



TER BESLISSING

Datum

20 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/244245

Opgesteld door

Bestuurskern

Beslistermijn

31 oktober 2022

Bijlage(n)

2

Aan

Staatssecretaris IenW

nota

Beantwoording Kamervraag bericht Doeksen

Aanleiding

Op 4 oktober jl. ontving u vragen van de leden Minhas en Bevers (beiden VVD) over het bericht "*Terschelling en Vlieland vragen Rijk om compensatie voor Doeksen. 'Onze levensader kan niet alleen voor rijken zijn weggelegd'*" met kenmerk **2022Z18458**). Via deze nota bied ik u de beantwoording van deze vragen aan.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgevoegde concept-Kamerbrief te ondertekenen en te verzenden naar de kamer vóór 31 oktober 2022.

Kernpunten

1. U staat stil bij het ongeluk van vorige week waarbij u uw medeleven uitsprekt aan alle getroffen en u dank uitsprekt aan alle hulpverleners die ter plekke zijn geweest.
2. U gaat in op de financiële problemen van Doeksen door de hoge energieprijzen en geeft aan te hebben ingestemd met het voorstel van Doeksen om een tijdelijke brandstof toeslag voor 2023 in te voeren;
3. U geeft aan dat u van de andere rederij aan wie u een concessie verleend heeft, Wagenborg Passagiersdiensten (WPD), niet een dergelijk verzoek hebt ontvangen;
4. U schetst de grote afhankelijkheid van de bewoners van de Waddeneilanden van de veerverbindingen en geeft aan dat Doeksen daarom in haar voorstel de brandstof toeslag voor eilandbewoners verlaagd heeft tot 4,5%;
5. U geeft aan dat daardoor in het voorstel wel de brandstof toeslag voor niet-eilandbewoners omhoog is gegaan naar 16,5% voor passagiers en 20,5% voor auto's (voor niet-eilandbewoners);
6. U geeft aan enkel van Doeksen een verzoek te hebben ontvangen voor financiële ondersteuning. Eventuele financiële ondersteuning door het Rijk zal ten goede zal komen aan alle reizigers. Echter, het is nog niet duidelijk of en zo ja wanneer deze er komt;
7. U geeft aan dat Doeksen en WPD de mogelijkheden onderzoeken om in de toekomst (deels) te varen op niet fossiele brandstoffen;
8. U geeft aan verduurzaming van de Waddenveren belangrijk te vinden en in de nieuwe concessies vanaf 2029 een kans te zien om de duurzaamheidsambities van het Rijk te vertalen in concrete concessievereisten.

Krachtenveld

- Op dit moment gaat terecht alle aandacht uit naar het ongeluk in het Waddengebied van afgelopen week. De beantwoording van deze vragen mag daar niets aan afdoen.
- De verlaging van de brandstoftoeslag voor eilandbewoners zal bij de Kamerleden, de decentrale overheden en de consumentenorganisaties in goede aarde vallen.
- Vanwege de relatief hoge brandstoftoeslag voor niet-eilandbewoners is het mogelijk dat de Kamer net als de decentrale overheden en consumentenorganisaties aan zal dringen op financiële compensatie van Doeksen door het Rijk. In de Kamerbrief bij de vervoerplannen van Doeksen en WPD geeft u aan reeds de mogelijkheden daartoe te onderzoeken.

Datum

20 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/244245

Opgesteld door

Bestuurskern

Aan

Staatssecretaris IenW

Bijlage(n)

2

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Concept-beantwoording van de kamervragen	Verzenden naar de Kamer
03.	Bericht Leeuwarder Courant 29 september 2022	Niet actief openbaar maken