



**TER BESLISSING**

**Datum**

9 november 2022

**Onze referentie**

IenM/BSK-2022/247528

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Beslistermijn**

22-11-2022

**Bijlage(n)**

1 – Beleidspijlers  
Fietsveiligheid

Aan

Minister, en ter info aan de Staatssecretaris

nota

Kamerbrief Beleidspijlers fietsveiligheid

**Aanleiding**

Het aantal slachtoffers onder fietsers neemt al jaren toe en de verwachting is dat dit aantal de komende jaren blijft stijgen. Een nieuw meerjarenplan fietsveiligheid is nodig om het tij te keren. In overeenstemming met de Kamerbrief Stand van zaken verkeersveiligheid van april jl. is in kaart gebracht op welke punten de beleidslijnen op de korte- en lange termijn bijgesteld kunnen worden om de fietsveiligheid te verbeteren.<sup>1</sup>

De Beleidspijlers Fietsveiligheid zijn de aandachtsgebieden waar we ons de komende tijd op richten en per pijler is in kaart gebracht wat we hierbinnen al doen en welke kansen wij nu zien om nog meer te doen.

**Geadviseerd besluit**

Akkoord te gaan met de verzending van bijgaande Kamerbrief en de brochure 'Beleidspijlers Fietsveiligheid'.

**Kernpunten**

- In 2020 vielen de meeste verkeersslachtoffers onder fietsers. Het aantal verkeersslachtoffers onder fietsers laat in de periode van 2010 tot 2020 als enige vervoersmodaliteit een stijgende trend zien. De Integrale Mobiliteitsanalyse 2021 voorspelt een verdubbeling van het aantal ernstig gewonden fietsers in 2040.
- In het najaar van 2022 zijn de beleidspijlers die prioriteit moeten krijgen nader uitgewerkt en afgestemd met stakeholders. Deze beleidspijlers zijn: oudere fietsers, enkelvoudige fietsongevallen, veilige school- en sportomgeving en drukte op fietspaden. Door de verwachte toename onder ouderen en enkelvoudige ongevallen, verdienen deze pijlers de hoogste prioriteit. Daarnaast willen we meer grip krijgen op een veilige school- en sportomgeving en op de drukte op het fietspad.
- In het voorjaar van 2023 worden de beleidspijlers samen met de betrokken stakeholders nader uitgewerkt in een meerjarenplan (zie krachtenveld).
- In het meerjarenplan fietsveiligheid zal aandacht zijn voor het samenspel tussen gedrag, infrastructuur en voertuig. Daaromheen spelen governance, monitoring en data, en kennis en innovatie een belangrijke rol bij de totstandkoming en uitvoering van een meerjarenplan fietsveiligheid.

<sup>1</sup> Kamerstuk 29398-998

## Krachtenveld

Het verbeteren van de fietsveiligheid is een gezamenlijke opgave. De beleidspijlers zijn daarom getoetst bij een grote groep stakeholders en experts en kunnen op draagvlak rekenen. Zij zijn nodig om de juiste koers te bepalen en draagvlak te creëren. De volgende stakeholders zijn geconsulteerd over de beleidspijlers en worden in de uitwerking van het meerjarenplan fietsveiligheid betrokken:

- Mede overheden (o.a. provincies en gemeenten)
- Belangenverenigingen (o.a. Fietzersbond en ANWB)
- Brancheverenigingen (o.a. RAI Vereniging)
- Kennisinstellingen (o.a. SWOV en universiteiten)

Momenteel wordt het vervolgproces verder uitgedacht.

