



TER BESLISSING

Datum

2 december 2022

Opgesteld door

Coördinatieteam
Parlementaire Zaken
Luchtvaart

Beslistermijn

22 december

Bijlage(n)

1

Kenmerk

IenW/BSK-2022/288668

Aan: Minister

nota

Verzamelbrief Luchtvaart 2022

Aanleiding

Bijgevoegd treft u een verzamelbrief aan inzake een aantal luchtvaartonderwerpen. Het doel is de Kamer te informeren over de stand van zaken.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de verzamelbrief aan de Tweede Kamer en deze uiterlijk voor het kerstreces aan de Kamer te sturen.

Kernpunten:

Het betreft de volgende onderwerpen:

- Regionale Luchthavens
- Bereikbaarheid Caribisch Nederland
- Onderzoek waterstofbehoefte Luchtvaart
- Pilotenopleidingen
- Stakeholderconsultatie passagiersrechten
- Handhaving van drones op de aanvliegroutes van luchthavens
- (in)formele gelegenheden om te pleiten voor meer sturing op publieke belangen

Toelichting

Regionale luchthavens

In deze tekstpassages wordt de actuele stand van zaken rond de verschillende regionale luchthavens geschetst. Ook wordt ingegaan op de samenwerking tussen luchthavens, verdere verbeteringen bij de Commissies regionaal overleg en de publicatie van recente geluid- en prestatiegegevens voor regionale luchthavens. Waar relevant is bij de betreffende onderwerpen een link gelegd met toezeggingen aan de Kamer of aangenomen moties. De tekstpassage over Eindhoven Airport is afgestemd met Defensie als bevoegd gezag voor de militaire basis.

Stakeholderconsultatie passagiersrechten

- De Europese Commissie overweegt mogelijke maatregelen ten behoeve van luchtvaartpassagiers en hun rechten. IenW en de ILT zijn uitgenodigd om aan een gerichte stakeholderconsultatie deel te nemen.
- Het proces om te komen tot herziening van de passagiersrechtenverordening ligt sinds medio voorjaar 2020 stil, vanwege de coronacrisis.
- De sterke (negatieve) impact van de coronacrisis op de luchtvaart heeft een aantal problemen blootgelegd in de regelgeving. Die worden in deze consultatie aan de orde gebracht. Naar onze verwachting komen deze

onderwerpen terug in een (toekomstig) tekstvoorstel voor een verordening van de Commissie. Het gaat om:

- De financiële bescherming van luchtvaartpassagiers tegen insolventie van luchtvaartmaatschappijen met het oog op terugbetaling van tickets en repatriëring.
- De terugbetaling van luchtvaartpassagiers indien het ticket is geboekt via een tussenpersoon of reisagent.
- De terugbetaling van tickets bij annulering door passagiers in geval van een crisis.
- De bescherming van passagiers die verstoringen ervaren bij het overstappen tussen modaliteiten.
- De implementatie en handhaving van passagiersrechten in EU-lidstaten.
- De rode draad van de reactie op de vragen is dat wanneer er een goed marktalternatief geboden wordt, er geen aanleiding is voor extra overheidsinterventie.
- De ILT heeft de consultatie ingevuld vanuit haar ervaringen in toezicht en handhaving gedurende de coronacrisis. Met name met betrekking tot luchtvaart, maar ook de ervaringen van andere modaliteiten zoals busvervoer en scheepvaart zijn meegenomen.
- Tijdens de coronacrisis werd duidelijk dat, met name op het terrein van luchtvaart, de verordening niet voldoende van toepassing bleek op een aantal nieuwe scenario's die zich in die periode voordeden. Dit leidde tot onduidelijkheid over de rechten van passagiers in bepaalde situaties.

Datum

2 december 2022

Onze referentie

IenW/BSK-2022/288668

Uiterlijk op

22 december 2022

Bijlage(n)

1

Aan

De Minister

Van

Coördinatieteam
Parlementaire Zaken
Luchtvaart

Onderzoek waterstofbehoefte Luchtvaart

- Tijdens het CD van 16 juni zijn twee toezeggingen (11438 en 14441) gedaan rondom het onderzoek naar de waterstofbehoefte van de Nederlandse luchtvaartsector 2030/2050, welke ten behoeve van het Nationaal Plan Energiesysteem (NPE) van het ministerie van EZK gebruikt zal worden.
- Op dit moment heeft directie luchtvaart het conceptrapport ontvangen en bekeken, de laatste slag richting het definitieve rapport wordt nu door Studio Gear Up gemaakt. Vanwege de nodige verwerking, is de verzending van het rapport half december (net) niet haalbaar. We verwachten het rapport in het eerste deel van januari – ruim voor het Commissiedebat Luchtvaart eind januari – te versturen.

Handhaving van drones op de aanvliegroutes van luchthavens

Over de werkverdeling qua handhaving tussen de politie en de Koninklijke Marechaussee zijn reeds afspraken gemaakt. Een belangrijk hulpmiddel bij het kunnen handhaven is het gebruik van detectie. Er is afgesproken dat de zogenaamde objectverantwoordelijke ook verantwoordelijk is voor de detectie. Binnen het werkterrein van de Marechaussee, de luchthaven, is daarom besloten dat de luchthaven zelf verantwoordelijk is voor de detectie van drones. Buiten de luchthaven is de politie in ieder geval verantwoordelijk voor de handhaving. Wie er objectverantwoordelijke is voor het luchtruim buiten de luchthaven, is niet helemaal helder. De politie zou objectverantwoordelijke kunnen zijn vanuit de handhavingstaak, maar de LVNL zou ook objectverantwoordelijke kunnen zijn vanuit de separatietaak. Op dit moment vinden er gesprekken plaats om hier meer helderheid in te krijgen, zodat ook hier afspraken over gemaakt kunnen worden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

2 december 2022

Onze referentie

IenW/BSK-2022/288668

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Verzamelbrief Luchtvaart 2022	

Uiterlijk op

22 december 2022

Bijlage(n)

1

Aan

De Minister

Van

Coördinatieteam
Parlementaire Zaken
Luchtvaart