



Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief Regionale Uitrol Laadinfrastructuur

TER BESLISSING

Datum

30 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/145740

Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 1

Beslistermijn

15 juni 2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Jaarlijks biedt u de Kamer de Voortgangsrapportage Nationale Agenda Laadinfrastructuur aan. In de begeleidende Kamerbrief reflecteert u op de voortgangsrapportage en geeft u toelichting op een aantal toezeggingen en moties.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de Kamerbrief Regionale uitrol laadinfrastructuur, indien akkoord, naar de Tweede Kamer te versturen. Daarnaast wordt u geadviseerd om de volgende documenten als onderdeel van de Kamerbrief mee te sturen:

- Brief NAL-Voortgangsrapportage 2022
- Voortgangsrapportage Nationale Agenda Laadinfrastructuur 2022

Kernpunten

In de Kamerbrief wordt uiteengezet dat:

1. De uitrol van laadinfrastructuur goed verloopt, maar dat er uiteraard aandachtspunten zijn.
2. Op basis van vier aandachtspunten onderneemt u bijpassende acties:
 - a. Laadprijzen:
 - i. Aandacht voor concurrerende laadprijzen door verdere uitwerking van dynamische prijzen;
 - ii. Transparantie van laadprijzen door de uitvoering van een benchmark;
 - iii. Regionale verschillen in laadprijzen door harmonisatie in contracten;
 - b. Netcapaciteit: Mobiliteit onderdeel uit te laten maken van de besluitvorming over netcapaciteit op regionaal en nationaal niveau;
 - c. Nieuwe samenwerkingsovereenkomst: Het opstellen van de nieuwe samenwerkingsovereenkomst waarin de doelstellingen van NAL-samenwerkingsregio's, Ministerie van IenW en netbeheerders voor de uitrol van laadinfrastructuur worden opgesteld én een nieuwe prognose wordt vastgesteld;
 - d. Vereniging van Eigenaren (VvE): een gesprek met gemeenten over laden bij Verenigingen van Eigenaren over tijdelijke laadoplossingen bij VvE's wijst uit dat hier weinig mogelijkheden voor zijn. In de brief geeft u verdere invulling aan de eerdere

toezegging om de mogelijkheden van een subsidie op realisatie van laadinfrastructuur voor VvE's te onderzoeken. Binnen de SVVE subsidieregeling van BZK is twee jaar geleden de mogelijkheid gecreëerd om subsidie op een laadpuntenadvies te krijgen. Met de toekenning van de middelen uit het Klimaat en Transitiefonds kan deze subsidieregeling uitgebreid worden met een subsidie op de realisatie van laadinfrastructuur voor VvE's. Openstelling van deze regeling is gepland op 1 januari 2024.

Datum
30 mei 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/145740

Opgesteld door
Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobilite t
DuMo 1

Aan
De Staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage(n)
2

Toelichting

Internationale/Europese context
De recent gepubliceerde AFIR is het uitgangspunt voor de toekomstige uitrol van laadinfrastructuur.

Politieke context
De Kamerbrief gaat in op de volgende moties en toezeggingen:

- De toezegging aan het lid Koerhuis om in gesprek te gaan met gemeenten over tijdelijke oplossingen voor Verenigingen van Eigenaren (VvE) ¹.
- De toezegging aan het lid Van Ginneken (D66) om inzicht te geven in regionale prijsverschillen²
- De motie van het lid Koerhuis (VVD) om het groeipad van laadpunten tot 2030 in kaart te brengen³.

U heeft de kamer in een separate kamerbrief geïnformeerd over de voortgang van de uitrol van logistieke laadinfrastructuur.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Brief NAL Voortgangsrapportage 2022	Begeleidende brief bij de voortgangsrapportage
2	Voortgangsrapportage Nationale Agenda Laadinfrastructuur 2022	Jaarlijkse voortgangsrapportage opgesteld voor de NAL-Voorzitter over de Nationale Agenda Laadinfrastructuur

¹ Kamerstuk 31 305, nr. 364
² Toezegging 2023A00297
³ Kamerstuk 36 200-XII-45