vinder het object ter beschikking voor educatieve doeleinden aan Duikteam Zeester: Ja / Nee

Documentatie

Nr./naam van foto's:

De documentatie wordt beheerd door: Duikteam Zeester () ()

Vondstomstandigheden

Waar is de vondst aangetroffen: In het wrak/naast het wrak/in de zeebodem

Hoe is de vondst aangetroffen: tijdens visnetten verwijderen/recreatie duik/onderzoek

Was er kans dat deze vondst weg kon spoelen: Ja / Nee

Kan deze vondst bijdragen aan de identificatie van het wrak: Ja / Nee

Hoe kan deze vondst helpen bij identificatie?

.....

.....

Vondstlocatie, probeer met een kruis aan te geven waar je de vondst hebt gevonden.





Meldprocedure Kustwacht Duikteam Zeester (concept)

Naar aanleiding van de op handen zijnde Noordzee pilot met duikteam Zeester en de RCE waarin de RCE een aantal basisvoorwaarden stelt waaronder dat de duikers van te voren een vaarplan in moeten dienen bij de Kustwacht.

Wij duiken over het algemeen in de weekenden en het is erg afhankelijk van diverse omstandigheden of we daadwerkelijk uitvaren en onderweg wordt er dan bepaald welk wrak we kunnen aandoen. Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route.

Uitgangspunt moet zijn dat wij amateurs zijn en vooral duiken voor ons plezier. Wij zien zeker het nut in van een goede registratie van onze bewegingen, maar het moet niet zo zijn dat wij daar bij wijze van spreken een dagtaak aan hebben om te kunnen uitvaren.

Procedure vaarplan indienen Kustwacht

Voor aanvang van een geplande duiktocht wordt bijgesloten concept formulier PDA naar de centrale meldkamer, CCC, van de Kustwacht in Den Helder gemaild. De mail zal verder naar de schipper, [REDACTED] Stichting Noordzeewrakken en eventueel RCE/RWS/SNO gestuurd worden, zodat de intentie om te gaan duiken bekend is en het formulier op diverse plekken waar gewenst aanwezig is. Indien de duiktocht daadwerkelijk door kan gaan (vanwege bijv. de weersomstandigheden) zal vanaf de Zeester contact worden opgenomen met het CCC om het ingediende duikplan te activeren. Bij terugkomst zal de Zeester zich weer afmelden bij het CCC.

In geval van amateuronderzoek kan de Kustwacht toestaan dat er in de route gedoken wordt onder bepaalde voorwaarden. Op bijgesloten concept formulier PDA moeten dan de gegevens onder *Navigational warning specifications* ingevuld worden en moet er, aanvullend op bovenstaande procedure, door de Kustwacht een navigatiebericht naar buiten gebracht worden. Hiervoor wordt er door de Kustwacht een kleine onkostenvergoeding gerekend en moet het adres worden ingevuld voor facturatie. Bij het betreden en verlaten van de route moet er melding gemaakt worden aan het CCC.

Contactgegevens CCC:

- Email: ccc@kustwacht.nl
- Marifoon: kanaal 16 (werkkanaal 23 of 83)
- Telefoon: 0223 542300



Duikteam Zeester

31 juli 2016



Pre dive plan announcement

**DUIKTEAM
ZEESTER**

Contact: KWC:	Coastguard Centre, ccc@kustwacht.nl		
Tel./fax/email:	0223 542300 / 0223 658358 / ccc@kustwacht.nl		
Date:		NSA:	Kustwacht inc:
Requestor:			
Ships name	Zeester		
Mmsi	X		
IMO	X		
Callsign	PH6375		
Shiptype	Dive vessel (research)		
E-mail	duikteamzeester.nl / duikteamzeester.nl		
Tel./fax.			
Dive team:			
Company name	Duikteam Zeester		
Address			
Areal code			
Town			
Tel./fax.			
Dive area NO navigational warning:			
Area bounded by or HY number	A: ° - ' "N ° - ' "E	HY:	
	B: ° - ' "N ° - ' "E	HY:	
	C: ° - ' "N ° - ' "E	HY:	
	D: ° - ' "N ° - ' "E	HY:	
Navigational warning specifications:			
Type of operation	Recreational diving, wreck research		
Start of operation			
End of operation			
Area bounded by	A: ° - ' "N ° - ' "E		
	B: ° - ' "N ° - ' "E		
	C: ° - ' "N ° - ' "E		
	D: ° - ' "N ° - ' "E		
Working channel			
Remarks/Text			
<p>Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route. In de vakken van de Dienst der Hydrografie M5, M6, M8, M9, N4, N5, N7 en N8. Welk wrak we bezoeken wordt vaak tijdens het varen bepaald aan de hand van diverse factoren die van invloed zijn op de te verwachte omstandigheden onder water. Het gebied waarin wij meestal actief zijn is ruim genomen. (53° 30' N / 05° 20' E - 53° 50' N / 06° 30' E.)</p>			
Make sure to contact and inform the Netherlands Coastguard when leaving the area or ending the operation. This can save you money!			

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: pilot Noordzee
Datum: maandag 1 augustus 2016 0:46:12
Bijlagen: [REDACTED].DZ.pdf
 [REDACTED].DZ.pdf
 Meldprocedure Kustwacht DZ concept2.pdf
 Project_subident01_DZ.pdf
 Wrakkenlijst_pilot_Noordzee_DZ.pdf

Hallo [REDACTED]

Bedankt voor je reactie en de mooie woorden over het artikel van de TM I. Het artikel staat inmiddels ook op een website over scheepswrakken van dr. E. Lee Spence (een zeer bekende onderwater archeoloog uit de Verenigde Staten).

<http://shipwrecks.com/wreck-identified-dutch-fishing-vessel/>

Hierbij de gevraagde lijst met wrakken die we eventueel willen gaan bezoeken tijdens dit duikseizoen.

Ik heb de wrakken die we reeds in onderzoek hebben (wrak 1 en 2 uit de vorige mail) met een rood sterretje gemarkeerd in de wrakkenlijst. Tevens heb ik deze uitgewerkt in 'aankondiging onderzoek' documenten. Zie de bijlage ([REDACTED].pdf en [REDACTED].DZ.pdf). Dit zijn nog geen definitieve aankondigingen maar een eerste opzet. Van deze wrakken zal ik nu aanvullende informatie proberen in te winnen. Ik heb hieraan toegevoegd het onderzoek naar de locaties van 3 onderzeeboten ten behoeve van identificatie (Project_subident01_DZ.pdf). Dit onderzoek kan alleen plaatsvinden in een veilige situatie met behulp van de Kustwacht of marine. Wij willen alleen in de route duiken wanneer er een patrouilleboot in de omgeving zou kunnen zijn die het verkeer in de gaten kan houden.

Ik heb deze wel reeds meegenomen voor het geval dat, in het kader van samenwerking met de Kustwacht of Marine, er een mogelijkheid bestaat deze onderzoeken te laten plaatsvinden. Dan ligt het plan al klaar zodat er bijv. tijdens de duikvakantie van duikteam Zeester in augustus deze locaties kunnen worden aangedaan. In samenwerking met bijv. de Kustwacht en Stichting Nabestaande Onderzeeboten 1940-1945 zouden we dan in een korte tijd misschien een aantal onderzeeboten kunnen identificeren. Waaronder wellicht de Britse HMS D2 waarnaar de kleinzoon van een bemanningslid al jaren op zoek is. Hierover heeft hij eind 2014 ook gecommuniceerd met de RCE en English Heritage.

Ik heb conceptversie 2 van de meldprocedure Kustwacht ook toegevoegd. Hier staan een aantal kleine veranderingen in naar aanleiding van de reactie van [REDACTED] van de Kustwacht. Hem wil ik ook vragen of het wellicht mogelijk is om een patrouilleboot in te zetten wanneer we in de route zouden willen duiken op de drie ongeïdentificeerde onderzeeboten. In het kader van samenwerking zou het een goede oefening voor de Kustwacht kunnen zijn om te kijken hoe het gesteld is met de veiligheid van amateurduikers in de route en het reguliere scheepvaartverkeer. Ik hou je op de hoogte.

Hoop dat je hiermee het pakket compleet kunt maken.

Ik ben benieuwd naar het complete pakket en zal dit, zodra ik dit ontvangen heb, met het duikteam doornemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Duikteam Zeester

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: donderdag 28 juli 2016 16:31

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: pilot Noordzee

Hoi [redacted]

Dank voor de formulieren en het vaarplan, die lijken me allemaal prima te gebruiken!
Heb je al een lijst met wrakken waarop jullie willen duiken? Dan voeg ik die toe, dan is het pakket volgens mij compleet.

Echt mooi artikel over de TM1!

Groeten,

[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

[redacted] [cultureelerfgoed.nl](mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl)

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@duikteamzeester.nl]

Verzonden: maandag 25 juli 2016 0:32

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: pilot Noordzee

Beste [redacted]

Bedankt voor de update en hopelijk heb je een fijne vakantie week gehad.
Goed om te horen dat je er deze week weer mee verder gaat. Hierbij alvast de door jou gevraagde informatie.

Met betrekking tot het indienen van een vaarplan, ik heb met [REDACTED] van de Kustwacht contact opgenomen en met hem een aantal opties doorgenomen. Hierna heb ik een conceptformulier gemaakt en dit naar hem gestuurd ter beoordeling/verbetering. Zie bijlage Meldingsprocedure Kustwacht DZ concept.pdf. Dit loopt dus en ik hou jullie op de hoogte.

Ik zou graag mijn eigen formulieren blijven gebruiken omdat dat voor mij het makkelijkste werkt en eventueel zouden er in de toekomst koppelingen gerealiseerd kunnen worden zodat het automatisch in jullie database terecht komt.

In de bijlage het vondstformulier en het wrakbeschrijvingsformulier.

Ik ben bezig met het samenstellen van een lijst met wrakken die onze interesse hebben en hopen deze dit seizoen te kunnen bezoeken. Deze lijst stuur ik je deze week toe. Daarnaast zijn er twee wraklocaties die wij nader willen onderzoeken. Van beide wrakken zal een PvA geschreven worden zodat die aan het protocol toegevoegd kunnen worden.

Wrak 1 hebben wij reeds geïdentificeerd (Duitse voorpostenboot, het zogenaamde condoomwrak) alleen bleek dat er een andere aandrijving in het wrak aanwezig was dan wat er volgens de officiële documentatie in hoorde te staan. Dit is erg vreemd aangezien de Duitsers altijd zeer punctueel zijn. Deze aandrijving is ook geïdentificeerd maar echter zit het serienummer ongeveer een meter onder het zand. Met het serienummer zouden we de oorspronkelijke opdrachtgever voor de bouw van de motor kunnen traceren (serienummers-eigenaarslijsten zijn in privébezit maar wel toegankelijk voor ons). Tevens zijn wij hier met het duikteam druk mee bezig om dit wrak voor de NAS II opleiding volledig in kaart te brengen (o.a. maritieme historie).

Wrak 2 is een wraklocatie bij Den Helder die voor het grootste gedeelte onder het zand zit en volgens de Dienst der Hydrografie een vrachtschip zou zijn. Bij nader onderzoek bleek dat er na WOII door een lokale inwoner werd aangenomen dat hier een vrachtschip vergaan was. De mogelijkheid bestaat dat dit wrak een onderzeeboot zou kunnen zijn, welke in WOII voor de kust van Den Helder is aangevallen. Waarschijnlijk is er een fout in de oorlogsdocumentatie geslopen en is er een verkeerde positie genoteerd. Het zand naast de wrakrestanten wegzuigen zou kunnen helpen bij het bepalen van het type schip, vrachtschip of toch een onderzeeboot.

Wellicht interessant om de week mee beginnen: Het krantenartikel over de TM 1 (van het filmpje wat ik jullie heb laten zien over de marifoonhoorn), wat vorige week zaterdag in de noordelijke dagbladen gepubliceerd is en waar veel positieve reacties op zijn binnengekomen is ook op onze website te lezen, zie onderstaande link.

<http://www.duikteamzeester.nl/archief/2016/07/tm-1-burgemeester-van-kampen-in-dvhn/>

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Duikteam Zeester

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: vrijdag 15 juli 2016 11:51

Aan: [redacted] ([redacted]@duikteamzeester.nl)

CC: [redacted]

Onderwerp: pilot Noordzee

Beste [redacted]

Bij deze laat ik je even weten hoe het er voor staat met de pilot Noordzee. Ik ben bezig een aantal afspraken op papier te zetten die als basis voor de pilot dienen. Die afspraken lijken overigens veel op afspraken die RCD wij (met [redacted] als aanspreekpunt) in het verleden met duikgroepen, en naar ik begrepen heb ook de Zeester, maakten. heb ik daar de suggestie van [redacted] om aan de duikers te vragen om als ze uitvaren een vaarplan bij de kustwacht in te dienen aan toegevoegd. Vaarplan klinkt wellicht zwaarder dan het is, maar het betekent kortgezegd de kustwacht per email op de hoogte stellen waar men naar toe gaat, hoe lang, met welk schip etc.

Uiteraard krijg je het concept ook te zien voor commentaar. Intussen zou ik van jou twee dingen voor de afspraken kunnen gebruiken.

- a. Een lijst met wrakken waarop jullie deze zomer willen duiken (naam, positie, reden van duiken (bijvoorbeeld: nadere identificatie of toestand monitoren). Graag een realistische lijst (dus niet alle wrakken van de Noordzee ;-)
- b. Een meldingsformulier zoals jullie dat gebruiken. Het standaard meldingsformulier van RCE kunnen we ook gebruiken, maar volgens mij heb jij mij wel eens verteld dat jijzelf een meldingsformulier hebt ontwikkeld (of het bestaande hebt verbeterd). Dat lijkt me dan prima om te gebruiken.

Ik hoor graag van je en we houden contact. Volgende week ben ik een weekje weg, maar daarna pak ik dit weer op.

Groeten,

[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

[redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 8 juli 2016 16:25

Aan: [REDACTED] ([REDACTED]@duikteamzeester.nl)

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Naar aanleiding van ons gesprek

Beste [REDACTED]

Naar aanleiding van ons gesprek kan ik je melden dat we positief staan tegenover het voorstel om met jullie (Duikteam Zeester) een pilot te starten. De RCE zal een voorstel doen voor de werkwijze. Uitgangspunt is dat we het eenvoudig houden en waar mogelijk voortborduren op eerder gemaakte afspraken.

Wat betreft de mogelijkheden om een veel bredere uitzondering te maken moet ik melden dat dit niet mogelijk is. Ook wij moeten ons aan de wet houden zoals die is. Als we een algemene uitzondering zouden kunnen maken zou overigens een pilot ook niet nodig zijn... Ik begrijp goed dat dit niet de boodschap is die je wilt horen, maar wij kunnen hier ook weinig aan veranderen.

Het beste wat we met zijn allen kunnen doen is binnen de pilots tot een succesvolle werkwijze komen die we ten behoeve van het volgende duikseizoen in regelgeving kunnen omzetten.

Een goed weekeinde gewenst.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

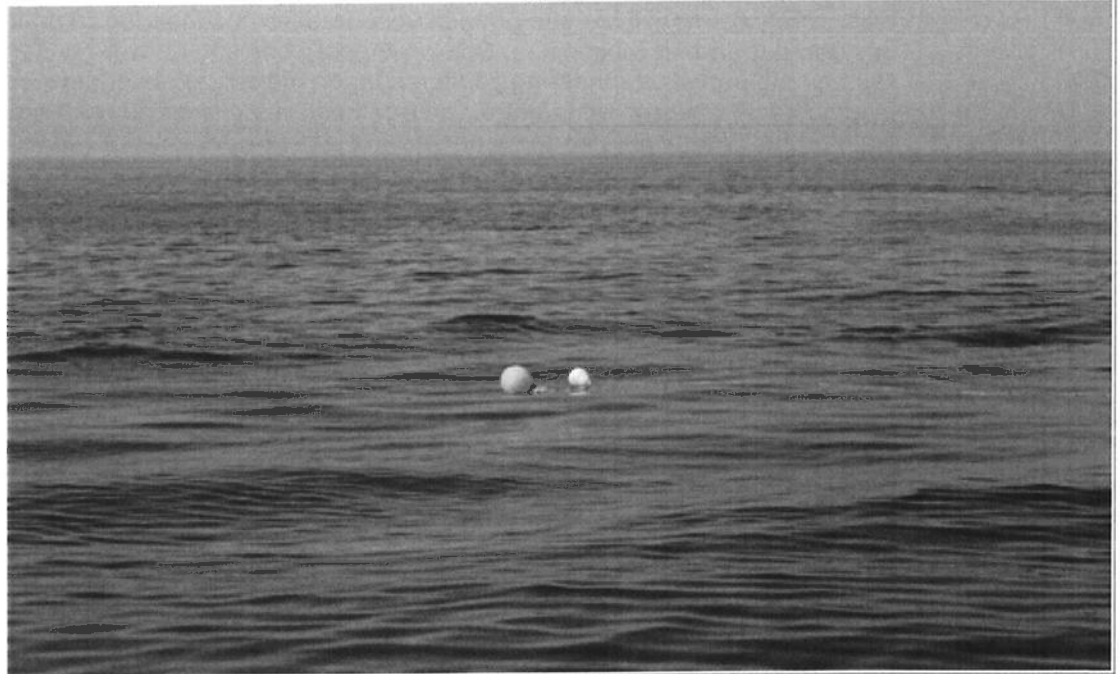
PS

Ik heb het mailadres van [REDACTED] niet. Zou je deze mail aan hem willen doorzenden?

[REDACTED]

Directie Erfgoed en Kunsten van het ministerie van OCW
Rijnstraat 50
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
Telefoon +31 [REDACTED]

2016 183



1-8-2016

Uitsluitend voor intern gebruik tot publicatie plaatsvindt.

Inhoudsopgave

Blz.

Aankondiging onderzoek obstructie in de Noordzee

4 - 5

Gegevens van de te verkennen locatie volgens HP39

Bij de Dienst der Hydrografie is deze locatie onder obstructienummer [REDACTED] bekend:

[REDACTED]		[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
------------	--	------------	------------	------------	------------

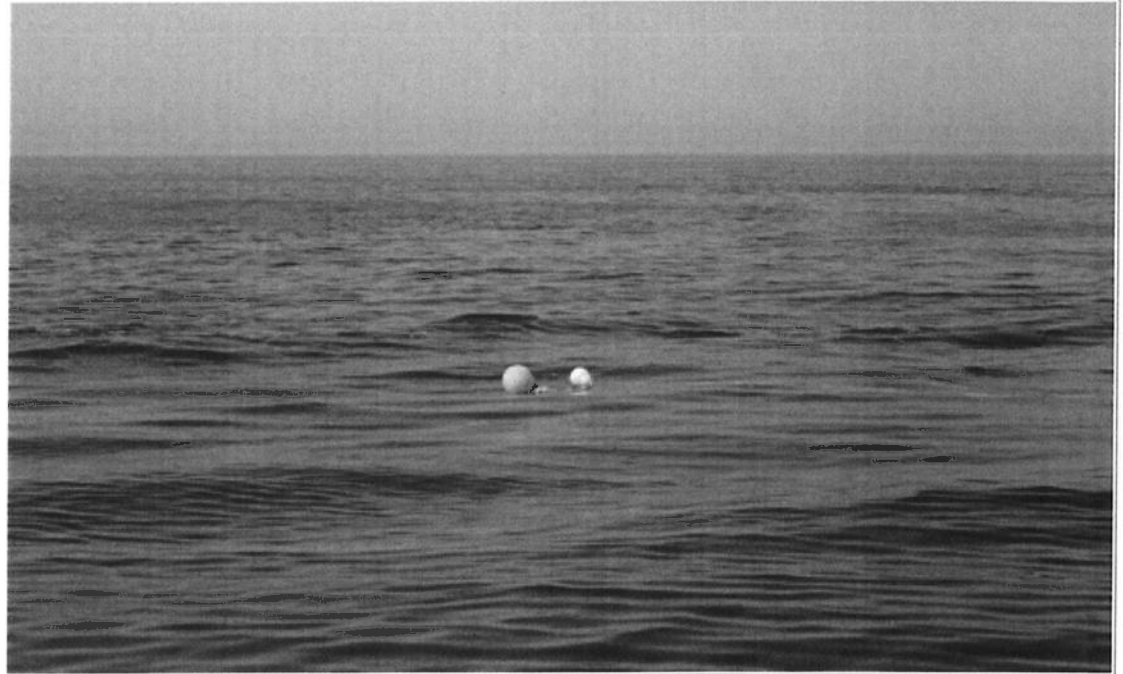
Aanpak

- inventariseren en verzamelen van reeds bekende data bij de diverse diensten
- archiefonderzoek
- duikonderzoek vastgelegd in monitorformulieren
- aanvullend onderzoek middels zandverwijdering

Uitkomst resultaten

Resultaten zullen met de hierboven genoemde deelnemers gedeeld worden door middel van een dossierbestand.

2016



Uitsluitend voor intern gebruik tot publicatie plaatsvindt.

Inhoudsopgave

Blz.

Aankondiging onderzoek obstructie in de Noordzee

4 - 5

Aankondiging onderzoek obstructie in de Noordzee

Aanleiding

Wrak [REDACTED] hebben wij reeds geïdentificeerd. Het is een Duitse voorpostenboot, het zogenaamde 'condoomwrak'. De motor van het wrak komt echter niet overeen met wat in de officiële documentatie staat. Wat bijzonder vreemd is want het gaat hier om Duitse oorlogsdokumentatie van het verlies. De motor hebben wij inmiddels kunnen identificeren, maar het is niet duidelijk voor wie deze motor oorspronkelijk is gebouwd. Het bouwnummer zit onderaan de aandrijving en zit vermoedelijk ongeveer een meter onder het zand. Met het bouwnummer kunnen we de oorspronkelijke opdrachtgever voor de bouw van de motor traceren. Bouwnummer en bijbehorende eigenaarslijsten zijn in privébezit maar wel toegankelijk voor ons.

Tevens wordt dit wrak door een aantal leden van duikteam Zeester volledig in kaart gebracht voor de NAS II opleiding.

Deelnemers

Duikteam Zeester
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Stichting Noordzeewrakken
Kustwacht
Dienst der Hydrografie
Rijkswaterstaat
Stichting Nabestaande Onderzeeboten 1940-1945
Stichting Werkgroep Kriegsmarine

Tijdvak van uitvoering

01 januari 2016 tot en met 31 december 2016

Doel

- traceren van de oorspronkelijke opdrachtgever voor de bouw van de motor
- voltooien van de NAS II opleiding
- samenwerking tussen de belanghebbende partijen vergroten
- geschiedenis van het desbetreffende wrak vast te leggen
- publiceren van de onderzoeksgegevens

Gegevens van de te verkennen locatie volgens HP39

Bij de Dienst der Hydrografie is deze locatie onder obstructienummer [REDACTED] bekend:

[REDACTED]	*	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
------------	---	------------	------------	------------	------------	------------	------------

Aanpak

- inventariseren en verzamelen van reeds bekende data bij de diverse diensten
- archiefonderzoek
- duikonderzoek vastgelegd in monitorformulieren
- aanvullend onderzoek middels zandverwijdering

Uitkomst resultaten

Resultaten zullen met de hierboven genoemde deelnemers gedeeld worden door middel van een dossierbestand.



Meldprocedure Kustwacht Duikteam Zeester (concept)

Naar aanleiding van de op handen zijnde Noordzee pilot met duikteam Zeester en de RCE waarin de RCE een aantal basisvoorwaarden stelt waaronder dat de duikers van te voren een vaarplan in moeten dienen bij de Kustwacht.

Wij duiken over het algemeen in de weekenden en het is erg afhankelijk van diverse omstandigheden of we daadwerkelijk uitvaren en onderweg wordt er dan bepaald welk wrak we kunnen aandoen. Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route.

Uitgangspunt moet zijn dat wij amateurs zijn en vooral duiken voor ons plezier. Wij zien zeker het nut in van een goede registratie van onze bewegingen, maar het moet niet zo zijn dat wij daar bij wijze van spreken een dagtaak aan hebben om te kunnen uitvaren.

Procedure vaarplan indienen Kustwacht

Voor aanvang van een geplande duiktocht wordt bijgesloten concept formulier PDA naar de centrale meldkamer, CCC, van de Kustwacht in Den Helder gemaild. De mail zal verder naar de schipper, [REDACTED] Stichting Noordzeewrakken en eventueel RCE/RWS/SNO gestuurd worden, zodat de intentie om te gaan duiken bekend is en het formulier op diverse plekken waar gewenst aanwezig is. Indien de duiktocht daadwerkelijk door kan gaan (vanwege bijv. de weersomstandigheden) zal vanaf de Zeester contact worden opgenomen met het CCC om het ingediende duikplan te activeren. Bij terugkomst zal de Zeester zich weer afmelden bij het CCC.

In geval van amateuronderzoek kan de Kustwacht toestaan dat er in de route gedoken wordt onder bepaalde voorwaarden. Op bijgesloten concept formulier PDA moeten dan de gegevens onder *Navigational warning specifications* ingevuld worden en moet er, aanvullend op bovenstaande procedure, door de Kustwacht een navigatiebericht naar buiten gebracht worden. Hiervoor wordt er door de Kustwacht een kleine onkostenvergoeding gerekend en moet het adres worden ingevuld voor facturatie. Bij het betreden en verlaten van de route moet er melding gemaakt worden aan het CCC.

Contactgegevens CCC:

- Email: ccc@kustwacht.nl
- Marifoon: kanaal 16 (werkkanaal 23 of 83)
- Telefoon: 0223 542300

[REDACTED]
Duikteam Zeester

31 juli 2016



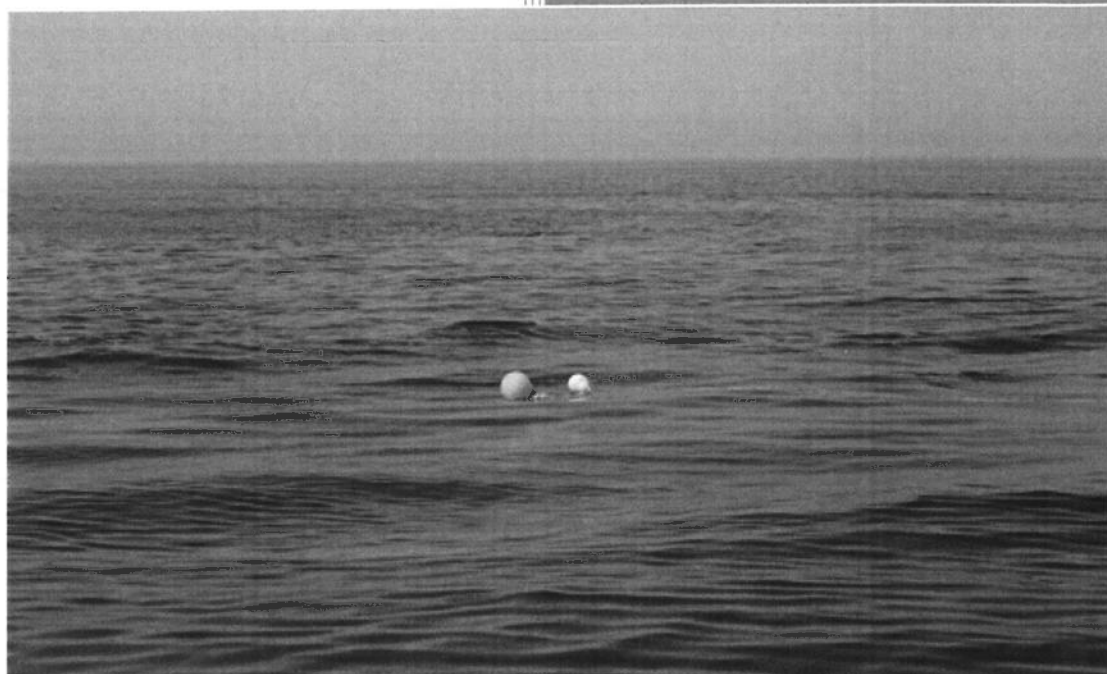
Pre dive plan announcement

DUIKTEAM ZEESTER

Contact: KWC:	Coastguard Centre, ccc@kustwacht.nl		
Tel./fax/email:	0223 542300 / 0223 658358 / ccc@kustwacht.nl		
Date:		NSA:	Kustwacht inc:
Requestor:			
Ships name	Zeester		
Mmsi	X		
IMO	X		
Callsign	PH6375		
Shiptype	Dive vessel (research)		
E-mail	duikteamzeester.nl / duikteamzeester.nl		
Tel./fax.			
Dive team:			
Company name	Duikteam Zeester		
Address			
Areal code			
Town			
Tel./fax.			
Dive area NO navigational warning:			
Area bounded by or HY number	A: ° - . "N ° - . "E HY:		
	B: ° - . "N ° - . "E HY:		
	C: ° - . "N ° - . "E HY:		
	D: ° - . "N ° - . "E HY:		
Navigational warning specifications:			
Type of operation	Recreational diving, wreck research		
Start of operation			
End of operation			
Area bounded by	A: ° - . "N ° - . "E		
	B: ° - . "N ° - . "E		
	C: ° - . "N ° - . "E		
	D: ° - . "N ° - . "E		
Working channel			
Remarks/Text			
<p>Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route. In de vakken van de Dienst der Hydrografie M5, M6, M8, M9, N4, N5, N7 en N8. Welk wrak we bezoeken wordt vaak tijdens het varen bepaald aan de hand van diverse factoren die van invloed zijn op de te verwachte omstandigheden onder water. Het gebied waarin wij meestal actief zijn is ruim genomen. (53°30' N / 05°20' E - 53°50' N / 06°30' E.)</p>			
Make sure to contact and inform the Netherlands Coastguard when leaving the area or ending the operation. This can save you money!			

2016

Project subident01



Project_subident01_DZ.pdf

1-8-2016

Uitsluitend voor intern gebruik tot publicatie plaatsvindt.

Inhoudsopgave

	Blz.
Aankondiging onderzoek obstructie in de Noordzee	4 - 5
Locatie gegevens	6 - 8

Aankondiging onderzoek obstructie in de Noordzee

Aanleiding

Boven Schiermonnikoog liggen naar alle waarschijnlijkheid drie onderzeeboten die nog niet allemaal geïdentificeerd zijn. Dit komt voornamelijk omdat deze wrakken in de scheepvaartroute liggen en daarom wegens veiligheid niet bezocht worden door Duikteam Zeester. Wij houden de mogelijkheid open om deze wrakken alsnog met behulp van overheidsdiensten te identificeren. Indien er een schip van de Kustwacht, tijdens de periode dat wij kunnen duiken (kentering), in de buurt van ons het verkeer in de gaten zou kunnen houden, dan kunnen wij veiliger duiken. Voor de Kustwacht zou het een mooie gelegenheid zijn om te kijken hoe het met de veiligheid gesteld is indien er toestemming gegeven zou worden om in een scheepvaartroute te duiken om een wrak te identificeren. Mogelijk dat één van deze ongeïdentificeerde wrakken de Britse HMS D2 is, die verdwenen is tijdens WO I. De kleinzoon van een bemanningslid, Keith Hiscock is al jaren op zoek naar dit wrak en via [REDACTED] is hij bij Duikteam Zeester terecht gekomen.

Deelnemers

Duikteam Zeester
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Stichting Noordzeewrakken
Kustwacht
Dienst der Hydrografie
Rijkswaterstaat
Stichting Nabestaande Onderzeeboten 1940-1945

Tijdvak van uitvoering

01 januari 2016 tot en met 31 december 2016

Doel

- identificeren van een aantal onderzeeboot wrakken
- samenwerking tussen de belanghebbende partijen vergroten
- geschiedenis van het (de) desbetreffende wrak(ken) vast te leggen
- publiceren van de onderzoeksgegevens

Gegevens van de te verkennen locaties volgens HP39

Bij de Dienst der Hydrografie zijn deze locaties onder obstructienummers HY [REDACTED] bekend:

[REDACTED]	*	project subident01	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	*	project subident01	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	*	project subident01	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	*	project subident01	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

Aanpak

- inventariseren en verzamelen van reeds bekende data bij de diverse diensten
- archiefonderzoek
- duikonderzoek vastgelegd in monitorformulieren

Uitkomst resultaten

Resultaten zullen met de hierboven genoemde deelnemers gedeeld worden door middel van een dossierbestand.

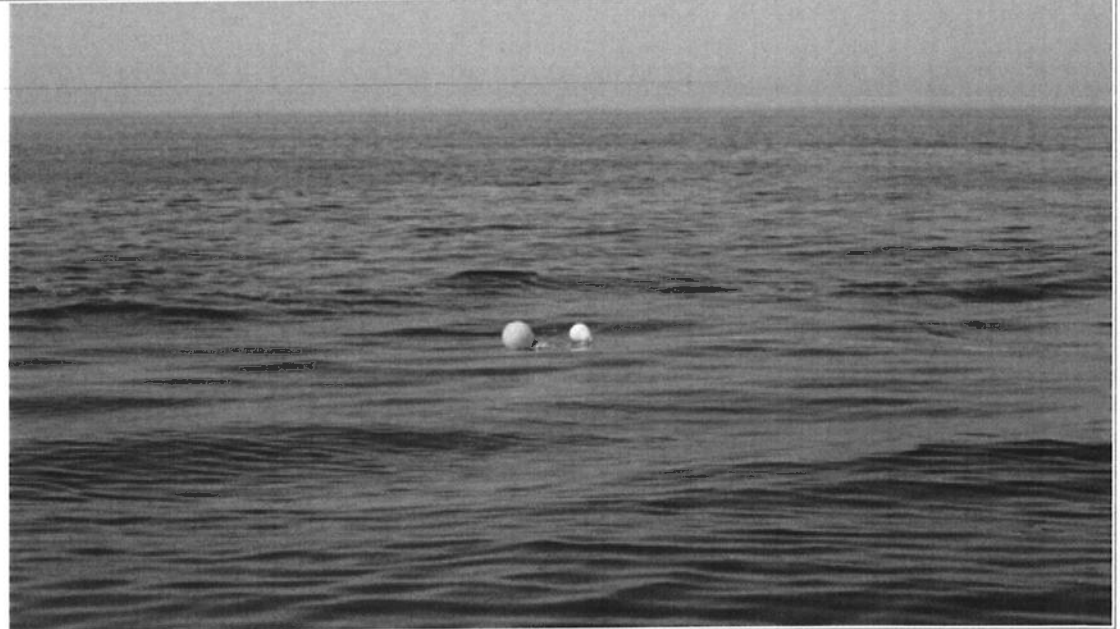
Locatie gegevens

Gegevens van de Dienst der Hydrografie (niet recent):

Obstr. nr:	Lat (WGS84)	Lon (WGS84)	ship type	orien- tation	wreck parts	length	width	scour	depth
			Submarine						
			Unknown						
			Submarine						
			Submarine						

2016

Wrakkenlijst pilot Noordzee RCE – Duikteam Zeester 2016



Wrakkenlijst_pilot_Noordzee_DZ.pdf

1-8-2016

Wrakkenlijst pilot Noordzee

Gegevens van de te verkennen locaties volgens HP39

Bij de Dienst der Hydrografie zijn deze locaties onder de volgende obstructienummers bekend:

[illegible]

Deelnemers

Duikteam Zeester
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Stichting Noordzeewrakken
Kustwacht
Dienst der Hydrografie
Rijkswaterstaat
Stichting Nabestaande Onderzeeboten 1940-1945

Tijdvak van uitvoering

01 januari 2016 tot en met 31 december 2016

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: noordzee duik wrak 664&2376 30-07-2016 - YouTube
Datum: maandag 1 augustus 2016 14:43:34

Stond vandaag op Facebook. Door ene [REDACTED] gemaakt (ken ik niet).
In het kader van onze 'nieuwe' pilot: is dit dan een van de deelnemers?

Gr, [REDACTED]

<https://m.youtube.com/watch?feature=share&v=w26-7q07gjY>

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Afspraken samenwerking
Datum: woensdag 31 augustus 2016 14:37:48

Prima, er spreken elkaar morgen!

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

[REDACTED]

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

Tel: [REDACTED]

> Op 31 aug. 2016 om 14:33 heeft '[REDACTED] <[REDACTED]@duikteamzeester.nl>' het volgende geschreven:

>

> Hoi [REDACTED]

>

> Maandag lukte mij niet, hier is het ook nogal hectisch. Ik zal je morgen na

> 14.00 uur proberen te bellen.

> Wel kan ik je vertellen dat wij druk bezig zijn met het project Subident01

> (drie onderzeebootwrakken boven Schiermonnikoog in de scheepvaartroute).

> DDNZS was bij [REDACTED] gekomen omdat zij tijdens hun aankomende expeditie op

> deze wrakken willen duiken. Besloten is om samen te werken en tegelijkertijd

> deze drie wrakken in kaart te brengen.

>

> DDNZS zal tijdens hun expeditie op 13 september een aantal van de wrakken

> doen en de Zeester vaart vanuit Lauwersoog ook daarheen. Als je interesse

> hebt zou je die dag ook wel mee mogen, we zitten wel de hele dag op zee dan!

>

> Ik heb van RWS alle info over de locaties in het document

> "Project_subident01_DZ.pdf" gehad, en ook de vraag bij de Dienst der

> Hydrografie neergelegd. Zou de RCE mij ook van de informatie kunnen

> voorzien, die bij jullie voorhanden is op korte termijn, betreffende deze

> locaties? Dan kan ik namelijk het PvA volledig afmaken aankomend weekend

> zodat alles op tijd bij alle diensten klaar ligt!

>

> Met vriendelijke groet,

> [REDACTED]

>

>

> -----Oorspronkelijk bericht-----

> Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]

> Verzonden: donderdag 25 augustus 2016 14:38

> Aan: [REDACTED]

> Onderwerp: Re: Afspraken samenwerking

>

> Hoi [REDACTED]

> Ja excuses daarvoor. Het is hier nogal hektisch. Ik heb as maandag voor half

> twaalf of donderdag na 2 uur tijd. Wat schikt het best?

> Groet

> [REDACTED]

>

> Verstuurd vanaf mijn iPhone

>

> [REDACTED]

> Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

> Tel: [REDACTED]

>

>>> Op 25 aug. 2016 om 13:47 heeft '[REDACTED] <[REDACTED]@duikteamzeester.nl>' het volgende geschreven:

>>

>> Hoi [REDACTED]

>>

>> Ik heb je zojuist geprobeerd te bellen maar kreeg je helaas niet te pakken.

>> Zou je mij kunnen laten weten vanaf hoe laat je beschikbaar bent voor een telefonisch onderhoud?

>>

>>

>> Met vriendelijke groet,

>>

>> [REDACTED]

>>

>>

>> -----Oorspronkelijk bericht-----

>> Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]

>> Verzonden: dinsdag 23 augustus 2016 21:27

>> Aan: [REDACTED]

>> Onderwerp: Re: Afspraken samenwerking

>>

>> Hoi [REDACTED]

>> Wat vervelend om te horen. Zag je telefoontje maar ik zat in de auto (en geen handsfree apparaat). Is dondergochtend ook goed?

>> Woensdagmiddag ben ik namelijk vrij.

>> Groetjes

>> [REDACTED]

>>

>> Verstuurd vanaf mijn iPhone

>>

>> [REDACTED]

>> Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

>> Tel: [REDACTED]

>>

>>>> Op 23 aug. 2016 om 16:34 heeft '[REDACTED] <[REDACTED]@duikteamzeester.nl>' het volgende geschreven:

>>>> [REDACTED]

>>>> volgende geschreven:

>>>>

>>>> Hoi [REDACTED]

>>>>

>>>> Nee het gaat niet zo goed met mij, maar dat staat in principe los van deze pilot!

>>>>

>>>> Hopelijk heb je een mooie en fijne vakantie gehad!

>>>>

>>>> Ik heb al wel naar het document gekeken en ook intern besproken. Ik heb het ook gedeeltelijk met [REDACTED] besproken, helaas is die ziek geworden en heb ik het er daarna niet meer met hem over kunnen hebben.

>>>> Ik heb je vanmiddag twee keer geprobeerd telefonisch te bereiken,

>>>> helaas geen contact kunnen krijgen en ik zal het morgenmiddag weer proberen!

>>>>

>>>>

>>>>

>>>>

>>>> Met vriendelijke groet,

>>>> [REDACTED]

>>>>

>>>>

>>>>

>>>> -----Oorspronkelijk bericht-----

>>>> Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]

>>>> Verzonden: dinsdag 23 augustus 2016 10:06

>>> Aan: [REDACTED] [REDACTED]
>>> Onderwerp: Afspraken samenwerking
>>>
>>> Hoi [REDACTED]
>>> Alles goed? Ik ben nu weer terugvan vakantie en kan weet verder met
>>> de afspraken tussen rce en zeester . Heb jij al kans gezien er naar
>>> te kijken en het intern te bespreken? Ik hoor graag jullie
>>> commentaar, Groeten [REDACTED]
>>>
>>> Verstuurd vanaf mijn iPhone
>>>
>>> [REDACTED] [REDACTED]
>>> Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
>>> Tel: [REDACTED]
> <Project_subident01_DZ.pdf>

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: pilot Noordzee
Datum: maandag 5 september 2016 23:17:29
Bijlagen: Pilot wrakduikers NoordzeeV260716.docx

Beste [REDACTED]

Dank voor het toezenden van het concept protocol behorende bij de voorgenomen pilot met Duikteam Zeester. Ik heb het concept protocol voorgelegd aan [REDACTED] en het duikteam. Na het grondig besproken te hebben kwamen wij tot de volgende opmerkingen:

Kader:

Wij willen opmerken dat wij het hoogst onwaarschijnlijk achten dat de scheepswrakken langs de Nederlandse Noordzeekust, waar de meeste duiken op gemaakt worden, in aanmerking komen voor het in situ behouden. Aangezien de bodem al vele malen is omgewoeld door bodemvisserij en mechanische krachten, zie ook het rapport 'Archaeological heritage management in Dutch waters: exploratory studies – Scheepsarcheologie V – Thijs Maarleveld – hoofdstuk 5: 5.2.6 en 5.2.7'. Zie ook onderaan deze email.

Tevens zijn objecten door o.a. bodembewegingen en slecht zicht mogelijk moeilijk terug te vinden op grote scheepswrakken. Door stromingen kunnen deze meegevoerd worden of verder bloot gespoeld waarna ze alsnog voorgoed kunnen verdwijnen in de Noordzee.

Afspraken:

Wij voorzien problemen m.b.t. de beperkte lijst met wraklocaties. Een succesvolle duik op de Noordzee hangt af van vele factoren. In eerste instantie wordt er voornamelijk in de weekenden gedoken en welk wrak er bezocht wordt is sterk afhankelijk van de weersvoorspelling en -omstandigheden. Welk wrak uiteindelijk bezocht wordt kan vaak pas tijdens de heenreis bepaald worden. In de regel wordt er boven de Nederlandse eilanden gedoken. Is het misschien een oplossing om vak L, M en N aan te geven? Dit is het vakverdelingssysteem van de Dienst der Hydrografie. Als ander alternatief hebben wij een lijst met 647 wrakken opgesteld.

M.b.t. de soevereiniteit van een wrak hebben wij de volgende opmerking:

Niet elk oorlogswrak heeft automatisch deze status, hiervoor zijn diverse uitzonderingen.

M.b.t. de Douane wet- en regelgeving:

Hier hebben wij geen enkele ervaring mee. Hopelijk kunnen jullie ons op de hoogte brengen van de inhoud van deze wet- en regelgeving m.b.t. tot wrakduiken op de Noordzee en ons te informeren over de vereiste handelingen welke getroffen dienen te worden.

Protocol:

1B: Wij zouden graag zelf het vaarplan naar de belanghebbende partijen versturen.

Extra punt:

8: Duikteam Zeester mag te allen tijde hun resultaten publiceren.

Wij hopen dat je met deze opmerkingen verder kunt en we zijn benieuwd naar het nieuwe

concept.

Met vriendelijke groet,



Duikteam Zeester

*Bijlage Archaeological heritage management in Dutch waters: exploratory studies –
Scheepsarcheologie V – Thijs Maarleveld – hoofdstuk 5: 5.2.6 en 5.2.7 :*

5.2.6 Coastal zone

North of the Outer Delta the shore-face is generally steep. The evolution and silting of tidal basins responsible for complex sedimentary sequences inland and in the IJsselmeer region is hardly of consequence here. The presently dominant factor is longshore erosion (Roep et al., 1991).

Despite historical records (and continuing experience) of frequent wreckings along the coast, the circumstances for coherent site formation are not favourable at all. No gullies occur and wreck generally leads to crude disintegration. Also remains are constantly being reworked.

A peculiar phenomenon is that large pieces of wreck are regularly being moved up-slope across the shore-face. The phenomenon is not very well understood but seems to be concomitant with steepening of the shore-face and inshore movement of sand during onshore gales. Fluidisation of sands and the relative density of the objects are presumably the physical factors at work. Each spring in particular several such wreck-fragments of indeterminate age are found washed ashore after gales. Traditionally such wreckage is almost instantly recycled as fuel for heating by the beach-combing coast-dwellers. Observations as to date and construction are, however, being made in a growing number of cases (Hulscher & Nolet, 1991).

As has been mentioned above, it was decided to include the ebb-tidal deltas of the tidal inlets of the Waddenzee in the area defined here as coastal zone. Generally speaking the archaeological value of the zone is low. The same holds true for these deltas even though Sha (1990) has pointed to their preservation potential. In response to the rising sea-level early Holocene ebb-tidal deposits have been covered by the more recent ones. Nevertheless the northern coast of the Netherlands, like the western one displays shore-face retreat (Sha, 1989). Moreover, the ebb-delta shoals and breaker bars, locally known as 'gronden', change into such a maelstrom of ground seas under onshore gale conditions that controlled site-formation is out of the question. The mechanical forces in this high energy environment are simply deemed to be too strong.

5.2.7 North Sea bottom

The outer boundary of Dutch involvement in management is the boundary of the Dutch Continental Shelf. Within those limits the North Sea is 30 to 40 m deep. Early Holocene sedimentation has generally eroded. The Pleistocene occurs near the bottom surface and it is only covered by an active, constantly moving layer of (mostly) coarse sand (Schüttenheim, 1980). Typically it is arranged in sand-waves oriented perpendicular to the coast (Van Alphen & Damoiseaux, 1989). Occasionally wrecks that are embedded in this active layer are relatively well preserved. There is, however, no comparison to the preservation conditions in the Outer Delta or the Waddenzee.

The less favourable situation is partly induced by environmental conditions. The sand-waves of several meters height that slowly move along may cover wreckage, but they may also leave it

uncovered for extended periods of time. During such periods the mutually intensifying processes of chemical degradation and attack by marine organisms are not curtailed. The superficial position of wreckage makes it mechanically vulnerable as well. This used to be irrelevant, but has become all-important since the development of powered trawl-fishing with heavy ground-tackle. Not surprisingly the majority of sites in this area are discovered by or at the instigation of fishermen. Either they just collect parts of ship structures in their nets or their tackle gets stuck and is damaged and lost, but subsequently salvaged by divers. The present-day exploitation is so intense that hardly any stretches of sea-bottom are spared.

Of course there are exceptions to these generalizations. The Aanloop Molengat site is a good example. It lies only two miles offshore of the Texel coast at a depth of 16 m. The generally flat bottom is littered with huge boulders, washed from the erodes Saalian till. The area is known as the Texelse Stenen and both trawling and resulting damage are limited (but not absent!). The site is definitely valuable but hardly comparable to the sites in IJsselmeer, Waddenzee and Outer Delta. The formation processes that have been in operation are different. It is a perfect example of the classical wreck-mound or tumulus as defined by Frost and Dumas for the Mediterranean. The ship structure is only preserved under a heavy cargo (Maarleveld, 1993a; Vos, 1993b). On a very localized scale patches of early Holocene sediment have been spared. Occasionally their archaeological content is discovered (Louwe Kooijmans, 1970-1971; Verhart, 1988).

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: dinsdag 2 augustus 2016 17:03

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: pilot Noordzee

Hai [redacted]

Dank voor de documenten. Het is me helaas niet meer gelukt om deze in het document te verwerken. Ik ben nu (ruim) twee op vakantie en daarna doe ik dat (met voorrang) zodat we dan de afspraken vrij snel daarna in de praktijk kunnen gaan brengen. Ik stuur je wel alvast de concept afspraken zoals die er nu zijn. Het is nog een concept want ik heb niet alle interne reacties verwerkt (en jullie moeten er natuurlijk ook nog wat van vinden). Bij deze dus, dan kun jij er alvast met de Zeesterleden naar kijken en er commentaar op leveren. Tot over een paar weken,

Groeten,

[redacted]
Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]

M +31 [redacted]
[redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@duikteamzeester.nl]
Verzonden: maandag 1 augustus 2016 0:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: pilot Noordzee

Hallo [redacted]

Bedankt voor je reactie en de mooie woorden over het artikel van de TM I. Het artikel staat inmiddels ook op een website over scheepswrakken van dr. E. Lee Spence (een zeer bekende onderwater archeoloog uit de Verenigde Staten).
<http://shipwrecks.com/wreck-identified-dutch-fishing-vessel/>

Hierbij de gevraagde lijst met wrakken die we eventueel willen gaan bezoeken tijdens dit duikseizoen.

