

**Van:** [redacted]@kustwacht.nl  
**Verzonden:** donderdag 11 maart 2021 16:41  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Tussentijds advies PKHN - eerste opzet  
**Bijlagen:** Tussentijds advies PKHN OCW-taken in KW-verband versie 3.pdf

Aangepast!

Ja we hebben tussen PKHN en de pilotstart en gedurende de pilot nog contact. Met name over het inrichten van de IGO's.

Heb er vertrouwen in☺

Gr

**Van:** [redacted] <[redacted]@inspectie-oe.nl>  
**Verzonden:** donderdag 11 maart 2021 16:36  
**Aan:** [redacted] | Kustwacht [redacted]@kustwacht.nl>  
**Onderwerp:** RE: Tussentijds advies PKHN - eerste opzet

Hoi [redacted],

Ik zie op blz. 4 dat ik beoordeelt met een t heb geschreven in plaats van met een d. Verder is het zo PKHN-ready wanneer jij de omschrijving op blz. 4 onder punt '3. Gerichte inzet' zo voldoende vindt. Ik ga ervanuit dat er sowieso nog wel het een en ander op het moment zelf duidelijk moet worden en denk daarom dat we met deze omschrijving wel uit de voeten komen.

Gr.

**Van:** [redacted]@kustwacht.nl [mailto:[redacted]@kustwacht.nl]  
**Verzonden:** donderdag 11 maart 2021 16:24  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Tussentijds advies PKHN - eerste opzet

Suf! Even zo definitief gemaakt

**Van:** [redacted] | Kustwacht  
**Verzonden:** donderdag 11 maart 2021 16:13  
**Aan:** [redacted], [redacted]@inspectie-oe.nl>  
**Onderwerp:** RE: Tussentijds advies PKHN - eerste opzet

Hoi [redacted],

Randvoorwaarden staan nu zo beschreven:

#### Randvoorwaarden

1. De operationele pilot wordt zoveel mogelijk in de bestaande acties/planning gevlochten zodat kustwachtmiddelen niet extra of specifiek ingezet hoeven te worden voor OCW-taken.
2. De acties binnen de pilot moeten plaatsvinden op basis van input/aanwijzingen van de IOE, gebaseerd op informatie / risico's.
3. De IOE zal een presentatie beschikbaar stellen om de handhavingsdesk/boardingsofficers en luchtwaarnemers te informeren en zo awareness te vergroten.

Ik heb dit (1) bewust zo verwoord om draagvlak voor de pilot te creëren. Niet alleen in PKHN maar

ook bij ons intern. In de praktijk werkt het altijd zo, de middelen worden niet specifiek voor 1 dienst ingezet maar voor alle diensten/meerdere diensten tegelijk.

Volgens mij is-ie zo klaar. Op 1 punt na: de basis die [REDACTED] moeten aanleveren. Ik heb hen er nogmaals aan herinnert.

Ben je het eens dat deze versie verder PKHN-ready is.

Gr [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] [REDACTED]@inspectie-oe.nl>

**Verzonden:** donderdag 11 maart 2021 14:53

**Aan:** [REDACTED] | Kustwacht <[REDACTED]@kustwacht.nl>

**Onderwerp:** RE: Tussentijds advies PKHN - eerste opzet

Hoi [REDACTED],

Ik denk dat we nu dicht bij het eind zijn. Ik heb nog even zitten worstelen op de operationele uitvoering. Vooral die gerichte inzet is lastig, juist ook als onderdeel van de pilot (waar één van de randvoorwaarden is dat KW-middelen niet specifiek worden ingezet voor OCW-taken). Een schip volgen op de radar durf ik nog wel te vragen, maar kan er in het kader van de pilot ook 1 of 2 keer worden omgevlogen/gevaren? En hoe verhoudt zich dat dan tot de randvoorwaarde. Of moet er in de randvoorwaarde in plaat van 'niet' staan 'zo min mogelijk'? Ik hoop dat jij daar nog wat kunt aanvullen. Behalve dan dit deel over de operationele uitvoering ben ik met het stuk verder geheel content.

Gr.

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]@kustwacht.nl [mailto:[REDACTED]@kustwacht.nl]

**Verzonden:** dinsdag 9 maart 2021 16:02

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Tussentijds advies PKHN - eerste opzet

Hoi [REDACTED],

Zoals afgesproken, mijn eerste opzet voor de nieuw afgesproken structuur van het advies. Kijk jij er eerst weer naar?

Groeten,

[REDACTED]  
Kustwacht Nederland  
[REDACTED]



**Kustwacht**

<<<Kustwachtmail weer in gebruik: [REDACTED]@kustwacht.nl >>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit



bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Van:** [redacted] - [redacted] <[redacted]@minjenv.nl>  
**Verzonden:** maandag 15 maart 2021 09:50  
**Aan:** [redacted]@kustwacht.nl  
**CC:** [redacted] - [redacted]; [redacted] - [redacted];  
 [redacted]@kustwacht.nl; [redacted] - [redacted]  
**Onderwerp:** RE: PKHN 18 mrt OCW

Prima [redacted], dank!

