



TER BESLISSING

Datum

19 april 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/87643

Opgesteld door

Bestuurskern
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Beslistermijn

9 mei 2023

Aan

Minister

nota

Beslisnota aangaande Kamerbrief loodhoudende
brandstoffen in de algemene luchtvaart

Aanleiding

Bijgaand vindt u de Kamerbrief over de stand van zaken omtrent het gebruik van loodhoudende brandstoffen in de algemene luchtvaart (ook wel: General Aviation (GA) of kleine luchtvaart). Hiermee wordt invulling gegeven aan de toezeggingen aan het Kamerlid Alkaya (SP) bij CD Luchtvaart van 25 januari jl.¹ en het CD Verduurzaming Luchtvaart van 11 april jl.² Het lid Alkaya had vragen gesteld naar aanleiding van een rapport van de Universiteit van Kent over verhoogde loodconcentraties in het bloed van omwonenden van luchthavens in het Verenigd Koninkrijk.

Geadviseerd besluit

Akkoord gaan met verzending van de brief en deze te ondertekenen.

Kernpunten

- Met deze brief wordt de toezegging afgedaan om de Kamer t.z.t. te informeren over de stand van zaken omtrent het gebruik van loodhoudende brandstoffen in de algemene luchtvaart.
- De redenen voor het huidige gebruik van lood en het uitblijven van het elimineren hiervan worden toegelicht. Tevens wordt perspectief gegeven met verwijzing naar Europese maatregelen en ontwikkelingen die bijdragen aan het uitbannen van het gebruik van lood in vliegtuigbrandstoffen.

Essentie inhoud brief

- In een deel van zuigermotoren binnen de algemene luchtvaart wordt loodhoudende brandstof (100LL AVGAS) gebruikt. Naar schatting is een derde van de GA vloot hiervan afhankelijk.
- Het tetraëthyllood (TEL) in de brandstof is nodig om een goede verbranding van hoog octaangehalte-brandstof veilig te laten verlopen. Zonder deze toevoeging bestaat gevaar op schade of explosie bij motoren met hoog vermogen.
- In tegenstelling tot wegverkeer is loodhoudende brandstof nog niet verbannen in de luchtvaart, door (1) gebrek aan veilige loodvrije alternatieven voor de algemene luchtvaart en (2) dispensatie voor de

¹ TZ202301-039

² TZ202304-126

luchtvaart in maatregelen die loodgebruik hebben verbannen in andere modaliteiten.

- Aan het laagdrempelig toegankelijk zijn van loodhoudende brandstof komt met de EU richtlijn REACH in 2025 een eind en wordt het gebruik van loodhoudende brandstof op Europees niveau aan banden gelegd.
- Loodvrije alternatieven voor de GA zijn nog niet of nauwelijks beschikbaar, dan wel niet geschikt voor een deel van de algemene luchtvaart. Hier is het wachten op Europese certificering en grootschalige productie.
- Wel is het gebruik van loodhoudende brandstoffen - waar dit mogelijk is - de afgelopen jaren sterk aan het verminderen.
- De algemene luchtvaart sector zelf geeft aan zo snel en volledig mogelijk af te willen van loodhoudende brandstoffen, maar afhankelijk te zijn van het beter beschikbaar worden van alternatieven.
- Voor de krachtigere motoren is er nog geen alternatief. Afhankelijk van hoe lang Europese certificatie van alternatieven duurt en hoe snel de industrie gaat produceren, kan dit een probleem worden.
- Als het REACH verbod ingaat voor er een alternatief beschikbaar is, kan dit een deel van de vloot aan de grond houden of vliegbedrijven dwingen tot hoge financiële lasten om als nog loodhoudende brandstof te moeten importeren.
- Naar schatting is een derde van de vloot binnen de algemene luchtvaart momenteel geheel afhankelijk van loodhoudende brandstof. ILT is bezig te inventariseren hoeveel toestellen het in Nederland betreft.

Datum

19 april 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/87643

Opgesteld door

Bestuurskern
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Aan

Minister Harbers

Krachtenveld

Met de algemene luchtvaart sectorpartijen wordt regelmatig over het onderwerp gesproken. Zij pakken voortvarend het contact met de industrie op om te lobbyen voor het snel beschikbaar maken van alternatieven. Dit verloopt volgens hen stroef, maar men ziet wel enige vooruitgang.

De brandstofproducenten die zorgen voor de productie van brandstoffen voelen ogenschijnlijk weinig urgentie om in de behoefte te voorzien. Dit komt vermoedelijk doordat de algemene luchtvaart voor deze producenten slechts een kleine markt zien, ten opzichte van handelsverkeer waar andere soorten motoren en brandstoffen gebruikt worden.

Vanuit de Europese Commissie wordt met REACH een sterke impuls gegeven om het gebruik van lood te verbieden of sterk te ontmoedigen. Zij zetten echter niet of weinig in op het mitigeren van mogelijke impact op sectoren als de luchtvaart, mocht er niet op tijd een alternatief beschikbaar zijn.

In de Tweede Kamer is aandacht voor het gebruik van loodhoudende brandstoffen van met name SP. Aan Kamerlid Alkaya (SP) is toezegging gedaan tot deze brief. Van SP Noord-Brabant is bekend dat zij naar aanleiding van het rapport van de Universiteit van Kent in het college vragen hebben gesteld of ook rondom de luchthavens Breda en Budel (Kempen) sprake zou kunnen zijn van verhoogde looduitstoot, vanwege de aanwezigheid van algemene luchtvaart op die velden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.