## Toelichting

### *Politieke context*

- Tijdens het Commissiedebat Verkeersveiligheid van 22 april 2022 was veel aandacht voor fietsveiligheid. De Kamer bracht onder andere de volgende onderwerpen aan de orde: paaltjes op fietspaden, flitsbezorgers, appen op de fiets, fietshelm, (opgevoerde) e-bikes, 30 km/h in de stad, voorrang op rotondes en veilige schoolomgeving.
- In juli 2021 is de motie van Kamerlid De Groot aangenomen waarin wordt verzocht te onderzoeken welke invloed andere weggebruikers hebben op de veiligheid van fietsers in het algemeen en e-bikers in het bijzonder (29398-949). In verband met lopend onderzoek van o.a. VeiligheidNL is de uitwerking medio 2022 opgepakt. Inmiddels is de Rijksuniversiteit Groningen een aanvullend onderzoek gestart (Q1 2023 gereed).
- Voor het opvoeren van e-bikes is in juni 2022 de motie van Kamerlid Geurts aangenomen, waarin de regering wordt verzocht het opvoeren te verbieden en te onderzoeken hoe de handhaving verbeterd kan worden (29398-1007). De minister heeft aangegeven eerst lopend onderzoek naar ongevallen en naar de aard en omvang van het probleem af te willen wachten. In de verzamelbrief Verkeersveiligheid in aanloop naar het commissiedebat Verkeersveiligheid en wegen op 6 december wordt een stand van zaken opgenomen.
- In de Kamervraag van lid Eppink van 14 april 2022 is onder andere gevraagd welke mogelijkheden de minister ziet om de verkeersveiligheid op de fietspaden te verbeteren de komende jaren? De minister heeft in de beantwoording aangegeven dat mede op basis van het recente rapport van VeiligheidNL wordt gezien of aanvullende maatregelen nodig zijn. Met de Beleidspijlers Fietsveiligheid geven we hier antwoord op.
- De Beleidspijlers Fietsveiligheid dekken de bovenstaande aandachtspunten en moties af.

### *Financiële/juridische overwegingen*

Voor de uitvoering van het uiteindelijke meerjarenplan Fietsveiligheid zijn in de beleidsbegroting directie wegen en verkeersveiligheid (hoofdstuk 12 – artikel 14) beperkt middelen beschikbaar.

### **Datum**

9 november 2022

### **Onze referentie**

IenM/BSK-2022/247528

### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

### **Aan**

Minister

### **Bijlage(n)**

1 – Beleidspijlers  
Fietsveiligheid

Daarnaast loopt de investeringsimpuls verkeersveiligheid. Binnen de investeringsimpuls verkeersveiligheid (€ 500 mln. tot 2030) is € 50 mln. beschikbaar voor vernieuwende maatregelen, zoals bijvoorbeeld gedragsmaatregelen en technologische ontwikkelingen. De focus van deze € 50 mln. komt, mede gezien de huidige verkeersongevallencijfers en de prognoses, te liggen op het verbeteren van de fietsveiligheid. U heeft hier recent een nota over ontvangen<sup>2</sup>.

De overige middelen van de investeringsimpuls verkeersveiligheid worden ingezet voor een rijksbijdrage (max 50%) aan medeoverheden voor bewezen effectieve infrastructurele maatregelen die de verkeersveiligheid verbeteren.

Fietsinfrastructuur maakt hier onderdeel van uit, bijv. de aanleg van vrijliggende fietspaden en veilige oversteekplaatsen. Een 3<sup>e</sup> tranche is voorzien in 2024.

**Datum**

9 november 2022

**Onze referentie**

IenM/BSK-2022/247528

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

1 – Beleidspijlers  
Fietsveiligheid

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
1	02. Kamerbrief beleidspijlers fietsveiligheid	Kamerbrief om de TK te informeren over de Beleidspijlers Fietsveiligheid
2	03. Bijlage Beleidspijlers Fietsveiligheid	Toelichting op de Beleidspijlers Fietsveiligheid. Per beleidspijler is omschreven waarom we hierop in willen zetten, waar we vanuit het Rijk nu op in zetten en welke kansen wij zien om nog meer te doen.

---

<sup>2</sup> Nota 'Stand van zaken investeringsimpuls' - IENW/BSK-2022/257833