Groet, [redacted]

**Van:** [redacted]@kustwacht.nl <[redacted]@kustwacht.nl>  
**Verzonden:** maandag 15 maart 2021 08:03  
**Aan:** [redacted] - [redacted]@minjenv.nl; [redacted] -  
 [redacted]@minjenv.nl; [redacted]@inspectie-oe.nl  
**CC:** [redacted]@minjenv.nl; [redacted]@minjenv.nl; [redacted] - [redacted]  
 [redacted]@minjenv.nl; [redacted]@kustwacht.nl  
**Onderwerp:** RE: PKHN 18 mrt OCW

Goedemorgen,

In de bijlage de aangepaste versie van het tussentijds advies. Ik heb het besluit van de KW4 -13 dec 2018- letterlijk overgenomen in de aanleiding.

Vriendelijke groet,

[redacted]  
Kustwacht Nederland  
[redacted]



**Kustwacht**

<<<Kustwachtmail weer in gebruik: [redacted]@kustwacht.nl >>

**Van:** [redacted] - [redacted]@minjenv.nl  
**Verzonden:** vrijdag 12 maart 2021 12:40  
**Aan:** [redacted] - [redacted] <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] | Kustwacht  
 <[redacted]@kustwacht.nl>; [redacted]@inspectie-oe.nl  
**CC:** [redacted] <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted]  
 <[redacted]@minjenv.nl>  
**Onderwerp:** PKHN 18 mrt

Hallo collega's,



ik vind het een informatief en helder memo geworden, dank! zie nog enkele kleine tekstsuggesties en een vraag. Verzending maandag lijkt mij prima. De oorsprong van het verzoek is KW4/7 van 13 december 2018, zie hieronder het besluit.

### 2.3 Besluit KW4

- Het is aan de PKHN om te bepalen of de door OCW gewenste activiteiten worden opgenomen in het handavingsplan. OCW en PKHN werken verder uit hoe de mogelijke samenwerking kan worden vormgegeven en wat dat betekent voor de Kustwacht. Ook worden de financiën hierbij meegenomen.

- RWS is voor OCW aanspreekpunt ten aanzien van de governance rondom de Kustwacht. Ook zal de werkgroep ROKN mogelijke toetreding van OCW bespreken.

██████, wil je ons maandag het definitieve memo sturen zodat we het naar de PKHN leden kunnen verzenden?

Maandag maken we ook de stukken over de governance klaar voor verzending.

Goed weekend!

Groet, ██████

Van: ██████ @minjenv.nl>

Verzonden: vrijdag 12 maart 2021 10:10

Aan: ██████ @kustwacht.nl' ██████ @kustwacht.nl>; ██████

██████ @minjenv.nl>; ██████ @inspectie-oe.nl

Onderwerp: RE: Aangepaste agenda PKHN 18 mrt

Beste ██████,

Dank voor je mail en het tussentijds advies. Ik heb het agendapunt hernoemd. Klopt het nog wel dat ██████ en ██████ een toelichting geven?

@██████, wil jij inhoudelijk kijken naar het memo? Ik denk dat het voor de tijdsdruk handiger is wanneer ik het stuk maandag nazend, samen met het vervolgmemo Governance HHP/UPH. Ik stuur jullie vandaag even mijn opzetje voor een termijnagenda PKHN voor dit jaar, waarin we dan de start en opleverdatum van verschillende producten zoals memo's, HHP en UPH kunnen voegen. Aan jullie dan ook de vraag dit te bekijken en aan te vullen. Ik stuur deze dan samen met het vervolgmemo governance door naar de PKHN onder agendapunt 7.

Met vriendelijke groet,

██  
Programma Eigenaarsondersteuning, Bedrijfsvoering en Financien (EBF)

.....  
**Ministerie van Justitie en Veiligheid**  
**Directoraat-Generaal Politie en Veiligheidsregio's**  
Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag  
Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag  
.....

**M** ██████  
██████ @minjenv.nl  
[www.rijksoverheid.nl/jenv](http://www.rijksoverheid.nl/jenv)  
.....

**Voor een veilige en rechtvaardige samenleving**  
.....

Van: ██████ @kustwacht.nl <██████@kustwacht.nl>

Verzonden: donderdag 11 maart 2021 16:51

Aan: ██████ <██████@minjenv.nl>; ██████

██████ @minjenv.nl>; ██████ @inspectie-oe.nl

Onderwerp: RE: Aangepaste agenda PKHN 18 mrt

Beste ██████ en ██████,

In de bijlage het stuk voor bij agendapunt 8. Deze is eigenlijk nog concept omdat bij de eerste alinea 'aanleiding' de tekst nog gecheckt moet worden door jullie cq jullie daar nog input op moeten geven. Nog 1 opmerking op de conceptagenda:

Agendapunt 8 kan beter "Tussentijds advies OCW-taken" heten ipv **lan van aanpak pilot taak Inspectie OenE**

Vriendelijke groet,

Van: [redacted] | Kustwacht

Verzonden: donderdag 11 maart 2021 15:39

Aan: [redacted] <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted]

<[redacted]@minjenv.nl>

Onderwerp: RE: Aangepaste agenda PKHN 18 mrt

Urgentie: Hoog

Even zo:

Ben nog wel op zoek naar de basis van de opdracht aan de PKHN betreffende OCW-inKWverband-verkenning (KW4 eind dec).

Eigenlijk is dat het enige wat ik nog nodig heb, kunnen jullie mij dat sturen dan is het stuk klaar en kan het morgen mee me de agenda.

