



Aan

Minister

nota

Beslisnota Kamervragen over het drama in Oud-Gastel en
huurauto's waarin hard wordt gereden

TER BESLISSING

Datum

26 september 2022
29 september 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/210410

Opgesteld door

Bestuurskern

Beslistermijn

29 september 2022

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Naar aanleiding van het bericht 'dat de verdachte van het drama in Oud Gastel in een huurauto reed en de burgemeester verontwaardigd is over «jonge mannen die keihard rijden»' heeft het lid Koerhuis (VVD) op 8 september jongstleden Kamervragen gesteld met als achtergrond twee nieuwsberichten over dit ongeval^{1,2}.

Geadviseerd besluit

- Instemmen met het bijgevoegde voorstel voor de beantwoording van de Kamervragen.
- Beantwoording versturen naar de Kamer.

Kernpunten

- Er heeft een verschrikkelijk ongeval plaatsgevonden op de Roosendaalsebaan in Oud Gastel. Hierbij zijn twee vrouwen en twee kinderen van acht en tien jaar oud om het leven gekomen.
- De bestuurder van de auto was een 27-jarige man uit Roosendaal (dat ligt in de buurt van Oud Gastel) die in een Duitse huurauto en volgens het OM roekeloos reed. 27 jaar valt buiten de definitie van de SWOV van jonge bestuurders (18-24 jaar).
- De Kamervragen hebben betrekking op het erkennen van de situatie, de aantallen huurauto's en ongelukken in vergelijkbare context en daarnaast op wat er aan dergelijke gevallen gedaan kan worden.
- De Kamervragen zien met name toe op informatie en maatregelen en die op het terrein van IenW en JenV liggen. In samenspraak worden de antwoorden mede namens de Minister van JenV verzonden.
- Er zijn geen cijfers beschikbaar van aantallen huurauto's waarmee ongevallen gebeuren. Ook is er geen informatie bekend over hoeveel (buitenlandse) huurauto's in de grensregio rijden en wat het profiel is van huurders van auto's. Dit komt omdat bij een ongeval niet wordt genoteerd of het een huurauto betreft. Dit is niet relevant voor de handhaving en het

¹ BN de stem (2022) - Verdachte Drama Oud Gastel reed in huurauto, burgemeester verontwaardigd over 'jonge mannen die keihard rijden', <https://www.bndestem.nl/roosendaal/verdachte-drama-oud-gastel-reed-in-huurauto-burgemeester-verontwaardigd-over-jonge-mannen-die-keihard-rijden~afc34d960/>

² AD (2022) - Burgemeesters gaan strijd aan met jonge automobilisten in snelle Duitse huurauto's, <https://www.ad.nl/auto/burgemeesters-gaan-strijd-aan-met-jonge-automobilisten-in-snelle-duitse-huurauto-s~a13998e5/>

straffen van de bestuurder. Daarnaast is het bijhouden hiervan complex (zie toelichting).

- SWOV heeft onderzoek gedaan naar de beweegredenen om snel te rijden en naar veelplegers in het verkeer. Deze worden beide gezien als gevaren voor de verkeersveiligheid.^{3,4}
- Het ministerie van JenV heeft de beantwoording aangevuld met hoe er wordt gehandhaafd op snelheid en daarnaast wat de burgemeesters zouden kunnen doen in de lokale driehoek.

Datum

29 september 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/210410

Bijlage(n)

Aan

Minister

Krachtenveld

- Burgemeesters geven aan graag met politie en OM in gesprek te gaan over aanvullende maatregelen. Bestaande afspraken zijn dat dit gesprek in de lokale driehoek worden gevoerd.
- Ook advocaten komen aan het woord in het nieuwsartikel, zij geven aan: 'Advocaten in de regio zeggen desgevraagd ook een groeiende rage te zien, al zeker twee jaar. Zij staan regelmatig jonge snelheidsduivels bij die hoge verkeersboetes krijgen of bijvoorbeeld hun rijbewijs moeten inleveren. De overtredders huren hun razendsnelle boliden vaak in Duitsland, omdat Nederlandse verhuurders die peperdure wagens na een wettelijke aanscherping niet snel meer aan hen mee (mogen) geven. Ook liggen de huurprijzen in Duitsland vele malen lager.'

Toelichting

- Momenteel staat niet in het kentekenregister of een auto een huurauto is of niet. Dat maakt het lastig om dit te controleren. De enige mogelijkheid om dit (handmatig) te kunnen controleren is het vergelijken van het kenteken dat betrokken is bij een ongeval met een database van kentekens die op naam staan van bepaalde bedrijven. Het is dus in theorie dus wel mogelijk om met veel moeite achteraf via uitwisselen/verrijken van kentekens vast te stellen (niet 100% sluitend) of een auto die betrokken was bij een ongeval een huurauto betrof. Dit kan alleen met Nederlandse huurauto's, omdat we niet over buitenlandse gegevens (kunnen) beschikken. Zoals eerder gemeld, is het feit dat het om een huurauto gaat voor de handhaving niet relevant.
- Geschat wordt dat in Nederland rond de 50.000 huurauto's op de weg zijn, op een totaal van ongeveer 9 miljoen personenauto's. Aandeel van huurauto's is ongeveer 0,56%.
- JenV heeft een brief verzonden aan de Kamer waarin wordt gesteld dat strenger moet worden gecontroleerd op het gebruik van huurauto's door middel van betere registratie.⁵ Dit ziet toe op het gebruiken van de huurauto's voor criminele doeleinden en ondermijning en niet op het begaan van verkeersovertredingen in het verkeer met deze auto's.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

³ SWOV (2021) - Snelheid en snelheidsmanagement, <https://swov.nl/nl/factsheet/snelheid-en-snelheidsmanagement>

⁴ SWOV (2021) - Riskant verkeersgedrag, Verkeersagressie en Veelplegers, <https://swov.nl/nl/factsheet/riskant-verkeersgedrag-verkeersagressie-en-veelplegers>

⁵ Kamerstuk 29 389, nr. 975

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Beantwoording Kamervragen van het lid Koerhuis over Het bericht dat de verdachte van het drama in Oud Gastel in een huurauto reed en de burgemeester verontwaardigd is over 'jonge mannen die keihard rijden'	De beantwoording van de Kamervragen
03	Nieuwsbericht 'Verdachte drama Oud Gastel reed in huurauto, burgemeester verontwaardigd over 'jonge mannen die keihard rijden'	Een van de nieuwsberichten waarover de Kamervragen zijn gesteld
04	Nieuwsbericht 'Burgemeesters gaan strijd aan met jonge automobilisten in snelle Duitse huurauto's'	Een van de nieuwsberichten waarover de Kamervragen zijn gesteld

Datum

29 september 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/210410

Bijlage(n)

Aan

Minister