



Aan

Staatssecretaris

nota

18e Voortgangsrapportage ERTMS

**TER BESLISSING**

**Datum**

27 maart 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/40939

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Beslistermijn**

4 april 2023

**Bijlage(n)**

3

**Aanleiding**

Overeenkomstig de regeling grote projecten van de Kamer informeert u de Kamer elk halfjaar over de ontwikkelingen binnen het programma ERTMS. Via deze nota wordt u gevraagd in te stemmen met het verzenden van deze stukken.

**Geadviseerd besluit**

Instemmen met het verzenden van de Kamerbrief over het programma ERTMS, met twee bijlagen: de 18<sup>e</sup> voortgangsrapportage en het rapport van bevindingen van de Auditdienst Rijk.

**Kernpunten**

De voortgangsrapportage van het programma ERTMS gaat over de tweede helft van 2022. In deze periode heeft de stuurgroep ERTMS de herijkte planning en kostenraming tot aan 2030 van het programma ERTMS vastgesteld. Zoals besproken met u en de Minister blijkt uit de herijking dat er een hoger bedrag en langere tijd nodig zijn om de treinbeveiliging en gerelateerde systemen klaar te maken voor de toekomst. In lijn met deze gesprekken informeert u de Kamer over deze bevindingen en de eerste richtingen voor het vervolg. In de voortgangsrapportage is een uitgebreide toelichting opgenomen.

Daarnaast meldt u enkele losse ontwikkelingen die de afgelopen periode hebben plaatsgevonden.

Het is gebruikelijk elk voorjaar het 'rapport van bevindingen' van de Auditdienst Rijk mee te verzenden. In het rapport staan aanbevelingen opgenomen voor continue verbetering. Dit geeft geen aanleiding tot grote wijzigingen.

**Krachtenveld**

Binnen het programma ERTMS zijn alle partijen uit de spoorsector betrokken. De uitkomsten van de herijking en richtingen voor vervolg zijn op verschillende tafels besproken. Er is steun voor de gekozen lijn en de stuurgroep heeft unaniem ingestemd met de opdracht voor de second opinion. Daarbij is wel de oproep om bij te sturen zonder 'het kind met het badwater weg te gooien'.

Vanuit de goederensector is het draagvlak voor de invoering van ERTMS nog altijd laag. Zij geven aan dat de kosten dermate ver voor de baat uit gaan dat het hun

concurrentiepositie schaadt. Het vormde voor DB Cargo één van de redenen om zich eind 2022 voorlopig terug te trekken uit de stuurgroep ERTMS.

## **Toelichting**

### *Politieke context*

- De Commissie van IenW heeft op 1 februari jl. twee rapporteurs benoemd: leden Minhas (VVD) en Van Ginneken (D66). Een rapporteur verdiept zich extra in het onderwerp en adviseert de Commissie.
- Er staat een motie open met het verzoek samen met de provincie opties te inventariseren om de hinder door het proefbedrijf ERTMS op de Hanzelijn zoveel mogelijk te beperken. U heeft onlangs richting de regio aangegeven om na deze inventarisatie hierover in gesprek te gaan.
- U heeft toegezegd bij deze voortgangsrapportage ook de resultaten van de studie van de landelijke uitrolvolgorde na 2030 te delen. Deze resultaten vormen input voor de evaluatie van de Europese Commissie naar de Europese uitrolstrategie. De EC heeft deze evaluatie uitgesteld. Dit geeft u tijd om de uitkomsten van de second opinion af te wachten.
- Uw voorganger heeft toegezegd om te bekijken of de samenwerking met onze buurlanden bovenop de afspraken in de EU-specificaties, corridor-overleggen en de afspraken tussen infrastructuurbeheerders nog verder kan worden ondersteund, al dan niet via het sluiten van interoperabiliteitsverdragen. Hier is ambtelijk contact met Duitsland over.

### *Financiële/juridische overwegingen*

Conform de regeling grote projecten dient u deze voortgangsrapportage te verzenden voor 1 april.

### *Communicatie*

Naar verwachting zullen de uitkomsten van de herijking worden opgepakt door de media. Wij zijn hierover in overleg met de directie communicatie.

## **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Datum**

27 maart 2023

### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/40939

### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Rijksinfrastructuur

### **Aan**

Staatssecretaris

### **Bijlage(n)**

3

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	18 <sup>e</sup> voortgangsrapportage ERTMS	Halfjaarlijkse rapportage over ontwikkelingen binnen het programma ERTMS in de 2 <sup>e</sup> helft van 2022.
2.	Rapport van bevindingen van de Auditdienst Rijk	Accountantscontrole over 2022 bij de voortgangsrapportage.

**Datum**

27 maart 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/40939

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

3

### *Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's*

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
13 maart 2023	Beslisnota bij de 18 <sup>e</sup> voortgangsrapportage van het Programma ERTMS.	Verzending van de Kamerbrief met 18 <sup>e</sup> voortgangsrapportage van het Programma ERTMS.