Gr [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minjenv.nl>

Verzonden: donderdag 11 maart 2021 15:20

Aan: [redacted] | Kustwacht <[redacted]@kustwacht.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@minjenv.nl>

Onderwerp: RE: Aangepaste agenda PKHN 18 mrt

Dankjewel [redacted]. Ik ga er nog een keer naar kijken en verstuur deze morgen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Programma Eigenaarsondersteuning, Bedrijfsvoering en Financien (EBF)

.....  
**Ministerie van Justitie en Veiligheid**  
**Directoraat-Generaal Politie en Veiligheidsregio's**  
Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag  
Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag  
.....

**M** [redacted]  
[redacted]@minjenv.nl  
[www.rijksoverheid.nl/jenv](http://www.rijksoverheid.nl/jenv)  
.....

**Voor een veilige en rechtvaardige samenleving**  
.....

Van: [redacted] <[redacted]@kustwacht.nl> <[redacted]@kustwacht.nl>

Verzonden: donderdag 11 maart 2021 15:17

Aan: [redacted] <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted]

[redacted]@minjenv.nl>

Onderwerp: RE: Aangepaste agenda PKHN 18 mrt



Beste [REDACTED] en [REDACTED],

Paar kleine opmerkingen heb ik aangegeven in de conceptagenda.  
Agendapunt 8 zijn [REDACTED] en ik nu druk mee maar het lijkt bijna gereed.

Gr [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@minjenv.nl>

Verzonden: donderdag 11 maart 2021 14:49

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@minjenv.nl>; [REDACTED] | Kustwacht  
<[REDACTED]@kustwacht.nl>; [REDACTED]@mindef.nl' <[REDACTED]@mindef.nl>

Onderwerp: Aangepaste agenda PKHN 18 mrt

Beste [REDACTED] en [REDACTED],

Zie bijgevoegd de aangepaste agenda voor de PKHN van 18 mrt. Ik heb hierin de feedback van [REDACTED] verwerkt. Ik wil deze morgenochtend versturen, met de aankondiging dat er nog enkele stukken worden nagezonden. Ik doel hiermee op agendapunt 7 en 8. Gaat dat ook lukken om deze stukken uiterlijk maandag rond te kunnen sturen?

Ikzelf ben bezig met een termijnagenda voor de PKHN, waarin we de plancycclus voor het KW4/7 en RvdKW koppelen aan de plancycclus voor de PKHN. Ik gebruik hetzelfde format als voor het KW4/7 en RvdKW en voeg hierin de informatie uit de jaarplanning van de KW ([REDACTED]). Een beetje puzzelen maar dat gaat lukken. De termijnagenda is dan meteen een handvat om de agenda voor de vergaderingen te vullen en voortdurend te actualiseren, bijv. wanneer onderwerpen worden doorgeschoven naar een volgende vergadering.

Aan de hand van deze termijnagenda kunnen we een kolom toevoegen waarin we bijvoorbeeld werkgroepen opnemen die met een bepaald onderwerp aan de slag gaan. Moeilijker wil ik het niet maken, maar sta open voor allerlei suggesties. Ik stuur jullie deze morgen (denk ik) toe.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]  
Programma Eigenaarsondersteuning, Bedrijfsvoering en Financien (EBF)

.....  
**Ministerie van Justitie en Veiligheid**  
**Directoraat-Generaal Politie en Veiligheidsregio's**  
Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag  
Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag  
.....

M [REDACTED]  
[REDACTED]@minjenv.nl  
[www.rijksoverheid.nl/jenv](http://www.rijksoverheid.nl/jenv)  
.....

**Voor een veilige en rechtvaardige samenleving**  
.....

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security



## Tussentijds advies OCW taken onderbrengen in KW-verband

### Aanleiding advies

In de vergadering van 13 december 2018 heeft de KW4 een besluit genomen over het verzoek van OCW om toezichttaken in Kustwachtverband uit te voeren. Zie het besluit hieronder.

#### 2.3 Besluit KW4

Het is aan de PKHN om te bepalen of de door OCW gewenste activiteiten worden opgenomen in het handavingsplan. OCW en PKHN werken verder uit hoe de mogelijke samenwerking kan worden vormgegeven en wat dat betekent voor de Kustwacht. Ook worden de financiën hierbij meegenomen.

- RWS is voor OCW aanspreekpunt ten aanzien van de governance rondom de Kustwacht. Ook zal de werkgroep ROKN mogelijke toetreding van OCW bespreken.

Om daadwerkelijk een goed inzicht te kunnen geven over op welke wijze OCW-taken kunnen worden ondergebracht in KW-verband is een operationele pilot nodig ter ondersteuning van de besluitvorming. Een dergelijke pilot was voor 2020 beoogt, maar is onder druk van de corona-omstandigheden niet van de grond gekomen. Geadviseerd wordt om in 2021 een dergelijke pilot alsnog uit te voeren.

Dit advies beschrijft de huidige ontwikkelingen en adviseert de PKHN over de pilot. Naast de Ministeries van JenV, Financiën, IenW, Defensie, LNV en EZK heeft ook het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (OCW) verantwoordelijkheden op de Noordzee. Vanuit OCW is de Inspectie Overheidsinformatie en Erfgoed (IOenE) medeverantwoordelijk voor de bescherming van ons maritiem erfgoed en houdt toezicht op zee.

### Doel van het onderbrengen van OCW-taken in Kustwachtverband

Het doel is efficiënt inrichten van alle publieke toezichttaken op zee.

