



TER BESLISSING

Datum

22 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/274011

Opgesteld door

Beslistermijn

30 november 2022

Bijlage(n)

2

Aan
Van

Staatssecretaris
Afdeling Aansturing NS en ProRail

nota

Antwoorden Kamervragen lid Alkaya (SP) over
maatregelen tegen de hoge uitval in het treinvervoer

Aanleiding

Kamerlid Alkaya (SP) heeft een aantal vragen gesteld over de berichten 'Mee in de ochtendspits: 'Soms Japanse toestanden, maar wat doe je eraan?' (NOS.nl, 7 november)¹ en 'Weer treinen geschrapt door personeelstekort: 'Die sprinter zit zo vol, dat is niet meer leuk'' (De Gelderlander, 8 november)². Bijgaand treft u de antwoorden.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met de beantwoording van de Kamervragen.

Beslistermijn

De deadline van de Kamer verloopt op 30-11-2022.

Kernpunten

- In de beantwoording geeft u aan dat het aan de spoorvervoerders is om de personeelsproblematiek op passende wijze te adresseren. Daar horen ook keuzes bij met betrekking tot het bij drukke al dan niet toegankelijk maken van de eerste klas voor alle reizigers.
- U geeft ook aan dat volgens NS de treincapaciteit niet beter benut wordt door de eerste klas te schrappen. Dit omdat de drukke treinen vooral in de spits rijden en in de spits juist de eerste klas het beste benut wordt. Het schrappen van het onderscheid tussen 1e klas en 2e klas zorgt op dat moment dus niet voor een betere benutting. De rest van de dag zijn er over het algemeen voldoende zitplaatsen aanwezig in zowel de 1e als de 2e klas.
- Wanneer het incidenteel te druk is en de veiligheid bijvoorbeeld in het geding komt, kan de conducteur er voor kiezen de eerste klas open te stellen voor alle reizigers. Op deze manier wordt de eerste klas opengesteld wanneer het echt nodig is.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

¹ NOS.nl, 7 november 2022, Mee in de ochtendspits: 'Soms Japanse toestanden, maar wat doe je eraan?'

² De Gelderlander, 8 november 2022, Weer treinen geschrapt door personeelstekort: 'Die sprinter zit zo vol, dat is niet meer leuk'

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Beantwoording Kamervragen	
3	Nieuwsartikelen uit De Gelderlander en NOS.nl	

Datum

22 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/274011

Aan

Staatssecretaris

Van

Afdeling Aansturing NS en ProRail