



Aan

Minister

nota

SWOV studie naar extra maatregelen voor halvering
aantal verkeersslachtoffers in 2030

TER BESLISSING

Datum

14 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/262666

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

21-11-2022

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Op 8 juli 2021 is de regering door de Tweede Kamer opgeroepen met een motie door het lid Geurts (CDA) om de tussendoelstelling te hanteren om in 2030 een halvering van het aantal verkeersslachtoffers te bewerkstelligen en de Kamer voor het volgende commissiedebat Verkeersveiligheid te informeren over de precieze vormgeving en invulling van deze doelstelling.¹ Naar aanleiding van de motie is samen met diverse stakeholders een aantal extra maatregelen geïnventariseerd; de effecten hiervan op de verkeersveiligheid worden door de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) doorgerekend. Ook rekent SWOV door wat de effecten van bestaand beleid zijn in 2030. De resultaten zijn inmiddels bekend en u kunt deze met de Tweede Kamer delen.

Geadviseerd besluit

- U besluit de bijgevoegde brief (bijlage 2) en de uitkomsten van de SWOV-studie (bijlagen 3 en 4) naar de Tweede Kamer te zenden.
- U stuurt deze brief mede namens de minister van JenV. Gecontroleerd moet worden voor verzending of de minister van JenV ook akkoord is met verzending op het moment dat u akkoord gaat.
- Op verzoek van JenV stuurt u deze brief niet eerder dan 21 november 2022 naar de Kamer. In verband met de begrotingsbehandeling van JenV kunnen in de week van 14 november namelijk geen nieuwe stukken naar de Kamer gestuurd worden.
- In deze brief wordt verwezen naar een nog te verzenden brief over het nieuwe fietsveiligheidsbeleid. Voor verzending moet gecontroleerd worden of deze al verstuurd is of niet.

Kernpunten

- SWOV concludeert dat de tussendoelstelling om het totaal aantal verkeersslachtoffers te halveren waarschijnlijk te ambitieus is, omdat vooral het aantal ernstig verkeersgewonden fors toeneemt, maar dat een flinke vermindering van het aantal ernstig verkeersgewonden en misschien een halvering van het aantal verkeersdoden in 2030 wel mogelijk is.

¹ Kamerstuk 29 398, nr. 946

- De SWOV studie maakt duidelijk welke maatregelen tot een vermindering van het aantal ernstig verkeersgewonden en misschien zelfs een halvering van het aantal verkeersdoden ten opzichte van 2019 kunnen leiden.
- Vooral maatregelen die de fietsveiligheid vergroten, zoals de maatregelen die toezien op veilige fietsinfrastructuur, een verlaging van de maximum snelheid van 50 naar 30 km/u binnen de bebouwde kom en gebruik van de fietshelm hebben een groot effect op zowel het aantal verkeersdoden als het aantal ernstig verkeersgewonden.
- Snelheid reducerende maatregelen, zoals ISA en verdubbeling van geautomatiseerde snelheidshandhaving, hebben volgens SWOV vooral een groot effect op het aantal verkeersdoden.
- De beperkingen bij het doen van dit onderzoek zijn dat SWOV niets kan zeggen over maatregelen waar de effecten niet eerder van zijn onderzocht en er grote onzekerheden zijn over de ontwikkelingen in de toekomst, qua mobiliteit en risico's voor de verkeersveiligheid. Daarom heeft SWOV niet alle denkbare maatregelen doorgerekend en heeft SWOV verschillende scenario's doorgerekend, waarbij onzeker is welk scenario het meest waarschijnlijk is. Ook heeft SWOV niet gekeken naar de haalbaarheid, uitvoerbaarheid van de maatregelen of naar het draagvlak voor de maatregelen.

Datum

14 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/262666

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

4

Krachtenveld

- Om meer aandacht te vragen voor verkeersveiligheid heeft de verkeersveiligheidscoalitie (een coalitie van verschillende partijen zoals: ANWB, TeamAlert, SWOV, Amsterdam, Rotterdam, IPO, VVN) vorig jaar opgeroepen meer maatregelen te treffen en een concrete doelstelling van 50% minder verkeersslachtoffers in 2030 te hanteren.²
- Op 12 oktober 2022 heeft een tweede rondetafelgesprek plaatsgevonden. Tijdens dit gesprek zijn de uitkomsten gedeeld met de deelnemers. De belangrijkste conclusie van het gesprek is dat benadrukt werd dat het om een gezamenlijke opgave gaat om het aantal verkeersslachtoffers- en doden te verminderen. Benadrukt werd dat er goed samengewerkt moet worden de komende tijd.