Ik heb de wrakken die we reeds in onderzoek hebben (wrak 1 en 2 uit de vorige mail) met een rood sterretje gemarkeerd in de wrakkenlijst. Tevens heb ik deze uitgewerkt in 'aankondiging onderzoek' documenten. Zie de bijlage ([redacted]_DZ.pdf en [redacted]_DZ.pdf). Dit zijn nog geen definitieve aankondigingen maar een eerste opzet. Van deze wrakken zal ik nu aanvullende informatie proberen in te winnen. Ik heb hieraan toegevoegd het onderzoek naar de locaties van 3 onderzeeboten ten behoeve van identificatie (Project_subident01_DZ.pdf). Dit onderzoek kan alleen plaatsvinden in een veilige situatie met behulp van de Kustwacht of marine. Wij willen alleen in de route duiken wanneer er een patrouilleboot in de omgeving zou kunnen zijn die het verkeer in de gaten kan houden.

Ik heb deze wel reeds meegenomen voor het geval dat, in het kader van samenwerking met de Kustwacht of Marine, er een mogelijkheid bestaat deze onderzoeken te laten plaatsvinden. Dan ligt het plan al klaar zodat er bijv. tijdens de duikvakantie van duikteam Zeester in augustus deze locaties kunnen worden aangedaan. In samenwerking met bijv. de Kustwacht en Stichting Nabestaande Onderzeeboten 1940-1945 zouden we dan in een korte tijd misschien een aantal onderzeeboten kunnen identificeren. Waaronder wellicht de Britse HMS D2 waarnaar de kleinzoon van een bemanningslid al jaren op zoek is. Hierover heeft hij eind 2014 ook gecommuniceerd met de RCE en English Heritage.

Ik heb conceptversie 2 van de meldprocedure Kustwacht ook toegevoegd. Hier staan een aantal kleine veranderingen in naar aanleiding van de reactie van [redacted] van de Kustwacht. Hem wil ik ook vragen of het wellicht mogelijk is om een patrouilleboot in te zetten wanneer we in de route zouden willen duiken op de drie ongeïdentificeerde onderzeeboten. In het kader van samenwerking zou het een goede oefening voor de Kustwacht kunnen zijn om te kijken hoe het gesteld is met de veiligheid van amateurduikers in de route en het reguliere scheepvaartverkeer. Ik hou je op de hoogte.

Hoop dat je hiermee het pakket compleet kunt maken.

Ik ben benieuwd naar het complete pakket en zal dit, zodra ik dit ontvangen heb, met het duikteam doornemen.

Met vriendelijke groet,

■■■■

Duikteam Zeester

Van: ■■■■ [mailto:■■■■cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: donderdag 28 juli 2016 16:31

Aan: ■■■■

CC: ■■■■ ■■■■ ■■■■ ■■■■

Onderwerp: RE: pilot Noordzee

Hoi ■■■■

Dank voor de formulieren en het vaarplan, die lijken me allemaal prima te gebruiken!
Heb je al een lijst met wrakken waarop jullie willen duiken? Dan voeg ik die toe, dan is het pakket volgens mij compleet.

Echt mooi artikel over de TM1!

Groeten,

■■■■

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

■■■■

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 ■■■■

M +31 ■■■■

■■■■ [cultureelerfgoed.nl](mailto:■■■■cultureelerfgoed.nl)

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: ■■■■ [mailto:■■■■duikteamzeester.nl]

Verzonden: maandag 25 juli 2016 0:32

Aan: ■■■■

CC: ■■■■ ■■■■ ■■■■ ■■■■

Onderwerp: RE: pilot Noordzee

Beste [REDACTED]

Bedankt voor de update en hopelijk heb je een fijne vakantie week gehad.
Goed om te horen dat je er deze week weer mee verder gaat. Hierbij alvast de door jou gevraagde informatie.

Met betrekking tot het indienen van een vaarplan, ik heb met [REDACTED] van de Kustwacht contact opgenomen en met hem een aantal opties doorgenomen. Hierna heb ik een conceptformulier gemaakt en dit naar hem gestuurd ter beoordeling/verbetering. Zie bijlage Meldingsprocedure Kustwacht DZ concept.pdf. Dit loopt dus en ik hou jullie op de hoogte.

Ik zou graag mijn eigen formulieren blijven gebruiken omdat dat voor mij het makkelijkste werkt en eventueel zouden er in de toekomst koppelingen gerealiseerd kunnen worden zodat het automatisch in jullie database terecht komt.

In de bijlage het vondstformulier en het wrakbeschrijvingsformulier.

Ik ben bezig met het samenstellen van een lijst met wrakken die onze interesse hebben en hopen deze dit seizoen te kunnen bezoeken. Deze lijst stuur ik je deze week toe. Daarnaast zijn er twee wraklocaties die wij nader willen onderzoeken. Van beide wrakken zal een PvA geschreven worden zodat die aan het protocol toegevoegd kunnen worden.

Wrak 1 hebben wij reeds geïdentificeerd (Duitse voorpostenboot, het zogenaamde condoomwrak) alleen bleek dat er een andere aandrijving in het wrak aanwezig was dan wat er volgens de officiële documentatie in hoorde te staan. Dit is erg vreemd aangezien de Duitsers altijd zeer punctueel zijn. Deze aandrijving is ook geïdentificeerd maar echter zit het serienummer ongeveer een meter onder het zand. Met het serienummer zouden we de oorspronkelijke opdrachtgever voor de bouw van de motor kunnen traceren (serienummers-eigenaarslijsten zijn in privébezit maar wel toegankelijk voor ons). Tevens zijn wij hier met het duikteam druk mee bezig om dit wrak voor de NAS II opleiding volledig in kaart te brengen (o.a. maritieme historie).

Wrak 2 is een wraklocatie bij Den Helder die voor het grootste gedeelte onder het zand zit en volgens de Dienst der Hydrografie een vrachtschip zou zijn. Bij nader onderzoek bleek dat er na WOII door een lokale inwoner werd aangenomen dat hier een vrachtschip vergaan was. De mogelijkheid bestaat dat dit wrak een onderzeeboot zou kunnen zijn, welke in WOII voor de kust van Den Helder is aangevallen. Waarschijnlijk is er een fout in de oorlogsdocumentatie geslopen en is er een verkeerde positie genoteerd. Het zand naast de wrakrestanten wegzuigen zou kunnen helpen bij het bepalen van het type schip, vrachtschip of toch een onderzeeboot.

Wellicht interessant om de week mee beginnen: Het krantenartikel over de TM 1 (van het filmpje wat ik jullie heb laten zien over de marifoonhoorn), wat vorige week zaterdag in de noordelijke dagbladen gepubliceerd is en waar veel positieve reacties op zijn binnengekomen is ook op onze website te lezen, zie onderstaande link.

<http://www.duikteamzeester.nl/archief/2016/07/tm-1-burgemeester-van-kampen-in-dvhn/>

Met vriendelijke groet,

■■■■
Duikteam Zeester

Van: ■■■■ [mailto:■■■■cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: vrijdag 15 juli 2016 11:51
Aan: ■■■■ (■■■■duikteamzeester.nl)
CC: ■■■■ ■■■■ ■■■■
Onderwerp: pilot Noordzee

Beste ■■■■

Bij deze laat ik je even weten hoe het er voor staat met de pilot Noordzee. Ik ben bezig een aantal afspraken op papier te zetten die als basis voor de pilot dienen. Die afspraken lijken overigens veel op afspraken die RCD wij (met ■■■■ als aanspreekpunt) in het verleden met duikgroepen, en naar ik begrepen heb ook de Zeester, maakten. heb ik daar de suggestie van ■■■■ ■■■■ om aan de duikers te vragen om als ze uitvaren een vaarplan bij de kustwacht in te dienen aan toegevoegd. Vaarplan klinkt wellicht zwaarder dan het is, maar het betekent kortgezegd de kustwacht per email op de hoogte stellen waar men naar toe gaat, hoe lang , met welk schip etc.

Uiteraard krijg je het concept ook te zien voor commentaar. Intussen zou ik van jou twee dingen voor de afspraken kunnen gebruiken.

- a. Een lijst met wrakken waarop jullie deze zomer willen duiken (naam, positie, reden van duiken (bijvoorbeeld: nadere identificatie of toestand monitoren). Graag een realistische lijst (dus niet alle wrakken van de Noordzee ;-)
- b. Een meldingsformulier zoals jullie dat gebruiken. Het standaard meldingsformulier van RCE kunnen we ook gebruiken, maar volgens mij heb jij mij wel eens verteld dat jijzelf een meldingsformulier hebt ontwikkeld (of het bestaande hebt verbeterd). Dat lijkt me dan prima om te gebruiken.

Ik hoor graag van je en we houden contact. Volgende week ben ik een weekje weg, maar daarna pak ik dit weer op.

Groeten,
■■■■

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

■■■■ ■■■■
senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [redacted]
M +31 [redacted]
[redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 8 juli 2016 16:25
Aan: [redacted] ([redacted] duikteamzeester.nl)
CC: [redacted]
Onderwerp: Naar aanleiding van ons gesprek

Beste [redacted]

Naar aanleiding van ons gesprek kan ik je melden dat we positief staan tegenover het voorstel om met jullie (Duikteam Zeester) een pilot te starten. De RCE zal een voorstel doen voor de werkwijze. Uitgangspunt is dat we het eenvoudig houden en waar mogelijk voortborduren op eerder gemaakte afspraken.

Wat betreft de mogelijkheden om een veel bredere uitzondering te maken moet ik melden dat dit niet mogelijk is. Ook wij moeten ons aan de wet houden zoals die is. Als we een algemene uitzondering zouden kunnen maken zou overigens een pilot ook niet nodig zijn... Ik begrijp goed dat dit niet de boodschap is die je wilt horen, maar wij kunnen hier ook weinig aan veranderen.

Het beste wat we met zijn allen kunnen doen is binnen de pilots tot een succesvolle werkwijze komen die we ten behoeve van het volgende duikseizoen in regelgeving kunnen omzetten.

Een goed weekeinde gewenst.

Vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

PS

Ik heb het mailadres van [redacted] niet. Zou je deze mail aan hem willen doorzenden?

[redacted]
[redacted]
Directie Erfgoed en Kunsten van het ministerie van OCW
Rijnstraat 50
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
Telefoon + [redacted]



Meldformulier maritieme vondsten - IJzeren scheepswrakken Noordzee v0.3

Melder van de vondst: **Wrakduikteam Zeester**

Vinder van de vondst: [REDACTED]

Datum gevonden: 23-9-2016

Vinder maakt zelf ook melding: Ja

Adres: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Plaats: [REDACTED]

Tel: [REDACTED]

Email: [REDACTED]

Positiegegevens

Hydro nr.: [REDACTED]

Positie WGS84: [REDACTED]

Wraknaam: Onbekend

Locatie: Noordzee

Vondstbeschrijving

Welke vondst is geborgen: Telegraaf

Toestand: Compleet

Vondst: Scheepsresten

Materiaal: Brons

Collectie

In welke collectie: De vondst staat geexposeerd in de collectie Boze Wyf te Lauwersoog.

Stelt de vinder het object ter beschikking voor educatieve doeleinden aan Wrakduikteam Zeester: Ja, ik neem afstand van de vondst en hoop dat hij door velen bewondert mag worden in het museum.

Documentatie





Vondstomstandigheden

Waar is de vondst aangetroffen:

In het wrak, geheel los in het zand naast de ketels.

Hoe is de vondst aangetroffen: tijdens onderzoek

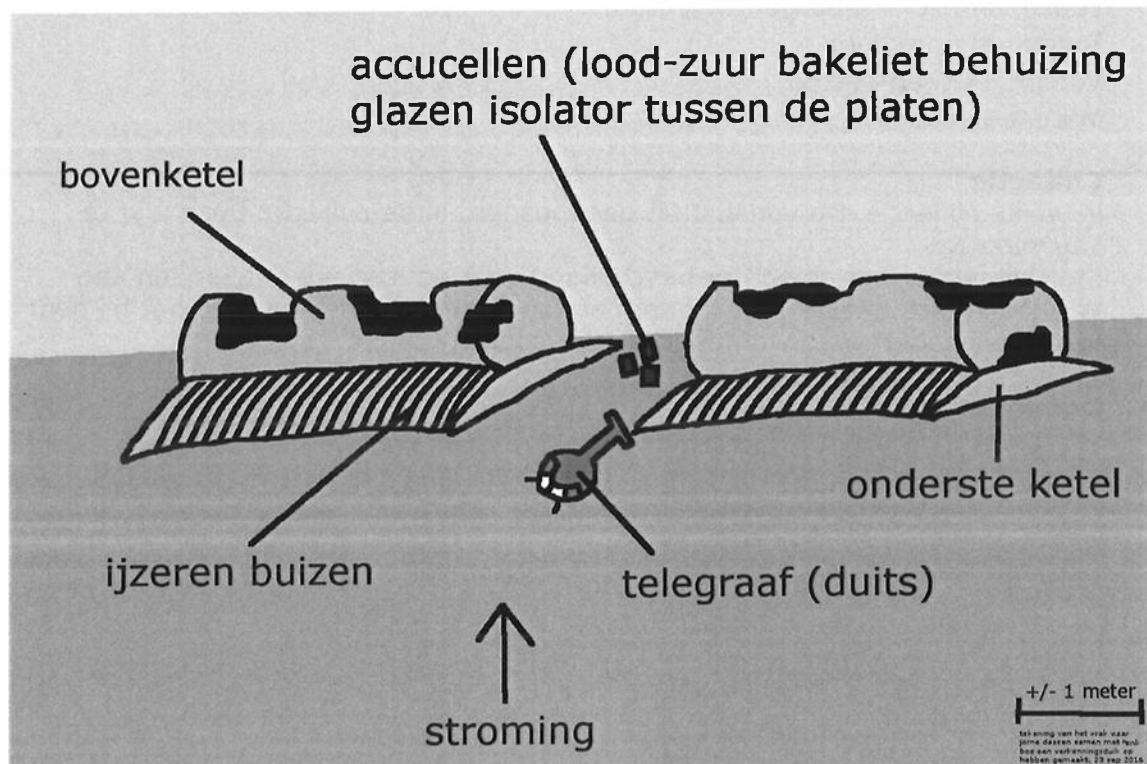
Was er kans dat deze vondst weg kon spoelen: Nee

Kan deze vondst bijdragen aan de identificatie van het wrak: Ja

Hoe kan deze vondst helpen bij identificatie?

De tekst op de telegraaf is Duits.

Vondstlocatie:



Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: t.a.v. [redacted]
Datum: dinsdag 4 oktober 2016 14:57:16

Beste [redacted],

Zodra ik wat binnenkrijg stuur ik het direct door!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2016 14:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: t.a.v. [redacted]

Ha [redacted] dank en wij hebben inmiddels ook contact met [redacted]. [redacted] zal hem telefonisch te woord staan.
 Ik heb gezegd dat het meelezen via jou gaat, dus stuur je het ook naar mij door zodra je het binnen hebt?

Groet! [redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]duikteamzeester.nl]
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2016 13:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: t.a.v. [redacted]

Beste [redacted],

Ik heb zojuist contact gehad met het Friesch Dagblad, die wil een vervolgartikel schrijven.
 Ik heb gevraagd of het een positief artikel zou worden (anders werk ik niet mee) en of ze ook de RCE om commentaar zouden vragen.
 Zie onderstaande mail waarin ik hem voorzien heb van gegevens waarmee hij zijn verhaal feitelijk kan onderbouwen.
 Voor fotomateriaal heb ik hem ook naar jou verwezen.

Tevens zal binnenkort op de Facebookpagina van War History Online ook een artikel geplaatst worden n.a.v. het persbericht (+ 800.000 volgers).

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]duikteamzeester.nl]
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2016 13:13
Aan: 'regio@frieschdagblad.nl'
CC: [redacted]duikteamzeester.nl'
Onderwerp: t.a.v. [redacted]

Beste [REDACTED],

Bedankt voor het gesprek en de interesse. Leuk dat de krant een positief vervolgartikel gaat schrijven.

Hierbij enige researchpunten welke jullie zouden kunnen gebruiken voor het artikel.

Op onderstaande link kunnen jullie het rapport vinden van "Gebiedsagenda 2050". Op pagina 39 begint hoofdstuk 2.4 Verbinden van land en zee, pagina 41 "Het verhaal van de waarde van wrakken in de Noordzee" heeft betrekking op Noordzee wrakduikers en ben ik zeer nauw bij betrokken geweest.

<http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/rapporten/2014/07/28/verslag-noordzee-2050-gebiedsagenda.html>

Voor de Gebiedsagenda 2050 had ik ook een filmpje gemaakt over een scheepwrak in de Noordzee (10 min).

<http://youtu.be/vSubEL5SFqE>

IDON nieuwsbrief, op pagina 10 staat een artikel over de RCE en de Erfgoedwet en amateurs.

<https://www.noordzeeloket.nl/nieuws/index.aspx?Component=5155&ComponentTemplate=166>

In de bijlage tevens een samenvatting die ik geschreven heb van een bijeenkomst over de nieuwe Erfgoedwet.

Hier nog een link m.b.t. wrakken in de Noordzee. Aan de rechterkant staan 2 posters die men kan downloaden, hier heb ik aan meegewerkt.

<https://www.noordzeeloket.nl/Beleid/gebiedsagenda/wrakken/>

Ik zie het conceptartikel graag tegemoet om na te kijken op feitelijke onjuistheden.

Graag zou ik de digitale en papieren uitgave van het artikel willen ontvangen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: FW: t.a.v. [redacted]
Datum: dinsdag 4 oktober 2016 17:11:56
Bijlagen: [pilot wrakken.docx](#)
[pilot wrakken aandachtspunten \[redacted\].docx](#)

Beste [redacted] en [redacted] en [redacted]

Hierbij het artikel voor in het Friesch Dagblad, van morgen waarschijnlijk. Mijn suggesties heb ik toegevoegd maar nog niet naar [redacted] gestuurd.

Geel gemarkeerd: Lijkt mij feitelijk onjuist, ik kom op dit moment even niet op een betere omschrijving, wellicht de zin helemaal schrappen? Wat is jullie idee hierover?

Groen: Taalkundige aanpassingen

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]@ndcmmediagroep.nl [mailto:[redacted]@ndcmmediagroep.nl] **Namens**
 FrieschDagblad Regio
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2016 16:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: t.a.v. [redacted]

Geachte heer [redacted] geachte mevrouw [redacted]

Hierbij het artikel voor het Friesch Dagblad. Het is waarschijnlijk voor de krant van morgen, dus wilt u voor 19:30 reageren? Dat kan gewoon via de mail, maar ik ben vanavond ook bereikbaar op [redacted].

Ik heb veel informatie gekregen en ik hoop dat ik dit goed heb samengevat. Wilt u feitelijke onjuistheden met een andere kleur aangeven?

Zoals gezegd verschijnt het artikel waarschijnlijk in de krant van morgen, maar dit is nog niet zeker. Indien het artikel later wordt geplaatst meld ik dit.

Alvast bedankt.

Op 4 oktober 2016 13:12 schreef [redacted] <[redacted]@duikteamzeester.nl>:
 Beste [redacted],

Bedankt voor het gesprek en de interesse. Leuk dat de krant een positief vervolgartikel gaat schrijven.

Hierbij enige researchpunten welke jullie zouden kunnen gebruiken voor het artikel.

Op onderstaande link kunnen jullie het rapport vinden van "Gebiedsagenda 2050". Op pagina 39 begint hoofdstuk 2.4 Verbinden van land en zee, pagina 41 "Het verhaal van de waarde van wrakken in de Noordzee" heeft betrekking op Noordzee wrakduikers en ben ik zeer nauw bij

betrokken geweest.

<http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/rapporten/2014/07/28/verslag-noordzee-2050-gebiedsagenda.html>

Voor de Gebiedsagenda 2050 had ik ook een filmpje gemaakt over een scheepwrak in de Noordzee (10 min).

<http://youtu.be/vSubEL5SFqE>

IDON nieuwsbrief, op pagina 10 staat een artikel over de RCE en de Erfgoedwet en amateurs.

<https://www.noordzeeloket.nl/nieuws/index.aspx?Component=5155&ComponentTemplate=166>

In de bijlage tevens een samenvatting die ik geschreven heb van een bijeenkomst over de nieuwe Erfgoedwet.

Hier nog een link m.b.t. wrakken in de Noordzee. Aan de rechterkant staan 2 posters die men kan downloaden, hier heb ik aan meegewerkt.

<https://www.noordzeeloket.nl/Beleid/gebiedsagenda/wrakken/>

Ik zie het conceptartikel graag tegemoet om na te kijken op feitelijke onjuistheden. Graag zou ik de digitale en papieren uitgave van het artikel willen ontvangen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

--

Met vriendelijke groet,

Regio redactie

Friesch Dagblad
Sixmastraat 15
8932 PA Leeuwarden
Postbus 412
8901 BE | Leeuwarden

[Redacted contact information]

regio@frieschdagblad.nl
www.frieschdagblad.nl

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: FW: t.a.v. [redacted]
Datum: dinsdag 4 oktober 2016 20:12:41
Bijlagen: pilot wrakken aandachtspunten.docx

Van: [redacted] [mailto:[redacted]duikteamzeester.nl]
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2016 19:43
Aan: 'FrieschDagblad Regio'
Onderwerp: RE: t.a.v. [redacted]

Geachte [redacted],

Dank voor u interesse en het concept artikel.
 Hierbij enkele aandachtspunten voor het artikel die wij tegenkwamen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

www.duikteamzeester.nl

www.facebook.com/duikteamzeester.nl

Van: [redacted]@ndcmmediagroep.nl [mailto:[redacted]@ndcmmediagroep.nl] **Namens**
 FrieschDagblad Regio
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2016 16:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: t.a.v. [redacted]

Geachte heer [redacted] geachte [redacted]

Hierbij het artikel voor het Friesch Dagblad. Het is waarschijnlijk voor de krant van
 morgen, dus wilt u voor 19:30 reageren? Dat kan gewoon via de mail, maar ik ben
 vanavond ook bereikbaar op [redacted]

Ik heb veel informatie gekregen en ik hoop dat ik dit goed heb samengevat. Wilt u
 feitelijke onjuistheden met een andere kleur aangeven?

Zoals gezegd verschijnt het artikel waarschijnlijk in de krant van morgen, maar dit is nog
 niet zeker. Indien het artikel later wordt geplaatst meld ik dit.

Alvast bedankt.

Op 4 oktober 2016 13:12 schreef [redacted] <[redacted]duikteamzeester.nl>:
 Beste [redacted],

Bedankt voor het gesprek en de interesse. Leuk dat de krant een positief vervolgartikel gaat
 schrijven.

Hierbij enige researchpunten welke jullie zouden kunnen gebruiken voor het artikel.

Op onderstaande link kunnen jullie het rapport vinden van "Gebiedsagenda 2050". Op pagina 39 begint hoofdstuk 2.4 Verbinden van land en zee, pagina 41 "Het verhaal van de waarde van wrakken in de Noordzee" heeft betrekking op Noordzee wrakduikers en ben ik zeer nauw bij betrokken geweest.

<http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/rapporten/2014/07/28/verslag-noordzee-2050-gebiedsagenda.html>

Voor de Gebiedsagenda 2050 had ik ook een filmpje gemaakt over een scheepwrak in de Noordzee (10 min).

<http://youtu.be/vSubEL5SFqE>

IDON nieuwsbrief, op pagina 10 staat een artikel over de RCE en de Erfgoedwet en amateurs.

<https://www.noordzeeloket.nl/nieuws/index.aspx?Component=5155&ComponentTemplate=166>

In de bijlage tevens een samenvatting die ik geschreven heb van een bijeenkomst over de nieuwe Erfgoedwet.

Hier nog een link m.b.t. wrakken in de Noordzee. Aan de rechterkant staan 2 posters die men kan downloaden, hier heb ik aan meegewerkt.

<https://www.noordzeeloket.nl/Beleid/gebiedsagenda/wrakken/>

Ik zie het conceptartikel graag tegemoet om na te kijken op feitelijke onjuistheden.

Graag zou ik de digitale en papieren uitgave van het artikel willen ontvangen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

--

Met vriendelijke groet,

Regio redactie

Friesch Dagblad
Sixmastraat 15
8932 PA Leeuwarden
Postbus 412
8901 BE | Leeuwarden

[Redacted contact information]

regio@frieschdagblad.nl
www.frieschdagblad.nl

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Artikel Friesch Dagblad
Datum: woensdag 5 oktober 2016 11:10:24
Bijlagen: FRD-20161005-01020008.pdf

Beste [redacted], [redacted] en [redacted]

Hierbij de digitale versie van het artikel! Ik zal het waarschijnlijk in de middag op onze Facebookpagina plaatsen.
Mooi dat de journalist ook open staat voor toekomstige artikelen.

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted]@ndcmediagroep.nl [mailto:[redacted]@ndcmediagroep.nl] **Namens**
FrieschDagblad Regio
Verzonden: woensdag 5 oktober 2016 10:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: Artikel Friesch Dagblad

Hallo [redacted]

Hierbij het artikel als pdf. De papieren versie volgt.

Bedankt voor de informatie. Tips voor toekomstige artikelen zijn altijd welkom.

--

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Regioeditie

Friesch Dagblad
Sixmastraat 15
8932 PA Leeuwarden
Postbus 412
8901 BE | Leeuwarden

[redacted]
regio@frieschdagblad.nl
www.frieschdagblad.nl

Extra ogen bij zoeken naar wrakken

- Samenwerking vrijwilligers en Rijksdienst bevalt goed

Jan-Peter Soenveld

Lauwersoog | Duikers van Duikteam Zeester uit Lauwersoog doken vorige week naar twee wrakken van onderzeeboten, die in de Eerste Wereldoorlog in de Noordzee vergingen. Voorheen was zo'n operatie niet te doen voor vrijwillige duikers, maar door een pilot voor samenwerking tussen amateurduikers en het rijk is er meer mogelijk. En dat is nodig, want er is weinig bekend over veel scheepswrakken en de kans bestaat dat een deel van de wrakken verdwijnt voordat die goed onderzocht kunnen worden.

De Nederlandse wateren liggen vol met archeologische schatten, waaronder circa tienduizend scheepswrakken. Maar daar wordt weinig naar gedoken en de wrakken zijn niet goed in kaart gebracht. Een aantal professionele onderwaterarcheologen werken bij de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE), maar die organisatie heeft weinig budgettaire ruimte voor duikoperaties en is bovendien gebonden aan strenge arbeidsomstandigheden. Aan de andere kant staan zo'n honderd amateurduikers te popelen om te duiken naar de wrakken, maar zij mogen officieel weinig doen.

Beide partijen lijken elkaar nu te vinden, bij een pilot die vorig jaar opgestart is tussen de RCE en de sportduikclubs. Na een succesvolle gezamenlijke operatie bij Texel in mei werd vorige week het eerste geza-

menlijke onderzoek gedaan in de Noordzee. De amateurduikers van Duikteam Zeester doken naar de wrakken, terwijl de kustwacht scheepsverkeer omleidde.

Hoewel één gezochte onderzeeboot niet werd gevonden, was de duikoperatie een succes door de identificatie van één boot en verdere verkenning van een andere onderzeeboot, aldus Remy Luttkik van Duikteam Zeester. "We hebben veel bruikbare informatie gevonden. We moeten de pilot nog evalueren, maar er wordt al gewerkt aan nieuwe plannen. Alle partijen zijn positief over de pilot."

Andrea Klomp, beleidsmedewerker maritiem erfgoed bij RCE, erkent dat. "De sportduikers zijn onze ogen en oren in het water. We zoeken manieren om met hen samen te werken, om zo de wrakken in Nederland beter in kaart te brengen."

De RCE krijgt door de pilot een beter beeld van de wrakken en meer kennis daarover. Voor Duikteam Zeester biedt de samenwerking de mogelijkheid om te werken met de gegevens van de overheid en apparatuur die voor het team onbetaalbaar is. "En we kunnen op plekken duiken waar het voorheen niet mogelijk was. Zo kunnen we er samen veel meer uithalen", meldt Luttkik.

Daarnaast mogen de duikteams objecten meenemen uit de wrakken, hoewel dat strikt genomen verboden is kunnen we dit voor deze pilot nog onder de oude opgravingsvergunning van de RCE toestaan, meldt Klomp van RCE. "Dat gebeurt in goed overleg. En het kan voor ons ook nuttig zijn, als het om interessante voorwerpen gaat of om voorwerpen die



Een van de geïdentificeerde scheepswrakken op de bodem in de Noordzee. Foto: Cor Kuyvenhoven

anders verloren gaan." RCE duikt zelf niet mee en zal vaak niet aanwezig zijn bij de duikoperatie. Klomp: "Het gaat in goed vertrouwen. We hebben al jaren goed contact met de duikteams."

Het nadere onderzoek naar de wrakken is noodzakelijk, betoogt Luttkik. "Want een schip vergaat op de zeebodem een tweede keer, als het niet onder het zand ligt. De wrakken

corroderen in het water en ik vrees dat het over enkele decennia veel moeilijker is om schepen te identificeren. Dat onderstreept het belang van deze pilot."

Voor de toekomst voorziet Luttkik meer van dergelijke operaties. "Het is mijn droom om volgend jaar met vier of vijf duikteams tegelijk te duiken, naar meerdere wraklocaties." Ook de vondst van de O13, de Neder-

landse onderzeeboot die al 76 jaar vermist is, is daarbij een streven. "Maar voor mij is het pas klaar als we alle onderzeeboten hebben geïdentificeerd." Er liggen in de Noordzee naar schatting zo'n tweehonderd onderzeeboten.

De pilot loopt tot medio volgend jaar. Als de uitkomsten positief zijn wordt er gekeken naar een permanente toepassing van de werkwijze.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: pilot afspraken eindconcept
Datum: dinsdag 11 oktober 2016 9:50:00
Bijlagen: [Pilot wrakduikers NoordzeeV10102016opgeschoond.docx](#)
[Pilot wrakduikers NoordzeeV10102016\(opmerkingen \[REDACTED\] verwerkt\).docx](#)

Beste [REDACTED]

Hierbij de versie van de afspraken met daarin iedereens reactie verwerkt. Ik heb 1 versie die is opgeschoond en 1 versie waarin de wijzigingen zijn bijgehouden, daarin kun je zien wat er is gewijzigd ten opzichte van de vorige versie die ik je stuurde. Graag nog een check van jou kant of jullie je hierin kunnen vinden. Ik stel intussen een brief op om het officieel te maken.

Daarover stel ik het volgende voor: onze directeur stuurt een brief met de afspraken aan duikteam de Zeester. Zeester stuurt een brief terug waarin jullie zeggen de afspraken hebben ontvangen hebben en aangeven dat jullie je hierin kunnen vinden/volgens deze afspraken zullen aan werken o.i.d. Daarmee zijn ze dan officieel. Graag hoor ik wie daarbij namens de Zeester optreedt, dan zal de brief aan die persoon gestuurd worden (ben jij dat, of toch iemand anders?).

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]
 senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [REDACTED]
M +31 [REDACTED]
 [REDACTED]cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
 (also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]
Aan: Lammers, Susan
Cc: [redacted]
Onderwerp: even bijpraten over 2 onderwerpen
Datum: woensdag 12 oktober 2016 12:56:00
Bijlagen: [Pilot wrakduikers NoordzeeV12102016opgeschoond.docx](#)

Dag Susan,

Graag praat ik je even bij over twee onderwerpen.

Het eerste: [redacted]

Het tweede onderwerp is de pilot Noordzee. Zoals je weet zijn we een pilot met de sportduikers gestart op Texel om te kijken hoe we sportduikers kunnen inzetten voor de maritieme archeologie. Deze test willen we nu uitbreiden met nog een of twee andere pilots, te beginnen met een groep sportduikers op de Noordzee. Dit ook in nauw overleg met E&K en ook met onder meer de Erfgoedinspectie, Rijkswaterstaat en de Kustwacht. De conceptafspraken met deze groep Noordzeeduikers (duikteam deZeester) zijn nu door alle betrokkenen becommentarieerd en kunnen definitief gemaakt worden. Het idee is om ze naar het duikteam te sturen met een begeleidende brief. De sportduikers zullen de ontvangst bevestigen met een brief naar ons (het is dus niet de bedoeling om daar weer een groot moment van te maken).

Mijn vraag is of jij die begeleidende brief willen ondertekenen.

Ik begrijp dat je de komende week niet in huis bent. Ik zorg ervoor dat als je er weer bent, de brief ter ondertekening klaar is. Uiteraard kan ik je dan nog verder bijpraten over bovenstaande onderwerpen.

Ik stuur bijgaand ook het eindconcept van de pilot-afspraken mee. Ze zijn intern afgestemd met maritiem programma, regio west, Strategie en internationaal en JZ.

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31

M +31

cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Pilot wrakduiken in de Noordzee

Kader

Het behoud van archeologisch erfgoed is gericht op het bewaren van behoudenswaardige archeologische vindplaatsen in situ (in de bodem of onderwater). Dit vanuit de gedachte dat toekomstige generaties over hun eigen inzichten en vragen beschikken en vanuit dat perspectief ook archeologisch onderzoek kunnen doen. Als vindplaatsen toch moeten worden opgegraven dan gelden daarvoor strikte regels. Deze komen voort uit de Erfgoedwet. In de wet is een opgravingsverbod opgenomen dat slechts onder voorwaarden wordt opgeheven. Voor het doen van opgravingen is een certificaat nodig, dat aan professionals wordt verstrekt die aan de benodigde kwaliteitseisen voldoen.

Ofschoon opgravingen in de regel door professionals moeten worden verricht, is het duidelijk dat sportduikers een zeer waardevolle bijdrage aan de maritieme archeologische monumentenzorg kunnen leveren. Bijvoorbeeld door het signaleren dat vindplaatsen, in het bijzonder scheepswrakken, bedreigd worden door natuurlijke erosie, of door het ontdekken en identificeren van tot dan toe (on)bekende wrakken. In sommige gevallen kan het hierbij wenselijk zijn dat de sportduikers enkele objecten mee naar de oppervlakte nemen. In deze pilot wordt onderzocht wat - binnen de geldende wet- en regelgeving- de bijdrage kan zijn van sportduikers in de omgang met bovengenoemde vindplaatsen. De activiteiten (zoals het doen van onderzoek en het verzamelen van vondsten door sportduikers) die onder dit protocol vallen, gelden voor situaties waarin sprake is van directe bedreiging of waarin de vondst een bijdrage kan leveren aan de identificatie van het wrak. Behoud in situ blijft altijd de eerste optie.

Afspraken

Wrakken kunnen een cultuurhistorische waarde vertegenwoordigen, maar ook van belang zijn vanwege de maritieme flora en fauna, of fungeren als zeemans-/oorlogsgraf. Daarom wordt er met respect mee omgegaan en worden ze niet doelbewust beschadigd.

Deze pilot beperkt zich tot het onderstaande gebied/de onderstaande gebieden: :

Het gebied boven de Waddeneilanden: vak L, M, N (vakindeling van de Dienst der Hydrografie)

In het geval dat Duikteam de Zeester op andere locaties onderzoek wil doen, wordt hiertoe schriftelijk of per email een verzoek bij de RCE ingediend. Bij goedkeuring worden de nieuwe locaties aan de afspraken toegevoegd en door de RCE doorgegeven aan de Kustwacht, RWS en Defensie.

De pilot wordt uitgevoerd door Duikteam de Zeester in samenspraak met de RCE. De pilot treedt op (xxx 2016) in werking en eindigt uiterlijk op 1 juli 2017, of eerder als aan de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een certificaat wordt verstrekt voor het doen van opgravingen onderwater. Tijdens de pilotperiode zal op meerdere momenten met betrokkenen de werking van het protocol worden geëvalueerd.

De onder dit protocol verrichtte werkzaamheden worden door Duikteam de Zeester en de RCE benut ten behoeve van de kennisontwikkeling over het erfgoed op de Noordzee, de verspreiding van deze kennis en ten behoeve van de verdere ontwikkeling van erfgoedzorg op de Noordzee.

De vondsten die van de zeebodem worden verwijderd zijn, conform de Erfgoedwet artikel 5.7, eigendom van de staat, tenzij iemand anders recht van eigendom kan bewijzen. Duikteam de Zeester mag de vondsten gebruiken voor museale, wetenschappelijke en educatieve doeleinden en mag de resultaten van de onderzoeken publiceren. Indien een wrak onder de soevereiniteit van een staat valt, worden de wensen van deze staat betreffende het wrak gerespecteerd.

Onverlet de toestemming die voortvloeit uit deze afspraken, zal er toestemming moeten zijn van de beherende instanties voor de betreffende activiteiten op de overeengekomen locaties, in het bijzonder Rijkswaterstaat Zee en Delta, de Water(bodem)beheerder van de Noordzee.

Ook is de Douane wet- en regelgeving onverminderd van toepassing, waarin onder andere het onverwijld aangifte doen na binnenkomst vanuit zee is geregeld.

Protocol

1. Vaarplan:

A. Voordat er uitgevaren wordt om activiteiten te gaan verrichten die onder deze afspraken vallen, wordt bij de centrale meldkamer (CCC) van de Kustwacht per e-mail een vaarplan ingediend. Het format hiervoor is te vinden in bijlage 1 bij deze afspraken.

B. Het vaarplan wordt tegelijkertijd in cc naar de RCE, het ministerie van Defensie, Rijkswaterstaat (Zee en Delta of een andere regionale dienst), en de Erfgoedinspectie gestuurd. De contactpersonen zijn vermeld in bijlage 2 van deze afspraken. Wijzigingen in de contactpersonen worden zo spoedig mogelijk doorgegeven.

C. Indien de duiktocht daadwerkelijk doorgaat (het is altijd mogelijk dat bijvoorbeeld weersomstandigheden dit verhinderen) wordt contact opgenomen met het CCC om het ingediende vaarplan te activeren.

D. Bij terugkomst zal het Duikteam de Zeester zich weer bij het CCC afmelden via marifoonkanaal 16 (werkkanaal 23 of 83)

2. In geval van acute bedreiging door erosie, of ter identificatie mogen enkele, aan de oppervlakte liggende objecten door duikers worden verzameld. Met dit verzamelen wordt terughoudend omgegaan.

3. Een houtmonster voor dendrochronologische datering mag worden genomen wanneer het duidelijk is dat het nemen hiervan geen grote schade aan het wrak zal aanrichten. Dit houdt in dat de structurele integriteit/algemeen verband van de onderdelen/het wrak intact moet blijven.

4. Het is pertinent niet toegestaan om objecten van de bodem te verwijderen met mechanische hulpmiddelen zoals grijpers, hijsbanden en kranen.

5. Als ten behoeve van identificatie van een wrak het wenselijk is om sediment te verwijderen wordt hierover vooraf contact opgenomen met de RCE (contactpersoon in bijlage 2) en stelt Duikteam de Zeester hiervoor een plan van aanpak op. De RCE overlegt, indien het een vermoedelijk oorlogswrak betreft, met Defensie en verleent hiervoor vervolgens al dan niet toestemming. Ook hierbij geldt dat met het verwijderen van objecten zeer terughoudend dient te worden omgegaan.

6. De bezochte wraklocaties worden vastgelegd in een (digitaal) logbestand. De verzamelde informatie betreft in ieder geval:

- omvang;
- waargenomen objecten en constructiedelen;
- positie van te verwijderen voorwerpen en te nemen monsters;
- de fysieke toestand van het wrak, met aandacht voor:
 - de mate van afdekking,
 - de mate van bedreiging en
 - de mate waarin de toestand een wrak is veranderd ten opzichte van eerdere bezoeken.

7. De vondsten en waarnemingen die volgen uit punt 2, 3 en 5 van dit protocol worden binnen twee weken na de datum van terugkeer gemeld aan de RCE (bij de contactpersoon zoals in vermeld in bijlage 2) met behulp van de meldformulieren in bijlage 3 van deze afspraken.

8. Duikteam de Zeester draagt zorg voor een goede omgang met deze vondsten en draagt ze, indien de eigenaar dat wenst, aan de eigenaar over.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken
Datum: donderdag 27 oktober 2016 22:06:38
Bijlagen: [Pilot wrakduikers NoordzeeV10102016opgeschoond_opmerkingen \[REDACTED\].docx](#)
[\[REDACTED\] DZ_V02.pdf](#)
[\[REDACTED\] DZ_V02.pdf](#)

Hoi [REDACTED]

Sorry voor de late reactie maar ik had en heb het ontzettend druk met allerlei zaken.

Zie bijlage, wij hebben het binnen het duikteam besproken en het duikteam zou graag de Stichting Noordzeewrakken in het protocol verwerkt zien, een suggestie hebben we toegevoegd.

Het duikteam kwam ook met het voorstel om het te laten ondertekenen door:

[REDACTED] (Duikteam Zeester)
[REDACTED] (Duikteam Zeester)
[REDACTED] (Stichting Noordzeewrakken)

Is dit mogelijk? De brief/afspraken mogen naar mij gestuurd worden.

Daarnaast vroeg ik mij af of met het tekenen van de pilot ook de overige projecten ([REDACTED] & [REDACTED] ik heb hierin de einddatum aangepast naar 1 juli 2017) geaccordeerd worden? Want dan kunnen we daar deze winter voorbereidingen voor gaan treffen.

Hopelijk maak ik het je niet al te lastig met de opmerkingen!

Met hartelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: donderdag 27 oktober 2016 11:50
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken

Hoi [REDACTED]

Heb je al gelegenheid gehad om naar de aangepaste afspraken te kijken? Ik hoor graag of jullie akkoord zijn of nog iets gewijzigd willen zien. Verder wil ik graag weten aan wie ik de brief/afspraken straks mag sturen. Aan jou, aan [REDACTED] of toch iemand anders?

Groetjes,

[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

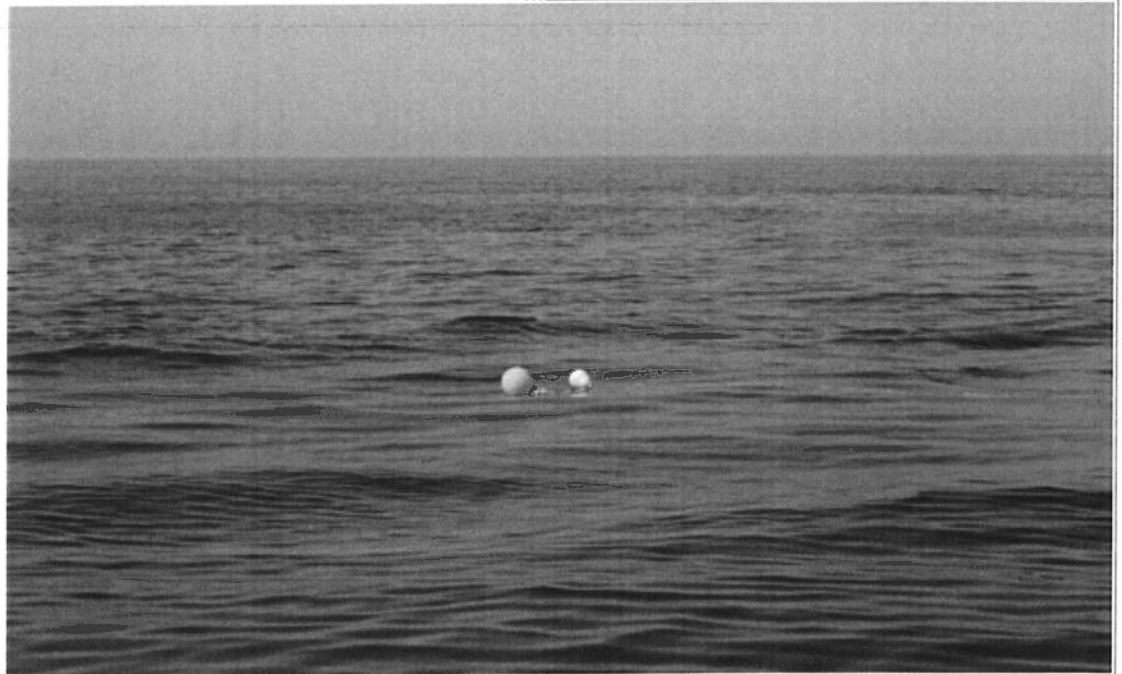
[redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

2016 203



.pdf

1-8-2016

Uitsluitend voor intern gebruik tot publicatie plaatsvindt.

Inhoudsopgave

Blz.

Aankondiging onderzoek obstructie in de Noordzee

4 - 5

Aanleiding

Gegevens van de te verkennen locatie volgens HP39

Bij de Dienst der Hydrografie is deze locatie onder obstructienummer [REDACTED] bekend:

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
------------	------------	------------	------------	------------	------------

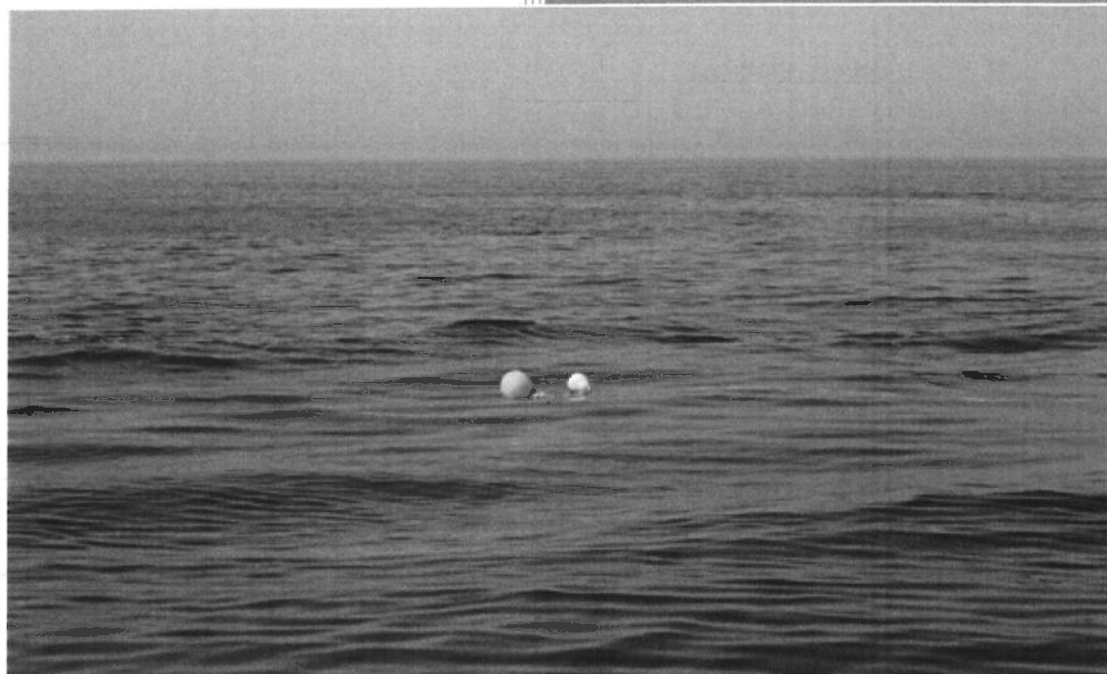
Aanpak

- inventariseren en verzamelen van reeds bekende data bij de diverse diensten
- archiefonderzoek
- duikonderzoek vastgelegd in monitorformulieren
- aanvullend onderzoek middels zandverwijdering

Uitkomst resultaten

Resultaten zullen met de hierboven genoemde deelnemers gedeeld worden door middel van een dossierbestand.

2016



DZ.pdf

1-8-2016

Uitsluitend voor intern gebruik tot publicatie plaatsvindt.

Inhoudsopgave

Aankondiging onderzoek obstructie in de Noordzee

Blz.

4 - 5

Aankondiging onderzoek obstructie in de Noordzee

Aanleiding

Wrak [REDACTED] hebben wij reeds geïdentificeerd. Het is een Duitse voorpostenboot, het zogenaamde 'condoomwrak'. De motor van het wrak komt echter niet overeen met wat in de officiële documentatie staat. Wat bijzonder vreemd is want het gaat hier om Duitse oorlogsdocumentatie van het verlies. De motor hebben wij inmiddels kunnen identificeren, maar het is niet duidelijk voor wie deze motor oorspronkelijk is gebouwd. Het bouwnummer zit onderaan de aandrijving en zit vermoedelijk ongeveer een meter onder het zand. Met het bouwnummer kunnen we de oorspronkelijke opdrachtgever voor de bouw van de motor traceren. Bouwnummer en bijbehorende eigenaarslijsten zijn in privébezit maar wel toegankelijk voor ons.

Tevens wordt dit wrak door een aantal leden van duikteam Zeester volledig in kaart gebracht voor de NAS II opleiding.

Deelnemers

Duikteam Zeester
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Stichting Noordzeewrakken
Kustwacht
Dienst der Hydrografie
Rijkswaterstaat
Stichting Nabestaande Onderzeeboten 1940-1945
Stichting Werkgroep Kriegsmarine

Tijdvak van uitvoering

01 januari 2016 tot en met 31 december 2016

Doel

- traceren van de oorspronkelijke opdrachtgever voor de bouw van de motor
- voltooiën van de NAS II opleiding
- samenwerking tussen de belanghebbende partijen vergroten
- geschiedenis van het desbetreffende wrak vast te leggen
- publiceren van de onderzoeksgegevens

Gegevens van de te verkennen locatie volgens HP39

Bij de Dienst der Hydrografie is deze locatie onder obstructienummer [REDACTED] bekend:

[REDACTED]	*	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
------------	---	------------	------------	------------	------------	------------

Aanpak

- inventariseren en verzamelen van reeds bekende data bij de diverse diensten
- archiefonderzoek
- duikonderzoek vastgelegd in monitorformulieren
- aanvullend onderzoek middels zandverwijdering

Uitkomst resultaten

Resultaten zullen met de hierboven genoemde deelnemers gedeeld worden door middel van een dossierbestand.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: pilot Noordzee
Datum: donderdag 3 november 2016 11:25:26

Hoi [REDACTED]

We zijn door [REDACTED] gevraagd of we op het symposium op 18 november iets willen vertellen over de pilot onderwaterarcheologie Texel. Wij zijn daarover intern en met onze partners binnen de pilot nog in gesprek.

