



Aan  
Van

Staatssecretaris  
Directie OVS

# nota

Kamerbrief vervoerplan NS 2023 en addendum op het  
beheerplan ProRail 2022-2024

## TER BESLISSING

### Datum

5 december 2022

### Onze referentie

IENW/BSK-2022/287505

### Beslistermijn

vóór het kerstreces

### Bijlage(n)

11

## Aanleiding

Conform de systematiek in de vervoerconcessie maakt NS jaarlijks een vervoerplan. ProRail heeft een ontheffing om niet langer een plan voor één jaar te maken maar voor twee. ProRail stelt dit jaar een addendum op het beheerplan 2022-2023 op. De systematiek vraagt dat u met (onderdelen) van deze plannen instemt. Hiervoor zijn concept brieven en beschikkingen aan NS en ProRail opgesteld (bijlagen 1, 2, 3 en 4). Het is gebruikelijk de plannen voor het kerstreces aan de Kamer te sturen. Hiervoor is een concept Kamerbrief geschreven (bijlage 5). Beide plannen zijn ook bijgevoegd bij deze nota (bijlagen 6 en 7).

Met de Kamerbrief informeert u de Kamer daarnaast over:

- Het onderzoek dat AEF heeft uitgevoerd naar de methodiek van NS om te komen tot een inzet van bodem- en streefwaarden van de KPI's;
- De reguliere wintervoorbereiding door ProRail (bijlage 8 - Brief ProRail).
- De afronding van het programma Toekomstbestendig werken aan het spoor (TWAS) (bijlagen 9 en 10 – onderzoeksrapporten van Bureau Gateway).

## Geadviseerd besluit

- Instemmen met het vervoerplan 2023 van NS en ondertekenen van bijgevoegde beschikking en brief aan NS (bijlagen 1 en 2);
- Instemmen met het addendum op het beheerplan 2022-2023 en ondertekenen van bijgevoegde beschikking en brief aan ProRail (bijlagen 3 en 4);
- Instemmen met de afronding van het programma TWAS;
- Ondertekenen van bijgevoegde kamerbrief (bijlage 5).

In totaal ondertekent u vijf stukken en worden er, naast de Kamerbrief, nog 7 documenten naar de Kamer gestuurd.

## Kernpunten

### Proces vervoer- en beheerplan

- IenW stuurt jaarlijks een beleidsprioriteitenbrief aan NS en ProRail. In de respectievelijke brieven geeft IenW de prioriteiten mee voor het komende

jaar/twee jaar. NS en ProRail geven hier in hun vervoerplan en (addendum op het) beheerplan invulling aan.

- ProRail heeft vorig jaar een beheerplan opgeleverd voor twee jaar (2022 en 2023). Dit jaar heeft ProRail een addendum op het beheerplan 2022-2023 opgesteld.
- IenW moet voor het einde van het jaar met het addendum op het beheerplan en onderdelen (zie toelichting) van het vervoerplan instemmen.
- In de aanloop naar het definitieve vervoerplan en het addendum op het beheerplan hebben NS en ProRail stakeholders geconsulteerd.

**Aan**  
Staatssecretaris

**Van**  
Directie OVS

#### Inhoud vervoerplan en addendum op het beheerplan

- U heeft NS de prioriteiten in verband met COVID-19 meegegeven te weten: reiziger terug in de trein, borgen kwaliteit dienstverlening, reizigersspreiding en internationaal spoorvervoer. NS heeft voor elk van deze onderwerpen verbetermaatregelen uitgewerkt voor 2023 (zie toelichting bij deze nota).
- ProRail heeft het beheerplan 2022-2023 geüpdatet voor het jaar 2023.

#### Beëindiging programma TWAS

In 2022 is Bureau Gateway ingeschakeld om te beoordelen in hoeverre de programmasturing op het programma Toekomstbestendig werken aan het spoor (TWAS) afgerond kan worden. Dit is een besluit dat formeel door de concessieverlener genomen dient te worden.

Het programma Toekomstbestendig werken aan het spoor (TWAS) is eind 2017 gestart als een programma onder de beheerconcessie. Binnen het programma is gezamenlijk met alle partijen in de sector gewerkt aan een nieuwe werkwijze met zo min mogelijk hinder, die past binnen de beschikbare financiële middelen en waarbij oog is voor een betrouwbaar spoorproduct. Bureau Gateway concludeert, samen met IenW, ProRail en de betrokken sectorpartijen dat het wenselijk is om TWAS inderdaad af te ronden als programma onder de beheerconcessie. De binnen TWAS ontwikkelde werkwijzen worden geborgd in de staande lijnorganisaties van ProRail en betrokken sectorpartijen.

#### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1.	Brief aan NS vervoerplan 2023	
2.	Beschikking NS vervoerplan 2023	
3.	Brief aan ProRail addendum op het beheerplan 2022-2024	
4.	Beschikking beheerplan 2022-2024 ProRail	
5.	Brief aan Tweede Kamer aanbieden vervoerplan en addendum op het beheerplan	
6.	Vervoerplan NS 2023	Dit zijn in totaal twee stukken: aanbiedingsbrief van NS en het vervoerplan zelf.
7.	Addendum op het beheerplan ProRail 2022-2024	
8.	Winterweerbrief ProRail	
9.	Rapport Gateway Review Reflectiedag TWAS	
10.	Rapport Gateway Review TWAS	
11.	AEF rapport methodiek NS	

**Aan**  
Staatssecretaris  
**Van**  
Directie OVS

## **Toelichting**

**Aan**  
Staatssecretaris

**Van**  
Directie OVS

### Algemeen: waar stemt u mee in?

Bij ProRail ligt het gehele addendum op het beheerplan ter instemming voor dat betrekking heeft op 2023. Bij NS moet u expliciet instemmen met de onderdelen:

- De uitwerking van de programma's.
- De uitwerking van het prestatiegebied aangeboden vervoer.
- De uitwerking van het overige in de beleidsprioriteitenbrief bepaalde.
- De prestatie-indicatoren voor zover deze afwijken van wat er in de concessie is bepaald.