



Aan  
Van

Staatssecretaris

nota

Norm batterijen

**TER BESLISSING**

**Datum**

14 december 2021

**Onze referentie**

**Opgesteld door**

**Beslistermijn**

14 december 2021

**Uiterlijk bij**

14 december 2021

**Bijlage(n)**

3

**Aanleiding**

In de brief van 3 september 2021 over de batterijenproblematiek is aangegeven dat overleg wordt gevoerd met de sector over hoe de batterijen beter van de bodemassen kunnen worden gescheiden en welke opties er zijn om de regelgeving aan te passen. In het Commissiedebat Circulaire Economie (27 mei 2021) en het Commissiedebat Leefomgeving (9 september 2021) is toegezegd dat de Tweede Kamer eind dit jaar wordt geïnformeerd over respectievelijk de uitkomsten van het overleg over de batterijen en de mogelijke aanpassing van een norm.

**Geadviseerd besluit**

- Ik adviseer u in te stemmen met de bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer.
- Met de Vereniging Afvalbedrijven in gesprek te gaan over de verdere verduurzaming van de AEC-bodemassen (Position Paper VA).

**Kernpunten**

Verlaging norm

- Op 14 december is opnieuw overleg gevoerd met de sector over het maximale verwijderingsrendement voor de verwijdering van de batterijen uit de AEC-bodemas.
- De sector heeft aangegeven dat het waarschijnlijk is dat het mogelijk is met de beschikbare technieken ten minste 99% los metallisch ijzer, inclusief de batterijen, uit de bodemassen kunnen verwijderen. Dit betekent dat op basis hiervan een norm kan worden gesteld van 1 % per gewichtseenheid. Door de beperkte tijd is dit door de Vereniging Afvalbedrijven niet bij alle bedrijven die AEC bodemas opwerken gecheckt. Wanneer een norm in de regelgeving wordt opgenomen zal deze worden geconsulteerd en kunnen partijen alsnog hun reactie geven.
- Met een norm van 1% voor los metallisch ijzer zal het gehalte batterijen lager liggen dan 1%, aangezien het een totaalgehalte ijzer betreft, dus inclusief spijkers, schroeven, batterijen, etc.
- Het verwijderingsrendement van 99% geeft aan hoeveel metallisch ijzer, inclusief de batterijen, door de bedrijven met de beschikbare technieken maximaal uit de bodemassen moeten worden verwijderd. Of de bedrijven hiervoor de Best Beschikbare Technieken (BBT) inzetten is nu niet bekend.

Ook is de milieu-impact van het restant aan batterijen in de bodemas niet bekend.

- Hiervoor is onderzoek nodig en dit kost tijd. Het noodzakelijke onderzoek zal worden uitgevoerd tegelijkertijd met de aanpassing van de regelgeving. Mocht uit het onderzoek blijken dat het verwijderingsrendement met de toepassing van BBT hoger kan liggen, dan wordt de norm in de regelgeving opnieuw aangepast.

#### Aanpassing regelgeving

- De norm van 1% voor los metallisch ijzer, inclusief batterijen, in de regelgeving opnemen.
- Daarnaast de kwaliteitsborging rondom het opwerken van AEC-bodemassen versterken.
- Hiervoor wordt ingezet op een verplichting in de Regeling bodemkwaliteit om AEC-bodemas alleen nog met een productcertificaat en een erkende kwaliteitsverklaring op de markt te brengen. Bekeken wordt wat mogelijke effecten zijn.
- Hiermee kan het private- en publieke toezicht op de bedrijven die de AEC-bodemassen opwerken worden versterkt, zodat een aangescherpte norm ook in de praktijk de beoogde resultaten oplevert bij het beschermen van ons milieu. Dit sluit aan bij het ingezette verbetertraject van het stelsel van Kwaliteitsborging in het bodembeheer (Kwalibostelsel).
- De totale proceduredtijd voor aanpassing van de regelgeving duurt ongeveer een jaar.

#### Verduurzaming bodemassen

- De leden van de Vereniging van Afvalbedrijven (VA) hebben op 27 augustus 2021 jl. een 'Position Paper' aangeboden (bijgevoegd) en aangegeven te streven naar meer afzet van bodemassen en een verdere kwaliteitsverbetering, om hiermee de circulaire economie een impuls te geven.
- De VA wil dit samen doen met de overheid. De VA geeft aan dat voor de verdere verduurzaming voldoende afzet nodig is. In dat verband ziet de VA knelpunten/belemmeringen en wil hier graag met IenW over in gesprek.
- Het is niet alleen een bodemvraagstuk, maar ook een afval- en circulaire economie vraagstuk. Hier moet in samenhang naar worden gekeken.

#### Politieke context

De batterijenproblematiek is aan de orde geweest in het Commissiedebat Circulaire economie en Leefomgeving van respectievelijk 27 mei en 9 september 2021. Daarnaast zijn op 3 september 2021 Kamervragen over de Batterijenproblematiek beantwoord. Zowel landelijk als in de lokale politiek is aandacht voor de batterijenproblematiek. Dit is ook van invloed op het vertrouwen in het circulair hergebruik van grond- en reststromen.

#### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

#### Datum

14 december 2021

#### Onze referentie

#### Uiterlijk bij

14 december 2021

#### Bijlage(n)

3

#### Aan

Staatssecretaris

#### Van