We hebben eerder van [REDACTED] gehoord dat de pilot Noordzee, die jij trekt, erg goed loopt en succesvol is. Als projectgroep zijn we erg nieuwsgierig naar de pilot Noordzee en hebben [REDACTED] ook om meer informatie gestuurd. We hebben deze van [REDACTED] nog niet mogen ontvangen, daarom benader ik jou even rechtstreeks. Zou jij ons wat informatie over de pilot kunnen sturen?

Alvast veel dank.

Groeten, [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

www.noord-holland.nl

[REDACTED]@noord-holland.nl

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Pilot plan
Datum: woensdag 9 november 2016 16:37:56

Ha [REDACTED]

Lijkt me meer iets voor [REDACTED] en/of [REDACTED]. Zij houden zich bezig met amateurarcheologie.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 9 november 2016 12:53
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Pilot plan

Hoi [REDACTED],

Zie onder, zag jou naam er niet bijstaan maar lijkt me wel relevant voor jou.
 Er is een groep sportduikers in Zeeland ([REDACTED]) die aan ons vraagt of ze net als Texel een pilot kunnen worden voor afspraken ten aanzien van de onderwaterarcheologie.

Het schijnt wel een goede groep te zijn die hun activiteiten aan ons en het scez meldt.
 Het is dus denk ik wel iets dat we in overweging kunnen nemen (waarbij ook de overweging of we er capaciteit voor hebben van belang is natuurlijk). Ik voel er wel voor om a.s. vrijdag te polsen hoe de provincie hier tegenover staat. Zij zullen hier namelijk ook een rol in moeten spelen. Wat vind jij daarvan?

Groeten,

[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED] [REDACTED]

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [REDACTED]

M +31 [REDACTED]

[REDACTED] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 8 november 2016 13:05
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Pilot plan

Hoi allen,

Ik heb dit al even met mark kort gesloten (snel bij de pantry).
Onderstaande vraag is van een sportduiker/amateurarcheoloog uit Zeeland.
Hun vaag is om ook bij de pilot te willen horen.
Zodoende kunnen zij hun archeologisch onderzoek verder zetten.
Deze mensen zijn lid van de LWAOW en wij hebben al jaren goede contacten met hun
Zij stuurden mij ieder jaar een PvA op , waarbij ik met hun dus afspraken maakte.
Het ius ook een van de weinige groepen die altijd al hun data en vondsten gemeld
hebben.
Dit zowel bij ons al bij de provincie in Zeeland (SCEZ).

Mij lijkt het alleen maar logisch dat wij met hun ook een pilot proberen.
De kans op succes is hier veel groter dan bijvoorbeeld Texel.
Daarnaast hebben we dan een pilot lopen in het Noorden (Texel), Noordzee (Zeester) en
ook het Zuiden (met hun).

Wat denken jullie?

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Afdeling Kennis
Maritiem Archeoloog

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 | 3800 BP | Amersfoort

.....
[REDACTED]
cultureelerfgoed.nl
www.cultureelerfgoed.nl

.....
Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also in English available)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 8 november 2016 0:43
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Pilot plan

Geachte [REDACTED]

Sinds 1998 doen we onderzoek naar de Nehalennia tempels voor Colijnsplaat en Domburg alsook naar oude houten schepen in de voordelta en Oosterschelde. Dit is allemaal zeer goed bekend en ondersteund door het vroegere NISA en nu het RCE. Zoals bekend worden er van iedere duik verslagen gemaakt en naar RCE en het SECZ doorgemailed, ook wordt er intens samengewerkt met het SCEZ in Middelburg die voor ons de laatste jaren de datering van artefacten doen en waar deze ook blijven en opgeslagen worden.

Nu door de nieuwe wetgeving komen al deze onderzoeken in het gedrang en dreigt er veel onderzoekgegevens verloren te gaan zeker van de Nehalennia site waar we dit jaar niet veel hebben kunnen door de barre duikomstandigheden. Het onderzoek op het wrak aan de Zeelandbrug. Waarvan we vermoeden dat er zeker twee misschien wel drie op elkaar liggen, van een vermoeden we dat het een Spaans oorlogsschip is, in brand gezet en gezonken met tweeëndertig stukken aan boord.

Deze is in een stadium van onderzoek waarvan we zeggen dit moet zeker verder gaan, Als ook op de Banjaard is er een oud houten schip aan het vrijkomen.

Voor het onderzoek op de schepen hebben we een magnetometer omgebouwd die nu de exacte positie aangeeft van de verstoring in de bodem tot vier meter juist. Deze willen we inzetten voor het terugvinden van de stukken als ze aanwezig zijn. En zo sneller resultaten boeken.

Nu hebben we gehoord dat er een pilot project loop op Texel en de Noordzee zou het niet mogelijk zijn om met ons onderzoek hieraan ook deel te nemen.

Dan kan er in Zeeland ook verder gewerkt worden.

Hopende op een verdere samenwerking tekenen we hoogachtend.

www.nehallenia.com

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken
Datum: donderdag 10 november 2016 21:38:21

Hoi [REDACTED]

Sorry ik zag dat je had gebeld terwijl ik ook in gesprek was, ik heb je nog geprobeerd terug te bellen maar kreeg je niet meer te pakken.

Voor wat betreft de pilot en Stichting Noordzeewrakken, deze ANBI stichting is opgericht door een aantal leden van Duikteam Zeester om het geheel wat professioneler aan te pakken. Ik mag ook namens deze stichting spreken en zal ook voor deze stichting onderzoeken gaan doen.

Bijvoorbeeld als wij voor Healthy Seas netten van wrakken verwijderen, krijgen wij daar een brandstof vergoeding voor. De financiële afhandeling loopt dan allemaal via de stichting omdat Healthy Seas het ook in de boeken moet verantwoorden. De stichting betaald af en toe ook mijn reiskosten en kopen bijvoorbeeld boeken die wij nodig zijn om onderzoek te doen en heeft ook mijn NAS cursus betaald.

Ook de factuur van het uitzenden van navigatieberichten op de 23^{ste} september door de Kustwacht is naar deze stichting gestuurd.

Ik begreep laatst van [REDACTED] dat er ook financiële mogelijkheden waren binnen de RCE om ons te ondersteunen met bijvoorbeeld het onderzoek voor Project Subident01, dat zou dan ook via onze stichting moeten. Helaas heb ik nog geen tijd gehad om jou te vragen hoe ik dat traject in werking kan zetten.

En zo zijn er nog meer punten waar ik helaas nog niet aan toe gekomen ben! Morgenochtend gaan we met een aantal duikteam leden naar Zeeland voor de Stimon vergadering die zaterdag gehouden wordt.

Hopelijk kunnen we binnenkort even bellen om het één en ander te bespreken, ook met betrekking tot het symposium.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: donderdag 10 november 2016 15:12
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken

Over een uur? Zit nu in overleg

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

■■■■ ■■■■

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 ■■■■

M +31 ■■■■

■■■■ cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: ■■■■ ■■■■ [mailto:■■■■duikteamzeester.nl]

Verzonden: donderdag 10 november 2016 15:00

Aan: ■■■■ ■■■■

Onderwerp: RE: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken

Hoi ■■■■

Kan ik je even bellen?

Groet,

■■■■

Van: ■■■■ ■■■■ [mailto:■■■■cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: donderdag 10 november 2016 14:35

Aan: ■■■■ ■■■■

Onderwerp: FW: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken

Hoi ■■■■

Ik wacht nog op een antwoord op deze mail, vandaar dat je nog niet van me gehoord had!

Groetjes,

■■■■

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

■■■■ ■■■■

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

[redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 28 oktober 2016 10:43

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken

Beste [redacted]

Veel dank voor je correcties! Die ga ik zeker doorvoeren.

Wat betreft het toevoegen van Stichting Noordzeewrakken, wil ik het volgende voorstellen:

We zijn er zeker niet op tegen om met nog een aantal andere partijen pilotafspraken te maken. Dit behoeft echter wel enige voorbereiding en afstemming. Ik ken deze stichting zelf niet, daar moet ik dus wat meer van weten en ik zal ik intern en ook met de andere betrokkenen (EGI, RWS, kustwacht, defensie) moeten afstemmen. Ook die zullen wat meer informatie willen hebben over deze stichting, wat het werkgebied is en wat de doelstellingen zijn.

Mijn voorstel is daarom om in eerste instantie de afspraken met de Zeester te formaliseren. Ik stel voor dat Stichting Noordzeewrakken een verzoek aan ons richt, met ook enige uitleg over wie ze zijn, zodat we hun verzoek in behandeling kunnen nemen.

Ik heb de plannen voor de projecten [redacted] & [redacted] naar [redacted] gestuurd ter beoordeling. Hij zal contact met je opnemen. Die einddatum is uiteraard prima!

Groeten en alvast een goed weekend,
[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
[redacted]
senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and

Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

[redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@duikteamzeester.nl]

Verzonden: donderdag 27 oktober 2016 22:06

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken

Hoi [redacted]

Sorry voor de late reactie maar ik had en heb het ontzettend druk met allerlei zaken.

Zie bijlage, wij hebben het binnen het duikteam besproken en het duikteam zou graag de Stichting Noordzeewrakken in het protocol verwerkt zien, een suggestie hebben we toegevoegd.

Het duikteam kwam ook met het voorstel om het te laten ondertekenen door:

[redacted] (Duikteam Zeester)

[redacted] (Duikteam Zeester)

[redacted] (Stichting Noordzeewrakken)

Is dit mogelijk? De brief/afspraken mogen naar mij gestuurd worden.

Daarnaast vroeg ik mij af of met het tekenen van de pilot ook de overige projecten ([redacted] & [redacted] ik heb hierin de einddatum aangepast naar 1 juli 2017) geaccordeerd worden? Want dan kunnen we daar deze winter voorbereidingen voor gaan treffen.

Hopelijk maak ik het je niet al te lastig met de opmerkingen!

Met hartelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: donderdag 27 oktober 2016 11:50

Aan: [redacted]

Onderwerp: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken

Hoi [REDACTED]

Heb je al gelegenheid gehad om naar de aangepaste afspraken te kijken? Ik hoor graag of jullie akkoord zijn of nog iets gewijzigd willen zien. Verder wil ik graag weten aan wie ik de brief/afspraken straks mag sturen. Aan jou, aan [REDACTED] of toch iemand anders?

Groetjes,
[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]
[REDACTED]
senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [REDACTED]

M +31 [REDACTED]

[REDACTED] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Pilot Noordzeewrakken (Zeester)
Datum: dinsdag 13 december 2016 16:42:00

Beste [redacted]

Dank voor deze gegevens! Ja het is hier zo ontzettend druk dat ik er maar niet aan toekom om het document af te ronden en dat terwijl het natuurlijk feitelijk rond is. Ik zal er alles aan doen om het voor het eind van het jaar jullie kant op te krijgen. Als er geen onverwachte zaken (zoals verdwijnende schepen in de Javazee) tussenkomen moet dat lukken.

Met groet,
[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
 senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]
 M +31 [redacted]
 [redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
 (also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [mailto:bossanco@hotmail.com]
Verzonden: dinsdag 13 december 2016 16:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Pilot Noordzeewrakken (Zeester)

Hallo [redacted]

We hebben mekaar gesproken op het symposium , betreffend de Pilot voor (Duikteam Zeester)
 of te wel de Stichting Noordzeewrakken . Je zult inmiddels wel begrepen hebben , dat de stichting is
 opgericht door leden van Duikteam Zeester .

Hoever ben je hiermee ? We zouden dit graag af willen ronden , en tekenen .
Ik heb voor jou in de bijlage nog ff een uittreksel gedaan van de Kamer van Koophandel .
Waar alle gegevens van ons bestuur in staan , je kunt ze alle 3 vermelden .

Het symposium was dit jaar constructiever als vorig jaar, en we zien de samenwerking ,
dan ook met vertrouwen tegemoet .

mvrgr [REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: vrijdag 28 oktober 2016 10:43

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken

Beste [REDACTED]

Veel dank voor je correcties! Die ga ik zeker doorvoeren.
Wat betreft het toevoegen van Stichting Noordzeewrakken, wil ik het volgende voorstellen:

We zijn er zeker niet op tegen om met nog een aantal andere partijen pilotafspraken te maken. Dit behoeft echter wel enige voorbereiding en afstemming. Ik ken deze stichting zelf niet, daar moet ik dus wat meer van weten en ik zal ik intern en ook met de andere betrokkenen (EGI, RWS, kustwacht, defensie) moeten afstemmen. Ook die zullen wat meer informatie willen hebben over deze stichting, wat het werkgebied is en wat de doelstellingen zijn.

Mijn voorstel is daarom om in eerste instantie de afspraken met de Zeester te formaliseren. Ik stel voor dat Stichting Noordzeewrakken een verzoek aan ons richt, met ook enige uitleg over wie ze zijn, zodat we hun verzoek in behandeling kunnen nemen.

Ik heb de plannen voor de projecten [REDACTED] & [REDACTED] naar [REDACTED] gestuurd ter beoordeling.
Hij zal contact me je opnemen. Die einddatum is uiteraard prima!

Groeten en alvast een goed weekend,
[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]
[REDACTED]
senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]
M +31 [redacted]
[redacted] [cultureelerfgoed.nl](mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl)

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [redacted] [mailto:[redacted]@duikteamzeester.nl]
Verzonden: donderdag 27 oktober 2016 22:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken

Hoi [redacted]

Sorry voor de late reactie maar ik had en heb het ontzettend druk met allerlei zaken.

Zie bijlage, wij hebben het binnen het duikteam besproken en het duikteam zou graag de Stichting Noordzeewrakken in het protocol verwerkt zien, een suggestie hebben we toegevoegd.

Het duikteam kwam ook met het voorstel om het te laten ondertekenen door:

[redacted] (Duikteam Zeester)
[redacted] (Duikteam Zeester)
[redacted] (Stichting Noordzeewrakken)

Is dit mogelijk? De brief/afspraken mogen naar mij gestuurd worden.

Daarnaast vroeg ik mij af of met het tekenen van de pilot ook de overige projecten ([redacted] & [redacted] ik heb hierin de einddatum aangepast naar 1 juli 2017) geaccordeerd worden? Want dan kunnen we daar deze winter voorbereidingen voor gaan treffen.

Hopelijk maak ik het je niet al te lastig met de opmerkingen!

Met hartelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] [redacted] [mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: donderdag 27 oktober 2016 11:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken

Hoi [redacted]

Heb je al gelegenheid gehad om naar de aangepaste afspraken te kijken? Ik hoor graag of jullie akkoord zijn of nog iets gewijzigd willen zien. Verder wil ik graag weten aan wie

ik de brief/afspraken straks mag sturen. Aan jou, aan [REDACTED] of toch iemand anders?

Groetjes,
[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED] [REDACTED]

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [REDACTED]

M +31 [REDACTED]

[REDACTED] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Pilot Noordzeewrakken (Zeester)
Datum: vrijdag 23 december 2016 13:34:00
Bijlagen: [Pilot wrakduikers NoordzeeV10102016opgeschoond_opmerkingen \[redacted\] verwerkt \[redacted\] 231216.docx](#)
[Bijlage 2 bij afspraken Pilot Noordzee.docx](#)
[Bijlage 1 Meldprocedure Kustwacht DZ concept2.pdf](#)
[Bijlage 3b Meldformulier Maritieme Vondsten v03.pdf](#)
[Bijlage 3a Meldformulier Wrakbeschrijving v05.pdf](#)

Beste [redacted]

Hierbij de (hopelijk) finale versie van het protocol. Ik heb daarin de laatste opmerkingen van [redacted] verwerkt en een paar kleine, tekstuele aanpassingen gemaakt. De strekking van de afspraken is ongewijzigd gebleven.

Ik heb de afspraken nu gemaakt met Stichting Noordzeewrakken. Graag hoor ik van jullie of dat zo goed is. Ik heb Duikteam Zeester er nu in genoemd als uitvoerende partij. Is dat naar jullie wens?

Graag ook een blik op de ondertekening. Ik was er nog niet helemaal zeker van wie van jullie gaat ondertekenen.

Tenslotte heb ik ook de bijlagen toegevoegd. Bijlage twee is een lijst met contactpersonen. In denk dat het goed is als jullie daar ook de namen van een paar mensen op zetten, dan is hij compleet.

Graag jullie aanvullingen en opmerkingen weer aan mij retour. Dan ga ik er vanuit dat ik hem daarna definitief kan maken en met de handtekening van onze directeur, in tweevoud naar jullie kan toesturen. (dan ontvangen wij graag weer 1 exemplaar door jullie ondertekend terug)

Alvast hele fijne feestdagen gewenst en we spreken elkaar weer in het nieuwe jaar!

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
 [redacted]
 senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [redacted]
M +31 [redacted]
 [redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
 (also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [mailto:[redacted]]

Verzonden: dinsdag 13 december 2016 16:39

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Pilot Noordzeewrakken (Zeester)

Hallo [REDACTED]

We hebben mekaar gesproken op het symposium , betreffend de Pilot voor (Duikteam Zeester)
of te wel de Stichting Noordzeewrakken . Je zult inmiddels wel begrepen hebben , dat de stichting is
opgericht door leden van Duikteam Zeester .

Hoever ben je hiermee ? We zouden dit graag af willen ronden , en tekenen .
Ik heb voor jou in de bijlage nog ff een uittreksel gedaan van de Kamer van Koophandel .
Waar alle gegevens van ons bestuur in staan , je kunt ze alle 3 vermelden .

Het symposium was dit jaar constructiever als vorig jaar, en we zien de samenwerking ,
dan ook met vertrouwen tegemoet .

mvrgr [REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: vrijdag 28 oktober 2016 10:43

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken

Beste [REDACTED]

Veel dank voor je correcties! Die ga ik zeker doorvoeren.
Wat betreft het toevoegen van Stichting Noordzeewrakken, wil ik het volgende voorstellen:

We zijn er zeker niet op tegen om met nog een aantal andere partijen pilotafspraken te maken. Dit behoeft echter wel enige voorbereiding en afstemming. Ik ken deze stichting zelf niet, daar moet ik dus wat meer van weten en ik zal ik intern en ook met de andere betrokkenen (EGI, RWS, kustwacht, defensie) moeten afstemmen. Ook die zullen wat meer informatie willen hebben over deze stichting, wat het werkgebied is en wat de doelstellingen zijn.

Mijn voorstel is daarom om in eerste instantie de afspraken met de Zeester te formaliseren. Ik stel voor dat Stichting Noordzeewrakken een verzoek aan ons richt, met ook enige uitleg over wie ze zijn, zodat we hun verzoek in behandeling kunnen nemen.

Ik heb de plannen voor de projecten [REDACTED] & [REDACTED] naar [REDACTED] gestuurd ter beoordeling.
Hij zal contact met je opnemen. Die einddatum is uiteraard prima!

Groeten en alvast een goed weekend,

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31

M +31

cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [mailto:[redacted]duikteamzeester.nl]

Verzonden: donderdag 27 oktober 2016 22:06

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken

Hoi [redacted]

Sorry voor de late reactie maar ik had en heb het ontzettend druk met allerlei zaken.

Zie bijlage, wij hebben het binnen het duikteam besproken en het duikteam zou graag de Stichting Noordzeewrakken in het protocol verwerkt zien, een suggestie hebben we toegevoegd.

Het duikteam kwam ook met het voorstel om het te laten ondertekenen door:

[redacted] (Duikteam Zeester)

[redacted] (Duikteam Zeester)

[redacted] (Stichting Noordzeewrakken)

Is dit mogelijk? De brief/afspraken mogen naar mij gestuurd worden.

Daarnaast vroeg ik mij af of met het tekenen van de pilot ook de overige projecten ([redacted] & [redacted] ik heb hierin de einddatum aangepast naar 1 juli 2017) geaccordeerd worden? Want dan kunnen we daar deze winter voorbereidingen voor gaan treffen.

Hopelijk maak ik het je niet al te lastig met de opmerkingen!

Met hartelijke groet,

Van: [redacted] [redacted] [mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: donderdag 27 oktober 2016 11:50

Aan: [redacted] [redacted]

Onderwerp: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken

Hoi [redacted]

Heb je al gelegenheid gehad om naar de aangepaste afspraken te kijken? Ik hoor graag of jullie akkoord zijn of nog iets gewijzigd willen zien. Verder wil ik graag weten aan wie ik de brief/afspraken straks mag sturen. Aan jou, aan [redacted] of toch iemand anders?

Groetjes,

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted] [redacted]
senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

[redacted] [cultureelerfgoed.nl](mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl)

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>



Meldprocedure Kustwacht Duikteam Zeester (concept)

Naar aanleiding van de op handen zijnde Noordzee pilot met duikteam Zeester en de RCE waarin de RCE een aantal basisvoorwaarden stelt waaronder dat de duikers van te voren een vaarplan in moeten dienen bij de Kustwacht.

Wij duiken over het algemeen in de weekenden en het is erg afhankelijk van diverse omstandigheden of we daadwerkelijk uitvaren en onderweg wordt er dan bepaald welk wrak we kunnen aandoen. Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route.

Uitgangspunt moet zijn dat wij amateurs zijn en vooral duiken voor ons plezier. Wij zien zeker het nut in van een goede registratie van onze bewegingen, maar het moet niet zo zijn dat wij daar bij wijze van spreken een dagtaak aan hebben om te kunnen uitvaren.

Procedure vaarplan indienen Kustwacht

Voor aanvang van een geplande duiktocht wordt bijgesloten concept formulier PDA naar de centrale meldkamer, CCC, van de Kustwacht in Den Helder gemaild. De mail zal verder naar de schipper, [REDACTED] Stichting Noordzeewrakken en eventueel RCE/RWS/SNO gestuurd worden, zodat de intentie om te gaan duiken bekend is en het formulier op diverse plekken waar gewenst aanwezig is. Indien de duiktocht daadwerkelijk door kan gaan (vanwege bijv. de weersomstandigheden) zal vanaf de Zeester contact worden opgenomen met het CCC om het ingediende duikplan te activeren. Bij terugkomst zal de Zeester zich weer afmelden bij het CCC.

In geval van amateuronderzoek kan de Kustwacht toestaan dat er in de route gedoken wordt onder bepaalde voorwaarden. Op bijgesloten concept formulier PDA moeten dan de gegevens onder *Navigational warning specifications* ingevuld worden en moet er, aanvullend op bovenstaande procedure, door de Kustwacht een navigatiebericht naar buiten gebracht worden. Hiervoor wordt er door de Kustwacht een kleine onkostenvergoeding gerekend en moet het adres worden ingevuld voor facturatie. Bij het betreden en verlaten van de route moet er melding gemaakt worden aan het CCC.

Contactgegevens CCC:

- Email: ccc@kustwacht.nl
- Marifoon: kanaal 16 (werkkanaal 23 of 83)
- Telefoon: 0223 542300



Duikteam Zeester

31 juli 2016



Pre dive plan announcement

DUIKTEAM ZEESTER

Contact: KWC:	Coastguard Centre, ccc@kustwacht.nl		
Tel./fax/email:	0223 542300 / 0223 658358 / ccc@kustwacht.nl		
Date:		NSA:	Kustwacht inc:
Requestor:			
Ships name	Zeester		
Mmsi	X		
IMO	X		
Callsign	PH6375		
Shiptype	Dive vessel (research)		
E-mail	duikteamzeester.nl / duikteamzeester.nl		
Tel./fax.			
Dive team:			
Company name	Duikteam Zeester		
Address			
Areal code			
Town			
Tel./fax.			
Dive area NO navigational warning:			
Area bounded by or HY number	A: °- . "N °- . "E HY:		
	B: °- . "N °- . "E HY:		
	C: °- . "N °- . "E HY:		
	D: °- . "N °- . "E HY:		
Navigational warning specifications:			
Type of operation	Recreational diving, wreck research		
Start of operation			
End of operation			
Area bounded by	A: °- . "N °- . "E		
	B: °- . "N °- . "E		
	C: °- . "N °- . "E		
	D: °- . "N °- . "E		
Working channel			
Remarks/Text			
<p>Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route. In de vakken van de Dienst der Hydrografie M5, M6, M8, M9, N4, N5, N7 en N8. Welk wrak we bezoeken wordt vaak tijdens het varen bepaald aan de hand van diverse factoren die van invloed zijn op de te verwachte omstandigheden onder water. Het gebied waarin wij meestal actief zijn is ruim genomen. (53°30' N / 05°20' E – 53°50' N / 06°30' E.)</p>			
<p>Make sure to contact and inform the Netherlands Coastguard when leaving the area or ending the operation. This can save you money!</p>			

Bijlage 2 bij afspraken Pilot Noordzee

Lijst met contactpersonen

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

Email: [redacted] [cultureelerfgoed.nl](mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl)

Tel: [redacted]

Email: [redacted] [cultureelerfgoed.nl](mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl)

Tel: [redacted]

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Email: [redacted] [@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)

Tel: [redacted]

Erfgoedinspectie

Email: [redacted] [@erfgoedinspectie.nl](mailto:[redacted]@erfgoedinspectie.nl)

Tel: [redacted]

Defensie

Email: [redacted] [mindef.nl](mailto:[redacted]@mindef.nl)

Tel: [redacted]

Kustwacht

Email: [redacted] [kustwacht.nl](mailto:[redacted]@kustwacht.nl)

Tel: [redacted]

Email: [redacted] [@belastingdienst.nl](mailto:[redacted]@belastingdienst.nl)

Tel: [redacted]

Stichting Noordzeewrakken

Naam melder: Adres:
Organisatie: Postcode:
Datum observatie: Plaats:
Duitschip: Tel:
Eigen kenmerk: Email:
Anoniem melden: ja ☐ nee ☐

Positiegegevens

Hydro nummer: Wraknaam:
Positie WGS84: dec / dec Locatie: Noordzee / Anders
Doel van het bezoek: Gebied:

Algemene status van het wrak

Type schip: vrachtschip / vissersboot / oorlogsschip / zeilschip / anders:
Van welk materiaal is het wrak? ijzer / hout / polyester / combi / onbekend / anders:
Hoe ligt het wrak op de bodem? rechtop / op zijn kop / op bakboordkant / op stuurboordkant
Is de opbouw nog aanwezig? ja / nee
Is het wrak vervuild? ja / nee, indien ja: met visnetten / vistuig / sportvislood / anders:
Mate van verval? intact / gedeeltelijk intact / ingestort / gedeeltelijk ingestort / gedeeltelijk verdwenen
Mate van verzanding? niet / gedeeltelijk / volledig

Afmetingen van het wrak: Lengte: m Breedte: m Hoogte: m
Zicht onderwater:
Naar welke richting wijst de boeg? N / O / Z / W
Is er lading aanwezig? ja / nee, indien ja: waar bestaat de lading uit?
Zijn er wapens/munitie aanwezig? ja / nee, indien ja: waar bestaat dit uit?

Indien het een houten wrak betreft:

Wat is de bouwstijl van de romp? overnaads / gladboordig / weet ik niet / anders:
Welke constructieagels zijn aangetroffen? houten / ijzeren / koperen / niet gezien / anders:
Zijn er constructiedelen zichtbaar? ja / nee, indien ja: plank / balk / kniestuk / anders:
Is er ballast aanwezig? ja / nee, indien ja: waar bestaat dit uit?

Indien het een ijzeren wrak betreft:

Wat is de bouwstijl van de romp? geklonken / gelast / weet ik niet
Heeft het schip een rechte boeg (gehad)? ja / nee
Is de machinekamer nog te herkennen? ja / nee
Aandrijving? dieselmotor / stoommachine
Zijn er stoomketels aanwezig? ja / nee
Hoeveel schroeven heeft het schip (gehad)? Indien aanwezig, uit hoeveel bladen bestaan de schroeven? Diameter: m

Flora en fauna: (hoeveel van deze soorten heb je gezien)

Noordzeekrab, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet
Noordzeekreeft, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet
Kabeljauw, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet
Mossel, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet
Steenbolk, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet

Opmerkingen, aanvullingen, bijzondere waarnemingen flora en fauna:**Wrakbeschrijving, extra opmerkingen, bijzonderheden:****Link Youtube/Vimeo/Facebook etc.:**

Meldformulier maritieme vondsten – IJzeren scheepswrakken Noordzee v0.3

Melder van de vondst: **Duikteam Zeester**

Vinder van de vondst:

Adres:

Datum gevonden:-.....-.....

Postcode:

Vinder maakt zelf ook melding: Ja / Nee

Plaats:

Tel:

Email:

Positiegegevens

Hydro nr.:

Wraknaam:

Positie WGS84:° 'N /° 'O

Locatie: Noordzee / Waddenzee / Dld.

Vondstbeschrijving

Welke vondst is geborgen:

Toestand: Compleet/fragment

Vondst: Scheepsresten/lading/inboedel

Anders nl.:

Materiaal: IJzer/Koper/Lood/Brons/Aardewerk/Glaswerk

Anders nl.:

Collectie

In welke collectie: Duikteam Zeester / vinder

Anders nl.:

Stelt de vinder het object ter beschikking voor educatieve doeleinden aan Duikteam Zeester: Ja / Nee

Documentatie

Nr./naam van foto's:

De documentatie wordt beheerd door: Duikteam Zeester ()

Vondstomstandigheden

Waar is de vondst aangetroffen: In het wrak/naast het wrak/in de zeebodem

Hoe is de vondst aangetroffen: tijdens visnetten verwijderen/recreatie duik/onderzoek

Was er kans dat deze vondst weg kon spoelen: Ja / Nee

Kan deze vondst bijdragen aan de identificatie van het wrak: Ja / Nee

Hoe kan deze vondst helpen bij identificatie?

.....

.....

Vondstlocatie, probeer met een kruis aan te geven waar je de vondst hebt gevonden.



Pilot wrakduiken in de Noordzee

Kader

Het beleid ten aanzien van archeologisch erfgoed is gericht op het bewaren van behoudenswaardige archeologische vindplaatsen in situ (in de bodem of onderwater). Dit vanuit de gedachte dat toekomstige generaties over hun eigen inzichten en vragen beschikken en vanuit dat perspectief ook archeologisch onderzoek kunnen doen. Als vindplaatsen worden opgegraven dan gelden daarvoor strikte regels. Deze komen voort uit de Erfgoedwet. In de wet is een opgravingsverbod opgenomen dat slechts onder voorwaarden wordt opgeheven. Voor het doen van opgravingen is een certificaat nodig, dat aan professionals wordt verstrekt die aan de benodigde kwaliteitseisen voldoen.

Ofschoon opgravingen in de regel door professionals moeten worden verricht, is het duidelijk dat sportduikers een zeer waardevolle bijdrage aan de maritieme archeologische monumentenzorg kunnen leveren. Bijvoorbeeld door het signaleren dat vindplaatsen, in het bijzonder scheepswrakken, bedreigd worden door natuurlijke erosie, of door het ontdekken en identificeren van tot dan toe (on)bekende wrakken. In sommige gevallen kan het hierbij wenselijk zijn dat de sportduikers enkele objecten mee naar de oppervlakte nemen. In deze pilot wordt onderzocht wat - binnen de geldende wet- en regelgeving- de bijdrage kan zijn van sportduikers in de omgang met bovengenoemde vindplaatsen. De afspraken, inclusief het protocol, die in het kader van deze pilot zijn opgesteld, gelden voor situaties waarin sprake is van directe bedreiging of waarin de vondst een bijdrage kan leveren aan de identificatie van het wrak. Behoud in situ blijft altijd de eerste optie.

Wrakken kunnen naast hun archeologische waarde, ook van belang zijn vanwege de maritieme flora en fauna, of fungeren als zeemans-/oorlogsgraf. Daarom wordt er met respect mee omgegaan en worden ze niet doelbewust beschadigd.

Deze pilot is een samenwerking tussen Stichting Noordzeewrakken en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE). De praktische uitvoering van de activiteiten, waaronder de duikactiviteiten, ligt bij de teamleden van Duikteam Zeester.

Stichting Noordzeewrakken streeft de volgende doelstellingen na, te weten:

- het opsporen, identificeren en beschermen van scheepswrakken op de Noordzee;
- het bieden van een platform voor geïnteresseerden in deze wrakken;
- het verzamelen en reinigen van artefacten voor musea en exposities.

Afspraken

Deze pilot beperkt zich tot het onderstaande gebied/de onderstaande gebieden:

Het gebied boven de Waddeneilanden: vak L, M, N (vakindeling van de Dienst der Hydrografie)

In het geval dat Stichting Noordzeewrakken c.q. Duikteam Zeester op andere locaties onderzoek wil doen, wordt hiertoe schriftelijk of per email een verzoek bij de RCE ingediend. Bij goedkeuring worden de nieuwe locaties aan de afspraken toegevoegd en door de RCE doorgegeven aan de Kustwacht, RWS en Defensie.

De pilot treedt opin werking en eindigt uiterlijk op 1 juli 2017, of eerder als aan de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een certificaat wordt verstrekt voor het doen van opgravingen onderwater. Tijdens de pilotperiode zal op meerdere momenten met betrokkenen de werking van het protocol worden geëvalueerd.

De onder dit protocol verrichtte werkzaamheden worden door Stichting Noordzeewrakken en de RCE benut ten behoeve van de kennisontwikkeling over het erfgoed op de Noordzee, de verspreiding van deze kennis en ten behoeve van de verdere ontwikkeling van erfgoedzorg op de Noordzee.

De vondsten die van de zeebodem worden verwijderd zijn, conform de Erfgoedwet artikel 5.7, eigendom van de staat, tenzij iemand anders recht van eigendom kan bewijzen. Stichting Noordzeewrakken mag de vondsten gebruiken voor museale, wetenschappelijke en educatieve doeleinden en mag de resultaten van de onderzoeken publiceren. Indien een wrak onder de soevereiniteit van een staat valt, worden de wensen van deze staat betreffende het wrak gerespecteerd.

Onverlet de toestemming die voortvloeit uit deze afspraken, zal er toestemming moeten zijn van de beherende instanties voor de betreffende activiteiten op de overeengekomen locaties, in het bijzonder Rijkswaterstaat Zee en Delta, de Water(bodem)beheerder van de Noordzee.

Ook is de Douane wet- en regelgeving onverminderd van toepassing, waarin onder andere het onverwijld aangifte doen na binnenkomst vanuit zee is geregeld.

Protocol

1. Vaarplan:

A. Voordat er uitgevaren wordt om activiteiten te gaan verrichten die onder deze afspraken vallen, wordt bij de centrale meldkamer (CCC) van de Kustwacht per e-mail een vaarplan ingediend. Het format hiervoor is te vinden in bijlage 1 bij deze afspraken;

B. Het vaarplan wordt tegelijkertijd in cc. naar de RCE, het ministerie van Defensie, Rijkswaterstaat (Zee en Delta of een andere regionale dienst), en de Erfgoedinspectie gestuurd. De contactpersonen zijn vermeld in bijlage 2 van deze afspraken. Wijzigingen in de contactpersonen worden zo spoedig mogelijk doorgegeven;

C. Indien de duiktocht daadwerkelijk doorgaat (het is altijd mogelijk dat bijvoorbeeld weersomstandigheden dit verhinderen) wordt contact opgenomen met het CCC om het ingediende vaarplan te activeren;

D. Bij terugkomst meldt men zich weer af bij het CCC via marifoonkanaal 16 (werkkanaal 23 of 83).

2. In geval van acute bedreiging door erosie, wegspoelen of ter identificatie mogen enkele aan de oppervlakte liggende objecten door duikers worden verzameld. Met dit verzamelen wordt terughoudend omgegaan.

3. Een houtmonster voor dendrochronologische datering mag worden genomen wanneer het duidelijk is dat het nemen hiervan geen grote schade aan het wrak zal aanrichten. Dit houdt in dat de structurele integriteit van de onderdelen/het wrak intact moet blijven.

4. Het is pertinent niet toegestaan om objecten van de bodem te verwijderen met mechanische hulpmiddelen zoals grijpers, hijsbanden en kranen.

5. Als ten behoeve van identificatie van een wrak het wenselijk is om sediment te verwijderen wordt hierover vooraf contact opgenomen met de RCE (contactpersoon in bijlage 2) en wordt hiervoor een plan van aanpak opgesteld. De RCE overlegt, indien het een vermoedelijk oorlogswrak betreft, met Defensie en verleent vervolgens al dan niet toestemming. Ook hierbij geldt dat met het verwijderen van objecten zeer terughoudend dient te worden omgegaan.

6. De bezochte wraklocaties worden vastgelegd in een (digitaal) logbestand. De verzamelde informatie betreft in ieder geval:

- omvang;

- waargenomen objecten en constructiedelen;
- positie van te verwijderen voorwerpen en te nemen monsters;
- de fysieke toestand van het wrak, met aandacht voor:
 - de mate van afdekking;
 - de mate van bedreiging;
 - de mate waarin de toestand van een wrak is veranderd ten opzichte van eerdere bezoeken.

7. De vondsten en waarnemingen die volgen uit punt 2, 3 en 5 van dit protocol worden binnen twee weken na de datum van terugkeer gemeld aan de RCE (bij de contactpersoon zoals vermeld in bijlage 2) met behulp van de meldformulieren in bijlage 3 (a en b) van dit protocol.

8. Stichting Noordzeewrakken draagt zorg voor een goede omgang met deze vondsten en draagt ze, indien de eigenaar dat wenst, aan de eigenaar over.

Ondertekend op

Stichting Noordzeewrakken
[Redacted Signature]

De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Mevr. S. Lammers, Directeur

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: Re: Pilot Noordzeewrakken (Zeester)
Datum: donderdag 29 december 2016 10:36:25

Hallo [redacted]

Ik overleg en je hoort zo snel mogelijk van mij

mvrgr [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@cultureelerfgoed.nl>
Verzonden: vrijdag 23 december 2016 12:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Pilot Noordzeewrakken (Zeester)

Beste [redacted]

Hierbij de (hopelijk) finale versie van het protocol. Ik heb daarin de laatste opmerkingen van [redacted] verwerkt en een paar kleine, tekstuele aanpassingen gemaakt. De strekking van de afspraken is ongewijzigd gebleven.

Ik heb de afspraken nu gemaakt met Stichting Noordzeewrakken. Graag hoor ik van jullie of dat zo goed is. Ik heb Duikteam Zeester er nu in genoemd als uitvoerende partij. Is dat naar jullie wens?

Graag ook een blik op de ondertekening. Ik was er nog niet helemaal zeker van wie van jullie gaat ondertekenen.

Tenslotte heb ik ook de bijlagen toegevoegd. Bijlage twee is een lijst met contactpersonen. In denk dat het goed is als jullie daar ook de namen van een paar mensen op zetten, dan is hij compleet.

Graag jullie aanvullingen en opmerkingen weer aan mij retour. Dan ga ik er vanuit dat ik hem daarna definitief kan maken en met de handtekening van onze directeur, in tweevoud naar jullie kan toesturen. (dan ontvangen wij graag weer 1 exemplaar door jullie ondertekend terug)

Alvast hele fijne feestdagen gewenst en we spreken elkaar weer in het nieuwe jaar!

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
 senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [redacted]
M +31 [redacted]
[redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [mailto:[redacted]]
Verzonden: dinsdag 13 december 2016 16:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Pilot Noordzeewrakken (Zeester)

Hallo [redacted]

We hebben mekaar gesproken op het symposium , betreffend de Pilot voor (Duikteam Zeester)
of te wel de Stichting Noordzeewrakken . Je zult inmiddels wel begrepen hebben , dat de stichting is
opgericht door leden van Duikteam Zeester .

Hoever ben je hiermee ? We zouden dit graag af willen ronden , en tekenen .
Ik heb voor jou in de bijlage nog ff een uittreksel gedaan van de Kamer van Koophandel .
Waar alle gegevens van ons bestuur in staan , je kunt ze alle 3 vermelden .

Het symposium was dit jaar constructiever als vorig jaar, en we zien de samenwerking ,
dan ook met vertrouwen tegemoet .

mvrgr [redacted]
[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: vrijdag 28 oktober 2016 10:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken

Beste [redacted]

Veel dank voor je correcties! Die ga ik zeker doorvoeren.
Wat betreft het toevoegen van Stichting Noordzeewrakken, wil ik het volgende voorstellen:

We zijn er zeker niet op tegen om met nog een aantal andere partijen pilotafspraken te maken. Dit behoeft echter wel enige voorbereiding en afstemming. Ik ken deze

stichting zelf niet, daar moet ik dus wat meer van weten en ik zal ik intern en ook met de andere betrokkenen (EGI, RWS, kustwacht, defensie) moeten afstemmen. Ook die zullen wat meer informatie willen hebben over deze stichting, wat het werkgebied is en wat de doelstellingen zijn.

Mijn voorstel is daarom om in eerste instantie de afspraken met de Zeester te formaliseren. Ik stel voor dat Stichting Noordzeewrakken een verzoek aan ons richt, met ook enige uitleg over wie ze zijn, zodat we hun verzoek in behandeling kunnen nemen.

Ik heb de plannen voor de projecten [REDACTED] & [REDACTED] naar [REDACTED] gestuurd ter beoordeling. Hij zal contact met je opnemen. Die einddatum is uiteraard prima!

Groeten en alvast een goed weekend,
[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]
[REDACTED]
senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [REDACTED]
M +31 [REDACTED]
[REDACTED] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@duikteamzeester.nl]

Verzonden: donderdag 27 oktober 2016 22:06

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken

Hoi [REDACTED]

Sorry voor de late reactie maar ik had en heb het ontzettend druk met allerlei zaken.

Zie bijlage, wij hebben het binnen het duikteam besproken en het duikteam zou graag de Stichting Noordzeewrakken in het protocol verwerkt zien, een suggestie hebben we toegevoegd.

Het duikteam kwam ook met het voorstel om het te laten ondertekenen door:

■■■■ (Duikteam Zeester)

■■■■ (Duikteam Zeester)

■■■■ (Stichting Noordzeewrakken)

Is dit mogelijk? De brief/afspraken mogen naar mij gestuurd worden.

Daarnaast vroeg ik mij af of met het tekenen van de pilot ook de overige projecten (■■■■ & ■■■■ ik heb hierin de einddatum aangepast naar 1 juli 2017) geaccordeerd worden? Want dan kunnen we daar deze winter voorbereidingen voor gaan treffen.

Hopelijk maak ik het je niet al te lastig met de opmerkingen!

Met hartelijke groet,

■■■■

Van: ■■■■ ■■■■ [mailto:■■■■@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: donderdag 27 oktober 2016 11:50

Aan: ■■■■ ■■■■

Onderwerp: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken

Hoi ■■■■

Heb je al gelegenheid gehad om naar de aangepaste afspraken te kijken? Ik hoor graag of jullie akkoord zijn of nog iets gewijzigd willen zien. Verder wil ik graag weten aan wie ik de brief/afspraken straks mag sturen. Aan jou, aan ■■■■ of toch iemand anders?

Groetjes,

■■■■

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

■■■■ ■■■■

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science


Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 ■■■■

M +31 ■■■■

 cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Pilot Noordzeewrakken (Zeester)
Datum: vrijdag 20 januari 2017 16:09:00

Dag [REDACTED],

Ik krijg helaas de documenten vandaag toch niet de deur uit. De directeur is er toch niet (de verwachting was dat ze vanmiddag nog naar Amersfoort zou komen maar dat gaat niet door). Ik begrijp dat het voor jullie wel een stukje lastiger is om de ondertekening te regelen, nogmaals excuses hiervoor. Voordeel is wel dat de documenten helemaal kant en klaar liggen en volgende week vlot de deur uit kunnen. Ik zal de overeenkomst op 1 februari laten ingaan. Goed weekend en een goede bijeenkomst gewenst,

[REDACTED]
Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]
senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [REDACTED]
 M +31 [REDACTED]
 [REDACTED] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
 (also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 19 januari 2017 15:45
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Pilot Noordzeewrakken (Zeester)

Hallo [REDACTED]

Zou mooi zijn als het morgen weggaat misschien is het dan zaterdag nog binnen
 Doe je best meer kan ik er niet van zeggen .

mvrgr [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>

Verzonden: donderdag 19 januari 2017 13:42

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Pilot Noordzeewrakken (Zeester)

Beste [REDACTED],

Ik heb mijn uiterste best gedaan om het document vandaag de deur uit te krijgen maar het gaat niet lukken. Wellicht morgen maar dat weet ik nog niet zeker en ook niet of het voor jullie nog op tijd is. Het wordt dus zeer waarschijnlijk pas volgende week. Wel erg jammer aangezien juist dit weekend jullie allemaal bij elkaar zijn. Wat ook zou kunnen is dat het bestuur dit weekend 1 persoon (jijzelf?) mandateert om te tekenen. Excuses in ieder geval!

[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [REDACTED]

M +31 [REDACTED]

[REDACTED] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 16 januari 2017 12:23

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Pilot Noordzeewrakken (Zeester)

Hallo [REDACTED]

Ga er vanuit , dat je dit al wel binnen hebt nu .

Aankomend weekend hebben we een vergadering van Stichting Noordzeewrakken dan is het hele bestuur aanwezig en kan er getekend worden .
Als het mogelijk is had ik graag , de te tekenen stukken binnen .

Hoop dat het lukt .

mvrgr [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 2 januari 2017 15:24

Aan: [REDACTED] cultureelerfgoed.nl

CC: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Pilot Noordzeewrakken (Zeester)

Hallo [REDACTED]

Protocol is zo akkoord .

Bij ondertekening toevoegen .

[REDACTED] CEO

[REDACTED] CEO

[REDACTED] CFO

In de bijlage kan bijgevoegd als contactpersoon

Onder Stichting Noordzeewrakken

[REDACTED]
[REDACTED]
info@noordzeewrakken.nl
[REDACTED]

mvrgr [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>

Verzonden: vrijdag 23 december 2016 12:34

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Pilot Noordzeewrakken (Zeester)

Beste [REDACTED],

Hierbij de (hopelijk) finale versie van het protocol. Ik heb daarin de laatste opmerkingen van [REDACTED] verwerkt en een paar kleine, tekstuele aanpassingen gemaakt. De strekking van de afspraken is ongewijzigd gebleven.

Ik heb de afspraken nu gemaakt met Stichting Noordzeewrakken. Graag hoor ik van jullie of dat zo goed is. Ik heb Duikteam Zeester er nu in genoemd als uitvoerende partij. Is dat naar jullie wens?

Graag ook een blik op de ondertekening. Ik was er nog niet helemaal zeker van wie van jullie gaat ondertekenen.

Tenslotte heb ik ook de bijlagen toegevoegd. Bijlage twee is een lijst met contactpersonen. In denk dat het goed is als jullie daar ook de namen van een paar mensen op zetten, dan is hij compleet.

Graag jullie aanvullingen en opmerkingen weer aan mij retour. Dan ga ik er vanuit dat ik hem daarna definitief kan maken en met de handtekening van onze directeur, in tweevoud naar jullie kan toesturen. (dan ontvangen wij graag weer 1 exemplaar door jullie ondertekend terug)

Alvast hele fijne feestdagen gewenst en we spreken elkaar weer in het nieuwe jaar!

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [REDACTED]

M +31 [REDACTED]

[REDACTED] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 13 december 2016 16:39

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Pilot Noordzeewrakken (Zeester)

Hallo [REDACTED]

We hebben mekaar gesproken op het symposium , betreffend de Pilot voor (Duikteam Zeester)

of te wel de Stichting Noordzeewrakken . Je zult inmiddels wel begrepen hebben , dat de stichting is
opgericht door leden van Duikteam Zeester .

Hoever ben je hiermee ? We zouden dit graag af willen ronden , en tekenen .

Ik heb voor jou in de bijlage nog ff een uittreksel gedaan van de Kamer van Koophandel .
Waar alle gegevens van ons bestuur in staan , je kunt ze alle 3 vermelden .

Het symposium was dit jaar constructiever als vorig jaar, en we zien de samenwerking ,
dan ook met vertrouwen tegemoet .

mvrgr [redacted]
[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: vrijdag 28 oktober 2016 10:43

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken

Beste [redacted]

Veel dank voor je correcties! Die ga ik zeker doorvoeren.

Wat betreft het toevoegen van Stichting Noordzeewrakken, wil ik het volgende voorstellen:

We zijn er zeker niet op tegen om met nog een aantal andere partijen pilotafspraken te maken. Dit behoeft echter wel enige voorbereiding en afstemming. Ik ken deze stichting zelf niet, daar moet ik dus wat meer van weten en ik zal ik intern en ook met de andere betrokkenen (EGI, RWS, kustwacht, defensie) moeten afstemmen. Ook die zullen wat meer informatie willen hebben over deze stichting, wat het werkgebied is en wat de doelstellingen zijn.

Mijn voorstel is daarom om in eerste instantie de afspraken met de Zeester te formaliseren. Ik stel voor dat Stichting Noordzeewrakken een verzoek aan ons richt, met ook enige uitleg over wie ze zijn, zodat we hun verzoek in behandeling kunnen nemen.

Ik heb de plannen voor de projecten [redacted] & [redacted] naar [redacted] gestuurd ter beoordeling.
Hij zal contact met je opnemen. Die einddatum is uiteraard prima!

Groeten en alvast een goed weekend,
[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and

Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]
M +31 [redacted]
[redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@duikteamzeester.nl]
Verzonden: donderdag 27 oktober 2016 22:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken

Hoi [redacted]

Sorry voor de late reactie maar ik had en heb het ontzettend druk met allerlei zaken.

Zie bijlage, wij hebben het binnen het duikteam besproken en het duikteam zou graag de Stichting Noordzeewrakken in het protocol verwerkt zien, een suggestie hebben we toegevoegd.