### Tussentijds advies

De Directeur Kustwacht, in samenspraak met de IOenE, adviseert de PKHN om:

- akkoord te gaan met de voorbereiding van de pilot als beschreven in het plan van aanpak.
- het verdere besluitvormingsproces in kaart te brengen. Zodat wanneer de pilot gereed is de besluitvorming snel kan plaatsvinden.
- de werkgroep Financiën te vragen om een advies voor te bereiden.

### Te verkennen opties

1. OCW wordt zevende opdrachtgevende ministerie in KW-verband.
2. Samenwerking OCW en de Kustwacht wordt vastgelegd in een convenant.
3. Taken OCW worden via samenwerking met één van de al deelnemende partijen ondergebracht in KW-verband.





## Kustwacht Nederland

*Ad 3: De IOenE werkt bijvoorbeeld al sinds 1995 samen met de Douane, sinds 2000 in de vorm van een convenant over de gemeenschappelijke taken rond in- en uitvoer van cultuurgooederen. De bescherming van archeologische vindplaatsen op de Noordzee is geen onderdeel van de gemeenschappelijke taak. Door de implementatie van het UNESCO-2001 verdrag (zie hieronder bij juridische context OCW-taken) zal hier echter verandering in komen. In het kader van dit wetgevingstraject zal afstemmingsoverleg tussen OCW en de Douane moeten plaatsvinden. Maar OCW staat ook open voor samenwerking met andere partners binnen het KW-verband, waarbij OCW voor adequate financiering zal moeten zorgen.*



### Plan van aanpak Pilot OCW-taken in KW-verband

**Doel van de pilot:** Het aan de hand van de praktijk inzichtelijk maken van de impact van de OCW-taken op de bestaande Kustwachttaken.

#### Basis van de Pilot

##### **A. Uitvraag OCW**

De uitvraag van OCW bestaat uit 5 onderdelen te weten:

1. Monitoring
  - a. *systemen*

Monitoring van ca. 150 wraklocaties door gebruikmaking van de systemen (VSS/ImDate e.d.).  
Verdacht zijn [REDACTED].  
[REDACTED].
  - b. *gerichte visuele waarnemingen*

Oog- en oorfunctie tijdens de inzet van varende en vliegende middelen voor andere kustwachttaken. Verdacht zijn onverklaarbare duikactiviteiten en bergingsactiviteiten (berging van schroot e.d. met grijpers)
2. Informatiedeling

Bij verdachte situaties die naar voren komen uit de systemen of uit visuele waarnemingen spoedige doormelding aan de IOE die informatie bundelt en de situatie beoordeelt op wenselijkheid van vervolgstappen
3. Gerichte inzet

In 5 tot 15 gevallen per jaar zal, op grond van een trigger uit de monitoring of op grond van meldingen, door de IOenE gerichte visuele oppervlakte inspectie door vliegende of varende eenheden gevraagd worden. Verdere opsporingshandelingen en ruggespraak met de Noordzeeofficier worden door BOA-IOE verricht, zodat KOA's niet verder belast worden.
4. Personele capaciteit vanuit OCW beschikbaar voor KW

Vanuit OCW wordt een medewerker (1/2 FTE) binnen de KW-organisatie gefinancierd en ingevuld (IOE-analist in deeltijd of een gecombineerde functie met een van de deelhebbende diensten in het MIK).
5. Begeleiden van archeologisch onderzoek in verkeersbanen

Eén á twee keer per jaar vindt legaal archeologisch onderzoek in de verkeersbanen plaats, waarvoor omwille van de veiligheid van de scheepvaart ondersteuning van de Kustwacht wordt gevraagd bij de voorbereiding en de uitvoering van de duikactiviteiten.

##### **B. Risico-analyse OCW**

De IOenE heeft een lijst samengesteld met daarop 25 wrakken (later uit te breiden tot 150 wrakken) die extra aandacht behoeven. De lijst is samengesteld op basis van de risicobepalingen: kwetsbaarheid, bekendheid, erfgoedwaarde en politieke gevoeligheid.

Daarnaast heeft de IOenE risicoprofielen opgesteld voor de dadergroepen. Deze zijn gecategoriseerd in [REDACTED].





### **Randvoorwaarden**

1. De operationele pilot wordt zoveel mogelijk in de bestaande acties/planning gevlochten zodat kustwachtmiddelen niet extra of specifiek ingezet hoeven te worden voor OCW-taken.
2. De acties binnen de pilot moeten plaatsvinden op basis van input/aanwijzingen van de IOE, gebaseerd op informatie / risico's.
3. De IOE zal een presentatie beschikbaar stellen om de handhavingsdesk/boardingofficers en luchtwaarnemers te informeren en zo awareness te vergroten.

### **Duur**

Het duikseizoen loopt van half mei tot half oktober. Buiten deze maanden wordt er (vrijwel) niet gedoken op scheepswrakken. Wel kunnen bergers het hele jaar bij kalme zee actief zijn. Een geschikte periode voor een pilot zou binnen het duikseizoen moeten liggen, voorgesteld wordt de periode van mei tot september 2021.

### **Oplevering resultaat pilot**

Voldoende in beeld brengen wat de belasting is op de kustwacht organisatie wanneer OCW-taken moeten worden uitgevoerd:

- Is het te combineren met huidige werkzaamheden
- Hebben we ervoor moeten omvliegen / boot extra kant op moeten sturen
- Extra belasting HH medewerkers
- Extra belasting MIK
- Belasting vlieg/vaaruren en boardingofficers/luchtwaarnemers
- Aansturing via Chef van dienst / MIK
- Contact tussen KW en Erfgoedinspectie
- Rapportage aantallen etc.

