



Aan

Staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen over het bericht 'Inspectie:
NS heeft onvoldoende zicht op gevaarlijke situaties'

TER BESLISSING

Datum

17 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/246843

Opgesteld door

Bestuurskern

Beslistermijn

18-10-2022

Bijlage(n)

5

Aanleiding

Op 11 oktober 2022 verscheen in NRC het bericht over een melding van een klokkenluider bij NS met als titel: "NS heeft te weinig zicht op gevaar". Hierover zijn vragen gesteld door de leden Van Ginneken (D66), Minhas (VVD), Bouchallikh (GroenLinks) en De Hoop (PvdA). Op 10 oktober 2022 heeft de ILT u hierover geïnformeerd met de bijgevoegde nota ter informatie "Bevindingen en conclusies onderzoek klokkenluider NS"¹.

Geadviseerd besluit

1. U wordt geadviseerd bijgevoegde brief naar de Kamer te sturen voor de hoorzitting van NS (woensdag 19-10-2022)².
2. U wordt geadviseerd om de brief die ILT aan NS heeft verzonden als bijlage van de beantwoording Kamervragen naar de Tweede Kamer te sturen.

Kernpunten

Op 11 oktober 2022 verscheen in NRC het bericht over een melding van een klokkenluider bij NS met als titel: "NS heeft te weinig zicht op gevaar". In het artikel staat in het kort:

- Dat NS het aantal treinen dat uitvalt door materieelgebrek onderschat en dat NS onvoldoende zicht heeft op gevaarlijke situaties op het spoor;
- Dat ILT heeft aangegeven dat het systeem waarmee NS defecte treinonderdelen en reparaties registreert 'urgent' wordt verbeterd;
- Dat de klokkenluidersmelding en de kritiek van de inspectie niet bekend zijn bij de Tweede Kamer en bij Rover.

De Kamerleden vragen u om opheldering hierover met een twintigtal vragen. Daarbij vragen zij u de brief en het onderzoek van de ILT met hen te delen.

In de bijgevoegde concept-Kamerbrief beantwoordt u de vragen. Als bijlagen stuurt u de brief van ILT aan NS van 31 mei 2022 en de reactie daarop van NS aan ILT van 18 juli 2022 mee. Dergelijke brieven worden op dit moment niet actief openbaar gemaakt. In dit geval is contact gezocht met NS en de

¹ kenmerk ILT-2022/12901

² Hoorzitting NS over veiligheidsaspecten, versobering van de dienstregeling en volle en korte treinen, 19 oktober 2022.

klokkenluider om te verifiëren of zij geen bezwaar hadden tegen openbaarmaking. Dit heeft ertoe geleid dat de beide brieven nu openbaar gemaakt worden. In dit geval hebben de direct betrokkenen aangegeven geen bezwaar te hebben tegen openbaarmaking. Openbaarmaking is in dit geval verder wenselijk omdat het kan bijdragen aan het goede gesprek, gezien de ontstane discussie.

Krachtenveld

Het krachtenveld rondom NS krijgt momenteel breed de aandacht. Zoals de vervoerconcessieverlening aan NS voor het HoofdRailNet. Daarnaast zijn volle treinen, tekort aan machinisten en het daardoor uitvallen van treinen onderwerp van aandacht voor de Tweede Kamer. Het NRC-bericht over een melding van een klokkenluider bij NS kan invloed hebben op de verdere aandacht.

Toelichting

Deze nota en de beantwoording van de Kamervragen zijn afgestemd met de ILT en zij is akkoord met openbaarmaking van de brieven. Wat betreft de vragen over NS is hen gevraagd om de feitelijkheden te verstrekken, zoals we in de regel sectorpartijen benaderen in geval van Kamervragen over een sectorpartij. Met het huis voor de klokkenluiders is contact geweest om de juiste terminologie te gebruiken.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Concept-Kamerbrief	Wordt naar de Kamer gestuurd.
03	Artikel NRC	Wordt niet meegestuurd bij actieve openbaarmaking, want geen beslisnota.
04	Afhandelingsbrief Klokkenluider van de ILT aan NS Reizigers	Wordt meegestuurd als bijlage bij antwoordbrief aan de Kamer. 31 mei 2022, kenmerk 483848.
05	Brief "Bevindingen en conclusies onderzoek n.a.v. klokkenluider NS" van NS aan de ILT	Wordt meegestuurd als bijlage bij antwoordbrief aan de Kamer. 18 juli 2022, kenmerk 20220718.1.
06	Nota ter informatie "Bevindingen en conclusies onderzoek klokkenluider NS"	Wordt niet meegestuurd bij actieve openbaarmaking, want geen beslisnota.

Datum

17 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/246843

Opgesteld door

Bestuurskern

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

5