Het duikteam kwam ook met het voorstel om het te laten ondertekenen door:

[redacted] (Duikteam Zeester)
[redacted] (Duikteam Zeester)
Henk Bos (Stichting Noordzeewrakken)

Is dit mogelijk? De brief/afspraken mogen naar mij gestuurd worden.

Daarnaast vroeg ik mij af of met het tekenen van de pilot ook de overige projecten ([redacted] & [redacted] ik heb hierin de einddatum aangepast naar 1 juli 2017) geaccordeerd worden? Want dan kunnen we daar deze winter voorbereidingen voor gaan treffen.

Hopelijk maak ik het je niet al te lastig met de opmerkingen!

Met hartelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: donderdag 27 oktober 2016 11:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: heb je al gelegenheid gehad om naar de afspraken te kijken

Hoi [REDACTED]

Heb je al gelegenheid gehad om naar de aangepaste afspraken te kijken? Ik hoor graag of jullie akkoord zijn of nog iets gewijzigd willen zien. Verder wil ik graag weten aan wie ik de brief/afspraken straks mag sturen. Aan jou, aan [REDACTED] of toch iemand anders?

Groetjes,
[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED] [REDACTED]

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [REDACTED]

M +31 [REDACTED]

[REDACTED] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: pilot Noordzee
Datum: donderdag 26 januari 2017 15:32:00

Hoi [redacted],

Zonet heb ik (eindelijk), de afspraken voor de pilot Noordzee kunnen afronden en , getekend door Susan, opgestuurd naar Stichting Noordzeewrakken (de stichting waaronder duikteam Zeester opereert). Als zij getekend hebben is het dus officieel. Ik weet niet of we er nog een (gezamenlijk) persberichtje of een bericht op onze website aan willen wijden?

Een bericht op het maritiem platform lijkt me wel het minste?

Even over hebben?

Groetjes,

[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

[redacted]cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>



Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

219

Stichting Noordzeewrakken
t.a.v. [redacted]
Postbus 23
9980 AA Uithuizen

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

Contactpersoon

[redacted]
[redacted]rfgoed.nl

Datum 26 januari 2017
Betreft afspraken Pilot Noordzeewrakken

Onze referentie
B-2017-1

Aantal Bijlagen
5

Geachte [redacted]

Met veel genoegen stuur ik u de afspraken met betrekking tot de Pilot Noordzeewrakken, die in overleg tussen de Stichting Noordzeewrakken/duikteam Zeester en de Rijksdienst voor het Culturele Erfgoed tot stand zijn gekomen.

De afspraken zijn in tweevoud opgesteld. Gelieve één exemplaar ondertekend naar ons terug te sturen. Ik wens u verder veel succes met uw activiteiten en zie uit naar een constructieve en prettige samenwerking.

Met vriendelijke groet,
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

[redacted]
Susanne Lammers
directeur

Bijlagen:

- pilotafspraken (in tweevoud)
- meldprocedure kustwacht
- lijst met contactpersonen
- meldformulier wrakbeschrijving
- meldformulier maritieme vondsten



Afspraken in het kader van de Pilot Noordzeewrakken

Kader

Het beleid ten aanzien van archeologisch erfgoed is gericht op het bewaren van behoudenswaardige archeologische vindplaatsen in situ (in de bodem of onderwater). Dit vanuit de gedachte dat toekomstige generaties over hun eigen inzichten en vragen beschikken en vanuit dat perspectief ook archeologisch onderzoek kunnen doen. Als vindplaatsen worden opgegraven dan gelden daarvoor strikte regels. Deze komen voort uit de Erfgoedwet. In de wet is een opgravingsverbod opgenomen dat slechts onder voorwaarden wordt opgeheven. Voor het doen van opgravingen is een certificaat nodig, dat aan professionals wordt verstrekt die aan de benodigde kwaliteitseisen voldoen.

Ofschoon opgravingen in de regel door professionals moeten worden verricht, is het duidelijk dat sportduikers een zeer waardevolle bijdrage aan de maritieme archeologische monumentenzorg kunnen leveren. Bijvoorbeeld door het signaleren van vindplaatsen, in het bijzonder scheepswrakken, bedreigd worden door natuurlijke erosie, of door het ontdekken en identificeren van tot dan toe (on)bekende wrakken. In sommige gevallen kan het hierbij wenselijk zijn dat de sportduikers enkele objecten mee naar de oppervlakte nemen. In deze pilot wordt onderzocht wat -binnen de geldende wet- en regelgeving- de bijdrage kan zijn van sportduikers in de omgang met bovengenoemde vindplaatsen. De afspraken, inclusief het protocol, die in het kader van deze pilot zijn opgesteld, gelden voor situaties waarin sprake is van directe bedreiging of waarin de vondst een bijdrage kan leveren aan de identificatie van het wrak. Behoud in situ blijft altijd de eerste optie.

Wrakken kunnen naast hun archeologische waarde, ook van belang zijn vanwege de maritieme flora en fauna, of fungeren als zeemans-/oorlogsgraf. Daarom wordt er met respect mee omgegaan en worden ze niet doelbewust beschadigd.

Deze pilot is een samenwerking tussen Stichting Noordzeewrakken en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE). De praktische uitvoering van de activiteiten, waaronder de duikactiviteiten, ligt bij de teamleden van Duikteam Zeester.

Stichting Noordzeewrakken streeft de volgende doelstellingen na, te weten:

- het opsporen, identificeren en beschermen van scheepswrakken op de Noordzee;
- het bieden van een platform voor geïnteresseerden in deze wrakken;
- het inzamelen en reinigen van artefacten voor musea en exposities.

Afspraken

Deze pilot beperkt zich tot het onderstaande gebied/de onderstaande gebieden:

Het gebied boven de Waddeneilanden: vak L, M, N (vakindeling van de Dienst der Hydrografie)

In het geval dat Stichting Noordzeewrakken c.q. Duikteam Zeester op andere locaties onderzoek wil doen, wordt hiertoe schriftelijk of per email een verzoek bij de RCE ingediend. Bij goedkeuring worden de nieuwe locaties aan de afspraken toegevoegd en door de RCE doorgegeven aan de Kustwacht, RWS en Defensie.

De pilot treedt op 1 februari 2017 in werking en eindigt uiterlijk op 1 juli 2017, of eerder als aan de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een certificaat wordt verstrekt voor het doen van opgravingen onderwater. Tijdens de pilotperiode zal op meerdere momenten met betrokkenen de werking van het protocol worden geëvalueerd.

De onder dit protocol verrichtte werkzaamheden worden door Stichting Noordzeewrakken en de RCE benut ten behoeve van de kennisontwikkeling over het erfgoed op de Noordzee, de verspreiding van deze kennis en ten behoeve van de verdere ontwikkeling van erfgoedzorg op de Noordzee.

De vondsten die van de zeebodem worden verwijderd zijn, conform de Erfgoedwet artikel 5.7, eigendom van de staat, tenzij iemand anders recht van eigendom kan bewijzen.

Stichting Noordzeewrakken mag de vondsten gebruiken voor museale, wetenschappelijke en educatieve doeleinden en mag de resultaten van de onderzoeken publiceren. Indien een wrak onder de soevereiniteit van een staat valt, worden de wensen van deze staat betreffende het wrak gerespecteerd.

Onverlet de toestemming die voortvloeit uit deze afspraken, zal er toestemming moeten zijn van de beherende instanties voor de betreffende activiteiten op de overeengekomen locaties, in het bijzonder Rijkswaterstaat Zee en Delta, de Water(bodem)beheerder van de Noordzee.

Ook is de Douane wet- en regelgeving onverminderd van toepassing, waarin onder andere het onverwijld aangifte doen na binnenkomst vanuit zee is geregeld.

Protocol

1. Vaarplan:

A. Voordat er uitgevaren wordt om activiteiten te gaan verrichten die onder deze afspraken vallen, wordt bij de centrale meldkamer (CCC) van de Kustwacht per e-mail een vaarplan ingediend. Het format hiervoor is te vinden in bijlage 1 bij deze afspraken;

B. Het vaarplan wordt tegelijkertijd in cc. naar de RCE, het ministerie van Defensie, Rijkswaterstaat (Zee en Delta of een andere regionale dienst), en de Erfgoedinspectie gestuurd. De contactpersonen zijn vermeld in bijlage 2 van deze afspraken. Wijzigingen in de contactpersonen worden zo spoedig mogelijk doorgegeven;

C. Indien de duiktocht daadwerkelijk doorgaat (het is altijd mogelijk dat bijvoorbeeld weersomstandigheden dit verhinderen) wordt contact opgenomen met het CCC om het ingediende vaarplan te activeren;

D. Bij terugkomst meldt men zich weer af bij het CCC via marifoonkanaal 16 (werkkanaal 23 of 83).

2. In geval van acute bedreiging door erosie, wegspoelen of ter identificatie mogen enkele aan de oppervlakte liggende objecten door duikers worden verzameld. Met dit verzamelen wordt terughoudend omgegaan.

3. Een houtmonster voor dendrochronologische datering mag worden genomen wanneer het duidelijk is dat het nemen hiervan geen grote schade aan het wrak zal aanrichten. Dit houdt in dat de structurele integriteit van de onderdelen/het wrak intact moet blijven.

4. Het is pertinent niet toegestaan om objecten van de bodem te verwijderen met mechanische hulpmiddelen zoals grijpers, hijsbanden en kranen.

5. Als ten behoeve van identificatie van een wrak het wenselijk is om sediment te verwijderen wordt hierover vooraf contact opgenomen met de RCE (contactpersoon in bijlage 2) en wordt hiervoor een plan van aanpak opgesteld. De RCE overlegt, indien het een vermoedelijk oorlogswrak betreft, met Defensie en verleent vervolgens al dan niet toestemming. Ook hierbij geldt dat met het verwijderen van objecten zeer terughoudend dient te worden omgegaan.

6. De bezochte wraklocaties worden vastgelegd in een (digitaal) logbestand. De verzamelde informatie betreft in ieder geval:

- omvang;
- waargenomen objecten en constructiedelen;
- positie van te verwijderen voorwerpen en te nemen monsters;
- de fysieke toestand van het wrak, met aandacht voor:
 - de mate van afdekking;
 - de mate van bedreiging;
 - de mate waarin de toestand van een wrak is veranderd ten opzichte van eerdere bezoeken.

7. De vondsten en waarnemingen die volgen uit punt 2, 3 en 5 van dit protocol worden binnen twee weken na de datum van terugkeer gemeld aan de RCE (bij de contactpersoon zoals vermeld in bijlage 2) met behulp van de meldformulieren in bijlage 3 (a en b) van dit protocol.

8. Stichting Noordzeewrakken draagt zorg voor een goede omgang met deze vondsten en draagt ze, indien de eigenaar dat wenst, aan de eigenaar over.

Aldus overeengekomen en getekend in tweevoud te

plaats: Amersfoort


op

datum: 24 januari 2017

Stichting Noordzeewrakken

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

 ceo


S. Lammers, directeur

 ceo

 cfo

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: Re: protocol Noordzee
Datum: vrijdag 27 januari 2017 11:23:51

Hallo [redacted]

Word vandaag getekend en gaat morgen weer terug , maak maar een stukje ik vind het prima

mvrgr [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@cultureelerfgoed.nl>
Verzonden: vrijdag 27 januari 2017 10:19
Aan: [redacted] ([redacted]@hotmail.com)
Onderwerp: protocol Noordzee

Beste [redacted]

Wellicht zie je het vandaag verschijnen, anders morgen, maar het protocol Noordzeewrakken is hier gisteren op de bus gedaan.
 Als je het ontvangt (in tweevoud), kunnen jullie ze tekenen en er 1 weer aan RCE terugsturen (mag geadresseerd aan mij).
 Is het een idee om hierover een gezamenlijk nieuwsbericht naar buiten te brengen? Zo ja dan kan ik daar een opzetje voor maken en het volgende week naar je toesturen voor commentaar.
 Laat maar weten of jullie daar voor voelen.
 Groet,
 [redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
 senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]
M +31 [redacted]
 [redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>



Afspraken in het kader van de Pilot Noordzeewrakken

Kader

Het beleid ten aanzien van archeologisch erfgoed is gericht op het bewaren van behoudenswaardige archeologische vindplaatsen in situ (in de bodem of onderwater). Dit vanuit de gedachte dat toekomstige generaties over hun eigen inzichten en vragen beschikken en vanuit dat perspectief ook archeologisch onderzoek kunnen doen. Als vindplaatsen worden opgegraven dan gelden daarvoor strikte regels. Deze komen voort uit de Erfgoedwet. In de wet is een opgravingsverbod opgenomen dat slechts onder voorwaarden wordt opgeheven. Voor het doen van opgravingen is een certificaat nodig, dat aan professionals wordt verstrekt die aan de benodigde kwaliteitseisen voldoen.

Ofschoon opgravingen in de regel door professionals moeten worden verricht, is het duidelijk dat sportduikers een zeer waardevolle bijdrage aan de maritieme archeologische monumentenzorg kunnen leveren. Bijvoorbeeld door het signaleren dat vindplaatsen, in het bijzonder scheepswrakken, bedreigd worden door natuurlijke erosie, of door het ontdekken en identificeren van tot dan toe (on)bekende wrakken. In sommige gevallen kan het hierbij wenselijk zijn dat de sportduikers enkele objecten mee naar de oppervlakte nemen. In deze pilot wordt onderzocht wat -binnen de geldende wet- en regelgeving- de bijdrage kan zijn van sportduikers in de omgang met bovengenoemde vindplaatsen. De afspraken, inclusief het protocol, die in het kader van deze pilot zijn opgesteld, gelden voor situaties waarin sprake is van directe bedreiging of waarin de vondst een bijdrage kan leveren aan de identificatie van het wrak. Behoud in situ blijft altijd de eerste optie.

Wrakken kunnen naast hun archeologische waarde, ook van belang zijn vanwege de maritieme flora en fauna, of fungeren als zeemans-/oorlogsgraf. Daarom wordt er met respect mee omgegaan en worden ze niet doelbewust beschadigd.

Deze pilot is een samenwerking tussen Stichting Noordzeewrakken en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE). De praktische uitvoering van de activiteiten, waaronder de duikactiviteiten, ligt bij de teamleden van Duikteam Zeester.

Stichting Noordzeewrakken streeft de volgende doelstellingen na, te weten:

- het opsporen, identificeren en beschermen van scheepswrakken op de Noordzee;
- het bieden van een platform voor geïnteresseerden in deze wrakken;
- het verzamelen en reinigen van artefacten voor musea en exposities.

Afspraken

Deze pilot beperkt zich tot het onderstaande gebied/de onderstaande gebieden:

Het gebied boven de Waddeneilanden: vak L, M, N (vakindeling van de Dienst der Hydrografie)

In het geval dat Stichting Noordzeewrakken c.q. Duikteam Zeester op andere locaties onderzoek wil doen, wordt hiertoe schriftelijk of per email een verzoek bij de RCE ingediend. Bij goedkeuring worden de nieuwe locaties aan de afspraken toegevoegd en door de RCE doorgegeven aan de Kustwacht, RWS en Defensie.

De pilot treedt op 1 februari 2017 in werking en eindigt uiterlijk op 1 juli 2017, of eerder als aan de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een certificaat wordt verstrekt voor het doen van opgravingen onderwater. Tijdens de pilotperiode zal op meerdere momenten met betrokkenen de werking van het protocol worden geëvalueerd.

De onder dit protocol verrichtte werkzaamheden worden door Stichting Noordzeewrakken en de RCE benut ten behoeve van de kennisontwikkeling over het erfgoed op de Noordzee, de verspreiding van deze kennis en ten behoeve van de verdere ontwikkeling van erfgoedzorg op de Noordzee.

De vondsten die van de zeebodem worden verwijderd zijn, conform de Erfgoedwet artikel 5.7, eigendom van de staat, tenzij iemand anders recht van eigendom kan bewijzen.

Stichting Noordzeewrakken mag de vondsten gebruiken voor museale, wetenschappelijke en educatieve doeleinden en mag de resultaten van de onderzoeken publiceren. Indien een wrak onder de soevereiniteit van een staat valt, worden de wensen van deze staat betreffende het wrak gerespecteerd.

Onverlet de toestemming die voortvloeit uit deze afspraken, zal er toestemming moeten zijn van de beherende instanties voor de betreffende activiteiten op de overeengekomen locaties, in het bijzonder Rijkswaterstaat Zee en Delta, de Water(bodem)beheerder van de Noordzee.

Ook is de Douane wet- en regelgeving onverminderd van toepassing, waarin onder andere het onverwijd aangifte doen na binnenkomst vanuit zee is geregeld.

Protocol

1. Vaarplan:

A. Voordat er uitgevaren wordt om activiteiten te gaan verrichten die onder deze afspraken vallen, wordt bij de centrale meldkamer (CCC) van de Kustwacht per e-mail een vaarplan ingediend. Het format hiervoor is te vinden in bijlage 1 bij deze afspraken;

B. Het vaarplan wordt tegelijkertijd in cc. naar de RCE, het ministerie van Defensie, Rijkswaterstaat (Zee en Delta of een andere regionale dienst), en de Erfgoedinspectie gestuurd. De contactpersonen zijn vermeld in bijlage 2 van deze afspraken. Wijzigingen in de contactpersonen worden zo spoedig mogelijk doorgegeven;

C. Indien de duiktocht daadwerkelijk doorgaat (het is altijd mogelijk dat bijvoorbeeld weersomstandigheden dit verhinderen) wordt contact opgenomen met het CCC om het ingediende vaarplan te activeren;

D. Bij terugkomst meldt men zich weer af bij het CCC via marifoonkanaal 16 (werkkanaal 23 of 83).

2. In geval van acute bedreiging door erosie, wegspoelen of ter identificatie mogen enkele aan de oppervlakte liggende objecten door duikers worden verzameld. Met dit verzamelen wordt terughoudend omgegaan.

3. Een houtmonster voor dendrochronologische datering mag worden genomen wanneer het duidelijk is dat het nemen hiervan geen grote schade aan het wrak zal aanrichten. Dit houdt in dat de structurele integriteit van de onderdelen/het wrak intact moet blijven.

4. Het is pertinent niet toegestaan om objecten van de bodem te verwijderen met mechanische hulpmiddelen zoals grijpers, hijsbanden en kranen.

5. Als ten behoeve van identificatie van een wrak het wenselijk is om sediment te verwijderen wordt hierover vooraf contact opgenomen met de RCE (contactpersoon in bijlage 2) en wordt hiervoor een plan van aanpak opgesteld. De RCE overlegt, indien het een vermoedelijk oorlogswrak betreft, met Defensie en verleent vervolgens al dan niet toestemming. Ook hierbij geldt dat met het verwijderen van objecten zeer terughoudend dient te worden omgegaan.

6. De bezochte wraklocaties worden vastgelegd in een (digitaal) logbestand. De verzamelde informatie betreft in ieder geval:

- omvang;
- waargenomen objecten en constructiedelen;
- positie van te verwijderen voorwerpen en te nemen monsters;
- de fysieke toestand van het wrak, met aandacht voor:
 - de mate van afdekking;
 - de mate van bedreiging;
 - de mate waarin de toestand van een wrak is veranderd ten opzichte van eerdere bezoeken.

7. De vondsten en waarnemingen die volgen uit punt 2, 3 en 5 van dit protocol worden binnen twee weken na de datum van terugkeer gemeld aan de RCE (bij de contactpersoon zoals vermeld in bijlage 2) met behulp van de meldformulieren in bijlage 3 (a en b) van dit protocol.

8. Stichting Noordzeewrakken draagt zorg voor een goede omgang met deze vondsten en draagt ze, indien de eigenaar dat wenst, aan de eigenaar over.

Aldus overeengekomen en getekend in tweevoud te

plaats: *Vithuizen*

Amersfoort

op

datum: *27-1-2017*


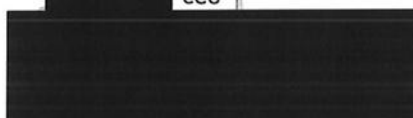
24 januari 2017

Stichting Noordzeewrakken


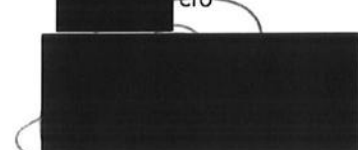
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed



S. Lammers, directeur

 **ceo**


 **ceo**


 **cfo**


Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: Definitief protocol Noordzee
Datum: zaterdag 28 januari 2017 10:59:13
Bijlagen: [Noordzeewrakken Pilot definitief.pdf](#)

Hallo [redacted]

In bijlage al getekende protocol ,
echter ik miste nog de rest van de bijlages .

Die mag je me ook wel toe mailen .

mvrgr [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@cultureelerfgoed.nl>
Verzonden: vrijdag 27 januari 2017 10:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: protocol Noordzee

Prima doe ik, en alvast goed weekend!

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]
M +31 [redacted]
[redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [mailto:[redacted]]
Verzonden: vrijdag 27 januari 2017 11:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: protocol Noordzee

Hallo [redacted]

Word vandaag getekend en gaat morgen weer terug , maak maar een stukje ik vind het prima

mvrgr [redacted]

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]@cultureelerfgoed.nl>

Verzonden: vrijdag 27 januari 2017 10:19

Aan: [redacted] ([redacted]@hotmail.com)

Onderwerp: protocol Noordzee

Beste [redacted]

Wellicht zie je het vandaag verschijnen, anders morgen, maar het protocol Noordzeewrakken is hier gisteren op de bus gedaan.

Als je het ontvangt (in tweevoud), kunnen jullie ze tekenen en er 1 weer aan RCE terugsturen (mag geadresseerd aan mij).

Is het een idee om hierover een gezamenlijk nieuwsbericht naar buiten te brengen? Zo ja dan kan ik daar een opzetje voor maken en het volgende week naar je toesturen voor commentaar.

Laat maar weten of jullie daar voor voelen.

Groet,

[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted] [redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

[redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programmal

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: protocol Noordzee
Datum: maandag 30 januari 2017 19:08:18

Ja de pilot is mede op verzoek van [redacted] met de stichting afgesloten. [redacted] zit niet in het bestuur, vandaar.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 30 jan. 2017 om 17:26 heeft [redacted] <[redacted]@cultureelerfgoed.nl> het volgende geschreven:

Tiens,

Ik zie net dat [redacted] hier niet tussen staat.
 Hoe komt dit?
 Is er iets dat ik niet weet?

Gr

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 januari 2017 15:49
Aan: [redacted]; [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: protocol Noordzee

Beste mensen,

Het protocol Noordzee is nu definitief en getekend door beide partijen (RCE en stichting Noordzeewrakken/duikteam Zeester). Het gaat officieel op 1 februari as. in. We hebben met Stichting Noordzeewrakken afgesproken dat we een gezamenlijk persbericht hiervoor opstellen.

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
 senior beleidsmedewerker Maritiem

**Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education,
 Culture and Science**

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]
 M +31 [redacted]
 [redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]
Aan: [redacted] (DNZ); [redacted]@rws.nl; [redacted] kustwacht.nl";
 [redacted] 01@mindef.nl; [redacted] [redacted]@mindef.nl"
Cc: [redacted] (hotmail.com)
Onderwerp: protocol Noordzee
Datum: dinsdag 31 januari 2017 9:52:00
Bijlagen: [Noordzeewrakken Pilot definitief.pdf](#)
[Bijlage 1 Meldprocedure Kustwacht DZ concept2.pdf](#)
[Bijlage 2 bij afspraken Pilot Noordzee.docx](#)
[Bijlage 3a Meldformulier Wrakbeschrijving v05.pdf](#)
[Bijlage 3b Meldformulier Maritieme Vondsten v03.pdf](#)

Beste mensen,

Bijgevoegd het definitieve protocol voor de pilot Noordzee, tussen RCE en Stichting Noordzeewrakken/Duikteam Zeester. Met heel veel dank van de betrokkenen voor alle input om deze pilot tot stand te brengen, in het bijzonder natuurlijk [redacted] die er veel werk in heeft gestoken. De pilot gaat officieel morgen in. Ik hoop dat er een paar mooie projecten uit voort gaan komen!

Met groet,

[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted] [redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

[redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>



Meldprocedure Kustwacht Duikteam Zeester (concept)

Naar aanleiding van de op handen zijnde Noordzee pilot met duikteam Zeester en de RCE waarin de RCE een aantal basisvoorwaarden stelt waaronder dat de duikers van te voren een vaarplan in moeten dienen bij de Kustwacht.

Wij duiken over het algemeen in de weekenden en het is erg afhankelijk van diverse omstandigheden of we daadwerkelijk uitvaren en onderweg wordt er dan bepaald welk wrak we kunnen aandoen. Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route.

Uitgangspunt moet zijn dat wij amateurs zijn en vooral duiken voor ons plezier. Wij zien zeker het nut in van een goede registratie van onze bewegingen, maar het moet niet zo zijn dat wij daar bij wijze van spreken een dagtaak aan hebben om te kunnen uitvaren.

Procedure vaarplan indienen Kustwacht

Voor aanvang van een geplande duiktocht wordt bijgesloten concept formulier PDA naar de centrale meldkamer, CCC, van de Kustwacht in Den Helder gemaild. De mail zal verder naar de schipper, [REDACTED] Stichting Noordzeewrakken en eventueel RCE/RWS/SNO gestuurd worden, zodat de intentie om te gaan duiken bekend is en het formulier op diverse plekken waar gewenst aanwezig is. Indien de duiktocht daadwerkelijk door kan gaan (vanwege bijv. de weersomstandigheden) zal vanaf de Zeester contact worden opgenomen met het CCC om het ingediende duikplan te activeren. Bij terugkomst zal de Zeester zich weer afmelden bij het CCC.

In geval van amateuronderzoek kan de Kustwacht toestaan dat er in de route gedoken wordt onder bepaalde voorwaarden. Op bijgesloten concept formulier PDA moeten dan de gegevens onder *Navigational warning specifications* ingevuld worden en moet er, aanvullend op bovenstaande procedure, door de Kustwacht een navigatiebericht naar buiten gebracht worden. Hiervoor wordt er door de Kustwacht een kleine onkostenvergoeding gerekend en moet het adres worden ingevuld voor facturatie. Bij het betreden en verlaten van de route moet er melding gemaakt worden aan het CCC.

Contactgegevens CCC:

- Email: ccc@kustwacht.nl
- Marifoon: kanaal 16 (werkkanaal 23 of 83)
- Telefoon: 0223 542300

[REDACTED]
Duikteam Zeester

31 juli 2016



Pre dive plan announcement

DUIKTEAM ZEESTER

Contact: KWC:	Coastguard Centre, ccc@kustwacht.nl		
Tel./fax/email:	0223 542300 / 0223 658358 / ccc@kustwacht.nl		
Date:		NSA:	Kustwacht inc:
Requestor:			
Ships name	Zeester		
Mmsi	X		
IMO	X		
Callsign	PH6375		
Shiptype	Dive vessel (research)		
E-mail	duikteamzeester.nl / duikteamzeester.nl		
Tel./fax.			
Dive team:			
Company name	Duikteam Zeester		
Address			
Areal code			
Town			
Tel./fax.			
Dive area NO navigational warning:			
Area bounded by or HY number	A: °- . "N °- . "E HY:		
	B: °- . "N °- . "E HY:		
	C: °- . "N °- . "E HY:		
	D: °- . "N °- . "E HY:		
Navigational warning specifications:			
Type of operation	Recreational diving, wreck research		
Start of operation			
End of operation			
Area bounded by	A: °- . "N °- . "E		
	B: °- . "N °- . "E		
	C: °- . "N °- . "E		
	D: °- . "N °- . "E		
Working channel			
Text			
<p>Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route. In de vakken van de Dienst der Hydrografie M5, M6, M8, M9, N4, N5, N7 en N8. Welk wrak we bezoeken wordt vaak tijdens het varen bepaald aan de hand van diverse factoren die van invloed zijn op de te verwachte omstandigheden onder water. Het gebied waarin wij meestal actief zijn is ruim genomen. (53°30' N / 05°20' E – 53°50'N / 06°30' E.)</p>			
Make sure to contact and inform the Netherlands Coastguard when leaving the area or ending the operation. This can save you money!			

Bijlage 2 bij afspraken Pilot Noordzee

Lijst met contactpersonen

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

Email: [redacted] [cultureelerfgoed.nl](mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl)

Tel: [redacted]

Email: [redacted] [cultureelerfgoed.nl](mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl)

Tel: [redacted]

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Email: [redacted] [@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)

Tel: [redacted]

Erfgoedinspectie

Email: [redacted] [erfgoedinspectie.nl](mailto:[redacted]@erfgoedinspectie.nl)

Tel: [redacted]

Defensie

Email: [redacted] [mindef.nl](mailto:[redacted]@mindef.nl)

Tel: [redacted]

Kustwacht

Email: [redacted] [kustwacht.nl](mailto:[redacted]@kustwacht.nl)

Tel: [redacted]

Email: [redacted] [@belastingdienst.nl](mailto:[redacted]@belastingdienst.nl)

Tel: [redacted]

Stichting Noordzeewrakken

Email: [redacted] [hotmail.com](mailto:[redacted]@hotmail.com)

info@noordzeewrakken.nl

Tel: [redacted]

Duikteam Zeester

Email: [redacted] [duikteamzeester.nl](mailto:[redacted]@duikteamzeester.nl)

Tel: [redacted]

Naam melder:
 Organisatie:
 Datum observatie:
 Duikschip:
 Eigen kenmerk:
 Anoniem melden: ja ☐ nee ☐

Adres:
 Postcode:
 Plaats:
 Tel:
 Email:

Positiegegevens

Hydro nummer:
 Positie WGS84: ° ' dec / ° ' dec
 Doel van het bezoek:

Wraknaam:
 Locatie: Noordzee / Anders
 Gebied:

Algemene status van het wrak

Type schip: vrachtschip / vissersboot / oorlogsschip / zeilschip / anders:

Van welk materiaal is het wrak? ijzer / hout / polyester / combi / onbekend / anders:

Hoe ligt het wrak op de bodem? rechtop / op zijn kop / op bakboordkant / op stuurboordkant

Is de opbouw nog aanwezig? ja / nee

Is het wrak vervuild? ja / nee, indien ja: met visnetten / vistuig / sportvislood / anders:

Mate van verval? intact / gedeeltelijk intact / ingestort / gedeeltelijk ingestort / gedeeltelijk verdwenen

Mate van verzanding? niet / gedeeltelijk / volledig

Afmetingen van het wrak:

Lengte: m Breedte: m Hoogte: m

Zicht onderwater:

Naar welke richting wijst de boeg? N / O / Z / W

Is er lading aanwezig? ja / nee, indien ja: waar bestaat de lading uit?

Zijn er wapens/munitie aanwezig? ja / nee, indien ja: waar bestaat dit uit?

Indien het een houten wrak betreft:

Wat is de bouwstijl van de romp? overnaads / gladboordig / weet ik niet / anders:

Welke constructieagels zijn aangetroffen? houten / ijzeren / koperen / niet gezien / anders:

Zijn er constructiedelen zichtbaar? ja / nee, indien ja: plank / balk / kniestuk / anders:

Is er ballast aanwezig? ja / nee, indien ja: waar bestaat dit uit?

Indien het een ijzeren wrak betreft:

Wat is de bouwstijl van de romp? geklonken / gelast / weet ik niet

Heeft het schip een rechte boeg (gehad)? ja / nee

Is de machinekamer nog te herkennen? ja / nee

Aandrijving? dieselmotor / stoommachine

Zijn er stoomketels aanwezig? ja / nee

Hoeveel schroeven heeft het schip (gehad)? Indien aanwezig, uit hoeveel bladen bestaan de schroeven? Diameter: m

Flora en fauna: (hoeveel van deze soorten heb je gezien)

Noordzeekrab, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet

Noordzeekreeft, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet

Kabeljauw, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet

Mossel, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet

Steenbolk, opties: nul / 1 tot 9 / 10 tot 99 / 100 of meer / deze soort ken ik niet

Opmerkingen, aanvullingen, bijzondere waarnemingen flora en fauna:**Wrakbeschrijving, extra opmerkingen, bijzonderheden:**

Link Youtube/Vimeo/Facebook etc.:

Meldformulier maritieme vondsten – IJzeren scheepswrakken Noordzee v0.3Melder van de vondst: **Duikteam Zeester**

Vinder van de vondst:

Adres:

Datum gevonden:-.....-.....

Postcode:

Vinder maakt zelf ook melding: Ja / Nee

Plaats:

Tel:

Email:

Positiegegevens

Hydro nr.:

Wraknaam:

Positie WGS84:° 'N /° 'O

Locatie: Noordzee / Waddenzee / Dld.

Vondstbeschrijving

Welke vondst is geborgen:

Toestand: Compleet/fragment

Vondst: Scheepsresten/lading/inboedel

Anders nl.:

Materiaal: IJzer/Koper/Lood/Brons/Aardewerk/Glaswerk

Anders nl.:

Collectie

In welke collectie: Duikteam Zeester / vinder

Anders nl.:

Stelt de vinder het object ter beschikking voor educatieve doeleinden aan Duikteam Zeester: Ja / Nee

Documentatie

Nr./naam van foto's:

De documentatie wordt beheerd door: Duikteam Zeester () ()

Vondstomstandigheden

Waar is de vondst aangetroffen: In het wrak/naast het wrak/in de zeebodem

Hoe is de vondst aangetroffen: tijdens visnetten verwijderen/recreatie duik/onderzoek

Was er kans dat deze vondst weg kon spoelen: Ja / Nee

Kan deze vondst bijdragen aan de identificatie van het wrak: Ja / Nee

Hoe kan deze vondst helpen bij identificatie?

.....
.....

Vondstlocatie, probeer met een kruis aan te geven waar je de vondst hebt gevonden.



Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: pilot Noordzee
Datum: dinsdag 31 januari 2017 11:02:00

Hoi [redacted]

Hoe gaat het? Ik hoorde van [redacted] wat berichten dat jij niet meer in duikteam Zeester zit? Dat zou wel erg zuur zijn nu net de pilot officieel is getekend. Hoe is je relatie nu met de mensen van de stichting Noordzeewrakken? Werk je nog met hen samen? Ik hoor graag van je,

Hou je haaks,

[redacted]
Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]
M +31 [redacted]
[redacted]cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: persberichtje pilot noordzee
Datum: woensdag 1 februari 2017 11:36:00
Bijlagen: [Pilot Noordzeewrakkenpersbericht.docx](#)
[Noordzeewrakken Pilot definitief.pdf](#)

Dag [redacted] en [redacted]

Enkele dagen terug is de pilot Noordzee getekend, met de Stichting Noordzeewrakken, die door duikteam Zeester is opgericht.

Bijgevoegd de getekende overeenkomst. De afspraken zijn officieel 1 februari ingegaan. Inofficieel liepen de afspraken al een stuk eerder, maar toch wel aardig om er nog een persberichtje, of in ieder geval een berichtje op de website aan te wijden. Met de stichting is afgesproken dat gezamenlijk te doen.

Bijgevoegd een voorstel. Willen jullie daar naar kijken en eventueel commentaar leveren?

n.b. Helaas heb ik ook begrepen dat [redacted], de aanstichter van dit geheel, uit duikteam Zeester is gestapt/er uit is gezet. Wat dit exact voor gevolgen voor de pilot zal hebben weet ik niet.

Alvast dank,

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

[redacted]cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>



Afspraken in het kader van de Pilot Noordzeewrakken

Kader

Het beleid ten aanzien van archeologisch erfgoed is gericht op het bewaren van behoudenswaardige archeologische vindplaatsen in situ (in de bodem of onderwater). Dit vanuit de gedachte dat toekomstige generaties over hun eigen inzichten en vragen beschikken en vanuit dat perspectief ook archeologisch onderzoek kunnen doen. Als vindplaatsen worden opgegraven dan gelden daarvoor strikte regels. Deze komen voort uit de Erfgoedwet. In de wet is een opgravingsverbod opgenomen dat slechts onder voorwaarden wordt opgeheven. Voor het doen van opgravingen is een certificaat nodig, dat aan professionals wordt verstrekt die aan de benodigde kwaliteitseisen voldoen.

Ofschoon opgravingen in de regel door professionals moeten worden verricht, is het duidelijk dat sportduikers een zeer waardevolle bijdrage aan de maritieme archeologische monumentenzorg kunnen leveren. Bijvoorbeeld door het signaleren dat vindplaatsen, in het bijzonder scheepswrakken, bedreigd worden door natuurlijke erosie, of door het ontdekken en identificeren van tot dan toe (on)bekende wrakken. In sommige gevallen kan het hierbij wenselijk zijn dat de sportduikers enkele objecten mee naar de oppervlakte nemen. In deze pilot wordt onderzocht wat -binnen de geldende wet- en regelgeving- de bijdrage kan zijn van sportduikers in de omgang met bovengenoemde vindplaatsen. De afspraken, inclusief het protocol, die in het kader van deze pilot zijn opgesteld, gelden voor situaties waarin sprake is van directe bedreiging of waarin de vondst een bijdrage kan leveren aan de identificatie van het wrak. Behoud in situ blijft altijd de eerste optie.

Wrakken kunnen naast hun archeologische waarde, ook van belang zijn vanwege de maritieme flora en fauna, of fungeren als zeemans-/oorlogsgraf. Daarom wordt er met respect mee omgegaan en worden ze niet doelbewust beschadigd.

Deze pilot is een samenwerking tussen Stichting Noordzeewrakken en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE). De praktische uitvoering van de activiteiten, waaronder de duikactiviteiten, ligt bij de teamleden van Duikteam Zeester.

Stichting Noordzeewrakken streeft de volgende doelstellingen na, te weten:

- het opsporen, identificeren en beschermen van scheepswrakken op de Noordzee;
- het bieden van een platform voor geïnteresseerden in deze wrakken;
- het inzamelen en reinigen van artefacten voor musea en exposities.

Afspraken

Deze pilot beperkt zich tot het onderstaande gebied/de onderstaande gebieden:

Het gebied boven de Waddeneilanden: vak L, M, N (vakindeling van de Dienst der Hydrografie)

In het geval dat Stichting Noordzeewrakken c.q. Duikteam Zeester op andere locaties onderzoek wil doen, wordt hiertoe schriftelijk of per email een verzoek bij de RCE ingediend. Bij goedkeuring worden de nieuwe locaties aan de afspraken toegevoegd en door de RCE doorgegeven aan de Kustwacht, RWS en Defensie.

De pilot treedt op 1 februari 2017 in werking en eindigt uiterlijk op 1 juli 2017, of eerder als aan de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een certificaat wordt verstrekt voor het doen van opgravingen onderwater. Tijdens de pilotperiode zal op meerdere momenten met betrokkenen de werking van het protocol worden geëvalueerd.

De onder dit protocol verrichtte werkzaamheden worden door Stichting Noordzeewrakken en de RCE benut ten behoeve van de kennisontwikkeling over het erfgoed op de Noordzee, de verspreiding van deze kennis en ten behoeve van de verdere ontwikkeling van erfgoedzorg op de Noordzee.

De vondsten die van de zeebodem worden verwijderd zijn, conform de Erfgoedwet artikel 5.7, eigendom van de staat, tenzij iemand anders recht van eigendom kan bewijzen.

Stichting Noordzeewrakken mag de vondsten gebruiken voor museale, wetenschappelijke en educatieve doeleinden en mag de resultaten van de onderzoeken publiceren. Indien een wrak onder de soevereiniteit van een staat valt, worden de wensen van deze staat betreffende het wrak gerespecteerd.

Onverlet de toestemming die voortvloeit uit deze afspraken, zal er toestemming moeten zijn van de beherende instanties voor de betreffende activiteiten op de overeengekomen locaties, in het bijzonder Rijkswaterstaat Zee en Delta, de Water(bodem)beheerder van de Noordzee.

Ook is de Douane wet- en regelgeving onverminderd van toepassing, waarin onder andere het onverwijld aangifte doen na binnenkomst vanuit zee is geregeld.

Protocol

1. Vaarplan:

A. Voordat er uitgevaren wordt om activiteiten te gaan verrichten die onder deze afspraken vallen, wordt bij de centrale meldkamer (CCC) van de Kustwacht per e-mail een vaarplan ingediend. Het format hiervoor is te vinden in bijlage 1 bij deze afspraken;

B. Het vaarplan wordt tegelijkertijd in cc. naar de RCE, het ministerie van Defensie, Rijkswaterstaat (Zee en Delta of een andere regionale dienst), en de Erfgoedinspectie gestuurd. De contactpersonen zijn vermeld in bijlage 2 van deze afspraken. Wijzigingen in de contactpersonen worden zo spoedig mogelijk doorgegeven;

C. Indien de duiktocht daadwerkelijk doorgaat (het is altijd mogelijk dat bijvoorbeeld weersomstandigheden dit verhinderen) wordt contact opgenomen met het CCC om het ingediende vaarplan te activeren;

D. Bij terugkomst meldt men zich weer af bij het CCC via marifoonkanaal 16 (werkkanaal 23 of 83).

2. In geval van acute bedreiging door erosie, wegspoelen of ter identificatie mogen enkele aan de oppervlakte liggende objecten door duikers worden verzameld. Met dit verzamelen wordt terughoudend omgegaan.

3. Een houtmonster voor dendrochronologische datering mag worden genomen wanneer het duidelijk is dat het nemen hiervan geen grote schade aan het wrak zal aanrichten. Dit houdt in dat de structurele integriteit van de onderdelen/het wrak intact moet blijven.

4. Het is pertinent niet toegestaan om objecten van de bodem te verwijderen met mechanische hulpmiddelen zoals grijpers, hijsbanden en kranen.

5. Als ten behoeve van identificatie van een wrak het wenselijk is om sediment te verwijderen wordt hierover vooraf contact opgenomen met de RCE (contactpersoon in bijlage 2) en wordt hiervoor een plan van aanpak opgesteld. De RCE overlegt, indien het een vermoedelijk oorlogswrak betreft, met Defensie en verleent vervolgens al dan niet toestemming. Ook hierbij geldt dat met het verwijderen van objecten zeer terughoudend dient te worden omgegaan.

6. De bezochte wraklocaties worden vastgelegd in een (digitaal) logbestand. De verzamelde informatie betreft in ieder geval:

- omvang;
- waargenomen objecten en constructiedelen;
- positie van te verwijderen voorwerpen en te nemen monsters;
- de fysieke toestand van het wrak, met aandacht voor:
 - de mate van afdekking;
 - de mate van bedreiging;
 - de mate waarin de toestand van een wrak is veranderd ten opzichte van eerdere bezoeken.

7. De vondsten en waarnemingen die volgen uit punt 2, 3 en 5 van dit protocol worden binnen twee weken na de datum van terugkeer gemeld aan de RCE (bij de contactpersoon zoals vermeld in bijlage 2) met behulp van de meldformulieren in bijlage 3 (a en b) van dit protocol.

8. Stichting Noordzeewrakken draagt zorg voor een goede omgang met deze vondsten en draagt ze, indien de eigenaar dat wenst, aan de eigenaar over.

Aldus overeengekomen en getekend in tweevoud te

plaats: *Uithuizen*

Amersfoort

op

datum: *27-1-2017*

24 januari 2017

Stichting Noordzeewrakken

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

S. Lammers, directeur

ceo

ceo

cfo

Pilot Noordzeewrakken

Op 1 februari zijn de Stichting Noordzeewrakken en De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een pilot gestart voor de omgang met historische scheepswrakken in de Noordzee. De Noordzee kent honderden zo niet duizenden wrakken, maar van de meeste weten we nog maar heel weinig af. De stichting probeert met sportduikers van duikteam Zeester een aantal van deze wrakken op te sporen en probeert ze te identificeren. Hierbij mogen de sportduikers op beperkte schaal vondsten bergen en aan land brengen. Normaal gesproken mogen alleen gecertificeerde vergunninghoudende bedrijven dit doen. Alle duikacties worden van te voren afgestemd met de Kustwacht. Na afloop delen de duikers hun bevindingen met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed en bij oorlogswrakken tevens met het ministerie van Defensie. De stichting zet zich bovendien in om de informatie over wrakken te delen met het brede publiek, door vondsten ter beschikking te stellen voor tentoonstellingen en educatieve doeleinden. Eerder werd een vergelijkbare pilot gestart met de sportduikers op Texel, waarbij ook de gemeente Texel en provincie Noord Holland nauw betrokken zijn. Door middel van deze pilots wordt onderzocht hoe de samenwerking tussen overheid en sportduikers in de toekomst het beste vorm kan worden gegeven. De pilot loopt tot 1 juli 2017. Daarna wordt de samenwerking geëvalueerd.

■ nog iets over vervolg traject?

■ nog iets over een op handen zijnde project?

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: protocol Noordzee
Datum: vrijdag 3 februari 2017 9:52:00

Dag [redacted]

Zou je mij misschien even kunnen bellen. Ik heb zonet een telefoon gesprek met [redacted] gehad die nogal ontdaan is over de gang van zaken rond de pilot. Ik hoor ook graag jouw ideeën hierover.

Groet,

Tel [redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]
M +31 [redacted]
 [redacted]cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
 (also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [mailto:[redacted]hotmail.com]
Verzonden: vrijdag 27 januari 2017 11:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: protocol Noordzee

Hallo [redacted]

Word vandaag getekend en gaat morgen weer terug , maak maar een stukje ik vind het prima

mvrgr [redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: vrijdag 27 januari 2017 10:19

Aan: [redacted] ([redacted]hotmail.com)

Onderwerp: protocol Noordzee

Beste [redacted]

Wellicht zie je het vandaag verschijnen, anders morgen, maar het protocol Noordzeewrakken is hier gisteren op de bus gedaan.

Als je het ontvangt (in tweevoud), kunnen jullie ze tekenen en er 1 weer aan RCE terugsturen (mag geadresseerd aan mij).

Is het een idee om hierover een gezamenlijk nieuwsbericht naar buiten te brengen? Zo ja dan kan ik daar een opzetje voor maken en het volgende week naar je toesturen voor commentaar.

Laat maar weten of jullie daar voor voelen.

Groet,

[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted] [redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

[redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: persbericht pilot
Datum: dinsdag 7 februari 2017 10:15:00

Hoi [redacted],
Zonet met [redacted] gesproken en hij zou graag zien dat zijn naam in het persbericht voorkomt. [redacted] ziet geen bezwaar. Hoe kijk jij er tegenaan?
De ondertekenaars van het protocol moeten het er uiteraard ook mee eens zijn, maar het zou wel wat kou uit de lucht halen denk ik.

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
[redacted]
senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]
M +31 [redacted]
[redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Telefonisch contact
Datum: dinsdag 7 februari 2017 11:45:00

Hoi [redacted]

Ik wilde je bellen zo gauw ik met [redacted] en [redacted] en [redacted] heb kunnen spreken.
Ik verwacht dat het wel goed komt hoor.

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
 [redacted]
 senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]
M +31 [redacted]
 [redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
 (also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [mailto:[redacted]duikteamzeester.nl]
Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 11:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: Telefonisch contact

Hallo [redacted]

Je zou mij toch om 10.00 uur bellen ivm het benoemen wie de pilot tot stand heeft gebracht,
 wat ik graag in het persbericht zou willen zien? Ik heb je om 10.45 en 11.00 uur geprobeerd te
 bereiken maar de telefoon werd niet opgenomen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]
Cc: [redacted]@mindef.nl; [redacted]
Onderwerp: FW: protocol Noordzee
Datum: dinsdag 7 februari 2017 15:32:36
Bijlagen: [Noordzeewrakken Pilot definitief.pdf](#)
[Bijlage 1 Meldprocedure Kustwacht DZ concept2.pdf](#)
[Bijlage 2 bij afspraken Pilot Noordzee.docx](#)
[Bijlage 3a Meldformulier Wrakbeschrijving v05.pdf](#)
[Bijlage 3b Meldformulier Maritieme Vondsten v03.pdf](#)
[concept persbericht pilot Noordzee.msg](#)
[Pilot Noordzeewrakken conceptpersbericht opm \[redacted\].en \[redacted\].docx](#)

Beste [redacted], allen,

In bijgevoegd emailbericht (Concept Persbericht) kondigt [redacted] van RCE de met DuikteamZeester/Stichting Noordzeewrakken overeengekomen pilot aan om gecontroleerd wrakduiken/wrakonderzoek toe te staan rond de kaders van de Erfgoedwet. Dit in analogie met de pilot tussen RCE en Sportduikers van Texel bij het onderzoek naar het vorig jaar bedoken wrak "Burgzan Noord" (waarbij de zeer bekende japon was ontdekt).

Ik heb in bijlage de documenten die op de pilot betrekking hebben bijgevoegd. Deze zijn vorig jaar september gebruikt bij de voorbereiding van het onderzoek van een aantal vermoedelijke onderzeebootwrakken in de shipping lane boven Schiermonnikoog. Hierbij zijn zoals bekend met hulp van Kustwacht en RCE de Britse HMS E5 en HMS E-26 door Duikteam Zeester uit Lauwersoog geïdentificeerd respectievelijk bevestigd. Ik ben bij de voorbereidingen en uitvoer betrokken geweest, en wordt nu dan ook benaderd voor evaluatie en vervolg.

Aangezien ik momenteel niet "in dienst" meer ben van CZSK (contract is nog steeds in "behandeling" vraag ik mij af in hoeverre ik nog op dit concept persbericht kan/mag reageren. Ik kan het wellicht natuurlijk nog steeds doen vanuit mijn rol binnen SNO, maar "de buitenwacht" ziet mij al snel toch als vertegenwoordiger van de KM gedachte.

Ik heb een kleine aanvulling gegeven op het persbericht met een zin over de identificatie van de eerdergenoemde E-5 en E-26.