Toelichting

Politieke context

De directe aanleiding voor het indienen van de motie door het lid Geurts (CDA)³ was de constatering dat zelfs in het coronajaar 2020 er 610 verkeersdoden vielen en het aantal ernstig verkeersgewonden al jaren boven de 20.000 ligt. Dit zou haaks staan op de ambitie van 0 verkeersslachtoffers in 2050. Opgemerkt wordt in de motietekst dat zowel de Europese Unie als de Verenigde Naties streven naar een halvering van het aantal verkeersslachtoffers in 2030 ten opzichte van 2020. Alleen VVD, FVD (en per vergissing fractie De Haan) stemden tegen deze motie, waarmee de motie met 110 stemmen voor is aangenomen.

Uw ambtsvoorganger heeft vervolgens de Kamer laten weten dat er een rondetafelgesprek zal plaatsvinden met stakeholders om te bezien of er extra maatregelen denkbaar zijn die kunnen bijdragen aan deze doelstelling.⁴ Dit

² <https://verkeersveiligheidscoalitie.nl/verkeersveiligheid-nationale-prioriteit-2/>

³ Kamerstuk 29 398, nr. 946

⁴ Kamerstuk 29 398, nr. 975

gesprek heeft plaatsgevonden op 27 januari jl. Aan de Kamer is aangegeven dat de extra maatregelen uit het rondetafelgesprek doorgerekend worden door Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) op de effecten op de verkeersveiligheid.⁵ Dit onderzoek moet duidelijk maken wat het potentieel is van het huidige beleid tot aan 2030 en de extra maatregelen. U heeft toegezegd rond de zomer 2022 de uitkomsten van de doorrekening te delen met de Tweede Kamer. Dit geeft nog geen beeld van de haalbaarheid en uitvoerbaarheid van de extra maatregelen of het draagvlak daarvoor.

In het vorige commissiedebat verkeersveiligheid op 20 april 2022 heeft het lid Stoffer (SGP) aan u gevraagd of er een analyse komt van de financiële opgave "om echt werk te maken van de halvering van het aantal verkeersslachtoffers in 2030". U heeft aangegeven dat met elkaar afgesproken is te bezien hoe we het aantal verkeersslachtoffers in 2030 kunnen halveren. U heeft verder aangegeven dat als uit het rapport van SWOV blijkt welke maatregelen of extra maatregelen nog een gunstig effect hebben, dat daarna gekeken wordt naar de haalbaarheid daarvan. U heeft gezegd dat u rond de zomer 2022 de Kamer informeert over die uitkomst en over het vervolgproces. Dit is conform de toezegging die u reeds had gedaan in de verzamelbrief verkeersveiligheid die u voorafgaand aan het debat aan de Kamer zond.⁶

Andere ontwikkelingen

- Wij attenderen u ook op het feit dat het KiM op 21 november een onderzoek publiceert waarin staat dat de maatschappelijke kosten van verkeersongevallen 27 miljard per jaar bedragen (oude cijfer € 17 miljard). Dit is dus een toename. Hierover is reeds contact geweest met DBO en DCO.
- In november 2022 wordt ook de Kamerbrief met het nieuwe fietsveiligheidsbeleid op hoofdlijnen verstuurd. In deze brief wordt verwezen naar die brief.

Communicatie

DCO is betrokken bij het verschijnen van de brief en er wordt gewerkt aan woordvoering.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	01. Beslisnota bij Kamerbrief over SWOV studie naar extra maatregelen voor halvering aantal verkeersslachtoffers in 2030	Deze nota
2.	02. Kamerbrief over uitkomst	

⁵ Kamerstuk 29 398, nr. 975

⁶ Kamerstuk 29 398, nr. 998

Datum

14 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/262666

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

4

	SWOV studie naar extra maatregelen voor halvering aantal verkeersslachtoffers in 2030	
3	03. Rapport SWOV Kiezen of delen Welke maatregelen kunnen zorgen voor halvering verkeersslachtoffers in 2030	
4.	04. Achtergrond Rapport SWOV Kiezen of delen Welke maatregelen kunnen zorgen voor halvering verkeersslachtoffers in 2030	

Datum

14 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/262666

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

4