



**TER BESLISSING**

**Datum**

9 februari 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/22028

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

**Beslistermijn**

03-02-2023

**Bijlage(n)**

1

Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief resultaten

Regeling Bevordering Schone Wegvoertuigen

**Aanleiding**

Sinds 2 augustus 2021 geldt voor aanbestedende diensten, zoals gemeenten, provincies, het Rijk en publiekrechtelijke instellingen, de Regeling Bevordering Schone Wegvoertuigen. Deze regeling vloeit voort uit de Europese "*Clean Vehicles Directive*", waarin eisen worden gesteld aan het aandeel schoon ingekochte voertuigen door aanbestedende diensten. In de schriftelijke beantwoording Begrotingsbehandeling IenW van 30 november 2022 hebt u toegezegd begin dit jaar de Tweede Kamer te informeren over de resultaten van deze Regeling. Via deze nota vraag ik u akkoord te gaan met de Kamerbrief waarin voor de resultaten worden gepresenteerd. Daarnaast informeer ik u over enkele bijzonderheden rondom de uitvoering.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het versturen van bijgaande brief aan de Tweede Kamer.

**Kernpunten**

De Europese "*Clean Vehicles Directive*" (CVD) is een EU-richtlijn die is bedoeld om de uitstoot van schadelijke stoffen van voertuigen te verminderen en de overgang naar schonere voertuigen te versnellen. De richtlijn stelt eisen aan de inkoop van schone- en emissievrije voertuigen door aanbestedende diensten, zoals gemeenten, provincies, het Rijk en publiekrechtelijke instellingen. In Nederland is de CVD geïmplementeerd in de Wet Milieubeheer, onder de Regeling Bevordering Schone Wegvoertuigen (RBSW). In de RBSW is opgenomen dat de resultaten jaarlijks aan de Tweede Kamer worden gerapporteerd.

Nederland ligt ruim op schema met het behalen van de doelstellingen:

- Over de periode tot nu toe zijn 57% van de lichte voertuigen schoon ingekocht, waarbij 38,5% is voorgeschreven.
- Voor zware voertuigen ligt dit percentage op 49%, waarbij 10% voorgeschreven is.
- Voor bussen geldt dat 59% emissievrij is ingekocht, waarbij 45% schoon en daarvan de helft emissievrij is voorgeschreven.

Het ministerie van Defensie scoort slecht en drukt daarmee een negatieve stempel op het totale aandeel schoon aangekochte voertuigen binnen de Rijksoverheid; slechts 6% van de door Defensie aanbestede voertuigen is schoon. Navraag bij Defensie leert dat zij achterloopt met de inkoop van schone- en emissievrije voertuigen door schaarste op de markt en achterblijvende infrastructuur op haar eigen terreinen. Defensie geeft aan dat zij extra financiële ruimte heeft vrijgemaakt om haar zakelijke mobiliteit de komende jaren te verduurzamen. Dit is opgenomen in de brief. De voortgang van de verduurzaming blijft gemonitord worden.

Ook de provincie Fryslân scoort met 21% schoon ingekochte voertuigen relatief slecht. Het gaat hierbij om een aanbesteding voor vervoerder Arriva, die in Fryslân het openbaar vervoer verzorgt. De contactpersoon bij de provincie geeft aan dat de provincie de doelstelling om duurzamer in te kopen niet kon halen, omdat het een noodconcessie moest doen om het openbaar vervoer in Fryslân in stand te houden. Teruglopende reizigersaantallen- en opbrengsten door de covidpandemie, haast bij de aanschaf van nieuwe voertuigen in combinatie met oplopende, onzekere levertijden en laadinfrastructuur die nog niet aangepast was, heeft ertoe geleid dat voor deze noodconcessie dieselbussen ingekocht moesten worden. De provincie geeft aan dat duurzaamheid in de volgende aanbesteding een speerpunt zal zijn en dat zij zich geconformeerd heeft aan het Bestuursakkoord Zero Emissie Bus (BAZEB), met als doel vanaf 2025 100% emissievrije instroom van nieuwe bussen.

### Krachtenveld

In de Tweede Kamer heeft tot nu toe alleen mevrouw Van Ginneken (D66) vragen gesteld over de *Clean Vehicles Directive*. Zij hamert op een spoedige extra aanscherping van de RBSW en deze is door u toegezegd voor de tweede periode van de regeling vanaf 1 januari 2026. Dit wordt momenteel ambtelijk voorbereid.

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	01. Bijlage 1 – Kamerbrief Resultaten RBSW	Resultaten van de Regeling Bevordering Schone Wegvoertuigen voor Nederland over periode start regeling (augustus 2021) tot eind 2022.

#### Datum

9 februari 2023

#### Onze referentie

IENW/BSK-2023/22028

#### Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

#### Aan

Staatssecretaris

#### Bijlage(n)

1