Het betreft nadrukkelijk een proef, met als oogmerk om sportduikers enige beperkte speelruimte te geven waardoor zij:

1. Bewuster omgaan met wrakken,
2. Respectvol omgaan ten aanzien van gevoeligheid voor nabestaanden (civiel en militair),
3. Uitwisseling van informatie en daarmee bekendheid genereren ten aanzien van de actuele toestand van de wrakken.

Het is nadrukkelijk niet een vrijbrief om wrakken leeg te halen.

Graag jou/jullie reactie en visie of ik dit zo naar RCE kan terugkoppelen namens SNO cq ook eventueel namens CZSK.

MVG

[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 8:58

Aan: [redacted] [mailto:[redacted]@quicknet.nl]

Onderwerp: FW: protocol Noordzee

Bij deze!

Is het goed als ik je vandaag of morgen nog even bel. Er zijn intern bij duiktema zeester/stichting Noordzeewrakken wat strubbelingen waarvan het goed is als jij ook op de hoogte bent.

Groet,
[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

[redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 31 januari 2017 9:52

Aan: [redacted] (DNZ) ([redacted]@bos@rws.nl); [redacted]@kustwacht.nl';

[redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl

CC: [redacted] ([redacted]@hotmail.com)

Onderwerp: protocol Noordzee

Beste mensen,

Bijgevoegd het definitieve protocol voor de pilot Noordzee, tussen RCE en Stichting Noordzeewrakken/Duikteam Zeester. Met heel veel dank van de betrokkenen voor alle input om deze pilot tot stand te brengen, in het bijzonder natuurlijk [redacted] die er veel werk in heeft gestoken. De pilot gaat officieel morgen in. Ik hoop dat er een paar mooie projecten uit voort gaan komen!

Met groet,
[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [redacted]
M +31 [redacted]
[redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

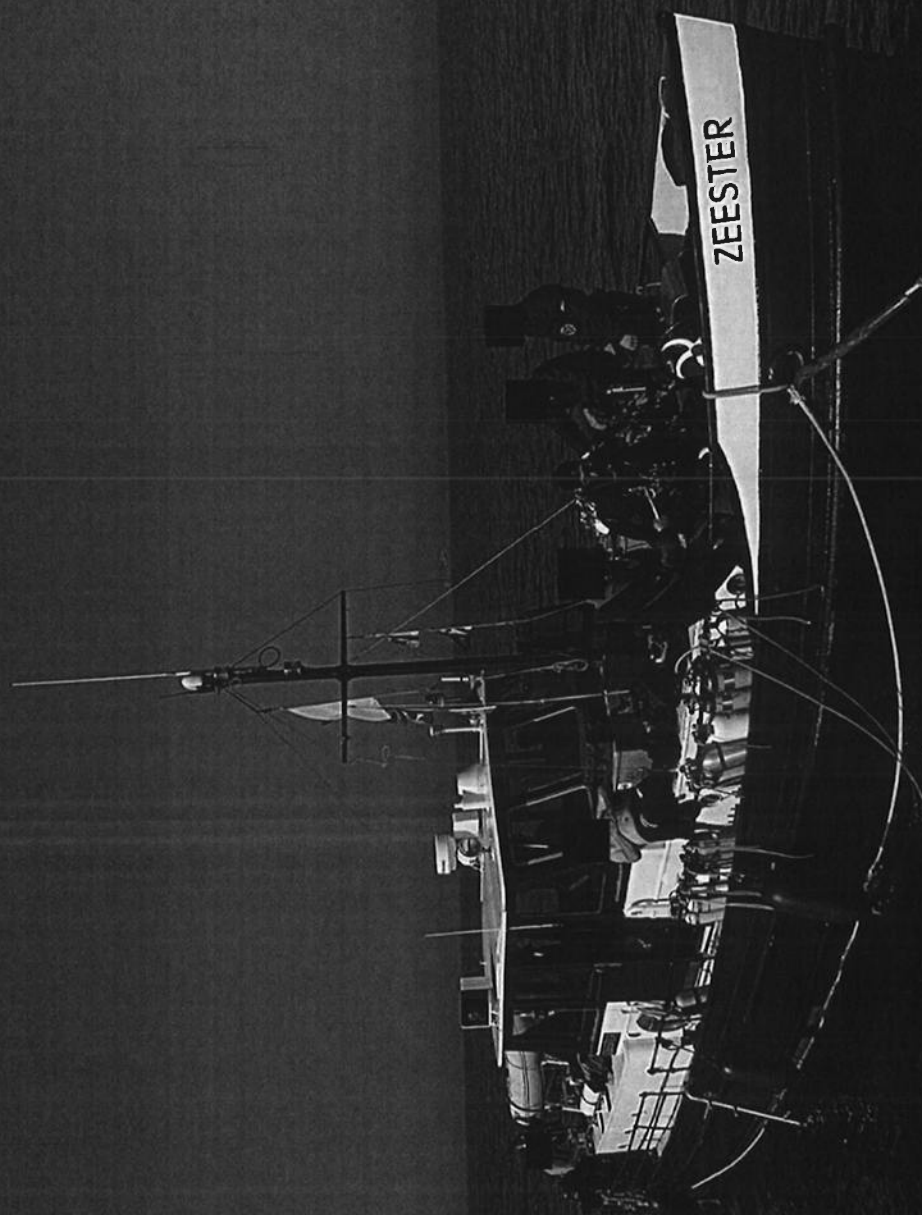
Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: nog een foto van de zeester
Datum: donderdag 9 februari 2017 0:50:28
Bijlagen: DJI_0384.JPG

Hallo [REDACTED]

Deze ook.

Bronvermelding graag naar Jackie O

mvrgr [REDACTED]



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: nog een foto
Datum: donderdag 9 februari 2017 0:56:12
Bijlagen: [M9 Bolders 0019..JPG](#)

Hallo [REDACTED]

Nog 1

mvrgr [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@duikteamzeester.nl>
Verzonden: woensdag 8 februari 2017 22:47
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Logo

[REDACTED]

Heb ook nog een mooie onderwaterfoto voor eventueel het persbericht.

Groet,

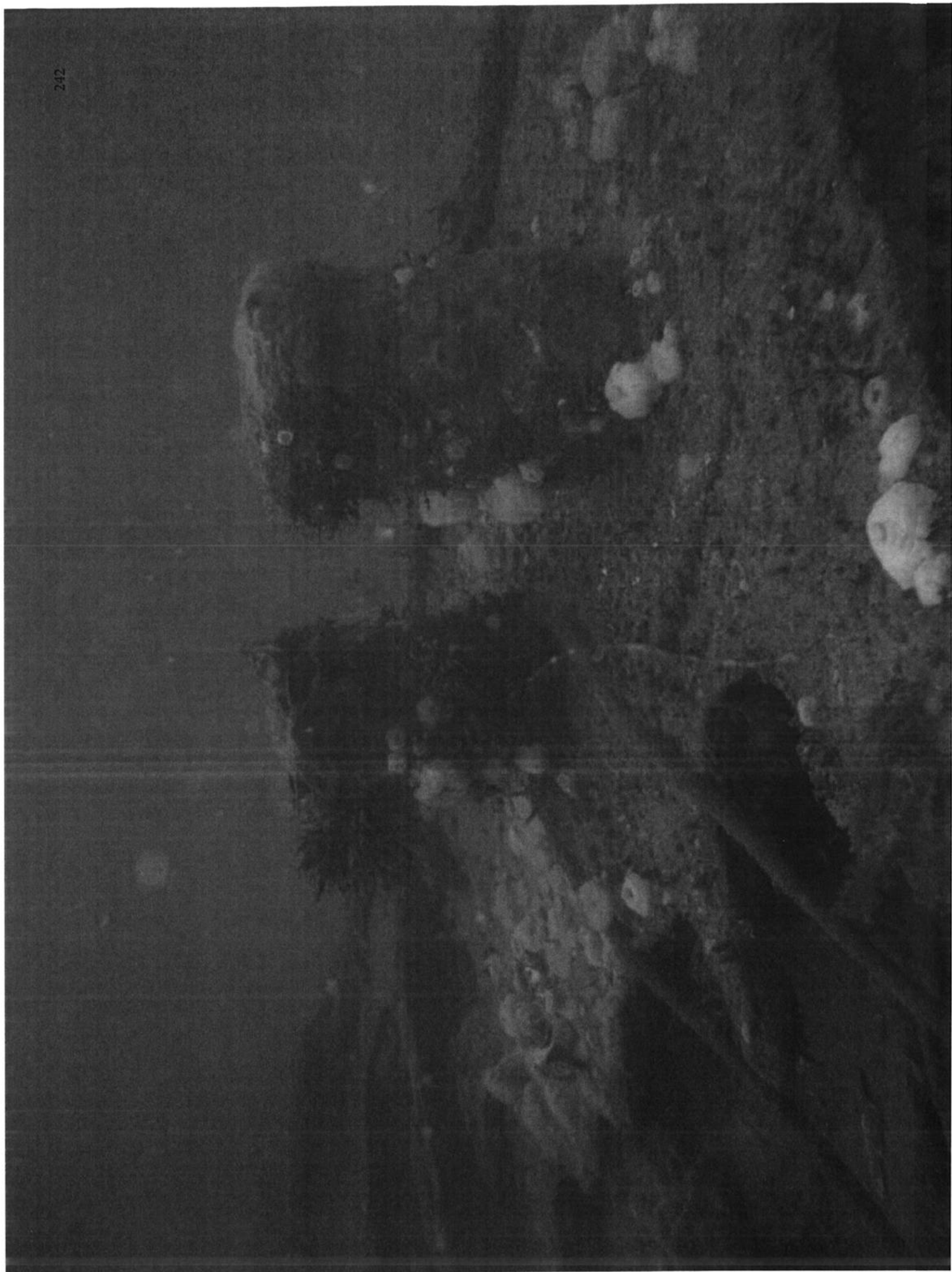
[REDACTED]

Ik gebruik de gratis versie van [SPAMfighter](#)
14910 spam-mails zijn er tot op heden geblokkeerd.

Uw PC enorm traag? Klik [voor de oplossing!](#)



Dit e-mailbericht is gecontroleerd op virussen met Avast antivirussoftware.
www.avast.com



In bijgevoegd emailbericht (Concept Persbericht) kondigt [REDACTED] van RCE de met DuikteamZeester/Stichting Noordzeewrakken overeengekomen pilot aan om gecontroleerd wrakduiken/wrakonderzoek toe te staan rond de kaders van de Erfgoedwet. Dit in analogie met de pilot tussen RCE en Sportduikers van Texel bij het onderzoek naar het vorig jaar bedoken wrak "Burgzan Noord" (waarbij de zeer bekende japon was ontdekt).

Ik heb in bijlage de documenten die op de pilot betrekking hebben bijgevoegd. Deze zijn vorig jaar september gebruikt bij de voorbereiding van het onderzoek van een aantal vermoedelijke onderzeebootwrakken in de shipping lane boven Schiermonnikoog. Hierbij zijn zoals bekend met hulp van Kustwacht en RCE de Britse HMS E5 en HMS E-26 door Duikteam Zeester uit Lauwersoog geïdentificeerd respectievelijk bevestigd. Ik ben bij de voorbereidingen en uitvoer betrokken geweest, en wordt nu dan ook benaderd voor evaluatie en vervolg.

Aangezien ik momenteel niet "in dienst" meer ben van CZSK (contract is nog steeds in "behandeling" vraag ik mij af in hoeverre ik nog op dit concept persbericht kan/mag reageren. Ik kan het wellicht natuurlijk nog steeds doen vanuit mijn rol binnen SNO, maar "de buitenwacht" ziet mij al snel toch als vertegenwoordiger van de KM gedachte.

Ik heb een kleine aanvulling gegeven op het persbericht met een zin over de identificatie van de eerdergenoemde E-5 en E-26.

Het betreft nadrukkelijk een proef, met als oogmerk om sportduikers enige beperkte speelruimte te geven waardoor zij:

1. Bewuster omgaan met wrakken,
2. Respectvol omgaan ten aanzien van gevoeligheid voor nabestaanden (civiel en militair),
3. Uitwisseling van informatie en daarmee bekendheid genereren ten aanzien van de actuele toestand van de wrakken.

Het is nadrukkelijk niet een vrijbrief om wrakken leeg te halen.

Graag jou/jullie reactie en visie of ik dit zo naar RCE kan terugkoppelen namens SNO cq ook eventueel namens CZSK.

MVG

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 8:58

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: protocol Noordzee

Bij deze!

Is het goed als ik je vandaag of morgen nog even bel. Er zijn intern bij duikteam zeester/stichting Noordzeewrakken wat strubbelingen waarvan het goed is als jij ook op de hoogte bent.

Groet,

[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31

M +31

cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van:

Verzonden: dinsdag 31 januari 2017 9:52

Aan: (DNZ) @rws.nl; kustwacht.nl;

@mindef.nl; @mindef.nl

CC: (hotmail.com)

Onderwerp: protocol Noordzee

Beste mensen,

Bijgevoegd het definitieve protocol voor de pilot Noordzee, tussen RCE en Stichting Noordzeewrakken/Duikteam Zeester. Met heel veel dank van de betrokkenen voor alle input om deze pilot tot stand te brengen, in het bijzonder natuurlijk die er veel werk in heeft gestoken. De pilot gaat officieel morgen in. Ik hoop dat er een paar mooie projecten uit voort gaan komen!

Met groet,

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31

M +31 [redacted]
[redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Rijk werkt samen met sportduikers aan verkenning van wrakken in de Noordzee

Op 1 februari 2017 zijn de Stichting Noordzeewrakken en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een pilot gestart voor de omgang met historische scheepswrakken in de Noordzee. De Noordzee kent duizenden wrakken, maar van de meeste weten we nog maar heel weinig af.

De stichting gaat met sportduikers van duikteam Zeester een aantal van deze wrakken nader bekijken. Zo komen we meer te weten over deze vindplaatsen en kunnen onbekende wrakken mogelijk geïdentificeerd worden..

In de pilot is geregeld dat de sportduikers op beperkte schaal vondsten mogen bergen en aan land brengen. Normaalgesproken mogen alleen gecertificeerde bedrijven dit doen. Alle duikacties worden van te voren gemeld bij de Kustwacht. Na afloop delen de duikers hun bevindingen met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed en bij mogelijke oorlogswrakken ook met het ministerie van Defensie. De stichting zet zich bovendien in om de informatie over wrakken te delen met het brede publiek, door vondsten ter beschikking te stellen voor tentoonstellingen en educatieve doeleinden.

Meerdere pilots voor maritiem erfgoed

Het initiatief tot de pilot Noordzee werd genomen door Remy Luttik, die door middel van archiefonderzoek zeer veel informatie over wrakken op de Noordzee heeft verzameld. Eerder werd een vergelijkbare pilot gestart met sportduikers op Texel, waarbij ook de gemeente Texel en provincie Noord Holland nauw betrokken zijn. Door middel van deze pilots wordt onderzocht hoe de samenwerking tussen overheid en sportduikers in de toekomst het beste vorm kan worden gegeven. De pilot loopt tot 1 juli 2017. Daarna wordt de samenwerking geëvalueerd.



.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

[redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [mailto:j.[redacted]@quicknet.nl]

Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 15:32

Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]

CC: [redacted]@mindef.nl; [redacted]

Onderwerp: FW: protocol Noordzee

Beste [redacted] allen,

In bijgevoegd emailbericht (Concept Persbericht) kondigt [redacted] [redacted] van RCE de met DuikteamZeester/Stichting Noordzeewrakken overeengekomen pilot aan om gecontroleerd wrakduiken/wrakonderzoek toe te staan rond de kaders van de Erfgoedwet. Dit in analogie met de pilot tussen RCE en Sportduikers van Texel bij het onderzoek naar het vorig jaar bedoken wrak "Burgzan Noord" (waarbij de zeer bekende japon was ontdekt).

Ik heb in bijlage de documenten die op de pilot betrekking hebben bijgevoegd. Deze zijn vorig jaar september gebruikt bij de voorbereiding van het onderzoek van een aantal vermoedelijke onderzeebootwrakken in de shipping lane boven Schiermonnikoog. Hierbij zijn zoals bekend met hulp van Kustwacht en RCE de Britse HMS E5 en HMS E-26 door Duikteam Zeester uit Lauwersoog geïdentificeerd respectievelijk bevestigd. Ik ben bij de voorbereidingen en uitvoer betrokken geweest, en wordt nu dan ook benaderd voor evaluatie en vervolg.

Aangezien ik momenteel niet "in dienst" meer ben van CZSK (contract is nog steeds in "behandeling" vraag ik mij af in hoeverre ik nog op dit concept persbericht kan/mag reageren. Ik kan het wellicht natuurlijk nog steeds doen vanuit mijn rol binnen SNO, maar "de buitenwacht" ziet mij al snel toch als vertegenwoordiger van de KM gedachte.

Ik heb een kleine aanvulling gegeven op het persbericht met een zin over de identificatie van de eerdergenoemde E-5 en E-26.

Het betreft nadrukkelijk een proef, met als oogmerk om sportduikers enige beperkte speelruimte te geven waardoor zij:

1. Bewuster omgaan met wrakken,
2. Respectvol omgaan ten aanzien van gevoeligheid voor nabestaanden (civiel en militair),

3. Uitwisseling van informatie en daarmee bekendheid genereren ten aanzien van de actuele toestand van de wrakken.

Het is nadrukkelijk niet een vrijbrief om wrakken leeg te halen.

Graag jou/jullie reactie en visie of ik dit zo naar RCE kan terugkoppelen namens SNO cq ook eventueel namens CZSK.

MVG

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 8:58
Aan: [redacted] [redacted]@quicknet.nl
Onderwerp: FW: protocol Noordzee

Bij deze!

Is het goed als ik je vandaag of morgen nog even bel. Er zijn intern bij duiktema zeester/stichting Noordzeewrakken wat strubbelingen waarvan het goed is als jij ook op de hoogte bent.

Groet,

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]
M +31 [redacted]
[redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 januari 2017 9:52
Aan: [redacted] (DNZ) ([redacted]@rws.nl); [redacted]@kustwacht.nl'; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl
CC: [redacted] ([redacted]@hotmail.com)
Onderwerp: protocol Noordzee

Beste mensen,

Bijgevoegd het definitieve protocol voor de pilot Noordzee, tussen RCE en Stichting Noordzeewrakken/Duikteam Zeester. Met heel veel dank van de betrokkenen voor alle input om deze pilot tot stand te brengen, in het bijzonder natuurlijk [REDACTED] die er veel werk in heeft gestoken. De pilot gaat officieel morgen in. Ik hoop dat er een paar mooie projecten uit voort gaan komen!

Met groet,

[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED] [REDACTED]

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [REDACTED]

M +31 [REDACTED]

[REDACTED] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED] (ZD)
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: FW: protocol Noordzee
Datum: donderdag 9 februari 2017 12:52:52
Bijlagen: [Pilot NoordzeewrakkenpersberichtV2Def.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Beste [REDACTED],

Ik had afgelopen week mijn opmerkingen m.b.t. dit persbericht aan [REDACTED] gestuurd. Helaas heeft zij al mijn voorgestelde wijzigingen NIET overgenomen.

Dit spijt ons als RWS zeer omdat in dit persbericht de rol van RWS als beheerder (die in meerdere fasen van het geheel een rol heeft) totaal niet tot uiting komt. En dus ook niet bekend wordt gesteld aan derden die dit persbericht lezen zoals andere sportduikers. Die komen dan dus ook niet op het idee om van tevoren RWS te benaderen als zij ook plannen hebben om op wrakken op de Noordzee te duiken.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Zeebodembeheerder

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Lange Kleiweg 34 | 2288 GK Rijswijk
Postbus 556 | 3000 AN Rotterdam

M [REDACTED]
 [REDACTED]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Ben ik telefonisch niet bereikbaar? Stuur een email of sms! Of bel later nog een keer.

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: donderdag 9 februari 2017 11:59

Aan: [REDACTED]@mindef.nl; [REDACTED]@mindef.nl

CC: [REDACTED]@mindef.nl; [REDACTED]

[REDACTED] (hotmail.com); [REDACTED] (gmail.com); [REDACTED] (ZD); [REDACTED]

Onderwerp: RE: protocol Noordzee

Beste mensen,

Bijgaand het definitieve nieuwsbericht. Ik heb van [REDACTED] nog een mooi foto ontvangen (gemaakt door Cor Kuyvenhoven), die we er bij zullen plaatsen. Het is jullie opgevallen dat we niet alle instanties waaraan meldingen worden doorgegeven in het nieuwsbericht bij naam hebben genoemd. Ik heb dit ook intern nog een keer besproken. Voor de leesbaarheid van het bericht hebben we toch besloten om dat niet te doen. Ik hoop dat jullie hiervoor begrip hebben.

Als het bericht geplaatst is stuur ik jullie de link.

Met groet,

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31

M +31

cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [redacted] [redacted]@quicknet.nl]

Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 15:32

Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]

CC: [redacted]@mindef.nl; [redacted]

Onderwerp: FW: protocol Noordzee

Beste [redacted], allen,

In bijgevoegd emailbericht (Concept Persbericht) kondigt [redacted] van RCE de met DuikteamZeester/Stichting Noordzeewrakken overeengekomen pilot aan om gecontroleerd wrakduiken/wrakonderzoek toe te staan rond de kaders van de Erfgoedwet. Dit in analogie met de pilot tussen RCE en Sportduikers van Texel bij het onderzoek naar het vorig jaar bedoken wrak "Burgzan Noord" (waarbij de zeer bekende japon was ontdekt).

Ik heb in bijlage de documenten die op de pilot betrekking hebben bijgevoegd. Deze zijn vorig jaar september gebruikt bij de voorbereiding van het onderzoek van een aantal vermoedelijke onderzeebootwrakken in de shipping lane boven Schiermonnikoog. Hierbij zijn zoals bekend met hulp van Kustwacht en RCE de Britse HMS E5 en HMS E-26 door Duikteam Zeester uit Lauwersoog geïdentificeerd respectievelijk bevestigd. Ik ben bij de voorbereidingen en uitvoer betrokken geweest, en wordt nu dan ook benaderd voor evaluatie en vervolg.

Aangezien ik momenteel niet "in dienst" meer ben van CZSK (contract is nog steeds in "behandeling" vraag ik mij af in hoeverre ik nog op dit concept persbericht kan/mag reageren. Ik kan het wellicht natuurlijk nog steeds doen vanuit mijn rol binnen SNO, maar "de buitenwacht"

ziet mij al snel toch als vertegenwoordiger van de KM gedachte.

Ik heb een kleine aanvulling gegeven op het persbericht met een zin over de identificatie van de eerdergenoemde E-5 en E-26.

Het betreft nadrukkelijk een proef, met als oogmerk om sportduikers enige beperkte speelruimte te geven waardoor zij:

1. Bewuster omgaan met wrakken,
2. Respectvol omgaan ten aanzien van gevoeligheid voor nabestaanden (civiel en militair),
3. Uitwisseling van informatie en daarmee bekendheid genereren ten aanzien van de actuele toestand van de wrakken.

Het is nadrukkelijk niet een vrijbrief om wrakken leeg te halen.

Graag jou/jullie reactie en visie of ik dit zo naar RCE kan terugkoppelen namens SNO cq ook eventueel namens CZSK.

MVG

[Redacted]

Van: [Redacted] [Redacted] [mailto:[Redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 8:58

Aan: [Redacted] [Redacted] [Redacted]@quicknet.nl)

Onderwerp: FW: protocol Noordzee

Bij deze!

Is het goed als ik je vandaag of morgen nog even bel. Er zijn intern bij duiktema zeester/stichting Noordzeewrakken wat strubbelingen waarvan het goed is als jij ook op de hoogte bent.

Groet,

[Redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[Redacted] [Redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [Redacted]

M +31 [Redacted]

[Redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 31 januari 2017 9:52

Aan: [redacted] (DNZ) ([redacted]@rws.nl); [redacted] kustwacht.nl;

[redacted] 01@mindef.nl; [redacted] @mindef.nl

CC: [redacted] (hotmail.com)

Onderwerp: protocol Noordzee

Beste mensen,

Bijgevoegd het definitieve protocol voor de pilot Noordzee, tussen RCE en Stichting Noordzeewrakken/Duikteam Zeester. Met heel veel dank van de betrokkenen voor alle input om deze pilot tot stand te brengen, in het bijzonder natuurlijk [redacted] die er veel werk in heeft gestoken. De pilot gaat officieel morgen in. Ik hoop dat er een paar mooie projecten uit voort gaan komen!

Met groet,

[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

[redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]
Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl
Cc: [redacted] (hotmail.com); [redacted] (gmail.com);
 [redacted] (DNZ); [redacted]@rws.nl;
Onderwerp: RE: protocol Noordzee
Datum: vrijdag 10 februari 2017 14:35:00

Beste mensen,
 Bijgaand de link naar het nieuwsbericht op onze website. Aan allen dank voor de input.
 Na een vurig pleidooi van [redacted] heb ik Rijkswaterstaat alsnog genoemd en dan
 natuurlijk ook de Erfgoedinspectie ;-)

Een goed weekend allemaal!

[redacted]

<https://cultureelerfgoed.nl/nieuws/rijk-werkt-samen-met-sportduikers-aan-verkenning-wrakken-noordzee>

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [redacted]
M +31 [redacted]
 [redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
 (also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 februari 2017 11:59
Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl
CC: [redacted] (hotmail.com); [redacted] (gmail.com); [redacted] (DNZ); [redacted]@rws.nl;
Onderwerp: RE: protocol Noordzee

Beste mensen,

Bijgaand het definitieve nieuwsbericht. Ik heb van [redacted] nog een mooi foto

ontvangen (gemaakt door Cor Kuyvenhoven), die we er bij zullen plaatsen.
Het is jullie opgevallen dat we niet alle instanties waaraan meldingen worden
doorgegeven in het nieuwsbericht bij naam hebben genoemd. Ik heb dit ook intern nog
een keer besproken. Voor de leesbaarheid van het bericht hebben we toch besloten om
dat niet te doen. Ik hoop dat jullie hiervoor begrip hebben.

Als het bericht geplaatst is stuur ik jullie de link.

Met groet,

■■■■

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

■■■■ ■■■■

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 ■■■■

M +31 ■■■■

■■■■ cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: ■■■■ ■■■■ [mailto:■■■■@quicknet.nl]

Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 15:32

Aan: ■■■■ @mindef.nl; ■■■■ @mindef.nl; ■■■■

CC: ■■■■ @mindef.nl; ■■■■

Onderwerp: FW: protocol Noordzee

Beste ■■■■, allen,

In bijgevoegd emailbericht (Concept Persbericht) kondigt ■■■■ ■■■■ van RCE de met
DuikteamZeester/Stichting Noordzeewrakken overeengekomen pilot aan om gecontroleerd
wrakduiken/wrakonderzoek toe te staan rond de kaders van de Erfgoedwet. Dit in analogie met
de pilot tussen RCE en Sportduikers van Texel bij het onderzoek naar het vorig jaar bedoken
wrak "Burgzan Noord" (waarbij de zeer bekende japon was ontdekt).

Ik heb in bijlage de documenten die op de pilot betrekking hebben bijgevoegd. Deze zijn vorig
jaar september gebruikt bij de voorbereiding van het onderzoek van een aantal vermoedelijke
onderzeebootwrakken in de shipping lane boven Schiermonnikoog. Hierbij zijn zoals bekend met
hulp van Kustwacht en RCE de Britse HMS E5 en HMS E-26 door Duikteam Zeester uit

Lauwersoog geïdentificeerd respectievelijk bevestigd. Ik ben bij de voorbereidingen en uitvoer betrokken geweest, en wordt nu dan ook benaderd voor evaluatie en vervolg.

Aangezien ik momenteel niet "in dienst" meer ben van CZSK (contract is nog steeds in "behandeling" vraag ik mij af in hoeverre ik nog op dit concept persbericht kan/mag reageren. Ik kan het wellicht natuurlijk nog steeds doen vanuit mijn rol binnen SNO, maar "de buitenwacht" ziet mij al snel toch als vertegenwoordiger van de KM gedachte.

Ik heb een kleine aanvulling gegeven op het persbericht met een zin over de identificatie van de eerdergenoemde E-5 en E-26.

Het betreft nadrukkelijk een proef, met als oogmerk om sportduikers enige beperkte speelruimte te geven waardoor zij:

1. Bewuster omgaan met wrakken,
2. Respectvol omgaan ten aanzien van gevoeligheid voor nabestaanden (civiel en militair),
3. Uitwisseling van informatie en daarmee bekendheid genereren ten aanzien van de actuele toestand van de wrakken.

Het is nadrukkelijk niet een vrijbrief om wrakken leeg te halen.

Graag jou/jullie reactie en visie of ik dit zo naar RCE kan terugkoppelen namens SNO cq ook eventueel namens CZSK.

MVG

[Redacted signature]

Van: [Redacted] [mailto:[Redacted]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 8:58
Aan: [Redacted] [Redacted]@quicknet.nl)
Onderwerp: FW: protocol Noordzee

Bij deze!

Is het goed als ik je vandaag of morgen nog even bel. Er zijn intern bij duiktema zeester/stichting Noordzeewrakken wat strubbelingen waarvan het goed is als jij ook op de hoogte bent.

Groet,

[Redacted signature]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[Redacted signature]

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [redacted]
M +31 [redacted]
[redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 januari 2017 9:52
Aan: [redacted] (DNZ) ([redacted]@rws.nl); [redacted] kustwacht.nl';
[redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl
CC: [redacted] ([redacted]@hotmail.com)
Onderwerp: protocol Noordzee

Beste mensen,

Bijgevoegd het definitieve protocol voor de pilot Noordzee, tussen RCE en Stichting Noordzeewrakken/Duikteam Zeester. Met heel veel dank van de betrokkenen voor alle input om deze pilot tot stand te brengen, in het bijzonder natuurlijk [redacted] die er veel werk in heeft gestoken. De pilot gaat officieel morgen in. Ik hoop dat er een paar mooie projecten uit voort gaan komen!

Met groet,

[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted] [redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [redacted]
M +31 [redacted]
[redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot
Datum: woensdag 1 maart 2017 11:27:30

Hoi [redacted]

Op deze datum's kan ik wel.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: woensdag 1 maart 2017 11:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot

Hai [redacted]

je hebt helemaal gelijk. Ik heb een aantal dagen aangegeven , zou je kunnen aangeven welke jullie het beste schikt/schikken.

Ik zit nog even met de locatie. Uiteraard is Amersfoort altijd ene optie, maar voor jullie wel weer veel reistijd. [redacted] is wellicht een locatie in Den Helder te regelen denk je?

Data: 15 maart: ochtend/begin middag
 20 maart, vanaf ca 11 uur
 22 maart: ochtend/begin middag
 29 maart: ochtend/begin middag

Groeten,

[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T + [redacted]

[redacted]

[redacted] [cultureelerfgoed.nl](mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl)

Van: [redacted] [mailto:[redacted]hotmail.com]

Verzonden: dinsdag 28 februari 2017 12:08

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Re: Startbijeenkomst Pilot

Hallo [redacted]

Heb je al wat data voor mij , we willen de snelheid erin houden .

mvrgr [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]hotmail.com>

Verzonden: zaterdag 11 februari 2017 11:01

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Startbijeenkomst Pilot

Hallo [redacted]

Gesprek bij Kustwacht , is zeer positief verlopen , wat ons betreft laten we maar zo snel mogelijk afspreken .

Wij willen uiteraard het liefst op een vrijdag , zaterdag mag ook , [redacted] [redacted] wil ook graag deelnemen ,
wat ons betreft akkoord .

Als jij ons wat data geeft , gaan wij plannen .

mvrgr [redacted]

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]cultureelerfgoed.nl>

Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 12:16

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: persbericht met invoeging

Dankjewel [redacted]

Ik laat de toevoeging duikteam zeester aan [redacted] zelf over, dan mag hij kiezen of hij dat wel of niet wil.

Laten we inderdaad na jullie overleg met de Kustwacht weer contact hebben.

Wat betreft aanvraag Waddenfonds: wellicht had RCE betrokkenheid een ondersteuning van de aanvraag kunnen zijn, maar dat is een beetje mosterd na de maaltijd natuurlijk.

Ben wel erg benieuwd naar het voorstel dat jullie hebben ingediend. Dus als je daarover

iets kunt/wilt delen, dan graag.

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@hotmail.com]

Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 12:58

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: FW: persbericht met invoeging

Hallo [REDACTED]

Als Stichting Noordzeewrakken hebben wij er geen probleem mee , dat het op deze manier in de pers komt .

Bij duikteam Zeester ligt het iets gevoeliger , hij heeft zelf aangegeven er mee te stoppen en dat heeft ieder gerespecteerd
en nu komt hij weer terug in een persbericht , lastig te zeggen of dat nog gevoelig word , misschien moet je achter zijn naam weghalen
van duikteam Zeester , in het wrakduikwereldje is al bekend , dat hij bij duikteam Zeester weg is .

We hebben deze week nog overleg bij de kustwacht over een vervolg van wat we vorig jaar zijn opgestart , misschien nog iets te vroeg
om daar mee naar buiten te komen . Maar kom daar na volgende week bij jou op terug .

Betreffend het Waddenfonds onze aanvraag ligt al bij het Waddenfonds , dus geen plan meer . Laat ik je binnenkort ook meer van weten of tijdens

de startbijeenkomst .

mvrgr [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@cultureelerfgoed.nl>

Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 10:12

Aan: [redacted] ([redacted]@hotmail.com)

Onderwerp: FW: persbericht met invoeging

Dag [redacted]

Bijgevoegd nogmaals het concept nieuwsbericht, maar nu met een passage waarin [redacted] genoemd wordt. Hij zou dit erg op prijs stellen en aangezien het natuurlijk zo is dat hij het initiatief tot deze pilot heeft genomen, vind ik het prima om dat in het bericht ook nog te noemen.

Vind je de toevoeging goed?

Graag hoor ik ook van je of jullie verder nog opmerkingen /aanvullingen hebben. Ook hoor ik graag of je een startbijeenkomst binnenkort een goed idee vindt. Ik begreep van [redacted] dat er bijvoorbeeld plannen zijn om een aanvraag bij het Waddenfonds te doen. Klinkt erg interessant en daar hoor ik graag meer over.

Met groet

[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted] [redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

[redacted]
[redacted]
[redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Ik gebruik de gratis versie van **SPAMfighter**
15081 spam-mails zijn er tot op heden geblokkeerd.

Uw PC enorm traag? Klik voor de oplossing!



Dit e-mailbericht is gecontroleerd op virussen met Avast antivirussoftware.
www.avast.com

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Fwd: Startbijeenkomst Pilot
Datum: woensdag 1 maart 2017 11:54:37

Allen,

Ik ben op alle woensdagen wel beschikbaar. Een locatie is altijd wel te regelen in Den Helder . Ik kan bij het Marinemuseum bijvoorbeeld prima een geschikte vergaderzaal regelen.

Groet,

Op 1 mrt. 2017 11:31 schreef "[REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>":
Ieder,

Zie onderstaand.

----- Doorgestuurde bericht -----

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>
Datum: woensdag 1 maart 2017
Onderwerp: Startbijeenkomst Pilot
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@hotmail.com>

15 maart lukt me wel
 20 maart lukt me opsluut niet
 22 maart lukt me wel
 29 maart lukt me wel.

Locatie maakt me niet uit, al is Den Helder een goede suggestie van [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

----- Doorgestuurde bericht -----

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>
Datum: woensdag 1 maart 2017
Onderwerp: Startbijeenkomst Pilot
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@hotmail.com>, [REDACTED]
 <[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>
Cc: [REDACTED]

Hai [REDACTED]

je hebt helemaal gelijk. Ik heb een aantal dagen aangegeven , zou je kunnen aangeven welke jullie het beste schikt/schikken.

Ik zit nog even met de locatie. Uiteraard is Amersfoort altijd ene optie, maar voor jullie wel weer veel reistijd. [REDACTED] is wellicht een locatie in Den Helder te regelen denk je?

Data: 15 maart: ochtend/begin middag

20 maart, vanaf ca 11 uur

22 maart: ochtend/begin middag

29 maart: ochtend/begin middag

Groeten,

[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED] [REDACTED]

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

[redacted] cultureelerfgoed.nl

Van: [redacted] [mailto:[redacted]hotmail.com]

Verzonden: dinsdag 28 februari 2017 12:08

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Re: Startbijeenkomst Pilot

Hallo [redacted]

Heb je al wat data voor mij , we willen de snelheid erin houden .

mvrgr [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]hotmail.com>

Verzonden: zaterdag 11 februari 2017 11:01

Aan: [redacted]

CC: [redacted]
[redacted]

Onderwerp: Startbijeenkomst Pilot

Hallo [redacted]

Gesprek bij Kustwacht , is zeer positief verlopen , wat ons betreft laten we maar zo snel mogelijk afspreken .

Wij willen uiteraard het liefst op een vrijdag , zaterdag mag ook , [redacted] [redacted] wil ook graag deelnemen ,

wat ons betreft akkoord .

Als jij ons wat data geeft , gaan wij plannen .

mvrgr [REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED] <[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>

Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 12:16

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: persbericht met invoeging

Dankjewel [REDACTED]

Ik laat de toevoeging duikteam zeester aan [REDACTED] zelf over, dan mag hij kiezen of hij dat wel of niet wil.

Laten we inderdaad na jullie overleg met de Kustwacht weer contact hebben.

Wat betreft aanvraag Waddenfonds: wellicht had RCE betrokkenheid een ondersteuning van de aanvraag kunnen zijn, maar dat is een beetje mosterd na de maaltijd natuurlijk. Ben wel erg benieuwd naar het voorstel dat jullie hebben ingediend. Dus als je daarover iets kunt/wilt delen, dan graag.

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED] [REDACTED]

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

[redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@hotmail.com]

Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 12:58

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: FW: persbericht met invoeging

Hallo [redacted]

Als Stichting Noordzeewrakken hebben wij er geen probleem mee, dat het op deze manier in de pers komt .

Bij duikteam Zeester ligt het iets gevoeliger , hij heeft zelf aangegeven er mee te stoppen en dat heeft ieder gerespecteerd

en nu komt hij weer terug in een persbericht , lastig te zeggen of dat nog gevoelig word , misschien moet je achter zijn naam weghalen

van duikteam Zeester , in het wrakduikwereldje is al bekend , dat hij bij duikteam Zeester weg is .

We hebben deze week nog overleg bij de kustwacht over een vervolg van wat we vorig jaar zijn opgestart , misschien nog iets te vroeg

om daar mee naar buiten te komen . Maar kom daar na volgende week bij jou op terug .

Betreffend het Waddenfonds onze aanvraag ligt al bij het Waddenfonds , dus geen plan meer . Laat ik je binnenkort ook meer van weten of tijdens

de startbijeenkomst .

mvrgr [redacted]

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]@cultureelerfgoed.nl>

Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 10:12

Aan: [redacted] ([redacted]@hotmail.com)

Onderwerp: FW: persbericht met invoeging

Dag [redacted]

Bijgevoegd nogmaals het concept nieuwsbericht, maar nu met een passage waarin [redacted] genoemd wordt. Hij zou dit erg op prijs stellen en aangezien het natuurlijk zo is dat hij het initiatief tot deze pilot heeft genomen, vind ik het prima om dat in het bericht ook nog te noemen.

Vind je de toevoeging goed?

Graag hoor ik ook van je of jullie verder nog opmerkingen /aanvullingen hebben. Ook hoor ik graag of je een startbijeenkomst binnenkort een goed idee vindt. Ik begreep van [redacted] dat er bijvoorbeeld plannen zijn om een aanvraag bij het Waddenfonds te doen. Klinkt erg interessant en daar hoor ik graag meer over.

Met groet

[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted] [redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....

T +31 [REDACTED]

M +31 [REDACTED]

[REDACTED]cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot
Datum: woensdag 1 maart 2017 14:31:00

Dag [redacted] ik moet nog even een bevestiging van [redacted] krijgen. Ik denk dat hij wel kan (volgens zijn agenda wel). Maar laten we er idd voorlopig van uit gaan dat het de 15^e wordt.

Groet,

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]
 M +31 [redacted]
 [redacted]cultureelerfgoed.nl

Van: [redacted] [mailto:[redacted]hotmail.com]
Verzonden: woensdag 1 maart 2017 14:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Startbijeenkomst Pilot

Hallo [redacted]

Woensdag 15 maart is prima om 10.00 uur in Den Helder .
 Als [redacted] de ruimte bespreekt , zullen wij jouw daar ontvangen .

mvrgr [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]cultureelerfgoed.nl>
Verzonden: woensdag 1 maart 2017 10:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot

Agenda



Opening

Voorstellen

Doel pilot, identificatie van wrakken

Ontvangen van gegevens van route Survey/Multi Beams

Zelf scannen van route

Projecten

- Route duiken
- Meer beeldmateriaal E5
- Wegnemen laatste twijfel E26
- MEWA 10 (15) onderzoeksvraag NASII
- Duiken bij Helgoland op wrak, mogelijk een onderzeeër

Conserveren van artefacten

↪ Bezoek aan Europees musea

Onkostenvergoeding

Monument E5

Rondvraag

WVTTK

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot
Datum: donderdag 2 maart 2017 10:44:00
Bijlagen: [image001.jpg](#)

Dat is wel heel nuttig in ieder geval!
Uiteraard houd ik je op de hoogte gehouden van de plannen van de Stichting. Ik heb van [REDACTED] ook begrepen dat ze inmiddels al een goed gesprek met de kustwacht hebben gehad.

Groeten,

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [REDACTED]
M +31 [REDACTED]
[REDACTED] cultureelerfgoed.nl

Van: [REDACTED]@Kustwacht.nl]
Verzonden: donderdag 2 maart 2017 10:42
Aan: [REDACTED]@rws.nl; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot

Beste collega's,

Dank voor de uitnodiging!
Maar op 15 maart zit ik als voorzitter op een stembureau.
Ik zal dus niet aanwezig [kunnen] zijn.

visitekaartje KWC

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: donderdag 2 maart 2017 09:26

Aan: [redacted] (DNZ) ([redacted]@rws.nl); [redacted]

Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot

Beste mensen,

Onderstaand bericht, dat ik zonet geloof ik al per abuis doorstuurde zonder toelichting, is ook voor jullie. Ik ben met Stichting Noordzeewrakken bezig een overleg te plannen om hun plannen voor het komende half jaar in het kader van de pilot Noordzee door te spreken. Op dit moment is de datum 15 maart in beeld op een locatie in Den Helder. Jullie zijn van harte uitgenodigd om ook aan te schuiven. De datum is nog onder voorbehoud.

Met groet,

[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

[redacted]@cultureelerfgoed.nl

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 2 maart 2017 10:16

Aan: [redacted] (DNZ) ([redacted]@rws.nl); [redacted] kustwacht.nl'; [redacted]

Onderwerp: FW: Startbijeenkomst Pilot

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@hotmail.com]

Verzonden: woensdag 1 maart 2017 14:30

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Re: Startbijeenkomst Pilot

Hallo [redacted]

Woensdag 15 maart is prima om 10.00 uur in Den Helder .

Als [redacted] de ruimte bespreekt , zullen wij jouw daar ontvangen .

mvrgr [redacted]

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]@cultureelerfgoed.nl>

Verzonden: woensdag 1 maart 2017 10:10

Aan: [redacted] [redacted] [redacted]

CC: [redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot

Hai [redacted]

je hebt helemaal gelijk. Ik heb een aantal dagen aangegeven , zou je kunnen aangeven welke jullie het beste schikt/schikken.

Ik zit nog even met de locatie. Uiteraard is Amersfoort altijd ene optie, maar voor jullie wel weer veel reistijd. [redacted] is wellicht een locatie in Den Helder te regelen denk je?

Data: 15 maart: ochtend/begin middag

20 maart, vanaf ca 11 uur

22 maart: ochtend/begin middag

29 maart: ochtend/begin middag

Groeten,
[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted] [redacted]
senior beleidsmedewerker Maritiem

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted] [redacted]
senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [REDACTED]

M +31 [REDACTED]

[REDACTED] cultureelerfgoed.nl

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED] kustwacht.nl;
 (DNZ); [REDACTED]
Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot
Datum: woensdag 8 maart 2017 11:47:53
Bijlagen: image001.png

Allen,

Wij als Wrakduikteam Zeester komen met 3 personen:

[REDACTED]

Groet,

[REDACTED]

Verzonden vanaf Samsung Mobile

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: [REDACTED]
Datum: 08-03-2017 10:41 (GMT+01:00)
Aan: " [REDACTED] , [REDACTED]
Cc: [REDACTED] kustwacht.nl, [REDACTED]
 [REDACTED] , [REDACTED] (DNZ)" , [REDACTED] , [REDACTED] , [REDACTED] , [REDACTED]

Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot

Allen,

Ik heb een vergaderlocatie bij het Marinemuseum (Den Helder terrein Oude Rijkswerf Willemsoord) besproken. Ingang # 4 naast het parkeerterrein vlak bij de zeer herkenbare brugvleugel van Hr.Ms.De Ruyter. Het Marinemuseum is ca 10 minuten wandelen vanaf NS Den Helder, en er is ruimschoots gratis parkeergelegenheid. Voor deze locatie is ook geen toegangscontrole (en dus oponthoud) voor het betreden van marineterrein. Wel zo gemakkelijk.

Graag even opgave hoeveel personen er komen (ik tel nu ca 10 geadresseerden?).

MVG

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]



Van: [Redacted] [mailto:[Redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: woensdag 8 maart 2017 10:18

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]@kustwacht.nl; [Redacted] (DNZ); [Redacted]

Onderwerp: Re: Startbijeenkomst Pilot

Dat lijkt me een prima compromis!

Half 11 wordt het dus.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 8 mrt. 2017 om 09:55 heeft [Redacted] <[Redacted]@gmail.com> het volgende geschreven:

Allen,

Ik heb later op de dag nog een bespreking in de botlek (rotterdam).

Zal om circa 13:00 uur moeten gaan rijden.

Gezien de bespreking misschien het handigst om dan om half 11 aan te
vangen met de vergadering.

Hopelijk past dit jullie ook.

■

Op 8 mrt. 2017 09:40 schreef "■"
<■@cultureelerfgoed.nl>:

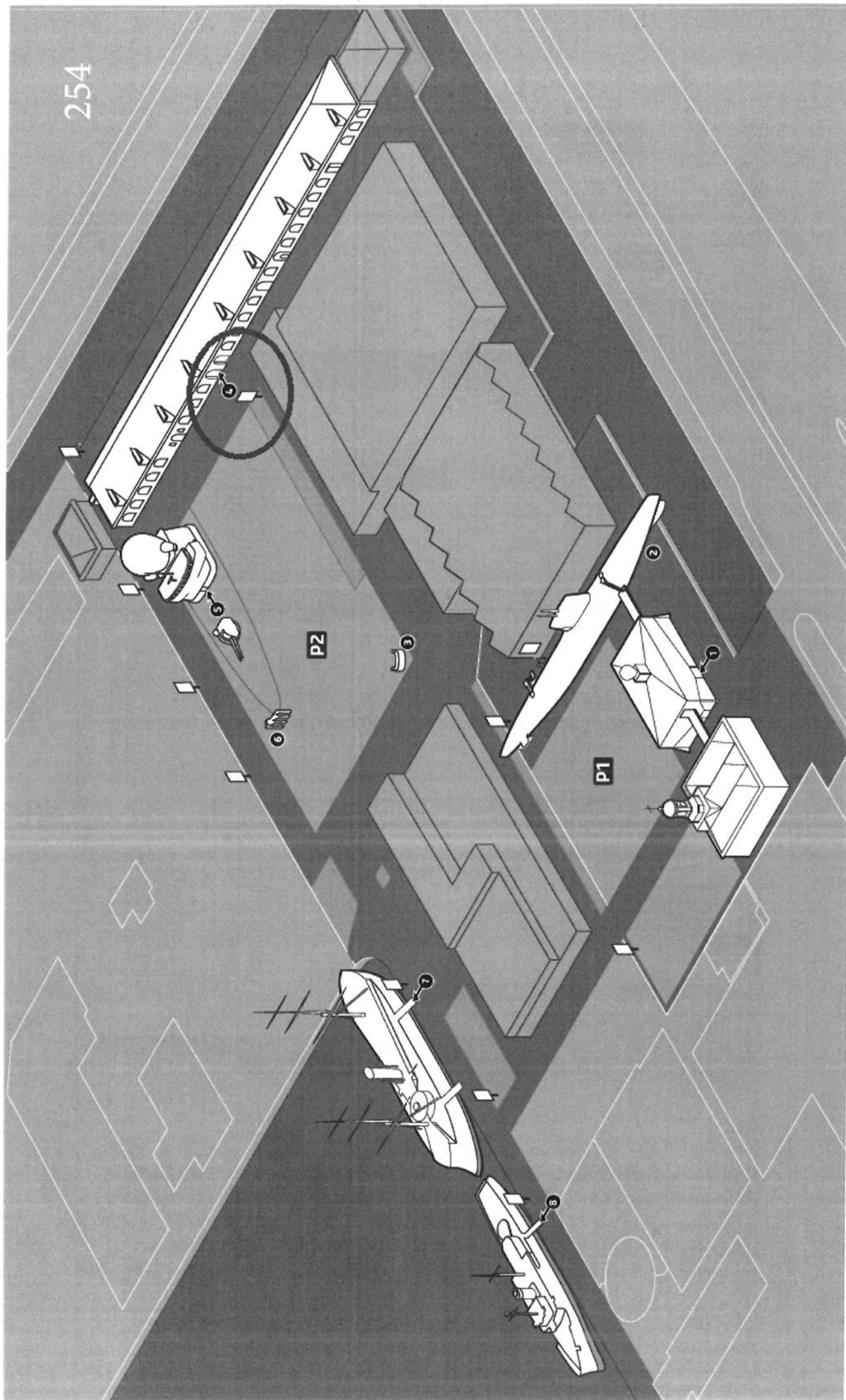
Beste mensen ,

■ kan ook op 15 maart. Dus deze datum wordt het. Verzoek van ■ om
om 11 uur te beginnen. Hs dat hoed? ■ als jij een ruimte in Den Helder
wil regelen graag!

