



**TER BESLISSING**

**Datum**

13 april 2023

**Onze referentie**

2023/86630

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

**Beslistermijn**

20-04-2023

**Bijlage(n)**

3

Aan

De minister

# nota

Wijzigingen VN-Reglementen behorend bij Overeenkomst  
inzake wielvoertuigen (1958) genomen tijdens WP.29

## Aanleiding

Tijdens de vergadering van de *UNECE World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations* (Working Party 29) in maart 2023 zijn wijzigingen van bestaande VN-Reglementen en een nieuw reglement aangenomen. De wijzigingen in de reglementen hebben onder andere betrekking op verlichting, vervoer van gevaarlijke stoffen en *Automated Lane Keeping Systems* (ALKS). Het nieuwe reglement betreft spijkerbanden.

Voordat deze wijzigingen in de VN-Reglementen voor het Europese deel van Nederland<sup>1</sup> aanvaard kunnen worden en met het nieuwe reglement kan worden ingestemd, dienen zij in een voorhangprocedure te worden voorgelegd aan de Staten-Generaal.

## Geadviseerd besluit

In deze nota:

- Wordt u gevraagd akkoord te gaan met het openbaar maken van deze nota door de minister van Buitenlandse Zaken, als onderdeel van de voorhangprocedure.

Na uw akkoord wordt deze beslisnota met het ministerie van Buitenlandse Zaken gedeeld en wordt in navolging daarvan door de minister van Buitenlandse Zaken voorgesteld de voorhangprocedure te starten.

WP.29 komt driemaal per jaar officieel samen. Dit besluit wordt u – zoals ook eerder is gebeurd<sup>2</sup> – na iedere meeting voorgelegd.

## Kernpunten

### Inhoud van de besluiten

- Tijdens de laatste WP.29 vergadering zijn wijzigingen aangenomen die betrekking hebben op verschillende eisen, zoals verlichting, geluidsniveaus, het vervoer van gevaarlijke stoffen en speciale waarschuwingslichten.

<sup>1</sup> het deel van het Koninkrijk der Nederlanden dat in Europa gelegen is. De aanduiding wordt gebruikt ter onderscheid met Caribisch Nederland.

<sup>2</sup> [Kamerstuk 23908, nr. 158](#)

- In het kader van ALKS is een wijziging aangenomen die de aanleiding verduidelijkt van het opslaan van gegevens vanwege een rijstrookwisseling. Gegevens worden nu opgeslagen op het moment van het aankomen op de andere rijstrook. Eerder was dit het moment van de start van de zijwaartse beweging.
- Alle wijzigingen hebben betrekking op eenvormige technische voorschriften voor wielvoertuigen.
- Het nieuwe reglement betreft spijkerbanden en is gedaan op verzoek van Noordelijke landen. Dit heeft geen consequenties voor Nederland omdat spijkerbanden hier verboden zijn.

**Datum**

13 april 2023

**Onze referentie**

2023/86630

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

**Aan**

De minister

**Bijlage(n)**

3

In de bijlage vindt u de verdere besluiten die tijdens deze WP.29 vergadering zijn aangenomen met een korte toelichting.

### **Krachtenveld**

De RDW vertegenwoordigt Nederland binnen WP.29. Afstemming over inbreng in WP.29 vergaderingen vindt plaats in ambtelijk overleg met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Afhankelijk van het onderwerp wordt waar nodig ook met andere ministeries afgestemd.

### **Toelichting**

#### *Financiële/juridische overwegingen*

Deze nota is afgestemd met HBJZ.

#### *Procedure*

De VN-Reglementen zijn onderdeel van de overeenkomst van de UNECE betreffende de vaststelling van uniforme technische voorschriften voor wegvoertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen (Herziene Overeenkomst van 1958, ook wel de 58 Agreement genoemd). De 58 Agreement is in Nederland in werking getreden op 29 augustus 1960. De Europese Unie (EU) als geheel is ook toegetreden tot de 58 Agreement in maart 1998. De procedure voor goedkeuring loopt via een besluit op voordracht van de Europese Commissie door de Raad en het Europees Parlement.

De VN-Reglementen moeten in termen van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen worden gekwalificeerd als uitvoeringsverdragen. Op grond van artikel 7, onderdeel b, van deze Rijkswet behoeven deze uitvoeringsverdragen in principe niet de goedkeuring van het parlement. Wel geldt er voor deze verdragen een voorhangprocedure van 30 dagen, waarin 30 leden van de Tweede Kamer of 15 leden van de Eerste Kamer kunnen aangeven dat deze verdragen tóch aan de goedkeuring van het parlement moeten worden onderworpen. Indien het parlement van deze mogelijkheid gebruik maakt, zal er een uitdrukkelijke goedkeuringsprocedure worden gestart, die gemiddeld 11 maanden duurt.

Het ministerie van Buitenlandse Zaken start na iedere WP.29 zitting een voorhangprocedure waarbij het parlement per brief over de wijzigingen van de VN-Reglementen wordt geïnformeerd. Bij een dergelijke brief wordt in overeenstemming met de beleidslijn actieve openbaarmaking nota's een beslisnota meegestuurd. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is in dit geval eerstverantwoordelijke op de inhoud en stelt daarom de beslisnota op. Het

ministerie van Buitenlandse Zaken is verantwoordelijk voor de voorhangprocedure, en daarmee het versturen van de brief aan de Staten-Generaal en het publiceren van de bijbehorende beslisnota.

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Brief van RDW aan BZ	De RDW informeert BZ over de uitkomsten van de WP.29 vergadering van maart 2023. Dit is onderdeel van de voorhangprocedure
2	Bijlage bij de brief van de RDW aan BZ	Deze bijlage bevat de besluiten die zijn genomen tijdens de WP.29 vergadering van maart 2023 en een korte uitleg van de besluiten
3	Bijlage leeswijzer bij onderliggende beslisnota's	Onderliggende beslisnota's

**Datum**

13 april 2023

**Onze referentie**

2023/86630

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

**Aan**

De minister

**Bijlage(n)**

3