



Aan

Minister

nota

Beantwoording Kamervragen lid Kröger (GroenLinks)

TER BESLISSING

Datum

30 september 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/227832

Opgesteld door

Bestuurskern

Beslistermijn

Voor 6 oktober 2022

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Het lid Kröger (GroenLinks) heeft vragen gesteld naar aanleiding van het KiM rapport 'De zakelijke reiziger centraal', waarin wordt ingegaan op loyaliteitsprogramma's van luchtvaartmaatschappijen.

Geadviseerd besluit

Graag uw akkoord op de beantwoording van de vragen.

In de vragen is verzocht om deze te beantwoorden vóór het Commissiedebat Luchtvaart op 6 oktober a.s.

Kernpunten

- Het lid Kröger zet met haar vragen het kader dat frequent flyer programma's (ffp's) een prikkel zijn om veelvliegers nog meer te laten vliegen en dat dit een negatieve impact heeft op het milieu. Daarnaast gaan de vragen in op het gebruik van de loyaliteitspunten door zakelijke luchtvaartreizigers voor niet-zakelijke vluchten en dat op die wijze belastbaar inkomen wordt gegenereerd wat nu niet belast wordt.
- De minister van Financiën is in de eerste plaats verantwoordelijk voor de belastingen, waaronder welke bronnen als inkomen worden gezien. Daar gaat IenW niet over.
- Het rapport van het KiM 'De zakelijke reiziger centraal', stelt dat:
 - o een zelfversterkend effect gaande is waarbij meer zakenreizen uitmonden in meer reizen;
 - o het loyaliteitsprogramma zorgt voor extra vluchten;
 - o punten soms worden ingezet voor privédoeleinden, zoals een vakantievlucht. Dit is overigens bij de Rijksoverheid niet toegestaan.
- Het is onbekend hoeveel extra vluchten van en naar Nederland worden gemaakt en hoeveel uitstoot wordt veroorzaakt door frequent flyer programma's: hier is in Nederland geen onderzoek naar gedaan. Het betreft bovendien mogelijk privacygevoelige passagiersinformatie.
- IenW zet zich in om de klimaatafdruk van de luchtvaart te verminderen door middel van verduurzamingsmaatregelen, zoals het gebruik van duurzame brandstoffen. Het beperken van bepaalde groepen reizigers of vluchten is voor het klimaatbeleid van de luchtvaart geen doel. Via het CO₂-plafond willen we immers de klimaatdoelen borgen.

Krachtenveld

Er is sprake van een toenemende maatschappelijke aandacht voor vliegen door bepaalde groepen mensen, zoals o.a. met privévliegtuigen.

De beantwoording van de vragen is tot stand gekomen in samenwerking met het ministerie van Financiën.

Toelichting

Een loyaliteitsprogramma aangeboden door een luchtvaartmaatschappij stelt klanten in staat punten te verzamelen die vervolgens kunnen worden ingewisseld voor o.a. vliegreizen, maar ook andere voordelen zoals: snel aan/van boord van het vliegtuig (via priority lanes), gebruik van lounges, omboeken en andere extra services.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Onze referentie

IENW/BSK-2022/227832

Bijlage(n)

1

Aan

Minister