Groet ■

Verstuurd vanaf mijn iPhone





Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot
Datum: donderdag 9 maart 2017 10:39:44
Bijlagen: [image001.png](#)

Woehoe
 Ne date met [REDACTED] ;-)

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 9 maart 2017 9:35
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED] [kustwacht.nl](#);
 [REDACTED] (DNZ); [REDACTED]
Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot

Veel dank [REDACTED]

Vanuit RCE komen we met 2 personen ([REDACTED] en ikzelf)

Groet,
[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]
 senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [REDACTED]
 M +31 [REDACTED]
[\[REDACTED\]cultureelerfgoed.nl](#)

Van: [REDACTED] [[mailto:\[REDACTED\]@quicknet.nl](mailto:[REDACTED]@quicknet.nl)]
Verzonden: woensdag 8 maart 2017 10:42
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED] [kustwacht.nl](#);
 [REDACTED] (DNZ); [REDACTED]
Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot

Allen,

Ik heb een vergaderlocatie bij het Marinemuseum (Den Helder terrein Oude Rijkswerf Willemsoord) besproken. Ingang # 4 naast het parkeerterrein vlak bij de zeer herkenbare brugvleugel van Hr.Ms.De Ruyter. Het Marinemuseum is ca 10 minuten wandelen vanaf NS Den Helder, en er is ruimschoots gratis parkeergelegenheid. Voor deze locatie is ook geen toegangscontrole (en dus oponthoud) voor het betreden van marineterrein. Wel zo gemakkelijk.

Graag even opgave hoeveel personen er komen (ik tel nu ca 10 geadresseerden?).

MVG

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: woensdag 8 maart 2017 10:18

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]@kustwacht.nl; [REDACTED]

[REDACTED] (DNZ); [REDACTED]

Onderwerp: Re: Startbijeenkomst Pilot

Dat lijkt me een prima compromis!

Half 11 wordt het dus.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 8 mrt. 2017 om 09:55 heeft [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com> het volgende geschreven:

Allen,

Ik heb later op de dag nog een bespreking in de botlek (rotterdam).

Zal om circa 13:00 uur moeten gaan rijden.

Gezien de bespreking misschien het handigst om dan om half 11 aan te vangen met de vergadering.

Hopelijk past dit jullie ook.

[REDACTED]

Op 8 mrt. 2017 09:40 schreef "[REDACTED]" <[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>:

Beste mensen,

[REDACTED] kan ook op 15 maart. Dus deze datum wordt het. Verzoek van [REDACTED] om om 11 uur te beginnen. Hs dat goed? [REDACTED] als jij een ruimte in Den Helder wil regelen graag!

Groet [REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted] kustwacht.nl; [redacted] (DNZ)";
Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot
Datum: zondag 12 maart 2017 22:58:17
Bijlagen: [image001.png](#)

[redacted] ik zie het, ik reken dan op maximaal 10 personen.

Tot woensdag,

[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@hotmail.com]
Verzonden: zondag 12 maart 2017 16:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted] kustwacht.nl; [redacted] (DNZ)"; [redacted]
Onderwerp: Re: Startbijeenkomst Pilot

[redacted] is er ook bij

Van: [redacted] [redacted] >
Verzonden: zaterdag 11 maart 2017 22:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted] kustwacht.nl; [redacted] (DNZ)"; [redacted]
Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot

Beste [redacted] [redacted] en allen,

Dank voor de meldingen, en voor allemaal de tussenstand van deelnemers aan de meeting:

[redacted] (tot 13:00 uur) (Vz en agenda)
 [redacted]
 [redacted]
 [redacted]
 [redacted]
 [redacted]
 [redacted]
 [redacted] (onvoorziene omstandigheden voorbehouden)
 [redacted]

Afbericht: [redacted]

Nog geen bericht: [redacted] [redacted]

Na de meeting kan ik voor de liefhebbers een rondleiding over het Marinemuseum en Willemsoord verzorgen en/of we kunnen ergens op Willemsoord lunchen (De lunchroom in het

museumschip Schorpioen is helaas nog niet open in maart).

Tot woensdag,

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: donderdag 9 maart 2017 9:35

Aan: [redacted]

CC: [redacted] [mailto:[redacted]@kustwacht.nl];

[redacted] (DNZ); [redacted]

Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot

Veel dank [redacted]

Vanuit RCE komen we met 2 personen ([redacted] en ikzelf)

Groet,
[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

[redacted] [mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@kustwacht.nl]

Verzonden: woensdag 8 maart 2017 10:42

Aan: [redacted]

CC: [redacted] [mailto:[redacted]@kustwacht.nl];

[redacted] (DNZ); [redacted]

Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot

Allen,

Ik heb een vergaderlocatie bij het Marinemuseum (Den Helder terrein Oude Rijkswerf Willemsoord) besproken. Ingang # 4 naast het parkeerterrein vlak bij de zeer herkenbare brugvleugel van Hr.Ms.De Ruyter. Het Marinemuseum is ca 10 minuten wandelen vanaf NS Den Helder, en er is ruimschoots gratis parkeergelegenheid. Voor deze locatie is ook geen toegangscontrole (en dus oponthoud) voor het betreden van marineterrain. Wel zo gemakkelijk.

Graag even opgave hoeveel personen er komen (ik tel nu ca 10 geadresseerden?).

MVG

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: woensdag 8 maart 2017 10:18

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]@kustwacht.nl; j.[REDACTED]@quicknet.nl; [REDACTED]

[REDACTED] (DNZ); [REDACTED]

Onderwerp: Re: Startbijeenkomst Pilot

Dat lijkt me een prima compromis!
Half 11 wordt het dus.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 8 mrt. 2017 om 09:55 heeft [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com> het volgende geschreven:

Allen,

Ik heb later op de dag nog een bespreking in de botlek (rotterdam).

Zal om circa 13:00 uur moeten gaan rijden.

Gezien de bespreking misschien het handigst om dan om half 11 aan te
vangen met de vergadering.

Hopelijk past dit jullie ook.

[REDACTED]

Op 8 mrt. 2017 09:40 schreef "[REDACTED]" <[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>:

Beste mensen,

[REDACTED] kan ook op 15 maart. Dus deze datum wordt het. Verzoek van [REDACTED] om
om 11 uur te beginnen. Hs dat hoed? [REDACTED] als jij een ruimte in Den Helder
wil regelen graag!

Groet [REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted] kustwacht.nl; [redacted]
 [redacted] (DNZ); [redacted]
Onderwerp: Re: Startbijeenkomst Pilot
Datum: woensdag 15 maart 2017 9:29:56
Bijlagen: [image001.png](#)
[image001.png](#)

Collega's,

Ik ben doorgedrongen tot Alkmaar, maar vanaf hier rijden geen treinen meer. De stremming is dusdanig, dat ik niet aan het overleg kan deelnemen.

Met vr. gr.

[redacted]

.....
 Erfgoedinspectie
 t.a.v. [redacted] (ipc 3500)
 Postbus 16478 | 2500 BL | Den Haag

.....
 T [redacted]
 [redacted]
[\[redacted\]@erfgoedinspectie.nl](mailto:[redacted]@erfgoedinspectie.nl)
<http://www.erfgoedinspectie.nl>

Op 14 mrt. 2017 om 20:28 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Allen,

Ik ben vanaf 10:00 in het Marinemuseum bij de balie van de hoofdingang (1 op het kaartje) om voege vogels op te vangen. Hier is als het goed is ook een koffieautomaat voor een eerste bakkie. Hiervandaan gaan we naar de vergaderlocatie.

Laterkomers kunnen vanaf 10:30 terecht bij ingang 4, dit is vlak bij het vergaderzaaltje.

Ik ben telefonisch bereikbaar op [redacted]

Tot morgen,

[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]]
Verzonden: zaterdag 11 maart 2017 23:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted] kustwacht.nl; [redacted]
 [redacted] (DNZ); [redacted]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: pilot Noordzee en Texel
Datum: dinsdag 9 mei 2017 11:59:49

Dank voor deze stukken [REDACTED]

Het einde van de juridische ruimte die de opgravingsvergunning nu laat had ik inderdaad al wel met [REDACTED] besproken, maar had ik inderdaad gisteren niet meer ingebracht. Samen met de lobby bepaalt dat wel het momentum en de noodzaak die er nu is om te handelen.

Al lijkt een soort vacuüm mij in tijd onvermijdelijk, we gaan geen aangepaste AMvB hebben voor half juni. Maar ik ga ermee aan de slag.

Hartelijke groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 8 mei 2017 16:23
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: pilot Noordzee en Texel

Beste [REDACTED]

Hierbij de afspraken die gemaakt zijn voor de pilot Noordzee en voor de pilot Texel. Van de afspraken voor Zeeland heb ik alleen een concept. Daarvoor kun je terecht bij [REDACTED]

Voor meer informatie over pilot Texel bij [REDACTED].

n.b. in de pilot Texel staat dat deze tot eind december 2016 loopt. De pilot is echter verlengd tot 1 juli 2017. Dat betekent dat alle drie de pilots tot 1 juli lopen. Dat is trouwens niet helemaal waar. De pilots worden verricht onder de opgravingsvergunning, die we momenteel nog hebben. Die biedt namelijk de mogelijkheid om derden onder jouw vergunning te laten opgraven. We zijn als RCE, net als alle andere archeologische instanties, bezig met het verkrijgen van een opgravingscertificaat. Dat certificaat moeten we voor 1 juli hebben, want op dat moment vervalt het instrument opgravingsvergunning. Echter op het moment dat we het certificaat hebben verkregen vervalt onze opgravingsvergunning ook automatisch. Vanaf dat moment kunnen de sportduikers niet meer onder onze vergunning opgraven, dus dan stopt de pilot. Wanneer we het certificaat precies krijgen weet ik op dit moment nog niet. Ik verwacht ergens in de loop van juni. Wel goed om daar maar weer eens navraag naar te doen. [REDACTED] eens van onze maritiem archeologen weet er meer van. Hij is alleen op vakantie tot eind mei. Een andere ingang is [REDACTED] van de afdeling archeologie.

Groet,
[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]
[REDACTED]
senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [REDACTED]

M +31 [REDACTED]

[REDACTED] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED] kustwacht.nl; [REDACTED] (DNZ); [REDACTED]
Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot
Datum: dinsdag 9 mei 2017 16:30:19

Ok [REDACTED] klinkt goed.
 Wellicht zit er een scan bij van de
 D 2 of de U 7.

Alvast bedankt

[REDACTED]

Wrakduikteam Zeester

Verzonden vanaf Samsung Mobile

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: [REDACTED]
Datum: 09-05-2017 16:18 (GMT+01:00)
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED] kustwacht.nl, [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED] (DNZ), [REDACTED]
Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot

Beste [REDACTED]

Hydrografie heeft wellicht wel scans van wrakken. Ik zal met mijn PoC contact opnemen en een zoekslag proberen te doen in hun archief.

Een rondleiding in het museum is uiteraard altijd te regelen, waarbij ook het magazijn tot de mogelijkheden behoort. Wellicht wel mooi om dat wat later in het jaar te doen.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@gmail.com]

Verzonden: maandag 8 mei 2017 10:58

Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] kustwacht.nl; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]hotmail.com>; [redacted] <[redacted]cultureelerfgoed.nl>; [redacted] <[redacted]gmail.com>; [redacted] <[redacted]cultureelerfgoed.nl>; [redacted] (DNZ)' <[redacted]rws.nl>; [redacted] <[redacted]erfgoedinspectie.nl>; [redacted]

Onderwerp: RE: Startbijeenkomst Pilot

Beste [redacted]

Tijdens onze meeting van 15 maart jl., kwam ter sprake of er scans van wrakken ten noorden van Ameland en Schiermonnikoog zijn gemaakt.

[redacted] gaf aan hier naar te willen informeren.

Het gaat om de onderstaande blokken:

Blok: N1 – N4

Blok: M4 – M5 – M6 – M7 – M8 – M9.

Gaarne horen wij of er scans beschikbaar zijn.

Nogmaals bedankt voor de interessante rondleiding in het Marine museum .

Misschien kunnen we het magazijn een keer bekijken?

Afgelopen weekend eerste wrakduik gemaakt, helaas is het zicht vanwege Algen 0.5 M zodat iedereen al erg snel weer boven was.

Groet,

[redacted]

Van: [REDACTED]
Aan: ccc@kustwacht.nl; [REDACTED]
Onderwerp: Wrakduikteam Zeester bericht 13-05-2017
Datum: zaterdag 13 mei 2017 9:50:47

[REDACTED] medewerkers Kustwacht,

Wrakduikteam Zeester vaart vandaag en morgen (13-05 en 14-05) uit om op de Noordzee te gaan duiken in vak M.

Hierbij ga ik ervan uit dat ik u passend heb geïnformeerd.

Namens wrakduikteam Zeester

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: ccc@kustwacht.nl; [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Wrakduikteam Zeester
Datum: donderdag 1 juni 2017 18:59:44

[REDACTED] medewerkers Kustwacht,

Wrakduikteam Zeester vaart morgen t/m maandag (02-06 en 05-06) uit om op de Noordzee te gaan duiken in vak M.

Hierbij ga ik ervan uit dat ik u passend heb geïnformeerd.

Namens wrakduikteam Zeester

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: voorbereidingen duiken in de vaarroute 23-06-2017
Datum: maandag 19 juni 2017 13:17:00

Fijn dat we op een lijn zitten ;-)

En ja de 23^{ste} wordt druk op zee. Ook voor onze pilot met programma de rijke waddenzee is dan een werkbezoek gepland (ook erg handig voor de discussie trouwens om twee pilots Waddenzee te hebben die betrekking hebben op dezelfde wrakken en met deels ook dezelfde stakeholders, maar deels ook weer niet)

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]
 senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [REDACTED]
M +31 [REDACTED]
 [REDACTED] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
 (also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 19 juni 2017 12:38
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: voorbereidingen duiken in de vaarroute 23-06-2017

Hoi [REDACTED]

Ik zou het ook maar gewoon onder de pilot scharen.

Op 23 juni is ook de door de provincie NH georganiseerde boottocht rond Texel..

groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 14 juni 2017 18:28
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Re: voorbereidingen duiken in de vaarroute 23-06-2017

Hoi [REDACTED],
Dat is een andere Terschelling :-)

Er zouden zeker interessante zaken uit kunnen komen dan is een bericht erover de moeite waard.

Beetje lastig: de pilot kan op het moment dat ze gaan duiken in strikte zin zijn afgelopen aangezien we ieder moment ons certificaat kunnen krijgen. We hebben nog geen formeel besluit dat we vanaf dan acties van sportduikers willen gedogen, als ze zich aan de regels van de pilots houden. Dat is namelijk de bedoeling.

Het eenvoudigst is om hoe dan ook deze duikactie nog gewoon onder de pilot te scharen.

Wat vind jij [REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 14 jun. 2017 om 16:59 heeft [REDACTED]
[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl> het volgende geschreven:

Ha [REDACTED]

Verwachten jullie dat hier nieuws uitkomt op 23 juni? Wrakken die geïdentificeerd worden?

Dit valt toch binnen de pilot Noordzee? Laat svp op tijd weten of er communicatie (en afstemming) nodig is. Als de Zeester zelf van plan is om te communiceren is het sowieso wenselijk om de pilot ergens in de berichtgeving te noemen (maar dat wisten jullie al en is ook afgesproken). Kan qua timing nog best interessant zijn om die dag een positief bericht uit te doen over een van de pilots.

Als ze dat schip maar heel houden ;-) want dat vaart die maandag erop uit naar Engeland, toch?

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@gmail.com]

Verzonden: woensdag 14 juni 2017 12:21

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: voorbereidingen duiken in de vaarroute 23-06-2017

Hallo allemaal,

Ik heb daarnet contact gehad met [REDACTED] van de kustwacht en deze heeft mij gezegd dat hij een schip heeft gereserveerd voor vrijdag 23 juni 2017. Er moeten intern bij de kustwacht nog wel een aantal zaken geregeld en afgestemd worden, maar het schip "de Terschelling" is voor deze actie gereserveerd.

Wij gaan door met onze voorbereidingen en houden jullie op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen.

Met sportieve groet,

[REDACTED]
Wrakduikteam Zeester
Stichting Noordzeewrakken

STIMON

Op 14 juni 2017 om 10:31 schreef [REDACTED] [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>:
Hallo allemaal,

Wij hebben laatst met elkaar gesproken in Den Helder.
Een vruchtbaar gesprek waarin open met elkaar gesproken is.
Zoals jullie weten willen wij dolgraag nog een keer duiken in de vaarroute, net zoals wij vorig jaar hebben gedaan in September.
Vorige week is er contact geweest tussen de kustwacht en mijn persoon en hebben we gevraagd naar de mogelijkheden.
Gisteravond heb ik een reactie mogen ontvangen van [REDACTED] en deze is bezig met de voorbereidingen.
Het idee is om volgende week vrijdag 23 juni 2017 in de vaarroute te gaan duiken.
Dit boven het waddeneiland Ameland.
Hier liggen een aantal puntjes welke wij graag nader zouden willen onderzoeken.
Dit is westelijk gelegen van de duikactie welke we vorig jaar hebben gedaan.
Nadat we op deze puntjes nader hebben onderzocht hebben we de grootste slagingskansen om een wrak een naam terug te kunnen geven.
Het zijn dus allemaal duiken op onbekende wrakken.

Het is nog niet zeker of de actie doorgaat, maar [REDACTED] is bezig om dit wederom voor elkaar te krijgen.
Middels deze mail wil ik jullie graag op hoogte houden.
In de bijlage vinden jullie een vaarplan welke vanmorgen ook naar [REDACTED] is gestuurd.

Daarnet heb ik ook nog gesproken met [REDACTED] [REDACTED]
We zetten als in het werk om volgende week vrijdag 23 juni door te kunnen laten gaan.
Wij hebben er in ieder geval heel veel zin in, en met elkaar maken we deze dag weer tot een succes.
Wellicht ook weer goed om na deze dag een persbericht uit te doen mbt de samenwerking met overheid en vrijwilligers.

We houden jullie op de hoogte.
Mochten jullie nog vragen hebben, dan hoor ik dit graag van jullie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] [REDACTED]
wrakduikteam Zeester
stichting Noordzeewrakken
STIMON

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: voorbereidingen duiken in de vaarroute 23-06-2017
Datum: maandag 19 juni 2017 14:32:55

Beste [redacted]

Heel mooi dat jullie het voor elkaar hebben gekregen om een duikactie te organiseren, en veel dank voor het vaarplan. En zeker ook veel dank aan [redacted] voor de medewerking van de kustwacht. Dat waarderen we enorm [redacted]

Zo te zien wordt het qua weer een prima dag om te gaan duiken. Het lijkt me een goed idee om na afloop weer een bericht naar buiten te brengen, zeker als er door jullie interessante bevindingen worden gedaan.

Alvast veel succes gewenst!

Groet,
[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
[redacted]
senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]
 M +31 [redacted]
 [redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
 (also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@gmail.com]
Verzonden: woensdag 14 juni 2017 10:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: voorbereidingen duiken in de vaarroute 23-06-2017

Hallo allemaal,

Wij hebben laatst met elkaar gesproken in Den Helder.
 Een vruchtbaar gesprek waarin open met elkaar gesproken is.
 Zoals jullie weten willen wij dolgraag nog een keer duiken in de vaarroute, net zoals wij

vorig jaar hebben gedaan in September.

Vorige week is er contact geweest tussen de kustwacht en mijn persoon en hebben we gevraagd naar de mogelijkheden.

Gisteravond heb ik een reactie mogen ontvangen van [REDACTED] en deze is bezig met de voorbereidingen.

Het idee is om volgende week vrijdag 23 juni 2017 in de vaarroute te gaan duiken.

Dit boven het waddeneiland Ameland.

Hier liggen een aantal puntjes welke wij graag nader zouden willen onderzoeken.

Dit is westelijk gelegen van de duikactie welke we vorig jaar hebben gedaan.

Nadat we op deze puntjes nader hebben onderzocht hebben we de grootste slagingskans om een wrak een naam terug te kunnen geven.

Het zijn dus allemaal duiken op onbekende wrakken.

Het is nog niet zeker of de actie doorgaat, maar [REDACTED] is bezig om dit wederom voor elkaar te krijgen.

Middels deze mail wil ik jullie graag op hoogte houden.

In de bijlage vinden jullie een vaarplan welke vanmorgen ook naar [REDACTED] is gestuurd.

Daarnet heb ik ook nog gesproken met [REDACTED] [REDACTED]

We zetten als in het werk om volgende week vrijdag 23 juni door te kunnen laten gaan.

Wij hebben er in ieder geval heel veel zin in, en met elkaar maken we deze dag weer tot een succes.

Wellicht ook weer goed om na deze dag een persbericht uit te doen mbt de samenwerking met overheid en vrijwilligers.

We houden jullie op de hoogte.

Mochten jullie nog vragen hebben, dan hoor ik dit graag van jullie.

Met vriendelijke groet,



wrakduikteam Zeester
stichting Noordzeewrakken
STIMON

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: duiken in de vaarroute
Datum: maandag 26 juni 2017 16:07:02

Hierbij het mailtje welke naar de kustwacht is gestuurd.

----- Doorgestuurd bericht -----
Van: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>
Datum: 26 juni 2017 om 15:49
Onderwerp: duiken in de vaarroute
Aan: " [REDACTED] " <[REDACTED]@kustwacht.nl>

Beste [REDACTED]

Afgelopen vrijdag zouden wij onder VTS begeleiding van de "Terschelling" als veiligheidsschip gaan duiken in de TE vaarroute.

Donderdagavond vooraf ben ik gebeld door [REDACTED] van de "Terschelling". Deze moest mij helaas melden dat zij problemen hadden met hun bakboords hoofdmotor en deze niet te repareren was op korte termijn.

Hierdoor was het schip niet volledig voor zijn taak inzetbaar en hebben we helaas moeten besluiten de actie te annuleren.

Hoezeer wij het jammer vinden dat het duiken in de vaarroute niet heeft kunnen plaatsvinden, menen we een goed besluit genomen te hebben. De veiligheid staat voorop.

Nu is onze vraag aan de kustwacht; is er een mogelijkheid dat we een nieuwe datum met elkaar in kunnen plannen?

[REDACTED] heeft aangegeven dat er nog genoeg werk voor hun uitstaat bij en noord van Schiermonnikoog. Een combinatie met VTS werk voor een paar uur is goed in te plannen volgens hem.

In week 29 (17 juli t/m 23 juli) valt weer doodtij en deze week zou ons in ieder geval heel erg goed passen.

[REDACTED] we horen graag naar de mogelijkheden en willen je op voorhand in ieder geval bedanken voor jouw inzet in deze.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Duiken in de vaarroute
Datum: maandag 26 juni 2017 16:06:17

[REDACTED]

Ik heb daarnet een nieuw verzoek ingediend.
Heb goede hoop op een positieve antwoord.
Ik stuur je de mail met hierin het verzoek wel even.

[REDACTED] [REDACTED]
Op 26 juni 2017 om 15:45 schreef [REDACTED] [REDACTED] <[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>:

Dat is prima [REDACTED]

Als de duikexpeditie alsnog op afzienbare termijn (in juli?) door gaat, dan doe ik de evaluatie het liefst erna: dan valt er wat meer te evalueren ;-)

Hen jij enig idee of dat gaat lukken?

Groet,
[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED] [REDACTED]
senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

.....

M +31

(also available in English)

Verzonden: maandag 26 juni 2017 15:43

CC: [REDACTED]; [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED], [REDACTED]

Onderwerp: Re: Duiken in de vaarroute

Het inplannen van een nieuw moment is hetgeen waar we voor gaan. We houden jullie op de hoogte.

Wil jij een datum of data prikken, kijken wij wat ons past.

Met vriendelijke groet,

■■■■

Op maandag 26 juni 2017 heeft ■■■■ <■■■■> [cultureelerfgoed.nl](mailto:■■■■@cultureelerfgoed.nl) het volgende geschreven:

Hoi ■■■■

Heel jammer dat het niet door kon gaan! Ik hoop dat er binnenkort een nieuw moment ingepland kan worden!

Ook wil ik graag later in de zomer nog een keer bij elkaar komen om de pilot afspraken te evalueren en te bespreken hoe nu verder.

Groet,

■■■■

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

■■■■ ■■■■

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....

T +31 ■■■■

M +31 ■■■■

■■■■@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@gmail.com]

Verzonden: maandag 26 juni 2017 12:07

Aan: Langemheen, Willemien van de; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

Onderwerp: Duiken in de vaarroute

Allen,

Afgelopen vrijdag 23 juni zouden wij gaan duiken in de vaarroute.

Donderdagavond zijn wij gebeld door de kapitein van de "Terschelling" (veiligheidsschip) en deze moest ons helaas vertellen dat zij problemen hadden met 1 van hun motoren en dat reparaatie vooraf niet meer mogelijk was.

Het leek ons dan ook niet verstandig om de actie door te laten gaan.

In het geval dat het veiligheidsschip moet inspringen en ook de andere motor zou falen, dan zou de veiligheid in het gedrang komen en dat is niet iets wat we moeten willen.

Hoe jammer het ook is, we menen een goed besluit genomen te hebben en zullen een nieuw verzoek indienen bij de kustwacht.

Ik hoop dat ik jullie hierbij passend heb geïnformeerd.

Mochten er nog vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]; [redacted] (DNZ)
 ([redacted] rws.nl); [redacted]
Onderwerp: RE: Duiken in de vaarroute
Datum: maandag 26 juni 2017 15:45:38

Dat is prima [redacted]

Als de duikexpeditie alsnog op afzienbare termijn (in juli?) door gaat, dan doe ik de evaluatie het liefst erna: dan valt er wat meer te evalueren ;-)

Hen jij enig idee of dat gaat lukken?

Groet,
[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
 senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]
 M +31 [redacted]
 [redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
 (also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@gmail.com]
Verzonden: maandag 26 juni 2017 15:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]
 (DNZ) ([redacted] rws.nl); [redacted]
Onderwerp: Re: Duiken in de vaarroute

Het is inderdaad heel erg jammer, maar niets aan te doen.
 Het inplannen van een nieuw moment is hetgeen waar we voor gaan. We houden jullie op de hoogte.

In de zomer iets inplannen m.b.t evaluatie pilot lijkt ons een goed plan.
 Wil jij een datum of data prikken, kijken wij wat ons past.

We houden contact.

Met vriendelijke groet,

■■■■

Op maandag 26 juni 2017 heeft ■■■■ <■■■■@cultureelerfgoed.nl> het volgende geschreven:

Hoi ■■■■

Heel jammer dat het niet door kon gaan! Ik hoop dat er binnenkort een nieuw moment ingepland kan worden!

Ook wil ik graag later in de zomer nog een keer bij elkaar komen om de pilot afspraken te evalueren en te bespreken hoe nu verder.

Groet,

■■■■

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

■■■■

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 ■■■■

M +31 ■■■■

■■■■@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: ■■■■ [mailto:■■■■@gmail.com]

Verzonden: maandag 26 juni 2017 12:07

Aan: ■■■■; ■■■■ ■■■■ ■■■■ ■■■■ ■■■■ ■■■■ ■■■■

Onderwerp: Duiken in de vaarroute

Allen,

Afgelopen vrijdag 23 juni zouden wij gaan duiken in de vaarroute.

Donderdagavond zijn wij gebeld door de kapitein van de "Terschelling" (veiligheidsschip) en deze moest ons helaas vertellen dat zij problemen hadden met 1 van hun motoren en dat reparatie vooraf niet meer mogelijk was.

Het leek ons dan ook niet verstandig om de actie door te laten gaan.

In het geval dat het veiligheidsschip moet inspringen en ook de andere motor zou falen,

dan zou de veiligheid in het gedrang komen en dat is niet iets wat we moeten willen.
Hoe jammer het ook is, we menen een goed besluit genomen te hebben en zullen een
nieuw verzoek indienen bij de kustwacht.

Ik hoop dat ik jullie hierbij passend heb geïnformeerd.
Mochten er nog vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: pilots
Datum: dinsdag 27 juni 2017 14:19:25
Prioriteit: Hoog

Hallo collega('s),

Ik heb begrepen dat de RCE een certificaat heeft verkregen voor het doen van opgravingen. Het is denk ik zaak, voor zover dit niet al is gebeurd, om de partijen die deelnemen aan de pilots voor sportduikers geïnformeerd worden. Wie pakt dit op?

Groeten,

[REDACTED]
Jurist

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort | kamernummer 3.33

Postbus 1600 | 3800 BP | Amersfoort

.....
[REDACTED]
[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl
www.cultureelerfgoed.nl

.....
niet aanwezig op woensdag
.....

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED] ccc@kustwacht.nl
Onderwerp: vaarplan 8-07-2017, 9-07-2017 en 10-07-2017
Datum: vrijdag 7 juli 2017 13:58:02
Bijlagen: [vaarplan Wrakduikteam Zeester 08-07-2017.pdf](#)

[REDACTED] medewerkers kustwacht,

Aankomend weekend en maandag willen we gaan duiken in vak M.
Zie bijlage

Namens wrakduikteam Zeester

[REDACTED] [REDACTED]



Contact: KWC:
Tel./fax/email:
Date:

Coastguard Centre, ccc@kustwacht.nl
0223 542300 / 0223 658358 / ccc@kustwacht.nl
08-07-2017, 09-07-2017 and 10-07-2017

Requestor:

Ships name: Zeester
Callsign: PH6375
Shiptype: Dive Vessel (research)
E-mail: [redacted]@gmail.com / [redacted]@gmail.com

Diveteam:

Company name: Wrakduikteam Zeester / Stichting Noordzeewrakken
Adress: Postbus 23
Areal code: 9980 AA UITHUIZEN
Town: UITHUIZEN
Tel: [redacted]

Dive specifications:

Type of operation: Wreck research
Departure: 07:00 hour
Harbor: Lauwersoog, the Netherlands
Area bounded by: Area M
Number of persons: 10 persons

Working channel: 06 and 16

Remarks/text:

Recreational dive

Van: [REDACTED]
Aan: ccc@kustwacht.nl
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: vaarplan wrakduikteam Zeester
Datum: vrijdag 14 juli 2017 16:04:19
Bijlagen: [vaarplan Wrakduikteam Zeester 15-07-2017 en 16-07-2017.pdf](#)

Geachte chef van de wacht,

Bijgaand dienen wij hierbij ons vaarplan in.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Pre dive plan announcement

Contact: KWC: Coastguard Centre, ccc@kustwacht.nl
Tel./fax/email: 0223 542300 / 0223 658358 / ccc@kustwacht.nl
Date: 15-07-2017, 16-07-2017

Requestor:

Ships name: Zeester
Callsign: PH6375
Shiptype: Dive Vessel (research)
E-mail: [redacted]@gmail.com / [redacted]@gmail.com

Diveteam:

Company name: Wrakduikteam Zeester / Stichting Noordzeewrakken
Adress: Postbus 23
Areal code: 9980 AA UITHUIZEN
Town: UITHUIZEN
Tel: [redacted]

Dive specifications:

Type of operation: Wreck research/ Recreational dive
Departure: 06:30 hour
Harbor: Lauwersoog, the Netherlands
Area bounded by: Area M
Number of persons: 8 persons

Working channel: 06 and 16

Remarks/text:

We mainly dive above the islands of Ameland and Schiermonnikoog on till the traffic line. In the area of the Hydrographic Service M and N. Which wreck we visit is often based on various factors that affects the underwater conditions.

Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route. In de vakken van de Dienst der Hydrografie M en N. Welk wrak we bezoeken wordt vaak tijdens het varen bepaald aan de hand van divers factoren die van invloed zijn op de te verwachte omstandigheden onder water.

Van: [REDACTED]
Aan: ccc@kustwacht.nl
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: vaarplan wrakduikteam zeester
Datum: vrijdag 21 juli 2017 6:11:09
Bijlagen: [vaarplan Wrakduikteam Zeester 21-07-2017.pdf](#)

Geachte kustwacht,

Hierbij ons vaarplan voor aankomend weekend.

Namens wrakduikteam Zeester

[REDACTED]



Pre dive plan announcement

Contact: KWC: Coastguard Centre, ccc@kustwacht.nl
Tel./fax/email: 0223 542300 / 0223 658358 / ccc@kustwacht.nl
Date: 21-07-2017, 22-07-2017 and 23-07-2017

Requestor:

Ships name: Zeester
Callsign: PH6375
Shiptype: Dive Vessel (research)
E-mail: [redacted]@gmail.com / [redacted]@gmail.com

Diveteam:

Company name: Wrakduikteam Zeester / Stichting Noordzeewrakken
Adress: Postbus 23
Areal code: 9980 AA UITHUIZEN
Town: UITHUIZEN
Tel: [redacted]

Dive specifications:

Type of operation: Wreck research/ Recreational dive
Departure: 07:00 hour
Harbor: Lauwersoog, the Netherlands
Area bounded by: Area M
Number of persons: 10 persons

Working channel: 06 and 16

Remarks/text:

We mainly dive above the islands of Ameland and Schiermonnikoog on till the traffic line. In the area of the Hydrographic Service M and N. Which wreck we visit is often based on various factors that affects the underwater conditions.

Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route. In de vakken van de Dienst der Hydrografie M en N. Welk wrak we bezoeken wordt vaak tijdens het varen bepaald aan de hand van divers factoren die van invloed zijn op de te verwachte omstandigheden onder water.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: duiken in de vaarroute
Datum: dinsdag 25 juli 2017 20:46:51

Beste [REDACTED]

In Lelystad hebben wij nog even gesproken over het duiken in de vaarroute.
 Dit kon helaas niet plaatsvinden.
 Het begeleidingsschip ligt nu nog op de werf voor reparatie werkzaamheden.
 [REDACTED] heeft contact met ons opgenomen en we proberen iets in September op te tuigen.
 We houden je op de hoogte.

[REDACTED] [REDACTED]

----- Doorgestuurd bericht -----

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>
 Datum: 26 juni 2017 om 16:06
 Onderwerp: Fwd: duiken in de vaarroute
 Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>

[REDACTED]

Hierbij het mailtje welke naar de kustwacht is gestuurd.

----- Doorgestuurd bericht -----

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>
 Datum: 26 juni 2017 om 15:49
 Onderwerp: duiken in de vaarroute
 Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@kustwacht.nl>

Beste [REDACTED]

Afgelopen vrijdag zouden wij onder VTS begeleiding van de "Terschelling" als veiligheidsschip gaan duiken in de TE vaarroute.

Donderdagavond vooraf ben ik gebeld door [REDACTED] van de "Terschelling". Deze moest mij helaas melden dat zij problemen hadden met hun bakboords hoofdmotor en deze niet te repareren was op korte termijn.

Hierdoor was het schip niet volledig voor zijn taak inzetbaar en hebben we helaas moeten besluiten de actie te annuleren.

Hoezeer wij het jammer vinden dat het duiken in de vaarroute niet heeft kunnen plaatsvinden, menen we een goed besluit genomen te hebben. De veiligheid staat voorop.

Nu is onze vraag aan de kustwacht; is er een mogelijkheid dat we een nieuwe datum met elkaar in kunnen plannen?

■■■■■ heeft aangegeven dat er nog genoeg werk voor hun uitstaat bij en noord van Schiermonnikoog. Een combinatie met VTS werk voor een paar uur is goed in te plannen volgens hem.

In week 29 (17 juli t/m 23 juli) valt weer doodtij en deze week zou ons in ieder geval heel erg goed passen.

■■■■■ we horen graag naar de mogelijkheden en willen je op voorhand in ieder geval bedanken voor jouw inzet in deze.

Met vriendelijke groet,

■■■■■ ■■■■■

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: FW: duiken in de vaarroute
Datum: woensdag 26 juli 2017 9:50:45
Bijlagen: [image001.jpg](#)

Hoi [REDACTED]

Medio oktober lijkt mij ook beter
 Wij hebben een aanvraag bij de Kustwacht om half september wrakken in de route te onderzoeken

Groet,

[REDACTED]

Verzonden vanaf Samsung Mobile

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: [REDACTED]
Datum: 26-07-2017 09:17 (GMT+01:00)
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: FW: duiken in de vaarroute

Dank [REDACTED]

Ik wilde de evaluatie van de pilot eind september doen, maar misschien is dat dan te vroeg? Anders wordt het medio oktober. Wat heeft jullie voorkeur?

Wie van jullie moet ik daarvoor uitnodigen? ik heb nu in ieder geval jou, [REDACTED] en [REDACTED] op mijn lijstje staan.

Groet,

[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

[redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@gmail.com]

Verzonden: dinsdag 25 juli 2017 20:48

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Fwd: FW: duiken in de vaarroute

[redacted]

Hier de mail van [redacted]

Wij proberen iets op te tuigen in September en houden je op de hoogte.

[redacted] [redacted]

----- Doorgestuurd bericht -----

Van: [redacted] <[redacted]@kustwacht.nl>

Datum: 19 juli 2017 om 09:14

Onderwerp: FW: duiken in de vaarroute

Aan: [REDACTED]@gmail.com

FYI

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Beleids adviseur Nautische zaken Kustwachtcentrum

Postbus 10.000 1780 CA Den Helder

Tel. 0223 - 654914, mob [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]@kustwacht.nl

web: <http://www.kustwacht.nl>

Van: [REDACTED]@rws.nl]

Verzonden: woensdag 19 juli 2017 6:38

Aan: [REDACTED] (ZD); [REDACTED]

CC: Vaartuig Terschelling; OCC Rijksrederij (ZD)

Onderwerp: FW: duiken in de vaarroute

Hallo [REDACTED], [REDACTED]

Ms Terschelling is nog niet in de gelegenheid om in deze periode de duikwerkzaamheden uit te voeren. We kunnen dit wel doorschuiven naar sept waar onder dezelfde omstandigheden deze klus kan worden geklaard.

Hoor van jullie,

Gr

[REDACTED]

Van: [REDACTED] (ZD)

Verzonden: zondag 16 juli 2017 13:13
Aan: [REDACTED] (ZD)
Onderwerp: FW: duiken in de vaarroute

Hoi [REDACTED]

Volgens mij zijn jullie binnenkort weer operationeel. Kunnen jullie onderstaande uitvoeren?

Hoor graag en gr,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] (ZD)
Verzonden: donderdag 13 juli 2017 13:27
Aan: [REDACTED] (ZD)
CC: ZD Rijksrederij
Onderwerp: FW: duiken in de vaarroute

Hoi [REDACTED],

Zie onderstaande mail. Ik ben het even kwijt maar dacht dat deze opdracht met een ander vaartuig zou worden uitgevoerd. Niet dus.

De Terschelling is denk alleen nog een tijdje defect toch? Of kan deze klus alsnog opgepakt worden,

Groeten

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@kustwacht.nl]
Verzonden: dinsdag 11 juli 2017 15:00
Aan: [REDACTED] (ZD)
Onderwerp: FW: duiken in de vaarroute

[REDACTED] zou jij hier naar willen kijken?

Met vriendelijke groet,



Beleids adviseur Nautische zaken Kustwachtcentrum

Postbus 10.000 1780 CA Den Helder

Tel. 0223 - 654914, mob [redacted]

e-mail: [redacted] [kustwacht.nl](mailto:[redacted]@kustwacht.nl)

web: <http://www.kustwacht.nl>

Van: [redacted] [redacted] [mailto:[redacted]@gmail.com]

Verzonden: maandag 26 juni 2017 13:49

Aan: [redacted]

Onderwerp: duiken in de vaarroute

Beste [redacted]

Afgelopen vrijdag zouden wij onder VTS begeleiding van de "Terschelling" als veiligheidsschip gaan duiken in de TE vaarroute.

Donderdagavond vooraf ben ik gebeld door [redacted] van de "Terschelling". Deze moest mij helaas melden dat zij problemen hadden met hun bakboords hoofdmotor en deze niet te repareren was op korte termijn.

Hierdoor was het schip niet volledig voor zijn taak inzetbaar en hebben we helaas moeten besluiten de actie te annuleren.

Hoezeer wij het jammer vinden dat het duiken in de vaarroute niet heeft kunnen plaatsvinden, menen we een goed besluit genomen te hebben. De veiligheid staat voorop.

Nu is onze vraag aan de kustwacht; is er een mogelijkheid dat we een nieuwe datum met elkaar in kunnen plannen?

[redacted] heeft aangegeven dat er nog genoeg werk voor hun uitstaat bij en noord van Schiermonnikoog. Een combinatie met VTS werk voor een paar uur is goed in te plannen volgens hem.

In week 29 (17 juli t/m 23 juli) valt weer doodtij en deze week zou ons in ieder geval heel erg goed passen.

[redacted] we horen graag naar de mogelijkheden en willen je op voorhand in ieder geval bedanken voor jouw inzet in deze.

Met vriendelijke groet,



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Re: duiken in de vaarroute
Datum: woensdag 26 juli 2017 13:15:17
Bijlagen: [image001.jpg](#)

[REDACTED]
 September is een prima idee.
 Zullen we vrijdag 15 september aanhouden (of 1 of 2 dagen eerder of later)
 Dan is er ook doortijd, zodat we ook meer uit de dag kunnen halen.
 Ik hoor graag naar de mogelijkheden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Wrakduikteam Zeester
 [REDACTED]

Op woensdag 19 juli 2017 heeft [REDACTED] <[REDACTED]@kustwacht.nl> het volgende geschreven:

FYI

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Beleids adviseur Nautische zaken Kustwachtcentrum

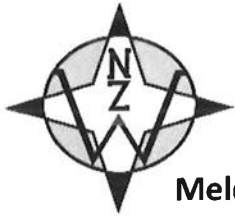
Postbus 10.000 1780 CA Den Helder

Tel. [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]@kustwacht.nl

web: <http://www.kustwacht.nl>

Van: [REDACTED]@rws.nl]
Verzonden: woensdag 19 juli 2017 6:38
Aan: [REDACTED] (ZD); [REDACTED]
CC: Vaartuig Terschelling; OCC Rijksrederij (ZD)
Onderwerp: FW: duiken in de vaarroute



280



Meldformulier mogelijke identificatie wrak – IJzeren scheepswrakken Noordzee

Melder van het wrak: **Wrakduikteam Zeester**

Vinder van de vondst: Geen vondsten

Datum gevonden: 21-08-2017

Vinder maakt zelf ook melding: Nee

Tel: [redacted]

Email: [redacted]@gmail.com

Positiegegevens

Hydro nr.: [redacted]

Wraknaam: Ernst Hecht V1255 (!?)

Positie WGS84: [redacted]

Locatie: Waddenzee (Huibertsgat)

Vondstbeschrijving

Welke vondst is geborgen: geen, alleen filmbeelden

Toestand: fragment

Vondst: Scheepsresten

Materiaal: ijzer

Anders nl.:

Anders nl.:

Collectie

In welke collectie: n.v.t.

Anders nl.: film op facebook

Stelt de vinder het object ter beschikking voor educatieve doeleinden aan

Wrakduikteam Zeester: Ja

Documentatie

Nr./naam van foto's: film op facebook

De documentatie wordt beheerd door: Wrakduikteam Zeester

Omstandigheden

De romp is intact.

Achterschip is kapot

Kanon op voordek.

Op het wrak hebben we porselein gevonden en gefilmd. Op de achterzijde van het porselein staat KPM (Koniglichen Porzellan Manufaktur Berlin. Daarnaast de M van de kriegsmarine

Volgens de archieven is ter hoogte van deze positie de Ernst Hecht vergaan.

Een 100% vondst waaruit identificatie vastgesteld kan gaan worden is er nu nog niet.

Hiervoor is meer onderzoek benodigd.



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED] (ZD)
Onderwerp: Re: Evaluatie pilot
Datum: dinsdag 29 augustus 2017 18:13:47

27 september komt prima uit. Dank, dan ga ik die datum vastleggen!

Groet

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 29 aug. 2017 om 16:51 heeft [REDACTED] (ZD) <[REDACTED]@rws.nl> het volgende geschreven:

27 september kan ik naar een vergadering een plaatsvervanger sturen dus dat zou kunnen. De data in oktober ben ik zeer waarschijnlijk op vakantie

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: " [REDACTED] " <[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>

Verzonden: 29 aug. 2017 16:33

Aan: " [REDACTED] (ZD)" <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: Evaluatie pilot

Hai [REDACTED]

Hopelijk heb je een goede zomer gehad? Nu ik weer terug ben van vakantie probeer ik een afspraak voor de evaluatie van de pilot noordzee in te plannen. Ik heb inmiddels van iedereen een reactie maar helaas geen datum dat iedereen kan. Wel drie data dat bijna iedereen kan maar Waarop jij " liever niet" hebt ingevuld. Dat zijn 27 september, 17 en 19 oktober. Zou je een van deze data misschien toch kunnen? Ik dacht ik check dat eerst even. Anders ga ik nog wat nieuwe data voorleggen aan de groep, want ik wil wel dat je er bij kunt zijn. Laat maar even weten.

Groet,

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Van: [redacted]
Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@hotmail.com; [redacted] (DNZ) [redacted]@rws.nl; [redacted]@gmail.com; [redacted]@kustwacht.nl;
Onderwerp: evaluatie pilot noordzee gewijzigde datum en locatie.
Datum: vrijdag 1 september 2017 11:18:00

Beste mensen,

het blijkt niet mogelijk om een datum te vinden voor de evaluatie pilot Noordzee waarop iedereen kan. 27 september blijkt helaas voor een aantal toch niet in te passen. Deze datum vervalt dus!

De laatste mogelijkheid die ik zie is op 12 oktober, maar dan bij de RCE in Amersfoort. Die dag kan iedereen m.u.v. [redacted] met jou spreek ik dan apart af.)

Ik beseft me dat Den Helder een stuk leuker is en voor een aantal mensen ook dichterbij, maar ik hoop dat Amersfoort toch acceptabel is.

Willen jullie mij zo spoedig mogelijk laten weten of jullie inderdaad 12 oktober in Amersfoort aanwezig kunnen zijn (van 10.30 tot 16.00)? Mocht dit niet lukken dan ga ik het anders organiseren, namelijk deze en gene individueel of in kleine(re) groepjes benaderen.

Ik zal verder de komende weken een formulier met een aantal vragen rondsturen aan de hand waarvan we de pilot kunnen evalueren.

Met groet,

[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science
 Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]
 M +31 [redacted]
 [redacted]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
 (also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 september 2017 11:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: Overleg pilot noordzee

Maar ik ontvang graag suggesties/toevoegingen.
Tot morgen!

Groeten,

■

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: ■

Verzonden: dinsdag 25 juli 2017 15:37

Aan: ■

■

Onderwerp: Overleg evaluatie pilots

Tijd: dinsdag 5 september 2017 9:30-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern,
Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Kempenzaal

Op verzoek van ■ ■ dit overleg. Groet ■ (25.7.2017)

<Evaluatie Protocol Onderwaterarcheologie Texel def versie.pdf>

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Evalautie pilot
Datum: maandag 4 september 2017 13:14:00

Niet precies, nee, [redacted]
[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
 senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

[redacted]
[redacted]
[redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 september 2017 13:05
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Evalautie pilot

Heb jij enig idee wat [redacted] heeft? Iets ernstigs?

[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]]
Verzonden: maandag 4 september 2017 13:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted] [redacted]@mindef.nl; [redacted]
Onderwerp: RE: Evalautie pilot

Beste [redacted]

Komt in orde,

[redacted]
[redacted]

Groet,,

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@minocw.nl]

Verzonden: vrijdag 1 september 2017 15:03

Aan: [redacted] [redacted]@mindef.nl; [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Evalautie pilot

Dag [redacted] en [redacted]

8 september blijkt op basis van jullie reacties de handigste dag. [redacted]
[redacted] Wij hebben van 10.30 tot 12.00 gereserveerd. Je kunt je melden bij de receptie van Rijnstraat 50. Volgens mij zijn jullie hier beiden al vaker geweest, maar vergeet niet een geldig legitimatiebewijs mee te nemen.

Vriendelijke groet,

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@minocw.nl]

Verzonden: dinsdag 29 augustus 2017 18:35

Aan: [redacted] [redacted]@mindef.nl; [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Evalautie pilot

Beste [redacted]

[redacted] vrijdag 8 september is wat mij betreft wel goed. Bij jou in Den Haag is prima (vlak bij Den Haag CS toch?) .

Ik hoor graag wat het wordt.

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@minocw.nl]

Verzonden: dinsdag 29 augustus 2017 11:09

Aan: [redacted]; [redacted]@mindef.nl; [redacted]

([redacted]@noordzeemaritiem.nl)

CC: [redacted]

Onderwerp: Evalautie pilot

Beste [redacted] en [redacted]

Jullie zijn beide betrokken geweest bij het opzetten van de pilot waarbij op de Noordzee onder voorwaarden door amateurduikers onderzoek gedaan kon worden naar archeologische vindplaatsen. [redacted] en ik zouden daarom graag met jullie afspreken om te bezien wat we kunnen leren van de ervaringen die zijn opgedaan.