De pilot moet vooral inzicht geven in de gevolgen van OCW-taken voor de bestaande werkprocessen. Het bereikte aantal waarnemingen en vervolgacties zal slechts beperkt inzicht geven in de verhouding tussen inspanning en opbrengst omdat het aantal incidenten van jaar tot jaar sterk kan fluctueren en het informatie gestuurde toezicht tijdens een pilot nog onvoldoende uit de verf kan komen.

Waar de meerwaarde voor OCW taak tijdens pilot blijkt wordt dat meegenomen.



### Operationele uitvoering

#### **1. Informatieverzameling**

Tijdens de pilot zal gewerkt worden met een wrakkenlijst met 25 locaties (OCW vraagt op termijn 150 locaties). In het MIK is een view gebouwd (VSS/ImDate e.d.) dat pop-ups toont op het scherm bij de handhavingsdesk wanneer een schip [REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED].

*Verdacht zijn* [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED].

Vanuit het MIK kan een IGO maritiem erfgoed worden opgesteld.

Op basis van awareness zal uitgeprobeerd worden in hoeverre het mogelijk is tijdens de bestaande patrouilles waarnemingen te doen die relevant zijn voor het OCW-toezicht.

De handhavingsdesk / luchtwaarnemer of opstapper kan een proces verbaal van bevindingen opstellen. Deze gaat via de IOE naar de Noordzee-officier.

In een nader te bepalen week binnen de pilot stelt de IOE een medewerker beschikbaar die als opstapper en/of luchtwaarnemer mee kan draaien.

#### **2. Informatiedeling**

Voor de duur van de pilot zullen provisorische afspraken worden gemaakt over de bereikbaarheid van de IOE. De IOE (24 medewerkers, waarvan 3 inspecteurs met een taak archeologie) heeft geen meldkamer. Informatie uit waarnemingen wordt door de IOE beoordeelt en vertaald in vervolgacties.

#### **3. Gerichte inzet**

Gedurende een nader te bepalen week tijdens de pilot zal uitgeprobeerd worden of 1 of 2 gerichte controleacties ten behoeve van OCW (OCW vraagt op termijn 5 tot 15 gerichte controles per jaar) gecombineerd kunnen worden met de controles die de KW uitvoert.

De handhavingsdesk kan contact opnemen met het schip en vragen naar de bedoelingen en of het bewust is van de verboden in de Erfgoedwet.

De IOE kan vragen de bewegingen van een schip te volgen (wanneer het geen AIS aan heeft) opdat de IOE een controle in de haven kan voorbereiden.

De waarneming van een mogelijk strafbaar feit is belangrijk maar nooit voldoende. De IOE zal met het OM onderzoek doen naar de aangetroffen goederen en de herkomst.





### **Juridische context OCW-taken**

Toezicht en handhaving op de Noordzee vanuit de IOE richt zich op twee bepalingen in de Erfgoedwet:

**1.** het verbod op het doen van opgravingen zonder een certificaat (art. 5.1 Ew).

In de maritieme context wordt onder opgraven verstaan, het opsporen, onderzoeken of verwerven van cultureel erfgoed waarbij verplaatsing of verwijdering optreedt.

**2.** de plicht tot het melden van toevalsvondsten (art. 5.10 Ew).

Van toevalsvondsten is sprake wanneer cultureel erfgoed wordt aangetroffen bij werkzaamheden die geen opgravingen zijn.

Overtredingen van deze bepalingen zijn economische delicten en bij opzet misdrijven met een strafmaat van twee jaar gevangenisstraf of een geldboete van de vierde categorie.

De IOE beschikt over zes BOA's in domein 6, waarvan er twee ingezet worden voor handhaving van de bovenstaande bepalingen in heel Nederland.

Op dit moment worden wijzigingen in de regelgeving voorbereid.

Met ingang van 1 januari 2022 zal er voor amateurduikers de mogelijkheid bestaan om op grond van een ontheffing beperkte werkzaamheden aan erfgoed onder water uit te voeren. Nu worden bepaalde handelingen nog gedoogd.

Wellicht in 2022 of 2023 zal het UNESCO-2001 verdrag voor de bescherming van erfgoed onder water zijn geïmplementeerd. Dit zal ook een nieuw invoerverbod voor bepaalde categorieën goederen omvatten.

Beide wijzigingen in de regelgeving vragen om een meer consequente invulling van toezicht en handhaving, nu ook op schepen onder Nederlandse vlag buiten de aansluitende zone.

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 15 maart 2021 10:06  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** tussentijds advies Kustwacht  
**Bijlagen:** Tussentijds advies PKHN OCW-taken in KW-verband versie 4.pdf

Beste [REDACTED]

Het tussentijds advies van de Kustwacht, waar ik aan heb bijgedragen, over de samenwerking met OCW is klaar. Het advies komt er op neer dat er alsnog dit jaar een pilot moet worden gedaan nadat deze vorig jaar niet uit de verf is gekomen.

De Kustwacht wil graag aan de hand van de praktijk een beeld krijgen van de implicaties, en niet, zoals een jaar geleden nog het idee was, vooral aan de hand van een papieren rekenoefening. Dit tussentijds advies wordt aanstaande donderdag in de PKHN besproken.

Gr.

[REDACTED]

.....  
Inspectie Overheidsinformatie en Erfgoed  
t.a.v. [REDACTED]  
Postbus 16478 | 2500 BL | Den Haag  
.....

