

TER BESLISSING

Datum

7 april 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/93636

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

13-04-2023

Bijlage(n)

2

Aan

Minister

nota

Brief aan Kamer en antwoordbrief naar de heer M.S.
inzake Oekraïense beroepschauffeurs

Aanleiding

Er is een brief van de vaste Kamercommissie IenW binnengekomen (kenmerk 2023Z03770/2023D11976) met het verzoek te reageren op een brief van de heer M.S. Zijn verzoek is tweeledig: enerzijds het erkennen van zijn beroepskwalificatie code 95 voor chauffeurs, dit kan niet vanwege Europese richtlijnen en anders het verzoek of deze persoon hier examens zou kunnen volgen om deze code 95 te behalen, dit is wel mogelijk.

Geadviseerd besluit

Bijgaande brieven verzenden naar de vaste Kamercommissie van IenW. De termijn van de Kamer is 14 april.

Kernpunten

- Volgens de richtlijn over vakbekwaamheid van beroepschauffeurs¹ moet elke beroepschauffeur in de EU die met een bus of vrachtwagen rijdt voldoen aan de eisen die in de richtlijn worden gesteld.
- Volgens de verordening over de tijdelijke erkenning van Oekraïense rijbewijzen² zijn Oekraïense rijbewijzen geldig in de EU zolang de rijbewijshouder de Oekraïense vluchtelingenstatus heeft uit de richtlijn tijdelijke bescherming.³
- Uit de brief van M.S. wordt niet duidelijk of deze persoon onder de richtlijn valt. Als dit van toepassing is moeten er volgens bovenstaande regelgeving eerst drie examens bij het CBR worden gevolgd om de beroepskwalificatie code 95 te halen. Deze examens toetsen de kennis die nodig is om als beroepschauffeur aan de slag te kunnen.
- Als het niet van toepassing is moet deze persoon eerst rijbewijs C halen, omdat Oekraïense rijbewijzen van personen die niet onder de tijdelijke bescherming vallen in Nederland niet (langer dan 185 dagen) geldig zijn.
- De richtlijn over de tijdelijke erkenning van Oekraïense rijbewijzen biedt ook de kans om als lidstaat een verkort examentraject aan te bieden voor een speciale code 95 voor deze doelgroep. Hier is een uitvoeringstoets over uitgebracht door het CBR waarin wordt geadviseerd dit niet in te voeren, dit omdat de kosten relatief hoog zijn en het reguliere traject

¹ Richtlijn 2022/2561 [EUR-Lex - 32022L2561 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

² Verordening 2022/1280 [EUR-Lex - 32022R1280 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

³ Richtlijn 2001/55/EG [EUR-Lex - 32001L0055 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

genoeg kansen biedt om de code 95 te halen. Daarnaast is de gewone code 95 ook langer geldig en daarmee hoeft de chauffeur niet opnieuw examen te doen voor code 95 als de tijdelijke bescherming vervalt.

- De heer M.S. vraagt ook naar de overige benodigde formaliteiten, deze zijn beknopt weergegeven in de beantwoording.

Krachtenveld

Uitvoeringspartijen zoals het CBR en de RDW zijn betrokken bij de beantwoording en bij hoe om te gaan met Oekraïense chauffeurs.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Nota Commissiebrief benodigde documentatie Oekraïense Beroepschauffeurs	Deze nota
02	Beantwoording commissiebrief Kamer	In deze brief staat de beantwoording aan de Kamer
03	Beantwoording commissiebrief op verzoek	In deze brief staat de beantwoording aan M.S.
04	Verzoek vaste Kamercommissie IenW	Verzoek van vaste Kamercommissie IenW om te reageren op de brief van M.S.
05	Brief van M.S.	Brief van derden

Datum

7 april 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/93636

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

2