Ik kan uiteraard niet in jullie agenda's kijken dus ik doe op goed geluk enkele voorstellen:

Vrijdag 8 september voor 13:00 (Amersfoort of Den Haag)

Vrijdag 15 september 11.00-12.30
Dinsdag 19 september 12.30-14.00

Vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted name]

Directie Erfgoed en Kunsten van het ministerie van OCW
Rijnstraat 50
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
Telefoon [Redacted phone number]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]@mindef.nl"
Onderwerp: RE: Evalautie pilot
Datum: vrijdag 8 september 2017 15:47:58
Bijlagen: [image001.png](#)

Dag [REDACTED]

Dat klinkt als een heel vervelende en pijnlijke blessure. Een spoedig herstel gewenst!

Dank voor je punten hieronder. Dat we goede afspraken moeten maken met de Kustwacht staat bij ons helder op het netvlies.

In de hoop je spoedig weer eens tegen te komen.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]]
Verzonden: donderdag 7 september 2017 16:03
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]@mindef.nl; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Evalautie pilot

Beste [REDACTED] allen,

[REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED] Ik kan er dus morgen helaas niet bij zijn.

Wel alvast wat respons van mijn kant.

1. Ik heb tot op heden geen terugkoppeling gezien over eventuele ingediende vondstformulieren en kan dus niet beoordelen hoe proactief de deelnemer(s) geweest zijn bij het aanmelden van duiktrips op wrakken, hoe vondsten gerapporteerd zijn en hoe deze vervolgens geëvalueerd en vastgelegd zijn. (Overigens zit ik ook niet in de distributie, of in een verantwoordelijkheidspositie voor één van deze taken).
2. Ik blijf een voorstander van algehele verplichting voor alle duikers om vooraf toestemming te vragen voor het duiken op wrakken conform de pilot, en zeker als men voornemens is voor bepaalde doeleinden artefacten boven water te brengen en mee te nemen. In alle andere gevallen dien een strikte "look but don't touch" policy te worden geëist en gehandhaafd.
3. Ik blijf mij inzetten voor het beschermen van het oorlogserfgoed, niet in de laatste plaats vanwege de emotionele waarde van deze wrakken voor nabestaanden. Dit geldt overigens ook voor het opsporen en identificeren van vliegtuigen en civiele schepen met hetzelfde oogmerk.
4. Ik zou het toejuichen dat OCQ/RCE actief bijdraagt aan het prestatieplan van de kustwacht waardoor deze ook het controleren op erfgoedtaken structureel in haar norm mee kan nemen.

Ik wens jullie een vruchtbare meeting toe, en nogmaals ik vindt het jammer dat ik er niet bij kan

zijn.

Ik ben telefonisch overigens wel bereikbaar voor nader overleg, hoop iedereen spoedig weer te zien en te spreken. Ik heb mij inmiddels al wel aangemeld voor de Noordzeedagen hier in Den Helder in oktober op het KIM.

Groet,

[Redacted]

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]



Van: [Redacted] [mailto:[Redacted]]
Verzonden: maandag 4 september 2017 13:04
Aan: [Redacted]
CC: [Redacted]@mindef.nl; [Redacted]
Onderwerp: RE: Evalautie pilot

Beste [Redacted]

Komt in orde,

[Redacted]
[Redacted]

Groet,,

[Redacted]

Van: [Redacted] [mailto:[Redacted]@minocw.nl]
Verzonden: vrijdag 1 september 2017 15:03
Aan: [Redacted]@mindef.nl; [Redacted]
CC: [Redacted]
Onderwerp: RE: Evalautie pilot

Dag [Redacted] en [Redacted]

8 september blijkt op basis van jullie reacties de handigste dag. Uiteraard hoop ik dat [Redacted] zich dan goed genoeg voelt. Wij hebben van 10.30 tot 12.00 gereserveerd. Je kunt je melden bij de receptie van Rijnstraat 50. Volgens mij zijn jullie hier beiden al vaker geweest, maar vergeet niet een geldig legitimatiebewijs mee te nemen.

Van: [redacted]
Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted]
 ([redacted]@hotmail.com); [redacted] (DNZ) ([redacted]@rws.nl); [redacted]
 ([redacted]@gmail.com); [redacted] ([redacted]@kustwacht.nl); [redacted]
Onderwerp: Re: evaluatie pilot noordzee gewijzigde datum en locatie.
Datum: vrijdag 8 september 2017 10:16:19

Dag allemaal,

Ik heb van veel van jullie (niet van iedereen) inmiddels antwoord gehad op mijn vraag of 12 oktober bij de Rce schikt. Aangezien alle ontvangen reacties positief waren, wordt de datum voor het overleg inderdaad 12 oktober en de locatie RCE Amersfoort. De stukken volgen nog.

Met groet en goed weekend

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 1 sep. 2017 om 11:18 heeft [redacted] <[redacted]@cultureelerfgoed.nl> het volgende geschreven:
 >
 > Beste mensen,
 >
 > het blijkt niet mogelijk om een datum te vinden voor de evaluatie pilot Noordzee waarop iedereen kan.
 > 27 september blijkt helaas voor een aantal toch niet in te passen. Deze datum vervalt dus!
 >
 > De laatste mogelijkheid die ik zie is op 12 oktober, maar dan bij de RCE in Amersfoort. Die dag kan iedereen m.u.v. [redacted] met jou spreek ik dan apart af.)
 > Ik beseft me dat Den Helder een stuk leuker is en voor een aantal mensen ook dichterbij, maar ik hoop dat Amersfoort toch acceptabel is.
 > Willen jullie mij zo spoedig mogelijk laten weten of jullie inderdaad 12 oktober in Amersfoort aanwezig kunnen zijn (van 10.30 tot 16.00)? Mocht dit niet lukken dan ga ik het anders organiseren, namelijk deze en gene individueel of in kleine(re) groepjes benaderen.
 > Ik zal verder de komende weken een formulier met een aantal vragen rondsturen aan de hand waarvan we de pilot kunnen evalueren.
 >
 > Met groet,
 > [redacted]
 >
 > Met vriendelijke groet, / With kind regards,
 >
 > [redacted]
 > senior beleidsmedewerker Maritiem
 >
 >
 > Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science
 > Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 > Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 > Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands
 >
 >
 > T +31 [redacted]
 > M +31 [redacted]
 > [redacted]@cultureelerfgoed.nl
 >
 > Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
 > (also available in English)
 > <http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>
 >
 > -----Oorspronkelijk bericht-----
 > Van: [redacted]
 > Verzonden: vrijdag 1 september 2017 11:03

> Aan: [REDACTED]
> Onderwerp: Overleg pilot noordzee
>

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: evaluatie pilot noordzee gewijzigde datum en locatie.
Datum: dinsdag 12 september 2017 16:03:00

Dag [redacted]

Dat zou heel fijn zijn. Natuurlijk geen enkel probleem als je wat eerder weg moet. Ik hoop eigenlijk wel dat we wat eerder dan 4 uur klaar zullen zijn.

Groet
[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]
 senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
 Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science
 Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
 T +31 [redacted]
 M +31 [redacted]
 [redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
 (also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@kustwacht.nl]
 Verzonden: maandag 11 september 2017 10:32
 Aan: [redacted]
 Onderwerp: RE: evaluatie pilot noordzee gewijzigde datum en locatie.

[redacted] ik zou de 12de nog kunnen,

Maar ga wel iets eerder (15.00) weer retour Den Helder

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleids adviseur Nautische zaken Kustwachtcentrum Postbus 10.000 1780 CA Den Helder Tel. [redacted]

[redacted],mob [redacted]
 e-mail: [redacted]@kustwacht.nl
 web: <http://www.kustwacht.nl>

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl]
 Verzonden: vrijdag 8 september 2017 8:16
 Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted];
 ([redacted]@hotmail.com); [redacted] (DNZ); [redacted]@rws.nl; [redacted] (redacted@gmail.com);

Onderwerp: Re: evaluatie pilot noordzee gewijzigde datum en locatie.

Dag allemaal,

Ik heb van veel van jullie (niet van iedereen) inmiddels antwoord gehad op mijn vraag of 12 oktober bij de Rce schikt. Aangezien alle ontvangen reacties positief waren, wordt de datum voor het overleg inderdaad 12 oktober en de locatie RCE Amersfoort. De stukken volgen nog.

Met groet en goed weekend

■

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 1 sep. 2017 om 11:18 heeft ■■■■■ <■■■■■@cultureelerfgoed.nl> het volgende geschreven:

>

> Beste mensen,

>

> het blijkt niet mogelijk om een datum te vinden voor de evaluatie pilot Noordzee waarop iedereen kan.

> 27 september blijkt helaas voor een aantal toch niet in te passen. Deze datum vervalt dus!

>

> De laatste mogelijkheid die ik zie is op 12 oktober, maar dan bij de

> RCE in Amersfoort. Die dag kan iedereen m.u.v. ■■■■■ (■■■■■ met jou spreek ik dan apart af.) Ik besef me dat Den Helder een stuk leuker is en voor een aantal mensen ook dichterbij, maar ik hoop dat Amersfoort toch acceptabel is.

> Willen jullie mij zo spoedig mogelijk laten weten of jullie inderdaad 12 oktober in Amersfoort aanwezig kunnen zijn (van 10.30 tot 16.00)? Mocht dit niet lukken dan ga ik het anders organiseren, namelijk deze en gene individueel of in kleine(re) groepjes benaderen.

> Ik zal verder de komende weken een formulier met een aantal vragen rondsturen aan de hand waarvan we de pilot kunnen evalueren.

>

> Met groet,

> ■■■■■

>

> Met vriendelijke groet, / With kind regards,

>

> ■■■■■ ■■■■■

> senior beleidsmedewerker Maritiem

>

>

> Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of

> Education, Culture and Science Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

> / Cultural Heritage Agency Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort Postbus

> 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

>

>

> T +31 ■■■■■

> M +31 ■■■■■

> ■■■■■@cultureelerfgoed.nl

>

> Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

> (also available in English)

> <http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

>

> -----Oorspronkelijk bericht-----

> Van: ■■■■■ ■■■■■

> Verzonden: vrijdag 1 september 2017 11:03

> Aan: ■■■■■ ■■■■■

> Onderwerp: Overleg pilot noordzee

>

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: duiken in de route herkansing (eind september)
Datum: vrijdag 15 september 2017 8:46:14

Allen,

Het lijkt dat het maar niet wil lukken met het duiken in de route.
Eerst het veiligheidsschip wat pannen had en deze week hebben we moeten besluiten om het duiken in de route af te moeten lassen vanwege de weersvoorspellingen.
Op dit moment staat er nog 2 meter golf boven Schiermonnikoog.
Verschrikkelijk jammer, maar het is niet anders.

Met [REDACTED] afgesproken dat wij met een andere datum zouden komen.
Het volgende moment dat geschikt is om te duiken in de vaarroute is:
donderdag 28 september (laatste kwartier)
vrijdag 29 september (1 dag na dooftijd)
zaterdag 30 september (2 dagen na dooftijd)

Onze voorkeur gaat uit naar de vrijdag, maar indien de donderdag of zaterdag beter geschikt is, passen wij ons graag aan.

@ [REDACTED] Zou jij dit binnen jullie organisatie verder willen verspreiden/organiseren.
@ [REDACTED] Wij hopen dat het deze keer slaagt en veel stof hebben te bespreken tijdens onze ingeplande evaluatie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Wrakduikteam Zeester

Van: [REDACTED]
Aan: ccc@kustwacht.nl
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: vaarplan zeester 16-09-2017
Datum: vrijdag 15 september 2017 8:34:35
Bijlagen: [vaarplan Wrakduikteam Zeester 16-09-2017.pdf](#)

Heren,

Hierbij het vaarplan voor aankomend weekend.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Wrakduikteam Zeester



Pre dive plan announcement

Contact: KWC: Coastguard Centre, ccc@kustwacht.nl
Tel./fax/email: 0223 542300 / 0223 658358 / ccc@kustwacht.nl
Date: 16-09-2017 and 17-09-2017

Requestor:

Ships name: Zeester
Callsign: PH6375
Shiptype: Dive Vessel (research)
E-mail: [redacted]@gmail.com / [redacted]@gmail.com

Diveteam:

Company name: Wrakduikteam Zeester / Stichting Noordzeewrakken
Adress: Postbus 23
Areal code: 9980 AA UITHUIZEN
Town: UITHUIZEN
Tel: [redacted]

Dive specifications:

Type of operation: Wreck research/ Recreational dive
Departure: 07:00 hour
Harbor: Lauwersoog, the Netherlands
Area bounded by: Area M and N
Number of persons: 9 persons

Working channel: 06 and 16

Remarks/text:

We mainly dive above the islands of Ameland and Schiermonnikoog on till the traffic line. In the area of the Hydrographic Service M and N. Which wreck we visit is often based on various factors that affects the underwater conditions.

Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route. In de vakken van de Dienst der Hydrografie M en N. Welk wrak we bezoeken wordt vaak tijdens het varen bepaald aan de hand van divers factoren die van invloed zijn op de te verwachte omstandigheden onder water.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED] oordzeemariem.nl
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Verzoek informatie aangaande de pilots met amateurduikers [NM-201712]
Datum: vrijdag 22 september 2017 10:35:00

Geachte heer [REDACTED] beste [REDACTED]

Hierbij stuur ik je de antwoorden op de vragen die ik op 12 september van je ontving. Ik hoop dat je hiermee uit de voeten kunt.
Zie ik je misschien nog op de Noordzeedagen? Ik was zelf van plan om op vrijdag te gaan.

groet,
[REDACTED]

1. Met welke specifieke amateur duikclubs heeft de RCE een pilot afgesproken?

De duikclubs waarmee RCE een pilot heeft gedraaid zijn:

- Duikclub Texel
- Stichting Noordzeewrakken/duikteam de Zeester
- Nehalennia Archeologisch Duikteam

2. Wat zijn de officiële startdata van de pilots bij de onder vraag 1 gestelde duikclubs?

De officiële startdata van pilots zijn respectievelijk geweest:

Texel: 20 november 2015
 Noordzee: 27 januari 2017
 Zeeland: 15 april 2017

3. wat is de officiële status van de pilots bij de onder vraag 1 gestelde duikclubs op dit moment?

De pilots zijn beëindigd. De einddatum was, zoals ook in de pilotafspraken is vastgelegd, het moment dat de opgravingsvergunning van de RCE vervangen werd door een opgravingscertificaat. De uiterste datum hiervoor was 1 juli 2017. De pilot Texel liep in eerste instantie tot 31 december 2016, maar is verlengd tot uiterlijk 1 juli 2017.

4. Met het behalen van de certificering door de RCE, wat in de Erfgoedwet verplicht gesteld wordt, zouden de pilots vervallen. Op welke datum is de RCE conform de Erfgoedwet gecertificeerd?

De RCE heeft op 27 juni 2017 het opgravingscertificaat gekregen.

5. Zijn de betreffende amateur duikclubs op de hoogte gesteld dat de pilots met het certificeren van de RCE conform de Erfgoedwet officieel ontbonden zijn? Zo ja, op welke wijze zijn de duikclubs hiervan op de hoogte gebracht en op welke datum was dat?

De duikclubs waren door middel van de pilotovereenkomst en via overleg gedurende de pilot op de hoogte dat de pilot tot uiterlijk 1 juli liep. Aangezien de datum van certificeren slechts enkele dagen voor 1 juli viel, namelijk op 27 juni, zijn de duikclubs niet nog apart van deze datum op de hoogte gesteld.

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[Redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [Redacted]

M +31 [Redacted]

[Redacted] [cultureelerfgoed.nl](mailto:[Redacted]@cultureelerfgoed.nl)

Van: [Redacted] [mailto:[Redacted]@noordzeemaritiem.nl]

Verzonden: dinsdag 12 september 2017 15:14

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: Verzoek informatie aangaande de pilots met amateurduikers [NM-201712]

Geadresseerde: Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

Smallepad 5

3811 MG Amersfoort

Contactpersoon: [Redacted] [cultureelerfgoed.nl](mailto:[Redacted]@cultureelerfgoed.nl)

Afzender: Noordzee Maritiem

Contactpersoon: [Redacted] [noordzeemaritiem.nl](mailto:[Redacted]@noordzeemaritiem.nl)

Onze referentie: NM-201712

Betreft: Verzoek informatie aangaande de pilots met amateurduikers

Geachte [Redacted]

Hierbij wend ik mij tot de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (hierna: RCE) met enkele vragen aangaande de pilots die de RCE - onder de oude opgravingsvergunning van de RCE onder de Monumentenwet 1988, welke is vervangen door de Erfgoedwet waaronder het na 1 juli 2017 niet meer mogelijk is om gebruik te maken van de oude opgravingsvergunning - met duikclubs heeft afgesproken, waarmee onder voorwaarden door amateurduikers uitgebreider onderzoek gedaan kon worden naar archeologische vindplaatsen (onderwater).

Vraag 1

Met welke specifieke amateur duikclubs heeft de RCE een pilot afgesproken?

Vraag 2

Wat zijn de officiële startdata van de pilots bij de onder vraag 1 gestelde duikclubs?

Vraag 3

Wat is de officiële status van de pilots bij de onder vraag 1 gestelde duikclubs op dit moment?

Vraag 4

Met het behalen van de certificering door de RCE, wat in de Erfgoedwet verplicht gesteld wordt, zouden de pilots vervallen. Op welke datum is de RCE conform de Erfgoedwet gecertificeerd?

Vraag 5

Zijn de betreffende amateur duikclubs op de hoogte gesteld dat de pilots met het certificeren van de RCE conform de Erfgoedwet officieel ontbonden zijn? Zo ja, op welke wijze zijn de duikclubs hiervan op de hoogte gebracht en op welke datum was dat?

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,



Noordzee Maritiem

E-mailgedragslijn voor overheden: 'altijd antwoord, tijdig antwoord'

Deze gedragslijn geeft aan hoe overheden moeten handelen bij ontvangst, beantwoording en archivering van e-mail. De gedragslijn gaat ook in op het hanteren van richtlijnen en het monitoren van prestaties. De gedragslijn is eind 2005 opgesteld door burger@overheid. Bij het opstellen is rekening gehouden met bestaande richtlijnen bij de Rijksoverheid, zoals van de Voorlichtingsraad (VoRa).

A. Bereikbaarheid

Elke overheidsinstantie is bereikbaar per e-mail. Een instantie die niet bereikbaar is per e-mail, maakt de reden van dit besluit bekend op de website.

B. Ontvangstbevestiging

Bij binnenkomst van een e-mail wordt per ommekeer een ontvangstbevestiging gestuurd, tenzij de betreffende e-mail direct wordt afgehandeld. De ontvangstbevestiging geeft aan binnen hoeveel dagen na ontvangst van de e-mail een eerste reactie kan worden verwacht.

Zolang een burger geen eigen dossier bij het overheidsorgaan in kwestie heeft waarmee hij zijn contacten kan beheren, adviseert burger@overheid een referentienummer toe te kennen waarnaar de aanvrager kan verwijzen.

C. Afhandeling

Bij de afhandeling van e-mail wordt onderscheid gemaakt naar eenvoudige en complexe vragen. Eenvoudige vragen hebben betrekking op bekende feiten of procedures, zoals openingstijden, parkeerregels, vergunningprocedures, etc. Dit soort vragen dient binnen twee dagen te worden afgehandeld. Complexe vragen of verzoeken kunnen meer tijd in beslag nemen. In ieder geval wordt de afzender binnen 10 werkdagen geïnformeerd over de verwachte afhandelingstermijn. Wanneer een overheidsinstantie voorziet dat een toegezegde afhandelingstermijn niet kan worden nagekomen, stelt zij de afzender hiervan direct op de hoogte en geeft een nieuwe termijn af.

D. Archivering

E-mail wordt op een goede en veilige manier gearchiveerd, volgens dezelfde regels die gelden voor brieven.

E. Richtlijnen

Elke overheidsinstantie hanteert heldere richtlijnen voor de afhandeling van e-mail. Burgers kunnen hier kennis van nemen via de website van de betreffende instantie. Ook worden burgers geïnformeerd over de wijze waarop klachten over de behandeling van e-mail kunnen worden ingediend.

F. Openbaar maken van prestaties

Elke overheidsinstantie meet regelmatig haar prestaties met betrekking tot de afhandeling van e-mail en maakt deze openbaar, bijvoorbeeld via publicatie op haar website of in haar jaarverslag.

bron: <https://www.overheid.nl/contact/e-mailgedragslijn-voor-overheden>

Van: [REDACTED]
Aan: ccc@kustwacht.nl
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: vaarplan 23-09-2017
Datum: zaterdag 23 september 2017 9:10:36
Bijlagen: [vaarplan Wrakduikteam Zeester 23-09-2017.pdf](#)

Heren,

Bijgaand het vaarplan voor dit weekend voor wrakduikteam Zeester.

Namens wrakduikteam Zeester

[REDACTED]



Pre dive plan announcement

Contact: KWC: Coastguard Centre, ccc@kustwacht.nl
Tel./fax/email: 0223 542300 / 0223 658358 / ccc@kustwacht.nl
Date: 23-09-2017 and 24-09-2017

Requestor:

Ships name: Zeester
Callsign: PH6375
Shiptype: Dive Vessel (research)
E-mail: [redacted]@gmail.com / [redacted]@gmail.com

Diveteam:

Company name: Wrakduikteam Zeester / Stichting Noordzeewrakken
Adress: Postbus 23
Areal code: 9980 AA UITHUIZEN
Town: UITHUIZEN
Tel: [redacted]

Dive specifications:

Type of operation: Wreck research/ Recreational dive
Departure: 07:00 hour
Harbor: Lauwersoog, the Netherlands
Area bounded by: Area M and N
Number of persons: 10 persons

Working channel: 06 and 16

Remarks/text:

We mainly dive above the islands of Ameland and Schiermonnikoog on till the traffic line. In the area of the Hydrographic Service M and N. Which wreck we visit is often based on various factors that affects the underwater conditions.

Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route. In de vakken van de Dienst der Hydrografie M en N. Welk wrak we bezoeken wordt vaak tijdens het varen bepaald aan de hand van divers factoren die van invloed zijn op de te verwachte omstandigheden onder water.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: afspraak 12 oktober
Datum: maandag 25 september 2017 14:16:29

Hoi [REDACTED]

Mijn concurrerende afspraak op 12 oktober is vervallen, zodat ik nu toch zou kunnen deelnemen aan de evaluatie pilot. Tenminste als je me er dan bij wilt hebben en de afspraak nog staat op de 12^e. Neem je mij dan weer op in de mailing?

Gr.

[REDACTED]

.....
Erfgoedinspectie
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 16478 | 2500 BL | Den Haag

.....
T [REDACTED]
F (070) 412 4014
[REDACTED] [erfgoedinspectie.nl](http://www.erfgoedinspectie.nl)
<http://www.erfgoedinspectie.nl>

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED] (DNZ); [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Re: evaluatie pilot noordzee gewijzigde datum en locatie.
Datum: dinsdag 26 september 2017 13:21:42

Dag allemaal,

Voor de duidelijkheid, onze afspraak om de pilot te evalueren is op 12 oktober bij de RCE. De datum waaraan jullie zonet herinnerd werden via de datumprikker is de oude datum die is komen te vervallen. In de loop van deze week stuur ik jullie de vragen voor de evaluatie toe.

Excuses voor de verwarring!

Groet

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 26 sep. 2017 om 10:50 heeft [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com> het volgende geschreven:

Beste [REDACTED]

Ik krijg daarnet een mail met daarin de datum voor de evaluatie. Maar deze is toch op 12 oktober en niet morgen?

Zie ook onderstaande mail.

Ik hoor graag van je.

[REDACTED]

Op 8 sep. 2017 10:16 schreef "[REDACTED]" <[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl>:

Dag allemaal,

Ik heb van veel van jullie (niet van iedereen) inmiddels antwoord gehad op mijn vraag of 12 oktober bij de Rce schikt. Aangezien alle ontvangen reacties positief waren, wordt de datum voor het overleg inderdaad 12 oktober en de locatie RCE Amersfoort. De stukken volgen nog.

Met groet en goed weekend

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 1 sep. 2017 om 11:18 heeft [REDACTED] <[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl> het volgende geschreven:

>

> Beste mensen,

>

> het blijkt niet mogelijk om een datum te vinden voor de evaluatie pilot Noordzee waarop iedereen kan.

> 27 september blijkt helaas voor een aantal toch niet in te passen. Deze datum vervalt dus!

>

> De laatste mogelijkheid die ik zie is op 12 oktober, maar dan bij de RCE in Amersfoort. Die dag kan iedereen m.u.v. [REDACTED] [REDACTED] ([REDACTED] met jou spreek ik dan apart af.)

> Ik beseft me dat Den Helder een stuk leuker is en voor een aantal mensen ook dichterbij, maar ik hoop dat Amersfoort toch acceptabel is.

> Willen jullie mij zo spoedig mogelijk laten weten of jullie inderdaad 12 oktober in Amersfoort aanwezig kunnen zijn (van 10.30 tot 16.00)? Mocht dit niet lukken dan ga ik het anders organiseren, namelijk deze en gene individueel of in kleine(re) groepjes benaderen.

> Ik zal verder de komende weken een formulier met een aantal vragen rondsturen aan de hand waarvan we de pilot kunnen evalueren.

>

> Met groet,

> [REDACTED]

>

> Met vriendelijke groet, / With kind regards,

>

> [REDACTED] [REDACTED]

> senior beleidsmedewerker Maritiem

>

>

> Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

> Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

> Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

> Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

>

>

> T +31 [REDACTED]

> M +31 [REDACTED]

> [REDACTED] cultureelerfgoed.nl

>

> Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

> (also available in English)

> <http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

>

> -----Oorspronkelijk bericht-----

> Van: [REDACTED] [REDACTED]

> Verzonden: vrijdag 1 september 2017 11:03

> Aan: [REDACTED] [REDACTED]

> Onderwerp: Overleg pilot noordzee

>



Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

Stichting Noordzeewrakken
t.a.v. [redacted]
Postbus 23
9980 AA Uithuizen

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

Contactpersoon



Datum 26 januari 2017
Betreft afspraken Pilot Noordzeewrakken

Onze referentie
B-2017-1

Aantal Bijlagen
5

Geachte [redacted]

Met veel genoegen stuur ik u de afspraken met betrekking tot de Pilot Noordzeewrakken, die in overleg tussen de Stichting Noordzeewrakken/duikteam Zeester en de Rijksdienst voor het Culturele Erfgoed tot stand zijn gekomen.

De afspraken zijn in tweevoud opgesteld. Gelieve één exemplaar ondertekend naar ons terug te sturen. Ik wens u verder veel succes met uw activiteiten en zie uit naar een constructieve en prettige samenwerking.

Met vriendelijke groet,
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed



Susan Lammers
directeur

Bijlagen:

- pilotafspraken (in tweevoud)
- meldprocedure kustwacht
- lijst met contactpersonen
- meldformulier wrakbeschrijving
- meldformulier maritieme vondsten



Afspraken in het kader van de Pilot Noordzeewrakken

Kader

Het beleid ten aanzien van archeologisch erfgoed is gericht op het bewaren van behoudenswaardige archeologische vindplaatsen in situ (in de bodem of onderwater). Dit vanuit de gedachte dat toekomstige generaties over hun eigen inzichten en vragen beschikken en vanuit dat perspectief ook archeologisch onderzoek kunnen doen. Als vindplaatsen worden opgegraven dan gelden daarvoor strikte regels. Deze komen voort uit de Erfgoedwet. In de wet is een opgravingsverbod opgenomen dat slechts onder voorwaarden wordt opgeheven. Voor het doen van opgravingen is een certificaat nodig, dat aan professionals wordt verstrekt die aan de benodigde kwaliteitseisen voldoen.

Ofschoon opgravingen in de regel door professionals moeten worden verricht, is het duidelijk dat sportduikers een zeer waardevolle bijdrage aan de maritieme archeologische monumentenzorg kunnen leveren. Bijvoorbeeld door het signaleren dat vindplaatsen, in het bijzonder scheepswrakken, bedreigd worden door natuurlijke erosie, of door het ontdekken en identificeren van tot dan toe (on)bekende wrakken. In sommige gevallen kan het hierbij wenselijk zijn dat de sportduikers enkele objecten mee naar de oppervlakte nemen. In deze pilot wordt onderzocht wat -binnen de geldende wet- en regelgeving- de bijdrage kan zijn van sportduikers in de omgang met bovengenoemde vindplaatsen. De afspraken, inclusief het protocol, die in het kader van deze pilot zijn opgesteld, gelden voor situaties waarin sprake is van directe bedreiging of waarin de vondst een bijdrage kan leveren aan de identificatie van het wrak. Behoud in situ blijft altijd de eerste optie.

Wrakken kunnen naast hun archeologische waarde, ook van belang zijn vanwege de maritieme flora en fauna, of fungeren als zeemans-/oorlogsgraf. Daarom wordt er met respect mee omgegaan en worden ze niet doelbewust beschadigd.

Deze pilot is een samenwerking tussen Stichting Noordzeewrakken en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE). De praktische uitvoering van de activiteiten, waaronder de duikactiviteiten, ligt bij de teamleden van Duikteam Zeester.

Stichting Noordzeewrakken streeft de volgende doelstellingen na, te weten:

- het opsporen, identificeren en beschermen van scheepswrakken op de Noordzee;
- het bieden van een platform voor geïnteresseerden in deze wrakken;
- het inzamelen en reinigen van artefacten voor musea en exposities.

Afspraken

Deze pilot beperkt zich tot het onderstaande gebied/de onderstaande gebieden:

Het gebied boven de Waddeneilanden: vak L, M, N (vakindeling van de Dienst der Hydrografie)

In het geval dat Stichting Noordzeewrakken c.q. Duikteam Zeester op andere locaties onderzoek wil doen, wordt hiertoe schriftelijk of per email een verzoek bij de RCE ingediend. Bij goedkeuring worden de nieuwe locaties aan de afspraken toegevoegd en door de RCE doorgegeven aan de Kustwacht, RWS en Defensie.

De pilot treedt op 1 februari 2017 in werking en eindigt uiterlijk op 1 juli 2017, of eerder als aan de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed een certificaat wordt verstrekt voor het doen van opgravingen onderwater. Tijdens de pilotperiode zal op meerdere momenten met betrokkenen de werking van het protocol worden geëvalueerd.

De onder dit protocol verrichtte werkzaamheden worden door Stichting Noordzeewrakken en de RCE benut ten behoeve van de kennisontwikkeling over het erfgoed op de Noordzee, de verspreiding van deze kennis en ten behoeve van de verdere ontwikkeling van erfgoedzorg op de Noordzee.

De vondsten die van de zeebodem worden verwijderd zijn, conform de Erfgoedwet artikel 5.7, eigendom van de staat, tenzij iemand anders recht van eigendom kan bewijzen.

Stichting Noordzeewrakken mag de vondsten gebruiken voor museale, wetenschappelijke en educatieve doeleinden en mag de resultaten van de onderzoeken publiceren. Indien een wrak onder de soevereiniteit van een staat valt, worden de wensen van deze staat betreffende het wrak gerespecteerd.

Onverlet de toestemming die voortvloeit uit deze afspraken, zal er toestemming moeten zijn van de beherende instanties voor de betreffende activiteiten op de overeengekomen locaties, in het bijzonder Rijkswaterstaat Zee en Delta, de Water(bodem)beheerder van de Noordzee.

Ook is de Douane wet- en regelgeving onverminderd van toepassing, waarin onder andere het onverwijld aangifte doen na binnenkomst vanuit zee is geregeld.

Protocol

1. Vaarplan;

A. Voordat er uitgevaren wordt om activiteiten te gaan verrichten die onder deze afspraken vallen, wordt bij de centrale meldkamer (CCC) van de Kustwacht per e-mail een vaarplan ingediend. Het format hiervoor is te vinden in bijlage 1 bij deze afspraken;

B. Het vaarplan wordt tegelijkertijd in cc. naar de RCE, het ministerie van Defensie, Rijkswaterstaat (Zee en Delta of een andere regionale dienst), en de Erfgoedinspectie gestuurd. De contactpersonen zijn vermeld in bijlage 2 van deze afspraken. Wijzigingen in de contactpersonen worden zo spoedig mogelijk doorgegeven;

C. Indien de duiktocht daadwerkelijk doorgaat (het is altijd mogelijk dat bijvoorbeeld weersomstandigheden dit verhinderen) wordt contact opgenomen met het CCC om het ingediende vaarplan te activeren;

D. Bij terugkomst meldt men zich weer af bij het CCC via marifoonkanaal 16 (werkkanaal 23 of 83).

2. In geval van acute bedreiging door erosie, wegspoelen of ter identificatie mogen enkele aan de oppervlakte liggende objecten door duikers worden verzameld. Met dit verzamelen wordt terughoudend omgegaan.

3. Een houtmonster voor dendrochronologische datering mag worden genomen wanneer het duidelijk is dat het nemen hiervan geen grote schade aan het wrak zal aanrichten. Dit houdt in dat de structurele integriteit van de onderdelen/het wrak intact moet blijven.

4. Het is pertinent niet toegestaan om objecten van de bodem te verwijderen met mechanische hulpmiddelen zoals grijpers, hijsbanden en kranen.

5. Als ten behoeve van identificatie van een wrak het wenselijk is om sediment te verwijderen wordt hierover vooraf contact opgenomen met de RCE (contactpersoon in bijlage 2) en wordt hiervoor een plan van aanpak opgesteld. De RCE overlegt, indien het een vermoedelijk oorlogswrak betreft, met Defensie en verleent vervolgens al dan niet toestemming. Ook hierbij geldt dat met het verwijderen van objecten zeer terughoudend dient te worden omgegaan.

6. De bezochte wraklocaties worden vastgelegd in een (digitaal) logbestand. De verzamelde informatie betreft in ieder geval:

- omvang;
- waargenomen objecten en constructiedelen;
- positie van te verwijderen voorwerpen en te nemen monsters;
- de fysieke toestand van het wrak, met aandacht voor:
 - de mate van afdekking;
 - de mate van bedreiging;
 - de mate waarin de toestand van een wrak is veranderd ten opzichte van eerdere bezoeken.

7. De vondsten en waarnemingen die volgen uit punt 2, 3 en 5 van dit protocol worden binnen twee weken na de datum van terugkeer gemeld aan de RCE (bij de contactpersoon zoals vermeld in bijlage 2) met behulp van de meldformulieren in bijlage 3 (a en b) van dit protocol.

8. Stichting Noordzeewrakken draagt zorg voor een goede omgang met deze vondsten en draagt ze, indien de eigenaar dat wenst, aan de eigenaar over.

Aldus overeengekomen en getekend in tweevoud te

plaats: Amersfoort

op

datum: 24 januari 2017

Stichting Noordzeewrakken

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed



 ceo

S. Lammers, directeur

 ceo

 cfo

Evaluatievragen pilotproject Onderwaterarcheologie Noordzee

Op 27 januari 2017 zijn de afspraken in het kader van het "pilotproject Noordzee" ondertekend door Stichting Noordzeewrakken/Duikteam Zeester en de RCE.

De Pilot had tot doel om de wenselijkheid en mogelijkheden te verkennen om sportduikers onder voorwaarden vondsten te laten verzamelen. In de Erfgoedwet zijn de mogelijkheden daartoe beperkt, terwijl wel wordt aangenomen dat sportduikers hiermee een positieve bijdrage aan de archeologische monumentenzorg zouden kunnen leveren. Erfgoed dat acuut bedreigd wordt kan door sportduikers worden veiliggesteld worden. Tevens zouden hun vondsten kunnen helpen om onderwatervindplaatsen te identificeren. Naast de pilot Noordzee zijn er op Texel en in Zeeland vergelijkbare pilots gehouden. De pilots zijn op 1 juli 2017 (feitelijk 27 juni) beëindigd, omdat de RCE vanaf dat moment niet meer over een opgravingsvergunning beschikte.

Behalve de ondertekenaars van de pilot spelen ook de volgende stakeholders een belangrijke rol:

- Rijkswaterstaat, Directie Zee en Delta;
- de Erfgoedinspectie;
- de Kustwacht en
- het ministerie van Defensie

Ook deze stakeholders zijn gevraagd aan de evaluatie deel te nemen. Met onderstaande vragen wordt de Pilot Noordzee geëvalueerd. De uitkomsten van de evaluatie dienen als input voor besluitvorming over nadere regelgeving voor sportduikers.

De hoofdvragen die hier gesteld worden zijn:

- 1. Wat is de meerwaarde voor de archeologische monumentenzorg is van een regeling waarin sportduikers artefacten mogen opduiken;**
- 2. Hoe zou een dergelijke regeling er uit kunnen zien (dit onderdeel betreft met name de werkbaarheid van de afspraken)?**

Om deze vragen te kunnen beantwoorden zijn de volgende deelvragen geformuleerd:

Deelvragen onder 1:

- a. Wat heeft de pilot opgeleverd aan nieuwe vindplaatsen of nieuwe kennis over reeds bekende vindplaatsen?**

ANTWOORD:

- b. Wat heeft de pilot opgeleverd aan artefacten die anders verloren zouden zijn gegaan?**

ANTWOORD:

- c. Wat heeft de pilot opgeleverd aan het verspreiden van kennis bij een breder publiek?**

ANTWOORD:

- d. Wat heeft de pilot opgeleverd aan (nieuwe) samenwerkingen/betrokkenheid van anderen bij de maritiem archeologische monumentenzorg?**

ANTWOORD:

Deelvragen onder 2:

- a. Zijn de afspraken van de pilot gevolgd (graag per pilot-afpraak aangeven)?**
- b. Indien dit niet gebeurd is, wat is daar voor de reden: was de afspraak bijvoorbeeld niet relevant, of was de afspraak niet werkbaar (wederom graag per pilotafpraak aangeven)?**

-Afspraak 1A/B: Is er een vaarplan ingediend bij de kustwacht en cc naar RCE, RWS, EGI en Defensie gestuurd?

ANTWOORD

-Afspraak 1C: Is het vaarplan geactiveerd bij daadwerkelijk doorgaan van de duiktocht?

ANTWOOD

-Afspraak 1D: Is bij terugkomst een afmelding gedaan?

ANTWOORD

-Afspraak 2/3: Zijn er vondsten/dendromonsters verzameld, en zo ja is hier terughoudend mee omgegaan?

ANTWOORD

-Afspraak 4: Is er gebruik gemaakt van mechanische hulpmiddelen om objecten naar boven te krijgen?

ANTWOORD

-Afspraak 5A: Is er sediment verwijderd? Zo ja is hiervoor een apart plan van aanpak bij RCE ingediend?

ANTWOORD

-Afspraak 5B: Is er overleg geweest tussen RCE en Defensie over dit plan van aanpak?

ANTWOORD

-Afspraak 6A: Is er een logbestand bijgehouden van de waarnemingen?

ANTWOORD

-Afspraak 6B: Is hierin informatie vastgelegd ten aanzien van de omvang, waargenomen objecten en fysieke toestand van de vindplaats?

ANTWOORD

-Afspraak 7: Zijn de vondsten en waarnemingen binnen twee weken na terugkeer gemeld aan de RCE?

ANTWOORD

-Afspraak 8A: Heeft de stichting gezorgd voor een goede omgang met de vondsten (graag toelichten hoe deze er uit zag).

ANTWOORD

-Afspraak 8B: Zijn de vondsten aan de eigenaar overgedragen (indien eigenaar hierom heeft verzocht)?

ANTWOORD

- c. Zou u de bepaalde afspraken graag anders zien, en zo ja hoe dan? Wat is hiervoor de reden?

ANTWOORD:

- d. Mist u nog afspraken of vind u bepaalde afspraken overbodig? Zo ja welke?

ANTWOORD:

Overige opmerkingen

Ruimte voor overige opmerkingen ten aanzien van de pilot.

Van: [REDACTED]
Aan: ccc@kustwacht.nl; [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: vaarplan datum 30-09 en 01-10
Datum: vrijdag 29 september 2017 23:43:52
Bijlagen: [vaarplan Wrakduikteam Zeester 30-09-2017.pdf](#)

Geachte,

Hierbij dienen wij ons vaarplan in voor aankomend weekend

Met vriendelijke groet,

wrakduikteam zeester

[REDACTED]



Pre dive plan announcement

Contact: KWC: Coastguard Centre, ccc@kustwacht.nl
Tel./fax/email: 0223 542300 / 0223 658358 / ccc@kustwacht.nl
Date: 30-09-2017 and 01-10-2017

Requestor:

Ships name: Zeester
Callsign: PH6375
Shiptype: Dive Vessel (research)
E-mail: [redacted]@gmail.com / [redacted]@gmail.com

Diveteam:

Company name: Wrakduikteam Zeester / Stichting Noordzeewrakken
Adress: Postbus 23
Areal code: 9980 AA UITHUIZEN
Town: UITHUIZEN
Tel: [redacted]

Dive specifications:

Type of operation: Wreck research/ Recreational dive
Departure: 07:00 hour
Harbor: Lauwersoog, the Netherlands
Area bounded by: Area M and N
Number of persons: 10 persons

Working channel: 06 and 16

Remarks/text:

We mainly dive above the islands of Ameland and Schiermonnikoog on till the traffic line. In the area of the Hydrographic Service M and N. Which wreck we visit is often based on various factors that affects the underwater conditions.

Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route. In de vakken van de Dienst der Hydrografie M en N. Welk wrak we bezoeken wordt vaak tijdens het varen bepaald aan de hand van divers factoren die van invloed zijn op de te verwachte omstandigheden onder water.



302

**Meldformulier maritieme vondsten – IJzeren scheepswrakken Noordzee v0.3**Melder van de vondst: **Wrakduikteam Zeester**Vinder van de vondst: 

Datum gevonden: 30-09-2017

Vinder maakt zelf ook melding: Ja / ~~Nee~~

Adres:

Postcode:

Plaats:

Tel:

Email:

Positiegegevens

Hydro nr.:

Positie WGS84:° ' N /° ' O

Wraknaam: MEWA

Locatie: Noordzee / ~~Waddenzee~~ / ~~Dld.~~**Vondstbeschrijving**

Welke vondst is geborgen: deksel van koffie/thee pot

Toestand: Compleet / ~~fragment~~Vondst: ~~Scheepsresten/lading/inboedel~~

Anders nl.:

Materiaal: ~~IJzer/Koper/Lood/Brons/Aardewerk/glaswerk~~

Anders nl.:

CollectieIn welke collectie: ~~Wrakduikteam Zeester~~ / vinder

Anders nl.:

Stelt de vinder het object ter beschikking voor educatieve doeleinden aan

Wrakduikteam Zeester: Ja / ~~Nee~~**Documentatie**

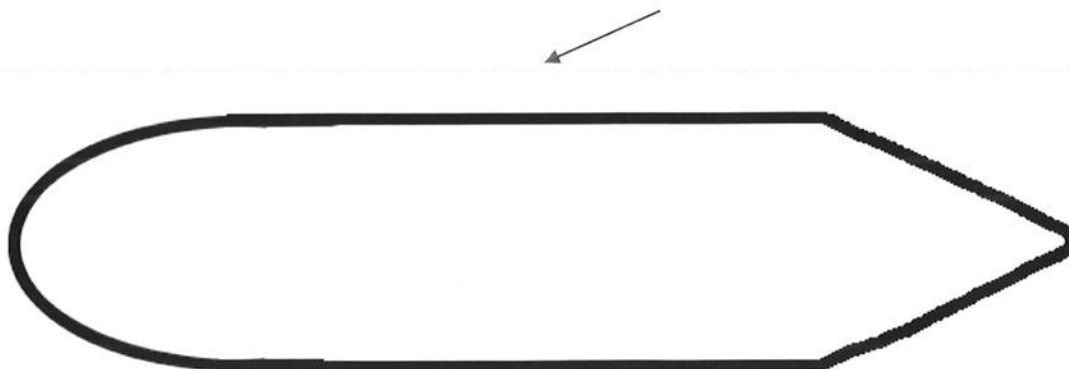
Nr./naam van foto's: 20170716-WA0007

De documentatie wordt beheerd door: Wrakduikteam Zeester

VondstomstandighedenWaar is de vondst aangetroffen: ~~In het wrak~~ / naast het wrak / ~~in de zeebodem~~Hoe is de vondst aangetroffen: ~~tijdens visnetten verwijderen~~ / recreatie duik / onderzoekWas er kans dat deze vondst weg kon spoelen: Ja / ~~Nee~~Kan deze vondst bijdragen aan de identificatie van het wrak: Ja / ~~Nee~~

Hoe kan deze vondst helpen bij identificatie? We zijn nog volop in onderzoek.

Vondstlocatie, probeer met een kruis aan te geven waar je de vondst hebt gevonden.





Meldformulier maritieme vondsten – IJzeren scheepswrakken Noordzee v0.3

Melder van de vondst: **Wrakduikteam Zeester**

Vinder van de vondst: [REDACTED]

Datum gevonden: 30-09-2017

Vinder maakt zelf ook melding: Ja / ~~Nee~~

Adres:

Postcode:

Plaats:

Tel:

Email:

Positiegegevens

Hydro nr.:

Positie WGS84:° ' N /° ' O

Wraknaam: MEWA

Locatie: Noordzee / ~~Waddenzee~~ / ~~Dld.~~

Vondstbeschrijving

Welke vondst is geborgen: strik van matroos

Toestand: Compleet / ~~fragment~~

Vondst: ~~Scheepsresten/lading~~/inboedel

Anders nl.:

Materiaal: IJzer/Koper/Lood/Brons/Aardewerk/glaswerk

Anders nl.: Katoen

Collectie

In welke collectie: ~~Wrakduikteam Zeester~~ / vinder

Anders nl.:

Stelt de vinder het object ter beschikking voor educatieve doeleinden aan

Wrakduikteam Zeester: Ja / ~~Nee~~

Documentatie

Nr./naam van foto's: 20171001-WA0011

De documentatie wordt beheerd door: Wrakduikteam Zeester

Vondstomstandigheden

Waar is de vondst aangetroffen: ~~In het wrak~~/naast het wrak/~~in de zeebodem~~

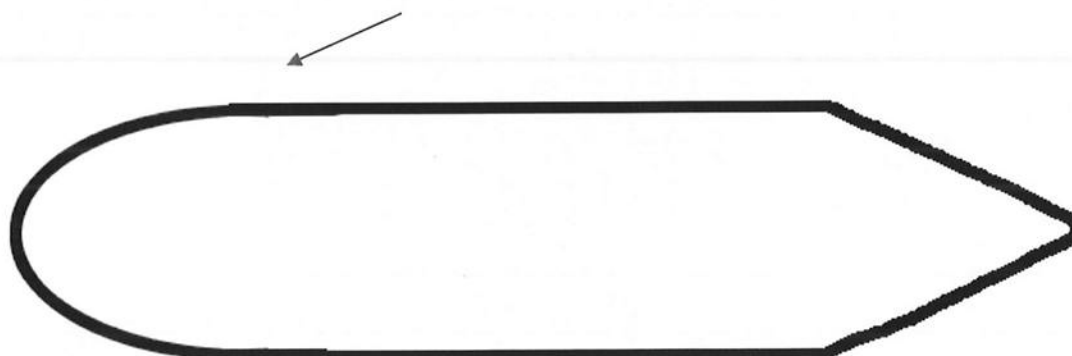
Hoe is de vondst aangetroffen: ~~tijdens visnetten verwijderen~~/recreatie duik/onderzoek

Was er kans dat deze vondst weg kon spoelen: Ja / ~~Nee~~

Kan deze vondst bijdragen aan de identificatie van het wrak: Ja / ~~Nee~~

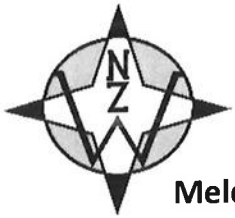
Hoe kan deze vondst helpen bij identificatie? We zijn nog volop in onderzoek.

Vondstlocatie, probeer met een kruis aan te geven waar je de vondst hebt gevonden.









306

**Meldformulier maritieme vondsten – IJzeren scheepswrakken Noordzee v0.3**Melder van de vondst: **Wrakduikteam Zeester**Vinder van de vondst: [REDACTED]

Datum gevonden: 1-10-2017

Vinder maakt zelf ook melding: Ja / Nee

Adres:

Postcode:

Plaats:

Tel:

Email:

Positiegegevens

Hydro nr.:

Positie WGS84:° ' N /° ' O

Wraknaam: Bayern

Locatie: Noordzee / ~~Waddenzee~~ / Dld.**Vondstbeschrijving**

Welke vondst is geborgen: fitting

Toestand: ~~Compleet~~/fragmentVondst: ~~Scheepsresten/lading~~/inboedel

Anders nl.:

Materiaal: IJzer/Koper/Lood/Brons/Aardewerk/glaswerk

Anders nl.:

CollectieIn welke collectie: Wrakduikteam Zeester / ~~vinder~~

Anders nl.:

Stelt de vinder het object ter beschikking voor educatieve doeleinden aan

Wrakduikteam Zeester: Ja / Nee

Documentatie

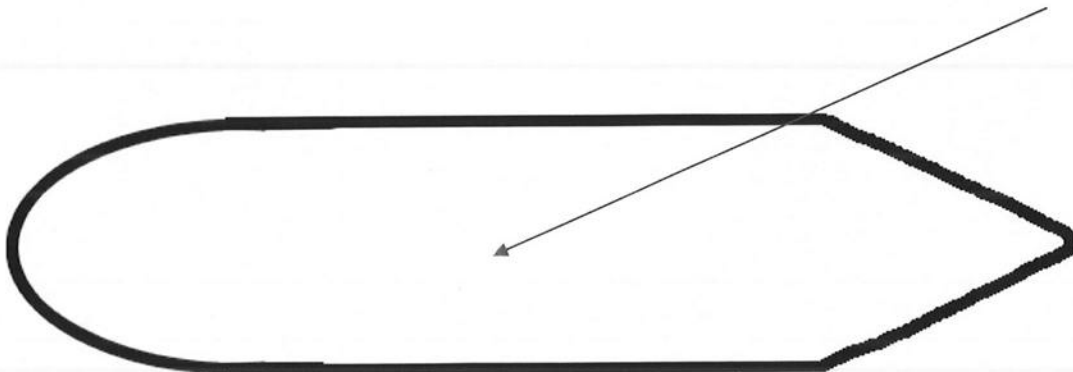
Nr./naam van foto's: 20171004-WA0022

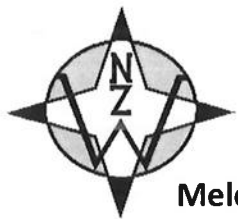
De documentatie wordt beheerd door: Wrakduikteam Zeester

VondstomstandighedenWaar is de vondst aangetroffen: In het wrak/~~naast het wrak~~/in de zeebodemHoe is de vondst aangetroffen: ~~tijdens visnetten verwijderen~~/recreatie duik/onderzoekWas er kans dat deze vondst weg kon spoelen: Ja / ~~Nee~~Kan deze vondst bijdragen aan de identificatie van het wrak: Ja / ~~Nee~~

Hoe kan deze vondst helpen bij identificatie? Onderzoek moet dit nog aantonen

Vondstlocatie, probeer met een kruis aan te geven waar je de vondst hebt gevonden.





