



Goede brief geworden, dank!

TER BESLISSING

Datum

22 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/266679

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Beslistermijn

15-11-2022

Bijlage(n)

1

Aan

Minister Infrastructuur en Waterstaat

nota

Kamerbrief toekomst binnenvaart

Aanleiding

Tijdens het Commissie Debat Maritiem van 5 juli 2022 heeft u aangekondigd dat de Kamer dit najaar een toekomstvisie op de binnenvaart zal ontvangen. In bijgevoegde Kamerbrief treft u deze aan. Tijdens de M-staf van 16 juni 2022 is een 80% versie van deze brief besproken. In bijgevoegde brief zijn uw opmerkingen verwerkt, recente ontwikkelingen meegenomen en heeft nog een finale afstemming plaatsgevonden met een aantal key players in de binnenvaartsector.

Geadviseerd besluit

Ik adviseer u bijgaande brief te ondertekenen en uiterlijk 18 november 2022 te versturen aan de voorzitter van de Tweede Kamer. Daarmee is de brief ruim op tijd voor het Commissie Debat Maritiem op 8 december 2022.

Kernpunten

- De brief aan de Tweede Kamer benadrukt het belang van de binnenvaart voor de welvaart van Nederland en beschrijft welke transities in de binnenvaart moeten plaatsvinden, om ervoor te zorgen dat de binnenvaart deze maatschappelijke bijdrage kan blijven leveren en aantrekkelijk blijft voor zijn klanten.
- De hieruit volgende opgaven zijn opgenomen in de brief en vergen de komende jaren inspanningen van zowel de binnenvaartsector als de overheid. Naar aanleiding van uw opmerkingen op de 80% versie wordt in deze brief meer duidelijkheid geboden over de daartoe te nemen vervolgstappen en wordt het beeld weggenomen dat veel van de opgaven eenzijdig bij de overheid terecht komen.
- Tot slot wordt in deze brief aandacht besteed aan de inspanningen betreffende het toewerken naar toekomstbestendige vaarwegen. Voor betrouwbaar en veilig vervoer over water is immers het bevaarbaar houden van de vaarwegen een belangrijke randvoorwaarde. Dit geldt eveneens voor het kunnen faciliteren van een houdbare modal shift naar de binnenvaart.

Krachtenveld

De Kamerbrief is tot stand gekomen na overleg met in- en externe stakeholders rondom de binnenvaart. In de afrondende fase hebben een aantal key players uit de binnenvaartsector met de brief meegelezen (Koninklijke Binnenvaart

Nederland, Nederlandse Vereniging van Binnenhavens, Evofenedex, Havenbedrijf Rotterdam en NPRC). Er resteren geen belangrijke inhoudelijke verschillen van inzicht. De key players staan ronduit positief tegenover de brief. Alleen Koninklijke Binnenvaart Nederland plaatst bij enkele onderdelen kritische kanttekeningen. Daarbij gaat het om de representativiteit van het eind vorig jaar geïntroduceerde emissielabel voor de binnenvaart en de in de brief aangekondigde verkenning naar de mogelijkheid om met normering de verduurzaming van de binnenvaart te versnellen.

Toelichting

Politieke context

Met een agendazettende brief zoals deze kan het debat gevoerd worden over toekomstgerichte onderwerpen die voor de hele binnenvaart van belang zijn. Nu krijgt het politieke debat over de binnenvaart vaak invulling vanuit specifieke thema's die vooral spelen in het hier en nu. Dat neemt niet weg dat in de brief waar nodig ook wordt stilgestaan bij de actualiteit, zoals bijvoorbeeld de problematiek van het kleine schip die voor de ASV van groot belang is. Wel wordt dit zo veel mogelijk in een toekomstgerichte context gedaan.

Financiële/juridische overwegingen

Uitvoering van de plannen kost geld. De grootste uitdagingen zijn de financiering van de energietransitie van de binnenvaartvloot en de realisatie van toekomstbestendige vaarwegen. De benodigde middelen hiervoor zijn niet beschikbaar op de IenW-begroting en extra middelen op basis van het Coalitieakkoord zijn onvoldoende toereikend. Het voorgaande betekent dat niet alle opgaves tegelijk kunnen worden opgepakt en dat er keuzes moeten worden gemaakt. Wat daarbij helpt is dat ook niet overal direct geld voor beschikbaar hoeft te zijn, omdat de in de Kamerbrief genoemde opgaven zich over meerdere jaren uitstrekken. Ook kan gekeken worden naar alternatieve maatregelen. Voor robuuste financiering van de energietransitie wordt bijvoorbeeld in de brief niet langer uitsluitend ingezet op een Europees verduurzamingsfonds. Ook zal worden gekeken of het mogelijk is om de verduurzaming van de binnenvaartvloot te versnellen met behulp van normering.

Voor wat betreft de vaarwegen heeft het klimaatadaptief en betrouwbaar maken (achterstanden BenO/Basis Kwaliteitsniveau) van het hoofdvaarwegennetwerk de grootste prioriteit voor het kunnen faciliteren van een houdbare modal shift.

Uitvoering

De brief bevat een overzicht van de opgaven om te komen tot een toekomstbestendige binnenvaart. Als eerste tussenstap zal gewerkt worden aan de totstandkoming van een gezamenlijke actieagenda van de overheid en de binnenvaartsector. Dit sluit aan bij de wensen van de sector om zo snel mogelijk tot concrete afspraken te komen. De actieagenda staat gepland voor Q1 2023. In het kader van deze actieagenda zullen ook afspraken gemaakt worden over de organisatie van de uitwerking en de rol- en taakverdeling tussen overheid en sector.

Communicatie

In samenwerking met DCO wordt geanticipeerd op communicatieve aspecten rondom de Kamerbrief. Bezien wordt of de brief zich leent voor het uitgeven van een persbericht.

Datum

22 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/266679

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Aan

Minister Infrastructuur en
Waterstaat

Bijlage(n)

1

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

22 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/266679

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Toekomst Binnenvaart	

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Aan

Minister Infrastructuur en
Waterstaat

Bijlage(n)

1