



**TER BESLISSING**

**Datum**

7 december 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/292759

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Afdeling Internationale  
Bereikbaarheid

**Beslistermijn**

20 december 2022

**Bijlage(n)**

3

Aan

*H 20/12*  
Minister

nota

Beantwoording SO luchtvaartverdragen

**Aanleiding**

Leden van de VVD-fractie, D66-fractie, SP-fractie, Partij voor de Dieren-fractie en BBB-fractie hebben op 7 november jl. schriftelijke vragen gesteld over de Kamerbrief met een toelichting over de algemene principes die ten grondslag liggen aan luchtvaartverdragen van 31 oktober jl., en een 3-tal luchtvaartverdragen die ter stilzwijgende goedkeuring aan de Kamer zijn voorgelegd, te weten NL-Guyana, EU-Armenië en EU-Qatar.

In bijgevoegde brief zijn deze vragen beantwoord. De vragen zijn afgestemd met de collega's van het ministerie van Buitenlandse Zaken, het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en het ministerie van Financiën. Bijgaande beantwoording wordt parallel ter goedkeuring aan de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid voorgelegd.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd in te stemmen met bijgaande concept Kamerbrief en deze te ondertekenen.

**Kernpunten**

Op basis van de gestelde vragen is in de beantwoording voor de volgende clustering gekozen:

- Luchtvaartverdragen, waaronder beantwoording van vragen over luchtvaartverdragen met omringende landen en het EU-Qatar luchtvaartverdrag;
- Belasting op kerosine,
- Luchtvaartverdragen in relatie tot krimp en verduurzaming van de luchtvaart, waar bij de beantwoording getracht is uiteen te zetten wat de mogelijkheden en beperkingen zijn van luchtvaartverdragen;
- Luchtvaartverdragen in relatie tot de sociale dimensie.

**Krachtenveld**

De vragen van de VVD zien vooral toe op de concurrentiepositie van de Europese luchtvaart en hoe deze positie wordt geborgd in luchtvaartverdragen, waaronder het EU-Qatar luchtvaartverdrag. D66 stelt eveneens vragen over het EU-Qatar verdrag evenals over de mogelijkheid om belasting op kerosine te heffen. De

vragen van de SP en PvdD betreffen voornamelijk verdere verduurzaming en krimp. SP stelt eveneens vragen over de arbeidsomstandigheden van vliegend personeel en hoe deze mee te nemen in luchtvaartverdragen. BBB heeft enkele vragen over de impact van het NL-Guyana verdrag op de stikstofuitstoot.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beantwoording SO luchtvaartverdragen 7 november '22	Beantwoording van de vragen gesteld in het SO luchtvaartverdragen
2	SO luchtvaartverdragen 7 november '22	Vragen gesteld in het SO luchtvaartverdragen
3	Kamerbrief luchtvaartverdragen	Kamerbrief met informatie over algemene principes luchtvaartverdragen, hoe NL deze principes vertaalt en het parlementaire goedkeuringsproces d.d. 31 oktober jl.

**Datum**

7 december 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/292759

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir.Luchtvaart  
Afdeling Internationale  
Bereikbaarheid

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

3