



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan

Staatssecretaris

nota

Commissieverzoek VGR 17 ERTMS

Datum

5 december 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/281052

Opgesteld door

Bestuurskern

Openbaar vervoer en spoor

Rijksinfrastructuur

Beslistermijn

07-12-2022

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 26 oktober 2022 is de VGR 17 van het programma ERTMS naar de Tweede Kamer gestuurd (Kamerstukken II 2021/22, 33652, nr. 85). Naar aanleiding hiervan heeft de vaste Commissie van IenW op 15 november 2022 schriftelijk feitelijke vragen gesteld.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

- Het eerste beeld van de bijstelling van de kostenraming van het programma ERTMS in deze Kamerbrief te delen;
- In te stemmen met de voorgestelde beantwoording op de vragen van de vaste Commissie van IenW;
- Bij akkoord bijgevoegde Kamerbrief te laten versturen.

Kernpunten

De Commissie van IenW heeft 20 feitelijke vragen gesteld naar aanleiding van de VGR 17 van het programma ERTMS.

Krachtenveld

De vragen gaan voornamelijk over drie onderwerpen: de impact van ERTMS op het goederenvervoer, het proefbedrijf ERTMS en de verschillende versies van ERTMS binnen Europa.

Goederenvervoer

Een aanzienlijk deel van de feitelijke vragen (7 van de 20) gaat in op de problematiek van de spoorgoederenvervoerders vanwege de kosten die zij maken door de invoering van ERTMS. In de beantwoording geeft u aan dat de kosten van ERTMS ver voor de baten uitgaan. Hierdoor is het de vraag is of er bijtijds (voor de indienststelling van het eerste baanvak met ERTMS) voldoende goederenlocomotieven met ERTMS beschikbaar zullen zijn om de doelstellingen van het maatregelenpakket Spoor te halen.

In het CD Spoor, Spoorveiligheid en ERTMS van 9 juni jl. heeft u toegezegd een vergoeding voor de goederenvervoerders voor hun kosten bij de invoering van ERTMS te heroverwegen. U geeft in de Kamerbrief aan dat u op dit moment geen geld heeft gevonden, maar in lijn met de motie van Lid Minhas opnieuw zal verkennen wat er mogelijk is. Dit onderwerp wordt gezien deze toezegging en de

OPENBAAR

Pagina 1 van 2

aandacht ervoor in de feitelijke vragen en tijdens de begrotingsbehandeling ook voorbereid voor het aankomende CD Spoor van 15 december 2022.

Herijking kostenraming en planning

U bent recent geïnformeerd over de herijking van de kostenraming en planning van het Programma ERTMS¹. Hoewel het niet direct onderwerp is van de gestelde vragen, informeert u de Kamer over het eerste beeld van de herijking van de kostenraming. De eerste signalen zijn namelijk dat de kosten flink stijgen. Wij hebben hierover nog vragen gesteld, waardoor het precieze bedrag nog in beweging is. Het kan daarmee ook hoger worden dan de eerste indicaties nu. Parallel hieraan worden mogelijke beheersmaatregelen en oplossingsrichtingen uitgewerkt. Eind dit jaar worden de nieuwe financiële inzichten vastgesteld door de stuurgroep ERTMS. U zult de Kamer bij de VGR 18 (1 april 2023) ERTMS nader informeren.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

5 december 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/281052

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

¹ IENW/BSK-2022/277488