



Aan

Minister

nota

Beslisnota Schriftelijke vragen van de leden van Raan en Vestering (beiden PvdD) aan de ministers van Infrastructuur en Waterstaat en voor Natuur en Stikstof over de Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2023 en de natuurvergunning voor dit groot onderhoud.

TER BESLISSING

Datum

30 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/282177

Opgesteld door

Bestuurskern

Programma Schiphol

Cluster B

Beslistermijn

02-12-2022

Bijgevoegd treft u een voorstel voor beantwoording van schriftelijke vragen die de leden van Raan en Vestering (beiden PvdD) hebben gesteld aan de ministers van Infrastructuur en Waterstaat en voor Natuur en Stikstof over de Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2023 en de natuurvergunning voor dit groot onderhoud. De uiterste datum voor beantwoording is 2 december 2022. De voorgestelde beantwoording is ambtelijk afgestemd met het ministerie van Nens en intern IenW met HBJZ en ILT en worden gelijktijdig voor instemming aan de minister voor Nens voorgelegd.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de beantwoording waarna de beantwoordingsbrief aan de TK kan worden gezonden.

Zie beantwoording

Kernpunten

De vragen vallen uiteen in twee onderdelen:

- De minister voor Nens (bevoegd gezag voor de Wet natuurbescherming Wnb)) is primair verantwoordelijk voor beantwoording van de vragen 1 t/m 9 en 11, die gaan over de vergunningplicht ingevolge die wet.
- De minister van IenW is primair verantwoordelijk voor de overige vragen en heeft zich voor technische informatie (vragen 10, 12, 13, 18 en 19) gebaseerd op informatie die is verkregen van Schiphol.

Voorts is relevant dat de minister voor Nens op 22 november, dus na ontvangst van de schriftelijke vragen, een handhavingsverzoek van MOB (Mobilisation for the Environment) heeft ontvangen ten aanzien van het geplande groot baanonderhoud. Dit handhavingsverzoek wordt thans behandeld en in de beantwoording van de vragen kan daarom niet vooruitgelopen worden op de beslissing op het ingediende handhavingsverzoek. Het ingediende verzoek heeft geen opschortende werking.

Binnenkort ontvangt u separaat ter publicatie de Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2023. Over deze regeling heeft een internetconsultatie plaatsgevonden, waarvan de uitkomsten worden betrokken bij het opstellen van de te publiceren regeling en de toelichting bij de regeling. De geplande werkzaamheden starten op 2 januari as. en de regeling dient voorafgaand in de Staatscourant gepubliceerd te worden.

Het is van belang nadrukkelijk op te merken dat de regeling uitsluitend voorziet in een vrijstelling van voorschriften in het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol met betrekking tot het baan- en luchtruimgebruik, en vervangende grenswaarden geluid vast stelt vanwege het afwijkende baanonderhoud tijdens de onderhoudsperioden.

De Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2023 is uitdrukkelijk geen vorm van toestemmingverlening ingevolge de Wnb en staat daar geheel los van. Die toestemmingsverlening is aan de orde in de behandeling door de minister voor Nens van de door Schiphol aangevraagde natuurvergunning. In dat verband heeft de minister voor LNV in 2021 een handhavingsverzoek voor de operaties op Schiphol afgewezen. In mei 2022 is een handhavingsverzoek door MOB ingediend dat momenteel wordt behandeld en waarover de minister voor Nens nog moet beslissen.

Datum

30 november 2022

Opgesteld door

Bestuurskern
Programma Schiphol
Cluster B

Aan

Minister

Samenvatting inhoud kamerbrief

In reactie op de vragen over de natuurvergunning en stikstofuitstoot in relatie tot groot baanonderhoud op Schiphol wordt aangegeven dat daarover een handhavingsverzoek is ingediend. Dat verzoek wordt door de minister voor Natuur en Stikstof behandeld. Daarom kan in de beantwoording van de gestelde vragen niet op de uitkomst daarvan worden vooruitgelopen.

Krachtenveld

De schriftelijke vragen houden verband met de bij u bekende discussie over de omvang van de luchthaven Schiphol en het stikstofdebat waarin discussie bestaat over de huidige operaties op Schiphol, die plaatsvinden zonder dat daarvoor een toereikende natuurvergunning is verleend.

Tijdpaden beslissing handhavingsverzoek en publicatie tijdelijke regeling

De tijdelijke regeling voor het onderhoud aan het banenstelsel op de luchthaven Schiphol dient uiterlijk eind dit jaar, voorafgaand aan de start van de onderhoudswerkzaamheden op 2 januari 2023, door u te worden gepubliceerd in de Staatscourant. De minister voor Natuur en Stikstof dient binnen 8 weken na de ontvangst op 22 november jl. (dus uiterlijk 18 januari 2023) een beslissing te hebben genomen over het ontvangen handhavingsbezoek van MOB.

Toelichting

De Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2023, waarover een internetconsultatie heeft plaatsgevonden, betreft de volgende geplande werkzaamheden:

- 2 januari t/m 19 april 2023: Onderhoud Zwanenburgbaan
- 22 mei 2023 t/m 30 mei 2023: Onderhoud Aalsmeerbaan
- 30 juni 2023 t/m 11 juli 2023: Onderhoud Buitenveldertbaan
- 4 september 2023 t/m 12 september 2023: Onderhoud Kaagbaan
- 18 september 2023 t/m 1 oktober 2023: Onderhoud Schiphol-Oostbaan
- 9 oktober 2023 t/m 17 oktober 2023: Onderhoud Polderbaan

Politieke context

Zowel de behandeling van de door Schiphol aangevraagde natuurvergunning als de handhavingsverzoeken staan zowel in de media als in de politiek sterk in de belangstelling. Het geplande baanonderhoud volgend jaar trekt in dat verband de aandacht. Op 24 november jl. heeft de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat verzocht om een schriftelijke reactie op het handhavingsverzoek van

MOB ten aanzien van de onderhoudswerkzaamheden op Schiphol. Dit verzoek zal door de minister voor Nens worden beantwoord.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

30 november 2022

Opgesteld door

Bestuurskern
Programma Schiphol
Cluster B

Aan

Minister