Meldformulier maritieme vondsten – IJzeren scheepswrakken Noordzee v0.3

Melder van de vondst: **Wrakduikteam Zeester**

Vinder van de vondst: [REDACTED]

Datum gevonden: 1-10-2017

Vinder maakt zelf ook melding: Ja / ~~Nee~~

Adres:

Postcode:

Plaats:

Tel:

Email:

Positiegegevens

Hydro nr.:

Positie WGS84:° ' N /° ' O

Wraknaam: Bayern

Locatie: Noordzee / ~~Waddenzee~~ / ~~Dld.~~

Vondstbeschrijving

Welke vondst is geborgen: koffiekop

Toestand: ~~Compleet~~/fragment

Vondst: ~~Scheepsresten/lading/inboedel~~

Anders nl.:

Materiaal: ~~IJzer/Koper/Lood/Brons/Aardewerk/glaswerk~~

Anders nl.:

Collectie

In welke collectie: Wrakduikteam Zeester / ~~vinder~~

Anders nl.:

Stelt de vinder het object ter beschikking voor educatieve doeleinden aan

Wrakduikteam Zeester: Ja / Nee

Documentatie

Nr./naam van foto's: 20171004-WA0022

De documentatie wordt beheerd door: Wrakduikteam Zeester

Vondstomstandigheden

Waar is de vondst aangetroffen: In het wrak/~~naast het wrak~~/in de zeebodem

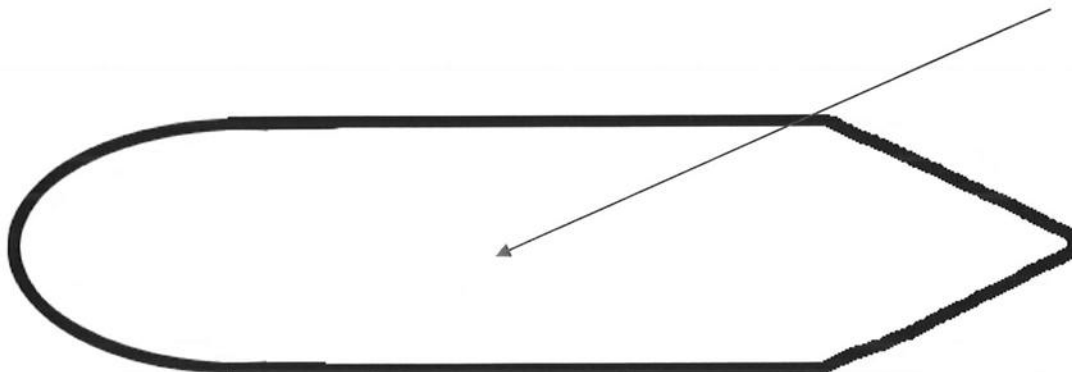
Hoe is de vondst aangetroffen: ~~tijdens visnetten verwijderen~~/recreatie duik/onderzoek

Was er kans dat deze vondst weg kon spoelen: Ja / ~~Nee~~

Kan deze vondst bijdragen aan de identificatie van het wrak: Ja / ~~Nee~~

Hoe kan deze vondst helpen bij identificatie? Onderzoek moet dit nog aantonen

Vondstlocatie, probeer met een kruis aan te geven waar je de vondst hebt gevonden.





Meldformulier maritieme vondsten – IJzeren scheepswrakken Noordzee v0.3

Melder van de vondst: **Wrakduikteam Zeester**

Vinder van de vondst: [REDACTED]

Datum gevonden: 1-10-2017

Vinder maakt zelf ook melding: Ja / Nee

Adres:

Postcode:

Plaats:

Tel:

Email:

Positiegegevens

Hydro nr.:

Positie WGS84:° ' N /° ' O

Wraknaam: Bayern

Locatie: Noordzee / ~~Waddenzee~~ / Dld.

Vondstbeschrijving

Welke vondst is geborgen: Gasmasker

Toestand: ~~Compleet~~/fragment

Vondst: ~~Scheepsresten/lading~~/inboedel

Anders nl.:

Materiaal: IJzer/Koper/Lood/Brons/Aardewerk/glaswerk

Anders nl.: rubber

Collectie

In welke collectie: Wrakduikteam Zeester / ~~vinder~~

Anders nl.:

Stelt de vinder het object ter beschikking voor educatieve doeleinden aan

Wrakduikteam Zeester: Ja / Nee

Documentatie

Nr./naam van foto's: 20171004-WA0022

De documentatie wordt beheerd door: Wrakduikteam Zeester

Vondstomstandigheden

Waar is de vondst aangetroffen: In het wrak/~~naast het wrak~~/in de zeebodem

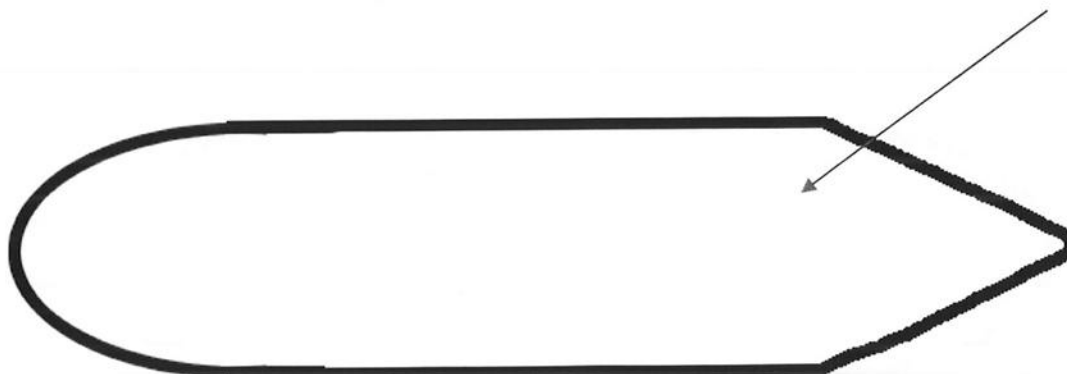
Hoe is de vondst aangetroffen: ~~tijdens visnetten verwijderen~~/recreatie duik/onderzoek

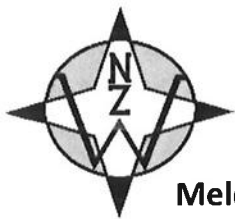
Was er kans dat deze vondst weg kon spoelen: Ja / ~~Nee~~

Kan deze vondst bijdragen aan de identificatie van het wrak: Ja / ~~Nee~~

Hoe kan deze vondst helpen bij identificatie? Onderzoek moet dit nog aantonen

Vondstlocatie, probeer met een kruis aan te geven waar je de vondst hebt gevonden.





309

**Meldformulier maritieme vondsten – IJzeren scheepswrakken Noordzee v0.3**Melder van de vondst: **Wrakduikteam Zeester**Vinder van de vondst: [REDACTED]

Datum gevonden: 1-10-2017

Vinder maakt zelf ook melding: Ja / ~~Nee~~

Adres:

Postcode:

Plaats:

Tel:

Email:

Positiegegevens

Hydro nr.:

Positie WGS84:° ' N /° ' O

Wraknaam: Bayern

Locatie: Noordzee / ~~Waddenzee~~ / Dld.**Vondstbeschrijving**

Welke vondst is geborgen: koffiekop

Toestand: ~~Compleet~~/fragmentVondst: ~~Scheepsresten/lading/inboedel~~

Anders nl.:

Materiaal: ~~IJzer/Koper/Lood/Brons/Aardewerk/glaswerk~~

Anders nl.:

CollectieIn welke collectie: Wrakduikteam Zeester / ~~vinder~~

Anders nl.:

Stelt de vinder het object ter beschikking voor educatieve doeleinden aan

Wrakduikteam Zeester: Ja / ~~Nee~~**Documentatie**

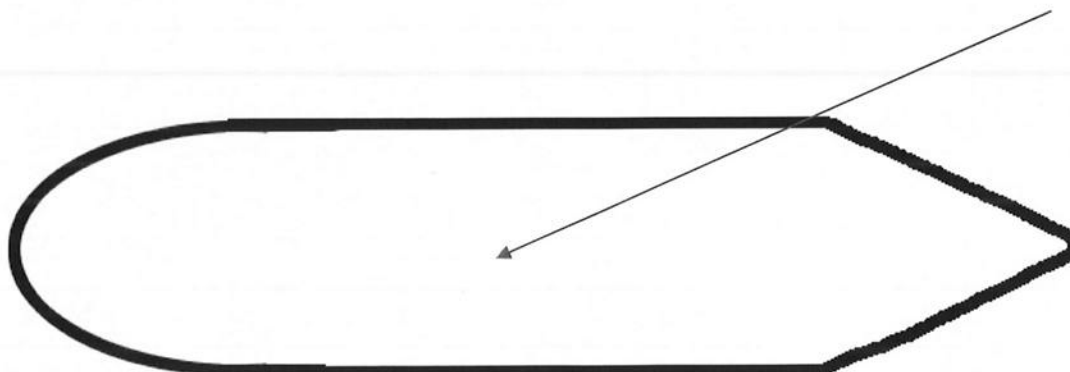
Nr./naam van foto's: 20171004-WA0022

De documentatie wordt beheerd door: Wrakduikteam Zeester

VondstomstandighedenWaar is de vondst aangetroffen: In het wrak/~~naast het wrak~~/in de zeebodemHoe is de vondst aangetroffen: ~~tijdens visnetten verwijderen~~/recreatie duik/onderzoekWas er kans dat deze vondst weg kon spoelen: Ja / ~~Nee~~Kan deze vondst bijdragen aan de identificatie van het wrak: Ja / ~~Nee~~

Hoe kan deze vondst helpen bij identificatie? Onderzoek moet dit nog aantonen

Vondstlocatie, probeer met een kruis aan te geven waar je de vondst hebt gevonden.





Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Pilot?
Datum: zondag 8 oktober 2017 21:44:17

Hoi [REDACTED]

Ik wil je nog even bedanken voor het gesprek wat we afgelopen vrijdagmiddag hebben gevoerd tijdens de Noordzeedagen / Strategie 2030 bijeenkomst in Den Helder. Hoewel het voor mij een enorme klap was om te horen dat [REDACTED] en [REDACTED] dit op het symposium 'Vrijwilligers in de onderwaterarcheologie' te Amersfoort op 18 november 2016 met jou hebben afgesproken, kan ik begrip opbrengen voor jouw aangedragen verklaring dat jij dacht dat [REDACTED] en ik als een eenheid werkten. Dat dacht ik ook namelijk, en tot afgelopen vrijdag was ik er van overtuigd dat dit alles buiten medeweten van [REDACTED] was georganiseerd, zoals je ook kunt zien in de verklaring van [REDACTED] hieronder.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@gmail.com]
Verzonden: dinsdag 31 januari 2017 14:53
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Pilot?

[REDACTED]

Klopt
 [REDACTED] is met [REDACTED] verder gegaan zonder dat ik dat eerst wist.
 Hebben wij er ook geen verantwoording er voor.
 Moet ook nog zien wie de mail en se rapporten gaat doen.

Groet.,

[REDACTED]

Verzonden vanaf Samsung Mobile

----- Oorspronkelijk bericht -----
Van: [REDACTED]
Datum: 31-01-2017 14:24 (GMT+01:00)
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Pilot?

[REDACTED]

Ik dacht dat jij het laatst ook met mij eens was dat ik de pilot zou ondertekenen naast de stichting, hoewel [REDACTED] dat niet nodig vond?



T +31 [REDACTED]

M +31 [REDACTED]

[REDACTED] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Evaluatievragen pilotproject Onderwaterarcheologie Noordzee

Op 27 januari 2017 zijn de afspraken in het kader van het "pilotproject Noordzee" ondertekend door Stichting Noordzeewrakken/Duikteam Zeester en de RCE.

De Pilot had tot doel om de wenselijkheid en mogelijkheden te verkennen om sportduikers onder voorwaarden vondsten te laten verzamelen. In de Erfgoedwet zijn de mogelijkheden daartoe beperkt, terwijl wel wordt aangenomen dat sportduikers hiermee een positieve bijdrage aan de archeologische monumentenzorg zouden kunnen leveren. Erfgoed dat acuut bedreigd wordt kan door sportduikers worden veiliggesteld worden. Tevens zouden hun vondsten kunnen helpen om onderwatervindplaatsen te identificeren. Naast de pilot Noordzee zijn er op Texel en in Zeeland vergelijkbare pilots gehouden. De pilots zijn op 1 juli 2017 (feitelijk 27 juni) beëindigd, omdat de RCE vanaf dat moment niet meer over een opgravingsvergunning beschikte.

Behalve de ondertekenaars van de pilot spelen ook de volgende stakeholders een belangrijke rol:

- Rijkswaterstaat, Directie Zee en Delta;
- de Erfgoedinspectie;
- de Kustwacht en
- het ministerie van Defensie

Ook deze stakeholders zijn gevraagd aan de evaluatie deel te nemen. Met onderstaande vragen wordt de Pilot Noordzee geëvalueerd. De uitkomsten van de evaluatie dienen als input voor besluitvorming over nadere regelgeving voor sportduikers.

De hoofdvragen die hier gesteld worden zijn:

- 1. Wat is de meerwaarde voor de archeologische monumentenzorg is van een regeling waarin sportduikers artefacten mogen opduiken;**
- 2. Hoe zou een dergelijke regeling er uit kunnen zien (dit onderdeel betreft met name de werkbaarheid van de afspraken)?**

Om deze vragen te kunnen beantwoorden zijn de volgende deelvragen geformuleerd:

Deelvragen onder 1:

- a. Wat heeft de pilot opgeleverd aan nieuwe vindplaatsen of nieuwe kennis over reeds bekende vindplaatsen?**

ANTWOORD:

Is bij de Erfgoedinspectie niets over bekend.

- b. Wat heeft de pilot opgeleverd aan artefacten die anders verloren zouden zijn gegaan?**

ANTWOORD:

Is bij de Erfgoedinspectie niets over bekend.

- c. Wat heeft de pilot opgeleverd aan het verspreiden van kennis bij een breder publiek?**

ANTWOORD:

Is bij de Erfgoedinspectie niets over bekend.

d. Wat heeft de pilot opgeleverd aan (nieuwe) samenwerkingen/betrokkenheid van anderen bij de maritiem archeologische monumentenzorg?

ANTWOORD:

Is bij de Erfgoedinspectie niets over bekend.

Deelvragen onder 2:

- a. Zijn de afspraken van de pilot gevolgd (graag per pilot-afpraak aangeven)?**
- b. Indien dit niet gebeurd is, wat is daar voor de reden: was de afspraak bijvoorbeeld niet relevant, of was de afspraak niet werkbaar (wederom graag per pilotafpraak aangeven)?**

-Afspraak 1A/B: Is er een vaarplan ingediend bij de kustwacht en cc naar RCE, RWS, EGI en Defensie gestuurd?

ANTWOORD

De Erfgoedinspectie heeft slechts één keer een vaarplan ontvangen, op 19 juni, voor duiken binnen de vaarroute op 23 juni. Dit vaarplan is ons toegezonden door de RCE, niet door de duikers.

Vóór de pilot is één keer eerder een vaarplan ontvangen, op 21 sept. 2016, voor duiken op 23 sept. 2016. Dit vaarplan heeft de Erfgoedinspectie wel rechtstreeks van het Duikteam Zeester ontvangen.

-Afspraak 1C: Is het vaarplan geactiveerd bij daadwerkelijk doorgaan van de duiktocht?

ANTWOORD

Is bij de Erfgoedinspectie niets over bekend.

-Afspraak 1D: Is bij terugkomst een afmelding gedaan?

ANTWOORD

Is bij de Erfgoedinspectie niets over bekend.

-Afspraak 2/3: Zijn er vondsten/dendromonsters verzameld, en zo ja is hier terughoudend mee omgegaan?

ANTWOORD

Is bij de Erfgoedinspectie niets over bekend.

-Afspraak 4: Is er gebruik gemaakt van mechanische hulpmiddelen om objecten naar boven te krijgen?

ANTWOORD

Is bij de Erfgoedinspectie niets over bekend.

-Afspraak 5A: Is er sediment verwijderd? Zo ja is hiervoor een apart plan van aanpak bij RCE ingediend?

ANTWOORD

Is bij de Erfgoedinspectie niets over bekend.

-Afspraak 5B: Is er overleg geweest tussen RCE en Defensie over dit plan van aanpak?

ANTWOORD

Is bij de Erfgoedinspectie niets over bekend.

-Afspraak 6A: Is er een logbestand bijgehouden van de waarnemingen?

ANTWOORD

Is bij de Erfgoedinspectie niets over bekend.

-Afspraak 6B: Is hierin informatie vastgelegd ten aanzien van de omvang, waargenomen objecten en fysieke toestand van de vindplaats?

ANTWOORD

Is bij de Erfgoedinspectie niets over bekend.

-Afspraak 7: Zijn de vondsten en waarnemingen binnen twee weken na terugkeer gemeld aan de RCE?

ANTWOORD

Is bij de Erfgoedinspectie niets over bekend.

-Afspraak 8A: Heeft de stichting gezorgd voor een goede omgang met de vondsten (graag toelichten hoe deze er uit zag).

ANTWOORD

Is bij de Erfgoedinspectie niets over bekend.

-Afspraak 8B: Zijn de vondsten aan de eigenaar overgedragen (indien eigenaar hierom heeft verzocht)?

ANTWOORD

Is bij de Erfgoedinspectie niets over bekend. Er is alleen contact geweest met de Erfgoedinspectie over een machineplaatje van de HMS E5, geborgen op 23 sept. 2016. Of dit plaatje inmiddels aan de eigenaar is overgedragen is bij de Erfgoedinspectie niet bekend.

c. Zou u de bepaalde afspraken graag anders zien, en zo ja hoe dan? Wat is hiervoor de reden?

ANTWOORD:

Nee.

d. Mist u nog afspraken of vind u bepaalde afspraken overbodig? Zo ja welke?

ANTWOORD:

Ik mis de volgende afspraak:

Het niet nakomen van de afspraken in deze overeenkomst kan aanleiding zijn tot eenzijdige opzegging van de overeenkomst.
(of woorden van gelijke strekking)

Overige opmerkingen

Ruimte voor overige opmerkingen ten aanzien van de pilot.

Van: [redacted]
Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted]
 [redacted]@rws.nl; [redacted]@rws.nl
Cc: [redacted]@rws.nl
Onderwerp: RE: agenda 12 oktober pilot Noordzee
Datum: maandag 9 oktober 2017 16:11:21

Beste [redacted] en [redacted]

Hedenochtend hebben wij in ons MT de evaluatie van jullie pilot besproken.

Helaas moet ik jullie mede delen dat ik donderdag niet naar Amersfoort zal afreizen.

Ik zal geen bijdrage meer leveren aan een vervolg.

De wrakbescherming is geen kustwachttak en ook niet opgenomen in ons APB, wat betekent dat het niet is opgenomen in onze (opdracht) plannen.

Zodoende hebben wij hier geen capaciteit of middelen voor beschikbaar.

Uiteraard is dit bespreekbaar en verzoeken dit dan via [redacted] (liason Kustwacht) van RWS/ZD te laten verlopen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleids adviseur Nautische zaken Kustwachtcentrum

Postbus 10.000 1780 CA Den Helder

Tel. [redacted]

e-mail: [redacted]@kustwacht.nl

web: <http://www.kustwacht.nl>

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@cultureelerfgoed.nl]

Verzonden: maandag 9 oktober 2017 13:02

Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted]
 ([redacted]@hotmail.com); [redacted] (DNZ) ([redacted]@rws.nl); [redacted] (gmail.com);

Onderwerp: agenda 12 oktober

Beste allemaal,

Bijgevoegd de agenda voor as.. donderdag.

[redacted] mijn collega bij de RCE heeft aangeboden het overleg voor te zitten. Met een aantal van jullie heeft hij al kennis gemaakt, maar we zullen een kort kennismakingsrondje houden voor wie hem nog niet kent.

We vergaderen in de bedrijfskantine. Een vergaderzaal was helaas niet meer beschikbaar. Ik hoop dat we ca 15:00 uur kunnen afronden. Met de rijkspartners zullen we dan nog doorpraten om het vervolgtraject met hun af te stemmen. Uiteraard wordt de lunch niet vergeten!

Ik zie jullie hopelijk allemaal komende donderdag, om half 11.

Groet,

[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science Rijksdienst
voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort Postbus 1600 /
P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [REDACTED]
M +31 [REDACTED]
[REDACTED] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED] (DNZ); [REDACTED]@rws.nl; [REDACTED]@quicknet.nl; [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: FW: vaarplannen
Datum: maandag 9 oktober 2017 14:07:00
Bijlagen: [vaarplan datum 30-09 en 01-10.msg](#)
[vaarplan 23-09-2017.msg](#)
[vaarplan zeester 16-09-2017.msg](#)
[vaarplan wrakduikteam zeester.msg](#)
[vaarplan wrakduikteam Zeester.msg](#)
[vaarplan 8-07-2017 9-07-2017 en 10-07-2017.msg](#)
[RE Duiken in de vaarroute.msg](#)
[Re Duiken in de vaarroute.msg](#)
[Duiken in de vaarroute.msg](#)
[RE voorbereidingen duiken in de vaarroute 23-06-2017.msg](#)
[Re voorbereidingen duiken in de vaarroute 23-06-2017.msg](#)
[Fwd vaarplan zeester.msg](#)
[Re voorbereidingen duiken in de vaarroute 23-06-2017.msg](#)
[voorbereidingen duiken in de vaarroute 23-06-2017.msg](#)
[Wrakduikteam Zeester.msg](#)
[Wrakduikteam Zeester bericht 13-05-2017.msg](#)

Beste mensen,

Ik stuur zometeen een agenda rond voor de evaluatie van de pilot Noordzee op 12 oktober. Ik wil het laatste uur graag benutten om met alleen de rijkspartners te praten over onze bevindingen.

Ter informatie stuur ik jullie ook nog de bijgevoegde bestanden. Het blijkt dat hij een behoorlijk aantal vaarplannen en vondstmeldingen. Ik stuur jullie de vaarplannen alvast door.

[REDACTED] had niet in de gaten dat deze vaarplannen niet naar alle pilotpartners zijn gestuurd, waardoor ze niet bij jullie (en mij) terecht zijn gekomen, met uitzondering van [REDACTED]

Dat is alvast 1 leerpunt van de pilot.

Groet,

[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
 Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [REDACTED]
M +31 [REDACTED]
 [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
 (also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 9 oktober 2017 13:01
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: vaarplan zonder archiveersysteem van mijn @\$#%!

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Afdeling Kennis
Maritiem Archeoloog

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 | 3800 BP | Amersfoort
.....

[REDACTED]
[REDACTED]
cultureelerfgoed.nl
www.cultureelerfgoed.nl
www.maritiem-erfgoed.nl
.....

Van: [REDACTED] (ZD)
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED] (ZD); [REDACTED] @mindef.nl; [REDACTED] (ZD)
Onderwerp: RE: agenda 12 oktober pilot Noordzee
Datum: dinsdag 10 oktober 2017 10:02:12

Dag [REDACTED]

Ik ben het niet geheel met je eens. Ik denk dat de verschillende taken en rollen van de kustwacht in dit geval even goed op een rij gezet moeten worden, namelijk de rol van de nautisch beheerder (waarom je ook was uitgenodigd) en de handhaving/toezicht/opsparing.

In je rol van nautisch beheerder neem ik aan dat je een mening hebt, zeker als het gaat over bijv. nieuwe wrakken (a la Baltic Ace) maar ook inzake een evenement of zoals bij doorvaart en medegebruik van windparken. Ik denk dat de activiteiten van de sportduikers als een soort evenement beschouwd kunnen worden.

In dit geval gaan we de afspraken met de pilot projecten evalueren (hebben ze zich aan de afspraken gehouden?) en op basis daarvan werken aan de afspraken (soort gedragscode) voor de komende ca. 10 jaar... Nu is het dus het moment voor inbreng!

In dit geval gaat het specifiek om:

- moeten de sportduikers een vaarplan indienen
- moeten ze gebruik maken van AIS
- mogen ze duiken in de vaarroutes/vaargeulen, bij platformen, bij pijpleidingen/kabels, in verboden (vis/anker/natuur/etc) gebieden, bij ATBA's, etc.
- moeten ze gebruik maken van een begeleidingsvaartuig (bijv. de Terschelling, persoonlijk vind ik het lastig te verkopen dat de overheid GRATIS een overheidsvaartuig inzet terwijl we wel aan alle kanten moeten bezuinigen)
- moet er een navtex bericht uitgezonden worden
- etc.

Kortom allemaal dingen die bij nautisch beheer op de Noordzee horen. Ik denk dat jij daar een mening over hebt en het zou fijn zijn om die met ons te delen. Door nu aan te geven dat je helemaal niets meer doet, lijkt je het signaal af te geven dat alles maar zomaar mag en ik denk dat dat een verkeerd signaal is. Ben je dat met me eens???

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Zeebodembeheerder

.....
 Rijkswaterstaat Zee en Delta
 Lange Kleiweg 34 | 2288 GK Rijswijk
 Postbus 556 | 3000 AN Rotterdam

[REDACTED] rws.nl
 www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Ben ik telefonisch niet bereikbaar? Stuur een email of sms! Of bel later nog een keer.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@kustwacht.nl]
Verzonden: maandag 9 oktober 2017 16:11
Aan: [REDACTED] @mindef.nl; [REDACTED], [REDACTED]
 (ZD); [REDACTED] (OCW); [REDACTED] (PPO)
CC: [REDACTED] (ZD)

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]@mindef.nl
Onderwerp: Reactie ophet evaluatieformuleer pilot DTZ
Datum: dinsdag 10 oktober 2017 21:49:01
Bijlagen: Evaluatie Pilotproject Onderwaterarcheologie NoordzeeV290917(2)commentaar[REDACTED].docx

Dag [REDACTED]

Hierbij mijn reactie alvast.

Ik kan mij ook helemaal vinden in [REDACTED] haar reactie naar [REDACTED]

Hartelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Mobiel: [REDACTED]
Dienst: [REDACTED]@mindef.nl

Evaluatievragen pilotproject Onderwaterarcheologie Noordzee

Op 27 januari 2017 zijn de afspraken in het kader van het "pilotproject Noordzee" ondertekend door Stichting Noordzeewrakken/Duikteam Zeester en de RCE.

De Pilot had tot doel om de wenselijkheid en mogelijkheden te verkennen om sportduikers onder voorwaarden vondsten te laten verzamelen. In de Erfgoedwet zijn de mogelijkheden daartoe beperkt, terwijl wel wordt aangenomen dat sportduikers hiermee een positieve bijdrage aan de archeologische monumentenzorg zouden kunnen leveren. Erfgoed dat acuut bedreigd wordt kan door sportduikers worden veiliggesteld worden. Tevens zouden hun vondsten kunnen helpen om onderwatervindplaatsen te identificeren. Naast de pilot Noordzee zijn er op Texel en in Zeeland vergelijkbare pilots gehouden. De pilots zijn op 1 juli 2017 (feitelijk 27 juni) beëindigd, omdat de RCE vanaf dat moment niet meer over een opgravingsvergunning beschikte.

Behalve de ondertekenaars van de pilot spelen ook de volgende stakeholders een belangrijke rol:

- Rijkswaterstaat, Directie Zee en Delta;
- de Erfgoedinspectie;
- de Kustwacht en
- het ministerie van Defensie

Ook deze stakeholders zijn gevraagd aan de evaluatie deel te nemen. Met onderstaande vragen wordt de Pilot Noordzee geëvalueerd. De uitkomsten van de evaluatie dienen als input voor besluitvorming over nadere regelgeving voor sportduikers.

De hoofdvragen die hier gesteld worden zijn:

- 1. Wat de meerwaarde voor de archeologische monumentenzorg is van een regeling waarin sportduikers artefacten mogen opduiken;**

Ik zie de meerwaarde in het vergroten van de kans op het identificeren van locaties van scheepswrakken. Talloze wrakken vergaan in anonimiteit, over een jaar of 50 zullen de meeste wrakken zodanig zijn vergaan dat ze in het geheel niet meer als wrak worden herkend.

- 2. Hoe zou een dergelijke regeling er uit kunnen zien (dit onderdeel betreft met name de werkbaarheid van de afspraken)?**

Het zou mogelijk kunnen zijn als alle duikers met een vooraf bepaalde gedragscode wrakken en andere objecten beduiken en in kaart brengen.

Om deze vragen te kunnen beantwoorden zijn de volgende deelvragen geformuleerd:

Deelvragen onder 1:

- a. Wat heeft de pilot opgeleverd aan nieuwe vindplaatsen of nieuwe kennis over reeds bekende vindplaatsen?**

ANTWOORD: ☐ Geen informatie hierover gekregen

- b. Wat heeft de pilot opgeleverd aan artefacten die anders verloren zouden zijn gegaan?**

ANTWOORD: ☐ Geen informatie hierover gekregen

- c. Wat heeft de pilot opgeleverd aan het verspreiden van kennis bij een breder publiek?**

ANTWOORD: Niet te beoordelen, geen resultaten gedeeld zien worden.

- d. Wat heeft de pilot opgeleverd aan (nieuwe) samenwerkingen/betrokkenheid van anderen bij de maritiem archeologische monumentenzorg?**

ANTWOORD: : Nog niet te beoordelen, geen informatie gedeeld zien worden

Deelvragen onder 2:

- a. Zijn de afspraken van de pilot gevolgd (graag per pilot-afpraak aangeven)?**
- b. Indien dit niet gebeurd is, wat is daar voor de reden: was de afspraak bijvoorbeeld niet relevant, of was de afspraak niet werkbaar (wederom graag per pilotafpraak aangeven)?**

-Afspraak 1A/B: Is er een vaarplan ingediend bij de kustwacht en cc naar RCE, RWS, EGI en Defensie gestuurd?

ANTWOORD: : Achteraf alleen de berichten gezien over aangekondigde duiktrips bij de Kustwacht

-Afspraak 1C: Is het vaarplan geactiveerd bij daadwerkelijk doorgaan van de duiktocht?

ANTWOORD: Geen idee

-Afspraak 1D: Is bij terugkomst een afmelding gedaan?

ANTWOORD: Geen idee

-Afspraak 2/3: Zijn er vondsten/dendromonsters verzameld, en zo ja is hier terughoudend mee omgegaan?

ANTWOORD: Geen idee

-Afspraak 4: Is er gebruik gemaakt van mechanische hulpmiddelen om objecten naar boven te krijgen?

ANTWOORD: Geen idee

-Afspraak 5A: Is er sediment verwijderd? Zo ja is hiervoor een apart plan van aanpak bij RCE ingediend?

ANTWOORD: Geen idee

-Afspraak 5B: Is er overleg geweest tussen RCE en Defensie over dit plan van aanpak?

ANTWOORD: Geen idee

-Afspraak 6A: Is er een logbestand bijgehouden van de waarnemingen?

ANTWOORD: Geen idee

-Afspraak 6B: Is hierin informatie vastgelegd ten aanzien van de omvang, waargenomen objecten en fysieke toestand van de vindplaats?

ANTWOORD: Geen idee

-Afspraak 7: Zijn de vondsten en waarnemingen binnen twee weken na terugkeer gemeld aan de RCE?

ANTWOORD: Geen idee

-Afspraak 8A: Heeft de stichting gezorgd voor een goede omgang met de vondsten (graag toelichten hoe deze er uit zag).

ANTWOORD: Geen idee

-Afspraak 8B: Zijn de vondsten aan de eigenaar overgedragen (indien eigenaar hierom heeft verzocht)?

ANTWOORD: Geen idee

c. Zou u de bepaalde afspraken graag anders zien, en zo ja hoe dan? Wat is hiervoor de reden?

ANTWOORD: Ja,

1. Boot voorzien van AIS
2. AIS altijd aan
3. Alle opvarenden conformeren zich aan een Gedragscode
4. Gedragscode geldt voor alle duiken die de duiker maakt in groepsverband of alleen
5. Aanmelding vindt plaats via een website, waarbij
 - a. Alle acties van het duikvaartuig worden aangemeld
 - b. Specifiek te bezoeken wrakken of locaties worden vermeld
 - c. Alle resultaten worden gemeld
 - d. key functionarissen paraferen voor gezien
 - e. multimedia worden gepost van resultaten

d. Mist u nog afspraken of vind u bepaalde afspraken overbodig? Zo ja welke?

ANTWOORD:Ja: Indien gedoken wordt in grensgebieden of over de landsgrens, dient ook het buurland vooraf te worden geïnformeerd.

Overige opmerkingen

Ruimte voor overige opmerkingen ten aanzien van de pilot.

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Reactie ophet evaluatieformuleer pilot DTZ
Datum: woensdag 11 oktober 2017 9:37:00

Veel dank [redacted]

Met de opmerking van [redacted] was ik ook erg blij.
Wat betreft je vorige mail. Je zorg begrijp ik goed en deel ik ook. De pilot met de Zeester is overigens afgerond en wordt ook niet vernieuwd/verlengd.
Maar we nemen je punten zeker mee in onze besluitvorming over toekomstige regelgeving.

Groet en tot donderdag!

[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [redacted]
M +31 [redacted]
[redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [redacted] [mailto:[redacted]]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2017 21:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]@mindef.nl
Onderwerp: Reactie ophet evaluatieformuleer pilot DTZ

Dag [redacted]

Hierbij mijn reactie alvast.

Ik kan mij ook helemaal vinden in [redacted] haar reactie naar [redacted]

Hartelijke groet,

[redacted]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED] (DNZ); [REDACTED]
 [REDACTED] kustwacht.nl; [REDACTED]
Cc: [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: RE: evaluatie pilot noordzee 12 oktober
Datum: woensdag 11 oktober 2017 15:22:05

Beste [REDACTED] allen,

Ik ben vanochtend helaas heel ongelukkig gevallen waardoor ik behoorlijk geblesseerd ben geraakt. Reizen en stilzitten is de komende dagen geen optie en ik zal er morgen niet bij zijn.

Ik wens jullie een goede vergadering.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@cultureelerfgoed.nl]
Verzonden: vrijdag 29 september 2017 12:08
Aan: [REDACTED] (DNZ); [REDACTED]
 [REDACTED] kustwacht.nl; [REDACTED] (REDACTED@gmail.com)
CC: [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: evaluatie pilot noordzee 12 oktober

Beste allemaal,

Bijgevoegd vinden jullie de vragenlijst aan de hand waarvan ik de pilot Noordzee samen met jullie wil evalueren.

Op 12 oktober zullen we deze bij de RCE gaan bespreken. Ik verzoek jullie allemaal om de lijst van te voren in te vullen en als het lukt al naar mij op te sturen.

Niet alle vragen zijn voor iedereen even relevant, maar vul ze in voor zover ze betrekking hebben op jouw specifieke rol in de pilot.

Er is ook voldoende ruimte voor aanvullende opmerkingen. Mocht je echt dringende zaken missen in de vragen, laat het mij dan weten.

Voor de volledigheid heb ik de pilotafspraken zelf ook nog toegevoegd.

Ik hoop jullie de twaalfde allemaal hier op de RCE te zien!

Groet en alvast een goed weekend,

[REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED] [REDACTED]

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency
Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [redacted]
M +31 [redacted]
[redacted] cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!
(also available in English)
<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Aan: [redacted]@mindef.nl;

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED] (DNZ) ([REDACTED]@rws.nl); [REDACTED]
 [REDACTED]@hotmail.com"; [REDACTED]@gmail.com"; [REDACTED]
Onderwerp: RE: concept verslag evaluatie pilot Noordzee
Datum: vrijdag 27 oktober 2017 14:50:00

Dank je [REDACTED] ik pas het aan.

Groet,
 [REDACTED]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[REDACTED]

senior beleidsmedewerker Maritiem

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

T +31 [REDACTED]
M +31 [REDACTED]
 [REDACTED]@cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@gmail.com]
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2017 14:49
Aan: [REDACTED] (DNZ) ([REDACTED]@rws.nl); [REDACTED]
 [REDACTED]@hotmail.com"; [REDACTED]@gmail.com"; [REDACTED]
Onderwerp: Re: concept verslag evaluatie pilot Noordzee

Hallo,

Goed verslag.

[REDACTED] is met een [REDACTED]

Groet,

[REDACTED]

Verzonden vanaf Samsung Mobile

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: [REDACTED]

Datum: 27-10-2017 13:56 (GMT+01:00)

Aan: [REDACTED] (DNZ) ([REDACTED]@rws.nl) , [REDACTED] , [REDACTED] , [REDACTED]

[redacted]hotmail.com)" [redacted]gmail.com," [redacted]
([redacted]gmail.com)" , [redacted]

Onderwerp: concept verslag evaluatie pilot Noordzee

Beste mensen,

Hierbij het conceptverslag van de evaluatie pilot Noordzee. Graag jullie opmerkingen, zodat ik die kan verwerken en het verslag definitief kan maken.

Groet en goed weekend,

[redacted]

Met vriendelijke groet, / With kind regards,

[redacted] [redacted]

senior beleidsmedewerker Maritiem

.....
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap / Ministry of Education, Culture and Science

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed / Cultural Heritage Agency

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort

Postbus 1600 / P.O. Box 1600 | 3800 BP | Amersfoort | The Netherlands

.....
T +31 [redacted]

M +31 [redacted]

[redacted]cultureelerfgoed.nl

Bekijk hier het nieuwe E-magazine van het Maritiem Programma!

(also available in English)

<http://www.maritiemprogramma.nl/magazine/>

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: FW: Scan van BHC454e-2
Datum: donderdag 23 november 2017 10:07:24
Bijlagen: [image001.png](#)
[BHC454e-217112309580.pdf](#)

Heren en dame,

Hierbij de documenten in PDF vorm in juiste volgorde.
Aan de hand van de documenten gaat Stichting Noordzeewrakken/wrakduikteam
Zeester de ervaringen vertellen omtrent de pilot.

Ik ga ervan uit dat ik jullie hierbij passend heb geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

----- Doorgestuurd bericht -----

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>
Datum: 23 november 2017 om 09:59
Onderwerp: FW: Scan van BHC454e-2
Aan: "[REDACTED]@gmail.com" <[REDACTED]@gmail.com>

Met vriendelijke groeten,



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: Powerpoint
Datum: vrijdag 24 november 2017 7:39:04
Bijlagen: [image001.png](#)
[Presentatie pilot Noordzee.pptx](#)

Beste [redacted] en anderen,

Hierbij mijn opzet voor onze presentatie zaterdag. Daarbij kan ik de inhoud van de pilotafspraken voor mijn rekening nemen, waarop jij de daadwerkelijke ervaringen met het duiken presenteert en ik het voortouw neem bij de evaluatie maar jij aan kunt vullen.

Ik hoor graag of je ermee uit de voeten kunt en of er nog onhandige of onjuiste formuleringen inzitten.

Van [redacted] hoop ik nog het vondstformulier en foto van de telegraaf te krijgen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 Beleidsmedewerker
 Afdeling Strategie & Internationaal

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
 Postbus 1600 | 3800 BP | Amersfoort

[redacted]
 [redacted]@cultureelerfgoed.nl
www.cultureelerfgoed.nl

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@gmail.com]
Verzonden: donderdag 23 november 2017 10:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: FW: Scan van BHC454e-2

Heren en dame,

Hierbij de documenten in PDF vorm in juiste volgorde.
 Aan de hand van de documenten gaat Stichting Noordzeewrakken/wrakduikteam
 Zeester de ervaringen vertellen omtrent de pilot.

Ik ga ervan uit dat ik jullie hierbij passend heb geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

----- Doorgestuurd bericht -----

Van: [redacted] <[redacted]>

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap



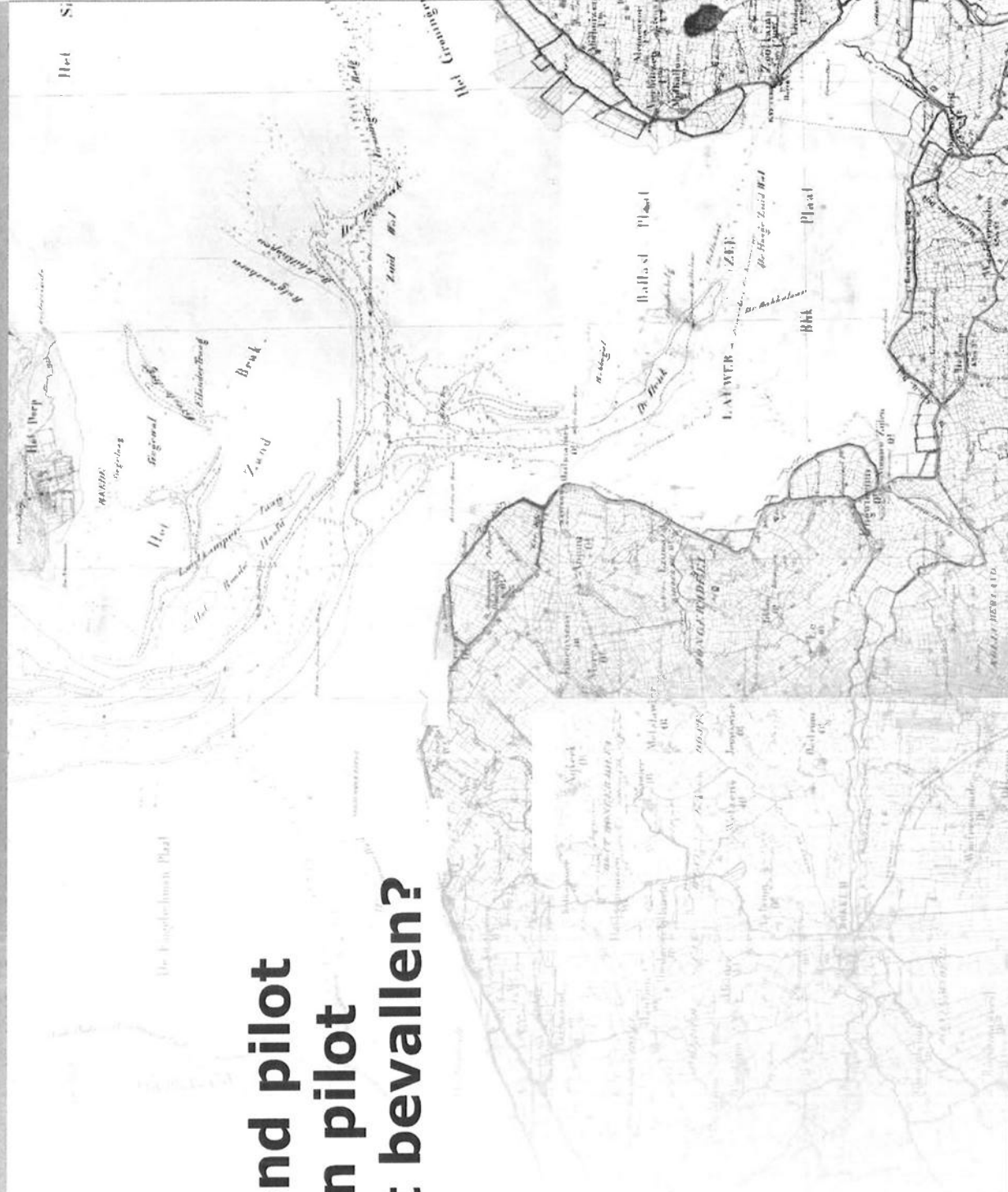
De pilot Noordzee

 duikteam De Zeester
, RCE



Inhoud

- Achtergrond pilot
- Ervaringen pilot
- Hoe is het bevalen?



Het proces van de samenwerking met
orden
e?
niste wrakken
en toezicht waar we

-
- Het proces van de samenwerking met
orden
e?
niste wrakken
en toezicht waar we

Bij de Kustwacht en overige

- Vooraf een vaarplan indienen bij de Kustwacht en overige partijen inlichten
- Digitaal logboek van observaties tijdens duiken bijhouden
- Alleen selectief voorwerpen aan de oppervlakte meenemen die gebruikt kunnen worden voor identificatie of bedreigd worden

2. *Discrepancy* between an observed and an expected value.

Amersfoort

netduiktam
14 maart 2017

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

S. Lammers, Director

113

Ervaringen pilot

- Hoe verliep de planning van het duiken?
- Opstellen vaarplan



Pre dive plan announcement

Contact: KWC:
Tel./fax/email:
Date:

Coastguard Canting, ccc@kustwacht.nl
0123 542340 / 0223 658358 / ccc@kustwacht.nl
21-07-2017, 22-07-2017 and 23-07-2017

Requestor:

Ship name:
Call sign:
Ship type:
E-mail:

Zeester
PHG375
Dive Vessel (research)

@zeester.com

Dive team:

Company name:
Address:
Areal code:
Town:
Tel:

Wrakduikteam Zeester / Stichting Noordzeewrakken
Postbus 25
5980 AA LITHUIZEN
LITHUIZEN

Dive specifications:

Type of operation: Wrack research/ Recreational dive
Departure: 07:00 hour
Harbor: Lauwersoog, The Netherlands
Area bounded by: Area M
Number of persons: 30 persons
Working channel: 06 and 16

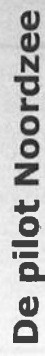
Remarks/Note:

We mainly dive above the islands of Ameland and Schiermonnikoog, on till the traffic lane. In the area of the Hydrographic Service M and N. Which wreck we visit is often based on various factors that affects the underwater conditions.

Wij duiken voornamelijk boven de eilanden Ameland en Schiermonnikoog tot aan de route. In de vakken van de Dienst der Hydrografie M en N. Welk wrak we bezoeken wordt vaak tijdens het varen bepaald aan de hand van diverse factoren die van invloed zijn op de te verwachten omstandigheden onder water.

- Samenwerking in de uitvoering





Mededelen telegraaf

1742

- MA'8.110.



Meeting on the recovery of artefacts from sunken wrecks

Hoofddirectie Beleid

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
Nederland
www.defensie.nl

Contactpersoon

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]@mindef.nl

Subject	Meeting between representatives of United Kingdom and the Netherlands
Date and time	June 5 2018, 10:00-11:30
Location	Ministry of Defence, room A7

Datum
15-06-2018

Onze referentie
BS2018012206

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

1. Participants

United Kingdom

- [Redacted], Defence Attaché
- [Redacted] Foreign and Commonwealth Office
- [Redacted] Ministry of Defence, HQ RN
- [Redacted] (dialed in) Receiver of Wrecks

Netherlands

- [Redacted] Cultural Heritage Agency
- [Redacted] Ministry of Education Culture and Science (OCW)
- [Redacted], Ministry of Foreign Affairs
- [Redacted], Ministry of Defence
- [Redacted], Ministry of Defence

2. Introduction and Context

The purpose of this meeting was to exchange information on how the Netherlands and the UK deal with the recovery of artefacts from sunken wrecks and the protection of wrecks in general. Furthermore, ways to improve the collaboration on this subject were discussed.

3. Main topics

[Redacted]

[REDACTED]

[REDACTED]

The new law is very strict. Key is: "look, don't touch". This makes it sometimes difficult to identify unknown wrecks and to rescue objects that are threatened by erosion. A pilot was therefore started to experiment with a broader interpretation of the law. The pilots were executed around Texel, the North Sea and the Zeeland Delta. One dive (from the North Sea pilot) took place to the E5 by diving club the Zeester. Artefacts were taken from the E5 and E26.

[REDACTED] stressed that this is UK property and it should not have been taken up.

[REDACTED] emphasized that we learned from the pilots that we should have consulted the flag state of the wrecks beforehand. Another outcome of the pilot phase is that for military wrecks the rule should always be "look, don't touch". No exceptions.

Nevertheless within the pilots that were carried out the basic rule was that objects can only be taken up in very special cases: if it is really necessary for identification or if there is a direct threat for the object. In one case the amateur divers did not obey this rule. They were strongly told this was against the agreement.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] explained that if someone brings an artefact up, they should contact the Receiver of Wreck at the Maritime and Coastguard

Agency. The Receiver will try to track down the owner and contact them to see what arrangements should be made

[REDACTED]

- Another meeting will be scheduled to work out procedural policies and to see how we can help each other on protection of wreck sites.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] explained all letters sent to the Dutch parliament and meetings in the parliament are public documents which can be found online.

[REDACTED]

[REDACTED]

All participants agree on keeping each other updated.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]