T [REDACTED]  
F [REDACTED]  
[REDACTED]@inspectie-oe.nl  
<http://www.inspectie-oe.nl>



[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** vrijdag 19 maart 2021 15:21  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Tussentijds advies Kustwacht

Beste [REDACTED]

Het advies van de Kustwacht is door de PKHN overgenomen. Deze zomer zal dus worden benut voor een pilot in tweede aanloop en in oktober zal het onderwerp weer in de PKHN geagendeerd worden. In elk geval tot dan zal de Inspectie als agendalid aan de PKHN toegevoegd blijven.

Er was wel opnieuw enig commentaar, nu met name van de politie, dat als OCW mee wil doen met de Kustwacht dat daar dan ook het 'corvee' bij hoort, dat wil zeggen met personeel bijdragen, deelnemen in het MIK, in de gebouw- en bureaunkosten etc. De Kustwacht zelf houdt nog in het midden hoe dat dan vormgegeven zou kunnen worden, want als OCW 'maar een halve dag keukendienst heeft in de week' dan zou je dat ook anders kunnen oplossen.

Gr.

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 17 maart 2021 9:01  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Tussentijds advies Kustwacht

Ter informatie,

Gr.

[REDACTED]

.....  
Inspectie Overheidsinformatie en Erfgoed  
t.a.v. [REDACTED]  
Postbus 16478 | 2500 BL | Den Haag  
.....

T [REDACTED]  
F [REDACTED]  
[REDACTED]@inspectie-oe.nl  
<http://www.inspectie-oe.nl>

**Van:** [redacted]@kustwacht.nl  
**Verzonden:** maandag 29 maart 2021 16:32  
**Aan:** [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]@belastingdienst.nl; [redacted]@douane.nl  
**Onderwerp:** Woensdag overleg OCW pilot  
**Bijlagen:** PVA tby MT OCW-taken in KW-verband versie 2.pdf

Goedemiddag [redacted],

Woensdag om 13:00 hebben [redacted] & ik een afspraak staan om het te hebben over de pilot.  
 Het lijkt mij handig dat jullie ([redacted]) ook aanschuiven om de pilot concreter te krijgen met het oog op de start v/d pilot in mei ☺  
 Voor de volledigheid stuur ik het PVA mee, deze ligt vandaag voor in het MT voor 'groen licht'.

Even een let-op-je: ik zal de uitnodiging via [redacted] doen, willen jullie laten weten of je de vergadering zien staan in [redacted]?

Groeten,

[redacted]  
Kustwacht Nederland  
[redacted]



<<<Kustwachtmail weer in gebruik: [redacted]@kustwacht.nl >>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.





## PVA Pilot OCW-taken in KW-verband

### Plan van aanpak Pilot OCW-taken in KW-verband

**Doel van de pilot:** Het aan de hand van de praktijk inzichtelijk maken van de impact van de OCW-taken op de bestaande Kustwachttaken.

#### Basis van de Pilot

##### **A. Uitvraag OCW**

De uitvraag van OCW bestaat uit 5 onderdelen te weten:

1. Monitoring
  - a. *systemen*

Monitoring van ca. 150 wraklocaties door gebruikmaking van de systemen (VSS/ImDate e.d.).  
Verdacht zijn [REDACTED].
  - b. *gerichte visuele waarnemingen*

Oog- en oorfunctie tijdens de inzet van varende en vliegende middelen voor andere kustwachttaken. Verdacht zijn onverklaarbare duikactiviteiten en bergingsactiviteiten (berging van schroot e.d. met grijpers)
2. Informatiedeling

Bij verdachte situaties die naar voren komen uit de systemen of uit visuele waarnemingen spoedige doormelding aan de IOE die informatie bundelt en de situatie beoordeelt op wenselijkheid van vervolgstappen
3. Gerichte inzet

In 5 tot 15 gevallen per jaar zal, op grond van een trigger uit de monitoring of op grond van meldingen, door de IOenE gerichte visuele oppervlakte inspectie door vliegende of varende eenheden gevraagd worden. Verdere opsporingshandelingen en ruggespraak met de Noordzeeofficier worden door BOA-IOE verricht, zodat KOA's niet verder belast worden.
4. Personele capaciteit vanuit OCW beschikbaar voor KW

Vanuit OCW wordt een medewerker (1/2 FTE) binnen de KW-organisatie gefinancierd en ingevuld (IOE-analist in deeltijd of een gecombineerde functie met een van de deelhebbende diensten in het MIK).
5. Begeleiden van archeologisch onderzoek in verkeersbanen

Eén á twee keer per jaar vindt legaal archeologisch onderzoek in de verkeersbanen plaats, waarvoor omwille van de veiligheid van de scheepvaart ondersteuning van de Kustwacht wordt gevraagd bij de voorbereiding en de uitvoering van de duikactiviteiten.

##### **B. Risico-analyse OCW**

De IOenE heeft een lijst samengesteld met daarop 25 wrakken (later uit te breiden tot 150 wrakken) die extra aandacht behoeven. De lijst is samengesteld op basis van de risicobepalingen: kwetsbaarheid, bekendheid, erfgoedwaarde en politieke gevoeligheid.

Daarnaast heeft de IOenE risicoprofielen opgesteld voor de dadergroepen. Deze zijn gecategoriseerd in [REDACTED].



