



Aan

Staatssecretaris

nota

Beslisnota Beantwoording Kamervragen Lelylijn na
Europese Erkenning

TER BESLISSING

Datum

20 december 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/305646

Opgesteld door

Bestuurskern

DGMO

Beleid en Omgeving

Beslistermijn

22-12-2022

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 8 december heeft kamerlid Pouw-Verweij (JA21) vragen gesteld over het artikel 'Lelylijn-discussie trekt zich na Europese erkenning vacuüm, bevindt zich in een stukje niemandsland tussen voorvechters en tegenstanders - zonder te weten waar het heengaat' van de Leeuwarder Courant.

Geadviseerd besluit

De conceptbrief met beantwoording van de gestelde vragen te ondertekenen en voor 22 december naar de Tweede Kamer te verzenden.

Kernpunten

Het MIRT-onderzoek naar de Lelylijn is zojuist opgestart. In het onderzoek zal conform coalitieakkoord ook gekeken worden naar de meerwaarde van de Lelylijn voor de verbindingen naar Noord-Duitsland. Daarnaast is de Lelylijn opgenomen in het uitgebreide TEN-T netwerk, waardoor het project in aanmerking komt voor cofinanciering vanuit de Europese Unie. In het artikel van de Leeuwarder Courant worden zorgen geuit of de Lelylijn er nog wel komt door obstakels als te weinig aanvullende financiering en ondergrond.

Krachtenveld

JA21 is voorstander van de Lelylijn en maakt zich zorgen over de voortgang van het MIRT-onderzoek. Uit de gestelde vragen blijkt dat ze graag willen dat de Lelylijn waar mogelijk in het uitgebreide kernnetwerk van het TEN-T wordt opgenomen, om zo meer kans te maken op (grotere) financiering.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Conceptvoorstel beantwoording Kamervragen	