### **Randvoorwaarden**

1. De operationele pilot wordt zoveel mogelijk in de bestaande acties/planning gevlochten zodat kustwachtmiddelen niet extra of specifiek ingezet hoeven te worden voor OCW-taken.
2. De acties binnen de pilot moeten plaatsvinden op basis van input/aanwijzingen van de IOE, gebaseerd op informatie / risico's.
3. De IOE zal een presentatie beschikbaar stellen om de handhavingsdesk/boardingsofficers en luchtwaarnemers te informeren en zo awareness te vergroten.

### **Duur**

Het duikseizoen loopt van half mei tot half oktober. Buiten deze maanden wordt er (vrijwel) niet gedoken op scheepswrakken. Wel kunnen bergers het hele jaar bij kalme zee actief zijn. Een geschikte periode voor een pilot zou binnen het duikseizoen moeten liggen, voorgesteld wordt de periode van mei tot september 2021.

### **Oplevering resultaat pilot**

Voldoende in beeld brengen wat de belasting is op de kustwacht organisatie wanneer OCW-taken moeten worden uitgevoerd:

- Is het te combineren met huidige werkzaamheden
- Hebben we ervoor moeten omvliegen / boot extra kant op moeten sturen
- Extra belasting HH medewerkers
- Extra belasting MIK
- Belasting vlieg/vaaruren en boardingsofficers/luchtwaarnemers
- Aansturing via Chef van dienst / MIK
- Contact tussen KW en Erfgoedinspectie
- Rapportage aantallen etc.

De pilot moet vooral inzicht geven in de gevolgen van OCW-taken voor de bestaande werkprocessen. Het bereikte aantal waarnemingen en vervolgacties zal slechts beperkt inzicht geven in de verhouding tussen inspanning en opbrengst omdat het aantal incidenten van jaar tot jaar sterk kan fluctueren en het informatie gestuurde toezicht tijdens een pilot nog onvoldoende uit de verf kan komen.

Waar de meerwaarde voor OCW taak tijdens pilot blijkt wordt dat meegenomen.





### Operationele uitvoering

#### **1. Informatieverzameling**

Tijdens de pilot zal gewerkt worden met een wrakkenlijst met 25 locaties (OCW vraagt op termijn 150 locaties). In het MIK is een view gebouwd (VSS/ImDate e.d.) dat pop-ups toont op het scherm bij de handhavingsdesk wanneer [REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED].

*Verdacht zijn* [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED].

Vanuit het MIK kan een IGO maritiem erfgoed worden opgesteld.

Op basis van awareness zal uitgeprobeerd worden in hoeverre het mogelijk is tijdens de bestaande patrouilles waarnemingen te doen die relevant zijn voor het OCW-toezicht.

De handhavingsdesk / luchtwaarnemer of opstapper kan een proces verbaal van bevindingen opstellen. Deze gaat via de IOE naar de Noordzee-officier.

In een nader te bepalen week binnen de pilot stelt de IOE een medewerker beschikbaar die als opstapper en/of luchtwaarnemer mee kan draaien.

#### **2. Informatiedeling**

Voor de duur van de pilot zullen provisorische afspraken worden gemaakt over de bereikbaarheid van de IOE. De IOE (24 medewerkers, waarvan 3 inspecteurs met een taak archeologie) heeft geen meldkamer. Informatie uit waarnemingen wordt door de IOE beoordeelt en vertaald in vervolgacties.

#### **3. Gerichte inzet**

Gedurende een nader te bepalen week tijdens de pilot zal uitgeprobeerd worden of 1 of 2 gerichte controleacties ten behoeve van OCW (OCW vraagt op termijn 5 tot 15 gerichte controles per jaar) gecombineerd kunnen worden met de controles die de KW uitvoert.

De handhavingsdesk kan contact opnemen met het schip en vragen naar de bedoelingen en of het bewust is van de verboden in de Erfgoedwet.

De IOE kan vragen de bewegingen van een schip te volgen (wanneer het geen AIS aan heeft) opdat de IOE een controle in de haven kan voorbereiden.

De waarneming van een mogelijk strafbaar feit is belangrijk maar nooit voldoende. De IOE zal met het OM onderzoek doen naar de aangetroffen goederen en de herkomst.



### **Juridische context OCW-taken**

Toezicht en handhaving op de Noordzee vanuit de IOE richt zich op twee bepalingen in de Erfgoedwet:

**1.** het verbod op het doen van opgravingen zonder een certificaat (art. 5.1 Ew).

In de maritieme context wordt onder opgraven verstaan, het opsporen, onderzoeken of verwerven van cultureel erfgoed waarbij verplaatsing of verwijdering optreedt.

**2.** de plicht tot het melden van toevalsvondsten (art. 5.10 Ew).

Van toevalsvondsten is sprake wanneer cultureel erfgoed wordt aangetroffen bij werkzaamheden die geen opgravingen zijn.

Overtredingen van deze bepalingen zijn economische delicten en bij opzet misdrijven met een strafmaat van twee jaar gevangenisstraf of een geldboete van de vierde categorie.

De IOE beschikt over zes BOA's in domein 6, waarvan er twee ingezet worden voor handhaving van de bovenstaande bepalingen in heel Nederland.

Op dit moment worden wijzigingen in de regelgeving voorbereid.

Met ingang van 1 januari 2022 zal er voor amateurduikers de mogelijkheid bestaan om op grond van een ontheffing beperkte werkzaamheden aan erfgoed onder water uit te voeren. Nu worden bepaalde handelingen nog gedoogd.

Wellicht in 2022 of 2023 zal het UNESCO-2001 verdrag voor de bescherming van erfgoed onder water zijn geïmplementeerd. Dit zal ook een nieuw invoerverbod voor bepaalde categorieën goederen omvatten.

Beide wijzigingen in de regelgeving vragen om een meer consequente invulling van toezicht en handhaving, nu ook op schepen onder Nederlandse vlag buiten de aansluitende zone.



**Van:** [redacted]@kustwacht.nl  
**Verzonden:** donderdag 15 april 2021 09:08  
**Aan:** [redacted]@minjenv.nl; [redacted]@minjenv.nl  
**CC:** [redacted]@mindef.nl; [redacted]  
**Onderwerp:** RE: PKHN - OCW

Beste [redacted] en [redacted],

Ik heb nog een vraag over het vorige PKHN waarin OCW is besproken, zie onderstaande mail.

Gr [redacted]

**Van:** [redacted] | Kustwacht  
**Verzonden:** donderdag 1 april 2021 17:15  
**Aan:** [redacted] - [redacted]@minjenv.nl; [redacted] - [redacted]@minjenv.nl  
**CC:** [redacted]@mindef.nl; [redacted]@inspectie-oe.nl  
 <[redacted]@inspectie-oe.nl>  
**Onderwerp:** PKHN - OCW

Hoi [redacted] en [redacted],

Het advies is drieledig. Ik heb begrepen dat de start van de pilot akkoord en de KW&OCW aan de slag kunnen.

- Hoe zit het met het in kaart brengen van het besluitvormingsproces en het activeren van de werkgroep Financiën?

#### Tussentijds advies

De Directeur Kustwacht, in samenspraak met de IOenE, adviseert de PKHN om:

- akkoord te gaan met de voorbereiding van de pilot als beschreven in het plan van aanpak.
- het verdere besluitvormingsproces in kaart te brengen. Zodat wanneer de pilot gereed is de besluitvorming snel kan plaatsvinden.
- de werkgroep Financiën te vragen om een advies voor te bereiden.

Groeten [redacted]

Kustwacht Nederland



**Kustwacht**

<<<Kustwachtmail weer in gebruik: [redacted]@kustwacht.nl >>>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



**Van:** [redacted]@kustwacht.nl  
**Verzonden:** maandag 19 april 2021 16:30  
**Aan:** [redacted]@douane.nl; [redacted]@Kustwacht.nl; [redacted]@Kustwacht.nl;  
 [redacted]@politie.nl; [redacted]@douane.nl; [redacted]@douane.nl; [redacted]@ILenT.nl;  
 [redacted]@douane.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@douane.nl;  
 [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]@douane.nl; [redacted]@douane.nl;  
 [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]@kustwacht.nl  
**CC:** [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]@douane.nl  
**Onderwerp:** PDF Presentatie OCW  
**Bijlagen:** OCW-Kustwacht Pilot.pdf

Goedemiddag,

Mocht de link niet werken, in de bijlage vinden jullie de pdf-versie van de presentatie.

Vriendelijke groet,

**Van:** [redacted] | Kustwacht  
**Verzonden:** maandag 19 april 2021 12:33  
**Aan:** [redacted]@douane.nl' [redacted]@douane.nl>; [redacted] | Kustwacht <[redacted]@Kustwacht.nl>; [redacted],  
 [redacted] | Kustwacht <[redacted]@Kustwacht.nl>; [redacted] <[redacted]@politie.nl>;  
 [redacted]@douane.nl' [redacted]@douane.nl>; [redacted]@douane.nl' <[redacted]@douane.nl>;  
 [redacted]@ILenT.nl' <[redacted]@ILenT.nl>; [redacted]@douane.nl' [redacted]@douane.nl>; [redacted]  
 [redacted] <[redacted]@mindef.nl>; [redacted]@douane.nl' [redacted]@douane.nl>; [redacted]  
 [redacted] | Kustwacht [redacted]@kustwacht.nl>; [redacted]@douane.nl' <[redacted]@douane.nl>;  
 [redacted]@douane.nl' <[redacted]@douane.nl>; [redacted] | Kustwacht [redacted]@kustwacht.nl>;  
 [redacted] | Kustwacht <[redacted]@Kustwacht.nl>; [redacted] | Kustwacht  
 <[redacted]@kustwacht.nl>  
**CC:** [redacted]@inspectie-oe.nl' [redacted]@inspectie-oe.nl>; [redacted] | Kustwacht <[redacted]@kustwacht.nl>;  
 [redacted] | Kustwacht <[redacted]@kustwacht.nl>; [redacted]@douane.nl' [redacted]@douane.nl>  
**Onderwerp:** Presentatie OCW

Goedemiddag,

Bedankt voor jullie interesse en aanwezigheid bij de presentatie vorige week donderdag van [redacted] over de wrakken en de pilot OCW-KW Wrakkenbescherming.

Via [redacted] is de powerpointpresentatie beschikbaar, hiervoor kun je op de onderstaande link klikken:

Bij de presentatie waren ook [redacted], [redacted] en [redacted] aanwezig. Van hen heb ik geen mailadres, zou een van jullie de mail kunnen doorsturen?

Vriendelijke groet,

Kustwacht Nederland



**Kustwacht**

<<<Kustwachtmail weer in gebruik: [REDACTED]@kustwacht.nl >>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.